

دانشگاه صنعتی شریف دانشکدهی مهندسی هوافضا

پروژه درس کنترل بهینه ۱ مهندسی کنترل

عنوان:

کنترل وضعیت استند سه درجه آزادی چهارپره به روش کنترل کننده خطی مبتنی بر بازی دیفرانسیلی

نگارش:

علی بنی اسد

استاد راهنما:

دكتر اسديان

خرداد ۱۴۰۰



سپاس

از استاد بزرگوارم جناب دکتر اسدیان که با کمکها و راهنماییهای بیدریغشان، بنده را در انجام این پروژه یاری دادهاند، تشکر و قدردانی میکنم. در این پژوهش از یک روش مبتنی بر تئوری بازی استنفاده شده است. در این روش سیستم و اغتشاش دو بازیکن اصلی در نظر گرفته شده است. هر یک از دو بازیکن سعی میکنند امتیاز خود را با کمترین هزینه افزایش دهند که در اینجا، وضعیت استند امتیاز بازیکنها در نظر گرفته شده است. در این روش انتخاب حرکت با استفاده از تعال نش که هدف آن کم کردن تابع هزینه با فرض بدترین حرکت دیگر بازیکن است، انجام می شود. این روش نسبت به اغتشاش خارجی و نویز سنسور مقاوم است. همچنین نسبت به عدم قطعیت مدلسازی نیز از مقاومت مناسبی برخوردار است. از روش ارائه شده برای کنترل یک استند سه درجه آزادی چهار پره که به نوعی یک آونگ معکوس نیز هست، استفاده شده است. عملکرد این روش با اجرای شبیه سازی های مختلف مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت. همچنین، عملکرد آن در حضور نویز و اغتشاش و عدم قطعیت مدل از طریق شبیه سازی ارزیابی خواهد شده.

كليدواژهها: چهارپره، بازی ديفرانسيلی، تئوری بازی، تعادل نش، استند سه درجه آزادی، شبيهسازی، تابع هزينه

¹Game Theory

²Nash Equilibrium

فهرست مطالب

۲	مقدمه	١
۲	۱-۱ ساختار	
۵	۲-۱ تاریخچه ۲-۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	
۵	۱-۳ تعریف مسئله	
۶	۱-۴ تئوری بازی	
٧	۱-۴-۱ تاریخچه تئوری بازی ۲۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
٧	۲-۴-۱ تعادل نش	
٨	کارهای پیشین	۲
٨	۱-۲ کنترلکننده مبتنی بر تئوری بازی	
٩	۲-۲ کنترل چهارپره	
١.	بازی دیفرانسیلی	٣

فهرست شكلها

٣	•		•														•	•		•				[\]	ک	بنوك	شي	ر د	پتر	وب	لیک	ها	١.	-١
۴				•					•	•								•		[۲	٥	پر	ہار	چھ	٠ ر	ای	ِهھ	پر	ر	شر	رخ	چ	۲.	-١
۶												۲۱	۰٦،	گاہ	ؿٵ	ائ	ٔ م	ĭ,	٥.	۰	يا,	دد	,	دے	; ا	ĩ.	حه	در	4		د	::.	اسا	٣.	-١

فهرست جدولها

فهرست جدولها

فصل ۱

مقدمه

چهارپره یا کوادکوپترا یکی از انواع وسایل پهپادا است. چهارپرهها نوعی هواگرد بالگردان هستند و در دستهی چندپروانهها جای دارند و به دلیل کمک گرفتن از چهار پروانه برای نیروی پیشرانش، به عنوان کواد (چهار) کوپتر نامیده میشوند. چهارپرهها به دلیل داشتن قدرت مانور فوقالعاده و پروازهایی با تعادل بالا از کاربردهای بسیار گسترده برخوردارند. در سالهای اخیر توجه شرکتها، دانشگاهها و مراکز تحقیقاتی بیش از پیش به این نوع از پهپادها جلب شدهاست و لذا روزانه پیشرفت چشمگیری در امکانات و پرواز این نوع از پرندهها مشاهده میکنیم. چهارپرهها در زمینههای تحقیقاتی، نظامی، تصویر برداری، تفریحی و سمپاشی از کاربرد بالا و روزافزونی برخوردارند و مدلهای دارای سرنشین آن نیز تولید شدهاست.

۱-۱ ساختار

چهارپرهها همانند انواع دیگر وسایل پرنده از ایجاد اختلاف فشار در اتمسفر پیرامون خود برای بلند شدن و حرکت در هوا استفاده مینمایند. همانطور که هلیکوپترها به کمک پره اصلی این اختلاف فشار را ایجاد میکنند و نیروی برآی خود را تأمین میکنند. در هلیکوپترها به دلیل وجود نیروی عمل و عکسالعمل، پس از اینکه پره اصلی شروع به چرخش میکند با برخورد مولکولهای هوا به این پره و وجود عکسالعمل، یک نیرویی با جهت مخالف جهت چرخش پره به پره و در ادامه به شفت متصل به پره اعمال میشود (نیروی

¹Quadcopter

^۲پرندهی هدایتپذیر از دور

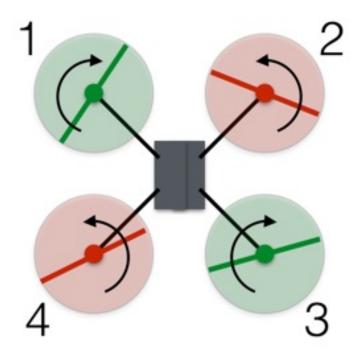
گشتاور) و باعث چرخش هلیکوپتر به دور خود می شود. حالا برای حل این مشکل از پره دم هلیکوپتر استفاده می شود تا نیرویی را تولید کند که مانع چرخش هلیکوپتر به دور خود شود. حال اگر هلیکوپتر به جای داشتن یک پره اصلی از دو پره اصلی که خلاف جهت یکدیگر بچرخند استفاده می نمود، به دلیل خنثی شدن دو نیروی گشتاور توسط یکدیگر، دیگر هلیکوپتر به دور خود نمی چرخید. مانند هلیکوپترهای شینوک". حال با توجه به توضیحات داده شده راحت تر می توان به ساختار چهار پرهها اشاره نمود.



شكل ١-١: هليكويتر شينوك[١]

چهارپرهها با بهرهگیری از چهار موتور و پره مجزا و چرخش دو به دو معکوس این موتورها نیروی گشتاورهای ایجاد شده را خنثی میکنند و همچنین اختلاف فشار لازم جهت ایجاد نیروی برآ را تأمین میکنند.

 $^{^3}$ Boeing CH-47 Chinook



شکل ۱-۲: چرخش پرههای چهارپره[۲]

نحوه ایجاد فرامین کنترلی در چهارپرهها به این صورت است که، برای تغییر ارتفاع از کم یا زیاد کردن سرعت چرخش همه موتورها استفاده میشود و باعث کمتر یا زیاد تر شدن نیروی برآ میشود. برای چرخش چهارپره به دور خود و به صورت درجا، دو پره هم جهت با سرعت کمتر و دو پره هم جهت دیگر با سرعت بیشتر می چرخند و نیروی گشتاور به یک سمت ایجاد میشود و نیرویه برآ همانند قبل است (زیرا دو پره با سرعت کمتر و دو پره دیگر به همان نسبت با سرعت بیشتر می چرخند) لذا چهارپره در ارتفاع ثابت به دور خود می چرخد. برای حرکت چهارپرهها در جهتهای مختلف (عقب، جلو، چپ و راست) توسط کم و زیاد کردن سرعت موتورها چهارپره را از حالت افقی خارج کرده و باعث حرکت آن می شوند.

۱-۲ تاریخچه

مدل اولیه آزمایشی یک چندموتوره ٔ در سال ۱۹۰۷ توسط دو برادر فرانسوی بنام Jacques and Louis در پروژه ای بنام Quadcopter ساخته و تست شد، هرچند آنها نتوانستند پرنده خود را در آسمان نگه دارند ولی موفق به پرواز ثابت شدند. بعد از آن ساخت بالگرد چهار پروانه ای به سال ۱۹۲۰ میلادی برمیگردد. در آن سال یک مهندس فرانسوی بنام etienne oehmichen اولین بالگرد چهارپره را اختراع نمود و مسافت ۳۶۰ متر را با چهارپره خود پرواز کرد در همان سال او مسافت یک کیلومتر را در مدت هفت دقیقه و چهل ثانیه پرواز کرد.

در حدود سال ۱۹۲۲ در آمریکا Dr George de Btheza موفق به ساخت و تست تعدادی چهارپره برای ارتش شد که قابلیت کنترل و حرکت در سه بعد را داشت، ولی پرواز با آن بسیار سخت بود.

در سالهای اخیر توجه مراکز دانشگاهی به طراحی و ساخت پهپادهای چهارپره جلب شدهاست و مدلهای مختلفی در دانشگاه استنفورد و کورنل ساخته شدهاست و به تدریج رواج یافتهاست [۴].

از حدود سال ۰۶ م ۲ کواد کوپترها شروع به رشد صنعتی به صورت وسایل پرنده بدون سرنشین نمودند.

۱-۳ تعریف مسئله

مسئلهای که در این پروژه بررسی میشود، کنترل وضعیت سه درجه آزادی استند آزمایشگاهی چهارپره با استفاده از روش کنترل خطی مبتنی بر بازی دیفرانسیلی است. این استند آزمایشگاهی شامل یک چهارپره است که از مرکز توسط یک اتصال به یک پایه وصل شده است. در این صورت، تنها وضعیت (زوایای رول، پیچ و یاو) چهارپره تغییر کرده و فاقد حرکت انتقالی است. همچنین میتوان با مقیدکردن چرخش حول هر محور ، حرکات رول، پیچ و یاو پرنده را به صورت مجرا و با یکدیگر بررسای کارد. استند آزمایشگاهی سه درجه آزادی چهاریره در شکل ۱-۳ نشان داده شده است.

⁴Multiroter



شکل ۱-۳: استند سه درجه آزادی چهارپره آزمایشگاه[۳]

با توجه به شکل مرکز جرم این استند بالاتر از مفصل قرار دارد که میتوان به صورت آونگ معکوس در نظر گرفت. بنابراین سیستم بدون جضور کنترل کننده ناپایدار است. این سیستم دارای چهار ورودی مستقل (سرعت چرخش پرهها) و سه خروجی زاوای اویلر (ψ, θ, ϕ) است. در مدل سازی این استند عدم قطعیت وجود دارد، اما با توجه به کنترل کننده مورد استفاده میتوان این عدم قطعیت را به صورت اغتشاش در نظر گرفت و سیستم را به خوبی کنترل کرد. در پایان این کنترل کننده را با کنترل کننده تناسبی – انتگرالی – مشتقی مقایسه خواهدشد.

۴-۱ تئوری بازی

تئوری بازی با استفاده از مدلهای ریاضی به تحلیل روشهای همکاری یا رقابت موجودات منطقی و هوشمند میپردازد. تئوری بازی، شاخهای از ریاضیات کاربردی است که در علوم اجتماعی و به ویژه در اقتصاد، زیست شناسی، مهندسی، علوم سیاسی، روابط بین الملل، علوم رایانه، بازاریابی و فلسفه مورد استفاده قرار میگیرد. تئوری بازی در تلاش است تا بوسیلهی ریاضیات، رفتار را در شرایط راهبردی یا در یک بازی که در آنها موفقیت فرد در انتخاب کردن، وابسته به انتخاب دیگران میباشد، برآورد کند.

⁵PID(Proportional–Integral–Derivative)

۱-۴-۱ تاریخچه تئوری بازی

در سال ۱۹۲۱ یک ریاضیدان فرانسوی به نام اِمیل بُرِل برای نخستین بار به مطالعهٔ تعدادی از بازیهای رایج در قمارخانهها پرداخت و چند مقاله در مورد آنها نوشت. او در این مقالهها بر قابل پیشبینی بودن نتایج این نوع بازیها از راههای منطقی، تأکید کرده بود. در سال ۱۹۹۴ جان فوربز نش به همراه جان هارسانی و راینهارد سیلتن به خاطر مطالعات خلاقانه خود در زمینهٔ نظریهٔ بازی، برندهٔ جایزه نوبل اقتصاد شدند. در سالهای پس از آن نیز بسیاری از برندگان ِجایزه ی نوبل اقتصاد از میان ِمتخصصین ِتئوری بازی انتخاب شدند. آخرین آنها، ژان تیرول فرانسوی است که در سال ۲۰۱۴ این جایزه را کسب کرد.

۲-۴-۱ تعادل نش

در تئوری بازی، تعادل نش (به نام جان فوربز نش، که آن را پیشنهاد کرد) راه حلی از تئوری بازی است که شامل دو یا چند بازیکن، که در آن فرض بر آگاهی هر بازیکن به استراتژی تعادل بازیکنان دیگر است و بدون هیچ بازیکنی که فقط برای کسب سود خودش با تغییر استراتژی یک جانبه عمل کند. اگر هر بازیکنی استراتژی را انتخاب کند هیچ بازیکنی نمیتواند با تغییر استراتژی خود در حالی که امتیاز بازیکن دیگر را بدون تغییر نگه داشته باشد عمل کند، سپس مجموعه انتخابهای استراتژی فعلی و بهرهمندی مربوطه، تعادل نش را تشکیل میدهد.

فصل ۲

کارهای پیشین

این بخش را میتوان به دو قسمت پیشینه کارهای انجام شده در استفاده از تئوری بازی در کنترل سیستم و حوزه کنترل چهارپره تقسیمبندی کرد. که در دو بخش ۲-۱ و بخش ۲-۲ ارائه شدهاست.

۱-۲ کنترلکننده مبتنی بر تئوری بازی

در منبع [۵] به صورت خلاصه نظریه بازی و تعادل نش توضیح داده شده است. در حالتی از تئوری بازی میتوان با دیگر بازیکنان همکاری یا رقابت کرد که در منبع[۶] یرای یک پهباد بررسی شده است. به علت اینکه هدف هر بازیکن افزایش امتیاز خود و کاهش امتیاز رقیب هست، این مسئله از نوع غیرمشارکتی در نظر گرفته شده است. در این مسئله دو معادله دیفرانسیل شروع به بازی با یکدیگر میکنند که هدف هر کدام افزایش امتیاز خود است. در روش کنترل کننده خطی مبتنی بر بازی دیفرانسیلی یک تابع هزینه برای هر بازیکن ایجاد می شود. این مسائل فرض شده که اطلاعات در اختیار تمامی بازیکنان قرار دارد و هیچ یک از آینده خبر ندارند.

از کابردهای بازی دیفرانسیلی میتوان به فرود بر روی اجسام متحرک مانند فرود چهارپره، هلیکوپتر و پهباد بر روی ناو[۷] اشاره کرد. در منبع [۸] از تئوری بازی و بازی دیفرانسیلی برای نبرد بین دو پهباد استفاده شدهاست. قدرت تئوری بازی بر تحلیل رفتارهای دو یا چندین بازیکن است بر همین اساس در منبع

¹UAC(unmanned aerial vehicle)

²non-cooperative

[۹] برای دفاع و بررسی تحدید بازیکنان دیگر و در منبع [۱۰] از کنترل کننده خطی برای شکل پرواز گروه سه نفره از پهبادها استفاده شدهاست. بازی دیفرانسیلی در ناوبری کاردبرد ویژهای دارد، در منبع [۱۱] از این روش برای هدایت و ناوبری یک میکروپهباد^۳ استفاده شدهاست. در منبع [۱۲] از بازی دیفرانسیلی برای گشت و گریز پهباها استفاده شدهاست.

تابع هزینه در این مسائل بسیار شبیه به کنترلکننده بهینه خطی است. در منبع [۱۳] از روش کنترلکننده بهینه خطی برای کنترل وضعیت یک چهارپره استفاده شدهاست. در منبع [۱۴] شراط وجود جواب و حل معادلات ریکاتی 0 LQDG ارائه شدهاست. در این کنترلکننده احتیاج به مدل سیستم است.

۲-۲ کنترل چهارپره

LQR کنترل به روش LQR یکی از متداول ترین روشهای کنترل چهارپره است. در منبع LQR یکی از متداول ترین روشهای کنترل چهارپره استفاده شده و در آخر نتایج شبیه سازی با کنترل کننده تناسبی برای ردیابی مسیر یک نقطه 9 با چهارپره استفاده شده و در آخر نتایج شبیه سازی با کنترل کننده تناسبی مشتقی مقایسه شده است. در سال 9 ۲۰۱۴ توسط Mueller و 9 کنترل پره با از دست دادن کامل یک، دو و سه پره توسعه داده شد که اساس اجرای آن روش LQR بود 9 .

در منابع [۱۷] [۱۸] یک روش مسریابی بهینه برای چندپرهها از جمله چهارپره طراحی شدهاست. چهارپرهها انرژی محدودی دارند برای همین مشکل در منبع [۱۹] یک بهینه سازی بر روی انرژی چهارپره که در مسیر جنگلی حرکت میکند، انجام شدهاست. در مواری [۲۰]از کنترل بهینه و یادگیری عمیق V برای پایداری چهارپره استفاده شدهاست.

³Micro-UAV (MAV)

 $^{^4}$ LQR

 $^{^5{}m Riccati}$

⁶Tracking

⁷Deep Learning

فصل ۳

بازى ديفرانسيلي

در این قسمت به خلاصهای از بازی دیفرانسیلی پرداخته شدهاست. تمامی توضیحات و روابط از منبع [۵] آمدهاست. در این فصل حالت حلقهباز و حالت همراه با بازخورد ابررسی می شود. این پروژه حالت دو بازیکن را بررسی می کند. در این مسئله فرض شده که تابع هزینه برای هر بازیکن به فرم مربعی است. هدف اصلی پروژه کم کردن تابع هزینه برای بازیکنان است. تابع هزینه به فرم رابطه ۳-۱ نوشته می شود.

$$J_i(u_1, u_2) = \int_0^T \left(x^T(t) Q_i x(t) + u_i^T(t) Q_{ii} u_i(t) + u_j^T(t) Q_{ij} u_j(t) \right) dt + x^T(T) H_i x(T)$$

 $R_{ii} > 0$ در اینجا ماترسهای R_{ii} ، Q_i و R_{ii} متقارن فرض شدهاند و ماتریس R_{ii} به صورت مثبت معین R_{ii} ، و اینجا میستم به فرم فرض شدهاست. دینامیک سیستم تحت تاثیر هر دو بازیکن قرار میگیرد. در اینجا دینامک سیستم به فرم رابطه T-T در نظر گرفته شدهاست.

$$\dot{x}(t) = Ax(t) + B_1 u_1 + B_2 u_2, \quad x(0) = x_0$$
 (Y-Y)

در رابطه T-T برابر با تلاش کنترلی بهینه بازیکن اول است. در اینحا ممکن است تلاش کنترلی بازیکن در اول موجب دور شدن بازیکن دوم از هدف شود و یا برعکس. در این پروژه حالت همکاری دو بازیکن در نظرگرفته نمی شود و دو بازیکن در سبب کم کردن تابع هزینه خود و زیاد کردن تابع هزینه بازیکن مقابل هستند.

¹Feedback

۳-۱ بازی حلقهباز

در این حالت فرض شده است که تمامی بازیکنان در زمان $t \in [0,T]$ فقط اطلاعات شرایط اولیه و مدل سیستم را دارند. این فرض به این صورت تفسیر می شود که دو بازیکن همزمان حرکت خود را در انتخاب می کنند. در این حالت امکان بستن قرارداد بین دو بازیکن وجود ندارد. تعادل نش در ادامه تعریف شده است.

قضیهی $\mathbf{1-T}$ به مجموعهای از حرکات قابل قبول (u_1^*,u_2^*) یک تعادل نش برای بازی میگویند اگر تمامی حرکات حرکات قابل قبول (u_1,u_2) از نامساوی $\mathbf{7-T}$ پیروی کنند.

$$J_1(u_1^*, u_2^*) \leqslant J_1(u_1, u_2^*) \text{ and } J_1(u_1^*, u_2^*) \leqslant J_1(u_1^*, u_2)$$
 (Y-Y)

در اینجا قابل قبول بودن به معنی است که $u_i(.)$ به یک مجموعه محدود حرکات تعلق دارد، این مجموعه حرکات که بستگی به بازیکنان اطلاعات از بازی دارد، مجموعه ای از استراتژیهایی که بازیکنان دوست دارند برای کنترل سیستم انجام دهند و سیستم T-T باید یک جواب منحصر به فرد داشته باشد.

تعادل نش به گونهای تعریف میشود که هیچ یک از بازیکنان انگیزه ی یک طرفه برای انحراف از بازی ندارند. قابل ذکر است که نمی توان انتظار داشت که یک تعادل نش منحصر به فرد وجود داشته باشد. به هر ندارند. قابل ذکر است که نمی توان انتظار داشت که یک تعادل نش منحصر به فرد وجود داشته باشد. به هر حال به راحتی می توان تایید کرد که حرکات (u_1^*,u_2^*) یک تعادل نش برای بازی با تابع هزینه کرد که عرکات قبل برقرار باشد برای تایع هزینه $\alpha_i J_i, \ i=1,2, \ \alpha_i>0$ نیز برقرار است.

برای سادگی از نمادسازی $S_i:=B_iR_{ii}^{-1}B_i^T$ استفاده شدهاست. در اینجا فرض شده که زمان T محدود است.

قضیهی $\mathbf{Y}-\mathbf{Y}$ ماتریس M را در نظر بگیرید:

$$M := \begin{bmatrix} A & -S_1 & -S_2 \\ -Q_1 & -A^T & 0 \\ -Q_2 & 0 & -A^T \end{bmatrix}$$
 (Y-Y)

فرض شده است که دو معادله دفرانسیلی ریکاتی $K_i(i)$ ، $(\Delta-\Upsilon)$ در بازه [0,T] جواب متقارن دارند.

$$\dot{K}_{i}(t) = -A^{T}K_{i}(t) - K_{i}(t)A + K_{i}(t)S_{i}K_{i}(t) - Q_{i}, \quad K_{i}(T) = H, \quad i = i, 2$$
 (2-7)

پس بازی دیفرانسیل خطی درجه دوم ٔ دو نفره دارای تعادل نش حلقهباز در هر شرایط اولیه X_0 دارد اگر ماتریس

$$H(T) := \begin{bmatrix} I & 0 & 0 \end{bmatrix} e^{-MT} \begin{bmatrix} I \\ Q_{1T} \\ Q_{2T} \end{bmatrix}$$
 (9-4)

قابلیت معکوس شدن را داشته باشد.

در آخر با استفاده از قضیه ۳-۲ با حل دو معادله کوپل ریکاتی دیفرانسیلی میتوان به جواب رسید.

$$\dot{P}_1 = -A^T P_1 - P_1 A - Q_1 + P_1 S_1 P_1 + P_1 S_2 P_2; \quad P_1(T) = H_1$$
 (Y-Y)

$$\dot{P}_2 = -A^T P_2 - P_2 A - Q_2 + P_2 S_2 P_2 + P_2 S_1 P_1; \quad P_2(T) = H_2$$
 (A-Y)

 $^{^2}$ the two player linear quadratic differential game

۳-۲ بازی همراه با یازخورد

مراجع

- [1] dreamstime. boeing ch chinook, 2021. [Online; accessed June 8, 2021], Available at https://cutt.ly/onRvD7x.
- [2] wired. the physics of drones, 2021. [Online; accessed June 8, 2021], Available at https://www.wired.com/2017/05/the-physics-of-drones/.
- [3] iranlabexpo. 3dof quadcopter, 2021. [Online; accessed June 8, 2021], Available at https://iranlabexpo.ir/product/28033.
- [4] T. Lee, M. Leok, and N. H. McClamroch. Geometric tracking control of a quadrotor uav on se(3). In 49th IEEE Conference on Decision and Control (CDC), pages 5420–5425, 2010.
- [5] J. Engwerda. Linear quadratic differential games: An overview. Advances in Dynamic Games and their Applications, 10:37–71, 03 2009.
- [6] A. Redulla and S. P. N. Singh. Simulating differential games with improved fidelity to better inform cooperative adversarial two vehicle uav flight. In 2018 IEEE International Conference on Simulation, Modeling, and Programming for Autonomous Robots (SIMPAR), pages 130–136, 2018.
- [7] J. Wang, W. Lou, Y. Zhao, and W. Liu. Fixed-wing uav recovery reliably by moving platforms based on differential games. In 2019 IEEE International Conference on Unmanned Systems (ICUS), pages 694–698, 2019.
- [8] B. Başpınar and E. Koyuncu. Assessment of aerial combat game via optimization-based receding horizon control. *IEEE Access*, 8:35853–35863, 2020.

مراجع

[9] M. Pachter, E. Garcia, and D. W. Casbeer. Toward a solution of the active target defense differential game. *Dynamic Games and Applications*, 9(1):165–216, Mar 2019.

- [10] R. Chapa-Garcia, M. Jimenez-Lizarraga, O. Garcia, and T. Espinoza-Fraire. Formation flight of fixed-wing uavs based on linear quadratic affine game. In 2016 International Conference on Unmanned Aircraft Systems (ICUAS), pages 736–741, 2016.
- [11] Y. Choi, M. Pachter, and D. Jacques. Optimal relay uav guidance-a new differential game. In 2011 50th IEEE Conference on Decision and Control and European Control Conference, pages 1024–1029, 2011.
- [12] J. Salmon, L. Willey, D. Casbeer, E. García, and A. Von Moll. Single pursuer and two cooperative evaders in the border defense differential game. *Journal of Aerospace Information Systems*, 17:1–11, 03 2020.
- [13] S. Bouabdallah and R. Siegwart. Full control of a quadrotor. In 2007 IEEE/RSJ International Conference on Intelligent Robots and Systems, pages 153–158, 2007.
- [14] M. Delfour. Linear quadratic differential games: Saddle point and riccati differential equation. SIAM J. Control and Optimization, 46:750–774, 01 2007.
- [15] E. Kuantama, I. Tarca, and R. Tarca. Feedback linearization lqr control for quadcopter position tracking. In 2018 5th International Conference on Control, Decision and Information Technologies (CoDIT), pages 204–209, 2018.
- [16] M. W. Mueller and R. D'Andrea. Stability and control of a quadrocopter despite the complete loss of one, two, or three propellers. In 2014 IEEE International Conference on Robotics and Automation (ICRA), pages 45–52, 2014.
- [17] H. Lee and H. J. Kim. Trajectory tracking control of multirotors from modelling to experiments: A survey. *International Journal of Control, Automation and Systems*, 15(1):281–292, Feb 2017.
- [18] P. Pradeep, S. G. Park, and P. Wei. Trajectory optimization of multirotor agricultural uavs. In 2018 IEEE Aerospace Conference, pages 1–7, 2018.

مراجع

[19] C. Aoun, N. Daher, and E. Shammas. An energy optimal path-planning scheme for quadcopters in forests. In 2019 IEEE 58th Conference on Decision and Control (CDC), pages 8323–8328, 2019.

[20] S. Li, E. Öztürk, C. D. Wagter, G. C. H. E. de Croon, and D. Izzo. Aggressive online control of a quadrotor via deep network representations of optimality principles. *CoRR*, abs/1912.07067, 2019.



Sharif University of Technology Department of Aerospace Engineering

Optimal Control I Project

LQDG Controler for 3DOF Quadcopter Stand

By:

Ali BaniAsad

Supervisor:

Dr. Assadian

 $\mathrm{June}\ 2021$