

# INHOUSE TRAINING BEDAH CONTROL PLAN & STRATEGI PERUBAHAN CONTROL PLAN BARU

---

**PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA (CMWI)**

163/STM/SI/XII/24rev.01



Sentral Sistem Consulting are constantly developing unique solutions to find specific results for different challenges and requirements

# OUR SERVICES



# Our Achievements



More than  
**900 Clients**  
all over Indonesia



Continue growing  
and developing  
**Since 1999**



Consistently  
**Sharing Knowledge**  
on various platforms



Experienced on  
**Handling BUMN**  
and Multinational  
company



Consulting more than  
**60% Automotive**  
Industry in Indonesia  
for IATF Certification



# Latar Belakang

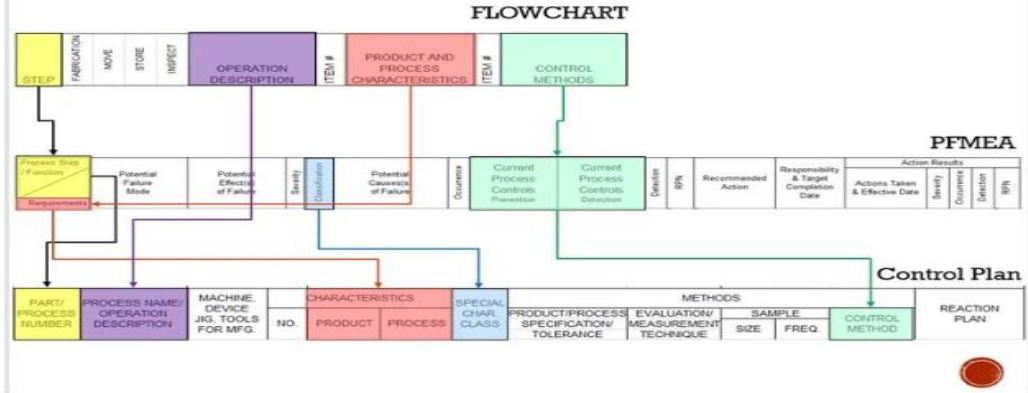
## Control Plan

Control Plan dipisahkan dari Manual APQP, per Maret 2024 terbitlah Control Plan Edisi Pertama, untuk semakin menguatkan Mindset: **“Kontrol Penyebab Defect”** Control Plan lebih pada pedoman pengontrolan produk dan proses, yang terdiri dari:

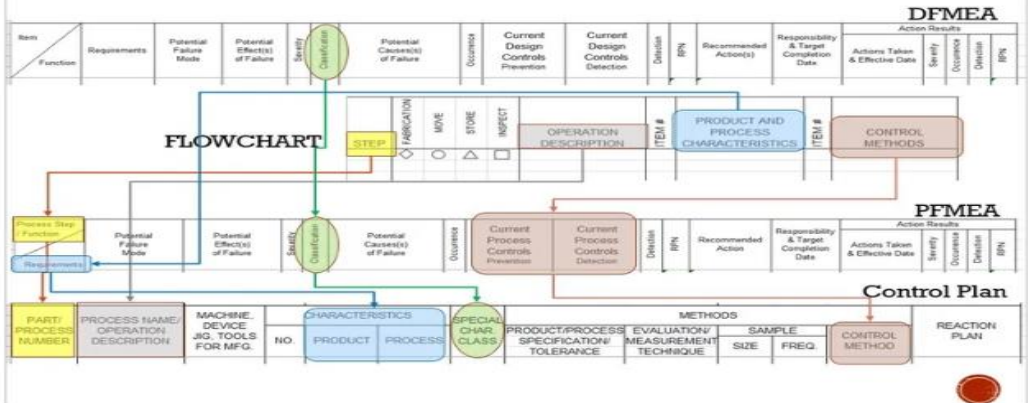
- a. **Prototype Control Plan**  
Pedoman pengontrolan produk dan proses saat pembuatan prototipe, yang merupakan bagian dari 'validasi produk'
- b. **Prelaunch Control Plan**  
Panduan pengendalian produk dan proses selama 'validasi proses', hingga proses produksi massal telah stabil dan mampu
- c. **Production Control Plan**  
Pedoman pengontrolan produk dan proses saat sudah produksi massal.

# Keterkaitan FMEA (VDA- AIAG) & Control Plan

## CONTROL PLANS - LINKAGES



## PROCESS FMEA - LINKAGES





## Pendekatan Sistem **Training Bedah Control Plan dan Strategi Perubahan ke Control Plan Baru**

- Memberi pemahaman mindset dan teori teknikal kebutuhan spesifik otomotif, terkait Control Plan sebagai tools monitoring di penyebab defect.
- Bedah Control Plan bahwa, Control Plan bukan hanya Digunakan Sekadar Pemenuhan Kebutuhan Customer TETAPI SEBAGAI TOOL ANALISA untuk MENINGKHKATKAN KINERJA PERUSAHAAN mencapai 0 DEFECT.
- Strategi Perubahan Control Plan Edisi Baru (1<sup>st</sup> Edition) dan Sistem dan Proses Diterapkan Secara Konsisten, salah satunya support manajemen dibutuhkan dalam Layered Process Audit (LPA)
- Workshop yang disertai dengan video-video penjelasan.

# Agenda Pelatihan Bedah Control Plan

1. Pemahaman konsep teknis Control Plan dan Keterkaitannya dengan Core Tools
2. Bedah Kasus Control Plan di PT CMWI
3. Summary Perubahan Control Plan
4. Control Plan Requirements dan Guidelines
5. Control Plan Development
6. Control Plan Phases
7. Effective Use of Control Plan



# Investasi Program

No	Program	Mandays	Jumlah Peserta	Invetasi
1	Inhouse Training Bedah Control Plan dan Strategi Perubahan ke Control Plan Baru Trainer: Bapak Imanuel Iman	2	20-25	Rp 22.000.000,00
	<b>Total</b>	<b>2</b>		<b>Rp 22.000.000,00</b>

Investasi belum termasuk PPN 11%,, makan siang trainer

**Note :**

- Investasi sudah termasuk Materi Training & E-certificate training untuk 20-25 peserta
- Apabila ada penambahan peserta lebih dari 20-25 orang maka akan dikenakan investasi Rp 1.500.000 /peserta
- Namun Apabila peserta tidak mencapai 20 orang peserta maka pembayaran akan tetap dihitung sebanyak 20 orang peserta.

Pembayaran 100% setelah pelaksanaan training

# Kondisi Lain-lain

## 1. Kerahasiaan

Kedua belah pihak berkewajiban menjaga kerahasiaan data yang dimiliki masing-masing.

## 2. Kode Etik Perusahaan

Dalam rangka menjalin Kerjasama yang saling menguntungkan antara **PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA** dan **SENTRAL SISTEM CONSULTING (PT SENTRAL TEKNOLOGI MANAGEMEN)** maka kedua belah pihak sepakat untuk tidak saling merekrut karyawan.

## 3. Pembayaran

**PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA** membayar kepada **PT SENTRAL TEKNOLOGI MANAGEMEN** sesuai training yang telah dilaksanakan dan dibayarkan maksimal 14 (empat belas) hari setelah menerima tagihan pembayaran berupa : Invoice dan Faktur pajak. Pembayaran dilakukan oleh **PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA** melalui transfer ke Rekening atas **nama PT SENTRAL TEKNOLOGI MANAGEMEN** di Bank BCA Cabang Tebet Barat Jakarta dengan **Nomor Rekening : 436.300.5287.**

# Kondisi Lain-lain

## 4. Pajak – Pajak

PPN 11 % ditanggung oleh **PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA** yang akan dibayarkan ke **PT SENTRAL TEHNOLOGI MANAGEMEN** dan kemudian akan disetorkan ke pajak oleh **PT SENTRAL TEHNOLOGI MANAGEMEN**.

## 5. Pembatalan Persetujuan

Apabila **PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA** membatalkan kerjasama setelah penandatanganan proposal sebelum program dimulai maka **PT SENTRAL TEHNOLOGI MANAGEMEN** akan mengenakan biaya administrasi kepada **PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA** sebesar 10 % dari nilai Proposal.

## 6. Jangka Waktu Penawaran

Penawaran ini berlaku selama 3 Bulan (90 hari) sejak tanggal penawaran.

# Persetujuan Proposal

**PT SENTRAL TEHNOLOGI MANAGEMEN** bersedia mengadakan kerjasama lebih lanjut mengenai masalah technical dan commercial sehubungan dengan proposal ini.

Jika Pihak **PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA** setuju dengan penawaran **No. 163/STM/SI/XII/24rev.01** Tanggal 23 Desember 2024, silahkan Bapak/Ibu menandatangani persetujuan ini dan mengembalikannya kepada kami. Kami akan mengirimkan perjanjian kontrak yang akan ditandatangani bersama.

Jakarta 23 Desember 2024

Karawang,



Asri Sinta Lestari Achari

**PT SENTRAL TEHNOLOGI MANAGEMEN**

**PT CENTRAL MOTOR WHEEL INDONESIA**



# FIND US



Sentral Sistem Consulting



Sentral Sistem Consulting



Sentral Sistem



@sentralsistem



sentral.sistem

Sales : Sinta

Email : [sinta@sentralsistem.com](mailto:sinta@sentralsistem.com)

Phone : 081310610500