



В результате удорожания проекта ожидается, что окончательная стоимость его превысит 400 миллионов долларов. Для оценки ситуации по проекту реконструкции автодороги Масаллы-Астара на этой неделе в Баку побывала миссия АБР во главе с транспортным специалистом Редди Батхула Балабхаскарой (Reddy Bathula Balabhaskara). Из-за задержек с реализацией проекта АБР продлил срок использования Азербайджаном средств кредита в рамках проекта реконструкции части автомагистрали Масаллы-Астара до 31 декабря 2013 года. С начала вступления в силу кредитного соглашения, с января 2008 года, в течение 2,5 лет кредитные ресурсы практически остались неиспользованными, и срок их использования истек 30 июня 2010 года. Из мультитраншевого пакета, утвержденного в размере 500 миллионов долларов в августе 2007 года, АБР уже выделено 255,4 миллиона долларов. Первый транш в размере 200 миллионов долларов выделен на строительство автомобильной дороги Масаллы-Астара, а второй (55,4 миллиона долларов) - реконструкцию Гянджинской окружной дороги. Освоение всего пакета MFF предусматривается до 2014 года.

ГКИВ тешится повторной приватизацией предприятий

А от Беларуси уже требуют разгосударствления

♦ Ф.АСИМ

Финансовое положение Азербайджана столь крепко, что ни Всемирный банк (ВБ), ни Международный валютный фонд (МВФ) не могут диктовать стране условия для продолжения экономических реформ, ускорения процесса приватизации государственных предприятий в топливно-энергетическом комплексе и т.д.

Поэтому неудивительно, что Государственный комитет по имущественным вопро-сам (ГКИВ), видимо, по инерции продолжает приватизационный процесс в стране.

ГКИВ объявил повторный инвестиционный конкурс по продаже 99,65% акций АО "Мингачевир регенерат", сообщили агентству "Интерфакс-Азербайджан" в Госкомите. В конкурсе по продаже 201,475 тыс. акций номинальной стоимостью в 2 маната каждая могут принять участие как местные, так и иностранные инвесторы.

Инвестиционная программа, подготовленная участниками конкурса, должна включать предложения: по производству высококачественной регенератной и резино-технической продукции; по внедрению передовой технологии; по расширению ассортимента продукции; по объемам, направлениям и срокам вложения инвестиций; по открытию новых рабочих мест и улучшению социального обеспечения работников.

Победитель конкурса должен перечислить за акции предприятия в госбюджет не менее 240 тыс. манатов.

Договор о купле-продаже акций с победителем конкурса должен быть подписан не позднее 30 дней с момента утверждения результатов конкурса. После подписания договора победитель конкурса должен в течение 90 дней перечислить на счет АО 5% от заявленного объема инвестиций, в госбюджет - средства за акции, предусмотренные в конкурсном предложении.

Как сообщалось ранее, Госкомитет по имущественным вопросам неоднократно выставлял акции предприятия на инвестиционный конкурс, последний раз - в июле 2010 года. Однако покупателей найти не удалось.

АО "Мингачевир регенерат" расположено в Мингачевире. Предприятие введено в эксплуатацию в 1992 году. Оно специализируется на производстве и продаже регенератной и резинотехнической продукции. Уставный капитал предприятия по состоянию на 1 мая 2011 года составлял 404 тыс. 350 манатов. На АО работают 12 человек. Обязательства предприятия, по данным на 1 мая 2011 года, составляли 132 тыс. 526,2 маната, дебиторские долги - 130 тыс. 129,6 маната.

А вот руководство Беларуси, которая весьма стеснена в финансовых средствах, вынуждено прислушиваться скорее к требованиям, нежели советам МВФ об ускорении приватизации в данной стране. Выделение кредита МВФ Беларуси будет зависеть от способности Минска провести преобразования в экономике, сообщил министр финансов Беларуси Андрей Харковец, "Все зависит от того, насколько грамотно мы сумеем скорректировать макроэкономическую политику, - сказал он. - Если эти меры, и денежно-кредитные, и бюджетно-фискальные, окажутся продуктивными - МВФ окат жет финансовую поддержку". Глава Минфина также отметил, что для Беларуси нет ничего неожиданного в условиях МВФ - размер помощи будет определяться дефицитом счета текущих операций. "Тот набор мер похож на набор мер, которые мы выполняли, получая кредит антикризисного фонда ЕврАзЭС. Неожиданных предложений мы не увидели", - цитирует Харковца РИА "Новости".

Минфин Беларуси ждет замедления роста ВВП в текущем году до 4-5% по сравнению с 7,6% в 2010 году. "Мы ожидаем, что ВВП может достичь 233 трлн. белорусских рублей, это соответствует 4-5% роста", - привел данные Харковец.

Переживающая финансовый и экономический кризис Беларусь в мае девальвировала свой рубль на 36% после того, как лишилась четверти резервов в иностранной валюте из-за значительных трат в конце 2010 года. Правительство оплатило предвыборные обещания Александра Лукашенко, в четвертый раз продливший полномочия. 31 мая белорусское правительство обратилось к МВФ с просьбой открыть новую программу для страны. Минск просит от 3,5 до 8 млрд. долларов сроком на 3-5 лет.

В 2010 году МВФ завершил в Беларуси реализацию программы stand-by под программу экономических реформ, рассчитанную на 15 месяцев, которая предусматривала выделение стабилизационного кредита в 3,46 миллиарда долларов. В октябре 2009 года МВФ перечислил Беларуси очередной транш кредита в 699,5 млн. долларов. Первый транш в 788 млн. долларов Минск получил 14 января 2009 года.

Однако белорусские оппозиционные СМИ сообщили, что власти не выполняют обязательства перед МВФ. Так, они отказались от проведения конкурса по продаже принадлежащих государству акций нескольких предприятий.

В начале марта 2010 года Александр Лукашенко утвердил пять компаний в качестве "пилотных" проектов приватизации, что было одним из условий поступления в Беларусь финального транша кредита МВФ в рамках программы stand-by. Единственным вариантом спасения экономики страны, который называют эксперты, является приватизация госсобственности. По оценке МВФ, к которому Беларусь тоже обращалась за помощью и который тоже настаивает на приватизации, государству принадлежит 70% белорусских предприятий (NEWSru.com).

подразумевает установку около 150 новых электронных светофоров. В отдаленной перспективе в рамках проекта будет внедрена система оплаты за услуги транспорта электронными картами.

Соглашение по созданию в Баку единого диспетчерского центра в рамках Интеллектуальной системы управления транспортным движением было подписано весной 2008 года между Министерством транспорта Азербайджана и Министерством строительства и транспорта Южной Кореи. ТЭО проекта составила южнокорейская компания SK C&C Co. Ltd., разработавшая проект аналогичного центра в Сеуле.

Позднее единый диспетчерский центр за счет расширения системы будет работать на Абшероне, в Хырдалане, Сумгайите и Гандже.

Внедрение в Баку Интеллектуальной системы управления транспортным движением оценивается в 100 млн. долларов против ранее заявленных 77 млн. долларов.

По словам главы секретариата Министерства транспорта Азербайджана Намика Гасанова, удорожание проекта связано с тем, что первоначально в рамках системы планировалось вести видеонаблюдение по шести основным направлениям, но впоследствии было решено расширить систему видеонаблюдения. Так, проект подорожал в основном в связи с осуществлением специальных процедур в рамках видеонаблюдения, в частности, установкой мониторов и решением других проблем, связанных с коммуникациями. На первоначальном этапе проект оценивался в 55 млн. долларов.

С неменьшей скоростью, как правило, дорожают проекты Министерства транспорта по строительству новых автомобильных дорог.

В августе Азиатский банк развития (АБР) ожидает проведения переговоров с правительством Азербайджана по дополнительному финансированию проекта реконструкции автодороги Масаллы - Астара, сказали в бакинском представительстве банка ("Тренд"). "После чего кредит будет вынесен на одобрение банка, - сказали в представительстве. - Ввиду того, что дофинансирование выделяется в рамках мультитраншевого пакета (Multitranche Financing Facility - MFF) для дорожных проектов в Азербайджане, утверждение его на совете директоров банка не требуется". Банк готов увеличить первоначально заявленную сумму для дофинансирования, и она может быть в пределах 160-200 миллионов долларов с тем, чтобы полностью покрыть необходимые по проекту расходы. Эти средства, как сказал источник, будут направлены на строительство второго и третьего участков автодороги Масаллы-Астара, подрядчик которых определится в июле.

Для строительства первого участка протяженностью 22,15 километра выбрана строительная компания "Азериншаатсервис", а для двух других участков тендерная процедура завершилась, в настоящее время идет оценка предложений. На реконструкцию Масаллы-Астара банк уже выделил 200 миллионов долларов, а доля участия правительства Азербайджана составляла 49 миллионов долларов.

последних обернуться запретом деятельности в этих странах.

Глава Европейского органа по надзору за рынком ценных бумаг (ESMA) Стивен Майоро не даст трем крупнейшим американским рейтинговым агентствам работать в Старом Свете, если они не начнут играть по европейским правилам. Об этом он заявил в интервью Financial Times Deutschland. Процесс создания в Европе собственного рейтингового агентства идет пока крайне медленно. Майоро призвал Standard & Poor's, Moody's и Fitch Ratings соблюдать правила, установленные для рейтинговых агентств в Европе. "Мы не можем слепо перенимать систему регулирующих норм, существующую в третьих странах", - заявил он в интервью. В отличие от США, где требования к агентствам довольно размыты, в ЕС они являются более жесткими. Поэтому ESMA считает, что системы надзора за агентствами в Старом Свете и за океаном не соответствуют друг другу.

Глава ESMA требует от "большой тройки" предоставления подробной документации об их деятельности. До сих пор три агентства, контролирующие 95% рынка, считали себя вправе не делать этого, тогда как их более мелкие конкуренты были вынуждены соблюдать эти правила. Вопрос о подчинении рейтинговых мейджоров европейским правилам игры так остро встал именно сейчас, потому что ESMA станет единственным органом надзора за рейтинговыми агентствами с 7 июля. До этого момента контроль за агентствами, в том числе и выдачу лицензий американцам, осуществляют национальные европейские ведомства, отмечает P&B daily. Из-за того что агентства из США предоставили не всю необходимую документацию, процесс выдачи лицензий уже был продлен на три месяца. Если же S&P, Moody's и Fitch не выполнят требования регулятора и не получат лицензию, европейские финансовые институты не смогут пользоваться их рейтингами для оценки своего капитала. В этом случае, как предупреждают банки, им может потребоваться дополнительный капитал в 10 млрд. евро.

Впрочем, эксперты рассчитывают, что агентства и ESMA все же договорятся. "Если агентства не получат лицензию на работу в Европе, давление со стороны европейских политиков на них заметно усилится", - сказал российский изданию президент Баварского финансового центра Вольфганг Герке. Претензии европейского органа надзора только усиливают критику в адрес ведущих рейтинговых агентств, в последнее время звучащую отовсюду. После обвинений в завышении рейтингов ипотечных облигаций в кризис сейчас их обвиняют в неадекватно низкой оценке кредитоспособности стран и банков ЕС, которая еще больше разжигает кризис в еврозоне.

Агентства в ответ защищаются как могут. Так, финансовый директор Fitch в Германии Йенс Шмидт-Бюргель заявил в интервью изданию Welt, что агентство вовсе не хочет усилить пожар в еврозоне.

По его словам, проблема заключается в том, что "до кризиса рынки обращали на рейтинги мало внимания, а теперь они переоценивают их". Канцлер Германии Ангела Меркель в середине июня заявила о том, что Европе необходимо создать собственное рейтинговое агентство, чтобы не зависеть от американских. По ее словам, инициатива должна исходить от компаний (NEWSRu.com).

Видимо, ведущим рейтинговым агентствам стоит ознакомиться с басней Крылова, в которой говорится, что "у сильных всегда бессильный виноват".

Специфика проектов для Министерства транспорта

Необходимо усилить контроль над расходами

♦ Ф.АЛИЗАДЕ

В Азербайджане проведена значительная работа по достижению прозрачности доходов в Государственный нефтяной фонд Азербайджанской Республики (ГНФАР). Однако в настоящее время необходимо усилить контроль над расходами средств, выделенных из ГНФАР или других источников под правительственные гарантии на инфраструктурные проекты. Особое внимание стоит уделить расходованию средств, выделенных на развитие транспортной инфраструктуры: железные и автомобильные дороги, порты и т.д. В данном случае вопрос не только в том, что в транспортный сектор вкладываются миллиардные инвестиции, а в том, что представленные ранее проекты к своему завершению дорожают в два, а порой и три раза! Наиболее ярким примером могут стать работы, проводимые в рамках железнодорожного проекта "Баку-Тбилиси-Карс".

В Баку 1 июля состоится заседание координационного совета в рамках проекта строительства железной дороги Баку-Тбилиси-Карс, призванной соединить железнодорожные системы Азербайджана, Грузии и Турции, сказал во вторник глава отдела экономики и транспортной политики Министерства транспорта Азербайджана Садрaddin Мамедов ("Тренд"). Встреча пройдет при участии представителей министерств транспорта Азербайджана и Грузии. По его словам, в ходе заседания планируется обсуждение осуществленных в рамках проекта работ, вопросов строительства станции Марабда, а также закупки локомотивов и скоростных пассажирских поездов у испанской Talgo - всемирно известной компании по производству локомотивов. "В рамках заседания также будут внесены уточнения в бюджет проекта на 2011 год", - сказал С.Мамедов.

По словам С.Мамедова, дополнительные средства, которые будут выделены азербайджанской стороной на строительные и реабилитационные работы на территории Грузии в рамках второго кредита, будут достаточны для завершения работ, предусмотренных в рамках проекта.

Для строительства грузинского участка железной дороги Баку-Тбилиси-Карс Азербайджан дополнительно выделил Грузии 575 миллионов долларов на 25 лет по ставке в пять процентов. Выделенные средства будут направлены на строительство и реабилитацию железнодорожного участка Тетричкар-Ахалкалаки, строительство железнодорожного вокзала в Ахалкалаки, а также строительство другой инфраструктуры железной дороги. Этот кредит выделен компании "Карчахи-Марабда" и не является государственным долгом. Кредит будет возвращен с прибыли от реализации проекта после ввода в эксплуатацию железной дороги.

Первый кредит в размере 200 миллионов долларов был выделен грузинской стороне также на 25 лет, но при ставке в один процент.

Рыночная экономика по стандартам ЕС

От "добровольно-принудительных" мер до угроз запрета деятельности

♦ А.ФУАД

Для вступивших в рыночные условия постсоветских стран с самого начала ведущие европейские страны стали жестко требовать соблюдения законов рыночной экономики. При этом любое отклонение от поставленных условий приводило к отказу от предоставления льготных кредитов со стороны международных финансовых институтов, страны обвинялись в применении нерыночных механизмов управления национальной экономики и к ним применялись соответствующие ограничительные меры в доступе на мировые рынки.

Но, как показывает развитие ситуации в Греции и в других европейских странах, в экономической жизни ведущие европейские страны не прочь применять двойные стандарты, или, другими словами, явно нерыночные методы воздействия на частный рынок. Многие из нас помнят добровольно-принудительные походы на сборы хлопка или винограда. В Евросоюзе подобная повинность по спасению Греции определена в отношении крупных французских банков.

Банки Франции выразили свое согласие на новый план спасения Греции. Он предполагает, что часть долгов этой страны будет заменена на 30-летние облигации. Об этом заявил президент Франции Николя Саркози в понедельник, подчеркнув, что будет действовать с тем, чтобы убедить сомневающимися спасти терпящую бедствие греческую экономику, передает Reuters.

Европейские правительства обсуждают план спасения экономики Греции в течение последних нескольких недель. На прошлой неделе, как утверждала The Wall Street Journal, правительства европейских стран начали переговоры с крупнейшими банками о "добровольном" списании убытков по греческим долговым обязательствам.

Тонкость в том, чтобы частный сектор согласился на убытки по греческим бондам, но при этом дефолт Греции не был бы объявлен. Если заставить банки взять убытки на себя, рейтинговые агентства, вероятно, объявят дефолт. Даже если банки будут действовать добровольно, Грецию по-прежнему могут счесть объявившей дефолт по долгу, уточняет издание.

Также на прошлой неделе глава Европейского центрального банка Жан-Клод Трише заявил, что европейский суверенный кризис представляет серьезный риск. А Европейский совет по системным рискам (ESRB) предупредил, что кризис может привести к негативным последствиям для банковской системы и, как следствие, распространиться за пределы Евросоюза. Решения по участию банков будут приняты не ранее 3 июля, когда министры финансов еврозоны вновь обсудят проблемы Греции и, возможно, придут к соглашению, отмечает газета. Согласно последним данным Банка международных расчетов, на который ссылается издание, первое место среди банков - держателей греческих активов за пределами Греции занимают французские банки с 56,7 млрд. долларов. На втором месте - банки Германии (33,97 млрд. долларов).

Согласно плану, разработанному лидерами Франции и Германии, держатели греческих бондов должны будут купить новые долговые обязательства, когда придет время выплат по существующим, тем самым позволив Афинам рефинансировать свой долг. Однако не ясно как заставить инвесторов одалживать Греции деньги под процент значительно ниже рыночного. Доходность греческих облигаций бьет в последние месяцы все рекорды еврозоны и не поз-



волят Греции надеяться на рыночное рефинансирование долга. Греция получает 110-миллиардную поддержку стран еврозоны и МВФ в обмен на политику жесткого сокращения бюджетного дефицита. Однако уже объявленная помощь может оказаться недостаточной, чтобы предотвратить дефолт Афин по 350-миллиардному долгу, и страны ЕС ищут возможность расширения поддержки (NEWSRu.com).

Однако вопрос в том, согласится ли сама Греция на жесткие условия предоставления помощи, которые для нее оборачиваются требованием о бюджетной экономии и продолжении наступления на социальные права рабочих.

Несколько тысяч греческих демонстрантов собрались во вторник у парламента в Афинах в знак протеста против планируемых властями бюджетных сокращений, сообщает агентство ЭФЭ. Сотни полицейских стянуты в центр столицы, чтобы помешать манифестантам проникнуть в здание парламента. Сотрудники органов правопорядка также перекрыли въезд автомобилям в центр города. Как сообщалось, греческие профсоюзы начали 48-часовую всеобщую забастовку, чтобы выразить недовольство по поводу жестких мер правительства по сокращению бюджетного дефицита. В столице приостановлена работа общественного транспорта, в частности, паромов, автобусов и поездов. Между тем работники метрополитена отложили забастовку для того, чтобы демонстранты могли добраться до центра города.

Кроме того, закрыта большая часть государственных учреждений, так как в стачке принимают участие врачи, водители "скорой помощи", журналисты, а также актеры. Представители профсоюзов недовольны тем, что правительство обложит налогами тех греков, которые получают минимальную заработную плату. "Эти меры уничтожают права рабочих. Они станут настоящим адом для рабочего класса. Забастовка должна привести все в равновесие", - сказал член Коммунистической партии Греции Танассис Пафилис ("Интерфакс").

В складывающейся ситуации, вполне возможно, придется в первую очередь Франции и Германии срочно разрабатывать механизм выхода Греции из еврозоны.

Странам-участницам еврозоны может потребоваться создание механизма выхода из валютного союза, чтобы избежать краха всего объединения, считает известный инвестор-миллиардер Джордж Сорос. "Никак не подготовлен выход стран из зоны евро, что в нынешних условиях может оказаться неизбежным, - приводит агентство Bloomberg слова Дж.Сороса. - Мы на грани экономического коллапса, который начи-

нается, скажем, в Греции, но может легко распространиться. Финансовая система остается чрезвычайно уязвимой".

Ранее помощь также была оказана Ирландии и Португалии. "Я думаю, что большинство из нас на самом деле сходятся во мнении, что европейский кризис в общем-то сконцентрирован вокруг евро, - отметил Дж.Сорос. - Это финансовый кризис в стадии становления. Это можно предвидеть. Большинство осознают это. Он развивается. Власти сейчас заняты тем, что пытаются выиграть время. А время работает против них".

Евро вошел в обращение в 1999 году в 11 странах: Германии, Франции, Италии, Бельгии, Нидерландах, Люксембурге, Финляндии, Австрии, Португалии, Испании и Ирландии. Греция стала 12-м членом валютного союза в 2001 году. В январе этого года в еврозону также вошла Эстония.

Дж.Сорос возглавляет Soros Fund Management LLC, под управлением которого находится порядка 28 млрд. долларов. В 1992 году он предположительно заработал 1 млрд. долларов на обвале фунта стерлингов к немецкой марке, а в конце января этого года предрек еврозоне скорый развал. Выступая в воскресенье, Дж.Сорос отметил, что "выживание еврозоны представляет жизненный интерес для нас всех", поэтому есть острая необходимость в создании "плана Б", который мог бы подразумевать внедрение системы общего налогообложения, а также "банковскую систему с гарантиями европейских институтов, а не набор национальных банковских систем". "Нужен план "Б", а его сейчас нет, - отметил финансист. - Власти хотят сохранить статус-кво и не признают наличия фундаментальных изъянов, которые нужно устранить" ("Интерфакс-АФИ").

Впрочем, руководящие органы ЕС предпринимают титанические усилия, чтобы сохранить еврозону целой. А всех, кто сомневается, стараются "утихомирить" и порой посредством явно не рыночных механизмов. И уже по привычному сценарию, когда речь идет о финансовом рынке, "козлом отпущения" в Евросоюзе решили обозначить ведущие международные рейтинговые агентства. Речь идет именно о ведущих международных рейтинговых агентствах, которые дают максимально объективную информацию о финансовом состоянии стран, ведущих компаний и т.д. Но, как оказывается, ведущие рейтинговые агентства могут безбоязненно давать оценки финансовой состоятельности стран и компаний в развивающемся мире, а вот оценки относительно тенденции снижения рейтинга развитых стран мира могут для