

اصلاح ماده (۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ به پیشنهاد شماره ۱۶۰۰/۱۰/۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۱ و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

مادہ)

۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده ۲) قانون هوای پاک) موضوع تصویب نامه شماره ۱۳۹۷/۷/۳۰ مورخ ۵۵۰۶۰۲/ت ۷۲۷ به شرح زیر اصلاح می شود :

» ماده ۴ - برنامه زمانی اعمال استاندارد آلایندگی خودروها، موتورسیکلت ها و وسایل نقلیه غیرجاده ای تولید داخل و وارداتی به شرح جدول زیر تعیین می شود :

ردیف نوع خودرو تولید داخل یا وارداتی استاندارد آلایندگی تاریخ اجرا

□ ----- □ ----- □ ----- □ ----- □ ----- □

۱ خودروهای غیردیزلی (بنزینی، قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی)، گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز و ...) تولید داخل و وارداتی یورو (۵) در حال اجرا

□ ۱۴۰۶/۱/۱ □ (۶) □ یورو

۲ خودروهای دیزلی تولید داخل بورو (۶)، ای‌اوی، بورو (۵) به همراه صرافی (فیلتر) جاذب ذرات (نصب صرف کارخانه ای) ۱۴۰۳/۱/۱

وارداتی در حال اجرا

۳ موتورسیکلت تولید داخل یورو ۴ در حال اجرا

□ ١٤٠٤/١/١ □ ٥ □ يورو

وارداتی ۵ یورو از زمان ابلاغ

۴ مашین آلات غیرجاده ای

□ (صرف اتراکتور) □ تولید داخل □ استیج (۳) ای □ ۱۴۰۳/۱/۱

وارداتی استیج (۳) پی، ۱۴۰۳/۱/۱

- تصریح

استاندارد آلاتیندگی، پیورو (۵) به همراه صافی، (فلیتر) جاذب ذرات منوط به تجهیز صافی (فلیتر) به صورت کارخانه ای (ای ام) و یا پیش عملکرد آن توسط سامانه الکترونیک، خودرو (ای سی - پیو) می باشد . «