

عنوان قانون: آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۶/۲۱ به پیشنهاد شماره ۴۳۶۹۳ - ۱ مورخ ۱۱/۱/۱۱

۱۳۹۶ سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد ماده (۲) قانون هوای پاک □ مصوب ۱۳۹۶ □ آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون یاد شده) را به شرح زیر تصویب کرد :

آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)

ماده ۱ - دراین آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند :

الف - قانون : قانون هوای پاک - مصوب ۱۳۹۶ - .

ب - سازمان : سازمان حفاظت محیط زیست .

پ - شهرهای دارای اولویت : شهرهای واجد شرایط برنامه ریزی ویژه جهت کاهش آلودگی هوا شامل تهران ، کرج ، مشهد ، شیراز ، اصفهان ، تبریز ، اراک و اهواز .

ماده ۲ - وزارت نفت موظف است بر اساس جدول زیر نسبت به تأمین و عرضه سوخت خودرو در سراسر کشور اقدام کند :

□ نوع سوخت □ از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه □ از ۱۳۹۷/۱۲/۱ □ از ۱۳۹۸/۷/۱ □

□ --- □ --- □ --- □

□ بنزین

یورو ۴ □ (۲۸) میلیون لیتر در روز □ (۴۰) میلیون لیتر در روز □ (۷۰) میلیون لیتر در روز □

□ نفت □ گاز

یورو ۴ □ (۲۸) میلیون لیتر در روز □ (۴۰) میلیون لیتر در روز □ (۵۵) میلیون لیتر در روز □

تبصره ۱ - تولید و توزیع (۷۰) میلیون لیتر بنزین یورو (۴) در روز منوط به عدم تجاوز سقف میزان مصرف بنزین کشور از (۸۵) میلیون لیتر در روز می باشد .

تبصره ۲ □ از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه باید در تمام شهرهای دارای اولویت ، سوخت بنزین یورو (۴) و نفت - گاز یورو (۴) در سقف مقرر در جدول مذکور در دسترس باشد .

تبصره ۳ - وزارت

نفت موظف است از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه ، نسبت به توزیع سوخت نفت - گاز یورو (۴) مورد نیاز در جایگاه های سوخت موضوع فهرست پیوست که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است ، اقدام کند .

ماده ۳ - از ابتدای سال ۱۴۰۰ کل سوخت تولیدی بنزین و نفت - گاز کشور بر اساس استاندارد ملی خواهد بود .

ماده ۳ - سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی

سوخت گاز طبیعی و ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند .

تبصره - سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت گاز طبیعی و ظرف شش

ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی سوخت های بنزین و نفت - گاز و روغن موتور اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از ابتدای سال ۱۴۰۰ از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند .

ماده ۴ □ برنامه زمانی اعمال حداقل حدود مجاز آلاینده های خودروها و موتورسیکلت های تولید داخل و وارداتی (بنزینی ، دیزلی و گازسوز) به شرح جدول زیر تعیین می شود :

□ ردیف □ نوع وسیله نقلیه □ از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه □

□ --- □ --- □ --- □

□ ۱ □ خودروهای غیردیزلی (بنزینی ، قوای محرکه ترکیبی یا هیبریدی ، گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز) □ یورو (۵) □

□ ۲ □ خودروهای دیزلی □ - یورو (۶) یا استاندارد یورو (۴) به همراه نصب پالایشگر (فیلتر) جاذب ذرات معلق (□□□) و یا استاندارد یورو (۵) □□□

- از ابتدای سال ۱۴۰۳ استاندارد آلاینده های نیمه از خودروها با استاندارد یورو (۵) و یورو (۵) □□□

- از ابتدای سال ۱۴۰۴ تولید خودرو با موتور یورو (۴) ممنوع است . □

□ ۳ □ موتور سیکلت □ یورو (۴) تا ابتدای سال ۱۴۰۳ و از ابتدای این سال یورو (۵) □

ماده ۴ - برنامه زمانی اعمال استاندارد آلاینده های خودروها ، موتورسیکلت ها و وسایل نقلیه غیرجاده ای تولید داخل و وارداتی به شرح جدول زیر تعیین می شود :

□ ردیف □ نوع خودرو □ تولید داخل یا وارداتی □ استاندارد آلاینده های □ تاریخ اجرا □

□ --- □ --- □ --- □ --- □

□ ۱ □ خودروهای غیردیزلی (بنزینی ، قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی) ، گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز و ...) □ تولید داخل و وارداتی □ یورو (۵) □ در حال اجرا □

□ یورو (۶) □ □ ۱۴۰۶/۱/۱ □

□ ۲ □ خودروهای دیزلی □ تولید داخل □ یورو (۶) ، ای ای وی ، یورو (۵) به همراه صافی (فیلتر) جاذب ذرات (نصب صرفا کارخانه ای) □ □ ۱۴۰۳/۱/۱ □

□ وارداتی □ در حال اجرا □

□ ۳ □ موتورسیکلت □ تولید داخل □ یورو ۴ □ در حال اجرا □

□ یورو ۵ □ □ ۱۴۰۴/۱/۱ □

□ وارداتی □ یورو ۵ □ از زمان ابلاغ □

□ ۴ □ ماشین آلات غیرجاده ای

(صرفا تراکتور) □ تولید داخل □ استیج (۳) ای □ □ ۱۴۰۳/۱/۱ □

تبصره

- استاندارد آلاینده‌ی یورو (۵) به همراه صافی (فیلتر) جاذب ذرات منوط به تجهیز صافی (فیلتر) به صورت کارخانه‌ای (ای ام) و پایش عملکرد آن توسط سامانه الکترونیکی خودرو (ای سی - یو) می باشد .

تبصره ۱ -

شرکت های خودروساز موظفند به جهت کاهش میزان آلاینده‌ی و مصرف سوخت خودروهای تولیدی تا شش سال ، سالانه به میزان پنج درصد (۵٪) مصرف سوخت در سبد محصولات تولیدی خود را کاهش دهند .

تبصره ۲ - کارگروهی

مشکل از وزارت صنعت ، معدن و تجارت ، وزارت نفت و وزارت کشور و سازمان حفاظت محیط زیست ، موظفند ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه ، برنامه جایگزینی خودرو و موتور سیکلت فرسوده را تهیه و جهت تصویب به هیئت وزیران ارایه نماید . منابع لازم جهت اعطای تسهیلات قر ض الحسنه برای متقاضیان جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تأمین می شود .

تبصره ۳ - خودروهای وارداتی به

استثنای کامیون های وارداتی موضوع بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵ - با استاندارد یورو (۶) یا یورو (۵) □□□□ ، ملزم به رعایت استاندارد روز اروپا می باشند .

ماده ۵ - سازمان موظف است ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه فرایند آزمون های تأیید نوع و تطابق تولید را بروزرسانی کند . تأییدیه آزمون های آلاینده‌ی در صورتی معتبر است که توسط آزمایشگاه ها و مراکز آزمون داخلی و خارجی مورد تأیید سازمان انجام شده باشد . سازمان موظف است فرایند صدور تأییدیه حدود مجاز آلاینده‌ی را به صورت ماشینی (مکانیزه) و از طریق درگاه اینترنتی انجام دهد .

ماده ۶ - سازمان موظف است به منظور اطمینان از احراز صحت همه بخش های فرایند تأیید

حدود مجاز آلاینده‌ی ، نسبت به نمونه برداری و انجام آزمون های تطابق تولید اقدام کند . عدم احراز حدود مجاز آلاینده‌ی ، منجر به توقف تولید ، توقف شماره گذاری و اجرای مجدد ضوابط آلاینده‌ی می شود .

ماده ۷ - سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین

و ابلاغ استاندارد مشخصات و ویژگی های تجهیزات کاهش آلاینده‌ی خودرویی شامل واکنش گر سه راهه ، پالایش گر (فیلتر) های جاذب دوده ، انتخابی کاهنده اکسیدهای نیتروژن ، حذف آمونیاک و اکسیداسیون دیزل و همه افزودنی های این تجهیزات مانند محلول رقیق آمونیاک (محلول ادبلو) و افزودنی های پالایش گر (فیلتر) های دوده اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند .

ماده ۸ - وزارت

صنعت ، معدن و تجارت موظف است میزان حقوق ورودی خودروهای پایه گازسوز ، برقی و تمام هیبریدی و اجزا و قطعات مربوط را به صورت سالانه با حداقل تعرفه ممکن جهت تصویب به هیأت وزیران ارایه کند .

ماده ۹ - وزارت نفت موظف است ضمن برنامه ریزی برای توسعه استفاده

از خودروهای گازسوز ، قیمت سوخت گاز خودروهای گازسوز را به نحوی به مراجع ذی ربط قیمت گذاری پیشنهاد کند که مزیت نسبی استفاده از سوخت گاز نسبت به سوخت مایع به میزان مؤثری حفظ شود .

ماده ۱۰ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف

است تمهیدات لازم برای ثبت اطلاعات نوع خودرو ، سوخت خودرو ، سطح استاندارد آلاینده‌گی در زمان ساخت ، تجهیزات خاص پایش (کنترل) آلاینده‌گی نظیر پالایش گر (فیلتر) های دوده و کاهنده اکسیدهای نیتروژن و نصب تجهیزات جدید پایش (کنترل) آلاینده‌گی (رتروفیت) را بر اساس اعلام سازمان به نحوی اعمال کند که اطلاعات مذکور در سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) قابل دسترسی باشد .

ماده ۱۱ - شماره گذاری موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک دستگاه موتورسیکلت است . موتورسیکلت های برقی از شرط اسقاط معاف هستند .

تبصره - پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری

اسلامی ایران موظف است نسبت به اعمال محدودیت های قانونی تردد موتورسیکلت های بنزینی فرسوده از جمله ماده (۸) قانون و ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - اقدام کند .

ماده ۱۲ - تولیدکنندگان و واردکنندگان موتورسیکلت از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه موظفند ده درصد (۱۰٪) سبد محصولات هر دوره سه ماهه خود را بر مبنای

تعداد تولید ، به موتورسیکلت برقی اختصاص دهند و در صورت عدم امکان ، به ازای شماره گذاری هر دستگاه موتورسیکلت از میزان ده درصد (۱۰٪) مذکور ، سه دستگاه موتورسیکلت فرسوده از رده خارج کنند .

ماده ۱۳ - صدور مجوز جدید برای شرکت های حمل و نقل پیک موتوری منوط

به برقی بودن کل ناوگان موتورسیکلت مورد استفاده آنها در شهرهای دارای اولویت است . همچنین تمدید مجوز شرکت های حمل و نقل پیک موتوری موجود از ابتدای سال ۱۳۹۹ مشمول حکم این ماده می شود .

ماده ۱۴ - دستگاه

های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶ - موظفند تا پایان سال ۱۳۹۷ کلیه ناوگان موتورسیکلت ملکی شهری خود را در شهرهای دارای اولویت به موتورسیکلت برقی تبدیل کنند

. وسایل نقلیه امدادی موضوع بند (۱۰۰) ماده (۱) آیین نامه راهنمایی و رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۲۰۸۷۳ / ت ۲۹۱۶۹ هـ مورخ ۸ / ۴ / ۱۳۸۴ و اصلاحات بعدی آن از شمول این ماده مستثنی هستند .

ماده ۱۵ -

حدود مجاز معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه به تفکیک نوع خودرو ، سوخت و تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی توسط سازمان و با اخذ نظر از وزارتخانه های صنعت ، معدن و تجارت ، راه و شهرسازی و کشور تعیین می شود .

ماده ۱۶ -

وزارت نفت از طریق شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران موظف است با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و با رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی - مصوب

۱۳۹۸ - نسبت به تکمیل طرح کهاب (کاهش ، هدایت ، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) در کلیه مبادی مربوط ، اعم از انبارهای نفت ، جایگاه های عرضه سوخت بنزین و نفتکش ها با رعایت بندهای زیر اقدام کند :

۱ - کلیه جایگاه های بنزین باید نسبت به نصب تجهیزات و بهره برداری کامل از طرح کهاب بر اساس زمان بندی زیر اقدام کنند :

الف - جایگاه های تازه تأسیس در زمان بهره برداری از ابتدای مهر ماه سال ۱۳۹۹ .

ب - سایر جایگاه ها با اولویت جایگاه های داخل محدوده شهری کلانشهرها تا پایان سال ۱۴۰۳ .

تبصره ۱ - جایگاه های داخل محدوده

شهری (خصوصاً جایگاه های مجاور مناطق مسکونی ، مراکز آموزشی ، مراکز درمانی ، اداری ، نظامی و مانند آن) و همچنین جایگاه های دارای بالاترین میزان فروش روزانه ، در اولویت اجرای طرح خواهند بود .

تبصره ۲ - در صورت عدم اجرای

هر یک از بندهای فوق در زمان های مقرر ، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران مجاز به عدم پرداخت پنجاه درصد (۵۰٪) حق کسری مجاز (چهل و پنج لیتر در ده هزار لیتر) به جایگاه داران خواهد بود .

۲ - بازپرداخت سرمایه گذاری بخش خصوصی

در اجرای بند (۱) این ماده ، از محل حق اجرای طرح کهاب به ازای هر لیتر فروش بنزین ، متناسب با میزان سرمایه گذاری و بدون احتساب عوارض و مالیات بر ارزش افزوده با توجه به نکات زیر انجام می شود :

الف - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران مجاز است در چهارچوب مصوبات شورای پول و اعتبار نسبت به تفاهم با بانک های عامل جهت پرداخت تسهیلات انجام طرح کهاب اقدام کند .

ب - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران موظف است ، منابع لازم برای بازپرداخت را در چهارچوب قوانین بودجه سنواتی تا سقف چهار سال متناسب با مجموع میزان

سرمایه گذاری اجرای طرح با لحاظ عدم النفع ناشی از عدم دریافت کارمزد جایگاه داران در دوران تعطیلی بابت نصب تجهیزات که براساس متوسط فروش یک سال قبل جایگاه پرداخت خواهد شد ، منظور کند .

تبصره - حق اجرای طرح کهاب از محل فروش هر لیتر فرآورده بنزین براساس توافق سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت به صورت خالص و بدون احتساب عوارض و مالیات بر ارزش افزوده ، تعیین می شود .

۳ - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران موظف است انبارهای نگهداری و توزیع فرآورده های نفتی را به تجهیزات مورد نیاز طرح کهاب از محل بودجه مصوب طرح یاد شده به شرح زیر مجهز کند :

الف - انبارهای تازه تأسیس از ابتدای مهرماه سال ۱۳۹۹ .

ب - سایر انبارها با اولویت جایگاه های داخل محدوده شهری کلانشهرها تا پایان سال ۱۴۰۳ .

۴ - تجهیز کلیه نفتکش هایی که اقدام به حمل بنزین به جایگاه ها می کنند ، تا پایان سال ۱۴۰۳ به تجهیزات طرح کهاب الزامی است .

۵ - جابه جایی سوخت بنزین در سراسر کشور از ابتدای سال ۱۴۰۴ ، صرفاً توسط نفتکش های مجهز به تجهیزات طرح کهاب انجام می شود .

۶ - وزارت بهداشت ، درمان

و آموزش پزشکی موظف است بر رعایت حدود مواجهه شغلی با ترکیبات آلی فرار برای شاغلان جایگاه های بنزین نظارت کند و در صورت بالاتر بودن مفاد پایش از حدود مجاز ، وفق ضوابط و مقررات اقدام نماید .

۷ - وزارت

نفت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران ، پیش نویس استانداردهای لازم مرتبط با طرح کهاب را ظرف شش ماه تهیه و برای تصویب به عنوان استاندارد ملی به سازمان ملی استاندارد ایران ارایه کند .

۸ - وزارت نفت موظف است گزارش پیشرفت طرح کهاب را در مقاطع زمانی شش ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور و سازمان حفاظت محیط زیست ارایه کند .

۹ - وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی و سازمان ملی استاندارد ایران موظفند گزارش عملکرد خود را در مقاطع زمانی شش ماهه به سازمان حفاظت محیط زیست ارایه کنند .

ماده ۱۷

- کلیه دستگاه های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری در تهران از ابتدای سال ۱۳۹۸ و در دیگر شهرهای دارای اولویت از ابتدای سال ۱۳۹۹ ، در صورت نیاز به استفاده از وسایل نقلیه نیمه سنگین و سنگین اعم از خرید موردی یا خرید در قالب قرارداد پیمانکاری ملزم به استفاده از وسایل نقلیه دیزلی با عمر کمتر از پنج سال ، دیزلی دارای پالایشگر (فیلتر) دوده استاندارد ، گازسوز یا برقی هستند .

ماده ۱۸ - سازمان ملی استاندارد ایران موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تدوین استاندارد ملی راهبری و نگهداری ایستگاه های پایش آلودگی هوا شامل همه آلاینده های معیار ، آزمایشگاه مرجع برای صحت سنجی (کالیبراسیون) گازهای مرجع و تجهیزات مربوط اقدام و مراحل اجباری شدن آن را از طریق شورای عالی استاندارد پیگیری کند .

ماده ۱۹ - سازمان ملی استاندارد ایران موظف است با همکاری سازمان و سازمان هواشناسی

کشور ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تهیه فهرست تجهیزات مورد تأیید برای پایش آلودگی هوا و اطلاع رسانی آن در درگاه اینترنتی سازمان ملی استاندارد ایران اقدام و فهرست مذکور را به صورت سالانه بروزرسانی کند . تأمین هرگونه تجهیزات پایش آلاینده های هوا خارج از فهرست مذکور توسط دستگاه هایی که به نحوی از بودجه عمومی یا کمک های دولتی استفاده می کنند ، ممنوع است .

ماده ۲۰ - به منظور هم افزایی در بهره برداری از دستگاه های سنجش آلودگی هوا ، کلیه دستگاه های اجرایی و شهرداری های دارای دستگاه های مذکور موظفند ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه امکان دسترسی برخط اطلاعات و خروجی های دستگاه های مذکور را به صورت تعاملات الکترونیکی (وب سرویس) و از طریق شبکه ملی پایش آلودگی هوا فراهم کنند . سازمان موظف است ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه شبکه ملی پایش موضوع این ماده را در آن سازمان ایجاد کند . کارگروهی با مسئولیت سازمان و عضویت وزارتخانه های ارتباطات و فناوری اطلاعات ، بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، راه و شهرسازی (سازمان هواشناسی کشور) و کشور و مسئولیت هماهنگی های اجرایی لازم به منظور استفاده بهینه از امکانات موجود در کشور در خصوص موضوع این ماده را بر عهده دارد .

ماده ۲۱ - سازمان موظف است اقدامات لازم برای برخط کردن داده های آلودگی هوای کل کشور و اطلاع رسانی عمومی از جمله از طریق درگاه اینترنتی را ظرف یک سال انجام دهد .

ماده ۲۲ - وزارت بهداشت ، درمان و آموزش

پزشکی موظف است برآورد سالانه تخمین هزینه های مستقیم آلودگی هوا در خصوص بیماری ها و مرگ و میرهای منتسب به آلودگی هوا را به تفکیک آلاینده های معیار و شهرهای دارای اولویت کشور منتشر کند .

ماده ۲۳ -

۱ □ شرکت های پالایش نفت مکلفند با اجرای طرح های ارتقا □ کیفیت نفت کوره ، از سال ۱۴۰۶ نسبت به تولید نفت کوره مطابق استاندارد ملی اقدام نمایند .

۲ □ وزارت نیرو مکلف است با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت ، با استفاده از ظرفیت ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور □ مصوب ۱۳۹۴

- ، با تصویب شورای اقتصاد از طریق افزایش ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر ، از سال ۱۴۰۳ سالانه مصرف نفت کوره را در نیروگاه های کشور نسبت به عملکرد سال ۱۴۰۱ به میزان ده درصد (۱۰٪) کاهش دهد .

۳ □ وزارتخانه های نفت و نیرو مکلفند حسب مورد برنامه زمان بندی اجرای

طرح های ارتقا □ کیفیت نفت کوره پالایشگاه ها مطابق استاندارد ملی و افزایش ظرفیت نیروگاه های تجدیدپذیر را حداکثر ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه به تأیید سازمان حفاظت محیط زیست برسانند .

ماده ۲۴ - سازمان موظف است نسبت به تولید سیاهه انتشار آلاینده های هوا در شهرهای دارای اولویت ، اقدام و نتیجه را تا پایان شهریورماه سال ۱۳۹۸ به صورت سامانه پویا با قابلیت بروزرسانی ارایه کند .

تبصره - سازمان هواشناسی کشور موظف است الگو (مدل) های پیش بینی آلودگی هوا مبتنی بر استفاده از اطلاعات سامانه سیاهه انتشار موضوع این ماده و اطلاعات ایستگاه های پایش آلودگی هوا را به نحوی

تهیه کند که تا شش ماه پس از دریافت سیاهه انتشار امکان ارایه اطلاعات پیش بینی آلودگی هوا از طریق الگو (مدل) های مذکور به مراجع ذی ربط و هشدار و آگاهی بخشی عمومی در این خصوص فراهم شود .

ماده ۲۵ - وزارت علوم ، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی موظفند تا پایان سال

تحصیلی ۱۳۹۸ - ۱۳۹۷ حسب مورد و با همکاری سازمان نسبت به ایجاد و ساماندهی رشته ها و گرایش های مرتبط با آلودگی هوا با هدف تربیت متخصص مورد نیاز در پایش آلودگی هوا و امور مرتبط اقدام کنند .

ماده ۲۶ - وزارت علوم ، تحقیقات و فناوری موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه با همکاری سازمان و سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعمل اجرایی بهره گیری کامل از خدمات آزمایشگاه های

تخصصی عضو شبکه آزمایشگاه های علمی ایران (شاعا) را برای پایش و ارزیابی کیفیت هوا و منابع انتشار آلودگی هوا به نحوی تدوین کند که نیاز به آزمایشگاه های خارج از کشور در این خصوص برطرف شود .

ماده ۲۷ - مسئولیت نظارت بر اجرای این آیین نامه بر عهده سازمان بوده و سازمان موظف است گزارش نحوه اجرا و عملکرد این آیین نامه را در مقاطع زمانی شش ماهه به دفتر هیأت دولت ارایه کند .

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری

فهرست جایگاه های محورهای مواصلاتی اصلی کشور با توزیع سوخت نفت - گاز یورو ۴ (حداکثر محتوی گوگرد ۵۰ قسمت در میلیون)

□ ردیف □ استان □ ناحیه □ جایگاه □ شناسه جایگاه توزیع □

□ --- □ --- □ --- □ --- □

□ ۱ □ آذربایجان شرقی □ بستان آباد □ جایگاه سعیدآباد □ ۱۱۰۷ □

- ۲ □ بستان آباد □ جایگاه ۲ کیانی □ ۱۱۰۳ □
- ۳ □ بستان آباد □ جایگاه ۱ بستان آباد □ ۱۱۰۴ □
- ۴ □ بستان آباد □ جایگاه پیامبر اعظم □ ۳۵۰۷ □
- ۵ □ مرکزی □ جایگاه کندرود □ ۱۰۹۳ □
- ۶ □ مرکزی □ جایگاه شهریار □ ۱۱۴۰ □
- ۷ □ جلفا □ جایگاه جلفا □ ۱۱۰۹ □
- ۸ □ شبستر □ جایگاه برادران احمدی □ ۳۶۳۹ □
- ۹ □ اصفهان □ اردستان □ جایگاه پارسا اردستان □ ۳۵۱۴ □
- ۱۰ □ مرکزی □ جایگاه ۵ شرکتی اصفهان □ ۲۴۰۱ □
- ۱۱ □ سمیرم □ جایگاه پیرمردیان □ ۲۴۰۴ □
- ۱۲ □ شاهین شهر □ جایگاه مورچه خورت □ ۱۶۴۶ □
- ۱۳ □ شاهین شهر □ جایگاه آفتاب شاهین شهر □ ۲۸۲۵ □
- ۱۴ □ کاشان □ جایگاه قائم خزاق □ ۱۶۸۱ □
- ۱۵ □ کاشان □ جایگاه سرای کویر یک □ ۲۱۰۸ □
- ۱۶ □ کاشان □ جایگاه سرای کویر دو □ ۲۱۰۵ □
- ۱۷ □ مبارکه □ جایگاه علی بن موسی الرضا □ ۱۵۳۰ □
- ۱۸ □ مبارکه □ جایگاه رز آبی □ ۳۶۱۷ □
- ۱۹ □ مبارکه □ جایگاه رسالت کرکوند □ ۱۵۲۸ □
- ۲۰ □ نائین □ جایگاه چنگیزی □ ۱۴۹۵ □
- ۲۱ □ نجف آباد □ جایگاه ملکا نجف آباد □ ۲۵۲۵ □
- ۲۲ □ خراسان رضوی □ مرکزی □ جایگاه عطاملک □ ۱۲۴۷ □
- ۲۳ □ مرکزی □ جایگاه امام رضا داورزن □ ۱۲۴۳ □
- ۲۴ □ مرکزی □ جایگاه پارسا سبزوار □ ۳۲۹۳ □
- ۲۵ □ نیشابور □ جایگاه شیرازپور □ ۱۹۹۸ □
- ۲۶ □ قوچان □ جایگاه کوچک زهی □ ۴۰۴ □ ۲۰۱۱ □
- ۲۷ □ خواف □ جایگاه مدرس □ ۰۵۳۲ □
- ۲۸ □ خواف □ جایگاه خاتم الانبیا □ ۰۸۵۳ □
- ۲۹ □ کاشمر □ جایگاه ستارگان کویر □ ۳۳۳۷ □

- ۳۰ □ خوزستان □ مرکزی □ جایگاه برادران موسوی □ ۱۶۶۷ □
- ۳۱ □ اندیمشک □ جایگاه بنیاد خوزستان □ ۲۲۳۲ □
- ۳۲ □ بهبهان □ جایگاه فرزانه □ ۱۷۶۵ □
- ۳۳ □ بهبهان □ جایگاه امیرحاضر □ ۲۴۱۷ □
- ۳۴ □ بهبهان □ جایگاه فراسوخت □ ۲۹۱۲ □
- ۳۵ □ دزفول □ جایگاه خواجوی □ ۱۷۱۶ □
- ۳۶ □ ماه شهر □ جاگاه قدس ماه شهر □ ۱۰۸۹ □
- ۳۷ □ امیدیه □ جایگاه سادات □ ۲۴۵۸ □
- ۳۸ □ ماه شهر □ جایگاه شهدای بندر امام خمینی □ ۳۷۹۹ □
- ۳۹ □ زنجان □ ابهر □ جایگاه معین □ ۰۵۸۳ □
- ۴۰ □ ابهر □ جایگاه آزادراه جنوبی قزوین زنجان □ ۰۵۸۷ □
- ۴۱ □ ابهر □ جایگاه آزادراه شمالی قزوین زنجان □ ۲۲۷۳ □
- ۴۲ □ ابهر □ جایگاه شهید امینی □ ۳۵۶۷ □
- ۴۳ □ سمنان □ دامغان □ جایگاه معلمان □ ۱۰۷۵ □
- ۴۴ □ دامغان □ جایگاه استاد شهریار □ ۳۶۷۵ □
- ۴۵ □ سمنان □ جایگاه مهزیار لاسجرد □ ۳۹۳۱ □
- ۴۶ □ فارس □ آباده □ جایگاه تمدن □ ۰۶۷۲ □
- ۴۷ □ خرم بید □ جایگاه مجتمع کولی کش □ ۲۷۸۰ □
- ۴۸ □ جهرم □ جایگاه امام رضا □ ۳۹۳۶ □
- ۴۹ □ شیراز □ جایگاه بهمنی کوار □ ۰۶۳۶ □
- ۵۰ □ شیراز □ جایگاه ساحلی شیراز □ ۲۴۹۵ □
- ۵۱ □ شیراز □ جایگاه یاس □ ۱۳۳ □ ۳۳۰۹ □
- ۵۲ □ فسا □ جایگاه امامزاده اسماعیل □ ۳۳۷۷ □
- ۵۳ □ کازرون □ جایگاه قائمیه □ ۰۶۷۹ □
- ۵۴ □ کازرون □ جایگاه کنارتخته □ ۰۶۸۰ □
- ۵۵ □ مرودشت □ جایگاه مجتمع سعادت شهر □ ۰۷۰۹ □
- ۵۶ □ نیریز □ جایگاه شهرداری مشکان □ ۲۷۳۳ □
- ۵۷ □ نیریز □ جایگاه مجتمع خدمات رفاهی طالبی □ ۳۵۰۳ □

- ۵۸ □ قزوین □ بوئین زهرا □ جایگاه هجیب قائم □ ۲۱۹۴ □
- ۵۹ □ مرکزی □ جایگاه آزاد راه ۱ □ ۲۱۹۹ □
- ۶۰ □ مرکزی □ جایگاه نیک شیرین سو □ ۲۲۰۱ □
- ۶۱ □ مرکزی □ جایگاه آزادراه ۲ □ ۲۲۰۰ □
- ۶۲ □ مرکزی □ جایگاه قدس قزوین □ ۲۵۳۸ □
- ۶۳ □ قم □ مرکزی □ جایگاه گل افشان فجر □ ۰۲۱۱ □
- ۶۴ □ مرکزی □ جایگاه البرز قم □ ۰۲۰۸ □
- ۶۵ □ کرمان □ سیرجان □ جایگاه مجتمع خدمات رفاهی زیدآباد سیرجان □ ۳۳۴۰ □
- ۶۶ □ سیرجان □ جایگاه کمال آبادی □ ۳۵۷۸ □
- ۶۷ □ سیرجان □ جایگاه پایانه بار سیرجان □ ۲۴۱۰ □
- ۶۸ □ مرکزی □ جایگاه مجتمع اوج □ ۲۲۸۷ □
- ۶۹ □ مرکزی □ جایگاه دیگ رستم □ ۲۱۸۴ □
- ۷۰ □ کهگیلویه و بویراحمد □ مرکزی □ جایگاه معصومی □ ۲۹۸۵ □
- ۷۱ □ لرستان □ بروجرد □ جایگاه شماره ۲ □ ۰۲۴۰ □
- ۷۲ □ پلدختر □ جایگاه بابازید □ ۰۲۶۷ □
- ۷۳ □ الیگودرز □ جایگاه چمن گل □ ۳۷۸۷ □
- ۷۴ □ مرکزی □ جایگاه میرزائی □ ۰۲۴۸ □
- ۷۵ □ مرکزی □ جایگاه مجتمع خرم زال ۱ □ ۳۲۳۳ □
- ۷۶ □ مازندران □ آمل □ جایگاه مهدویان □ ۰۷۷۵ □
- ۷۷ □ آمل □ جایگاه هراز □ ۰۸۱۷ □
- ۷۸ □ قائمشهر □ جایگاه مهمانسرا □ ۰۷۷۹ □
- ۷۹ □ مرکزی □ جایگاه امیرمحمد □ ۳۶۱۳ □
- ۸۰ □ نکا □ جایگاه شهرداری نکا □ ۲۳۹۷ □
- ۸۱ □ رامسر □ جایگاه اردشیر بالابندیان □ ۳۰۶۸ □
- ۸۲ □ مرکزی □ مرکزی □ جایگاه باربری طالبی □ ۲۴۲۲ □
- ۸۳ □ هرمزگان □ مرکزی □ جایگاه شهید غربا □ ۰۹۹۰ □
- ۸۴ □ مرکزی □ جایگاه آریا □ ۲۱۴۶ □
- ۸۵ □ مرکزی □ جایگاه مجتمع رفاهی گهگم □ ۲۴۶۴ □

- ۸۶ □ مرکزی □ جایگاه شرکتی شماره ۳ □ ۲۴۲۵ □
- ۸۷ □ مرکزی □ جایگاه ایسین □ ۳۱۷۳ □
- ۸۸ □ جاسک □ جایگاه نظام پور □ ۲۳۳۸ □
- ۸۹ □ بندرلنگه □ جایگاه حمیران □ ۲۴۴۳ □
- ۹۰ □ میناب □ جایگاه شرکتی میناب □ ۰۹۷۴ □
- ۹۱ □ یزد □ اردکان □ جایگاه عقدا □ ۰۹۱۳ □
- ۹۲ □ ابرکوه □ جایگاه سبحان ابرکوه □ ۳۵۶۸ □
- ۹۳ □ ابرکوه □ جایگاه برادران پرهام □ ۳۳۹۹ □
- ۹۴ □ مهریز □ جایگاه طباطبایی □ ۰۹۳۹ □
- ۹۵ □ مهریز □ جایگاه الوند □ ۰۹۲۶ □
- ۹۶ □ مرکزی □ جایگاه کنارگذر □ ۰۹۳۰ □
- ۹۷ □ مرکزی □ جایگاه فاطمیه □ ۰۹۵۰ □
- ۹۸ □ مرکزی □ جایگاه دهقان □ ۰۹۴۵ □
- ۹۹ □ اردکان □ جایگاه اتحاد میبد □ ۰۹۰۵ □
- ۱۰۰ □ آذربایجان غربی □ مرکزی □ جایگاه قربانی ارومیه □ ۱۲۹۵ □
- ۱۰۱ □ مرکزی □ جایگاه روشن ضمیر □ ۳۱۷۹ □
- ۱۰۲ □ مرکزی □ جایگاه مینایی □ ۳۶۱۸ □
- ۱۰۳ □ مرکزی □ جایگاه ابراهیمی ارومیه □ ۲۷۹۰ □
- ۱۰۴ □ مرکزی □ جایگاه کهرئز □ ۱۲۵۸ □
- ۱۰۵ □ مرکزی □ جایگاه زارعی □ ۱۲۹۹ □
- ۱۰۶ □ ماکو □ جایگاه بازرگان □ ۱۲۶۲ □
- ۱۰۷ □ خوی □ جایگاه بهاران □ ۱۲۷۷ □
- ۱۰۸ □ خوی □ جایگاه کریملو □ ۳۹۰۹ □
- ۱۰۹ □ سلماس □ جایگاه تازه شهر سلماس □ ۱۲۵۷ □
- ۱۱۰ □ سلماس □ آبگرم (برادران طالبی جایگاه) □ ۳۱۸۲ □
- ۱۱۱ □ ماکو □ جایگاه پیراحمدی □ ۱۲۶۱ □
- ۱۱۲ □ ماکو □ جایگاه ماکو □ ۱۲۶۰ □
- ۱۱۳ □ سردشت □ جایگاه موسی پور □ ۱۳۲۵ □

□ ۱۱۴ □ اردبیل □ مرکزی □ جایگاه مجتمع خدماتی و رفاهی مولائی □ ۳۴۰۹ □
□ ۱۱۵ □ مرکزی □ جایگاه ولیعصر □ ۰۳۹۰ □
□ ۱۱۶ □ مرکزی □ جایگاه سبلان □ ۰۳۹۳ □
□ ۱۱۷ □ بیله سوار □ جایگاه بیله سوار □ ۰۴۱۰ □
□ ۱۱۸ □ مشکین شهر □ جایگاه مجتمع خدماتی رفاهی سحر □ ۳۰۶۴ □
□ ۱۱۹ □ ایلام □ مرکزی □ جایگاه جوی زر ایوان □ ۱۰۰۶ □
□ ۱۲۰ □ مرکزی □ جایگاه تعاونی روستایی صالح آباد □ ۱۰۰۲ □
□ ۱۲۱ □ مرکزی □ جایگاه صدف □ ۳۸۸۳ □
□ ۱۲۲ □ بوشهر □ مرکزی □ جایگاه ریحانه گستر جنوب □ ۲۱۱۲ □
□ ۱۲۳ □ مرکزی □ جایگاه مینی بوس داران □ ۲۴۱۶ □
□ ۱۲۴ □ مرکزی □ جایگاه لولو خلیج فارس □ ۲۸۹۹ □
□ ۱۲۵ □ دیر □ جایگاه آبدان □ ۱۷۶۶ □
□ ۱۲۶ □ گناوه □ جایگاه نورافشان □ ۱۷۷۲ □
□ ۱۲۷ □ گناوه □ جایگاه بیست و دو بهمن دیلم □ ۱۷۷۳ □
□ ۱۲۸ □ دیر □ جایگاه عطار دیر □ ۳۶۱۴ □
□ ۱۲۹ □ خراسان جنوبی □ مرکزی □ جایگاه ثامن □ ۱۸۴۸ □
□ ۱۳۰ □ مرکزی □ جایگاه اتحادیه کارکنان دولت □ ۲۰۹۲ □
□ ۱۳۱ □ طبس □ جایگاه سلامی طبس □ ۳۴۱۸ □
□ ۱۳۲ □ قاین □ جایگاه ۱۲۱ قاین □ ۱۸۳۰ □
□ ۱۳۳ □ قاین □ جایگاه آفریز □ ۱۸۵۵ □
□ ۱۳۴ □ قاین □ جایگاه فجر دهشک □ ۱۸۵۷ □
□ ۱۳۵ □ نهبندان □ جایگاه بعثت نهبندان □ ۱۸۶۲ □
□ ۱۳۶ □ خراسان شمالی □ اسفراین □ جایگاه قشمشمی ایرج □ ۲۰۵۶ □
□ ۱۳۷ □ مرکزی □ جایگاه فرهادی □ ۲۲۳۳ □
□ ۱۳۸ □ سیستان و بلوچستان □ خاش □ جایگاه پایانه بار خاش □ ۳۲۷۲ □
□ ۱۳۹ □ مرکزی □ جایگاه پایانه بار □ ۲۴۱۴ □
□ ۱۴۰ □ مرکزی □ جایگاه پایانه مسافربری □ ۲۴۱۳ □
□ ۱۴۱ □ ایرانشهر □ جایگاه وحدت چابهار □ ۲۱۲۹ □

- ۱۴۲ □ مرکزی □ جایگاه ترمینال □ ۱۷۶۳ □
- ۱۴۳ □ کردستان □ بیجار □ جایگاه صانعی □ ۰۸۸۷ □
- ۱۴۴ □ دهگلان □ جایگاه صیدی □ ۴۰۱۵ □
- ۱۴۵ □ مرکزی □ جایگاه کسری □ ۰۸۷۹ □
- ۱۴۶ □ مرکزی □ جایگاه افق □ ۲۸۳۸ □
- ۱۴۷ □ مرکزی □ جایگاه کامیار □ ۳۷۹۱ □
- ۱۴۸ □ کرمانشاه □ کنگاور □ جایگاه راه نجف □ ۱۳۹۶ □
- ۱۴۹ □ قصر شیرین □ جایگاه مجتمع خدماتی رفاهی آوای هیوا □ ۳۲۱۲ □
- ۱۵۰ □ مرکزی □ جایگاه اسکندری □ ۱۳۵۹ □
- ۱۵۱ □ مرکزی □ جایگاه عزیزی صحنه □ ۱۳۴۰ □
- ۱۵۲ □ گیلان □ لاهیجان □ جایگاه نخجیری □ ۱۴۵۳ □
- ۱۵۳ □ آستارا □ جایگاه نگاه □ ۱۴۳۷ □
- ۱۵۴ □ انزلی □ جایگاه سرو □ ۱۴۵۴ □
- ۱۵۵ □ همدان □ بهار □ جایگاه شهید محمدی □ ۰۲۹۲ □
- ۱۵۶ □ اسدآباد □ جایگاه مجتمع خدماتی پاسارگاد □ ۲۳۶۷ □
- ۱۵۷ □ ملایر □ جایگاه مجتمع ازندریان □ ۰۳۰۱ □
- ۱۵۸ □ نهاوند □ جایگاه فیروزان □ ۰۲۸۰ □
- ۱۵۹ □ ملایر □ جایگاه مجتمع توریستی رفاهی آریان □ ۲۷۴۲ □
- ۱۶۰ □ مرکزی □ جایگاه فدک □ ۲۵۹۹ □
- ۱۶۱ □ مرکزی □ جایگاه آفتاب □ ۲۶۰۰ □
- ۱۶۲ □ مرکزی □ جایگاه پایانه بزرگ همدان □ ۳۱۱۰ □
- ۱۶۳ □ مرکزی □ جایگاه فدک ۲ □ ۳۹۷۹ □