

اصلاح تصویب نامه شماره ۳۸۴۵۴/ت ۱۷۲/۱۳۹۵ [با موضوع تصویب نامه در خصوص تشکیل کارگروهی بر اجرای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها]

هیأت وزیران در جلسه ۳ / ۴ / ۱۳۹۷ به پیشنهاد شماره ۳۳۱۷۸ / ۶۰ / ۲ / ۲ / ۱۳۹۷ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

متن زیر به انتهای بند (۱) - ۵

(ج) جدول پیوست موضوع بند (۴) تصویب نامه شماره ۳۸۴۵۴/ت ۱۷۲/۱۳۹۵ [با موضوع تصویب نامه در خصوص تشکیل کارگروهی بر اجرای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها] به عنوان تبصره (۱) تلقی و تبصره های (۲) و (۳) به شرح زیر به بند مذکور الحاق می شود:

برنامه زمانی اعمال حداقل حدود مجاز آلایندگی موتورسیکلت به شرح جدول زیر تعیین می شود:

دوره زمانی ۱۳۹۷ ۱۴۰۰ به بعد

--- --- --- --- ---

حداقل حد مجاز آلایندگی یورو ۳ یورو ۴ استاندارد روز اتحادیه اروپا

تبصره ۲ موتورسیکلت انژکتوری بنزینی باید دارای پمپ

سوخت و انژکتور جداگانه، سامانه واپایش (کنترل) موتور و واکنش ساز (کاتالیست) در اگزوز باشد. واکنش ساز (کاتالیست) موضوع این تبصره در مورد تولیدات داخلی از ابتدای سال ۱۳۹۸ لازم الاجرا است.

تبصره ۳ - استفاده از باتری اسید - سرب در موتورسیکلت های برقی با توان بیشتر از (۳) کیلو وات ممنوع است.

تبصره ۴ - سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است مشخصات عملکرد موتورسیکلت

های برقی از قبیل میزان مصرف انرژی، میزان پیمایش، تعداد دفعات پرشدن (شارژ) و خالی شدن (دشارژ) باتری، مدت زمان پرشدن (شارژ) کامل و وزن موتورسیکلت را ظرف سه ماه ابلاغ نماید.

تبصره ۵ - وزارت نیرو مکلف است

معیارها و مشخصات فنی و استاندارد اجباری انرژی موتورسیکلت های برقی را پس از طرح و تصویب در کارگروه موضوع ماده (۱۱) قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی - مصوب ۱۳۸۹ -، ظرف شش ماه ابلاغ نماید.

تبصره ۶ - برای موتورسیکلت هایی که با اعلام سازمان حفاظت

محیط زیست از قطعات سامانه پاشش بنزین (انژکتور)، سامانه واپایش الکترونیکی موتور (کنیستر) و واکنش ساز (کاتالیست) تولید داخل استفاده می نمایند، موعد مذکور از ابتدای سال ۱۴۰۲ تعیین می گردد.

تبصره ۷ - از ابتدای سال ۱۴۰۱ نصب جاذب بخارات بنزین (کنیستر) برای کلیه موتورسیکلت های تولید داخل الزامی است.