

هیأت وزیران در جلسه ۱۶/۷/۱۳۹۹ به پیشنهاد شماره

۲۱۹۸۰۲ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۷ وزارت کشور و به استناد جز (۴) بند (ب) ماده (۴۶) قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵ - ، آیین نامه اجرایی جز یاد شده را به شرح زیر تصویب کرد :

آیین نامه اجرایی جز (۴) بند (ب) ماده (۴۶) قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور

ماده ۱ - در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند :

۱ - ایمنی

راه : تأمین زیرساخت های ایمن در طراحی و آمایش سرزمینی با در نظر گرفتن نیازهای کلیه کاربران راه ها به منظور پیشگیری از آسیب ها و خسارت های جسمی ، روانی ، اجتماعی ، فرهنگی ، مادی و اقتصادی .

۲ - انضباط اجتماعی : نظم پذیری و استاندارد نمودن رفتارها به گونه ای که همه امور در چهارچوب قانون و مقررات انجام گیرد و در جامعه نمود عینی و ملموس یابد .

۳ - فرهنگ عمومی : مجموعه ای از

عقاید ، ارزش ها ، هنجارها و نمادهای جمعی که ضمن ایجاد احساس تعهد ، پایبندی و وفاداری در شهروندان ، در رفتار اعضای جامعه تجلی یافته و برای آحاد جامعه بر اساس اقناع و پذیرش به کار بسته می شود .

۴ - راه : تمامی سطح جاده ، خیابان ، کوچه و کلیه معابری که برای آمد و شد عموم اختصاص داده می شود .

۵ - دستگاه های ذی ربط : وزارت

کشور ، وزارت راه و شهرسازی ، وزارت آموزش و پرورش ، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ، وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت صنعت ، معدن و تجارت ، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، سازمان بهزیستی کشور ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، سازمان برنامه و بودجه کشور ، سازمان تبلیغات اسلامی ، سازمان ملی استاندارد ایران ، پلیس راهور .

ماده ۲ - هدف این آیین نامه ، افزایش و ارتقای سطح اطلاعات

، دانش ، مهارت و اصلاح نگرش شهروندان و دستگاه های ذی ربط به منظور تقویت انضباط اجتماعی و ارتقای ایمنی راه ها و رفتار تردد (ترافیکی) ، ترویج و نهادینه سازی الگوی رفتار اجتماعی قانونمند می باشد .

ماده ۳ - دستگاه های ذی ربط مکلفند

برای انضباط بخشی اجتماعی و ایمنی راه های کشور با ایفای نقش فعال در امر فرهنگ سازی و نهادینه کردن الگوی رفتار اجتماعی و تردد (ترافیکی) قانونمند ، اقدامات مرتبط به شرح جدول زیر را انجام دهند :

□ ردیف □ شرح اقدامات □ دستگاه مسئول □ دستگاه همکار □

□ --- □ --- □ --- □

□ الف □ ۱ - گنجاندن محتوای مورد نیاز آموزه های تردد (ترافیکی) در تمامی دوره های تحصیلی متناسب با سنین دانش آموزان در کتب درسی و در تعامل با نیاز خانواده و دانش آموزان . □ وزارت

آموزش و پرورش □ وزارت کشور ، وزارت راه و شهرسازی ، وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور □

□ ۲ - ارتقای آموزه های فرهنگ تردد (ترافیک) بر اساس تدوین محتوا و پیش بینی برنامه های انگیزشی در

تعامل با رسانه های هر استان و همکاری مدارس توسط کارگروه موضوع ماده (۱۸) آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس موضوع تصویب نامه شماره ۸۹۳۷۰ / ت / ۳۲۶۸۰ ک مورخ ۳ / ۶ / ۱۳۸۷ □ وزارت

آموزش و پرورش □ وزارت کشور ، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ، وزارت راه و شهرسازی ، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور □

□ ب □ ۱ - تهیه و تولید برنامه های رادیویی و تلویزیونی در راستای تحقق اهداف این آیین نامه □ سازمان

صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران □ پلیس راهور ، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ، وزارت راه و شهرسازی ، وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران □

□ ۲ - ارتقای کمی و کیفی پخش برنامه های فرهنگی پلیس راهور در صدا و سیما متناسب مخاطبین □ سازمان

صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران

□ پلیس راهور ، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ، وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران □

□ پ □ ۱ - حمایت از تولید و پخش فیلم های کوتاه ، با موضوعات نظم و امنیت اجتماعی ، ایمنی راه ها و حمایت از انتشار مطالب مرتبط در مطبوعات و خبرگزاری ها . □ وزارت

فرهنگ و ارشاد اسلامی □ وزارت راه و شهرسازی ، وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت آموزش و پرورش ، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور □

□ ۲ - استفاده بهینه از ظرفیت مردمی ستاد عالی کانون های فرهنگی و هنری مساجد

در شناسایی ، ساماندهی و بکارگیری سرمایه های اجتماعی محور در ترویج نشاط اجتماعی ، قانون گرایی ، انضباط اجتماعی و الگوسازی رفتار اجتماعی و فرهنگ تردد (ترافیک) و عبور و مرور در بین کودکان

، نوجوانان و جوانان □ وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی □ وزارت راه و شهرسازی ، وزارت آموزش و پرورش ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور □

□ ت □ ۱ - برجسته سازی نگرش فرهنگی در نهادهای بالادستی به عنوان نهاد راهبر از طریق :

۱ □ ۱ - ارایه حمایت های قانونی و مالی برای کمپین های حوزه ایمنی

۲ □ ۱ - برگزاری نشست های تخصصی میان کارشناسان فرهنگی و اجتماعی و کارشناسان فنی در حوزه انضباط اجتماعی و ایمنی راه ها

۳ □ ۱ - تهیه پیوست فرهنگی مربوط به سیاست گذاری و اعمال قانون در پروژه های حوزه انضباط اجتماعی و ایمنی راه ها

۴ □ ۱ - اختصاص سهم به پویش های ایمنی از بودجه فرهنگی □ وزارت راه و شهرسازی □ وزارت کشور □

□ ۲ - هدفگذاری جهت توسعه پویش های ایمنی راه ها با توجه به :

۱ □ ۲ - تدوین الزامات طراحی برنامه ها و پویش های ملی و هدایت آنها به سوی برگزاری منطقه ای و محلی با هدف بومی سازی ایمنی راه بر اساس عامل (پارامتر) های اجتماعی

۲ □ ۲ - الزام به هدف گذاری بر اساس یافته های موثق محلی و منطقه ای و ملی و همچنین نتیجه افکارسنجی های ملی ، آمار تصادفات و کشته ها و یا مطالعات اکتشافی برآمده از گفتگو با جوامع محلی .

۳ □ ۲ - الزام به پرهیز از موازی کاری و یکپارچه کردن برنامه ها و پویش های همزمان و هم موضوع

برنامه ها و پویش های پیشین ، فعلی و پیش رو در سامانه ای یکپارچه با هدف انباشت تجربه ایجاد شده درون سامانه ای و کمک به طراحی کمپین های پیش رو با استفاده از ظرفیت های موجود . وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور ، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور

۳ - حساس سازی بدنه جامعه نسبت به مساله انضباط اجتماعی و ایمنی راه ها از طریق طراحی پویش های اطلاع رسانی و آگاهی بخشی ملی

۱ - ۳ - تولید محتوای مرتبط با این حوزه توسط سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، نهادهای جامعه مدنی ، رسانه های مکتوب و آنلاین و سایر نهادهای ذی نفع از جمله بیمه ها .

۲ - ۳ - برگزاری کارگاه ها و نشست های منطقه ای و محلی در اماکن عمومی .

۳ - ۳ - تشویق کاربران به مشارکت در تولید و توزیع محتوای اشتراکی بر بستر رایانه (سایبر) در حوزه انضباط اجتماعی و ایمنی راه ها

۴ - ۳ - توانمندسازی جوامع محلی با مشارکت مؤثر آنها

۵ - ۳ - ساخت برنامه های مشترک تلویزیونی و فیلم های با مضمون هشدار سوانح ترافیکی

۶ - ۳ - اطلاع رسانی از طریق چاپ و توزیع دفترک (بروشور) و نصب تابلوهای تبلیغ ایمنی تردد (ترافیک) وزارت

راه و شهرسازی وزارت کشور ، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور ، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات ، وزارت آموزش و پرورش

۴ - راه اندازی پایگاه مرکزی و پایگاه های استانی ثبت تجربیات و داده های اجتماعی مربوط به ایمنی با هدف :

۱ - ۴ - آگاهی بخشی به جامعه

۲ - ۴ - تحریک تقاضا برای انضباط اجتماعی و ایمنی راه بعنوان یک کالای ضروری

۳ - ۴ - فراهم آوری داده های اولیه برای کنشگری و حساس سازی جامعه وزارت راه و شهرسازی وزارت کشور ، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ، پلیس راهور

۵ - جمع آوری و ارایه آمار و تحلیل از

حوادث جاده ای و تصادفات و علل وقوع آن به منظور ارایه راهکارهای قابل اجرا در بازه زمانی کوتاه مدت ، میان مدت و بلند مدت دستگاه های ذی ربط جهت برنامه ریزی و بهره برداری در راستای کاهش تصادفات

وزارت راه و شهرسازی وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، پلیس راهور ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، سازمان پزشکی قانونی کشور

ث ۱ - برگزاری دوره های آموزشی اصول فوریت های پزشکی برای کارکنان (پرسنل) دستگاه های امدادی و انتظامی متولی حوادث تردد (ترافیکی) شامل جمعت هلال احمر

جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور ، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و آتش نشانی و خدمات ایمنی و تهیه و تدوین و تولید برنامه آموزشی ویژه کارکنان و فن ورز (تکنیسین) های اعزامی به صحنه های

تصادف به منظور خدمات امدادی و پیش بیمارستانی وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی وزارت آموزش و پرورش ، وزارت راه و شهرسازی ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور

۲ - آموزش اصول فوریت های پزشکی در حوادث تردد (ترافیکی) و رانندگی در مدارس و دانشگاه ها و آموزش عمومی شهروندان به منظور ارتقای سطح آگاهی جامعه

در جهت کاهش آمار مصدومان و متوفیان وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی وزارت آموزش و پرورش ، وزارت علوم ، تحقیقات و فناوری ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور

ج ۱ - تدوین و ابلاغ دستورالعمل اجرایی وظایف شهرداری ها و دهیاری ها در زمینه ارتقای نظم

و امنیت اجتماعی و ایمنی معابر با فرهنگ سازی و نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانونمند ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه و نظارت بر اجرای آن . وزارت کشور شورای عالی استان ها و پلیس راهور

۲ - اطلاع رسانی درباره استانداردهای ایمنی وسایل

نقلیه عمومی و آگاهی بخشی درباره پیامدها و فواید استفاده از این وسایل وزارت کشور وزارت راه و شهرسازی ، وزارت صنعت ، معدن و تجارت ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور

۳ - پویش تشویق به استفاده از وسایل نقلیه عمومی درون شهری وزارت کشور وزارت راه و شهرسازی ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، پلیس راهور

□ چ □ حمایت از برگزاری دوره های آموزش مدرسان

و متخصصان رشته ایمنی و ترافیک مورد نیاز نهادها و سازمان های مربوط توسط دانشگاه ها □ وزارت علوم ، تحقیقات و فناوری □ وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، پلیس راهور □

□ ح □ ۱ - آموزش و تربیت افسران آموزش همگانی و مدرسان ایمنی و فرهنگ تردد (ترافیک) برای حضور در جلسات ، نشست ها و کارگاه های

آموزشی برون سازمانی □ پلیس راهور □ وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، وزارت آموزش و پرورش ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، وزارت علوم ، تحقیقات و فناوری □

□ ۲ - تولید و پخش برنامه های آموزشی ، خبری ، تحلیلی ، اطلاع رسانی و آگاه سازی تردد (ترافیکی) از طریق رسانه های دیداری ، شنیداری و مکتوب □ پلیس راهور □ وزارت

فرهنگ و ارشاد اسلامی ، وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، وزارت آموزش و پرورش ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران □

□ ۳ - آرایه آموزش های عملی و نظری

ویژه دانش آموزان در مدارس ، مراکز آموزشی و پارک های آموزش ترافیک در قالب طرح همیاران پلیس و پلیس یاران نوجوان □ پلیس راهور □ وزارت آموزش و پرورش ، سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور □

□ ۴ - استفاده از ظرفیت فضای مجازی به منظور آموزش و اطلاع رسانی به آحاد مردم □ پلیس راهور □ وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی

، وزارت راه و شهرسازی ، وزارت آموزش و پرورش ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، سازمان بهزیستی کشور ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات □

□ ۵ - آموزش عمومی و اطلاع رسانی درباره عواقب عدم رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی و تقویت رویکرد تعهد اجتماعی به رانندگی مطابق مقررات □ پلیس راهور □

وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، وزارت آموزش و پرورش ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، سازمان بهزیستی کشور ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران □

□ □ ۶ - آموزش گروه های امدادی و فوریتی در خصوص ایمنی

و مدیریت حادثه در صحنه تصادف □ پلیس راهور □ وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران □

□ ۷ - اجرای گام به گام ارتقای ایمنی کودکان داخل خودرو (پیگیری تصویب لایحه اصلاح ماده (۱۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی به منظور الزامی شدن استفاده از کمربند ایمنی و صندلی

برای کودکان در مجلس شورای اسلامی) آموزش و پویش همگانی □ پلیس راهور □ وزارت کشور ، وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران □

□ خ □ ۱ - برگزاری دوره های آموزشی تخصصی امداد و نجات ، کمک های اولیه و حوادث جاده ای برای کارکنان (پرسنل) امداد و نجات و نمایندگان

داوطلب هلال احمر و کمک های اولیه برای همکاری در زمینه حوادث جاده ای □ جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران □ وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، پلیس راهور □

□ ۲ - آموزش امداد و کمک های اولیه در زمینه حوادث جاده ای در مدارس و دانشگاه ها و رانندگان ناوگان عمومی و تجاری شهری و برون

شهری □ جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران □ وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، پلیس راهور ، وزارت آموزش و پرورش ، وزارت علوم ، تحقیقات و فناوری و وزارت کشور □

□ ۳ - تشکیل تیم های امداد و نجات روستایی و راه اندازی خانه های هلال در جهت آموزش امداد و نجات و ارتقای ایمنی □ جمعیت هلال احمر

جمهوری اسلامی ایران □ وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی ، وزارت راه و شهرسازی ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران ، سازمان بهزیستی کشور ، پلیس راهور ، سازمان بسیج مستضعفین □

□ د □ بکارگیری ظرفیت شبکه های تبلیغی کشور (از جمله مبلغین حوزوی ، ائمه جماعات و روحانیون) در ارتقای نظم و امنیت اجتماعی و نیز نهادینه سازی رفتارهای اجتماعی قانونمند □ سازمان تبلیغات اسلامی

□ وزارت کشور ، وزارت راه و شهرسازی ، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ، پلیس راهور ، وزارت آموزش و پرورش ، جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران ، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران □

□ ذ □ الزام خودروسازان داخلی به رعایت کامل استانداردهای داخلی و تشویق آنها در اجرای استانداردهای

بین المللی و برخورد قانونی با خودروسازانی که استانداردهای داخلی را رعایت نمی کنند . □ سازمان ملی استاندارد ایران □ وزارت صنعت ، معدن و تجارت ، سازمان برنامه و بودجه کشور ، پلیس راهور □

ماده ۴ - دستگاه های مسئول مکلفند در چهارچوب شرح اقدامات یاد شده ، گزارش عملکرد را در بازه زمانی یک ساله به

وزارت راه و شهرسازی ارسال نمایند و وزارت یاد شده موظف است گزارش نحوه اجرای این آیین نامه را به صورت سالانه به هیأت وزیران ارایه کند . مسئول حسن اجرای این آیین نامه وزارت راه و شهرسازی است .

ماده ۵ - دستگاه های موضوع این آیین نامه موظفند اعتبارات مورد نیاز اجرای آیین نامه توسط دستگاه متبوع خود را در پیشنهاد بودجه سالانه خود به سازمان برنامه و بودجه کشور ارایه نمایند .

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری