

اصلاح ماده (۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)

هیأت وزیران در جلسه ۱۸/۱۲/۱۴۰۰ به پیشنهاد شماره ۷۴۰۲۱/۴۰/۳۰/۱۴۰۰ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

ماده (۴)

آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) موضوع تصویب نامه شماره ۱۰۰۶۰۲/۱۳۹۷/۷۲ مورخ ۱۰۰۵۰۷۲ هـ اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۴ برنامه زمانی اعمال حداقل حدود مجاز آلایندگی خودروها و موتورسیکلت های تولید داخل و وارداتی (بنزینی، دیزلی و گازسوز) به شرح جدول زیر تعیین می شود:

ردیف نوع وسیله نقلیه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه

--- --- --- --- ---

۱ خودروهای غیردیزلی (بنزینی، قوای محرکه ترکیبی یا هیبریدی، گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز) یورو (۵)

۲ خودروهای دیزلی - یورو (۶) یا استاندارد یورو (۴) به همراه نصب پالایشگر (فیلتر) جاذب ذرات معلق (۱۰۰) و یا استاندارد یورو (۵) ۱۰۰

- از ابتدای سال ۱۴۰۳ استاندارد آلایندگی نیمی از خودروها با استاندارد یورو (۵) و یورو (۵) ۱۰۰

- از ابتدای سال ۱۴۰۴ تولید خودرو با موتور یورو (۴) ممنوع است.

۳ موتورسیکلت یورو (۴) تا ابتدای سال ۱۴۰۳ و از ابتدای این سال یورو (۵) ۱۰۰

تبصره ۱

شرکت های خودروساز موظفند به جهت کاهش میزان آلایندگی و مصرف سوخت خودروهای تولیدی تا شش سال، سالانه به میزان پنج درصد (۵٪) مصرف سوخت در سبد محصولات تولیدی خود را کاهش دهند.

تبصره ۲ - کارگروهی

متشكل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نفت و وزارت کشور و سازمان حفاظت محیط زیست، موظفند ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه، برنامه جایگزینی خودرو و موتورسیکلت فرسوده را تهییه و جهت تصویب به هیأت وزیران ارایه نماید. منابع لازم جهت اعطای تسهیلات قرض الحسن برای متقاضیان جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تأمین می شود.

تبصره ۳ - خودروهای وارداتی به

استثنای کامیون های وارداتی موضوع بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵ - با استاندارد یورو (۶) ۱۰۰، ملزم به رعایت استاندارد روز اروپا می باشد.