

اصلاح ماده (۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ به پیشنهاد شماره ۱۶/۶۰/۱۰۰/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۳/۲ سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد :

ماده (

۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) موضوع تصویب نامه شماره ۵۵۰۷۲/ت/۱۰۰۶۰۲ هـ مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ اصلاحات بعدی آن ، به شرح زیر اصلاح می شود :

« ماده ۴ - برنامه زمانی اعمال استاندارد آلایندهی خودروها ، موتورسیکلت ها و وسایل نقلیه غیرجاده ای تولید داخل و وارداتی به شرح جدول زیر تعیین می شود :

ردیف □ نوع خودرو □ تولید داخل یا وارداتی □ استاندارد آلایندهی □ تاریخ اجرا □

□ --- □ --- □ --- □ --- □

□ ۱ □ خودروهای غیردیزلی (بنزینی ، قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی) ، گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز و . . .) □ تولید داخل و وارداتی □ یورو (۵) □ در حال اجرا □

□ یورو (۶) □ ۱۴۰۶/۱/۱ □

□ ۲ □ خودروهای دیزلی □ تولید داخل □ یورو (۶) ، ای ای وی ، یورو (۵) به همراه صافی (فیلتر) جاذب ذرات (نصب صرفا کارخانه ای) □ ۱۴۰۳/۱/۱ □

□ وارداتی □ در حال اجرا □

□ ۳ □ موتورسیکلت □ تولید داخل □ یورو ۴ □ در حال اجرا □

□ یورو ۵ □ ۱۴۰۴/۱/۱ □

□ وارداتی □ یورو ۵ □ از زمان ابلاغ □

□ ۴ □ ماشین آلات غیرجاده ای

(صرفا تراکتور) □ تولید داخل □ استیج (۳) ای □ ۱۴۰۳/۱/۱ □

□ وارداتی □ استیج (۳) بی □ ۱۴۰۳/۱/۱ □

تبصره -

استاندارد آلایندهی یورو (۵) به همراه صافی (فیلتر) جاذب ذرات منوط به تجهیز صافی (فیلتر) به صورت کارخانه ای (ای ام) و پایش عملکرد آن توسط سامانه الکترونیکی خودرو (ای سی - یو) می باشد . «

معاون اول رئیس جمهور - محمد مخبر