

اصلاح تصویب نامه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲هـ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲ [با موضوع تصویب نامه در خصوص تشکیل کارگروهی بر اجرای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها]

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/ ۴/ ۳ به پیشنهاد شماره ۳۳۱۷۸ / ۶۰ مورخ ۱۳۹۷/ ۲/ ۲ وزارت صنعت ، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد :

متن زیر به انتهای بند (۱ - ۵

(جدول پیوست موضوع بند (۴) تصویب نامه شماره ۳۸۴۵۴/ت/۵۳۱۷۲هـ مورخ ۱۳۹۵/ ۴/ ۲ اضافه و تبصره قبلی به عنوان تبصره (۱) تلقی و تبصره های (۲) و (۳) به شرح زیر به بند مذکور الحاق می شود :

برنامه زمانی اعمال حداقل حدود مجاز آلاینده های موتورسیکلت به شرح جدول زیر تعیین می شود :

□ دوره زمانی □ ۱۳۹۷ □ ۱۳۹۸ □ ۱۴۰۰ به بعد □

□ --- □ --- □ --- □

□ حداقل حد مجاز آلاینده های □ یورو ۳ □ یورو ۴ □ استاندارد روز اتحادیه اروپا □

تبصره ۲ □ موتورسیکلت انژکتوری بنزینی باید دارای پمپ

سوخت و انژکتور جداگانه ، سامانه واپایش (کنترل) موتور و واکنش ساز (کاتالیست) در اگزوز باشد . واکنش ساز (کاتالیست) موضوع این تبصره در مورد تولیدات داخلی از ابتدای سال ۱۳۹۸ لازم الاجرا است .

تبصره ۳ - استفاده از باتری اسید - سرب در موتورسیکلت های برقی با توان بیشتر از (۳) کیلو وات ممنوع است .

تبصره ۴ - سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است مشخصات عملکرد موتورسیکلت

های برقی از قبیل میزان مصرف انرژی ، میزان پیمایش ، تعداد دفعات پرشدن (شارژ) و خالی شدن (دشارژ) باتری ، مدت زمان پرشدن (شارژ) کامل و وزن موتورسیکلت را ظرف سه ماه ابلاغ نماید .

تبصره ۵ - وزارت نیرو مکلف است

معیارها و مشخصات فنی و استاندارد اجباری انرژی موتورسیکلت های برقی را پس از طرح و تصویب در کارگروه موضوع ماده (۱۱) قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی - مصوب ۱۳۸۹ - ، ظرف شش ماه ابلاغ نماید .

تبصره ۶ - برای موتورسیکلت هایی که با اعلام سازمان حفاظت

محیط زیست از قطعات سامانه پاشش بنزین (انژکتور) ، سامانه واپایش الکترونیکی موتور (□□□) و واکنش ساز (کاتالیست) تولید داخل استفاده می نمایند ، موعد مذکور از ابتدای سال ۱۴۰۲ تعیین می گردد .

تبصره ۷ - از ابتدای سال ۱۴۰۱ نصب جاذب بخارات بنزین (کنیستر) برای کلیه موتورسیکلت های تولید داخل الزامی است .

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری