

اصلاح ماده (۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک)

هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/ ۱۲/ ۱۸ به پیشنهاد شماره ۴۰/ ۷۴۰۲۱ مورخ ۱۴۰۰/ ۳/ ۱۰ وزارت صنعت ، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد :

ماده (۴)

آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) موضوع تصویب نامه شماره ۱۰۰۶۰۲ /ت/ ۵۵۰۷۲ هـ مورخ ۱۳۹۷/ ۷/ ۳۰ و اصلاحات بعدی آن به شرح زیر اصلاح می شود :

ماده ۴ برنامه زمانی اعمال حداقل حدود مجاز آلاینده های خودروها و موتورسیکلت های تولید داخل و وارداتی (بنزینی ، دیزلی و گازسوز) به شرح جدول زیر تعیین می شود :

ردیف □ نوع وسیله نقلیه □ از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه □

□ --- □ --- □

□ ۱ خودروهای غیردیزلی (بنزینی ، قوای محرکه ترکیبی یا هیبریدی ، گازسوز سبک و سنگین و دوگانه سوز) □ یورو (۵) □

□ ۲ خودروهای دیزلی □ - یورو (۶) یا استاندارد یورو (۴) به همراه نصب پالایشگر (فیلتر) جاذب ذرات معلق (□□□) و یا استاندارد یورو (۵) □□□

- از ابتدای سال ۱۴۰۳ استاندارد آلاینده های نیمه از خودروها با استاندارد یورو (۵) و یورو (۵) □□□

- از ابتدای سال ۱۴۰۴ تولید خودرو با موتور یورو (۴) ممنوع است . □

□ ۳ موتورسیکلت □ یورو (۴) تا ابتدای سال ۱۴۰۳ و از ابتدای این سال یورو (۵) □

تبصره ۱ -

شرکت های خودروساز موظفند به جهت کاهش میزان آلاینده های تولیدی تا شش سال ، سالانه به میزان پنج درصد (۵٪) مصرف سوخت در سبد محصولات تولیدی خود را کاهش دهند .

تبصره ۲ - کارگروهی

متشکل از وزارت صنعت ، معدن و تجارت ، وزارت نفت و وزارت کشور و سازمان حفاظت محیط زیست ، موظفند ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه ، برنامه جایگزینی خودرو و موتورسیکلت فرسوده را تهیه و جهت تصویب به هیأت وزیران ارایه نماید . منابع لازم جهت اعطای تسهیلات قرض الحسنه برای متقاضیان جایگزینی موتورسیکلت های فرسوده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تأمین می شود .

تبصره ۳ - خودروهای وارداتی به

استثنای کامیون های وارداتی موضوع بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور - مصوب ۱۳۹۵ - با استاندارد یورو (۶) یا یورو (۵) □□□ ، ملزم به رعایت استاندارد روز اروپا می باشند .

معاون اول رئیس جمهور - محمد مخبر