

## 旗语、灯塔、红绿灯

视觉通信直接作用于人的眼睛,具有直观、简洁的特点。除了前面章节提到的烽火通信和遥望通信之外,属于这类通信方式的还有古老的旗语、灯塔、红绿灯,以及近代的传真、电视、电视电话等。

早在18世纪,法国水手德·拉·博丹纳斯就曾用鲜艳的各色彩旗代表0~9十个数字,用不同的旗子组合表示不同的意思。这大概便是在航海上使用旗语的开始。大约在1800年,英国海军也开始使用旗语: 1856年英国陆军军医发明了通过摇摆一面旗子便能表示不同意思的旗语。

旗语简洁明了,基本上能表达水手们在海上航行时所要经常传递的一些信息。通过一本旗语手册,任何国籍的水手都能不受语言的影响而彼此沟通。由于这种方式的简便性和有效性,它至今仍为航海者所青睐,成为他们共同的"语言"。

旗语也用在其他一些场合。在建筑工地和一些比赛现场,我们经常可以看到有人在摇着各色旗子。例如,在赛车时,一旦车道上出现事故,指挥员就会摇动红色旗子中止比赛;打出红黄条纹旗,代表车道打滑;打出蓝旗,代表有超车情况出现,等等。

灯塔起源于土耳其。据说,公元7世纪,土耳其人在达达尼尔海峡的巴巴角上建起一座像钟楼一般的灯塔,这便是灯塔的"始祖"。

18世纪以前的灯塔都以点燃木柴作为光源;1780年瑞士人阿尔岗制成了采用扁平灯芯的油灯,以它作为灯塔的光源。此后,以油灯为光源的灯塔技术不断发展,反光镜、凸透镜等也灯塔指引开始被用来增加光的强度。从1859年开始,一些灯塔采用了电气照明,大大改善了照明效果。

灯塔指引 着航海者 的方向

多姿多彩的灯塔已成为茫茫大海中一道亮丽的风景。它像是一双双不知疲倦的眼睛,扫视



着万里海疆,指引着航海者的航行方向。

在城市街头司空见惯的红绿灯,也已有近百年的历史。1920年,美国底特律有位警察叫威廉·彼茨,他在伍德沃德大街和福特大街交叉路口的一个岗亭上,安装了红、黄、绿3种颜色的灯,用来指挥交通。据说,这就是世界上最早的红绿灯。1929年,洛杉矶成为世界上第一个为过马路的人安装交通指示灯的城市。今天,红绿灯依然是城市管理交通的重要工具。