1973年夏,江苏如皋出土了唐 代早期的水密九舱木船 1 艘,船长 17.32米,最宽处 1.6米,船桅残存 仅 1 米多,在船舱的木板缝中还发 现了 3 枚铜钱"开元通宝"。据考, 此船为唐代如皋南部古横江成陆 前沉没,埋入土中已 1000余年,现 陈列于南京博物院(图 5-11)。唐 代水密隔舱技术的出现,使中国传 统古船的强度和抗沉性产生了革 命性的变化,水密舱壁是中国对世 界造船技术的重要贡献之一。马 可•波罗在其游记中叙及:"若干 最大船舶有内舱至十三所,互以厚 板隔之,其用在防海险。如船身触



图 5-10 《唐船图》中的台湾船

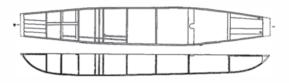


图 5-11 1973 年江苏如皋出土的唐代沉船

礁触饿鲸而海水透入之事,其事常见……至是水由破处浸入,流入船舱。水手发现船舱破处,立将浸水舱中货物徙于邻舱。盖诸舱之壁嵌隔甚坚,水不能透。然后修理破处,复将徙出货物运回舱中"[11]。1974年泉州湾后诸出土的南宋海船,共分13个舱,舱隔板厚10~12厘米,隔板与船壳用扁铁和钩钉连接、桐油灰腻密。1982年在泉州法石还发现另一艘南宋海船,也设置了类似的水密隔舱,可见水密隔舱技术到宋朝已经十分成熟并普遍设置了(图5-12、5-13)。



图 5-12 泉州后诸港宋船出土情况(现存于泉州海外交通史博物馆) (资料来源:《泉州古港史》)

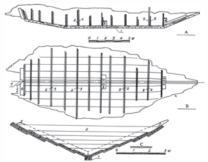


图 5-13 泉州宋代海船复原图 (资料来源:《中国古船图说》)