

دانشگاه اصفهان

دانشکده مهندسی کامپیوتر

درس تحليل و طراحي الگوريتمها

شرح پروژه دوم

نام استاد درس:

دكتر بهروز شاهقلي

نام دستیاران آموزشی درس:

رضا رستگاری

میلاد محمدی

زهرا تاكى

سارا کهتری

جواد جعفری

امیرحسین عربپور

نیمسال دوم تحصیلی ۱۴۰۰-۱۴۰۱

خلاصه پروژه:

در این پروژه شما طراحی و پیادهسازی بخشی از الگوریتمهای مسائل دنیای واقعی گراف و مسیریابی را انجام خواهید داد.

برنامهی شـما فایلهای دادهای اطلاعات نقشـهای از یک شـهر مانند مختصـات مکانها، جادهها، و غیره را میخواند و ســپس با د<mark>ریافت خواســت</mark>ه و و<mark>رودی کاربر</mark>، پردازش را در زمان بهینه انجام و خروجی خواســته شــده را نمایش میدهد. <u>اطلاعات نقشــهای با گرافهایی که درس نمونه آنها را</u> د<u>اشتهاید مدلسازی شده است.</u>

الگوریتمهای مورد نیاز در جهت شامل الگوریتمهای گراف و دیگر الگوریتمهای تدریس شده در کلاس الگوریتمهای مورد نیازی به استفاده از هیچ الگوریتمی خارج از بحثهای درس وجود ندارد. تشخیص و طراحی الگوریتم برای پیادهسازی تسکها بر عهده دانشجو است و ممکن است برای یک مسئله بیش از یک الگوریتم و راهحل مشخص وجود داشته باشد.

تیمبندی:

میتوانید پروژه را به صورت تک نفره یا تیم دو نفره انجام دهید.

در صورت انجام تیمی پروژه، مسئولیتها و فعالیتهای مربوط به هر عضو تیم باید در داکیومنت یا زمان ارائه شفاف و واضح باشد.

زمان و شیوه تحویل:

آخرین زمان آپلود پر<mark>وژه: **دوشنبه ۶ تیر ۱۴۰۱ - ساعت ۹ صبح**</mark>

زمان ارائه: **دوشنبه ۶ تیر ۱۰۴۱ - ساعت ۹ الی ۱۶** (هر تیم ۲۰ الی ۳۰ دقیقه زمان ارائه حضوری)

کدهای پروژه خود بر روی یک Repository گیتهاب خواهید گذاشت.

سپس کد و خروجیهای پروژه به صورت حضوری توسط دستیاران آموزشی **به صورت مصاحبهای** تحویل گرفته خواهد شـد. تسـلط (هر دو عضـو تیم) بر روی الگوریتمهای طراحی شـده و کد نوشـته شده در زمان ارائه الزامی است.

توجه: باتوجه به زمان ثبتنمره پایانی، تاریخ آپلود و ارائه پروژه تحت هیچشـــرایطی قابل تمدید نیست.

-

¹ real world

تقلب:

شما اجازه دارید برای انجام پروژه از اینترنت یا منابع دیگر جهت یادگیری استفاده کنید. اما همه راه حل های ارائه شده، تلاش فکری خود شما هستند و در صورت مشورت کردن با افراد دیگر یا مطالعه از اینترنت، ذکر منبع در فایل داکیومنت الزامی است.

در صورت محرز شدن **هرگونه خطا و عدم تسلط** برای دستیاران آموزشی، برای مسئلهای که درباره آن خلافی صورت گرفته است، **دو برابر منفی نمره** کسب شده در حالت عادی در نظر گرفته خواهد شد.

نمره:

نمره کامل این پروژه، ۳ نمره خواهد بود. نمره شـما بر اسـاس معیارها و فاکتورهای مختلفی خواهد بود شـامل: خروجی صـحیح الگوریتم، زمان اجرای الگوریتم، طراحی و پیادهسـازی درسـت و بهینه الگوریتمها، و غیره است.

مواردی مانند داکیومنت خوب پروژه (بر روی گیتهاب)، رعایت اصـول برنامهنویسـی (Clean Code)، نوشـتن تسـت (Unit Test)، و غیره تاثیر مثبتی بر روی نمره شـما خواهد داشـت. (اما جزو معیارهای نمرهدهی پروژه درس الگوریتم نمیباشد.) در صورت درخواست لینک یا ویدیو مناسب برای این موارد در اختیار شما قرار خواهد گرفت.

در صورت عدم خروجی صحیح و بهینه، الگوریتم شما بررسی خواهد شد و به میزان درک الگوریتمی نمره داده خواهد شد. اما **خروجی صحیح و بهینه، بخش اصلی نمره** را تشکیل میدهد!

شرح پروژه:

تسک اول: خروج از پارکینگ

ماشـینها به صـورت نامنظم در یک پارکینگ پارک شـدهاند. هر پارکینگ به شـکل سـلول سـلول بخشبندی شده است. در پارکینگ یک سلول خالی و یک سلول مربوط به دوربین کنترلی وجود دارد. و در دیگر سلولها ماشینها پارک شدهاند. ماشینها هرکدام دو سلول را (به صورت افقی یا عمودی) اشغال میکنند.

با وارد کردن یک شماره سلول توسط کاربر، برنامه شما باید حداقل تعداد جابجایی ماشینها برای خالی شدن آن شماره سلول و ترتیب حرکت ماشینها را در خروجی نمایش دهد. و در صورتی که امکان خالی کردن آن سلول وجود ندارد، پیغام عدم امکان را به کاربر نمایش دهد. هیچماشینی امکان انتقال و حرکت بر روی سلول دوربین مدار بسته را ندارد. (این سلول بلوکه است.)

ماشـــینها فقط امکان جابجایی در جهتی که قرار گرفتهاند (افقی یا عمودی) را دارند و امکان خارج شدن از مرز پارکینگ را ندارند. هیچ ماشینی هم امکان حرکت بر روی سلول بلوکه شده را ندارد.

مثال

در

فایل ورودی:

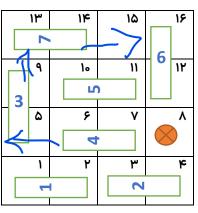
درخواست کاربر: خالی شدن سلول شماره 7

خروجی: ۳ حرکت – ماشین ۷، ماشین ۳، ماشین ۴ 15 none

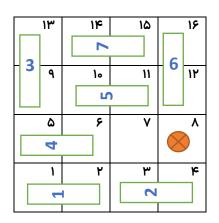
1/2/3/4/5/6/7/ 8 /9/10/11/12/13/14/16

شماتیک پارکینگ در ادامه جهت فهم بهتر مسئله آمده است.

سایز پارکینگ	4*4		
شماره ماشین	شماره سلولها		
ماشین ۱	1,2		
ماشین ۲	3,4		
ماشین ۳	5,9		
ماشین ۴	6,7		
ماشین ۵	10,11		
ماشین ۶	12,16		
ماشین ۷	13,14		
دوربین مداربسته	8		



شماتیک پارکینگ در ابتدا



شماتیک پارکینگ در انتها

در تسکهای بعدی، فایل ورودی شما اطلاعات جغرافیایی جادهای یک شهر خواهد بود. که این اطلاعات جغرافیای به شکل یک گراف ساده مدلسازی میشوند و شما صرفا با گراف مسئله کار خواهید کرد. به طور مثال شهر کوچک زیر را به عنوان یک فایل ورودی خواهیم داشت:

مکانهای شهر:

نام مکان	نشان	نام مکان	نشان
پارکینگ	А	فرودگاه	F
مرکز خرید	В	رستوران	G
بيمارستان	С	مدرسه	Н
پارک کوهستانی	D	ساختمان اداری	I
ترمينال	E	دانشگاه	J

جادههای شهر:

از	به	مسافت	از	به	مسافت
Α	В	3	А	D	6
Α	F	9	В	D	4
В	С	2	В	F	9
В	E	9	F	С	16
F	E	8	F	J	18
С	D	2	С	E	8
С	G	9	E	D	11
E	G	7	Е	J	10
Е	I	9	D	G	9
D	Н	20	G	Н	4
G	I	5	Н	I	1
Н	J	9	تو <i>ج</i> ه: تمام جادهها دو طرفه هستند.		

تسک دوم: مسیریابی – رفتن به مقصد

ماشین پس از خروج از پارکینگ، قصد حرکت به یک مکان مشخص از شهر را دارد. برنامه شما باید را با گرفتن مخت<mark>صات مقصد</mark>، ط<mark>ول کوتاهترین مسی</mark>ر را باتوجه به وضعیت جادهای محاسبه و مسیر تمام کوتاهترین مسیرها را به کاربر نشاندهید.

مثال

ورودی: مق<mark>صد انتخابی: دانشگ</mark>اه

short path =>

خروجی: طول کوتاهترین مسیر: ۲۲

کوتاهترین مسیرها: مسیر الف) پارکینگ – مرکز خرید – ترمینال – دانشگاه

مسیر ب) پارکینگ – مرکز خرید – بیمارستان – رستوران – ساختمان اداری – دانشگاه

تسک دوم: مسیریابی - گذر در شهر

ماشین در مکانی از شهر آماده حرکت است. او میخواهد مکانهای مشخصی از شهر را گذر کرده (مکانهای گذر در ورودی باید گرفته شوند) و به مکان فعلی خود بازگردد. طول کوتاهترین مسیر و مسیر جادهای را در خروجی نمایش دهید.

مثال

ورودی: مبدا: بیمارستان - گذرها: پارککوهستانی، ترمینال، رستوران

خروجی: طول مسیر: 26 - مسیر: بیمارستان به پارککوهستانی به رستوران به ترمینال به بیمارستان

<mark>تسک سوم: بازسازی جادهها</mark>

برنامه باید مختصات منطقهای از شهر را دریافت و بهینهترین حالت برای بازسازی جادههای آن منطقه را نمایش دهد. بازسازی یک منطقه زمانی صحیح است که بتوان از تمام مکانهای آن منطقه به تمام مکانهای دیگر آن منطقه رفت. (حداقل یک مسیر بازسازی شده برای حرکت بین هر دو مکان آن منطقه وجود داشته باشد.) طول حداقل جاده مورد نیاز برای بازسازی و جاده ها را نمایش دهید.

مثال

ورودی: بازسازی کل شهر

خروجی: طول جاده مورد نیاز برای بازسازی: 37

جادههای: دانشـگاه به مرکز خرید – مرکز خرید به بیمارسـتان – بیمارسـتان به پارک کوهسـتانی – بیمارستان به ترمینال به فرودگاه – ترمینال به رستوران – رستوران به مدرسه به ساختمان اداری – ساختمان اداری به دانشگاه