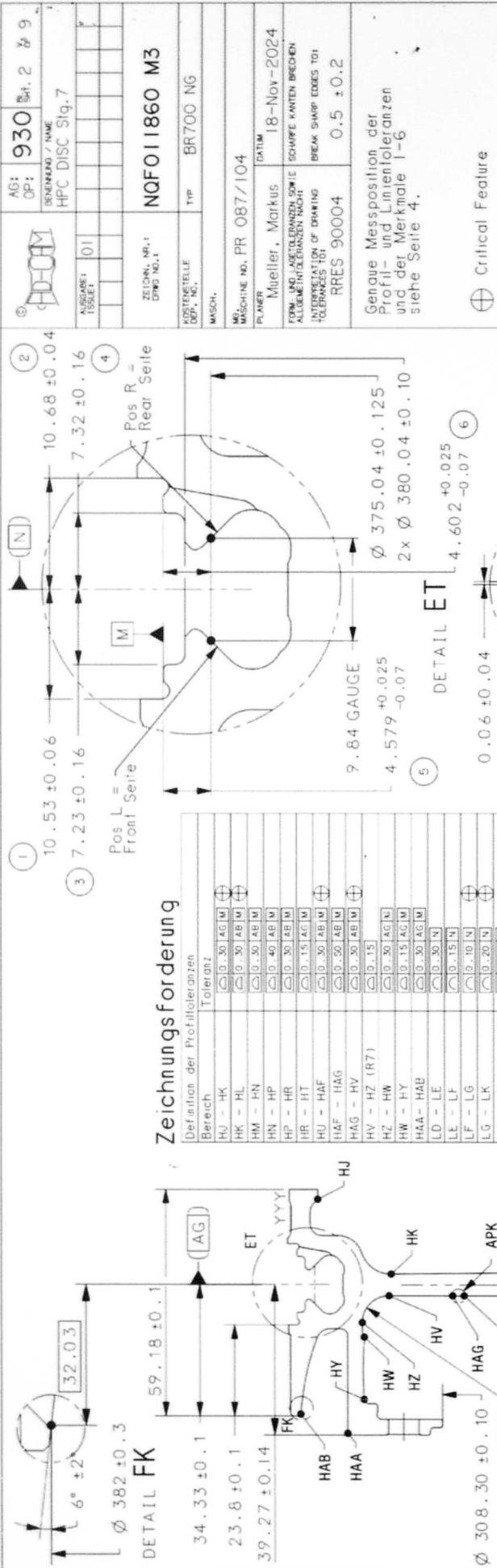


Drawing practice and tolerance interpretation ASME Y14.5-1994 considering RES90004 & ISO 2768-K – EDNSO 2000004086 applies



LK = LH () 20 %

Das Diagramm zeigt die Verbindungslinien zwischen den Punkten HU, HT, HR, HP, HN, HZ, HW, HY, HAA und HAB. Die Linien sind farblich hervorgehoben: HU-HT (rot), HT-HR (blau), HR-HP (grau), HP-HN (rot), HN-HZ (blau), HZ-HW (grau), HW-HY (rot), HY-HAA (blau), HAA-HAB (grau). Ein vertikaler Pfeil markiert den Anfangspunkt (AB) und einen Endpunkt (HM). Eine horizontale gestrichelte Linie trennt die Punkte in zwei Gruppen: oben (HU, HT, HR, HP, HN) und unten (HZ, HW, HY, HAA, HAB).

Pkt	Durchmesser	Start- / Endpunkte f\"ur Litzenfahren	Abstand zu AB
HU	$\varnothing 373,4$		22,319
HK	$\varnothing 355,0$	73	2,811
HL	$\varnothing 109,88$		
HM	$\varnothing 109,88$		-6,592
HN	$\varnothing 134,385$		-12,153
HP	$\varnothing 145,615$		-12,153
HR	$\varnothing 182,078$		-13,353
HT	$\varnothing 182,69$		-29,151
HU	$\varnothing 194,69$		-29,151
HAF	$\varnothing 297$		-2,838
HAG	$\varnothing 30,3$		-2,838
HV	$\varnothing 36,2$		-2,838
HZ	$\varnothing 350,2$		-9,838
HW	$\varnothing 349,15$		-13,619
HY	$\varnothing 349,253$		-29,151
HAA	$\varnothing 357,8$		-38,781
HAB	$\varnothing 352,382$		-33,772

Start-/Endpunkte fuer Linienformen		Abszissenzu N
Pkt	Durchmesser	
LD	Ø 380.04	- 4.57
LE	Ø 378.891	- 3.954
LF	Ø 377.913	- 3.811
LG	Ø 368.103	- 7.621
LK	Ø 361.695	- 6.009
LH	Ø 360.24	- 2.52

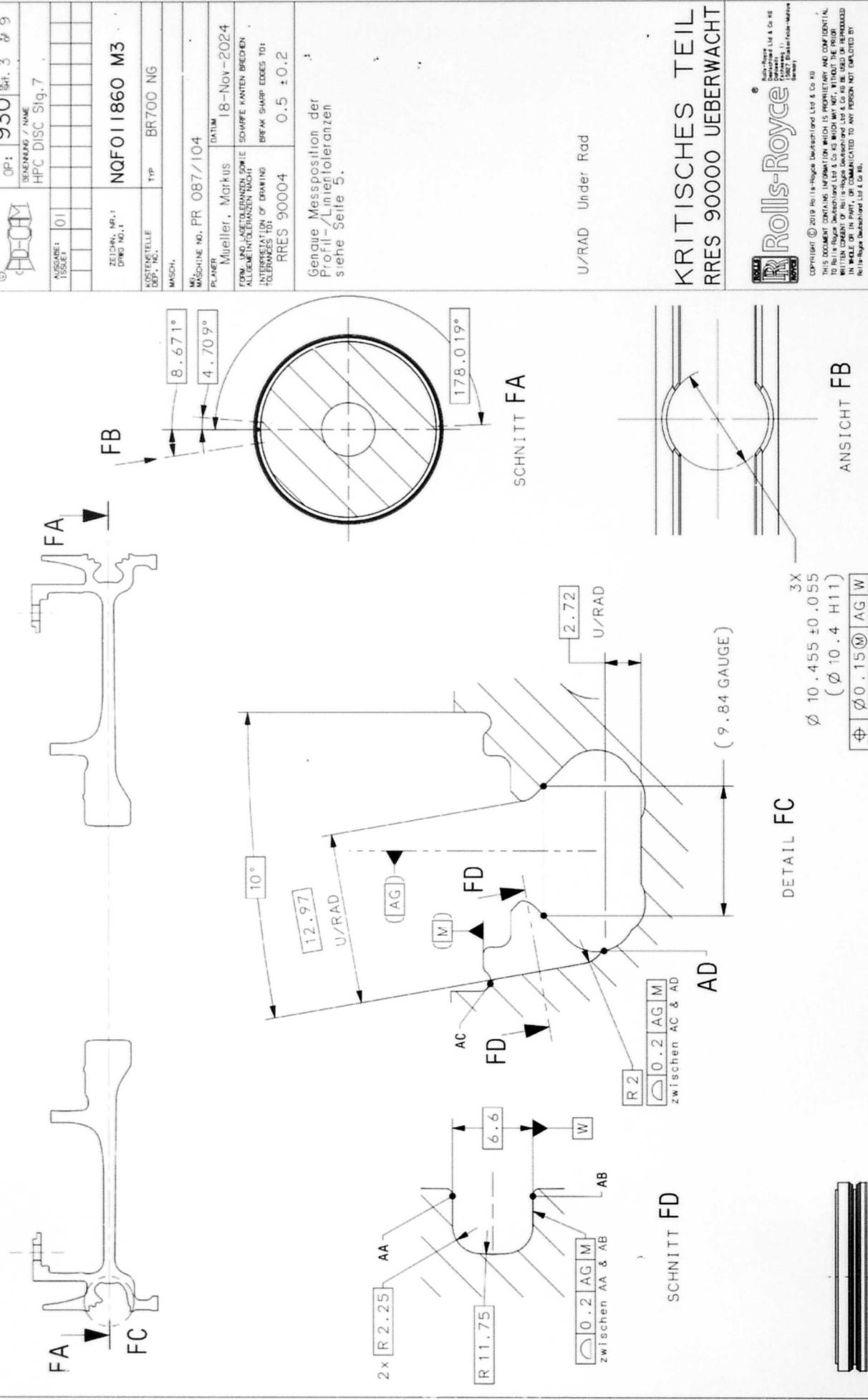
The diagram shows a stepped cylindrical part. The top horizontal dimension is labeled $(\phi \text{ } 30.3)$. A vertical dimension line on the left indicates a height of 0.5 . A semi-circular arc on the left side is labeled $(R \text{ } 6)$, representing the inner radius of the step. The right side of the diagram also features a semi-circular arc labeled $(R \text{ } 6)$.

APK DETAIL (φ 297) 0.6 ± 0.04

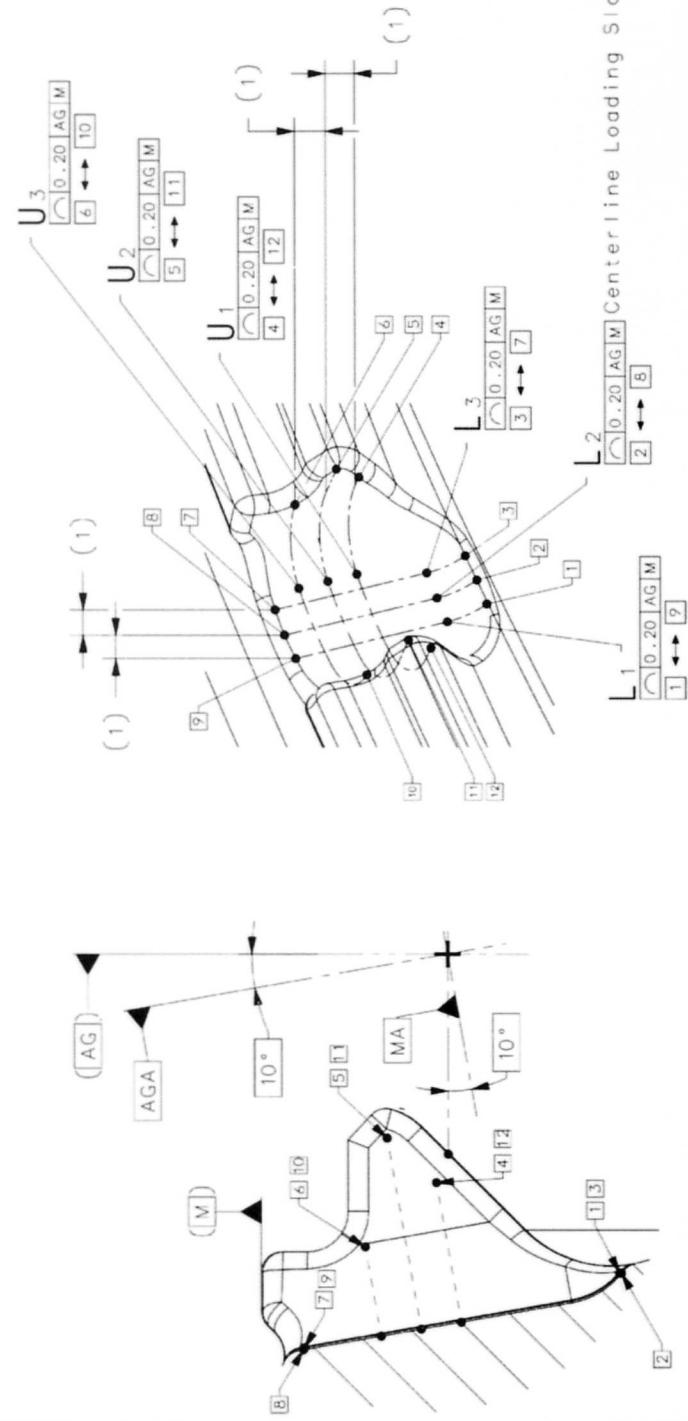
Das Diagramm zeigt einen Kreis mit einem zentralen Punkt. Von diesem Punkt führen vier Linien zu den Tangentialenpunkten (TANZENTEN PUNKTE), die auf dem Kreisbogen liegen. Die Linien sind in LD (links oben), LE (links unten), LF (rechts oben) und LR (rechts unten) beschriftet. Ein Winkel von 35° ist zwischen der Linie LE und der horizontalen Achse eingezeichnet. Rechts im Bild befindet sich ein Bereich mit der Beschriftung (R 3). Weitere Beschriftungen wie LK und LG sind ebenfalls sichtbar.

REPEAT DETAIL ET

TCEng Item No.: TC601004844678 / TCEng Item Rev.: A / TCEng Status: Released



Start- und Endpunkte 1 bis 12 der Linienform-Zuege im Loading Slot



REPEAT DETAIL FC (BSE 0, 5)

REPEAT DETAIL FC ISOMETRIC (BSE 0, 7)

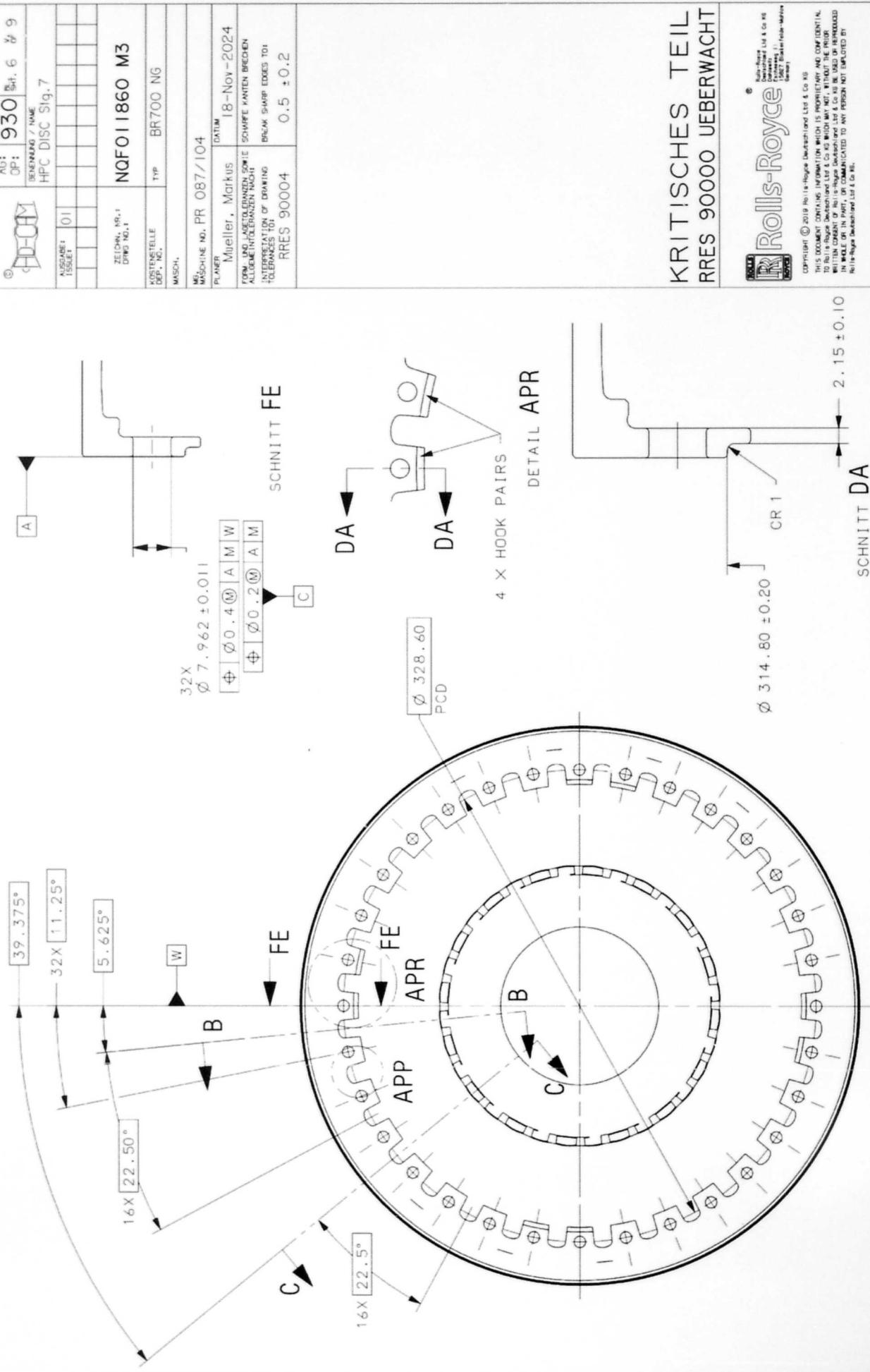
Position der Start-/Endpunkte (AA-AD)		
Pkt.	Abstand zu MA	Abstand zu AGA
1, 3	- 2.78	- 8.453
2	- 2.821	- 8.462
4, 12	1.263	- 5.483
5, 11	2.263	- 4.195
6, 10	3.263	- 6.737
7, 9	5.178	- 8.927
8	5.205	- 8.969

KRITISCHES TEIL
RRES 90000 UEBERWACHT



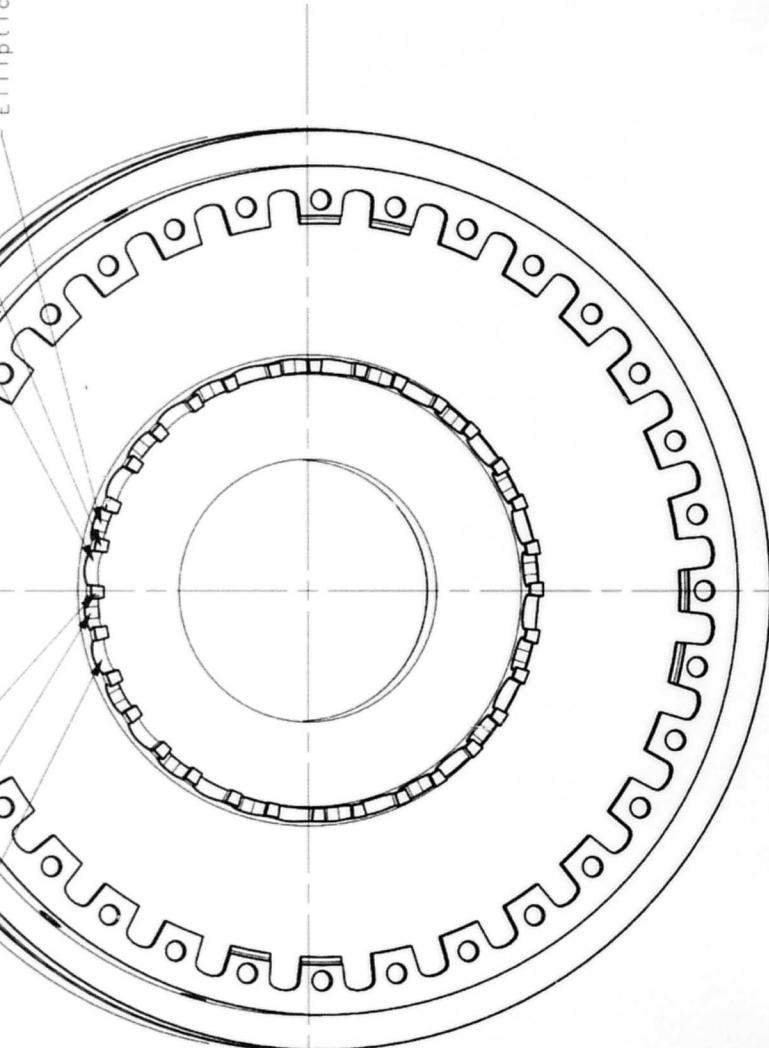
COPYRIGHT © 2019 Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION WHICH IS PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL.
NOT TO BE COPIED OR DISCLOSED EXCEPT WITH THE EXPRESS WRITTEN CONSENT OF
ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND LTD & CO KG. THIS INFORMATION IS THE PROPERTY OF
ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND LTD & CO KG AND IS TO BE KEPT CONFIDENTIAL.
IN WHOLE OR IN PART, OR COMMUNICATED TO ANY PERSON NOT EMPLOYED BY
ROLLS-ROYCE DEUTSCHLAND LTD & CO KG.

94 considering RRES90004 & ISO 2768-K – EDNS02000004086 applies



Bolt Hole Nr. 1 (fluchtet mit Datum W)
 Loading Slot
 Bolt Hole Nr. 32
 Scallop Nr. 32
 Airhole Nr. 16
 Airhole Nr. 1
 Scallop Nr. 1
 HR → HT Nr. 1
 Elliptical Slot Nr. 1
 Defender Slot Nr. 1
 Elliptical Slot Nr. 16
 Defender Slot Nr. 16
 HR → HT Nr. 32
 Defender Slot Nr. 16

	AG: 930	Blatt, 7 & 9
BEKÄRKTUNG / NAME	DP:	
HPC DISC Sig.7		
AUSGABE: 01		
ISSUE: 1		
ZEICHN. NR.: DRW NO. 1		
WÖSTENSTELLE DEP. INC.	Typ	BR700 NG
MASCH.		
PLAER	DATA	18-Nov-2024
Mueller, Markus		
KOMMUNIKATIONEN SOMIT ALLEMEIN INTERAKTIVEN MÖGLICH		
INTERPRETATION OF TOLERANCES TO:		
RRES 90004	0.5	± 0.2

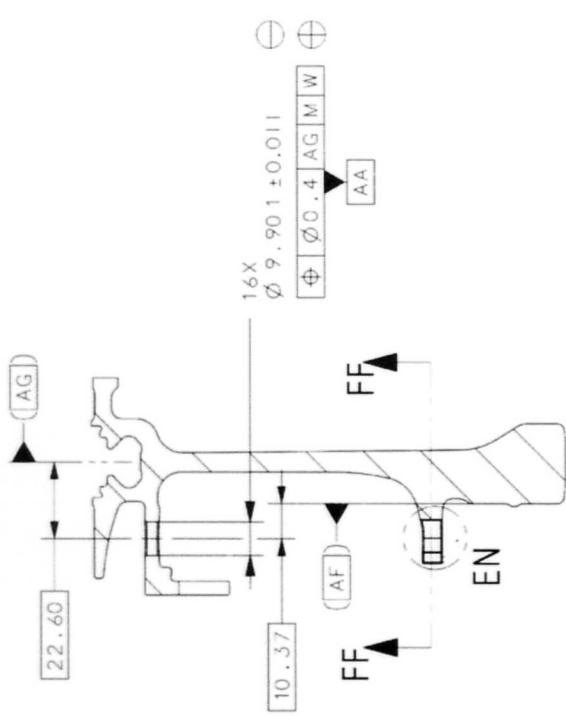


KRITISCHES TEIL
 RRES 90000 UEBERWACHT



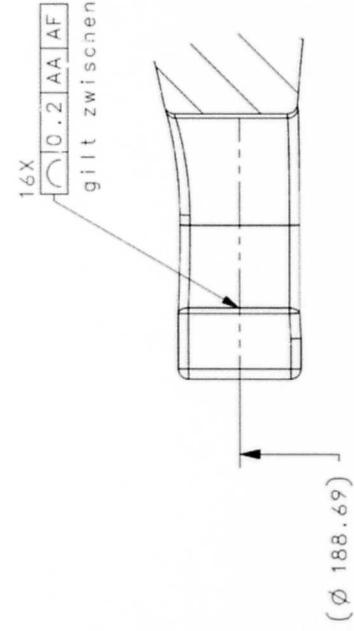
Rolls-Royce
Deutschland
GmbH

COPYRIGHT © 2019 Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION WHICH IS PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL.
It is the property of Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG. It is to be used only by the person
to whom it has been issued or by other persons specifically authorised by that person.
It is to be kept in strict confidence and must not be reproduced
in whole or in part, or communicated to any person not authorised by
Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG.

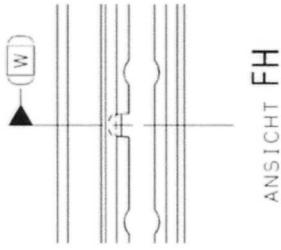


SCHNITT B

CMM Strategie



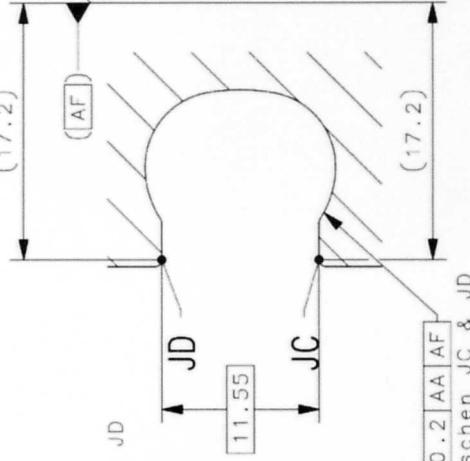
DETAIL EN



ANSICHT FH

Zeichnungsforderung

- Critical Feature
- Significant Feature



SCHNITT FF

②	AG:	930	§4t, 8 & 9
	OP:		
ZELDNR., NR.:	DEP. NO.:	HPC DISC Sig.7	
AUSGABE:	ISSUE:	01	
KOSTENSTELLE:	DEP. NO.:		
MASCH.:			
MASCHINEN NR.:	PR:	087/104	
PLAINTER:	MARKUS		DATUM: 18-Nov-2024
NAME:			KONTUR AUFGEZOGEN SOMMIGE SCHRAPE KANTEN BRECHEN
INTERPRETATION OF DRAWING:			SHARP EDGES TO: BREAK
RRES:	90004	0.5 ± 0.2	

KRITISCHES TEIL
RRES 90000 UEBERWACHT



© 2018 Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION WHICH IS PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL.
IT IS THE PROPERTY OF Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG AND MAY NOT, WITHOUT THE PRIOR
WRITTEN CONSENT OF Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, BE COPIED OR REPRODUCED
IN WHOLE OR IN PART, OR COMMUNICATED TO ANY PERSON NOT AUTHORIZED BY
ROLLS-ROYCE DEUTSCHELAND LTD & CO KG.

