

Istanbul Airport



APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

SELAHATTİN BİLGİN

GENEL MÜDÜR

IGA.ASOP.SAC01	07	26.03.2024	Ozan KARAKIŞ	Mehmet BÜYÜKKAYTAN	İnanç YAPAR
DOKÜMAN NO	REV	TARİH	HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN	KALİTE SİSTEMLERİ



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	18.10.2018	İlk Yayın	-----
01	18.01.2019	Değişiklik detayları ilgili revizyona ait dokümanda bulunmaktadır.	
02	02.09.2019	Değişiklik detayları ilgili revizyona ait dokümanda bulunmaktadır.	
03	30.03.2020	Değişiklik detayları ilgili revizyona ait dokümanda bulunmaktadır.	
04	22.03.2021	Değişiklik detayları ilgili revizyona ait dokümanda bulunmaktadır.	
05	01.08.2022	<p>Tanımlar revize edilmiştir.</p> <p>Apronda Görevli Personelin Uyması Gereken Kurallar revize edilmiştir.</p> <p>Aprona Giriş Çıkış Usulleri revize edilmiştir.</p> <p>Araç Kullanma Yetkisi maddeleri revize edilmiştir.</p> <p>Genel Esaslar maddeleri revize edilmiştir.</p> <p>Pistlerde Araç Kullanma Esasları başlığına madde eklenmiştir.</p> <p>Taksiyolunda Araç Kullanma Esasları revize edilmiştir.</p> <p>Apronda Araç Kullanma Esasları maddeleri revize edilmiştir.</p> <p>Bagaj İşlem Sahasında Uygulanacak Kurallar maddelerine içerik eklenmiştir.</p> <p>Hava Tarafı Trafik Kazalarında Sürücü Kusurlarının Tespiti madde eklenmiştir.</p> <p>Apronda Araç Kullanımında Cezai Maddeler madde çıkarılmıştır.</p> <p>Araç, Gereç ve Donanıma İlişkin Diğer Hususlar maddeleri revize edilmiştir.</p> <p>Hava Tarafı Araç Kontrolü madde içerik revize edilmiştir.</p> <p>Hava Tarafı Ekipman Çekme Kısıtlamaları madde içerik revize edilmiştir.</p> <p>BHS Alanındaki Araç Trafiği maddeleri revize edilmiştir.</p>	<p>Madde 4.1</p> <p>Madde 6.1.1.a-b-c-g-k</p> <p>Madde 6.1.2.e-f</p> <p>Madde 6.2.1.b-e-d</p> <p>Madde 6.2.2.1.d-n-h</p> <p>Madde 6.2.2.2.d-1-h</p> <p>Madde 6.2.2.3.c</p> <p>Madde 6.2.2.4.a-h-j-g-m-bb-ii</p> <p>Madde 6.2.2.5</p> <p>Madde 6.2.3</p> <p>Madde 6.2.4.c</p> <p>Madde 6.3.a-b-f-h-m-n-p3</p> <p>Madde 6.5.b</p> <p>Madde 6.9.a-b</p>



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

		<p>Başvuru İşlemleri maddesi revize edilmiştir.</p> <p>Hava Tarafı Apron Araç Plakası maddeleri revize edilmiştir.</p> <p>Ücretlerin Ödenmesi maddesi revize edilmiştir.</p> <p>Değiştirme, Kayıp ve İptal İşlemleri maddeleri revize edilmiştir.</p> <p>Hava Tarafı Araç/Ekipman Denetim ve Kontrolü maddeler revize edilmiştir.</p> <p>Hava Tarafı Sürücü Ehliyeti maddesi revize edilmiştir.</p> <p>Çeşitli ve Diğer Hükümler maddesi revize edilmiştir.</p> <p>Hava Tarafı Sürücü Ehliyeti, PAT Sahası Sürücü Belgesi olarak revize edilmiştir.</p> <p>Destek Bölge Yönetimi Müdürlüğü, Kargo ve Destek Bölge Yönetim Birimi olarak revize edilmiştir.</p> <p>Çevre ve Sürdürülebilirlik Direktörlüğü, Çevre ve Peyzaj Direktörlüğü olarak revize edilmiştir.</p> <p>Cezai Yaptırımlar -Havalimanı Giriş Kartları- bölüm maddeleri revize edilmiştir.</p> <p>Havalimanı Hız Limitleri Planı Güncellenmiştir</p>	<p>Madde 6.13.b-c-e</p> <p>Madde 6.18.2.c</p> <p>Madde 6.19.1.a-c-s</p> <p>Madde 6.19.2.a</p> <p>Madde 6.19.5.c-d-h</p> <p>Madde 6.20.b</p> <p>Madde 6.21</p> <p>Madde 6.21.1.c</p> <p>Tüm Doküman</p> <p>Tüm Doküman</p> <p>Tüm Doküman</p> <p>Madde 6.21</p> <p>EK2</p>
06	17.01.2023	<p>Tanımlar SHY-22 doğrultusunda güncellenmiştir.</p> <p>Referans Listesine LAR ve HKY-13 eklenmiş olup, SHY-13 kaldırılmıştır.</p> <p>Madde içeriği revize edilmiş ve değiştirilmiştir.</p> <p>K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 Numaralı Uçak Park Yerleri Kullanım Talimatı eklenmiştir.</p> <p>Araç tanıtım kartı güncel görseli eklenmiştir.</p>	<p>Madde 4.1</p> <p>Madde 5</p> <p>Madde 6.1.s, 6.2.4.a</p> <p>Madde 6.1.x</p> <p>Madde 6.1.1.k</p>



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

		Madde içeriği 2918 sy kanun doğrultusunda güncellenmiştir.	Madde 6.2.2.1.k
		Madde eklemesi yapılmıştır.	Madde 6.2.2.3.d 6.2.3
		Taksi yolu ihallerine ilişkin madde içeriği düzenlenmiştir.	Madde 6.2.4.a
		Yer Ekipmanları ibaresi Yer Hizmetleri Ekipmanları olarak güncellenmiştir.	Madde 6.14, 6.15
		Canlı Hayvan Taşımacılığı başlığı ve alt maddeleri eklenmiştir.	Madde 6.17
		Cezai maddelerde düzenlemeler yapılmıştır.	Madde 6.22
		Ekler-Kayıtlar bölümüne ilave yapılmıştır.	Madde 8
07	26.03.2024	Tanımlar ve Kısaltmalar güncellenmiştir.	Madde 4.1, 4.2
		Referanslar listesi güncellenmiştir.	Madde 5
		Madde eklemesi yapılmıştır.	Madde 6.1.1, 6.1.2.e-g-h-i, 6.2.1.i, 6.2.2.1.d, 6.2.2.4.d-m-aa-gg, 6.2.2.5, 6.2.3.23, 6.2.4.d-e, 6.3.k-t
		Madde içerik düzenlemeleri yapılmıştır.	Madde 6.1.1.b-k, 6.2.1.d-h, 6.2.2.1.c, 6.2.2.2.d-h-i, 6.2.2.4.f, 6.2.3, 6.2.4.b, 6.3.a-n, 6.8.n, 6.9.b, 6.21.2.b, 6.21.3.1.1.3
		İstanbul Havalimanı Araç Tanıtım Kartı görselleri güncellenmiştir.	Madde 6.1.1
		Hız limitleri görselleri güncellenmiştir.	Tüm dDoküman
		Acil Durum Telefon Numaraları güncellenmiştir.	Tüm Doküman
		GSE park alanları, ARE chartları, örnek araç görselleri güncellenmiştir.	Tüm Doküman
		AOCC birimi , APOC olarak güncellenmiştir.	Tüm Doküman
		Canlı Hayvan Taşımacılığı başlığı ve tablosu çıkartılmıştır.	Madde 6.17
		Cezai Yaptırımlar madde içerikleri düzenlenmiştir.	Madde 6.21.1-5-17-42-43-60-83
		Cezai Yaptırımlar maddesi eklenmiştir.	Madde 6.21.3
		Havalimanı Giriş Kartı'na ilişkin cezai madde çıkartılmıştır.	Madde 6.21.12
		Etkileşimi Olan Süreçler güncellenmiştir.	Etkileşimi Olan Süreçler
		Havalimanı Hız Limitleri tablosu güncellenmiştir.	Madde Ek-2
		IGA.ASOP.SAC01.T01 Uçak Turnaround Talimatı ve IGA.ASOP.SAC01.T02 Yakıt İkmal Uygulamaları Talimatı revize edilmiştir.	Madde 8
		IGA.ASOP.SAC01.F10 Uçak Turnaround Kontrol Formu revize edilmiştir.	Madde 8



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

ETKİLEŞİMİ OLAN SÜREÇLER

Etkileşimi Olan Süreç	Etkileşim Tanımı	Prosedür İlgili Madde	Süreç Sahibi Onayı (tüm doküman için)	
			İsim / Soyisim	İmza
APOC	Raporlama ve koordinasyon	Madde 6.1, 6.2.2.1, 6.2.2.4, 6.15 IGA.ASOP.SAC01.T02		
Güvenlik	Aprona Giriş Çıkış Usulleri, Turnaround Sürecinde Uçak Güvenliği, Cezai Yaptırımlar Listesi	Madde 6.1.1, 6.15, 6.21		
Gelirler	Aprona Giriş Çıkış Usulleri, Apronda Araç Kullanımında Cezai Maddeler, Araç Gereç Ve Donanıma İlişkin Diğer Hususlar, Hava Tarafı Araç Apron Plaka Ücret Ödemesi, Değişirme Kayıp İptal	Madde 6.1.2, 6.3, 6.21.2,		
BHS	Bagaj İşlem Sahasında Uygulanacak Kurallar, BHS Alanı Araç Trafikçi	Madde 6.2.2.5, 6.13		
Reklam Alanları Tahsis	Fotoğraf/Film Çekimleri	Madde 6.1.2		
Çevre	Çevre ve Sürdürülebilirlik Kuralları	Madde 6.21.3 IGA.ASOP.SAC01.T03		
Kalite Sistemleri	Paydaş Denetimleri	Madde 6.21, IGA.ASOP.SAC01.T03 Madde 6.1 r		
Emniyet Yönetim Sistemi	Hava Tarafı Araç Kullanımı Raporlama, İGA Kaza İnceleme ve Değerlendirme Kurulu, kontrol	Madde 6.2.2.1, 6.2.3, 6.18.6 IGA.ASOP.SAC01.T01		



İçindekiler

1. AMAÇ	1
2. KAPSAM	1
3. SORUMLULUKLAR	1
4. TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
4.1 Tanımlar	1
4.2 Kısaltmalar	4
5. REFERANSLAR LİSTESİ	5
6. UYGULAMA	6
6.1 Genel Usuller	6
6.1.1 Apronda Görevli Personelin Uyması Gereken Kurallar	10
6.1.2 Aprona Giriş Çıkış Usulleri	12
6.2 Hava Tarafı Araç Ekipman Kullanımı	13
6.2.1 Araç Kullanma Yetkisi	13
6.2.1.1 Özel Maksatlı Araç Kullanımı	15
6.2.2 Hava Tarafında Araç Kullanma Esasları	16
6.2.2.1 Genel Esaslar	16
6.2.2.2 Pistlerde Araç Kullanma Esasları	18
6.2.2.3 Taksi Yolunda (Taxiway) Araç Kullanma Esasları	20
6.2.2.5 Bagaj İşlem Sahasında Uygulanacak Kurallar	27
6.2.2.6 Tünellerde Uygulanacak Kurallar	28
6.2.2.7 Düşük Görüş Şartlarında (LVO) Uygulanacak Kurallar	29
6.2.2.8 Kuvvetli Rüzgar/Fırtına/Kuvvetli Fırtına/Tam Fırtına Şartlarında Uygulanacak Kurallar	30
6.2.3 Hava Tarafı Trafik Kazalarında Sürücü Kusurlarının Tespiti	31
6.2.4 Apronda Araç Kullanımında Cezai Maddeler	33
6.2.5 Geçiş Hakkı ve Araç Kullanımı Hakkında Genel Düzenlemeler	33
6.2.6 Hava Tarafında Araç Kullanma Esnasında Telsiz Teması Olmadığı Durumlarda Yapılacaklar	34
6.3 Araç Gereç ve Donanıma İlişkin Diğer Hususlar	35
6.4 Hava Tarafında Hareketli Manialara İlişkin Düzenlemeler	38
6.5 Hava Tarafı Araç Kontrolü	39
6.6 Uçak Merdivenleri	40
6.7 Hava Tarafında Cep Telefonlarının Kullanımı	41
6.8 Araç Marş Anahtarları	41



6.9 Hava Tarafı Ekipman Çekme Kısıtlamaları	41
6.10 Yüklerin Emniyeti	42
6.11 Manevra Sahasında Kaybolma Durumunda Uygulanacak Usuller	42
6.12 Araçlar İçin Taksi Yolu Geçişleri	42
6.13 BHS Alanındaki Araç Trafiki	43
6.14 Yer Hizmetleri Ekipmanları (GSE) Park Sahaları	44
6.15 Araç ve Yer Hizmeti Ekipman Park Usulleri	45
6.16 Yükleme Ünitelerinin (ULD) Depolanması ve Taşınması	47
6.17 Sigorta İşlemleri	48
6.17.1 Sigorta Yaptırma Zorunluluğu	48
6.17.2 Sigorta Yaptırma İstisnaları	48
6.17.3 Sigorta Alt Limitleri	49
6.17.4 Sigorta Poliçelerinin Kapsamı	50
6.17.5 Sigorta Poliçelerine İlişkin Genel Hususlar	50
6.18 Hava Tarafı Sürücü Belgesi	51
6.18.1 Genel Kurallar	51
6.18.2 Başvuru İşlemleri	52
6.18.3 Eğitim	53
6.18.4 Hava Tarafı Sürücü Belgesinin Düzenlenmesi	54
6.18.5 Hava Tarafı Sürücü Belgesi Sahiplerinin Kurum-Görev-Soyad Değişikliği, İşten Ayrılması veya Belgenin Kaybedilmesi	55
6.18.6 Hava Tarafı Sürücü Belgesinin Yetkili Olduğu Yerler	56
6.19 Hava Tarafı Apron Araç Plakası	57
6.19.1 Genel Kurallar	57
6.19.1 Ücretlerin Ödenmesi	59
6.19.2 Hava Tarafı Apron Araç Plaka Çeşitleri	60
6.19.3 Apron Araç Plakası Tahsis İşlemleri	61
6.19.4 Değişirme, Kayıp ve İptal İşlemleri	62
6.20 Hava Tarafı Araç/ Ekipman Denetim ve Kontrolü	63
6.21 CEZAİ YAPTIRIMLAR	63
6.21.1 Çeşitli ve Diğer Hükümler	74
6.21.2 Genel Konular	74
6.21.3 İGA Çevre ve Sürdürülebilirlik Kuralları	78
7. AKIŞ ŞEMASI	78
8.EKLER – KAYITLAR	79
9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ	82



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

1. AMAÇ

Bu prosedürün amacı, İstanbul Havalimanı'ndaki;

- Apron yönetim süreci,
- Aprondaki işleyiş,
- Hava tarafı kuralları ve çalışma usulleri,
- Hava tarafı sürücü ehliyet ve plaka alım süreci,
- Cezai yaptırımların kapsamı ve içeriği ile ilgili esas ve usullerin belirlenmesidir.

2. KAPSAM

İstanbul Havalimanı hava tarafında yapılan tüm operasyon faaliyetleri bu prosedür kapsamındadır.

3. SORUMLULUKLAR

Bu dokümanın güncellenmesinden İGA Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü, takibi ve uygulanmasından İstanbul Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren tüm İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. iştiraklerinin ve diğer paydaşların personeli sorumludur.

4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

4.1 Tanımlar

ASU (Air Starter Unit): APU arızası mevcut olan uçaklarda motorun ilk hareketi için gerekli olan yüksek basınçlı hava ihtiyacını karşılamak üzere imal edilmiş özel donanımlı araçlardır.

ALDİS (Işık Sinyali): Telsiz muhaberesinin kesildiği durumlarda, kule-uçak ve kule-arac arasındaki iletişimi sağlamak amacıyla kullanılan ışıklı sinyal tabancası.

Ambulift (Hasta/Engelli Nakil Aracı): Hasta ve özel hizmet talebinde bulunan yolcuların taşınmasında, uçağa bindirilmesinde veya uçaktan indirilmesinde kullanılan yükselme ve alçalma özelliğine sahip özel donanımlı araçtır.

Apron: Havalimanındaki uçakların park ettiği, yolcu veya yük yükleme-boşaltmalarının, akaryakıt ikmalinin veya bakım ihtiyacının karşılanması amacıyla tahsis edilmiş sahalardır.

Apron Plakası: İstanbul Havalimanında hizmet veren kurum/kuruluşların işletme faaliyetleri nedeniyle sürekli olarak PAT sahalarında kalacak motorlu araçlara kırmızı renkli, motorsuz araçlara mavi renkli, PAT sahalarında ve Kara tarafında kullanılacak trafik tescilli araçlara siyah renkli ve Geçici giriş izni ile PAT sahalarına girişine izin verilen araçlara yeşil renkte verilen apron plakası.

APU (Auxillary Power Unit): Uçaklar ve jetlerde bulunan türbin motoru ve ana motorları çalıştırmaya yarayan ve yerde iken klimayı vb. çalıştıran yardımcı güç ünitesi.

Araç Servis Yolu: Genel olarak PAT sahasının araç trafiğince kullanılması için çizgilerle belirlenmiş kısmıdır.

Araç Tanıtım Kartı: Daimi Apron Plakası verilen motorlu araçların ön camında görülecek şekilde bulunması amacıyla üzerinde belge numarası, kuruluşun adı, aracın trafik plaka numarası, aracın

Hizmete Özel / Restricted



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

apron plaka numarası, araç marka/model/cinsi/yılı, şasi/seri numarası, aracın giriş-çıkış yapacağı apron kapısı ve geçerlilik süresi bulunan kartı.

Asli Kusurlu: Asli kusuru oluşturan etmenlerden birini veya birden fazlasını işleyen kişi/kişilerdir.

Bagaj Arabası: Terminal ile uçak arasında bagaj ve kargo naklinde kullanılan motorlu araçlarla çekilen taşıma vasıtası.

Çalışma Ruhsatı: Havaalanlarında yer hizmeti yapacak yer hizmet kuruluşları ile hava taşıyıcılarına verilecek çalışma belgeleridir.

Çöp Arabası: Uçaklardan çıkan çöplerin çöp mahalline taşınması için kullanılan kapalı ve muhafazalı araçtır.

De-Icing Aracı: Buzlanmayı çözücü/önleyici kimyasal maddelerin uygulanması için kullanılan özel donanımlı araçtır.

Dispenser (Akaryakıt Hidrant Aracı): Apron üzerinde bulunan akaryakıt ikmal deposu ile irtibatı bulunan yakıt pit/valfi ile uçak arasında yakıt dolum işlemini gerçekleştiren araçtır.

Dolly: Traktörler ile çekilen ve apronda konteyner taşımacılığında kullanılan, seviyesi fazla yüksek olmayan tekerlekli taşıma aracıdır.

FOD (Foreign Object Damage): Hava aracının veya personelin emniyeti ve bütünlüğü için tehlike oluşturan vida, somun, rondela, emniyet telleri, mekanik aletler, dolma kalemler, tel, çakıl, asfalt parçaları, tahta vb. gibi tüm yabancı maddeler.

FOD Temizlik Aracı: PAT sahasının FOD'den arındırılması için kullanılan özel donanımlı temizlik aracı.

Follow-Me Aracı: Havalimanı PAT sahasında yönlendirme, kontrol ve eşlik hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı araçtır.

Foseptik Aracı: Uçaklardan foseptik atığın boşaltılarak götürülmesi için kullanılan özel donanımlı araç.

Geçici Giriş İzni: İstanbul Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi hükümlerine göre Havalimanı içerisinde daimi giriş kartı ve daimi apron plakası alınmasını gerektirmeyen, kısa süreli ziyaret, bakım, onarım, ikmal, inşaat, tadilat, eğitim, resmi inceleme, fotoğraf-video-film çekimi, anket çalışmaları, denetim, desk/kontuar açılması vb. işlemleri için kişi ve araçlara verilen izin.

Geçici Park Sahası: Uçakların park sahasına gelmeden önce uçağa hizmet verecek araçların bekleme yapması amacıyla sınırları belirlenmiş sahalar.

GPU (Ground Power Unit): Uçaklara harici enerji sağlayan ekipman.

Hareket Sahası: Bir havaalanının, manevra alanlarından ve aprondan/apronlarından oluşan hava araçlarının kalkışı, inişi ve taksi yapmaları için kullanılacak bölümü.

Hizmete Özel / Restricted



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

Hava Tarafı: Havalimanında/havaalanında pistleri, taksi yolları, apron ve bunlara bitişik sahaları, hava araçlarının kalkmasını, inmesini ve yer manevralarını yapmasını, hava araçlarının yakıt, bakım ve diğer ihtiyaçlarının karşılanmasını ve yük ile yolcu indirilip bindirilmesini temin edici tesisleri ve belirli durumlarda doğrudan uçuş faaliyeti amacıyla kullanılan bina ve yapıları veya bunların bazı kısımlarını ve bu bölümlerin hepsine girişin kontrollü olduğu yerleri belirtmektedir.

Hizmet Sözleşmesi: İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile havalimanında hizmet veren kurum ve kuruluşları, gerçek, özel ve tüzel kişiler arasında yapılan protokoller ve/veya sözleşmeler.

Kar Mücadele Aracı: PAT sahasında karla mücadele operasyonlarında kullanılan özel donanımlı araçlardır.

Kaza: PAT sahasında, üzerinde bir veya birden fazla aracın (hava araçları dâhil) karıştığı ölüm, yaralanma ve/veya maddi zararlar sonuçlanmış olan olay.

Kaza-Kırım: Uçuş hareketi esnasında, kişilerin tali nedenlerle veya kendi kendini veya birbirlerini yaralamaları veya uçuş ekibi ve yolcular için ayrılar yerler dışında saklanarak kaçak seyahat edenlerin yaralanmaları hariç olmak üzere, hava aracı içerisinde veya hava aracından kopan parçalar da dahil olmak üzere hava aracının herhangi bir parçasının çarpmasıyla, hava aracının alev ve dumanına veya hava basıncına maruz kalmak suretiyle yaralanmasını, motor ve aksesuarlarda meydana gelen arıza ve hafif hasarlar hariç olmak üzere hava aracının fiziksel yapısının veya performansının ve uçuş karakteristiğinin menfii yönde etkilendiği ve bunların değiştirilmesi veya tamirini gerektirecek derecede hasar ve arızalanmasını ve hava aracının kaybolmasını veya enkaza ulaşamayacak bir yere düşmesiyle sonuçlanan olaylardır.

Konteyner: Bagaj, kargo ve posta taşıma için tahsis edilmiş standart ölçülerde metal kutu şekilde muhafaza.

Konveyör: Bagaj, kargo ve postanın yüklenmesi, boşaltılması ve kısa mesafe nakli hizmetleri için kullanılan hareketli bant sistemi.

Manevra Sahası: Havaalanlarının, apronlar hariç olmak üzere, hava araçların kalkışı, inişi ve taksi yapmaları için kullanılacak bölümü.

Marshalling: Yetkili personel tarafından uçağa verilen rehberlik hizmeti.

Minibüs: Yapısı itibarı ile sürücüsünden başka 8 ila 14 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıt.

Otomobil: Yapısı itibarı ile sürücüsünden başka en çok 7 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu taşıt.

Palet: Üzerinde yüklerin birleştirilerek ağlar/bağlar/ıgloo'larla güvenceye alınarak uçağa kilitlenen, standart uçak ihtiyaçlarına uygun, alt yüzeyi düz bir platformdur.

PAT Sahası: Bu süreç el kitabı içerisinde, pist, apron ve taksiyolu kelimelerinin ilk harflerinden oluşan kısaltma.

Hizmete Özel / Restricted



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi: İstanbul Havalimanı PAT sahalarında araç kullanacak kurum/kuruluş personeline Apron Yönetim Prosedürü hükümlerine göre verilen sürücü belgesi.

Pist (Runway): Bir havaalanında uçakların inişi ve kalkışı için hazırlanmış bir dikdörtgen saha.

Pit: Apron sahası üzerinde bulunan sabit yakıt dolum vanalarıdır.

Pist Emniyet Komitesi (RST): İstanbul Havalimanı'nda pist emniyetini sağlamak üzere ICAO Doc. 9870 içeriği doğrultusunda kurulmuş komite.

Taksi Yolu (Taxiway): Havalimanında uçakların apronlardan piste, pistlerden apronlara ulaşabilmeleri için hazırlanmış ara yol.

Traktör: Uçaklar ile terminal arasında bagaj, kargo ve posta taşıyan araçlar için çekicilik yapan motorlu araç.

Uçak Park Yeri (Aircraft Stand): Bir uçağın park etmesi için apronda belirlenmiş yerler.

Vinç: Araç, yük ve teçhizatın kaldırılması/indirilmesiyle yer değiştirilmesinde kullanılan özel donanımlı araç.

Yabancı Hava Taşıyıcıları: Yabancı tescilli hava araçlarını kullanarak hava taşımacılığı yapan gerçek ve tüzel kişiler.

Yer Hizmetleri Kuruluşu: Havaalanları Yer Hizmet Yönetmeliği (SHY-22) kapsamında ruhsatlandırılan kuruluş.

Yerli Hava Taşıyıcıları: Türk tescilli veya özel izin ile yabancı tescilli hava araçları kullanarak hava taşımacılığı yapan gerçek ve özel tüzel kişiler.

Yolcu Köprüsü: Uçakla terminal binası arasında, yolcuların terminalden uçağa uçaktan terminal binasına geçişini sağlayan hareketli teleskopik tünel.

Yolcu Merdiveni: Uçak kapılarına yanaştırılarak, uçaktan iniş ve biniş işlemlerini sağlayan araç ve teçhizat.

4.2 Kısaltmalar

ACB: Anti Collision Beacon

ATC: Hava Trafik Kontrol Kulesi

APOC: Airport Operation Center

DHMI: Devlet Hava Meydanları İşletmesi

HEK: Havalimanı El Kitabı

HSE: Hava Tarafı Sürücü Ehliyeti

Hizmete Özel / Restricted



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü

İGA: İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.

UEİM: Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi

LVO: Düşük Görüş Şartları

MİA: Mülki İdare Amirliği

PEG: Pist Emniyet Grubu

SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

T100: Mürettebat Tüneli

T200: A ve B pierini BHS Batı bölgesine bağlayan tünel

T300: F ve G pierini BHS Doğu bölgesine bağlayan tünel

ULD: Unit Load Device (Birim Yükleme Aracı)

5. REFERANSLAR LİSTESİ

ICAO Annex 14 Aerodromes

ICAO Doc. 9137- Airport Services Chapter 8

ICAO Doc. 9859 AN/474 Safety Management System

IATA Ground Operation Manual

ACI Runways Safety Handbook

HKY-13 Sivil Hava Aracı Kaza veya Ciddi Olaylarını Araştırma ve İnceleme Yönetmeliği

SHY-22 Havalimanı Yer Hizmetleri Yönetmeliği

SHT-HES Havalimanı Emniyet Standartları Talimatı

SHT-OLAY Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimat

SHT-AKARYAKIT

SHGM Harekat-Ramp

DHİM Genel Müdürlüğü – Havalimanları PAT Sahalarında Araç Kullanma Yönergesi

2918 Sayılı Karayolları Trafik Yönetmeliği

IGA.OPR.M01 İstanbul Havalimanı HEK (Havalimanı El Kitabı)

IGA.SMS.M01 SMS El Kitabı

IGA.TOD.BHS01.T03 BHS Alanlarında Çalışma Talimatı



6. UYGULAMA

6.1 Genel Usuller

“Apron Alanı” herkes için ortak bir kullanım alanıdır ve apron operasyonları bölgeyi “paylaşan” tüm işverenlerin iş birliğini gerektirir.

Emniyet, çalışan herkesin birincil önceliği olmalıdır. Sürekli dikkatli çalışma düzeni, prosedürlere uyum ve potansiyel tehlikelere karşı farkındalık tüm hava tarafı operasyonlarında esastır.

İşverenlerin, çalışanların emniyetini ve iş sağlığı ve güvenliğini hava tarafı ortamında korumak için yapmaları gereken 3 önemli unsur vardır:

- Diğer işverenlerle iş birliği yapılmalı ve operasyonlar koordine edilmelidir.
- Yükleniciler kontrol edilmeli ve takip edilmelidir.
- Operasyonlarımız ve hareketlerimizden dolayı diğer insanlara ve operasyonlara yönelik oluşabilecek olası riskler değerlendirilmeli, kontrol edilmeli, azaltılmalı ve hala kalan risk varsa bildirilmelidir.

Tüm paydaşların eşgüdüm içinde çalıştığı bir ortam varsa, ancak o zaman emniyetli bir sahadan söz edilebilir.

Yürürlükteki ulusal ve uluslararası mevzuat, yasa ve yönetmeliklerde uygunsuzluk durumunda ya da kazalara ve emniyet olaylarına neden olabilecek bir ihtimali önlemek için makul ölçüde uygulanabilir olan her türlü önlemin alınması gereklidir. Tüm şirketler, risk altındaki herhangi bir faaliyetle ilgili riskleri değerlendirmeli ve riskin önlenemediği durumlarda, riskle orantılı kontrol tedbirleri geliştirmeli, uygulamalı ve takip etmelidir.

Havalimanındaki tüm genel apron operasyonlarında aşağıdaki kurallar ve düzenlemeler uygulanacaktır:

- a.** İstanbul Havalimanı hava tarafındaki tüm operasyonlar Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından yönetilir ve kontrol edilir.
- b.** Havalimanına operasyon yapacak tüm *hava aracı* sahipleri veya işleticileri, uçaklarını ulusal kanun ve yönetmeliklere uygun olarak kaydettirmeli ve operasyonlarını gerçekleştirmelidir.
- c.** Yer hizmet şirketleri tarafından güvenli ve emniyetli uçak itme çekme faaliyetleri gerçekleştirilecektir.
- d.** Yaralanmaya veya maddi hasara yol açan bir kazaya karışan herhangi bir uçağın pilotu; ATC, APOC, SHGM ve UEİM’ye hızlı ve eksiksiz bir rapor hazırlamalıdır. Hava taşıtı üzerinde UEİM incelemesini bitirdiğinde, uçak sahibi, pilotu, acentesi veya diğer yetkili temsilcisi, UEİM tarafından aksi kararlaştırılmadıkça, hasarlı veya kal olmuş uçağın ve parçalarının derhal ortadan kaldırılmasından sorumlu olacaktır. Kaldırma masrafları, kaldırma esnasındaki hasarlar



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

da dâhil olmak üzere UEİM ve/veya DHMİ ve İGA'nın sorumluluğu olmaksızın, uçak sahibine veya uçak işleticisine yüklenecektir.

- e. SHGM ve DHMİ'nin önceden yazılı onayı alınmadan havalimanında deneysel uçuş veya yer gösterileri yapılmayacaktır.
- f. Motorlu olmayan uçaklar ve insansız hava araçları SHGM ve DHMİ'den alınmış onayı olmadan havalimanında iniş kalkış yapamaz.
- g. SHGM tarafından yetkilendirilmemiş hiç kimse hava araçlarını çalıştıramaz, kullanamaz, hareket ettiremez.
- h. Hava araçları SHGM mevzuatında tanımlanan şekilde emniyet tedbirleri alınmadan park yerlerinde veya hareket alanının herhangi bir noktasında bırakılmayacaktır.
- i. Hiçbir kimse hava aracının sahibi veya işleticisinin rızası olmadan havalimanında bir uçağa müdahale etmeyecek, uçağın kapısı ve kapaklarını açmayacak, kumanda etmeyecek veya uçakların motorlarını çalıştırmayacaktır.
- j. SHGM ve/veya hava aracı üreticilerinin hükmettiği şartlarda hava aracı uygun bir şekilde topraklanmadıkça hava aracı herhangi bir hangar veya başka bir alana park edilemez.
- k. Hiçbir durumda yolcu köprülerine motorlu veya motorsuz konveyör/merdiven yanaştırılıp bagaj yüklemesi veya tahliyesi yapılamaz. Boarding kapısından veya uçaktan, uçak altına bagaj sevkiyatı sadece el ile yapılacaktır.
- l. *Yolcu köprülerini kullanan tüm personelin ve yolcuların(köprü operatörü hariç) uçak kapı altına konulan emniyet takozuna dokunmaları ve yerinden kaldırmaları yasaktır. Tüm yolcu köprüleri kullanıcıları IGA.AOCC.OPBB01.L01 Yolcu Köprüleri Kullanıcıları İçin Uyulması Gereken Kurallar Listesi'ne uymak zorundadır.*
- m. Havalimanı Kontrol Kulesi ile sürekli, iki yönlü iletişim sağlayabilen bir telsiz olmadan, ATC'den iniş veya kalkış yapmak için izin almadığı sürece, herhangi bir uçağın havalimanından iniş veya kalkış yapması yasaktır.
- n. İstanbul Havalimanı'nda hava tarafında işletilen tüm yer araçlarının, ulusal kanunlar ve yönetmeliklere uygun olarak sürücü ve yolcular için emniyet kemeri ve/veya muadil emniyet kabini ile donatılması mecburidir.



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

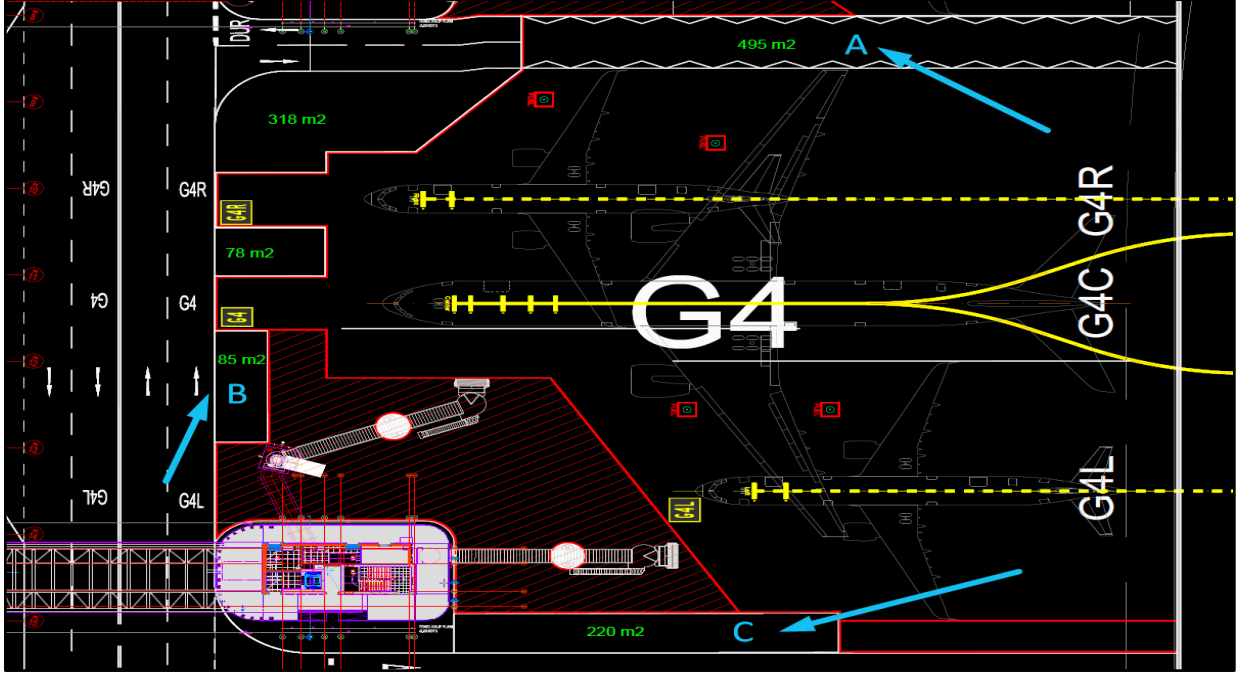
APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- o.** Sürücülerin ve yolcuların hava tarafında çalışırken her zaman emniyet kemeri takmaları kanuni zorunluluktur.
- p.** Hiçbir durumda uçak içi çöp ya da atık körük içerisine çıkarılamaz, çöp ya da atık körük servis merdiveni ile indirilemez. Uçak içi çöp ve atığı uçak içerisinden yer hizmet firması çöp aracına alınarak uzaklaştırılacaktır.
- q.** Terminal apron, pier altları ve benzeri yapıların içerisinde, altında veya etrafında emniyet, İş Sağlığı Güvenliği ve en önemlisi yangın önleme gerekçeleri ile duman buhar ve mist yaratıcı araç yıkama ve benzeri hiçbir faaliyet yapılamaz. Bu alanlar terminal ve uçak içerisinde bulunan yolcunun görüş alanları olup şekil disiplininin ve havalimanının görsel tanıtımının korunması için ayrıca önemlidir.
- r.** İstanbul Havalimanı'nda yer hizmetleri tarafından bulundurulması gereken en az teçhizat ve personel ile ilgili ayrıntılar IGA.ASOP.SAC01.T03 Yer Hizmetleri Personel ve Teçhizat Talimatı içerisinde yer almaktadır.
- s.** Zikzak çizimle gösterilen aşağıdaki A alanında yalnızca motorsuz araç/ekipman bulundurulacak olup, bu alan;
 - Uçağın park sahasına girişinden 5 dakika önce ve çıkışından 5 dakika önce alana 2,30 m den daha yüksek motorsuz araç ve ekipmanın bulundurulması kesinlikle yasaktır.
 - B olarak tanımlanan bölgede motorlu araçlar bulundurulur.
 - C olarak tanımlanan bölgede otobüsler bulundurulur.



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ



- t.** Uçak park sahalarında uçak yıkama ve de-icing yapılamaz. Bu park yerlerinin alt yapıları bu tip operasyonlar için uygun değildir. Ancak havalimanı işletmesi ile mutabık kalınan istisnai durumlarda birkaç metrekaarelik uçak parçalarının yıkanması ön izine tabidir. Alınan ön izine müteakip, yıkama faaliyeti esnasında suyun aprona akmaması amaçlı havuz sisteminin kurulması ve sonrasında havuzda biriken suyun ilgili bakım kuruluşu tarafından aprona akıtılmadan bertarafı sağlanmalıdır.
- u.** L-R park pozisyonları arasında kanat kleransını belirten iki beyaz çizgi arasına uçak hareketsiz haldeyken, otobüs, merdiven aracı, ikram aracı, vb. araçlar hariç geçici ekipman parklanması yapılabilir. Aksi durumlarda bahsi geçen bölgeye araç ve/veya ekipman park edilmesi kesinlikle yasaktır. Uçak turnaround sürecine ilişkin ayrıntılar IGA.ASOP.SAC01.T01 Uçak Turnaround Talimatı içerisinde yer almaktadır.
- v.** Köprülülük park pozisyonlarına pervaneli uçak park edemez.
- w.** Uçaklara bağlanan PCA hava sıcaklığı 10 derece ve altında olduğunda kabin ısıtma modunda, 20 derece ve üzerinde kabin soğutma modunda bağlanacaktır. 10-20 derece arasında kalan sıcaklıklarda PCA kullanımı ve kullanım modu (ısıtma, soğutma, havalandırma) havayolu talebine göre uygulanacaktır.



- x.** Rüzgarlı havalarda 25 knot'a kadar PCA hizmeti verilecektir. 25 knot ve üzerinde rüzgâr olduğu durumda, rüzgar hamlesine ve rüzgar yönüne göre PBB Uzmanının değerlendirmesine göre hareket edilecektir.
- y.** Kargo Apron 1 (K2 Hariç) bölgesinde yürütülmesi gereken turnaround süreçlerine ilişkin ayrıntılar İGA.ASOP.SAC01.T04 K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 Numaralı Uçak Park Yerleri Kullanım Talimatı içerisinde yer almaktadır.

6.1.1 Apronda Görevli Personelin Uyması Gereken Kurallar

- a.** Apronda görev yapan tüm personel hava tarafında bulunduğu sürece geçerli giriş kartını/belgesini görünür şekilde yakalarında veya boyunlarında taşımak ve giriş kartının arkasında yazan talimatlara uygun şekilde hareket etmek zorundadır.
- b.** Havalimanı giriş kartını takmayan personel uyarılır. Uyarılara uymayan personel ile ilgili tutanak Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü veya Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından tanzim edilerek ilgili şirkete gönderilir. Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğü bilgilendirilir. Kart Kullanım ve Güvenlik Talimatlarında belirtilen kuralları ihlal edenlerin bilgileri Emniyet Şube Müdürlüğü'ne bildirilir, İstanbul Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi doğrultusunda cezai işlem uygulanır. *Havalimanı Giriş Kartı olmayan veya Havalimanı Giriş Kartında hava tarafına erişimi kapalı olan kişilerin, hava tarafına kaçak giriş yaptığı tespit edilmesi durumunda, söz konusu kişiler Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü personeli tarafından ivedi şekilde İGA APOC ve Havalimanı Emniyet Şube Müdürlüğüne bildirilir.*
- c.** Apronda görev yapan tüm personel Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü, Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü ve Kart Operasyon Birimi tarafından yapılan kontrol ve denetim esnasında geçerli giriş kartını, araç kullanımında PAT Sahaları Sürücü Belgesini, araç trafik tescilli ise (Kırmızı Apron Plakalı araçların) ruhsatını, Geçerli Türkiye Cumhuriyeti Kimlik Kartını ve Sürücü Belgesini ibraz etmek zorundadır.

Apronda görev sahası dışında hiçbir personel yaya olarak yürüyemez. Taksi yollarına yaya olarak girmek ve uçak park yerleri arasında uçağa hizmet haricinde bir noktadan bir başka noktaya yürüyerek intikal etmek yasaktır

- d.** Apronda görev yapan, personel uçak park sahasında çalıştığı şirketi belirten logolu, yansıtıcı giysi ve/veya şirket üniformalarının üstüne fosforlu yelek giymek zorundadır. (Bknz 2019/13 Sayılı Emniyet Bülteni)
- e.** Apronda görev yapan personelin operasyonel süreçlerde kullanmış olduğu çanta, dosya vb. eşyalar üzerinde şirket logolarının bulunması gerekmektedir. Aksi takdirde PAT sahasında



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

logosuz, isimsiz, iletişim bilgisi bulunmayan vb. çanta, dosya gibi eşyalar şüpheli paket olarak değerlendirilip; bu doğrultuda işlem yapılacaktır.

- f.** Uçak park yerlerinde ve servis yollarında uçak içi katı atık, kabin içi yastık, battaniye ve ikram servis çantaları gibi eşyalar/nesneler geçici süreli dahi olsa sahipsiz bırakılmayacaktır.
- g.** Apronda görev yapan bütün personel, çalışma bölgelerinin temiz tutulmasından sorumludur.
- h.** Yayaların kaldırımları ve yaya geçitlerini kullanması zorunludur.
- i.** Hava tarafında araç gereç ve teçhizat kullanımı esnasında, mobil veya araç telefonu, tablet, bilgisayar, dikkat dağınık cihaz kullanımı yasaktır.
- j.** Hava tarafında faaliyet gösterecek tüm motorlu araçlar, Kart Operasyon Birimi tarafından tanzim edilen ve aşağıda görseli bulunan Araç Tanıtım Kartını ön camda görünür şekilde bulundurmak zorundadır.

	İSTANBUL HAVALİMANI	
ARAÇ TANITIM KARTI		
BELGE NO		
KURUMU		
TRAFİK PLAKASI		
APRON PLAKASI		
MARKASI		
CİNSİ & YILI		
ARAÇ ŞASE NO		
APRON KAPISI		

	İSTANBUL HAVALİMANI
ARAÇ TANITIM KARTI	
BELGE NO	
KURUMU	
TRAFİK PLAKASI	
APRON PLAKASI	
MARKASI	
CİNSİ & YILI	
ARAÇ ŞASE NO	
GEÇERLİLİK SÜRESİ	

- k.** Kurum/Kuruluşların apronda araç kullanacak personeline PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi alması zorunludur. PAT Sahaları Sürücü Belgesi Kart Operasyon Birimi tarafından gerekli bilgi, belge kontrolü, farkındalık eğitimi ve ücret ödemesinin tamamlanması ile tanzim edilir.
- l.** Apronda görev yapan personelin, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından belirlenen sigara içme alanları dışında ve araç içerisinde sigara ve diğer tütün ürünleri, elektronik sigara içmesi ve/veya keyif verici madde kullanması yasaktır. Belirlenen alanlar dışında ve araç içerisinde sigara ve diğer tütün ürünleri, elektronik sigara içen ve/veya keyif verici madde kullanan personelin tespit edilmesi doğrultusunda IGA.ASOP.SAC01.F02 Hava Tarafı Kural İhlali Tespit Formu doldurulur.
- m.** Pist veya taksiyollarına hiçbir aracın Follow-me aracı olmadan çıkmasına izin verilmeyecektir.



- n. Tüm araçlar, telsiz teması olmadığında kontrol kulesinden verilecek olan ışık sinyalleri ile verilen talimatlara uymalıdır. Işık sinyali (ALDIS) için 6.2.1.6 (c) bölümüne bakınız.

6.1.2 Aprona Giriş Çıkış Usulleri

- a. Mülki İdare Amirliği'nce aprona giriş ve çıkışları süreli veya süresiz uygun görülen personel (daimi giriş kartına sahip personel hariç) veya araçlar için gerekli kart, belge veya plakaların yazılması, basılması veya satın alınması işlemleri İstanbul Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi esasları doğrultusunda Kargo ve Destek Bölge Yönetim Birimi tarafından koordine edilir.
- b. Geçici kart, belge veya plaka oluşturulmasında kurum, kuruluş ve ilgili şahıslardan yapılacak tahsilatları, Kargo ve Destek Bölge Yönetim Birimi Gelirler Müdürlüğü ile koordine eder.
- c. Araçların aprona giriş çıkış izin usulleri İstanbul Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi'nde belirtilmiştir. Bu usuller mesai saatleri içerisinde Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, mesai saatleri dışında Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü'nün koordinesinde uygulanır.
- d. Personelin aprona giriş çıkış izin usulleri "İstanbul Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi" 'nde belirtilmiştir.
- e. Kara tarafına bakım ve onarım vb hallerde çıkarılması gereken araç ve ekipmanların Kart Operasyon sistemi üzerinden Araç Bakım Çıkış İzin başvuru yapılmasına istinaden, İGA Havalimanı İşletmesi tarafından değerlendirilmesi ve MİA (Mülki İdare Amiri) onayı doğrultusunda çıkış izni alınarak dışarı çıkartılabilir.
- Aprona giriş yapacak Siyah Daimi Apron Plakalı araç sürücüsü aracın tanıtım kartı ve ruhsatı ile Apron Bariyer Binasında bulunan Kart Operasyon ofisine müracat eder.
 - Kart Operasyon Personeli aracın fenni muayenesi, trafik sigortası, aracın genel durumu ile sürücün giriş kartı yetkisi, PAT Sahaları Sürücü Belgesi ve Trafik Sürücü belgesini kontrol ederek sistem üzerinden giriş kaydını yapar.
 - Kaydı yapılan aracın ruhsatı muhafaza altına alınarak tahsis edilmiş apron plakasını sürücüye teslim eder.
 - Kayıt esnasında aracın fenni muayenesi, trafik sigortası ile sürücün giriş kartı yetkisi, PAT Sahaları Sürücü Belgesi ve Trafik Sürücü belgesinde uygunsuzluk olması durumunda aracın girişine müsaade edilmez.
 - Aprona geçici süre ile giriş yapacak kişiler ve araçlar için Mesai Saatleri içerisinde Kart Operasyon Sistemi üzerinden başvuru yapılır.
 - Aprona giriş yapacak kişi ve araçlar için Apron Bariyer Binalarında Kart Operasyon Birimi tarafından Geçici Giriş Belgesi tanzim edilir.
 - Geçici Giriş İzni alınmış araçların ruhsat bilgileri ve sürücünün Geçici Giriş İzni ve Trafik Sürücü Belgesi kontrol edilerek kaydı yapılır.

**APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ**

- *Aracın aprondan çıkış yapması durumunda kayıt işlemleri aynı şekilde sağlanır.*
- f.** Geçici süreyle havalimanına giriş yapacak araçlar ve personel için alınacak izinler mesai saatleri içinde İstanbul Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi doğrultusunda Kart Operasyon Sistemi üzerinden başvuru yapılarak Kart Operasyon Birimi değerlendirmesi ve Emniyet Şube Müdürlüğü genel bilgi taraması (GBT) ve MİA onayı doğrultusunda verilir.
- g.** *Araç Bakım Onarım Çıkış İzni ile çıkış yapmış araçlar izin süresinde hava sahasına giriş yapmak zorundadır, izin süresince bakım/onarım işlemleri tamamlanmayan araç/ekipman için izin başvurusu tekrarlanır.*
- h.** *Araç Bakım Onarım Çıkış İzni süresi sona eren araçların hava sahasına girişine müsaade edilmez, bu durum aynı araç için yıl içerisinde birden fazla kez tekrarlanması durumunda hava sahasına 30 gün girişine izin verilmez.*
- i.** *Kurum/Kuruluşların İstanbul Havalimanında bulunan Daimi Apron Plakalı araçlarının belirli bir nedenle farklı bir meydan da geçici olarak kısa süreli kullanılmasının istenmesi durumunda ilgili talep İGA Havalimanı İşletmesine gerekçeli açıklaması ile yazılı olarak bildirilir.*
- j.** Havalimanı hava tarafında yapılacak her türlü film, fotoğraf çekimi vb. aktiviteler İGA.COM.AAA01.T01 Fotoğraf/Film Çekim Talimatına uygun olarak gerçekleştirilir.
- k.** Tüm havalimanı kullanıcıları, envanterlerinde bulunan araçların, ekipmanların ve teçhizatların Araç Tanıtım Kartı ve plakalarının uygun bir şekilde Hava Tarafı Apron Araç Plakalarına sahip olmaları ve araçta görünür biçimde olmasını sağlamaktan sorumludur.

6.2 Hava Tarafı Araç Ekipman Kullanımı**6.2.1 Araç Kullanma Yetkisi**

- a.** Trafik sürücü belgesi ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından verilen "PAT Sahası Sürücü Belgesi" olmayan personel hava tarafında araç/ekipman kullanamaz. Hava tarafında PAT Sahası Sürücü Belgesi olan personel sadece bu belgede yetkilendirildiği araçları kullanabilir.
- b.** PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi başvuruları için; istenilen bilgi ve belgeler aşağıda belirtilmiş olup, müracaat formları Kart Operasyon Sistemine girişi yapılarak sağlanır.
 - Biyometrik Fotoğraf
 - Daimi Giriş Kartı Kopyası
 - PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi
 - Trafik Sürücü Belgesi



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

-Sürücünün Geçerli Sağlık Raporu

-Sürücünün Kimlik Fotokopisi

-Eğitmen Sertifikası

Yapılan değerlendirme neticesinde gerekli şartları taşıyan ve belgeleyen kuruluş personellerine PAT Sahaları Sürücü Belgesi tanzim edilir.

- c.** Hiçbir personel çalıştığı şirketin sahibi olduğu araç, ekipman ve teçhizatın dışında başka şirkete ait araç, ekipman ve teçhizatı kullanamaz.
- d.** PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi olan personel, sadece bu belgede yetkilendirildiği aracı kullanabilir. Ayrıca, yürürlükteki mevzuatlar çerçevesinde yetkilendirilen kuruluşlar, yer hizmetlerini yaptığı diğer kuruluşların araç ve teçhizatını, aralarında yapacakları ve içeriğinde araç ve teçhizatın listesi ile üçüncü şahıslara ilişkin mesuliyet ve tazminatlar gibi konular da dahil olmak üzere bunların sorumluluğunun kime ait olacağının da belirtildiği bir anlaşmanın/sözleşmenin İstanbul Havalimanı *Kargo Destek Kıdemli Müdürlüğü'ne* tebliğ edilmesi halinde kullanabilirler.
- e.** SHY-22 Hava Alanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında yer hizmeti veren kuruluşlar dışında kalan firmalar ile apron plaka sözleşmesi imzalanır.
- f.** Yapılan anlaşma ve/veya sözleşmenin birer sureti Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne verilir.
- g.** Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, hava tarafında araç kullanan tüm kişilerin PAT Sahası Sürücü Belgesi ve uygun Trafik Sürücü Belgesine sahip olduğunu kontrol eder.
- h.** PAT Sahası Sürücü Belgesi olmayıp, kullandıkları araca uygun Trafik Sürücü Belgesi bulunan sürücülerin kullanacağı hava tarafına girmesi gereken ambulans, cenaze, banka vb. araçlar, Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü ve Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü koordinasyonu ve Follow-me refakatinde hava *sahasına girişi ve çıkışı sağlanır.*
- i.** Geçici Giriş İzni ile hava tarafına giriş yapacak araçlara verilecek kılavuz (Follow-me) hizmeti aşağıdaki usullerdedir.
- Geçici Giriş İzni ile giriş yapan aracın herhangi bir taksiyolu kat etmesi gerekiyorsa veya herhangi bir uçak park yerine girmesi söz konusu ise, bu araca her durumda İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından Follow Me Hizmeti verilmesi zorunludur.
 - Geçici Giriş İzni ile giriş yapacak araç, sadece hava tarafı servis yollarında seyahat edecek ve herhangi bir taksiyolu kat etmeyecek veya herhangi bir uçak park yerine girmeyecek ise aşağıdaki şekilde hareket edilir.



- Geçici Giriş İzni ile giriş yapan aracın şoför kabinine, aracın hava tarafına girmesini Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden talep eden firmanın kayıtlı ve PAT Sahası Sürücü Belgesine sahip bir personeli biner. PAT Sahası Sürücü Belgesine sahip personel refakat ettiği geçici apron plakasına sahip araç şoförünün SHGM mevzuatı ve İstanbul Havalimanı HEK içerisinde tanımlı kurallara uymasını sağlamaktan sorumludur. Bu halde geçici apron plaka ile giriş yapmış aracın önünde ayrıca bir kılavuz araç (Follow-me) bulunmasına gerek yoktur.
- Geçici Giriş İzni ile giriş yapan aracın şoför kabinine, aracın hava tarafına girmesini Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden talep eden firmanın kayıtlı ve PAT Sahası Sürücü Belgesine sahip refakatçi personelinin binmemesi durumunda ise, geçici apron plaka ile giriş yapan aracın önünde bu aracın hava tarafına girmesini KOS üzerinden talep etmiş firmaya ait bir aracın kılavuzluk hizmeti vermesi zorunludur. Kılavuzluk yapan araç ile onu takip eden geçici apron plakalı araç arasında başka bir araç bulunmaz, bulunmadığını sağlamaktan kılavuz araç şoförü sorumludur PAT Sahası Sürücü Belgesine sahip kılavuz aracı süren personel refakat ettiği geçici plakaya sahip aracın SHGM mevzuatı ve İstanbul Havalimanı HEK içerisinde tanımlı kurallara uymasını sağlamaktan sorumludur.
- *Geçici Giriş İzni ile giriş yapacak araç ve sürücüsünün izin işlemleri tamamlanmış olsa bile, araç ve gereçlerin teknik, egzoz ve trafik muayenelerini kontrol edilir, kontroller esnasında araç ve ekipmanlarının bakımsız olduğunun tespit edilmesi ile sürücünün trafik sürücü belgesinde aracı kullanma yetki sınıfı bulunmaması durumunda girişine müsaade edilmez.*

6.2.1.1 Özel Maksatlı Araç Kullanımı

- a.** Hava tarafında görev yapan özel maksatlı araçları özel araç kullanma sertifikası ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından verilen PAT Sahası Sürücü Belgesine sahip olmayan personel kullanamaz.
- b.** Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, İstanbul Havalimanı'nda görevli tüm sürücülerin özel araç kullanma sertifikasını ve bu sertifikaların geçerliliğini sorgulama ve kontrol etme yetkisine sahiptir.
- c.** PAT Sahası Sürücü Belgesinde özel maksatlı araçlar ile iş makinelerinin kullanılabilme yetkisinin verilebilmesi için, kullanacağı aracın sınıfına uygun Trafik Sürücü Belgesi dışında her bir araç/makineye ilişkin olmak üzere;
 - Personelin yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşunca verilecek bir eğitim neticesinde başarılı olduğuna dair belge bulundurması gerekir,
 - Uygun sınıflı trafik sürücü belgesinin bulunması gerekmektedir.

- d. PAT Sahası Sürücü Belgesinde, aşağıda belirtilen özel maksatlı araçlar için yetki kutucukları bulunacak ve bu araçların kullanımı için forklift, yükleme aracı (high loader), buzlanmayı önleme ve buz temizleme aracı (de-icing/anti-icing), hasta/engelli aracı (ambulift), towcar – uçak itme çekme aracı vb. sertifika istenecektir.
- e. PAT Sahası Sürücü Belgesinde belirtilen alanların dışında araç kullanılması yasaktır. PAT Sahası Sürücü Belgesinde kırmızı olarak yetkilendirilmiş araç, mavi bölgelere de girebilir. PAT Sahası Sürücü Belgesinde mavi olarak yetkilendirilmiş araç sadece mavi bölgelere girebilir. (Push back, towing operasyonu sırasında veya kule tarafından izin alınarak yapılacak taksiyolu, pist kat edişler hariçtir.)

6.2.2 Hava Tarafında Araç Kullanma Esasları

6.2.2.1 Genel Esaslar

- a. Sürücüler göreviyle ilgili her türlü doküman ve ekipmanı yanında bulundurmak ve istendiğinde göstermek zorundadır.
- b. Tüm sürücüler aldıkları Pat sahalarında araç kullanma eğitiminde, iş bu prosedür ve Havaalanı El Kitabında belirtilen PAT sahası işaret ve levhalarını tanımak ve uymak zorundadır.
- c. *Hava tarafında görev yapan tüm araçlar İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından belirlenmiş olan hız limitlerine uymak zorundadır. (50 km/sa ve 30 km/sa). Araç sollamaya müsaade edilen yerlerde araç sollama hariç tüm araç ve ekipmanlar sağ şeridi kullanacaktır*



d. Apronda görevli her personel;

- Koruyucu ayakkabı,
- Koruyucu kulaklık,
- Yüksek görünürlüklü yelek,
- Eldiven,
- Görevine uygun diğer ekipmanlar olmak üzere kişisel koruyucu donanım kullanmak zorundadır.



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- e. Hava tarafında kaybolma durumunda veya nerede olduğundan emin olmama durumunda tüm sürücüler bulunduğu yerden Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne bilgi verir, yardım gelene kadar mevcut pozisyonunu korur.
- f. Hava araçlarının her durumda yer araçlarına karşı geçiş önceliği vardır.
- g. Hava tarafında görev yapan tüm şirketlerin personel araç ve ekipmanları, her durumda ambulans, ARFF, Follow-me ve Emniyet & Uyumluluk araçlarına geçiş önceliği vermek zorundadır.



1



2



3



4

- h. Servis yollarında hareket eden araçların, servis yoluna uçak park yerinden çıkacak veya ara/tali yollardan ana servis yoluna katılacak diğer araçlara karşı geçiş üstünlüğü vardır.
- i. Hava tarafındaki trafik işaretlerine uyulur ve ikaz işaretlerinde belirtilen tehlikelere karşı dikkatli hareket edilir. "STOP/DUR" işareti veya levhası olan noktalarda önce durulur; kontrol yapıldıktan sonra yola devam edilir. "DUR" levhalarında yavaşlayarak ilerlemek yasaktır.
- j. Koltuğu veya emniyet kabini olmayan araçlar üzerinde veya araç kasalarında personel taşınması yapılmaz.
- k. Araçların ruhsatında belirlenmiş yolcu kapasitesi üzerinde yolcu ve yük taşınmaz. İzin verilen azami yüklü ağırlık aşılmamış olsa bile azami dingil ağırlıkları aşılabacak şekilde araçlara yükleme yapılması yasaktır.
- l. Bagaj arabası ve dollyler ile yapılan taşımalarda yükün dökülmemesi ve yağışlı havalarda ıslanmaması için gerekli tedbirler ilgili yer hizmeti kuruluşu tarafından alınır. Hiçbir durumda açık bagaj arabalarının ve dollylerin üzerleri, streç film veya benzeri hafif plastik ve bunun gibi malzeme ile örtülemez. Bu maksatla ağır kullanım şartlarına göre FOD oluşturmayacak kanopili ekipman kullanılacaktır.
- m. Tüm araçların kullanım sırasında kapıları kapalı olur.
- n. Hava tarafında alkolü veya keyif verici madde kullanım sonrası araç ve ekipman kullanılamaz.

Hizmete Özel / Restricted



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- o.** Hava tarafında hizmet verecek araçların faal, bakımlı, temiz ve emniyetli kullanıma uygun olmaları zorunludur.
- p.** Personel görevi esnasında uçuş emniyetiyle ilgili gördüğü/duyduğu aksaklığı/olayı en hızlı şekilde İGA APOC ve İGA SMS'e raporlar.
- q.** Araç içerisinde personel ve/veya yolcu emniyete alınmadan araç çalıştırılmaz, araç kapıları açık hareket ettirilemez
- r.** Yer hizmet araç ve ekipmanları sadece hizmet ettikleri uçak park yerine girer ve çıkar. Bir uçak park yerinden bir başka uçak park yerine intikal için servis yollarından başka alan kullanılamaz.

6.2.2.2 Pistlerde Araç Kullanma Esasları

- a.** Pist ve taksi yollarına İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü araçları ve bu araçların nezaret ettiği araçlar hariç girilemez. Piste girmeden önce bekleme noktasında DHMİ uçuş kulesinden izin alınacaktır.



- b.** Pist ve taksiyoluna çıkacak araçların her birinde VHF bandında telsiz cihazı bulunması ve DHMİ Uçuş Kontrol Kule ile sürekli olarak temas halinde olmaları zorunludur. Havalimanı içerisinde hava ve yer araçlarının kullanmakta olduğu alanlar mümkün olduğunca birbirinden ayrılmıştır. Ancak, birçok araç hem bakım hem de hava araçlarının operasyonlarını desteklemek amacıyla manevra sahasına girerler.
- c.** Genelde hava araçları yer araçları kadar manevra kabiliyetine sahip değildir. Ayrıca, hava araçları kokpitinden yer hareketlerini görüş bir araçla kıyaslanırsa daha kısıtlıdır. Bundan dolayı araçlar, hava araçlarına çok yaklaşacaksa araç sürücülerini dikkatli olacak, mevcut kuralları ve ATC talimatlarını harfiyen uygulayacaklardır.
- d.** Doğru terminoloji tekniği, bütün kullanıcılar tarafından hassasiyetle uygulanmalıdır. Hareket alanındaki tüm araçların, sadece kulenin verdiği bilgi ve talimatları değil, mümkünse bütün konuşmaları sürekli dinlemeleri çok önemlidir. Ayrıca sürücülerin diğer trafikler ile ilgili hareket ve teşebbüslerin farkında olarak hareket etmeleri meydana gelebilecek kaza riskini azaltmaktadır.

**Telsiz görüşmelerinde dikkat edilecek hususlar:**

1. Telsizle görüşme yapmadan önce kullanılan frekans dinlenerek gönderilecek mesajın başka bir birimin göndermesine karışmamasına ve diğer istasyonun göndermesini kesmemesine dikkat edilir.
 2. Telsizle görüşme yaparken mandala basılıp 1-2 saniye bekledikten sonra konuşmaya başlanır.
 3. Önce aranan birim daha sonra arayan birim anons şeklinde çağrı yapılır.
 4. Kule arandığında herhangi bir cevap gelmezse *30 saniye* beklenip tekrar anons edilecektir.
 5. Telsizle yapılan görüşmeler mümkün olduğunca kısa ve anlaşılabilir bir dille yapılır.
 6. Sürücüler ilk çağrıda aranan istasyonu; sırası ile araç çağrı adı, bulundukları pozisyon ve gitmek istedikleri yeri içerecek şekilde tanımlayacaklar.
 7. Özellikle kulenin verdiği talimatlar net olarak tekrar edilir.
 8. Kulenin onayı alındıktan sonra kat ediş gerçekleştirilecek ve kat edişin tamamlandığı kuleye bildirilecektir.
- e. Pist veya taksi yolu üzerinde hava aracı kaza kırım, pistten çıkma veya arıza yaptığında, daha önce belirlenmiş müdahale ekiplerinin dışında hiç kimse olay mahalline girmeyecektir.
- f. Acil durumlarda, kulenin bilgisi ve izni dahilinde piste girecek araç gereçlerin gidiş geliş ve çalışma esnasında pist, taksi yolu kenarında bulunan pano ve ışıklara zarar vermeyecek, asfalt kaplamaları banket dışına çıkmayacak şekilde hareket edeceklerdir.
- g. Taksi yolu kat edişlerde Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne ait olan araçlar hariç, tüm araçlar pist kat edişlerini Follow-me eşliğinde yapacaktır.
- h. Manevra sahasında bulunan tüm araç kullanıcıları kule frekansında (*16-34 ve 17-35 pistleri için 133.000 Mhz, 18-36 pist denetimleri için 130.000 Mhz, De-icing 2 Apron için 130.200 Mhz, De-icing 3 Apron için 125.325 Mhz, taksiyolları denetimi için 130.800 Mhz*) sürekli dinlemede olacaklar ve kule talimatlarına uyacaklardır. Manevra sahasında görev yapacak personele Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından en az yılda 1 (bir) kez pist üzerindeki hareket tarzlarına ilişkin eğitim verilecektir. İlgili kurum, kuruluş ve birim sorumluları pist emniyeti konusunda hassasiyet gösterecek ve bu eğitimi almamış personelini bahsedilen amaçla görevlendirmeyecektir.
- i. Pist emniyetini sağlamak üzere kurulmuş olan Pist Emniyet Grubu-PEG (Runway Safety Team-RST) *yılda en az iki (2) kez* toplanarak emniyeti artırıcı çalışmalarda bulunur. Yapılan çalışmalar sonucunda ortaya çıkan önlemlere ilişkin öneriler İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından değerlendirilerek uygun görülen öneriler ilgili el kitaplarına eklenir. Kule tarafından aksi talimat gelmedikçe, pist üzerinde araç sürati saatte 30 km/sa' tir.



6.2.2.3 Taksi Yolunda (Taxiway) Araç Kullanma Esasları

- a. Herhangi bir sebeple taksi yolları üzerine park ettirilmiş veya taksi yolu ihlali yapmış olan hava araçlarına hizmet veren yer hizmet kuruluşları, hizmet esnasında kesinlikle toprak saha ve asfalt kaplama (banket) üzerinde hareket etmeyecek, işaret panolarına ve ışıklara zarar vermeyeceklerdir.
- b. Taksi yolu üzerindeki tüm araç hareketleri Follow-me eşliğinde gerçekleştirilecektir. Taksi yolu üzerinde araç sürati saatte 30 km/sa'tir.
- c. Towing işlemi esnasında, follow me aracını takip eden pushback/towing aracı, takip ettiği Follow-me aracı ile arasındaki takip mesafesini kontrol etmekten ve takip mesafesini gözeterek towing işlemi yapmaktan sorumludur.
- d. Towing esnasında apron yer işaretlemeleri ve rehber çizgiler takip edilmeli, uçak emniyet kleranslarının korunduğundan emin olunmalıdır.



6.2.2.4 Apronda Araç Kullanma Esasları

- a. Apron ve servis yollarında motorlu araç kullanan kişiler 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından belirtilen prosedür ve talimatlara uymakla yükümlüdür.
- b. Apronda hizmet veren araçlar hiçbir şekilde uçakların hareketlerine engel olmayacaktır. Kule tarafından aksi belirtilmedikçe geçiş üstünlüğü her zaman uçaktır.

**APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ**

- c.** Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından arızalı ya da teknik olarak eksiklikleri olduğu tespit edilen motorlu araçlar, *APOC & Terminal Operasyonları Direktörlüğü* ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü koordinasyonunda derhal aprondan (arıza yaptığı hizmet bölgesinden) çıkartılacaktır. Arızanın giderilmesi üzerine, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü ihtiyaç doğrultusunda araç için kontrol yapılmasına gerek duyabilecektir.
- d.** *Bir arızadan dolayı sürülemeyen veya ışık ve fren donanımları bozulan araçlar, ilgili firmaya ait diğer bir araç ile bakım onarım atölyelerine kadar, aşağıdaki şartlara uyulmak kaydıyla çekilebilir.*
- i. Çekilen aracın;*
 - *Ağırlığının, çeken aracın taşıma sınırından fazla olmaması,*
 - *Sürücünün yönetiminde bulunması,*
 - *Işık donanımı arızalıysa arkasına gündüz kırmızı yansıtıcı veya 20x20 cm ebadında kırmızı bez, gece ise kırmızı ışık veya kırmızı yansıtıcı konulması*
 - ii. Her iki aracın boş olması ve gerekli ise sürücüsünden başka birer hizmetli dışında personel, yolcu, vb. bulunmaması,*
 - iii. Her iki araç için;*
 - *Bağlantı yerinden çıkmayacak, kopmayacak şekilde çelik çubuk, çelik halat veya zincirle birbirine bağlanmış olması,*
 - *Birbirine bağlanan iki araç arasındaki açıklığın 5 metreyi geçmemesi,*
 - *Açıklık 2.5 metreden fazla ise, bağlantının orta kısmına gündüz kırmızı yansıtıcı veya 20x20 cm. ebadında kırmızı bez, gece kırmızı ışık veya kırmızı yansıtıcı konulması,*
 - *Çekilen aracın freni bozuk ise, çeken araç arasındaki açıklığın 1 metreden fazla olmaması, bağlantının iki aracın birbirine yaklaşmalarını önleyecek şekilde (çeki demiri) olması,*
 - iv. Kendi kendine hareket gücü olmayan römork ve benzeri arızalı araçlar ile çekici tarafından çekilemeyecek durumda olan arızalı yarı römorkların yalnız kurtarıcı ile çekilmesi mecburidir.*
- e.** Apron ve servis yolları dâhilinde motorlu veya motorsuz bisiklet kullanılamaz.
- f.** İGA *APOC & Terminal Operasyonları Direktörlüğü*, devlet büyüklerinin karşılama ve uğurlamalarında aprona çıkması gereken araçları, ilgili birimlerle koordinasyon kurarak tespit eder.
- g.** Araç servis yollarında hareket eden sürücüler, uçakların yanaştırılması esnasında marshalling hizmeti veren personel ile uçak arasından geçiş yapmayacak, marshaller tarafından yanaştırmanın bittiği işareti alınincaya kadar bekleyecektir.

- h.** Hava tarafında hizmet veren tüm araçlar için geri vites/hareket sesli ikaz kornası bulunması zorunludur.
- i.** Uçak park sahasındaki araçlar geri görüş kamerası olsa dahi gözcü personel olmadan geri manevra yapamaz.
- j.** Uçak park sahasında yapılacak araç manevraları, uçak solda olacak şekilde gerçekleştirilir.
- k.** Uçak motorları yüksek takatte çalışırken uçağın önünde ve arkasında 3 (üç) uçak boyu mesafe bırakılmalıdır.
- l.** Park alanına giren uçaklara motorlar kapatılmadan, ACB ışıkları sönmeyen, takozlar yerleştirilmeden ve sorumlu personelden onay alınmadan hizmet araçları uçak park sahasına girmeyecek, uçağa araç ve teçhizat yaklaştırılmayacaktır.
- m.** *Uçakların takozlanması sırasında uçak tipi ve mevcut hava durumu değerlendirilecektir. Uçak takozlanması sırasında asgari emniyet gerekliliği IGOM doğrultusunda sağlanmalıdır. Havayolu GOM'larına göre farklılık gösterebilmektedir.)*



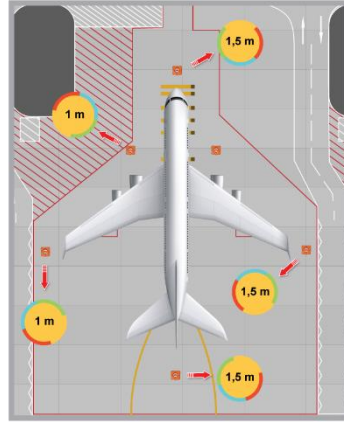
IGOM 4.2.2 Uçak Takozlama Örnekleri

- n.** Park halindeki uçakları yer kazası hasarlarından korumak/önlemek amacıyla motorlar ve kanat uçlarına, kuyruk ve burun bölgesine emniyet konileri konumlandırılır.
- o.** Konumlandırılacak olan emniyet konilerinin ilgili standartları doğrultusunda;
 - Gövde ve taban boyunca homojen renkte,
 - Renk tayini ve aydınlatma faktörü TS EN 13422 standartlarına uygun,
 - Düşük sıcaklık ve darbeye karşı dayanıklı olması gerekmektedir.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

Reflektif malzeme ile koni arakesitinde 25mm'den fazla ayrılma, soyulma olan emniyet konileri kullanım için uygun olmamaktadır.

- p.** Kullanılacak emniyet koni sayısı ve mesafesi SHGM-RAMP baz alındığında görseldeki gibi olmalıdır. (Kullanılacak emniyet konisi min. 6 adet olup, sayıca fazlalığı havayoluna ait GOM'a göre farklılık gösterebilmektedir.)



Uçak kuyruk kısmına konulan emniyet konisi apron emniyet çizgisinin ilerisine (taksi yolu üzerine) bırakılamaz. Aksi takdirde taksi yolu ihlali gerçekleşmektedir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

UÇAK TİPİ	KONİ SAYISI	MOTOR ÖNÜ	KANAT UCU (ÖN-ARKA)	KONİ POZİSYONLARI
B.707, B.747, RJ.80/100, DC.8, A. 340,A.380, IL.76, 86, 96, BAE. 146	6	4	2	
B.737, B. 757, B. 767, B. 777, A. 318, A.319, A. 320, A. 321, A.300-310-330, EMB. 170, TU. 204	4	2	2	
DC. 10, MD. 11, TRI STAR	4	2	2	
YK. 40, YK. 42, T. 134, T. 154, F. 70, 100, DC. 9, MD. 80, MD. 90, CRJ, B. 727, IL. 62, AN. 72, 74, BAC 1.11, ERJ 145	6		2+4	
AN. 12, IL. 18	6	4	2	
AN. 24, 26, ATR 42, ATR 72, SAAB 2000	4	2	2	

- q.** Yukarıdaki şekilde uçak tiplerine göre motor etrafındaki emniyet konilerinin konumları gösterilmektedir:
- Koniler şemada gösterildiği gibi konumlandırılır; ancak yüksek rüzgâr koşullarında (25 knot ve üzeri) yerleştirilmez.
 - Koniler yerine konulana kadar hiçbir yer ekipmanı uçağa yaklaşmamalıdır ve koniler tüm yer aktiviteleri tamamlanana ve ekipman/araçlar emniyet bölgesinden çıkarılıncaya kadar yerinde kalacaktır.
 - Koniler kullanılmadığı zamanlarda belirlenen depolama alanında depolanacaklardır.
- r.** APU arızası olan uçaklarda sadece GPU ve yetkili personel ERA içerisine girebilir. GPU bağlanıp ACB ışıkları söndükten sonra operasyonel süreç başlayabilir.
- s.** Apronda hizmet veren tüm araçlar, beyaz renkte çizgi ile belirtilmiş araç servis yollarının dışına çıkmayacak şekilde hareket edeceklerdir.

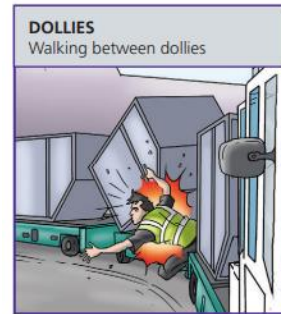
Hizmete Özel / Restricted

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- t. GPU, ACU veya ASU üniteleri gibi çekilen araçlar, uçağa yanaşmaları esnasında, uçağın merkez hattına paralel olarak çekilecektir.
- u. GPU, ACU ve su hizmeti köprüden tesis edileceği hal ve durumlarda, ilgili hortumların üzerinden hiçbir koşulda araç ile geçişe müsaade edilmeyecektir.
- v. Hiçbir araç veya teçhizat uygun çekici sistemi olmadan çekim işlemi yapamaz.



- w. Dolly ve bagaj arabası dışında kalan çekerli konveyör, çekerli yolcu merdiveni vb. çekerli araçlar tek olarak çekilir.
- x. Birbirine bağlı dolly ve bagaj arabasının arasından, içinden, üzerinden geçilemez.



- y. Çeker traktörlere bağlı boş ULD'lerin, bagaj arabalarının içerisinde oturmak, dinlenmek, yatmak yasaktır.
- z. PAT sahalarında görev yapan tüm araçlarda; aracın büyüklüğüne göre otomobiller ile sadece yük veya bagaj çekmek amacı ile görev yapan bagaj traktörleri ve bunun gibi motor hacimleri binek aracına oranla daha küçük, ayrıca şoför kabin içi hacmi dar olan veya şoför kabini olmayan, süpürge jeneratörü, konveyör, vb. araç/teçhizatlar da en az 2 kg, yakıt operasyonlarında kullanılan araçlarda en az 12 kg, diğer araçlarda en az 6 kg kuru kimyevi



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

tozlu, tetikli ve manometreli yangın söndürme cihazı bakımlı ve her an kullanılabilir durumda bulundurulacaktır.

- aa.** Araç ve ekipmanlarda bulundurulması gereken yangın söndürücülerin en az 30 gün aralıkla kontrolü gerçekleştirilmelidir. Yılda bir kereden fazla ancak 6 aydan az olmayacak şekilde bakımının yapılması gerekmektedir.
- bb.** Hava tarafında hizmet veren tüm araçlar (IGA.ASOP.SAC01.L02 PAT Sahalarında Sarı Flaşör Takılacak Araç Listesi) gece ve gündüz farları ile sarı flaşörlerini açacaklardır.
- cc.** Uçak gövdesinin altından herhangi bir araç/ekipmanların geçişi ve/veya geçici parklanması yapılmayacaktır.
- dd.** Yüksek platforma sahip araçların (catering truck, ambulift, high loader, vb.) pintch point (zemin denge noktaları) hizmet ve park esnasında zemine dayalı bir pozisyonda olmalıdır.
- ee.** Hava tarafında görev yapan tüm kurum ve kuruluş personeli hava tarafında FOD oluştuğunda/gördüklerinde FOD'yi toplamakla yükümlüdürler. Erişemedikleri alanlardaki FOD'ler için en kısa süre içinde Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne haber vereceklerdir.
- ff.** Apronda uçaklara verilen hizmetler esnasında itfaiye ve akaryakıt araçlarının önü sürekli açık kalacak şekilde olmalıdır.
- gg.** Hava tarafında meydana gelen kaza ve olayların İGA Kaza- İhbar Hattı irtibat numaralarından bilgi verilmesi tüm personelin sorumluluğudur. Kaza-olay anında veya sonrasında personelin acil durum telefon numaralarına kolay erişimi için araçlarda sürücülerin kolay görebileceği şekilde araç içi acil durum telefon numaraları yer alması tavsiye edilmektedir.



- hh.** Yağ/yakıt sızıntı olaylarında, İGA Kaza-İhbar Hattı irtibat numaralarından APOC Acil Durum Dispeç ve Koordinasyon birimine bildirimde bulunulacak, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü tarafından IGA.ASOP.SAC02.F01 Olay Bildirim Formu doldurulup kayıt altına alınacaktır.



- ii.** Yakıt dökülmesi veya taşması durumunda o bölgedeki bütün araçların motorları durdurulacak ve cep telefonu ile konuşulmayacaktır. Yakıt dökülmesine ilişkin ayrıntılar İGA.ASOP.SAC01.T02 Yakıt İkmal Uygulamaları Talimatı içerisinde yer almaktadır.
- jj.** Cenazeler (HUM) kargo olarak kendi özel ekipmanında (hum cart), yanına veya üstüne herhangi bir yük konmadan, tek olarak taşınmalıdır.
- kk.** Apron servis yollarında forklift, telehandler, crane, bobcat, loader vb. araçlar ile servis yolunun boyutlarını aşacak standart dışı yük taşınması talepleri Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğüne 2 saat önceden yapılır. Bu tip yüklerin taşınması sırasında ilgili firma tarafından yükün önüne ve arkasına kılavuz verilmesi zorunludur. Forklift gibi araçların operatörünün görüş açısını kapatan boyutta yük taşınması emniyetsiz ve yasaktır.
- ll.** Görevli araçlar haricinde havalimanı hava tarafında bulunan çit boyu çevre yollarının kullanılmaması gerekmektedir.
- mm.** Apronda yer alan yaya geçitlerine park etmek, geçici süreli bile olsa araç/ekipman bırakmak yasaktır.

6.2.2.5 Bagaj İşlem Sahasında Uygulanacak Kurallar

Bagaj işlem *Sahasını* kullanacak *Yer Hizmetleri ve/veya Havayolu Şirketleri çalışanları* İGA.TOD.BHS01.T03. BHS Alanların Kullanım Talimatı'nda yer alan talimat ve kurallara göre hareket etmelidir

Bagaj işlem sahasında hizmet veren tüm araçlar 10 km/sa hız limitini aşmayacaklardır.



Bagaj işlem sahasında *BHS sistemlerine* yaklaşan araçlar hız limitlerini düşürerek, aracın fren sistemini kontrol ederek yaklaşacaklar ve gerekli emniyet tedbirlerini alarak park edeceklerdir.

Hiçbir bagaj nakil aracı, bagaj işlem sahasının trafiğini ve hizmet akışını aksatacak şekilde gelişigüzel ve çalışır vaziyette bırakılamaz.

Bagaj işlem sahasında ve uçak altında görevli/çalışanlar, çalıştıkları mahallin temiz tutulmasından sorumludurlar.



Bagaj işlem sahasında görev yapan tüm kurum ve kuruluş personeli hava tarafında FOD oluştuğunda/ gördüklerinde FOD'yi toplamakla yükümlüdürler. Erişemedikleri alanlardaki FOD'ler için en kısa süre içinde Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne haber verecektir.

Bagaj işlem sahasında yayaların yaya yolu dışında yürümesi tehlikelidir.

Bagaj işlem sahasında yer alan yaya geçitlerine park etmek, geçici süreli bile olsa araç/ekipman bırakmak yasaktır.

Bagaj işlem sahasında çeker traktöre konteyner bağlı durumda geri manevra yapılması yasaktır.

Bagaj ekipman taşıyıcı limitleri, Boş veya Dolu haline bakılmaksızın (Konteyner 4, Araba 4) adeti geçmeyecektir.

BHS işlem sahasında personel ve yayalar, Birbirine bağlı dolly ve bagaj arabasının arasından, içinden, üzerinden geçemez.

ULD'ler hiçbir durumda doğrudan zemine konulamaz. Kısa süreli beklemler için ULD mutlak surette dolly üzerinde ve kilitli olarak bulunacaktır.

Bagaj arabaları (yan kapakları), ULD ve konteyner ekipmanlarının dolu ve ya boş olmasına bakılmaksızın emniyete uygun şekilde kilit mekanizmalarının aktif edilmeden hareket etmesi tehlikeli ve yasaktır.

Bagaj işleme sahasında çeker sürücüsü kırmızı referans çizgisini taşmayacak şekilde yanaşma yapılmalıdır.

Park alanlarında veya Çeker traktörlere bağlı boş ULD'lerin, bagaj arabalarının içerisinde oturmak, dinlenmek, yatmak yasaktır.

Yayalar yaya geçitlerinde geçiş hakkı önceliğine sahiptir.

Arızalanan araçlar ve ekipmanlar (konteyner ve araba) uzun süreli şut sahasında tutulmamalı, teknik atölyelere çekilmelidir.

BHS sahasında, hareket eden araçların sürücülerinin cep telefonlarını elde tutarak kullanmaları yasaktır.

Bagaj işlem sahasına pallet uld'lerin girişi yasaktır.

Bagaj operasyon sahasında meydana gelen kaza ve olayların İGA Kaza- İhbar Hattı irtibat numaralarından bilgi verilmesi tüm personelin sorumluluğudur. Kaza-olay anında veya sonrasında personelin acil durum telefon numaralarına kolay erişimi için araçlarda sürücülerin kolay görebileceği şekilde araç içi acil durum telefon numaraları yer alması tavsiye edilmektedir.

Bagaj işlem sahasında yayaların yaya yolu dışında yürümesi tehlikeli ve yasaktır.

6.2.2.6 Tünellerde Uygulanacak Kurallar



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

a. Tünellerde araç sürati 50km/sa'tir.

***T100, T200 ve T300 tünellerinde araç kullanma sürati 30km/sa'tir.**

b. Tünellerde bekleme veya park yapılamaz.

c. T100 tüneline; mürettebat kapı çevresinde park yapılmasına izin verilen alanlar dışında uzun süreli bekleme yapılmamalı ve araç sürücüleri araçlarını terk etmemelidir. Yaya geçicinde araç park edilmesi kesinlikle yasaktır.

d. T100 tüneli içerisinde tali yol olarak kabul edilen bölgelerden geçiş yapacak sürücülerin, geçiş sürecinde ilk olarak durması, ilgili bölgelere yerleştirilen dış bükey aynalar ile mevcut bir trafiğin varlığını kontrol etmesi, mevcut bir trafiğin varlığında yol geçiş üstünlüğü tanıyıp daha sonra seyrine devam etmesi gerekmektedir.

e. Tünel girişlerinde bulunan ışıklarda kırmızı ışık yandığında (DUR) tünellere giriş yapılamaz ve tüneller kullanılamaz.

f. Tek başına tünellerden geçmesi yasak olan yakıt tankerlerinin tünellerden geçişi, tünel girişinde bulunan (DUR) yanarak diğer araçların tünellerden geçişi engellenip Follow-me eşliğinde gerçekleşmektedir. Geçiş emniyetli bir şekilde sağlandıktan sonra kırmızı ışık (DUR) söner ve trafik normal akışında devam eder.

g. Tünel girişlerinde levhalar ile belirtilmiş gabari ölçüleri dışında araç ile tünele giriş yapmayı denemek yasaktır.

h. Highloder, transporter, traktör, vb. araçların tüneller içerisinde; olası bir acil durum ve/veya seyir sürati daha hızlı olan araçların trafik akışının engellenmemesi adına yanyana şeritlerde seyir etmesi ve sollama yapması yasaktır.

i. Uçak içerisinde taşınmasına mevzuatla müsaade edilen radyo aktif, kimyasal, biyolojik, yanıcı/parlayıcı ve patlayıcı maddeler dışında kalan radyo aktif, kimyasal, biyolojik, yanıcı/parlayıcı ve patlayıcı maddeler taşıyan araçların tünelleri kullanması yasaktır.

j. Joint Container Pallet Loaders (JCPL) Main Deck Loaders, Parlama noktası 60 derece altında olan alevlenir sıvılar taşıyan tankerler tünelleri **kullanamazlar.**

6.2.2.7 Düşük Görüş Şartlarında (LVO) Uygulanacak Kurallar



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

LVO şartları oluştuğunda uygulanacak usuller İstanbul Havalimanı IGA.OPS.M01 HEK Düşük Görüş Operasyonu (LVO) Usulleri içerisinde belirtilmiştir. LVO şartlarda sürat limiti 20 km/sa' dir. (ERA bölgesi 10km/sa)



Yerde kar ve buz olması halinde PAT sahalarında hız limiti 20km/sa'dir.

PAT sahalarında araç kullanırken hız sınırlarının ihlal edilmesi durumunda EDS tarafından otomatik olarak; fotoğraflı, seyir hızını gösteren, ceza detayını içeren "IGA.ASOP.SAC01.F09 Elektronik Tespit Formu" ilgili kişi, kurum ve kuruluşlara yönlendirilecektir.

6.2.2.8 Kuvvetli Rüzgar/Fırtına/Kuvvetli Fırtına/Tam Fırtına Şartlarında Uygulanacak Kurallar

- Kuvvetli Rüzgar 22-33 Knot - 39-61 km/saa
- Fırtına 34-40 Knot - 62-74 km/saa
- Kuvvetli Fırtına 41-47 Knot - 75-88 km/saa
- Tam Fırtına 48-55 Knot - 89-102 km/saa

Yukarıda belirtilen meteorolojik hadiseler meydana geldiğinde alınacak önlemler:

25 knot üzeri rüzgar var ise;

- İlave takozlar atılmalı ve uçak dubaları toplanmalı/kullanılmamalıdır.
- Uçak standı FOD'den arındırılmalıdır.
- Uçak ve araç kapıları açılır ya da kapatılırken dikkat edilmelidir.
- ULD'lerin kontrol edilmesi, kullanılmayan boş ULD'lerin kilitlenerek sahadan kaldırılması sağlanmalıdır. Kullanılması gereken boş ULD'ler ise kapakları/kapıları mutlaka kapalı/kilitli tutulmalıdır.
- GSE alanına park etmiş tüm araçların frene alındığından emin olunmalıdır.
- PAT sahasında FOD yaratabilecek her türlü duruma karşı önlem alınmalıdır.
- PCA hortumları emniyete alınmalıdır.
- Pervaneli hava araçları üzerindeki pervane/ paller emniyete alınmalıdır.

39 knot üzeri rüzgar var ise yukarıdaki önlemlere ek olarak;

- Yolcu Binış Köprüsü (PBB) rüzgara en az maruz kalacak şekilde konumlandırılmalı ve emniyete alınmalıdır.
- Kargo/ambar, yolcu kapıları ve erişim panelleri kapatılmalıdır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- c. Tüm ekipmanlar hava aracının etrafından ERA sahasının dışına -GSE alanına- çekilmeli böylece uçağın emniyeti sağlanmalıdır.
- d. Hasta aracı (Ambulift/ Med Car), ikram aracı (Catering) ve yolcu merdivenleri gibi yükselebilir ekipmanlar kullanılmamalıdır.
- e. De-icing ekipmanının sepeti yükseltilmeyerek emniyete alınmalıdır.

60 knot üzeri rüzgar var ise yukarıdaki önlemlere ek olarak;

-Yolcu Biniş Köprüsü'nü (PBB) , körüğü açılmış durumda ise kapalı duruma getirin/geri çekin

ŞİDDETLİ RÜZGAR KOŞULLARINDA DİKKAT EDİLECEK OPERASYONEL KURALLAR	25 - 39 Kt 46 - 72 Km/h	40 - 59 Kt 73 - 110 Km/h	60 Kt 111 Km/h Üzeri
1) Tüm hava araçlarının iniş takımlarına takoz koyarak emniyete alın. (bkz: IGOM 4.2.2)	✓	✓	✓
2) Emniyet dubalarını kaldırın/kullanmayın.	✓	✓	✓
3) PCA hortumlarını emniyete alın.	✓	✓	✓
4) FOD oluşturabilecek her türlü duruma karşı önleminizi alın.	✓	✓	✓
5) ULD'leri emniyete alın.	✓	✓	✓
6) Motorlu - Motorsuz her türlü ekipmanı emniyete alın.	✓	✓	✓
7) Pervaneli hava araçları üzerindeki pervane/ palleri korumaya alın.	✓	✓	✓
8) Yolcu biniş köprüsünü (PBB/Passenger Boarding Bridge) rüzgara en az maruz kalacak şekilde konumlandırın ve emniyete alın.	—	✓	✓
9) Kargo/ambar, yolcu kapılarını ve erişim noktalarını kapatın.	—	✓	✓
10) Hasta aracı (Ambulift/Med-Car), ikram aracı (catering) ve yolcu merdivenleri gibi yükselebilir ekipmanların hiçbirini kullanmayın.	—	✓	✓
11) Yer hizmet ekipmanlarını (GSE) birbirine yakın ve mümkünse tesise bitişik parklandırın.	—	✓	✓
12) Yolcu biniş köprüsünü (PBB), körüğü açılmış durumda ise kapalı duruma getirin/geri çekin.	—	—	✓

6.2.3 Hava Tarafı Trafik Kazalarında Sürücü Kusurlarının Tespiti

Hava tarafında meydana gelen kaza ve olaylarda İGA.ASOP.SAC02. PAT Sahalarında Kaza ve Olayların Yönetilmesi Prosedürü uygulanmaktadır. Her yaşanan kaza ve olaydan sonra SMS Birimi, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, Emniyet ve Uyumluluk Birimi ve/veya direktörlüğün yetkilendireceği kişiler tarafından olay inceleme süreci başlatılır. Sürücü kusurlarının tespit edilmesinde sorumlu vardiya ekibidir. İhmal ve kastın derecesinin yüksek olması, delillerin yetersiz olması, vb. sebeplerle vardiya amirinin talebi ile kaza ve olayların Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü talimatı ile Kaza ve Olay, İnceleme Heyetine sevk edilir.

**APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ**

Kaza ve/veya olaya karışan araçlarda iç-dış kamera sistemi olması ve Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü tarafından inceleme süreci için kayıtların talep edilmesi durumunda ilgili kayıtların teslim edilmesi gerekmektedir.

Apronda yaşanan kazalarda, olay mahalinde bulunan ilgisiz ve yetkisiz kişilerin fotoğraf çekmesi yasaktır.

Aşağıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler ile varsa kazaya sebebiyet veren diğer kişiler asli (esas) kusurlu sayılırlar.

1. Havalimanı işletmesi tarafından verilen talimat ve yönlendirmelere uyulmaması,
2. PAT Sahası Sürücü Belgesi olmadan araç kullanma,
3. PAT sahası içerisinde trafik yönlendirme işaret ve işaretçileri ile genel trafik kurallarına riayet etmeme,
4. Arkadan çarpma,
5. Uçağa çarpma,
6. Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma, yanlış şerit değiştirme
7. Şerit ihlali yapma, Geçiş önceliğine uymama,
8. Manevralarda düzenlenen genel şartlara uymama,
9. Zorunlu haller dışında yasak olan yerlerde park etme, duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,
10. Park için ayrılmış yerlerde veya araç servis yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma,
11. PAT sahası içerisinde belirlenen hız sınırlarına uymama,
12. Alkol, uyuşturucu ve benzeri keyif verici maddeler olarak araç kullanma,
13. Yetkisiz araç, teçhizat kullanma,
14. Kaza esnasında, kazayla ilgili araç, teçhizat ve delillerin İGA yetkili personeli kaza mahaline gelmeden olay mahallinden kaldırılması,
15. Taşıt giremez trafik işareti bulunan *servisyolu ve/veya çevreyolunda* karşı yönden gelen trafiğin kullanıldığı şerit, rampa ve bağlantı yollarından girme,
16. İki den fazla şeritli taşıt yollarında karşı yönden gelen trafiğin kullandığı şerit veya yol bölümüne girme,
17. Geçme yasağı olan yerlerden geçme.
18. PAT sahası içerisinde trafik yönlendirme işaretleri ile trafik kurallarına riayet etmeme,
19. Apron ihlali yapma,
20. Motorlar çalışırken uçağın arkasından geçme, taksiye başlamış uçağın önünden ve arkasından geçme,
21. PAT sahası içerisinde araç kullanırken cep telefonu ile mesajlaşma, konuşma, oyun oynama, vb.
22. PAT sahası içinde gözcü personel olmadan geri manevra yapma.
23. *Sürücünün Karayolları Trafik Yönetmeliği kapsamında oluşan kusur ve suçlar nedeniyle Trafik Sürücü Belgesine el konmasından dolayı belgesini ibraz edememesi,*



6.2.4 Apronda Araç Kullanımında Cezai Maddeler

a. Aşağıda belirtilen aykırı davranışları tespit edilen personelin Hava Tarafı Daimi Giriş Kartı SHY-22 madde 22 'İdari Yaptırımlar' d bendi doğrultusunda Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü tarafından yazılı ikaza gerek kalmaksızın asgari 3 (üç) gün geri alınır:

- Hareket halindeki hava aracının önünden ve arkasından tehlikeli geçişler
- Pist İhlali
- Taksi Yolu İhlali (Uçak, araç, insan, ekipman, vb.)
- Towing İhlali (Follow-me aracı ile towing işlemi yapılan uçak arasından, towing yapılan uçağa hizmet eden Follow-me aracının önünden geçişlerde)
- PAT sahasında yaşanan kazalarda asli kusurlu olma
- PAT sahasında alkol, uyuşturucu veya keyif verici madde olarak araç kullanma
- Kast veya ihmal ile trafik kurallarına uymayanların kurul kararıyla gerekli görülen sürücüler.

İlgili şirket personeline ait Havalimanı Giriş Kartları Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından imza karşılığı teslim edilir.

b. Söz konusu personelin PAT Sahası Sürücü Belgesine Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğünce minimum 5 gün süre ile el konulur. Bu süre kazanın ve hasarın ciddiyeti ve kusurun büyüklüğüne göre; Kaza İnceleme Kurulu kararı ile uzatılabilecek *veya PAT Sahası Sürücü Belgesinin iptaline karar verilebilecektir*. Ehliyetler, personelin PAT sahasında araç kullanma eğitiminin Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından tazelenmesi koşulu ve ilgili belgenin ibrazı ile iade edilecektir.

c. Araç Kazası, Alkol ve Keyif verici madde etkisinde araç kullanımı ve pist ihlali dışında; 6.22 Cezai Yaptırımlar Listesi- Araç Kullanımı- başlığı altındaki maddelerde yer alan ihlallerin, aynı yıl içerisinde 3 kez cezai yaptırıma tabi tutulan sürücünün ehliyetine 5 gün süre ile el konulur.

d. *Apron Yönetim Prosedürü'nde belirtilen kurallara aykırı davranışlarda bulundukları için, bir takvim yılı içinde toplam 3 defa veya yıl limiti olmaksızın toplam 5 defa Hava Tarafı Daimi Giriş Kartı alınan personele bir daha giriş kartı verilmez.*

e. *Kural ihlali işleyen ve kartına el koyulan personelin giriş kartı KÖİ Ücret Tarifesi doğrultusunda kartın ilk verilmiş ücreti ödenerek geri iade edilir.*

6.2.5 Geçiş Hakkı ve Araç Kullanımı Hakkında Genel Düzenlemeler

a. Acil durumlara müdahale eden ambulans, itfaiye, polis, jandarma araçları da dahil olmak üzere tüm motorlu ve motorsuz araçlar, hareket halindeki herhangi bir uçağa yol verecektir.



- b.** İki veya daha fazla şeridi içeren yollarda araç sollamaya müsaade edilen yerler haricinde tüm araçlar yolun en sağ şeridinden gidecektir.
- c.** Taksi yollarını katetmesi gereken yer araçları araç geçiş yollarını kullanacak ve "DUR" noktasında her durumda duracak, durduktan sonra taksi yolu üzerinde hareket halinde uçak veya araç olup olmadığını kontrol edecek, olmadığını gördükten sonra harekete devam edecektir. Taksi yapmakta olan uçağın önünden veya arkasından bırakılacak emniyetli mesefa asgari 3 uçak boyudur.
- d.** Taksi yolu geçişlerinde ve kavşaklarda sollama yapılmaz.
- e.** Yayılar yaya geçitlerinde geçiş hakkı önceliğine sahiptir.
- f.** Sürücüler, görevli bir kişi veya ışıklı trafik işareti bulunmayan ancak trafik işareti ya da levhalarıyla belirlenmiş kavşak giriş çıkışları, terminal binası altlarındaki hızlı geçişler ve yaya geçitlerine yaklaşırken yavaşlamak; varsa bu alanlardan geçen/geçmek üzere bulunan yayalara durarak geçiş hakkını vermek zorundadır.

6.2.6 Hava Tarafında Araç Kullanma Esnasında Telsiz Teması Olmadığı Durumlarda Yapılacaklar

- a.** Manevra sahasında görev yapan araçların kule ile telsiz temasını kaybetmesi halinde haberleşme için kule tarafından verilecek ışıklı işaretler kullanılır.
- b.** Kule ile telsiz temasını kaybeden tüm araçlar bulundukları bölgeden kuleye bakacak, aşağıdaki tabloda gösterilen mesajlara uyacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

	Aktif Pist ve Alanını ACİLEN terkediniz
YANIP SÖNEN KIRMIZI	
	DUR
SÜREKLİ YANAN KIRMIZI	Aracı hareket ettirme
	Devam etmek için serbest işareti izleyin
YANIP SÖNEN YEŞİL	
	Geçiş Serbest
SÜREKLİ YANAN YEŞİL	
	Başlangıç Noktasına Dönün
YANIP SÖNEN BEYAZ	
	Genel Uyarı
DEĞİŞKEN KIRMIZI-YEŞİL	Şiddetli uyarıya hazır olun
Acil durumlarda veya kule kontrolörü, yer aracının kontrol kulesi ışık sinyallerini gözlemlemediğinden şüphelenirse, aşağıdaki dikkat çeken yöntem kullanılacaktır.	
YANIP SÖNEN PİST VE TAKSİ YOLU IŞIKLARI	PİST, HELİKOPTER ALANI VEYA TAKSİ YOLUNU ACİLEN BOŞALTIN VE IŞIK SİYALİNİ İZLEYİN.ACİLEN ATC KONTROLÖRÜNÜ ARAYIN

6.3 Araç Gereç ve Donanım İlişkin Diğer Hususlar

a. İstanbul Havalimanı Giriş Kartları Yönergesi, Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22), PAT Sahaları Araç Kullanma Yönergesi hükümleri, İGA İşletme Hizmetleri A.Ş. Apron Yönetim Prosedürü doğrultusunda kurum / kuruluşların işletme faaliyetleri, PAT sahalarındaki araç kapasitesi, apron plakası talep eden kuruluşun iş yoğunluğu, plaka talep edilen aracın teknik özellikleri vb. kriterleri göz önüne alınarak İGA tarafından değerlendirilerek Apron Plakası tahsis edilir.

- Sürekli olarak PAT sahalarında kalacak motorlu araçlara kırmızı,
- Motorsuz ekipmanlara Mavi,
- Hem PAT sahalarında hem de Havalimanı dışında kullanılacak araçlara siyah renkli
- Geçici giriş izni alarak PAT sahalarına girişine izin verilen araçlara ise yeşil renkli Geçici Apron Plakası tahsis edilecektir.

b. Kırmızı ve Mavi Plakalar tahsis edildiği araç ve ekipmanın üzerine ön yüzünde görülebilir olmak kaydıyla araç ve ekipmana sabitlenmeli, monte edilmelidir.

**APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ**

- c.** Apron Plakasının kırılması, kaybolması veya okunamaz hale gelmesi durumunda ilgili kuruluşların Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye başvuru yapması gerekmektedir. Gelirler Müdürlüğünden ücret tahakkukunun yapıldığı onayının alınmasının ardından Hava Tarafı Apron Araç Plakası Kart Operasyon Birimi tarafından tahsis edilir.
- d.** Daimi Hava Tarafı Apron Araç Plakası için müracaat edilecek araç, ruhsat bilgileri esas olmak üzere 5 yaşını geçemez. 5 yaşını geçmiş ve temininde güçlük çekilen apron araç, ekipman ve teçhizatına ilişkin talepler değerlendirilerek tow-car, merdiven, GPU (Ground Power Unit), high-loader vb. araçlar bir yılı geçmemek kaydıyla geçici giriş işlemlerinden sonra bir defaya mahsus izin verilir. 1 (bir) yılın sonrasında talimatta belirtilen usullere uygun araç ile değiştirilecektir.
- e.** Hava tarafında araç ve teçhizatı bulunan bütün kişi ve kuruluşlar, yapacakları hizmetler nedeniyle havalimanı tesislerine, hava araçlarına, hizmet araç gereç ve teçhizatlarına, üçüncü şahıslara karşı verecekleri zararı karşılamak için "Netice Zararları Mali Mesuliyet Sigortası" yaptırmak zorundadır. Sigorta poliçesi bulunmayan kişi ve kuruluşların araç gereç ve teçhizatının hava tarafına girmesine/hizmet vermesine izin verilmez.
- f.** Devlet araçları ve havalimanında görev yapan veya görevleri nedeni ile hava tarafına girmesi gereken SHGM, Emniyet, Gümrük, DHMİ ve İGA tarafından uygun görülecek benzer görev/hizmet yapan kamu kurumları hizmetinde kullanılan araçlar için kurumların sigorta mevzuatları kapsamında değerlendirilir ve apron plaka ücreti alınmaz.
- g.** Apron Plakası tahsis edilen tüm motorlu araçlar için Kart Operasyon Birimi tarafından İstanbul Havalimanı Araç Tanıtım Kartı tanzim edilecektir. Araç tanıtım kartında kuruluşun adı, trafik plakası, apron plakası, şasi no, aracın model yılı, marka ve geçerlilik süresi olmak zorundadır. Kartta bu alanlar bulunmak kaydıyla İGA tarafından belirlenen tasarım kullanılır ve kart aracın ön camında sürekli görülebilecek bir yerde taşınır.
- h.** Geçici Araç Giriş İzni ile Apron Araç Plakası almış olanların haricinde hava tarafında görev yapacak bütün araçlara ve hareketli cisimlere C Tipi düşük yoğunlukta mânia ışıkları yerleştirilmelidir. Acil durum veya güvenlik amacıyla araçların üzerine yerleştirilen C tipi düşük yoğunlukta mânia ışıkları, yanıp sönen mavi renkte ve diğer araçların üzerindeki yanıp sönen sarı renkte olmalıdır.
- i.** Hava tarafında hizmet gören her türlü araç, ekipman ve teçhizat üzerinde ait olduğu firmanın şirket adı veya logosu bulunur. Ad veya logonun boyu asgari 50 cm² boyutunda olacaktır. Şirketlerin kendilerine ait araçlarda sadece kendi şirket adı veya logosu bulunur, başka bir şirket adı veya logosu bulunması yasaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- j.** Hava tarafında kullanılacak/bulunacak olan araçların renkleri ile dış yüzeyinde yer alacak logo ve işarete ilişkin esaslar aşağıda yer almaktadır.
- k.** Araçların renkleri ile dış yüzeyinde yer alacak logo veya özel işaret ve/veya tanıtımın onayı İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'nden alınacaktır.
1. İGA tarafından havaalanı operasyonu, emniyeti ve bakım onarımı için kullanılan araçların renk, patern, dizayn, logo ve işaretlemelerine benzer araç ekipman bulunmasına müsaade edilmez. Esas olan operasyon ve acil durumlar esnasında havalimanı işletmesinin hava tarafında faaliyet gösteren tüm kamu kurum ve kuruluşları ile özel şirketlerin araç ve ekipmanlarından ayrılması ve görsel karışıklığın önüne geçilmesidir.
 2. *İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye ait ARFF araçları için KIRMIZI, apron hizmet araçları (follow-me, kar mücadele, temizlik, vb. araçları) için SARI renk kullanıldığından diğer araçlar için bunların dışında bir renk kullanılmalıdır.*
 3. Şirketler tarafından araçların üzerine konumlandırılacak logo asgari 50 cm² boyutunda olacaktır.
 4. Uygulanabilme yeri olan araç ve ekipmanlarda, tavan, yan kapı, ön kaput kısmına ait olduğu kurum kuruluş veya şirket logosunun konumlandırılması mecburidir.
- l.** Apronda geçici olarak hizmet verecek araç ve ekipmanların renkleri ile dış yüzeyinde yer alacak logo veya işaretler, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından değerlendirilecektir.
- m.** İlk Çalışma Ruhsatı alacaklar ile çalışma ruhsatı alanların ilave olarak alacakları teçhizatların (alternatif akım jeneratörü, air starter unit, yükleme aracı, bagaj çekme aracı, uçak çekme-itme aracı, motorlu ve çekerli yolcu merdiveni, palet, konteyner, dolly, foseptik aracı, su ikmal aracı, buz temizleme aracı, havalandırma aracı ile ikram yükleme aracı, vb.) yer hizmet firmalarının tabii oldukları ulusal ve uluslararası standartlara uygun olması zorunludur.
- n.** Apron Araç Plakası almış araç ve ekipmanların, temdit işlemlerinin tamamlanmaması veya ekonomik ömürlerini doldurmaları halinde apron dışına çıkarılmaları gereklidir. Hava tarafından çıkarılmayan araç ve ekipmanın kara tarafına çıkarılması İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından sağlanır. Hava sahasından çıkarılma esnasında Çekici, Vinç vb. iş makinelerine ihtiyaç duyulması halinde ücret bedeli firmaya rucü edilir. Geçerlilik tarihinde hava sahasından çıkarılmayan araç ve ekipman için *İGA Apron Yönetim Prosedürü* ve KÖİ Ücret tarifesinde belirtilen cezai işlem uygulanır.



- o.** Araç ekipman ve teçhizat; faal, temiz, bakımlı ve boyalı olarak, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğünce kendilerine tahsis edilen yerlerde, düzenli şekilde bulundurulur. Paslanmış ve boyasız araç ve ekipmanların kullanımına izin verilmemektedir.
- p.** Hava tarafında FOD yaratacak şekilde kirli olan araçlara temizlenene kadar giriş izni verilmez.
- q.** Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, hava tarafında hizmet veren kuruluş veya hava taşıyıcılarına ait araç ve gereçlerin teknik, egzoz ve trafik muayenelerini kontrol eder. Kontroller esnasında denetlenen şirket araç ve ekipmanlarının bakımsız olduğunun tespiti halinde bakım kayıtlarının ibrazı zorunludur. Bakım kayıtlarından araç ve ekipmanlarının teknik ve trafik muayenelerinin zamanında yapılmamış ve bakım eksiklerinin bulunduğu tespit edildiğinde izlenecek usuller aşağıda belirtilmiştir:
- 1.** Belirlenen araca ait Daimi Hava Tarafı Apron Araç Plakası, bu eksiklikler giderilinceye kadar Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğünce geri alınır, araç kara tarafında bekletilir
 - 2.** Bu süre içinde belirtilen araçların hava tarafında hizmet yapmalarına izin verilmez. İlgili kuruluş veya hava taşıyıcısının kusurun giderildiğine dair başvurusu üzerine, **-** Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü gerekli kontrollerin yapılmasını sağlar.
 - 3.** Tespit edilen kusur ve eksikliklerin giderildiğinin beyanına istinaden gerekli kontrollerin Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından yapılmasının ardından Apron Plakası kurum/kuruluş yetkilisine teslim edilerek araç ve ekipmanın hava sahasında faaliyetini sürdürmesine müsaade verilir.
- r.** LPG, LNG ve türevleri yakıtla çalışan araçlar hava tarafına giremez ve görev yapamaz, tespiti durumunda havalimanı hava sahası dışına çıkartılır.
- s.** Kış döneminde PAT sahalarına çıkan araçlarda metal zincir kullanılması yasaktır. 01 Aralık ve 01 Nisan tarihleri arasında araçlara kış lastiği takılması tavsiye edilir.
- t.** *Kurum/Kuruluşların hava sahasında kendisine tahsisli bina ve tesisi içerisinde kullanılan araç/ekipmanın apron bölgesinde kullanıldığının tespit edilmesi durumunda araç/ekipmanın türüne göre KÖİ Ücret Tarifesinin belirlediği ilk verilmiş ücreti kadar cezai işlem uygulanır ve yeni apron plakası başvuru yapılmaya kadar kara tarafına çıkarılır.*

6.4 Hava Tarafında Hareketli Manialara İlişkin Düzenlemeler

**İşaretlenecek ve/veya Işıklandırılacak Cisimler**

- Mâniaların işaretlenmesi ve/veya ısklandırılmasındaki amaç, mâniaların varlığını göstererek hava araçlarına yönelik tehlikeleri azaltmaktır. Bu işaretleme ve/veya ısklandırma, bir mânia tarafından oluşabilecek işletme kısıtlamalarını azaltmaz.
- İşaretlenecek tüm hareketli cisimler boyanmalı veya bayrak taşımalıdır.

Renklerle İşaretleme

- Hareketli cisimler renkle işaretlendiğinde, tek bir göze çarpan renk, tercihen acil durum araçlarında kırmızı veya sarımtırak yeşil renk ve hizmet araçlarında sarı renk kullanılır.

Bayraklarla İşaretleme

- Hareketli cisimleri işaretleme için kullanılan bayraklar cismin çevresine, en üstüne veya en üst kenarının etrafına konulmalıdır.
- Hareketli cisimleri işaretleme için kullanılan bayraklar her bir tarafta en az 0,9 m uzunluğunda ve her bir karenin kenar uzunluğu en az 0,3 m olmak üzere damalı/ kareli desende olur. Desenin renkleri, birbirleriyle ve üzerinde bulunacakları arka planla kontrast teşkil etmelidir. Arka planla birleşmedikleri takdirde, turuncu ve beyaz ya da alternatif olarak kırmızı ve beyaz renkler kullanılmalıdır.

Işıklandırma

- C Tipi düşük yoğunlukta mânia ışıkları, uçaklar hariç olmak üzere kara araçlarına ve diğer hareketli cisimlere yerleştirilmelidir.
- Acil durum veya güvenlik amacıyla araçların üzerine yerleştirilen C tipi düşük yoğunlukta mânia ışıkları, yanıp sönen mavi renkte ve diğer araçların üzerindeki yanıp sönen sarı renkte olmalıdır.

6.5 Hava Tarafı Araç Kontrolü

Hava Tarafındaki araç trafiği için aşağıdaki kurallar geçerli olacaktır:

- Manevra sahası içindeki tüm taşıtların hareketi ATC'nin kontrolü altında olacaktır.
- Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve Kart Operasyon Birimi tarafından hava tarafında araç ve personel denetimleri yapılacaktır.
- Yapılan denetimler sonucunda tespit edilen ihlallerde IGA.ASOP.SAC01.F02 Hava Tarafı Kural İhlal Tespit Formu doldurulur. Madde 6.21 Cezai Yaptırımlar Listesine uygun şekilde cezai yaptırım uygulanır.



- d. Aynı kişi hakkında 1 yıl içinde 3 kez ihlal formu (araç kullanımı) doldurulması durumunda sürücünün PAT Sahası Sürücü Belgesine 5 gün süre ile el konulur.
- e. Aşağıdaki ihlallerin tekrar etmesi beklenmeden ilk tespitlerinde sürücünün PAT Sahası Sürücü Belgesine; 30 gün süre ile el konulur ve cezai yaptırım listesine uygun şekilde cezai işlem uygulanır. **İkinci kez tekrarlandığında PAT Sahası Sürücü Belgesi iptal edilir.**
- Alkollü ve keyif verici madde etkisinde araç kullanımı
 - Pist İhlali
 - Motorlar çalışırken ve/veya taksi esnasında uçağın önünden ve arkasından tehlikeli geçiş yapma ve uçak geçiş üstünlüğü ihlali.

6.6 Uçak Merdivenleri

- a. Tüm çekerli ekipmanın emniyetli bir şekilde çekilmesi ve park edilmesi şarttır.
- b. Uçak merdivenlerinin çalışır durumda tutulması ve operatörlerin merdivenlerin her bir kullanımından önce merdiven üzerinde şirket tarafından belirlenmiş check list ile kontrol yapması yer hizmetleri şirketlerinin sorumluluğundadır. Bu maksatla ekipman kontrol formu bulunması zorunludur.
- c. Çekme işleminden önce, uçağın kullanım dışı kalmasını önlemek için sabitleyici ayaklar tamamen uzatılacak ve tüm gevşek veya sökülebilir parçalar çıkarılacaktır.
- d. Apron yol sistemindeki taksi yapan uçak ve araç trafiği arasındaki olası çarpışmayı önlemek için, yolcu merdivenleri nakliye öncesinde en fazla 3,8 metre yüksekliğe indirilmelidir. Operatörlerin doğru çekme yüksekliğini belirlemesi için tüm çekilebilir merdivenlerin açıkça işaretlenmesi önerilir.
- e. Uçak merdivenlerini çekme sırasında, özellikle de dar alanlarda ve/veya köşelerde hareket ettirirken, hareket hızına dikkat edilir.
- f. Olumsuz hava koşullarında (düşük görüş mesafesi, kuvvetli rüzgar vb.) araç ve ekipman operatörleri, bir platformun yükseltilmesine başlamadan önce, uçak merdivenlerinin tamamen indirilmiş konumda olmasını sağlamalıdır. Ayrıca, daha düşük rüzgar koşullarında uçak merdivenlerinin dengesiz hareketlere maruz kalma olasılığı nedeniyle çekiş hızlarının daha yavaş olması gereklidir.



- g.** Merdivenler belirlenmiş park yerlerine park freni uygulanarak park edilmeli ve sabitleyiciler yanlışlıkla hareket etmeyi önleyecek şekilde alçaltılmış olmalıdır.

6.7 Hava Tarafında Cep Telefonlarının Kullanımı

- a.** Hava tarafındaki hareketli araçların sürücülerinin cep telefonlarını elde tutularak kullanımı yasaktır.
- b.** Eller serbest telefon kullanılabilir.
- c.** Özellikle açık alanlarda yıldırım aktivitesi olduğu ve olabileceği durumlarda cep telefonu kullanımı tehlikelidir.
- d.** Headset kullanımda iken, eller serbest bile olsa telefonların kullanılması yasaktır.
- e.** Cep telefonları hiçbir koşulda uçak yakıt ikmal emniyet bölgesinde kullanılamaz.

6.8 Araç Marş Anahtarları

- a.** Yetkisiz bir sürücünün bir aracı ve/veya ekipmanı kullanamayacağından emin olmak, tüm hava tarafı araçlarının ve/veya ekipman operatörlerinin ve yetkililerinin sorumluluğundadır.
- b.** Marşlı araçların park halindeyken izinsiz çalıştırılmasını önlemek için kontak anahtarlarının alınması, kontak üzerinde takılı bırakılmaması gerekir. *(Bknz 2023-05 Sayılı Emniyet Bülteni)*
- c.** Kontak anahtarsız araç ve ekipman için araç kapıları kilitlenmeli, araç veya ekipman uzun süreli çalışmayacak ise akü kutup başları ayrılmalıdır.

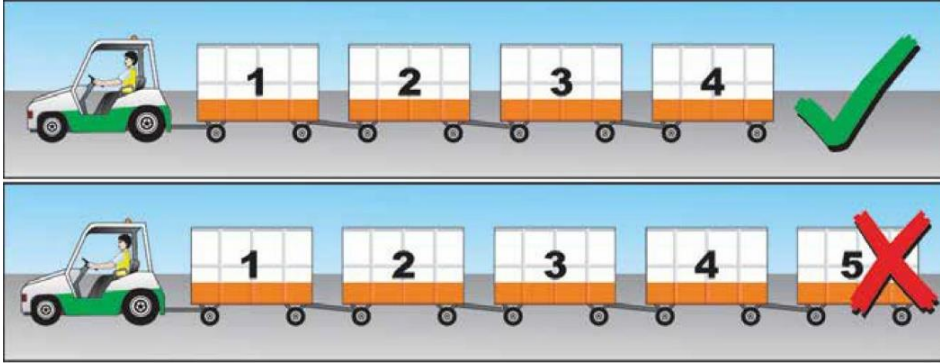
6.9 Hava Tarafı Ekipman Çekme Kısıtlamaları

- a.** Bagaj çeker traktörlere en çok 6 adet boş bagaj arabası takılarak çekilebilir. Çekilen bagaj arabası veya dollylerden (baggage trailer or container trailer) yüklü olan varsa çekilen bagaj arabası ve dolly sayısı 4'ü geçemez.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ



- b.** Bagaj çeker traktörlere bagaj arabası veya dolly bağlanmadığı durumlarda, traktör arkasında en fazla 2 adet bagaj taşınabilir. *Ancak bagaj çeker traktörlere bagaj arabası veya dolly bağlandığı durumlarda traktör arkasında bagaj taşınamaz.*
- c.** Tüm römorklar, düşük görüş veya karanlık hava koşullarında açıkça görülebilen, her köşede veya yakınında kırmızı veya amber reflektörlere sahip olmalıdır. Yüksek yoğunluklu yansıtıcı tabaka malzemesi veya yansıtıcı boya da alternatif olarak uygulanabilir.

6.10 Yüklerin Emniyeti

Hava tarafı sürücüleri, hava tarafında taşınan tüm yüklerin güvenli ve emniyetli olmasını sağlamaktan sorumludur. Araçların ve römorkların içinde veya üstünde taşınan herhangi bir nesne mutlak surette emniyete alınır. Araç kapıları ve kepenkleri kapalı olmalıdır.

6.11 Manevra Sahasında Kaybolma Durumunda Uygulanacak Usuller

Manevra sahasındayken konumu kaybetme veya konumdan emin olmama durumunda sürücüler durumu Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne (0212 891 2653) bildirir. Operasyon Müdürlüğü derhal ATC'ye bilgi verir, ATC aracın yeri belirlenene kadar ilgili bölgedeki tüm uçak yer hareketlerini durdurur.

6.12 Araçlar İçin Taksi Yolu Geçişleri

TWY'yi geçmesi gereken herhangi bir araç veya personel aşağıdaki kurallara uymalıdır:

- a.** Servis yolunun taksiyolu ile kesiştiği noktada yol kenarında kırmızı renkli yanıp sönen uyarı lambalarında durmak zorunludur. Durmadan yavaşlayarak devam etmek yasaktır. Durma noktasında hiçbir zaman araç tamamen durup çevre kontrolü yapılmadan geçilmeyecektir.
- b.** Taksi yolunda uçaklar kontrol edilecektir. (Sol ve sağ tarafınızı dikkatlice kontrol edin.)



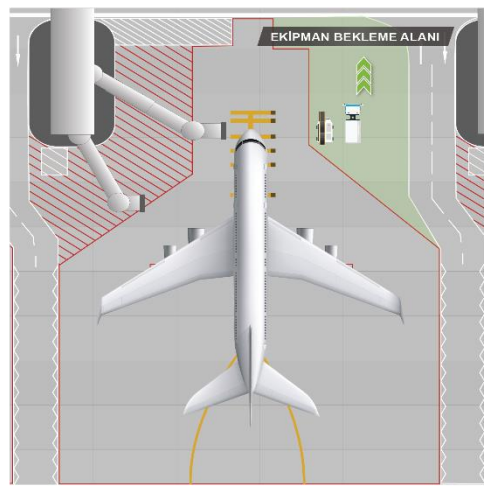
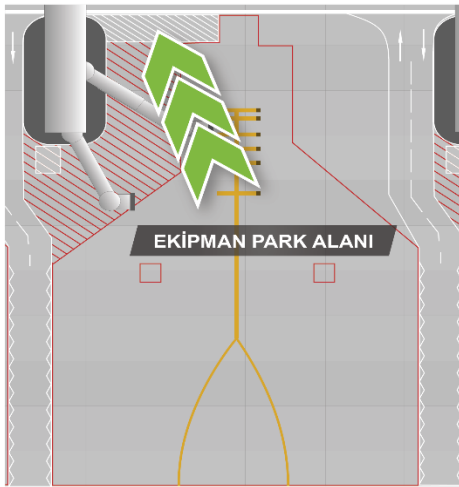
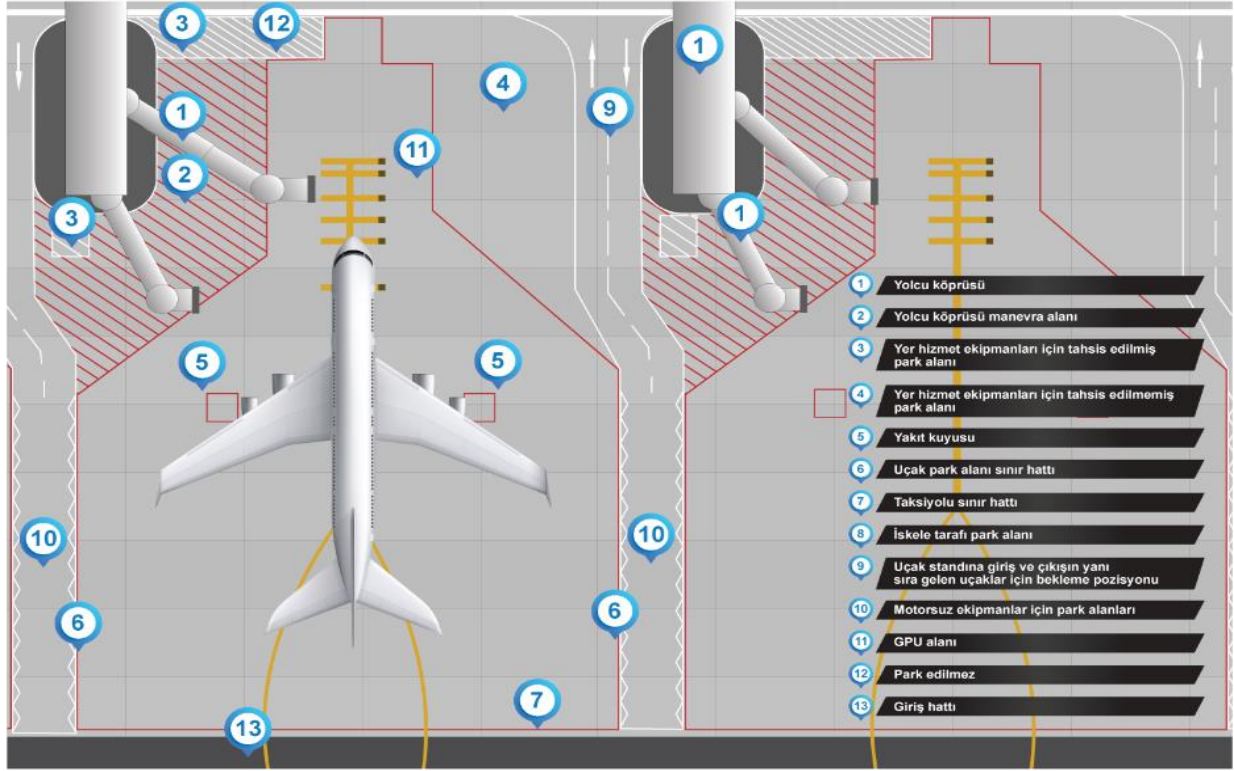
- c. Herhangi bir uçak taksi yolunda hareket halindeyse, taksi yolu asla geçilmez. Hareketli uçağın mesafesi en az 3 (üç) uçak boyu ve daha fazla ise kat ediş yapılır. Tereddütte kalınan tüm durumlarda durmak zaruridir.
- d. Uçak hareketinin olmadığı veya uçağın en az 3 uçak boyu mesafede olduğu görüldükten sonra taksiyolu kat edışı 30 km/sa hızda yapılacaktır. TAKSİYOLU ÜZERİNDE HİÇBİR DURUMDA DURMA YAPILMAZ.
- e. Geçerken ve geçişi tamamladıktan sonra, TWY'lere düşmüş olabilecek herhangi bir ekipman veya bagaj parçası için arka mutlaka kontrol edilecektir. Herhangi bir ekipman, nesne, yük veya valiz düşürüldü ise, hemen geri dönüp alınacaktır. Temizlenmeyecek durumda ise, personel derhal üst amirini ve İGA Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğünü bilgilendirecektir.

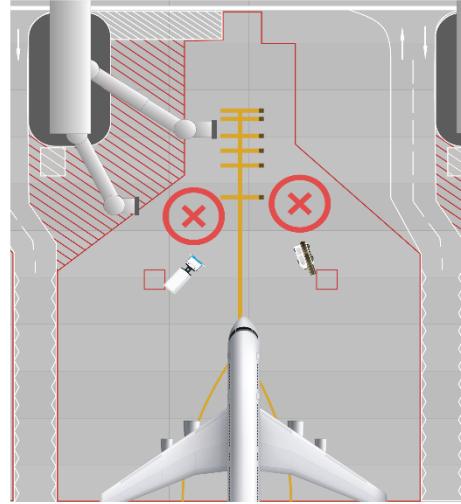
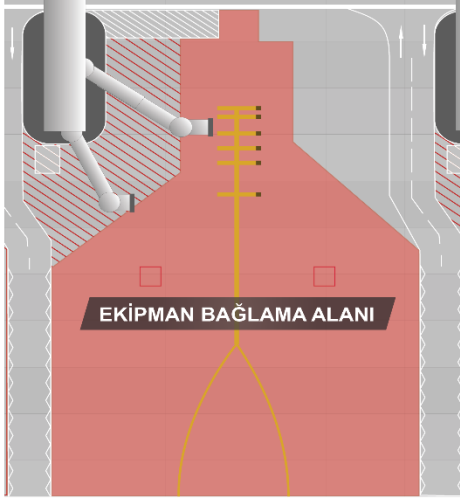
6.13 BHS Alanındaki Araç Trafiki

- a. Trolley/römork çekme araç ve ekipmanı dışındaki hiçbir araç ve ekipman BHS alanına giremez.
- b. BHS alanına sadece elektrikli ve hibrit araçların girmesine izin verilmektedir. Hibrit araçların BHS alanında fosil yakıt kullanımı yasaktır.
- c. Fosil yakıt ile çalışan hiçbir araç/ekipman BHS alanına giremez.
- d. BHS içinde 1 saatten fazla park etmek yasaktır. BHS alanı içindeki hız limiti 10 km/sa'dir.

6.14 Yer Hizmetleri Ekipmanları (GSE) Park Sahaları

“Yer Hizmetleri Ekipmanları (GSE) Park Sahaları” aşağıdaki şekilde görüldüğü gibidir. Planlamaya uymayan firmaya cezai yaptırım uygulanır.





6.15 Araç ve Yer Hizmeti Ekipman Park Usulleri

- a. İstanbul Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren kuruluşlara ait araç ve teçhizatlar için daimi park yeri tahsis ve tahsise ilişkin sözleşme Kargo ve Destek Bölge Yönetim Birimi tarafından yapılır.
- b. Geçici park yeri tahsis 24 saate kadar ise Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğünce yapılır.
- c. Geçici park yerleri hiçbir şekilde kalıcı işgal edilmeyecektir. Geçici park yerlerinde hareket kabiliyeti olmayan arızalı veya bir başka araç tarafından çekilmeden hareket edemeyen ekipmanlar (GPU,dolly, ASU,ACU, Bagaj arabası,vb.) bırakılmaz.
- d. Apronda faaliyette bulunan araç, ekipman ve teçhizatlar hizmet sonrasında kendilerine tahsisli bekleme yerlerine dönecek, hizmeti aksatacak şekilde rastgele bırakılmayacaktır.
- e. Terminal önlerinde, apron kenarları vb. yerlerde daimi veya geçici park yeri olarak belirlenmemiş alanlarda park yapılmaz.
- f. Kendilerine daimi araç park sahası tahsis edilmiş kuruluşlar, bu sahaya araçlarını sıralı bir intizam sistemi içinde park edecekler ve bu sahayı temiz tutacaklardır.
- g. Uçaklara hizmet için kullanılan apron araç, ekipman ve teçhizatı, hizmet sırasında uçaktan inecek yolculara engel olacak şekilde park edilmeyecektir.
- h. Acil bir duruma müdahale eden acil durum ekiplerinin çalışmalarına engel olunmaması maksadıyla olaya müdahale eden acil müdahale araçları haricinde olay mahalline hiçbir araç girmeyecektir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- i.** Apronda hizmet araçları ve teçhizatları için kırmızı çizgilerle belirtilen alanın uçak tarafında kalan kısmına araç bırakılmayacaktır.
- j.** Yatıya kalan uçaklarda hizmetin tamamlanmasının ardından yolcu merdiveni veya bakım merdivenleri emniyet açısından ilgili yer hizmeti kuruluşu tarafından uçaktan 1.5 (bir buçuk) metre uzağa/açığa alınacaktır.
- k.** Terminal önünde park edilebilir olmayan alanlarda ve yolcu köprülerinin hareket alanlarında araç ve teçhizat bırakılmayacaktır.
- l.** Motor(ları) çalıştıran bir uçağın arkasında (uygulanabilir olduğunda) kaldırma mekanizmalı (merdiven vb.) ekipman bulundurulamaz. Yer hizmeti şirketi, araç ve ekipmanlarını kullanmadığı zamanlarda Şirket tahsisli park alanlarına park edilecektir.
- m.** PAT sahası dâhilinde hizmet araçları şoförsüz vaziyette motor çalışır durumda terk edilmeyecektir.
- n.** Hava sıcaklığının 3 derecenin altında olduğu ve özellikle kar yağışının gerçekleştiği günlerde çalışır vaziyette bırakılmasına ihtiyaç duyulan araçlar için Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'nden her bir araç için ayrı ayrı, tam lokasyonu belirtilerek izin *alınır*. İzin alınmasına müteakip araç takozla alınarak, araç operatörünün aracın bulunduğu uçak park yerinden ayrılmadan ve araçla göz temasını kaybetmeden bölgede hazır beklenir.
- o.** Yakıt hidrantları, yangın su ikmal hidrantları ve elektrik panoları/trafoları önüne araç park edilmeyecektir.



- p.** İtfaiye İstasyonundan aprona çıkış yoluna ve bina önüne araç bırakılmayacaktır.
- q.** Yukarıda belirtilen kurallara uymayan araçlar, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü personeli tarafından uyarılarak araç ve teçhizatın kaldırılması istenir. Kaldırılmayan araç ve teçhizatlar Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü ve Hava

Hizmete Özel / Restricted

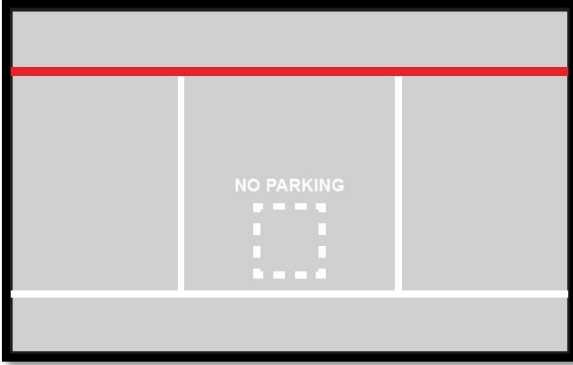


İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından çektilir. Bu işlemde kaynaklanan çekim ücreti ilgili firmaya fatura edilir.

- r. Yapılması gereken bir işlem olmadıkça, uçak kanat altına araç ve ekipman park edilmez.
- s. ERA sahası içerisinde uçağa hizmet vermeyecek hiçbir araç ve ekipman bulunmamalıdır.
- t. Çapraz çizgili 'NO PARKING' alanlarına ekipman park edilmez/bırakılmaz.



- u. Alkol, uyuşturucu ve keyif verici maddelerin etkisi altında araç kullanmak kesinlikle yasaktır.
- v. Acil durum araçlarının veya yangın söndürme ekipmanlarının geçişini engelleyecek şekilde park yapılmaz.
- w. Yakıt ikmali veya yakıt boşaltımı yapan araçların acil durumlarda kaçış yolunda engeller bulunamaz.
- x. Park halindeki araç park freni çekilerek ve takoza alınarak emniyette bırakılır.
- y. Otomatik vitesli araçlar "Park", manuel vitesli araçlar ise mevcut konumuna bağlı, eğim göz önüne alınarak ileri veya geri viteste bırakılır.
- z. Uçak Güvenlik gibi özel güvenlik ile görevli araçlar turnaround süreci esnasında ve görevleri kapsamında (silah teslimi vb.) uçak park sahasına girebilecek, park yasağı bulunan bölgeler dışındaki alanlara kısa süreli park edebilecektir. Araç sürücüleri, uçak park sahasındaki tüm kural ve prosedürlere (yürüme hızında hareket, geri manevra yasağı vb.) uymaktan; uçaklar ve diğer araç/ekipmanların operasyonunda emniyet riski yaratmamaktan sorumludur.
- aa. Uçak park yerinde arızalı duruma düşen tüm araç ve ekipmanlar derhal APOC'a rapor edilir.

6.16 Yükleme Ünitelerinin (ULD) Depolanması ve Taşınması



- a. Havaalanında ULD sayısının kontrol altında tutulması esastır. Havayolları tarafından operasyonel ihtiyaçlarının üzerinde ULD ünitesinin İstanbul Havalimanı'nda bulundurulması yasaktır.
- b. Yer hizmetleri şirketleri, iki haftada bir ULD konteynerlerinin sayı ve operasyonel yeterliliklerini kontrol etmekten sorumludur. Havayolu şirketleri, anlaşılan ULD sayılarının ihlalden haberdar edilecektir. Havayolu şirketlerine anlaşılan rakam üzerindeki herhangi bir birimi kaldırmaları için 7 (yedi) gün verilecektir. 7 günlük süre içinde kaldırılmayan ULD, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile yer hizmetleri şirketleri arasındaki Yer Hizmetleri Sözleşmesi'nin kapsamına giren alan işgal ücretine tabi olacaktır.
- c. ULD'ler rüzgârla hareket etmelerini önlemek ve depolanma esnasında emniyet sağlanması için yalnızca raflarda depolanacaktır. ULD'ler hiçbir durumda doğrudan zemine konulamaz. Kısa süreli beklemeler için ULD mutlak surette dolly üzerinde ve kilitli olarak bulunacaktır.
- d. Apronda sahipsiz bırakılan herhangi bir ULD; Hava Tarafı Operasyon, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğüne FOD olarak değerlendirilecektir. ULD'lerin kapakları veya kapak yerine bulunan perdeleri açık bırakılmaz. Boş ULD içerisinde FOD bulunmasına izin verilmez.
- e. ULD tipleri dollyler üzerinde hareket etmeyecek, emniyete uygun bir şekilde kilitlendiği takdirde taşınabilir.

6.17 Sigorta İşlemleri

6.17.1 Sigorta Yaptırma Zorunluluğu

PAT sahalarında araç ve teçhizatı bulunan kamu kurum kuruluşları, yer hizmet kuruluşları ile İGA adına iş yapan müteahhitler (inşaat, teknik işletim, temizlik, güvenlik, personel servisi, sağlık vb.), hizmetleri nedeniyle havalimanı tesislerine, hava araçlarına, hizmet araç ve teçhizatına ve üçüncü şahıslara karşı verecekleri zararı karşılamak için Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet Sigortası (netice zararları dahil) yaptırmak zorundadır. İstenen nitelikte sigorta poliçesi bulunmayan kişi/kuruluşların araç ve teçhizatının PAT sahalarına girmesine izin verilmez.

6.17.2 Sigorta Yaptırma İstisnaları

Aşağıda belirtilen kapsamlarda, Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet Sigortası (netice zararları dâhil) yaptırma zorunluluğu aranmaz.

- a. PAT sahalarında araç bulunduran/bulunduracak ve havalimanının uçuş emniyeti ile hava/yer operasyonlarının yürütülmesiyle doğrudan ilgili olan kamu kurum ve kuruluşlarının, yapacakları hizmetler nedeniyle havalimanı tesislerine, hava araçlarına, hizmet araç ve teçhizatına ve



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

üçüncü şahıslara karşı verecekleri zararların karşılanmasına ilişkin taahhütname vermeleri koşuluyla söz konusu sigortayı yaptırmaya zorunluluğu yoktur.

- b.** Yerli ve Yabancı Devlet Erkanının protokol esasları çerçevesinde karşılanması ve uğurlanması için PAT sahalarına girmesine yetkili makamlarca izin verilen araçlar için söz konusu sigortanın yaptırılma zorunluluğu aranmaz.
- c.** Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü görevlilerinin rehberlik etmesi kaydıyla (Follow-me) hasta ve cenaze nakli vb. amaçlarla PAT sahalarına geçici giriş/çıkış yapması gereken araçlar için söz konusu sigortanın yaptırılma zorunluluğu aranmaz.
- d.** İGA tarafından uygun görülmesi kaydıyla, mevzuat çerçevesinde yaptırmak zorunda olduğu Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet Sigortasını (netice zararları dahil) yaptıramayan kişi/kurum/kuruluşların yaptırmak zorunda oldukları sigorta miktarı kadar teminatı (banka teminat mektubu ve/veya diğer teminatlar) İGA'ya vermeleri halinde, söz konusu sigortanın ayrıca yaptırılma zorunluluğu aranmaz.

6.17.3 Sigorta Alt Limitleri

Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet Sigortası'nın her bir kaza/olay başına alt limit miktarları; verilen hizmet için aktivitenin niteliği ve hacmi, uluslararası standartlar da göz önünde bulundurularak aşağıda belirlenmiştir. Söz konusu sigorta alt limitleri;

- a.** A Grubu Çalışma Ruhsatına sahip yer hizmet kuruluşları için 50.000.000-(elli milyon) ABD Dolarıdır.
- b.** B Grubu Ramp Hizmeti Çalışma Ruhsatına sahip kuruluşlar için 25.000.000-(yirmi beş milyon) ABD Dolarıdır.
- c.** B Grubu İkram Servis Hizmeti Çalışma Ruhsatına sahip kuruluşlar için 1.000.000-(bir milyon) ABD Dolarıdır.
- d.** C Grubu İkram Servis Hizmeti Çalışma Ruhsatına sahip kuruluşlar için 2.000.000-(iki milyon) ABD Dolarıdır.
- e.** Akaryakıt ikmal kuruluşları için 100.000.000-(yüz milyon) ABD Dolarıdır.
- f.** Havalimanı sınırları dâhilinde depolama tesisi bulunmayan akaryakıt şirketlerinin akaryakıtı havalimanı dışından getirmesi halinde en fazla 3 (üç) akaryakıt ikmal aracı bulunan akaryakıt ikmal kuruluşları için 20.000.000 (yirmi milyon) ABD Dolarıdır.



- g. Türkiye'deki rafinerilerin üretmediği ve ithalatının oldukça yüksek maliyet gerektiği AVGAS kullanan uçaklara akaryakıt ikmali yapılabilmesi için havalimanı hava tarafında araç veya tanker bulunduran kuruluşlar için 10.000.000 (on milyon) ABD Dolarıdır.
- h. Yukarıdaki tüm maddelerin dışında kalan kişi/kuruluşlar için 2.000.000(iki milyon) ABD Dolarıdır.
- i. Madde "13/a, b, c, e, f ve g" dışında kalan kişi/kuruluşlar için 2.000.000(iki milyon) ABD Dolarıdır.
- j. Kişi/kuruluşların birden fazla verecekleri hizmetleri için yukarıda belirlenen alt limitlerden yüksek olanından sigorta yaptırılacaktır.

6.17.4 Sigorta Poliçelerinin Kapsamı

Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet Sigorta Poliçesi içeriğine ilişkin esaslar aşağıda yer almaktadır.

- a. Düzenlenecek Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet Sigorta Poliçesinde; sigortalının PAT sahalarında yapacağı hizmetler nedeniyle, havalimanı tesislerine, hava araçlarına, hizmet araç ve teçhizatına ve üçüncü şahıslara karşı vereceği zararların karşılanacağı,
- b. Poliçede, sigortalının faaliyet gösterdiği tüm havalimanlarında geçerli olduğu,
- c. Sigorta poliçesinde sigortalının faaliyetine uygun sigorta alt limit miktarı beher kaza/olay başına olduğu, hususları herhangi bir tereddüde mahal bırakmayacak şekilde açık olarak ifade edilecektir.

6.17.5 Sigorta Poliçelerine İlişkin Genel Hususlar

- a. PAT sahalarında araç ve teçhizatı bulunan tüm kuruluşlar Üçüncü Şahıslara Karşı Mali Mesuliyet (netice zararları dahil) Sigorta Poliçesinin birer suretini İGA'ya resmi yazı ile iletacaktır.
- b. Yer Hizmet Kuruluşu poliçe ile birlikte poliçenin içeriğinde değişiklik yapılması veya iptali ve bunun gibi her hangi bir nedenle bu sigorta kapsamında risklerin sigortacı tarafından tamamen veya kısmen karşılanmaması durumunda, oluşabilecek her türlü zarar ile bu hususlarda İGA'ya idari ve adli makamlarca rucu ettirilecek her türlü bedelin/tazminatın taraflarınca nakden veya İGA nezdinde mevcut olan ve İGA tarafından uygun görülen taraflarına ait teminattan veya diğer hak ve alacaklarından karşılanmasını ile söz konusu teminat tutarının azalması durumunda azalan teminatın İGA'ya verilmesiyle bu sözleşme ve/veya diğer dokümanlardaki süre ve buna ilişkin esaslar çerçevesinde olması gereken miktara çıkartacağını kabul ve beyan eden bir taahhünameyi sigorta poliçesi ile birlikte iletacaktır.



- c. Sigortalı tarafından yabancı dilde olan sigorta poliçelerinin Türkçe tercümeleri de poliçe ile birlikte iletilecektir.
- d. Sigortalı tarafından poliçelerin ıslak imzalı (asıl) olmaması durumunda söz konusu poliçenin fotokopisi ile Türkçe tercümelerinin sigortalı kuruluş yetkililerince aslının aynısı olduğuna dair onaylanan suretleri verilecektir.
- e. Sigorta poliçelerinin geçerlilik bitiş gününden en az 15 gün önce, poliçeler arasında zaman farkı olmayacak şekilde yaptırılacak yeni sigorta poliçesi ve eklerinin birer sureti İGA'ya verilecektir.
- f. PAT sahalarında faaliyet gösteren kuruluşlar, bu sahalarda araç ve teçhizat bulundurmadıklarını resmi yazı ile İGA'ya bildirmek zorundadır.

6.18 Hava Tarafı Sürücü Belgesi

6.18.1 Genel Kurallar

- a. PAT sahalarında araç kullanma belgesinin geçerlilik süresi, ilk verilış tarihine bakılmaksızın, Hava Tarafı Sürücü Belgesi'nin ait olduğu yılın 31 Aralık gününe kadardır. Söz konusu belgeler her yıl Ocak ayında, 01 Ocak-31 Aralık tarihleri arasında geçerli olmak üzere ücreti karşılığında temdit edilir.
- b. Hava tarafı kurallarına uyulmaması nedeniyle PAT Sahası Sürücü Belgesi alınan personele, belgenin iadesi sırasında yıllık ilk verilış ücreti tam olarak uygulanır.
- c. PAT sahalarında araç kullanma belgesinin kullanıcıdan kaynaklanmayan arızalar nedeniyle değiştirilmesi durumunda ücret alınmaz. Bunun dışındaki herhangi bir nedenle yıl içinde yeniden belge istenilmesi durumunda; PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesinin yenilenmesinde, KÖİ Ücret Tarifesi'nin ilgili maddesince ücret uygulanır.
 - B Sınıfı Hava Tarafı Sürücü Belgesi, B Sınıfı Trafik Sürücü Belgesi olanlara,
 - C Sınıfı Hava Tarafı Sürücü Belgesi, C Sınıfı Trafik Sürücü Belgesi olanlara,
 - D Sınıfı Hava Tarafı Sürücü Belgesi, D-E Sınıfı Trafik Sürücü Belgesi olanlara,
 - F Sınıfı Hava Tarafı Sürücü Belgesi, F Sınıfı Trafik Sürücü Belgesi olanlara,
 - G Sınıfı Hava Tarafı Sürücü Belgesi, G Sınıfı Trafik Sürücü Belgesi olanlara verilir.
- d. PAT Sahası Sürücü Belgesi ile sürücülerin kullanabileceği araçlar aşağıdaki şekilde sınıflandırılmıştır.
 - 1. B Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi: Otomobil, Minibüs (2016 sonrası alınan ehliyetlerde D1), Follow-me, Ambulans, Ani Müdahale Aracı (Kamyonet şasi/pick up), Amfibik Kurtarma Aracı (Kamyonet şasi/pick-up)



2. C Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi: (B sınıfı araçlar) + Kamyon, Mobil Vinç (Tescilli Özel Amaçlı Araç veya Kamyon ise), Ambulift (Yükselebilir Platformlu Hasta Nakil Aracı), PAT sahaları araç Üstü Çizgi Makinası, Yolcu Merdiveni Motorlu, İkram Yükleme Aracı, Havalandırma Aracı Motorlu, Hava Aracı Doğru/Alternatif Akım Jeneratörü Motorlu, Hava Aracı Motor Çalıştırma Ünitesi Motorlu, Akaryakıt İkmal Aracı Motorlu, Akaryakıt Hidrant Aracı, Towcar-Uçak İtme Çekme Aracı, Vidanjör/Kanal Açma Aracı, Çöp Arabası/Katı Atık Taşıma ve Sıkıştırma Aracı, Yükleme Aracı (High Loader), Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (De Anti Icing), Bantlı Yükleyici (Konveyör vb.), Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı, Kart Püskürtme Aracı (Rotatif), Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı, Kar Küreme ve De Icing Sıvı Serpme Aracı, Vakumlu Süpürge Aracı, Lastik İzi Silme Makinası, Kurtarma ve Yangın Söndürme Aracı, Oto Kurtarıcı
 3. D Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi: (B ve C Sınıfı Araçlar) Otobüs, Apron Yolcu Otobüsü
 4. E Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi: (B, C ve D Sınıfı Araçlar) + D sınıfı ehliyet ile aynı yetkililerdedir.
 5. F Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi: Traktör, Bagaj Çekme Aracı
- e. Hava tarafında PAT Sahası Sürücü Belgesi Sınıfları arasındaki yetki durumu aşağıda açıklanmaktadır.
1. B Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi ile F,
 2. C Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi ile B ve F,
 3. D Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi ile B ve F,
 4. E Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi ile B, C, D ve F Sınıfı PAT Sahası Sürücü Belgesi ile kullanılan araçlarda kullanılır.
- f. Ambulans kullanıcılarının yürürlükteki mevzuat çerçevesinde istenen bilgi ve belgeye sahip olması gerekir.
- g. Hava tarafında görevli olmayan personele "PAT Sahası Sürücü Belgesi" verilmez. PAT Sahası Sürücü Belgesi, sadece İstanbul Havalimanı'nda geçerlidir.
- h. Hava Tarafı Sürücü Belgesi olan personelin trafik sürücü belgesinin herhangi bir nedenle geçerliliğini kaybetmesi sebebiyle (Karayolları Trafik Kanunları gereğince, ehliyet sınıfının değişmesi vs), ilgili kurum/kuruluş tarafından Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden "değişiklik talebi" başvurusu yapılmalıdır. Yeni belgenin basılma tarihinden itibaren 15 gün içerisinde eski belge iade edilerek yeni belge teslim alınır. Yeni belge/değişiklik talebi başvurularında 15 gün içerisinde teslim alınmayan belge imha edilir.
- i. PAT Sahaları Araç Kullanma Belgesi müracaatlarında, ilgili Bakanlık tarafından düzenlediği şekliyle geçerli bir Karayolları Trafik Sürücü Belgesi sunulması gerekir. Eski veya tarihi geçmiş belge ile müracaat yapılmaz.

6.18.2 Başvuru İşlemleri



- a.** İstanbul Havalimanı hava tarafında araç ve yaya trafiğini ve olası herhangi bir kaza riskini minimuma indirmek, yer emniyetinin ana ilkesidir. Gereksiz ve eğitimsiz araç kullanımını önlemek amacıyla sadece hava tarafında görev yapacak personel için PAT Sahası Sürücü Belgesi talep edilecektir.
- b.** PAT Sahası Sürücü Belgesi talebinde bulunulan personel için İstanbul Havalimanı hava tarafında en az 1 ay görev yapmış olma şartı aranır.
- c.** PAT Sahası Sürücü Belgesi başvurusu Kart Operasyon Sistemi (KOS)'ne, başvuru yapılacak kişinin biyometrik fotoğraf, daimi giriş kartı, kimlik, sürücü belgesi, PAT Sahalarında Araç Kullanma Sertifikası, özel maksat sertifikası, sürücü adayları ve sürücüler için sağlık raporu eklenerek (eski tip ehliyetli çalışan ise zorunlu, yeni tip ehliyetli çalışan ise ehliyet verilmiş tarihinden 5 yıl geçmişse zorunlu) oluşturulur. Başvuru sonrasında ilgili personele 06.01.2022 tarih E-70705953-175.01 .99[175.01.99]-22792 sayılı SHGM Yer Emniyeti Çalıştay karar doğrultusunda Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından Farkındalık Eğitimi verilir. Diğer onay aşamaları tamamlandıktan sonra ehliyet işlemlerini takip edecek kişi olarak bildirilen şirket yetkilisine PAT Sahası Sürücü Belgesi teslimatı yapılır.
- d.** PAT Sahası Sürücü Belgesinde, özel maksatlı araçlar ile iş makinelerini kullanma yetkisinin verilebilmesi için, kullanacağı aracın sınıfına uygun trafik sürücü belgesi dışında her bir araç/makineye ilişkin olmak üzere, personelin yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşunca verilecek eğitim neticesinde başarılı olduğuna ilişkin belge, müracaat esnasında Kart Operasyon Sistemi (KOS)'ne yüklenecektir. Forklift, vinç vb. iş makinalarının kullanımında trafik mevzuatları doğrultusunda yetkilendirme yapılır.
- e.** PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi verilen/verilecek personelin, trafik sürücü belgesinin alınış tarihi 5 (beş) yılı geçmesi halinde, "Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik" çerçevesinde Sağlık Bakanlığına ve üniversitelere bağlı sağlık tesisleri, aile sağlığı merkezleri ve Sağlık Bakanlığınca ruhsatlandırılan özel sağlık kuruluşlarından herhangi birinden alınan sağlık raporunun Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden "değişiklik talebi" başvurusu yapılarak PAT Sahası Sürücü Belgesinin güncellenmesi gereklidir. Belge üzerinde bulunan geçerlilik tarihlerinin belge sahibi/kurum yetkilisi tarafından takibi zorunludur. Yukarıda bahsedilen prosedür her 5 (beş) yılda bir tekrarlanacaktır.

Bu verileri içeren "Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik" şartlarına uygun olarak alınan raporlar da İGA tarafından kabul edilir.

6.18.3 Eğitim

**APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ**

- a.** PAT sahalarında araç kullanma eğitimi, SHGM tarafından yetkilendirilmiş eğitmeni olan kurum/kuruluşlar tarafından kendi personeline (sözleşmelerinde belirtilmişse taşeron personellerine) hizmet içi eğitim olarak verilir ve 5 yılda bir olmak üzere tazelenir.
- b.** SHGM tarafından PAT sahalarında araç kullanma eğitimi vermeye yetkilendirilen kurum/kuruluşların verdiği eğitim hizmet içi olmayıp sertifika geçerlilik tarihi 5 yıldır.
- c.** PAT sahalarında araç kullanacak tüm personelin, Kart Operasyon Sistemi (KOS)'nde başvuru oluşturduktan sonra, ilgili başvuru "Eğitim onayında bekliyor" statüsüne geldiğinde Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından ücretsiz olarak İstanbul Havalimanı trafik kuralları konusunda açılacak eğitime (Farkındalık Eğitimi) katılması gereklidir.
- d.** PAT Sahaları Sürücü Belgesi alacak adayın eğitimde başarılı olabilmesi için sınavdan 100 üzerinden en az 70 puan alması gereklidir.
- e.** Aşağıda belirtilen kural ihlallerini yapan personelin tazeleme eğitimi ilgili kurum/ kuruluş tarafından verilmesi sonrasında; Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından tazeleme farkındalık eğitimi verilecektir.
 - 1.** PAT Sahaları Sürücü Belgesini belirtilen araçların dışında araç kullanmak,
 - 2.** Hareket halindeki hava aracının önünden ya da arkasından tehlikeli şekilde geçmek,
 - 3.** İzinsiz pist ve taksiyollarına girmek,
 - 4.** Hava tarafında meydana gelen kazalarda asli kusurlu olarak tespit edilenler,
 - 5.** Hava tarafında alkol, uyuşturucu veya keyif verici maddeler olarak araç kullanmak.
- f.** İlgili kural ihlallerini yapanlar ilgili kurum/ kuruluş tarafından tazeleme eğitimi verilmesi sonrasında tazeleme eğitimi için Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne müracaat edecektir. Müracaat eden personel hakkında eğitim ve sınava ilişkin 6.19.3 maddesi hükümleri uygulanacaktır.

6.18.4 Hava Tarafı Sürücü Belgesinin Düzenlenmesi

- a.** Kart Operasyon Birimi başvurusu yapılmış ve bütün onay aşamaları tamamlanmış olan PAT Sahaları Sürücü Belgesini basarak şirket yetkilisine teslim eder.
- b.** Kurum/kuruluşlar tarafından ehliyet almaya yetkilendirilmiş kişiler, çalışanlarının Hava Tarafı Sürücü Belgesini 15 gün içerisinde Kart Operasyon Biriminden imza karşılığı tutanakla almak zorundadır. İGA'dan kaynaklanan gecikmelerde bu süre uzatılır.



- c. 15 gün içerisinde teslim alınmayan belgeler Kart Operasyon Birimi tarafından imha edilir. İlgili çalışanlar için ehliyet talebi devam ederse, yeniden başvuru yapılacak ve ücret ödenecektir.

6.18.5 Hava Tarafı Sürücü Belgesi Sahiplerinin Kurum-Görev-Soyad Değişikliği, İşten Ayrılması veya Belgenin Kaybedilmesi

- a. PAT Sahaları Sürücü Belgesinde yapılacak her türlü değişiklik veya belgenin yeniden düzenlenmesi durumunda, KÖİ Ücret Tarifesi'nde belirlenen ücretler alınır. İlgili bütün değişiklikler Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden başvuru yapılarak sağlanır.
- b. PAT Sahaları Sürücü Belgesine sahip personelin Havalimanı Daimi Giriş Kartında kurum, görev ya da ad soyadında değişiklik olması durumunda aynı değişikliğin Hava Tarafı Sürücü Belgesinde de yapılması zorunludur.
- c. Trafik Sürücü Belge sınıfında değişiklik olması halinde PAT Sahaları Sürücü Belgesinin değişikliğe istinaden yenilenmesi gerekmektedir.
- d. Özel maksatlı araç kullanımında meydana gelen değişikliklerde, PAT Sahaları Sürücü Belgesinin yenilenmesi gerekmektedir.
- e. Sürücünün sağlık raporu süresinin bitmesi halinde Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden değişiklik talebi başvurusu ile yeni sağlık raporu beyanı doğrultusunda PAT Sahaları Sürücü Belgesi yenilenir.
- f. PAT Sahaları Sürücü Belgesi ile Daimi Giriş Kartı üzerindeki bilgilerin eşleşmesi zorunludur. Daimi Giriş Kartı'nda yapılmış olan herhangi bir değişikliğin 15 gün içerisinde PAT Sahaları Sürücü Belgesinde de yapılması gerekmektedir. İlgili değişiklik yapılmayan belgeler için, Hava Tarafı Sürücü Belgesi olmadan hava tarafında araç kullanma cezası uygulanacaktır.
- g. İşten ayrılan veya iş akdi sona eren çalışanların PAT Sahaları Sürücü Belgesinin iade işlemleri 15 (on beş) gün içinde yapılacaktır. Kart Operasyon Birimi, işten ayrılan personelin PAT Sahaları Sürücü Belgesini teslim alacak ve Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinde ilgili işlemi yaptıktan sonra imha edecektir.
- h. PAT Sahaları Sürücü Belgesi sahibi personelin şirket değişikliği durumunda geçiş yaptığı ilgili kurum/kuruluş tarafından sistem üzerinden tekrar PAT Sahaları Sürücü Belgesi talebi yapılır ve eski kurum/kuruluştan olan belgesi iade edilir.
- i. PAT Sahaları Sürücü Belgesinin kaybedilmesi durumunda ilgili personelin kurum/kuruluşu tarafından Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden kayıp ehliyet başvurusu yapılacaktır. Mesai saatleri dışında ise Kart Operasyon Birimi ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne mail yolu ile bilgi verilir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- j. Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, hava tarafında araç kullanmaları gereken kurum, organizasyon, şirketler ve sürücülerinin PAT Sahaları Sürücü Belgesini vermek, idame ettirmek, değişikliklere ait eğitim ve her türlü koşullarını sağlamakla sorumludur.

6.18.6 Hava Tarafı Sürücü Belgesinin Yetkili Olduğu Yerler

PAT Sahaları Sürücü Belgesi ile sürücüler kırmızı ve mavi olarak aşağıda yer alan Havalimanı Vaziyet Planında (Airport Layout) gösterilen yerlere girebilirler, yetkili oldukları yerin haricinde araç kullanmaları yasaktır. (Uçak pushback ve towing operasyonlarında görevliler hariçtir.)

- **Kırmızı** PAT Sahaları Sürücü Belgesine sahip personel; Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne bağlı personel, SMS Grup Müdürlüğü'ne bağlı personel ve DHMİ Seyrüsefer Şefliği personeli, görevi gereği gereği Hava Trafik Kontrol Birimi'nin kontrolünde tüm hava tarafına giriş yapabilir.
- **Mavi** PAT Sahaları Sürücü Belgesine sahip araç sürücüleri hava tarafı servis yolları, apron bölgesi ve çevre yolunda araç kullanmaya yetkilidir.

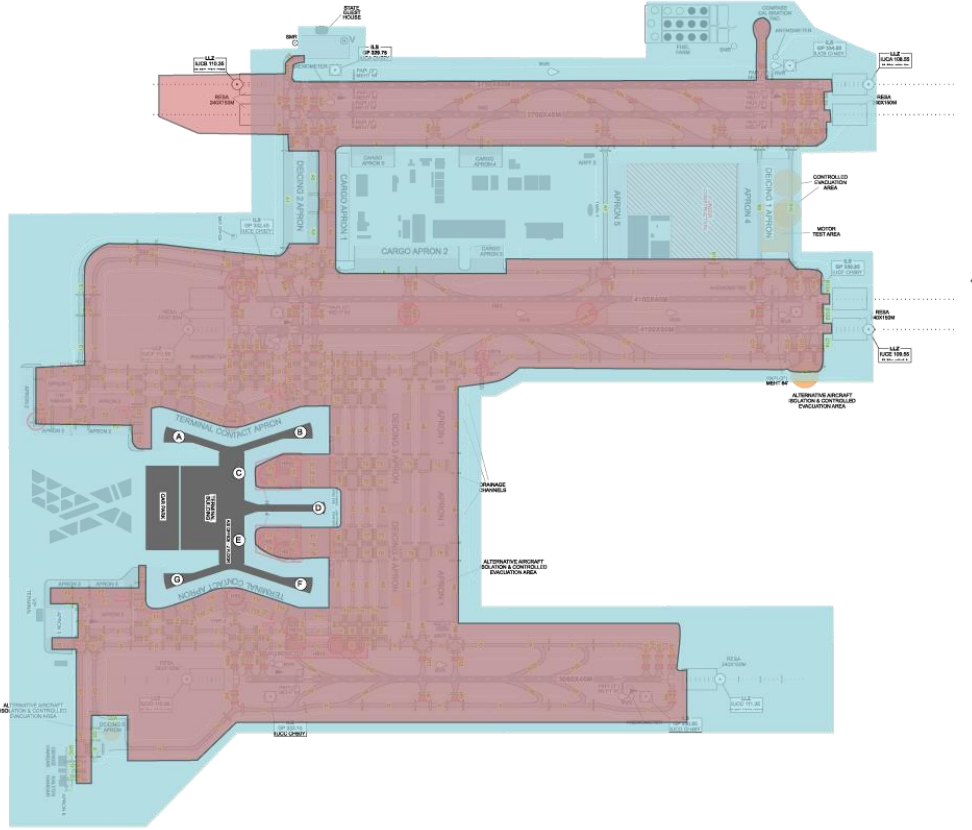
İstanbul Airport	
HAVA TARAFI SÜRÜCÜ EHLİYETİ	
ADI - SOYADI	ÜNANI
KURUMU	İGA EHLİYET NO
SAGLIK RAPORU BİTİŞ TARİHİ	KAN GRUBU
TRAFİK EHLİYET SINIFI	TRAFİK EHLİYET NO
ÖZEL MAKSATLI ARAÇLAR	

İstanbul Airport	
HAVA TARAFI SÜRÜCÜ EHLİYETİ	
ADI - SOYADI	ÜNANI
KURUMU	İGA EHLİYET NO
SAGLIK RAPORU BİTİŞ TARİHİ	KAN GRUBU
TRAFİK EHLİYET SINIFI	TRAFİK EHLİYET NO
ÖZEL MAKSATLI ARAÇLAR	



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ



6.19 Hava Tarafı Apron Araç Plakası

6.19.1 Genel Kurallar

- Havalimanı hava tarafında hizmetleri nedeniyle aracı bulunan kurum ve kuruluşların apron araç plakası alması zorunludur.
- LPG, LNG ve türevleri ile çalışan araç gereç ve ekipmanlar için Hava Tarafı Apron Araç Plakası talep edilemez.
- Apron araç plakası olmayan hiçbir aracın havalimanı hava tarafına girişine izin verilmez.
- Başvuru yapan kurum kuruluş veya şirketin SHY-22 Yer Hizmetleri Yönetmeliği'ne göre havalimanlarında bulundurulması gereken araç sayısından fazla araç, ekipman veya teçhizata sahip olması durumunda, hizmetin gereği ve ihtiyaca göre plaka verilip verilmemesi İGA tarafından değerlendirilir ve uygun görülenlere verilir.

Hizmete Özel / Restricted



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- e. KÖİ (Kamu Özel İşbirliği) ücret tarifesinde bulunmayan araç gereç ve teçhizat için en yakın benzerinin ücreti uygulanır.
- f. Plaka almış araçların, her ne sebeple olursa olsun uzun süre hizmet dışı kalması Hava Tarafı Apron Araç Plakası ücretinin alınmasına engel değildir.
- g. İlgili kuruluşça kal edilmiş araçların plaka iptalinin yapılmaması, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye yazılı olarak bildirilmemesi ve hava tarafı dışına çıkarılmaması durumunda temdit ücreti alınmaya devam edilir.
- h. Herhangi bir nedenle hava tarafı dışına çıkarılarak, faaliyetine son verilen araca ait Hava Tarafı Apron Araç Plakası'nın Kart Operasyon birimine iadesi zorunludur. Bu durumda plakanın geçerlilik süresinden geriye kalan süre için herhangi bir geri ödeme yapılmaz.
- i. Hava Tarafı Apron Araç Plakası bulunan aracın yerine aynı tip ve aynı amaca uygun yeni model araç alınması durumunda, Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden "plaka transfer" talebi başvurusu yapılarak bütün onay aşamaları tamamlandıktan sonra transfer işlemi yapılır. Çıkacak aracın çıkışı ve yeni aracın girişi arasında 15 günden fazla süre olamaz. Kullanım amacı ve tipi aynı olmasına rağmen, trafik tarafından araç ruhsatında tipine ilişkin farklı bilgiler tescil edilen binek araçlar için de aynı uygulama yapılır.
- j. Plaka ilk veriliş ücreti, o yılın sonuna kadar geçerlidir. Hava Tarafı Apron Araç Plakası için süre uzatmaları her yıl ocak ayında 1 (bir) yıl süreyle yapılır ve her yıl metal plakanın yenilenmesi zorunluluğu bulunmamaktadır.
- k. Kaybolma, hasar, eskime vb. nedenlerle Hava Tarafı Apron Araç Plakası'nın yenilenmesinin istenmesi durumunda, KÖİ Ücret Tarifesi'nde belirtilen tutar karşılığında yenileme işlemi yapılır.
- l. Süresi dolduğu halde ocak ayı içerisinde ücreti yatırılarak süre uzatması için başvurulmayan aracın plakası iptal edilerek, hava tarafı dışına çıkarılır. Daha sonra aynı araç için plaka istenildiğinde, ilk veriliş ücreti alınarak Hava Tarafı Apron Araç Plakası verilir.
- m. Araç plakalarının geçerlilik süreleri dolmadan İGA tarafından değiştirilmesinin istenmesi durumunda herhangi bir ücret alınmaz.
- n. Hava Tarafı Apron Araç Plakasının ilk veriliş tarihine bakılmaksızın, geçerlilik süresi o yılın 31 Aralık gününe kadardır.
- o. Hava Tarafı Geçici Apron Araç Plakası talebinde bulunan şirketlere PAT Sahaları Sürücü Belgeli personel refakatinde ve Follow-me eşliğinde (PAT sahasında faaliyeti varsa) hava tarafında giriş/çıkışına izin verilir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- p.** Hava Tarafı Geçici Apron Araç Plakası verilen araçlar hava tarafına çok kısa süre için giriş - çıkış yapılsa bile günlük ücret alınır. Saat 24.00'dan sonra plaka iadesi ek bir günlük ücret ödemeyi gerektirir.
- q.** İstanbul Havalimanı'nda verilecek Hava Tarafı Geçici Apron Araç Plakası süresi, aynı yıl içerisinde her bir araç için tek seferde 15 günü toplamda en fazla 90 günü geçemez.
- r.** Yer Hizmet Kuruluşları ve yerli hava taşıyıcıları dışındaki hava taşıyıcılarının trafik plakalı en çok 1 (bir) aracına siyah apron plakası verilir.
- s.** SHY-22 Yer Hizmetleri Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren kurumlara motorlu araç sayısının %10 nu kadar oranında siyah apron plakası tanzim edilebilir. SHY-22 kapsamını dışında olan kurumların faaliyet alanları ve operasyonel durumları değerlendirilerek daimi siyah plaka sayısı belirlenir.
- t.** DHMİ Yer Hizmetleri Kuruluşlarının Bulundurması Gerekli En Az Personel ve Teçhizat Listesi İle Uygulama Esasları Talimatında yer alan özelliği olan araç ve teçhizatlar; ilk çalışma ruhsatı alınışında, çalışma ruhsatına esas denetimin yapıldığı gün itibariyle azami 5 yaşında (5 yaş dahil) olması zorunludur.
- u.** Yer Hizmet Kuruluşlarının ruhsatları bulunan ve DHMİ tarafından işletilen veya işletirilen Havalimanlarından gelecek veya bu havalimanlarına gidecek araç, ekipman ve teçhizat için İGA'nın uygun görüşünü müteakip yapılacak araç, ekipman ve teçhizat transferinde azami 5 yaş (5 yaş dahil) zorunluluğu aranmaz.
- v.** Aşağıda belirtilen şartlarda tarife ücretleri uygulanmaz:
1. Havalimanı işletmeciliği gereği havalimanlarında hizmet veren ve ticari niteliği bulunmayan kamu kurum/kuruluşlarının apronda çalışması zorunlu olan araçlarına verilen daimi/geçici araç plakalarına ve ilgili otorite tarafından hava tarafına geçişine izin verilen kamu kurum/kuruluş araçlarınca istisnai olarak kullanılan geçici plakalara,
 2. 6426 sayılı Kanun gereğince, ABD askeri uçaklarına hizmet veren kişi ve kuruluşlara,
 3. İGA adına iş yapan müteahhit (inşaat, teknik işletim, temizlik, güvenlik, personel servisi gibi firmalar) araçlarına verilecek geçici plakalara,
 4. Cenaze, hasta nakli vb. görevi/hizmeti gereği aprona girmesi zorunlu olan araçlara verilecek geçici plakalara,

6.19.1 Ücretlerin Ödenmesi

- a.** Ücretlerin tahakkuk, fatura ve tahsil edilmesinde KÖİ (Kamu Özel İşbirliği) Ücret Tarifesi Esasları uygulanır.
- b.** İlk verilış ve temdit ücretleri peşin olarak alınır.

Hizmete Özel / Restricted



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- c. Tahakkuk eden tutarların banka sistemi içerisinde ödenmesi yolunun tercih edilmesi halinde, ödemenin/havalenin yapılmasından doğacak her türlü banka komisyonu, havale ücreti vb. masraflar, tahakkuka ilişkin ödemeyi yapan tarafından karşılanır.

6.19.2 Hava Tarafı Apron Araç Plaka Çeşitleri



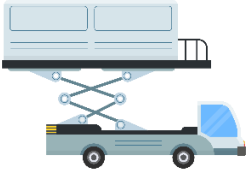








- a. **Kırmızı Plaka:** Daimi olarak hava tarafında kalacak ve/veya hizmet yapacak motorlu araçlara hizmet yapabilmeleri için İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'nden alınması zorunlu olan Hava Tarafı Apron Araç Plakasıdır. Aracın önünden görülecek şekilde takılır.
- b. **Mavi Plaka:** Daimi olarak havalimanı hava tarafında kalacak motorsuz araç ve gereçlere tahsis edilen Hava Tarafı Apron Araç Plakasıdır. Aracın arkasından görülecek şekilde takılır.
- c. **Siyah Plaka:** Görevi gereği hava tarafından kara tarafına sürekli giriş çıkış yapabilen trafik tescilli araçlara İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından verilen Hava Tarafı Apron Araç Plakasıdır. Aracın ön camına dıştan görülecek şekilde takılır.
- d. **Yeşil Plaka:** Belirli bir görev ya da süre için geçici giriş izni almak şartıyla hava tarafında kullanılacak araçlar için tahsis edilen Hava Tarafı Geçici Apron Araç Plakasıdır. Aracın ön camına dıştan görülecek şekilde takılır.

Kırmızı Plaka: Daimi olarak hava tarafında kalacak ve/veya hizmet yapacak motorlu araçlara hizmet yapabilmeleri için İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'den alınması zorunlu olan Hava Tarafı Apron Araç Plakasıdır. Aracın önünden görülecek şekilde takılır.	Mavi Plaka: Daimi olarak havalimanı hava tarafında kalacak motorsuz araç ve gereçlere tahsis edilen Hava Tarafı Apron Araç Plakasıdır. Aracın arkasından görülecek şekilde takılır.	Siyah Plaka: Görevi gereği hava tarafından kara tarafına sürekli giriş çıkış yapabilen trafik tescilli araçlara İGA tarafından verilen Hava Tarafı Apron Araç Plakasıdır.. Aracın ön camına dıştan görülecek şekilde takılır.	Yeşil Plaka: Belirli bir görev ya da süre için geçici giriş izni almak şartıyla hava tarafında kullanılacak araçlar için tahsis edilen Hava Tarafı Geçici Apron Araç Plakasıdır. Aracın ön camına dıştan görülecek şekilde takılır.
			Geçici Araçlar



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

      	 	 	
--	--	--	--

6.19.3 Apron Araç Plakası Tahsis İşlemleri

- Kurum/kuruluş tarafından Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden plaka başvurusu yapılır. Bütün onay aşamaları tamamlandıktan sonra, herhangi bir apron giriş kapısında araç fiziken kontrol (yağ ve/veya yakıt sızıntı kontrolleri, elektrik aydınlatma ve sinyalizasyon sistemleri kontrolü, motor ve şasi numara kontrolleri, fenni muayene kontrolleri, kullanılacak yakıt türevi kontrolü, aracın her iki kapısında ve kaput üzerinde firmasını tanıttıcı sticker/logo, tepe lambası) edildikten sonra herhangi bir uygunsuzluk söz konusu değil ise apron plakası teslimatı yapılır.
- Hava Tarafı Apron Araç Plakası verilmesi uygun görülen araca siyah ve kırmızı plakalar için İstanbul Havalimanı Araç Tanıtım Kartı verilir.
- Herhangi bir uygunsuzluğu olmayan araçlar için teslim tutanağı iki nüsha tanzim edilir.
- İşlemleri tamamlanan aracın Hava Tarafı Apron Araç Plakası verilerek aprona giriş yapması sağlanır.

Hizmete Özel / Restricted



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

6.19.4 Değişirme, Kayıp ve İptal İşlemleri

- a. Muadili araç olmak koşulu ile Hava Tarafı Apron Araç Plaka değişimleri için KÖİ Ücret Tarifesinde belirtilen işlem uygulanır.
- b. Aracın muadil olmaması durumunda, eski Hava Tarafı Apron Araç Plakası iptal edilir. KÖİ Ücret Tarifesinde belirtilen plaka maliyet bedeli ödenerek yeni plaka tahsis edilir.
- c. Mevcut Siyah Hava Tarafı Apron Araç Plakasının Kırmızı daimi Hava Tarafı Apron Araç Plakasına dönüştürülmesi talebi Kart Operasyon Birimi tarafından değerlendirilir, uygun bulunması durumunda KÖİ Ücret Tarifesi'nde belirtilen plaka maliyet bedeli alınarak Kırmızı Hava Tarafı Apron Araç Plakası tahsis edilir.
- d. Mevcut Kırmızı Apron Araç Plakasının, Siyah Apron Plakasına dönüştürülmesi talebi kurum ve kuruluş tarafında üst yazı ile İga İşletme A.Ş. tarafından değerlendirilir. Firmanın hava sahasındaki faaliyeti ve araç sayısı göz önünde bulundurularak değerlendirme yapılır. Olumlu/Olumsuz sonuç firma yetkililerine bilgi verilir. Uygun bulunması durumunda KÖİ Ücret Tarifesi'nde belirtilen plaka maliyet bedeli alınarak Siyah Hava Tarafı Apron Araç Plakası tahsis edilir.
- e. Hava Tarafı Apron Araç Plakalarının iptal edilmesi istendiğinde İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye resmi yazı ile bildirim yapılır.
- f. Kaybolma, hasar ve eskime nedeni ile yenilenmesi gereken daimi Hava Tarafı Apron Araç Plakaları için ivedikle Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden başvuru yapılır. Resmi yazı ile 5 iş günü içerisinde durum ayrıca bildirilmelidir. Bütün onay işlemleri tamamlandıktan sonra eski plakası iptal edilir ve yeni plaka tahsis edilir. Plaka ya da tanıtım kartının kaybolması durumunda mesai saatleri dışında ise Kart Operasyon birimi ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne mail yolu ile bilgi verilmelidir. Mesai saatleri içerisinde ise Kart Operasyon Sistemi (KOS)'nden ilgili başvurular yapılmalıdır.
- g. Araç Tanıtım Kartının kaybolması, eskimesi ve hasara uğraması durumunda, yenilenmesi için Kart Operasyon Sistemi (KOS) üzerinden "kayıp tanıtım kartı" başvurusu yapılır. Başvuru ve ödeme işleminin tamamlanması firmanın yetkilendirilmiş personeline teslim edilir.
- h. Apron araç plakasının kayıp veya çalındığını İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye bildirilmemesi sonucu plakanın başkaları tarafından kullanılmasından kaynaklanan/kaynaklanabilecek tüm olumsuzluklardan ilgili kurum/kuruluş sorumludur.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

- i. Araç Tanıtım Kartlarının geçerlilik süresi verildiği yılın 31 Aralık tarihine kadardır. Temdit işlemi tamamlanmış olan araçlar için yeni tanıtım kartı basılır. Eski tanıtım kartı iade alınarak yenisi teslim edilir. İade edilen tanıtım kartları Kart Operasyon Birimi tarafından imha edilir.
- j. İstanbul Havalimanı'nda herhangi bir nedenle kurum ve kuruluşların faaliyetlerinin bitmesi, sonlandırılması durumunda yasal süreçler sonrası; Kart Operasyon Birimi gözetiminde araç ve/veya araçlar hava tarafı dışına çıkarılarak, gerekli iptal işlemleri yapılır. Başka bir meydana nakil olarak gelen araç/ekipmanlar için KÖİ Ücret Tarifesi'nde belirtilen bedel/işlem uygulanır.

6.20 Hava Tarafı Araç/ Ekipman Denetim ve Kontrolü

- a. İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. araç ve ekipmanları 4 yöntem kullanılarak kontrol edilir;
 - 1. İGA paydaş denetim planına uygun olarak gerçekleştirilen planlı denetimler,
 - 2. Operasyon esnasında rutin kontroller,
 - 3. Servis sağlayıcıların hava tarafında araç kullanımına yönelik talepleri doğrultusunda yapılan emniyet kontrolleri,
 - 4. Diğer gerekçeler.
- b. Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve Kart Operasyon Birimi personeli, normal operasyonel koşullarda günde en az 1 defa olmak üzere; hava tarafı araç ve ekipmanlarının ne kadar emniyetli olduğu ile ilgili daha net bilgi vermesi açısından araç ve ekipmana yönelik İGA.ASOP.SAC01.F01 Hava Tarafı Araç Denetim Formunu kullanır.
- c. Kontrol formlarının aslı Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü'nde saklanır.
- d. Denetimler ve kontroller esnasında araç veya ekipmanlarda derhal müdahale edilmesi gereken bir emniyet tehlikesi ya da olayı ile karşılaşırsa düzeltici işlemin yapılmasına kadar bahse konu araç veya ekipman apron trafiğinden men edilir.

6.21 CEZAI YAPTIRIMLAR

Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, kaza ve olaylar, hava tarafı kural ihlalleri, emniyetsiz durum, tutum ve davranışlarda, hava tarafı denetimleri sonucu tespit edilen aksaklık ve uygunsuzluklarda hava tarafı personeline cezai yaptırım uygular.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

PAT SAHASINDA ARAÇ KULLANIMI VE HAVA TARAFI		
SIRA	CEZA SEBEBİ	CEZA ÜCRETİ
Araç Kullanımı		
1	Apronda bir, iki, üç, dört tekerlekli bisiklet, ginger vb. araç gereç kullanılması durumunda	50 \$
2	Pist ve taksiyollarını izinsiz kat eden araç, insan, hava aracı, firmaya	250 \$
3	"Faaliyet esnasında araç çalışır vaziyette bırakılmayacaktır. Çalışırken araçtan ayrılmayacaktır." gibi hükümlere uymayan ve bu hükümler karşısında gerekli tedbirleri almayan personele	100 \$
4	Araçların rehber çizgileri dışında seyretmesi halinde araç başına	50 \$
5	Personelin apron ve servis yollarında kurallara aykırı veya ileri manevra imkânı varken geri viteste araç kullanması halinde araç başına	250 \$
6	Yardımcı personel olmaksızın araç ile uçağa doğru geri geri yanaşan araca	250 \$
7	PAT sahalarında pushback operatörü kaynaklı talimatlara uygun pushback yapılmaması halinde	25 \$
8	PAT sahası içerisinde LPG, LPI, LING, LNP ve türevleri ile çalışan araç kullanmaları durumunda araç başına	250 \$
9	PAT sahalarında kendine ait olmayan veya sorumluluğunda bulunmayan araçları kullanması halinde (yer hizmetleri arasında yapılan protokolün İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye ibrazı dışındaki haller)	100 \$
10	PAT sahasında seyir halinde kullanılan araçların kapılarının kapalı tutulmaması halinde araç başı	50 \$
11	PAT sahası dâhilinde araç geçiş yollarında araç sollanması halinde araç başı	50 \$
12	PAT sahası dâhilinde seyir halinde araç kullanırken cep telefonunu elde tutularak kullanımı (konuşmak, oyun oynamak, mesajlaşmak, vb.) tespitinde	50 \$
13	Bagaj arabaları ve dollyleri kurallarına göre taşımamak (4 dolu, 6 boş, aşırı yükleme vb.)	100 \$
14	Terminal tesisleri ve müteimmimlerinde, araç ve teçhizatı, PAT sahalarında ve bagaj manipülasyon sahalarında duraklayan araçlara gaz vermek suretiyle gürültü kirliliğine neden olduğunda	100 \$
15	Araç geçiş yollarında araç kullanırken öndeki araçlarla uyulması gereken hızın yarısı kadar mesafede takip yapılacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
16	Araç kullanırken dikkatli olunacak, ani manevra yapılmayacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklarda	100 \$
17	Hava tarafında çevreyi rahatsız edecek şekilde korna çalınmayacak, yüksek sesli müzik dinlenilmeyecektir ve araç içerisinde uyumayacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklarda	100 \$
18	Uçak park yerlerine, akaryakıt istasyonlarına araçla giriş çıkış yaparken yürüyüş hızı ile dikkatli hareket edilecektir. Aksi durumda görülen aksaklıklarda	100 \$



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

19	Araç ve ekipman park edildiğinde el freni çekilecek ve diğer emniyet tedbirleri alınacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklarda	100 \$
20	Hizmet binaları civarında araç kullanırken bina köşelerinde karşıdan gelen trafiği kontrol ederek çok dikkatli ve yavaş manevra yapılacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklarda	100 \$
21	Düşük görüş şartlarında (yağmur, sis, kar) ve kaygan zeminde (buz, kar) araçlar düşük süratte ve dikkatli kullanılacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklarda	100 \$
22	Araç geçiş yollarında yolcu indirme, bindirme ve bekleme işlemi yapılmayacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklarda	100 \$
23	Şerit ihlali yapma	100 \$
24	Yağışlı havalarda açık bagaj arabalarının ve dollylerin üzerinin uygun malzeme ile örtülmeden taşınması; uzun süre açık havada bekletilmesinden kaynaklı ısı, sıcaklık vb. nedenlerle zarar görmesi	100 \$
25	Bagajların taşınma sırasında zarar görmesi, bagajların açılması, kaybolması ya da içinden herhangi bir şey alınması	100 \$
26	Araç hareket halindeyken sürücünün ve varsa ön yolcu koltuğundaki personelin emniyet kemeri takmaması, (kişi başı)	50\$
Araç Kazaları		
27	Hava tarafı sınırlarını belirten tel örgüler de dâhil olmak üzere; tesis bünyesinde ve PAT sahasında bulunan her türlü araç gereç, mefruşat, donanım ile ilgili olarak iç ve dış paydaş personelinin kendisinin, araç/ekipmanın kasıtlı veya kasıtsız sebep olduğu kazalarda oluşacak zararlar ilgili	Onarım bedelini n yanı sıra ek olarak 300 \$
28	PAT sahası dâhilinde kazalara karışan araç sürücüleri için asli kusurlu olarak tespit edilen sürücüye, kurum ve/veya kuruluşa	200 \$
29	Kaza mahallindeki delilleri karartılması durumunda	250 \$
30	İlgili Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne bağlı personel tarafından istenen bilgi ve belgeleri vermemek	250 \$
31	Kullanılmayacak duruma gelmiş (kal edilmiş) araçların PAT sahası dışına çıkarılmaması (araç başına)	250 \$
Hız Limitleri		
32	Bagaj manipülasyon alanları için belirlenmiş olan 10 km/sa hız limitini, düşük görüş operasyonlarında (LVO) 20 km/sa hız limitini; çevre yolunda belirlenen 50 km/sa hız limitini; 1,2,3,4 nolu tünellerde belirlenen 50 km/sa hız limitini; T100, T200 ve T300 tünellerinde belirlenen 30 km/sa limiti ile operasyonel nedenlerle tespit ve tebliğ edilmiş hız limitlerini aşan araçlar için araç başına	250 \$
FOD ve Temizlik		



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

33	Genel kurallar ile ilgili olarak havalimanının hava tarafında tahsis edilen (bina, ofis, hangar, sundurma vb.) alan ve çevrelerinde temizlik (FOD) hususlarına riayet etmemeleri halinde	100 \$
34	PAT sahalarının kirletilmesi durumunda	100 \$
35	PAT sahalarının kirletilmesi ve gereken şekilde temizlenmemesi halinde, kirletilen bölge İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından temizleneceğinden tahakkuk edecek hizmet bedelinden bağımsız olarak	500 \$
36	Aprona su ve kimyevi madde dökülmeyecektir. Dökülmesi durumunda ivedilikle yetkililere haber verilecektir. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
37	Çöpler çöp araçlarına yüklenilecektir. Uçaktan çıkartılan çöplerin köprü içerisine bırakılması, köprü hizmet merdiveninden indirilmesi, köprü hizmet merdiveninde bırakılması yasaktır. Uçaktan çıkan çöpleri açıkta bırakmayıp poşetleri ağzı kapalı olarak çöp araçlarına yüklenilecektir. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
38	FOD kutularına çöp atılmayacaktır. FOD kutularına uçak park yeri kontrollerinde bulunması muhtemel pul, cıvata, somun vb. küçük FOD'ler atılacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
39	Kullanılan kâğıt, naylon, bardak, pet şişe vb. FOD oluşturacak malzemeler çöpe atılacaktır. Sorumluluğunuz altında olan uçabilecek ve yuvarlanabilecek türde malzemeler rüzgârda serbest bırakılmayacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
40	PAT sahalarında temizlik kurallarına ve FOD hususlarına riayet etmeyen personele	100 \$
41	Hava aracının park yerlerine giriş/çıkışlarında ilgili yer hizmetleri görevlisi hazır bulunacaktır. Hava aracının park yerine girişinden önce ve çıkışından sonra FOD kontrolü yapılacaktır. Pushback süreci tamamladıktan sonra pushback aracının arkasından FOD kontrolü yaparak bölgeyi terk edilecektir. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
42	PAT sahalarında şirkete ait uçak çöp taşıma araçlarından <i>veya uçak atıksuyu taşıyan araçlardan</i> yerlere çöpten sızan çöp sızıntı suyunun <i>veya atıksuyun</i> dökülmesi veya damlaması şeklinde ilgili sahaların kirletilmesi durumunda	500 \$
43	PAT sahalarında şirkete ve/veya <i>tehlikeli/tehlikesiz atık/atıksu</i> taşıma yüklenicisine ait endüstriyel ve tehlikeli atık taşıma araçlarından, tehlikeli atıklara ait sızıntıların yerlere dökülmesi veya damlaması şeklinde ilgili sahaların kirletilmesi durumunda (Örneğin atık yağ)	1000 \$
44	PAT sahalarında şirkete ve/veya tehlikeli atık taşıma yüklenicisine ait araçlardan bilinçli veya bilinçsiz şekilde İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ne ait herhangi bir noktaya deşarj yapması durumunda	1000 \$
45	Şirkete ait çöp taşıma araçlarının, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ne ait Katı Atık Toplama ve Ayrıştırma Merkezi'ne getirdiği/getireceği atıkları ilgili bantlara dökmemesi ya da uygun olmayan bantlara dökmesi halinde her bir poşet başına	250 \$



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

46	Şirkete ait 5 (beş) yılını doldurmuş bazı araçların (örneğin ASU, GPU vb.) sebep olduğu gürültü için akustik muhafaza kılıfları vb. gibi gürültü önleyici/azaltıcı bariyerli sistemlerin kullanılması gerekmektedir; kullanılmadığının tespit edildiği durumlarda	250 \$
47	Tüm giden uçakların motor çalıştırılmadan en erken 10 (on) dakika önce yedek güç ünitelerini (APU) başlatılmasına izin verilir. Buna uyulmadığı durumlarda	250 \$
Yük ve Yolcu Taşıma		
48	Kurallarına göre yüklenmeyen veya taşımayan araçlar, bagaj arabaları ve benzeri taşıyıcılar için	50 \$
49	Araçlarla mevzuatlarda yer alan taşıma kapasitesinden fazla yük ve/veya yolcu taşıyan araca	250 \$
50	PAT sahası dâhilinde araç içerisinde ruhsatta belirtilen koltuk kapasitesinin üzerinde personel taşınması veya araç kasalarında personel taşınması durumunda	100 \$
Yanlış Parklama		
51	İGA Havalimanı İşletmesi/Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğünce yasaklanan alanlara park eden araca	250 \$
52	Bagaj manipülasyon sahasında görevi dışında veya uygun olmayan şekilde park eden araca	250 \$
53	Herhangi bir olaya müdahale eden araçların (ARFF, ambulans, güvenlik vb.) giriş/çıkış ve manevralarına engel olacak yerlerde park eden araca	250 \$
54	Uçaklara hizmet verilmiş sırasında yakıt ikmal aracı ve ARFF aracı önüne, köprü manevra alanına, uçak kabin ve tehlike çıkış kapıları önüne, uçak park sahası çizgisi üzerine ve uçak altına park eden araca	250 \$
55	Kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkışına engel olacak yerlerde park eden araca	250 \$
56	PAT sahalarında uygunsuz park eden, geçici park sahalarını gereksiz yere işgal eden araca	100 \$
57	PAT sahalarında taraflarına tahsisli alanların dışında uzun süreli park eden araca	100 \$
58	PAT sahalarında hizmet veren kurum/kuruluş personelinin rastgele ve hizmeti aksatacak şekilde araç park etmesi halinde araç başına	100 \$
Araç Teçhizatları		
59	İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'nin onayı olmadan araçlara reklam asılması, araçların renkleri ile dış yüzeyinde yer alacak logo veya özel işaret ve/veya tanıtımın değiştirilmesi	1000 \$



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

60	PAT sahasında araçların (<i>ön kaput, yan kaput ve tavanda</i>) hangi kurum veya kuruluşa ait olduğunu gösteren <i>tanıtıcı yazı, amblem vb. bulunmadan</i> araç kullanmaları durumunda araç başına	100 \$
61	İstanbul Havalimanı PAT Sahası Araç Sürücü El Kitabında apron hizmet araçları için belirtilen araç renklerine uyulmaması durumunda araç başı	100 \$
62	PAT sahası içerisinde araçların üzerinde yangın söndürme cihazı bulunmadan araç kullanmaları halinde araç başına	100 \$
63	Araç tanıtım kartını araçta bulundurmaması halinde	100 \$
64	İkaz lambasını (sarı flaşör) gerekli zamanlarda yakmayan/çalıştırmayan araçlara	100 \$
65	Araç flaşörleri (tepe lambası) her yönden görülebilir şekilde araç üzerinde bulundurulacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
Alkol, Sigara veya Keyif Verici Madde Kullanımı		
66	Personelin PAT sahası içerisinde alkollü veya keyif verici maddeler olarak araç kullanması halinde (ikinci kez tekrarlandığında Hava Tarafı Sürücü Ehliyeti (HSE) ve aprona giriş iptal edilir).	500 \$
67	Kritik sahalarda (uçak altı, yakıt aracı çevresi vb.) araç içinde veya dışında her türlü tütün mamulleri, elektronik sigara, alkol, uyuşturucu ya da uyarıcı madde kullanan her personel için	1000 \$
68	PAT sahalarında araç içinde ve Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'nün belirlediği alanlar dışında her türlü tütün mamulleri, elektronik sigara, alkol, uyuşturucu ya da uyarıcı madde kullanan her personel için	100 \$
Araç Muayenesi ve Bakımı		
69	PAT sahası dâhilinde trafik ve teknik muayeneleri eksik veya yapılmamış araç kullanmaları durumunda	250 \$
70	PAT sahası içerisinde periyodik bakımları yapılmayan araç ve gereç kullanmaları durumunda araç başına	100 \$
Personel Ekipmanı		
71	Personelin yer hizmeti kuruluştan tarafından belirlenen tek tip düzgün ve temiz giysi kullanmaması durumunda	100 \$
Araç ve Teçhizat Yıkaması		
72	PAT sahası içerisinde İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından belirlenen yerler dışında araç ve teçhizat yıkaması yapan şirketlere	100 \$



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

Prosedüre Aykırı Durumlar		
74	Yer hizmet kuruluşunun SHY-22 yönetmeliğine göre Standart Yer Hizmetleri Anlaşması yapılma zorunluluğu bulunan hava taşıyıcılarına, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından onaylı anlaşması olmadan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. talimatlarına aykırı bir şekilde hizmet vermesine	250 \$
75	Yer hizmet kuruluşunun İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. onaylı geçerli anlaşması bulunan hava taşıyıcılarına ve/veya herhangi bir yer hizmet kuruluşu ile aralarında imzalanan İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. onaylı geçerli anlaşması bulunmamakla birlikte İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından hizmet yapılması istenen hava taşıyıcılarına yer hizmeti verilmemesi durumunda	250 \$
76	Yer hizmet kuruluşunun sahip olduğu çalışma ruhsatının süre uzatımına ilişkin ödeme belgelerinin süresi içinde İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğüne bildirmemesi durumunda	250 \$
77	PAT sahası içerisinde İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından belirlenen akaryakıt şirketleri dışında akaryakıt ikmali yapan şirketlere	500 \$
Eğitim		
78	Personelin görevine/yaptığı işe uygun; gerekli zorunlu temel ve/veya tazeleme eğitimlerinin alınmamış olması durumunda kuruma	250 \$
Diğer		
79	Personelinin sebep olduğu hava tarafı tel örgülerinin kasten kesilmesi veya apron kapıları dışında hava tarafını çevreleyen tel örgüleri üzerinden hava tarafına giriş-çıkış yapılması ya da herhangi bir madde transferi yapılması gibi olaylara	2500 \$'ye kadar
80	İzinsiz pist veya taksiyollarına giren insan, araç, ekipman, hava aracı, firma,vb.	200 \$
81	Personelin apronda belirlenen yerin dışında dolaşması halinde personel başı	100 \$
82	Motorlar çalışırken ve/veya taksi esnasında uçağın önünden ve arkasından tehlikeli geçiş yapan personel, araç, ekipman, kurum/kuruluş	200 \$
83	Uçak park sahalarında uçak gelmeden önce emniyeti ihlal edecek ve hizmeti aksatacak şekilde <i>kargo/bagaj/araç</i> bırakılması halinde her bir palet/dolly başına	250 \$
84	Yer hizmet kuruluşu personelinin terminallerin iç ve dış hatlar apron giriş-çıkış ve yolcu köprüsü kapılarını açık bırakması, anahtarlarını ve mikrofonu kaybetmesi veya İGA'ya teslim etmemesi halinde	100 \$
85	Çalışanlarının sahip olduğu çalışma ruhsatları kapsamında verdikleri hizmetlerde hizmet aksamasına neden olması durumunda	100 \$
86	Bagajların açılması, kaybolması, içinden herhangi bir şey alınması ve/veya çalınması durumunda	500 \$

Hizmete Özel / Restricted



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

87	Gerekli evrak akışının zamanında yapılmaması durumlarında	100 \$
----	---	--------

EMNİYET TEDBİRLERİ		
SIRA	CEZA SEBEBİ	CEZA ÜCRETİ
1	Uçağa hizmet esnasında tespit edilen emniyeti etkileyen hususları (uçaa çarpma, yağ/yakıt sızıntısı, koku, duman vb.) en kısa sürede yetkililere haber verilecektir. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
2	Faaliyetler öncesi veya sonrasında kontrolsüz ve başıboş araç gereç ortada bırakmak durumunda	100 \$
3	Köprü manevra sahasına herhangi bir araç, ekipman ve teçhizat park ederek, köprü servis kapısından araç, ekipman ve teçhizat aracılığı ile bagaj yüklemesi & boşaltması yapmak	100 \$
4	Araç geçiş yollarında kurallara uyulacaktır. Dur noktalarında uçak olmasa da durup gerekli kontroller yapılacaktır. Kontrolsüz geçiş yapılmayacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
5	Araç kullanmadan önce aracın işletimine ilişkin tüm sistemleri kontrol edilecek. Aracın bir problemi tespit edildiğinde görünür bir yerine gayri faal etiketi asılarak ilgililere bilgi verilecektir. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
6	İGA'nın ilgili birimleri ile koordine kurmadan hava tarafında inşaat, tadilat vb. çalışmalar yapılmayacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
7	Uçak karşılamada standart flama ve ekipman kullanarak uçakları işaretlenmiş dur noktalarında emniyetli olarak park ettirilecektir. (Pilottan kaynaklanan durumlar dışında) Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
8	VIP operasyon sürecinde veya herhangi bir nedenden dolayı emniyet konisi ve benzeri şekilde kapatılan yollardan geçilmeyecektir, diğer araç geçiş yolları kullanılacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
9	Hava tarafında arızalı araç ve ekipman çekilmesi durumunda uygun çeki demiri/ çeki halatı ile Follow-me eşliğinde yapılacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
10	Hava tarafında sahihsiz eşya, bavul, paket, çanta görüldüğünde ivedi olarak Hava Tarafı Direktörlüğü'ne haber verilecektir. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$
11	Yakıt, yağ vb. kimyasalların aprona dökülmesi durumunda motorlu araçlar durdurulacak ve cep telefonu ile konuşulmayacaktır. Aksi durumda görülen aksaklıklara	100 \$



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

12	Uçakta yolcu varken, emniyet tedbiri alınmadan yakıt ikmali yapılması durumunda	500 \$
13	Şirketler İstanbul Havalimanı içerisinde hava tarafında bulunduracakları ULD (Unit Loading Device) miktarını her yıl 31 Aralık'a kadar Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü'ne bildirecektir. Tahsis edilen alanlar dışında tespit edilen her bir ULD başına	15 \$
14	Hava tarafında yakıt hidrant acil durdurma butonuna amaç dışı kasten basılması	1000\$
15	Tünel girişlerinde levhalar ile belirtilmiş gabari ölçüsü dışında tünel içerisine giriş yapmak. Aksi takdirde tahakkuk edecek tesis hasar bedelinden bağımsız olarak araç başı	200\$
17	<i>Hava tarafında hizmet esnasında ISO 20471:2013 standartlarına uygun yüksek görünürlüklü ve şirket logolu yelek giymeden çalışan personele kişi başı</i>	50 \$

HAVALİMANI GİRİŞ KARTI

SIRA	CEZA SEBEBİ	CEZA ÜCRETİ
1	Havalimanı sınırları içerisinde Havalimanı Giriş Kartını görünür şekilde takmamak	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
2	Hava tarafı, gümrüklü alanlar, tahditli bölgeler, terminaller ve mütemmimleri fark etmeksizin Havalimanı Giriş Kartı olmadan personel çalıştırmaları halinde	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
3	Giriş kartı almaksızın çalıştırdığı personelin daha sonra yapılan kontrollerde Havalimanı Giriş Kartları Yönergesinde belirlenen ve havalimanında çalışmasına engel olacak suçları işlediğinin tespit edilmesi halinde	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
4	Süresi bitiminde veya personel işten ayrıldıktan sonra 15 gün içerisinde iade edilmeyen Daimi Giriş Kartları, Geçici Kartlar için	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
5	Personelinin başka kuruluşlara transfer olmasına rağmen 15 gün içinde yeni firma adına giriş kartı müracaatında bulunulmaması halinde yeni firmaya ve personelin çalıştığı eski firmaya	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
6	Personelinin giriş kartını kaybetmesine veya kullanmayacak şekilde yıpranmış olmasına rağmen kartını kaybettiğini ilk iş günü içerisinde ilk amiri vasıtasıyla telefonla, 15 iş günü içerisinde ise yazılı olarak İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye bildirmemesi halinde	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır



IGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

7	Personelinin giriş kartı olsa dahi kartında kendisine izin verilmeyen alanlara girmesi halinde	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
8	Personelinin görev harici (çalışmadığı zamanlarda) kartı yetkili olsa dahi tahditli bölgelere girmesi halinde	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
9	Personelinin giriş kartını bir başka personelin tahditli bölgelere girmesi için kullanması halinde	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
10	Personelinin giriş kartını havalimanında görevli olmayan bir kişinin tahditli bölgelere girmesi için kullanması halinde	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
11	Giriş Kartlarının yetkilendirilmesi giriş kartı alacak şirketin havalimanındaki faaliyeti ve sahip olduğu ruhsatlar esas alınmak üzere şirket içerisindeki birim bazında yapılır. Bu doğrultuda kurum ve kuruluşlar personeli için yapacağı giriş kartları müracaatında personeli şirketinin hangi biriminde ve hangi unvanda istihdam edeceklerse ona göre müracaat edeceklerdir. Eğer personel için fazla yetki almak amacına yönelik olarak yetki alanı geniş olan başka birimler altında müracaat yapılır da daha sonra o personelin o birimde görev yapmadığı tespit edilirse	Kartı kullandıran kişi başına giriş kartının çeşidi esas alınarak 15 giriş
12	Milli Sivil Havacılık Güvenlik Programı düzenlemelerine, Mülki İdare Amirliği talimatlarına, Güvenlik Komisyonu kararlarına uygun davranmama,	İlgili KÖİ tarifesi gereğince işlem yapılır.
13	Tahditli alanlara geçişi sağlanmış kesici ve delici aletlerin güvenli şekilde muhafaza edilmemesi, muhafaza edilmesi için yeterli tedbir alınmaması ve/ veya 3. kişilerin söz konusu kesici ve delici aletlere ulaşımına imkan verilmesi,	100 \$

APRON PLAKALARI		
SIRA	CEZA SEBEBİ	CEZA ÜCRETİ
1	PAT sahası içerisinde daimi ya da geçici apron plakası almaksızın araç kullanmaları halinde	250 \$
2	Hava tarafı içerisinde apron plakasını aracına takmadan dolaşması halinde	100 \$
3	Apron plakasını kaybetmesi halinde	75 \$
4	Apron plakasını başka araç üstünde kullanması halinde	250 \$



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

5	Araçlarına 'Geçici Apron Plakası' düzenlenmesi halinde, izin alınan süre içerisinde araçlarını hava tarafından dışarı (kara sahasına) çıkarmaması durumunda	<i>İzin bitiş tarihinden itibaren hava tarafında kaldığı gün başına, 5 Geçici Giriş İzin Bedeli</i>
6	Daimi apron plakalı araçlarını izinsiz hava tarafından kara tarafına çıkartması halinde	Söz konusu aracın ilk alışıta ödediği apron plaka bedelinin %25'i
7	Apron plakalarının hasarlanması nedeniyle süresinden önce değiştirilmesi durumunda	50 \$

HAVA TARAFI SÜRÜCÜ EHLİYETİ (HSE)		
SIRA	CEZA SEBEBİ	CEZA ÜCRETİ
1	İşten ayrılan personelinin PAT Sahası Sürücü Belgesi 15 gün içerisinde İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. İşletme Müdürlüğü'ne geri iade etmemesi halinde personel başına	İlgili KÖİ tarifesine göre işlem yapılır.
2	PAT Sahası Sürücü Belgesi olmadan araç kullanan personel için	200 \$
3	<i>Karayolları Trafik Sürücü Belgesi olmadan ve/veya eski, tarihi geçmiş belge ile araç kullanan; belgesi olup ibraz edemeyen veya devlet kolluk güçleri tarafından belirli/belirsiz süreli el konulmuş olan personele</i>	200 \$
4	PAT Sahası Sürücü Belgesini kaybeden personeli için eğer yenisi talep ediliyorsa	İlgili KÖİ tarifesine göre işlem yapılır.
	Eğer yenisi isteniyorsa	Ayrıca 1 PAT Sahası Sürücü Belgesi ücreti yenileme bedeli olarak toplamda 2 PAT Sahası Sürücü Belgesi ücreti
5	Personelinin PAT Sahası Sürücü Belgesini bir başka personele vererek kullandırması halinde	250 \$
6	Yapılan denetlemelerde PAT Sahası Sürücü Belgesi ve havalimanı giriş kartı olmasına rağmen bunları ibraz etmeyen personeli için	50 \$
7	PAT Sahası Sürücü Belgesinde belirtilen araçlar dışında yetkisiz araç kullanan personel için	100 \$
8	PAT Sahası Sürücü Belgesindeki bilgiler ile Havalimanı Giriş Kartındaki bilgilerin farklı olması durumunda ilgili personel için	50 \$

**6.21.1 Çeşitli ve Diğer Hükümler**

a. Aşağıdaki durumlar halinde 15.000\$'a kadar cezai yaptırım uygulanır:

1. Sivil havacılık güvenliği açısından uyulması gereken kurallara ve mevzuatlara uyulmaması halinde,
2. "Havalimanı Emniyet Yönetim Sistemi" ile ilgili kurallara ve mevzuatlara uyulmaması halinde,
3. Havalimanı kamu ve genel düzenini bozucu faaliyette bulunmaları halinde,
4. Mevzuatlar kapsamında başta güvenlik (security) ve emniyet (safety) konuları olmak üzere sorumlulukları yerine getirmemeleri halinde,
5. PAT sahaları başta olmak üzere havalimanı, çevre, insan, hava aracı, tesis, bina ve mal güvenliğinin tehlikeye atılması halinde,
6. Taahhüt metni kapsamında bahsi geçmemiş sivil havacılık güvenliği ve emniyeti ile Giriş Kartları Yönergesi 'ne aykırılık oluşturacak durumlar halinde;

b. (SHY-14A)'nın "SORUMLULUKLAR" başlıklı 18.maddesinin 8.bendi gereğince "Havaalanında uçuş ve yer emniyeti ile havaalanı düzenini sağlamak üzere, havaalanında havacılık faaliyetlerini yürüten işletmeciler ile diğer tüm havaalanı kullanıcıları, uçuş ve yer emniyeti konusuyla ilgili kaza/kırım, vaka, kusur ve hataları havaalanı işletmecisine en kısa süre içerisinde bildirir ve havaalanı işletmecisi ile işbirliği yapar" hükmüne aykırı hareket eden işletmelere 5.000\$'a kadar cezai yaptırım uygulanır.

c. Sivil Havacılık Mevzuatı kapsamında "Güvenlik Planı" hazırlaması gereken şirketlerin güvenlik planlarını hazırlamaları ve ilgili mevzuatta belirlenen periyotlarla güncellemeleri ve onaylanmak üzere Havalimanı Mülki İdare Amirliğine sunması gerekmektedir. Bu doğrultuda havacılık işletmelerinin "Havacılık İşletmeleri Güvenlik Yönetimi ve Organizasyonu" (SHT-17.3) talimatın 29. maddesinde yer alan unsurları içerecek şekilde güvenlik planı hazırlamaları ve onay için Mülki İdare Amirliği'ne sunmaları ayrıca bu planları 6 ayda bir gözden geçirerek gerekiyorsa güncellemeleri gerekmektedir. Bu şekilde güvenlik planı hazırlamayan ve zamanında güncelleştirme yapmayan firmalara İGA tarafından 2.500\$'a kadar ceza uygulanır.

d. Hava sahası içerisinde yetkili otoritelerden (Mülki İdare Amirliği ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'den) izin alınmadan yapılan fotoğraf ve kamera ile çekim faaliyetlerinde 2.500\$'a kadar ceza uygulanır.

6.21.2 Genel Konular

a. Kurum veya kuruluşların kendileri dışında diğer şirketlerden ve taşeron firmalardan hizmet satın almaları durumunda bu şirketlerin personeli adına giriş kartı müracaatları personelin İş Kanununa ve SGK mevzuatına göre bağlı olduğu kuruluşu tarafından yapılır. Bu tür müracaatlarda taşeron firma ile ana firma arasında sözleşme yapılması hususu aranır.

**APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ**

- b.** Kurum ve kuruluşların "Daimi ve Geçici Giriş Kartı" müracaatı kapsamında personeli için yapılan GBT işleminde suç kaydı çıkmasına rağmen söz konusu kaydın; isnat edilen suç ile ilgili mahkemenin devam ediyor olmasından kaynaklandığının mahkemeden alınan yazı ile tespit edilmesi ve bundan dolayı söz konusu kişinin henüz hüküm giymemiş olmasından dolayı Güvenlik Komisyonunca giriş kartı verilmesinin uygun görüldüğü kişilerin ileride mahkemenin sonuçların ardından karar metnini 7 (yedi) gün içinde ibraz etmemesi veya giriş kartı almış bir personelin giriş kartı aldıktan sonra yönerge kapsamında belirtilen suçlardan birinden hakkında dava açılması ya da hüküm giymesi halinde mevcut durumu MİA ve Kart Operasyon Şefliğine bildirmemesi halinde söz konusu personelin çalıştığı şirketle ilgili ayrıntılar Gelirler Müdürlüğü'ne bildirilir. Yapılan bildirimin akabinde ilgili şirkete Gelirler Müdürlüğü tarafından kişi başı 500 € ceza düzenlenir. Eğer personel hüküm giymiş ise giriş kartı iptal edilir. Mahkemesi devam edenlerin durumu ayrıca Güvenlik Komisyonunca karara bağlanır.
- c.** Kart basımı yapılmış olan kart, müracaat tarihinden itibaren 1 (bir) ay içerisinde teslim alınmadığı takdirde iptal edilir. Eğer istenirse tekrar kart müracaatı yapılır. Kurum ve personelin mevzuat kapsamında yerine getirmesi gereken koşulları yerine getirmemesinden kaynaklı olarak kartı almaması/alamaması durumunda da aynı şekilde kart iptal edilir. Örn; Sivil Havacılık Güvenlik Bilinci Eğitimine katılmamak ya da belgesini ibraz etmemek.
- d.** PAT sahasında kullanılan motorlu araç ve ekipmanların emisyon ölçümleri, gerekmesi durumunda İGA. tarafından talep edilebilecektir. İGA'nın talep etmesi durumunda, ölçümlerin; şirkete verilecek süreler içinde İGA'ya beyan etmesi zorunludur.
- e.** Yukarıda belirtilen cezai yaptırımların uygulanmasından önce İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş tarafından uygun görülmesi halinde ilgili şirkete yazılı olarak "uyarı" cezası da verilebilir.
- f.** DHMİ ile İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. arasında yapılan sözleşme gereği "PAT sahalarında tahakkuk edilen ceza gelirleri İdareye aittir. " cümlesi gereğince PAT sahalarında yapılan kural ihlallerinde cezanın tutarı DHMİ tarafından tahakkuk edilecektir. Buna ilave olarak SHY-22 de belirtilen şekilde belirli kural (asli kusurlu kaza halleri, apronda alkolü araç kullanımı ve pist ihlali durumları) ihlallerinde el konulan apron kartının yeniden verilme ücreti İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından tahakkuk edilecektir.
- g.** Güvenliğe aykırı durumların ve davranışların aynı kurum veya kuruluşlarca ya da bunların personeli tarafından mükerrer olarak gerçekleştirilmesi durumunda İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından yukarıda belirtilen cezaların 2 katı ceza uygulanabilir. Gerek görülmesi halinde İstanbul Havalimanı'nın İşletmecisi olarak İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından söz konusu kurum ve kuruluşların havalimanında çalışmalarına izin verilmeyecek ve bu şirketlerin personelinin giriş kartları iptal edilecektir.
- h.** İşletmelerin ve şirketlerin cezai işlem yapılmasına rağmen kurumsal bazda ya da personel bazında kurallara aykırı tutum ve davranışlarında ısrarcı olmaları, gereken tedbirleri almamaları



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

ve aynı yanlışları mükerrer olarak tekrarlamaları halinde söz konusu işletmenin veya şirketin havalimanında faaliyeti İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından sonlandırılır.

- i.** Uygulanacak cezai yaptırım ve yaptırımlar ister tüzel kişilik olarak kurum veya kuruluştan isterse gerçek kişiler olarak bu kurum veya kuruluşların personelinden kaynaklansın ilgili kurum ya da kuruluşun doğrudan kendi tüzel kişiliğine uygulanır.
- j.** Giriş kartları ve apron plakaları ile ilgili uygulanacak temdit ücretlerinin ve cezai yaptırım bedellerinin İstanbul Havalimanı'nda hizmet veren kuruluşlara uygulanmasında ilgili kuruluşa ulaşamaması veya ilgili kuruluşun ücret ya da bedeli ödememesi halinde tahakkuk eden ücret ya da bedel ilgili kuruluşun (yer hizmet kuruluşu, taşeron, vb. tarzlarda) sözleşme yaptığı bir üst kuruluşa kesilir. Bu şekilde tahakkuk eden ücret ya da bedel ödeninceye kadar en üst kuruluşa kadar gidilir. Dolayısıyla İstanbul Havalimanı'nda hizmet veren kuruluşlar bu metin kapsamında belirlenen ücret ve bedellerin ödenmesinde sözleşme yaptıkları kuruluşlar ile müteselsil sorumludurlar.
- k.** Kurum ve kuruluşlara hangi cezanın uygulanacağı Hava Tarafı Kural İhlalleri Rapor Formunda yer alan durumlar hariç gerekçeli olarak yazı ile İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından tebliğ edilecektir. Cezalara itiraz süresi 1 hafta olup (7 gün) ve cezanın en geç ödenme süresi itiraz olmaması halinde ceza yazısının tebliğinden itibaren 1 hafta (7 gün), itiraz olması halinde ise itirazın cevaplanmasından sonra 1 haftadır (7 gün). Bu süre içerisinde ödemelerini gerçekleştirmeyen firmaların yeni Giriş Kartları, Hava Tarafı Sürücü Ehliyeti (HSE) ve Apron Plaka müracaatları kabul edilmez ve cezayı ısrarla ödemeyen firmaların havalimanında faaliyetleri sonlandırılacaktır.
- l.** Aynı veya benzer içeriğe sahip durumlarda cezai yaptırımı daha ağır olan hüküm uygulanır.
- m.** Yukarıda bahsedilen ve personelden kaynaklanan tüm cezai uygulamalar o personeli istihdam eden şirkete uygulanır. Şirketlerin personelinden kaynaklanması muhtemel hatalar ve suistimaller ile ilgili karşılaşacakları cezaları personeline yansıtıp yansıtmaması "Adil Kültür" ü geliştirme adına şirketlerin tasarrufunda olup İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'nin muhatabı personel değil onu istihdam eden kurum/şirkettir. Eğer kurallara aykırı hareket eden personelin çalıştığı firma doğrudan hava meydanında görev yapmayan ancak hava meydanında görevli başka bir firmanın taşeronu ya da alt işvereni ise bu durumda ceza İGA'nın ticari olarak muhatap olduğu üst işverene kesilir.
- n.** Bu taahhüt metnini imzalayan tüm şirketler İGA.ASOP.SAC01 Apron Yönetimi Prosedürü ile bu metinde bahsedilen hususları tüm personeline tebliğ etmek zorundadır. Gerek kurum ve kuruluşların yöneticilerinin gerekse de personelin bu cezai yaptırımlar metni içerisinde bahsi geçen konuları bilmemesi asla mazeret teşkil etmeyecektir.
- o.** Havalimanı Daimi Giriş Kartlarının kullanım süresi (giriş kartı yıl içerisinde hangi tarihte alınırsa alınsın fark etmez) yıl sonunda 31 Aralık günü sona erer. Personeli için daha önceden giriş kartı



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

alan firmalara yeni yılda kullanılmayacak giriş kartlarının iadesi için 31 Ocak tarihine kadar 1 ay süre verilir.

- p.** Kullanılmayacak giriş kartlarının 31 Ocak tarihine kadar iade edilmemesi halinde İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından hali hazırda kullanımda olan giriş kartları ilgili firma personeli tarafından 1 yıl daha kullanılacakmış gibi değerlendirilir ve giriş kartlarının yıllık kullanım ücretleri (temdit ücretleri) ilgili firmalara personel sayısına göre otomatik fatura edilir. Kesilen faturaların 15 Şubat tarihine kadar ilgili firmalar tarafından İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ne ödenmesi zorunludur. Bu tarihe kadar temdit ücreti ödemeyen firmaların giriş kartları kapatılır ve havalimanındaki faaliyetleri sonlandırılır.
- q.** Temdit edilmeyecek giriş kartlarının iade süresi 31 Ocak tarihinde dolduğundan bu tarihten sonra giriş kartları iade olsa da giriş kart ücretleri tahakkuk ettiği için giriş kartlarının yıllık temdit ücretlerinin ödenmesi zorunludur. Firmaların yeni yılda kullanmayacakları giriş kartlarının temdit ücretinden muaf olabilmesi için 31 Ocak tarihi mesai bitimine kadar giriş kartlarını iade etmeleri zorunludur. 01 Şubat tarihinden sonra temdit talepleri kabul edilmeyecek ve yeni giriş kartı müracaatları esas alınacaktır.
- r.** İGA Havalimanı İşletmesi'nin bilgisi ve onayı dâhilinde yapılan "Tedarikçi" uygulaması müstesna (bu kişiler için ayrı üst yazı ve form ile müracaat edilir. Yazının örneği İGA'nın web sitesinde mevcuttur) olmak üzere havalimanında faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşlar ancak iş kanununa ve SGK mevzuatına uygun olarak kendi bünyelerinde çalışan personeli için giriş kartı müracaatında bulunabilirler. Kurum ve kuruluşlar SGK bildiriminde şirket bünyesinde çalışıyor gözükmeyen veya SGK bildirimi başka şirketlerce yapılan kişiler için giriş kartı müracaatında bulunamazlar. Böyle bir uygulamanın yapıldığının tespiti halinde kişi başı 250 USD ceza kesilir ve söz konusu personelin giriş kartı iptal edilir. SGK girişi yapmadan personel çalıştıran firmanın SHY-22 kapsamında ruhsatlandırılan bir "Havacılık İşletmesi" olması halinde ayrıca durum yazılı olarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne yazılı olarak bildirilir.
- s.** Cezalardaki güncellemeler TÜİK'in yayınladığı yıllık TEFE/TÜFE artışları oranında İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından yapılacak olup güncellemelerle ilgili olarak tekrar sözleşme imzalanmayacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

6.21.3 İGA Çevre ve Sürdürülebilirlik Kuralları

1.1.1.1. Şirket, faaliyetlerini sürdürürken yürürlükte olan tüm ulusal ve uluslararası çevre mevzuatına ve İGA'nın takip edebileceği ve yayınlayacağı tüm gerekliliklere ve taahhütlere uymalıdır.	In the future it will be ensured that all obligations and commitments that İGA will be obliged to follow or comply are required to be followed or complied.																												
1.1.2. Şirket, hiçbir faaliyetleri sonucu çevre kirliliği oluşturmayacaktır. Aksi takdirde İGA, tehlikenin ve kirliliğin büyüklüğüne göre, mevzuatta belirlenen miktarda şirket aleyhine cezai şart uygulama hakkına sahiptir. Şirket, alanı her zaman temiz ve tehlikesiz tutmakla yükümlüdür ve alan üzerinde herhangi bir tehlikeli madde bulunduramaz.	No activity conducted by Lessee shall result in Environmental Pollution. Otherwise, İGA has the right to impose penalty clause to the detriment of the Company in an amount as stated in the legislation according to the magnitude of such hazard and pollution. The Company shall be responsible for keeping the Area clean and safe at all times and shall not keep any hazardous substances in the Area.																												
1.1.3. Şirket, her ayın 15. Günü, bir önceki aya ait tüm araçlarının yakıt tüketimlerini aşağıdaki tablo ile İGA'nın Çevre ve Peyzaj Direktörlüğü'ne raporlayacaktır.	The Company will report the following sample table to the Environmental and Sustainability Directorate of İGA, on the 10th day of each month for the fuel consumption of all vehicles belonging to the previous month.																												
ÖRNEK TABLO:	SAMPLE TABLE:																												
<table><tr><th colspan="4">OCAK 2019 ÇSD YAKIT TÜKETİM RAPORU</th></tr><tr><th>ARAÇ PLAKASI</th><th>YAKIT TİPİ</th><th>TÜKETİLEN YAKIT (LT)</th><th>TÜKETİLEN YAKITIN CO₂(eq) CİNSİNDEN TOPLAM EMİSYONU (KG)</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	OCAK 2019 ÇSD YAKIT TÜKETİM RAPORU				ARAÇ PLAKASI	YAKIT TİPİ	TÜKETİLEN YAKIT (LT)	TÜKETİLEN YAKITIN CO ₂ (eq) CİNSİNDEN TOPLAM EMİSYONU (KG)					<table><tr><th colspan="4">JANUARY 2019 ESD FUEL CONSUMPTION REPORT</th></tr><tr><th>NUMBER PLATE</th><th>FUEL TYPE</th><th>FUEL CONSUMPTION (LT)</th><th>TOTAL EMISSION BY CO₂(eq) FUEL CONSUMPTION (KG)</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	JANUARY 2019 ESD FUEL CONSUMPTION REPORT				NUMBER PLATE	FUEL TYPE	FUEL CONSUMPTION (LT)	TOTAL EMISSION BY CO ₂ (eq) FUEL CONSUMPTION (KG)								
OCAK 2019 ÇSD YAKIT TÜKETİM RAPORU																													
ARAÇ PLAKASI	YAKIT TİPİ	TÜKETİLEN YAKIT (LT)	TÜKETİLEN YAKITIN CO ₂ (eq) CİNSİNDEN TOPLAM EMİSYONU (KG)																										
JANUARY 2019 ESD FUEL CONSUMPTION REPORT																													
NUMBER PLATE	FUEL TYPE	FUEL CONSUMPTION (LT)	TOTAL EMISSION BY CO ₂ (eq) FUEL CONSUMPTION (KG)																										
1.1.4. Şirket, tüm motorlu araçlarının envanterini gösteren bir liste hazırlayıp, bu araçların tümü için egzoz emisyon ölçümünü yaptırmalı ve uygunluk belgesini alıp, İGA'ya sunmalıdır. Bu kapsamda uygunluk belgesi olmayan araçların kullanılması önlenmelidir.	The Company should prepare a list showing the inventory of all motor vehicles and must have an exhaust emission measurement for all of these vehicles and must submit a certificate of conformity to İGA. In this context, the use of non-conformity instruments should be avoided.																												

7. AKIŞ ŞEMASI

Bu prosedüre ait akış şeması bulunmamaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

8.EKLER – KAYITLAR

EK 1 Havalimanı Görsel Yardımcı Kartı

AIRPORT SIGN AND MARKING – QUICK REFERENCE GUIDE

EXAMPLE	TYPE OF SIGN	PURPOSE	LOCATION/CONVENTION
	Mandatory: Hold position for taxiway/runway intersection.	Denotes entrance to runway from a taxiway.	Located <u>L side</u> of taxiway within 10 feet of hold position markings.
	Mandatory: Holding position for runway/runway intersection.	Denotes intersecting runway.	Located <u>L side</u> of rwy prior to intersection, & <u>R side</u> if rwy more than 150' wide, used as taxiway, or has "land & hold short" ops.
	Mandatory: Holding position for runway approach area.	Denotes area to be protected for aircraft approaching or departing a runway.	Located on taxiways crossing thru runway approach areas where an aircraft would enter an RSA or apch/departure airspace.
	Mandatory: Holding position for ILS critical area/precision obstacle free zone.	Denotes entrance to area to be protected for an ILS signal or approach airspace.	Located on twys where the twys enter the NAVAID critical area or where aircraft on taxiway would violate ILS apch airspace (including POFZ).
	Mandatory: No entry.	Denotes aircraft entry is prohibited.	Located on paved areas that aircraft should not enter.
	Taxiway Location.	Identifies taxiway on which the aircraft is located.	Located along taxiway by itself, as part of an array of taxiway direction signs, or combined with a runway/taxiway hold sign.
	Runway Location.	Identifies the runway on which the aircraft is located.	Normally located where the <u>proximity of two twys</u> to one another could cause confusion.
	Runway Safety Area / OFZ and Runway Approach Area Boundary.	Identifies exit boundary for an RSA / OFZ or rwy approach.	Located on taxiways on <u>back side</u> of certain runway/taxiway holding position signs or runway approach area signs.
	ILS Critical Area/POFZ Boundary.	Identifies ILS critical area exit boundary.	Located on taxiways on <u>back side</u> of ILS critical area signs.
	Direction: Taxiway.	Defines designation/direction of intersecting taxiway(s).	Located on <u>L side, prior to intersection</u> , with an array L to R in clockwise manner.
	Runway Exit.	Defines designation/direction of exit taxiways from the rwy.	Located on same side of runway as exit, prior to exit.
	Outbound Destination.	Defines directions to take-off runway(s).	Located on taxi routes to runway(s). <u>Never</u> collocated or combined with other signs.
	Inbound Destination.	Defines directions to airport destinations for arriving aircraft.	Located on taxi routes to airport destinations. <u>Never</u> collocated or combined with other types of signs.
	Information.	Provides procedural or other specialized information.	Located along taxi routes or aircraft parking/staging areas. May not be lighted.
	Taxiway Ending Marker.	Indicates taxiway does not continue beyond intersection.	Installed at taxiway end or far side of intersection, if visual cues are inadequate.
	Distance Remaining.	Distance remaining info for take-off/landing.	Located along the sides of runways at 1000' increments.
EXAMPLE	TYPE OF MARKING	PURPOSE	LOCATION/CONVENTION
	Holding Position.	Denotes entrance to runway from a taxiway.	Located across centerline within 10 feet of hold sign on taxiways and on certain runways.
	ILS Critical Area/POFZ Boundary.	Denotes entrance to area to be protected for an ILS signal or approach airspace.	Located on twys where the twys enter the NAVAID critical area or where aircraft on taxiway would violate ILS apch airspace (including POFZ).
	Taxiway/Taxiway Holding Position.	Denotes location on taxiway or apron where aircraft hold short of another taxiway.	Used at ATCT airports where needed to hold traffic at a twy/twy intersection. Installed provides wing clearance.
	Non-Movement Area Boundary.	Delineates movement area under control of ATCT, from non-movement area.	Located on boundary between movement and non-movement area. Located to ensure wing clearance for taxiing aircraft.
	Taxiway Edge.	Defines edge of usable, full strength taxiway.	Located along twy edge where contiguous shoulder or other paved surface NOT intended for use by aircraft.
	Dashed Taxiway Edge.	Defines taxiway edge where adjoining pavement is usable.	Located along twy edge where contiguous paved surface or apron is intended for use by aircraft.
	Surface Painted Holding Position.	Denotes entrance to runway from a taxiway.	Supplements elevated holding position signs. Required where hold line exceeds 200'. Also useful at complex intersections.
	Enhanced Taxiway Centerline.	Provides visual cue to help identify location of hold position.	Taxiway centerlines are enhanced 150' prior to a runway holding position marking.
	Surface Painted Taxiway Direction.	Defines designation/direction of intersecting taxiway(s).	Located L side for turns to left. R side for turns to right. Installed prior to intersection.
	Surface Painted Taxiway Location.	Identifies taxiway on which the aircraft is located.	Located R side. Can be installed on L side if combined with surface painted hold sign.

Ref. AC 150/5340-1J Standards for Airport Markings, and AC 150/5340-18D Standards for Airport Signs Systems

EK 2 HAVALİMANI HIZ LİMİT PLANI

Hizmete Özel / Restricted

İGA.ASOP.SAC01 Rev07

79 / 82

Rev. Tarihi: 26.03.2024

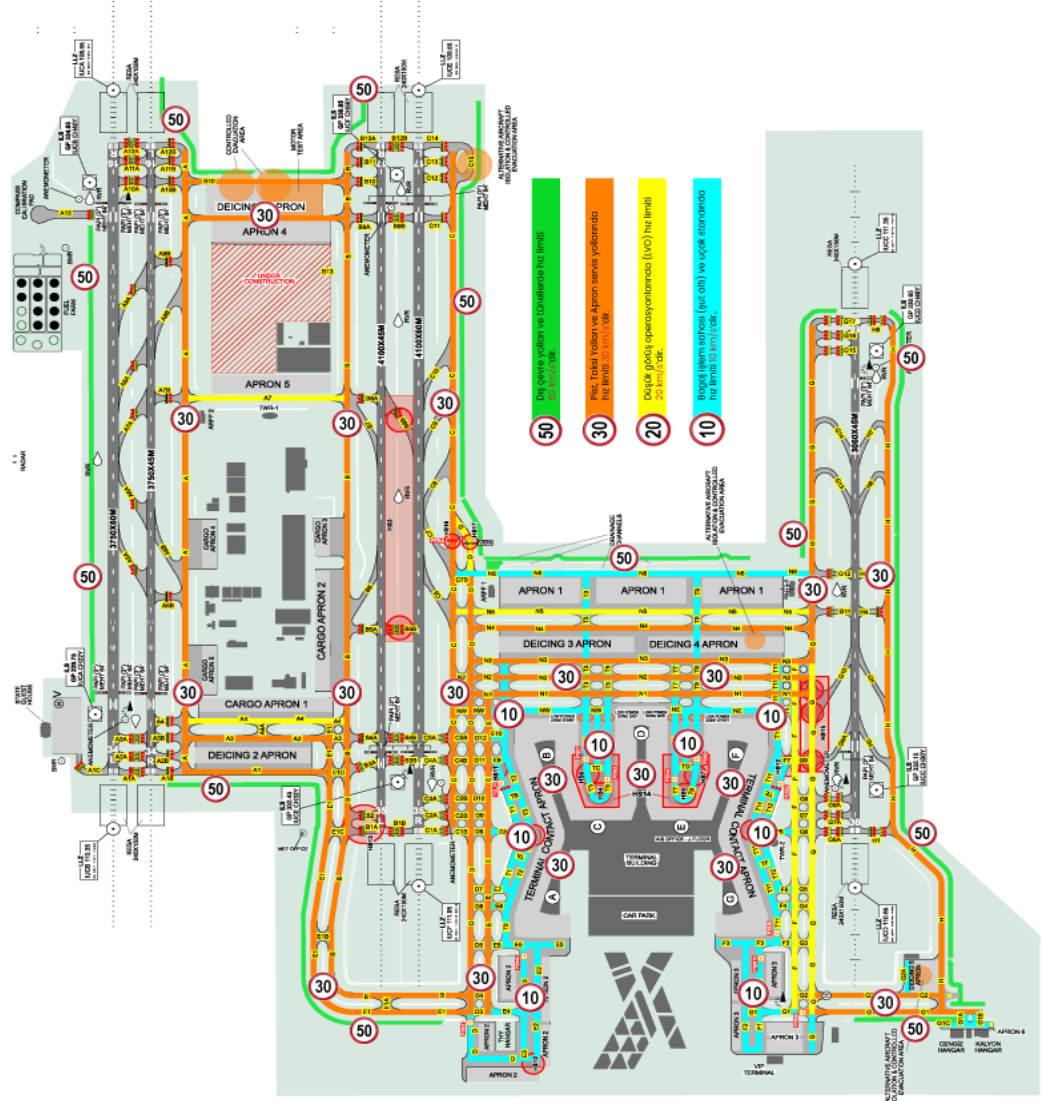
Bu doküman, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. işleyişi ve yönetim sistemlerine ait özel bilgiler içermekte olup tüm hakları saklıdır. Dokümanın, İGA'nın izni olmadan kullanılması, kopyalanması ve üçüncü şahıslara dağıtılması yasaktır. (Basılı kopyalar sadece referans amaçlı olup, güncel olarak tutulmamaktadır.)



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

HAVALİMANI HIZ LİMİTLERİ



İGA.ASOP.SAC01.T01 Uçak Turnaround Talimatı

İGA.ASOP.SAC01.T02 Yakıt İkmal Uygulamaları Talimatı

Hizmete Özel / Restricted

İGA.ASOP.SAC01 Rev07

80 / 82

Rev. Tarihi: 26.03.2024

Bu doküman, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. işleyişi ve yönetim sistemlerine ait özel bilgiler içermekte olup tüm hakları saklıdır. Dokümanın, İGA'nın izni olmadan kullanılması, kopyalanması ve üçüncü şahıslara dağıtılması yasaktır. (Basılı kopyalar sadece referans amaçlı olup, güncel olarak tutulmamaktadır.)



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

IGA.ASOP.SAC01.T03 Yer Hizmetleri Personel ve Teçhizat Talimatı

IGA.ASOP.SAC01.T04 K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 Numaralı Uçak Park Yerleri Kullanım Talimatı

IGA.ASOP.SAC01.F01 Hava Tarafı Araç Denetim Formu

IGA.ASOP.SAC01.F02 Hava Tarafında Kural İhlali Tespit Tutanağı

IGA.ASOP.SAC01.F07 Yakıt İkmal Denetleme Formu

IGA.ASOP.SAC01.F09 Elektronik Tespit Tutanak Formu

IGA.ASOP.SAC01.F10 Uçak Turnaround Kontrol Formu

IGA.ASOP.SAC01.L01 PAT Sahaları Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırma Listesi

IGA.ASOP.SAC01.L02 PAT Sahalarında Sarı Flaşör Takılacak Araç Listesi



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ

9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ

Kayıt Adı	Baskı(B) / Elektronik(E)	Birimde Saklama Süresi ve Yöntemi	Sorumlu
Hava Tarafı Araç Denetim Formu	E / B	Ortak alan –Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ofisi / 5 yıl	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli
Hava Tarafında Kural İhlali Tespit Tutanağı	E / B	Ortak alan –Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ofisi / 5 yıl	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli
PAT Sahaları Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırma Listesi	E / B	Ortak alan –Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ofisi / 5 yıl	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli
PAT Sahalarında Sarı Flaşör Takılacak Araç Listesi	E / B	Ortak alan –Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ofisi / 5 yıl	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli
Elektronik Tespit Tutanak Formu	E / B	Ortak alan –Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ofisi / 5 yıl	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli
Uçak Turnaround Kontrol Formu	E / B	Ortak alan –Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ofisi / 5 yıl	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli