

# Istanbul Airport



## UZUN DÖNEMLİ PARK EDİLEN HAVA ARAÇLARI PROSEDÜRÜ

**SELAHATTİN BİLGİN**

**GENEL MÜDÜR**

IGA.ASOP.OPR02	01	27.05.2024	Ozan KARAKIŞ	Mehmet BÜYÜKKAYTAN	İnanç YAPAR
<b>DOKÜMAN NO</b>	<b>REV</b>	<b>TARİH</b>	<b>HAZIRLAYAN</b>	<b>GÖZDEN GEÇİREN</b>	<b>KALİTE SİSTEMLERİ</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

**UZUN DÖNEMLİ PARK EDİLEN HAVA ARAÇLARI PROSEDÜRÜ****REVİZYON KAYITLARI**

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	17.12.2020	İlk Yayın	-----
01	27.05.2024	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART revize edilmiştir.	Bölüm 6.1m maddesi revize edilmiştir.
		AOCC kısaltması APOC olarak değiştirilmiştir.	Tüm Doküman
		Sorumluklar kısmı revize edilmiştir.	Madde 3
		Etkileşimi olan birimler bölümü revize edilmiştir.	--

**ETKİLEŞİMİ OLAN SÜREÇLER**

Etkileşimi Olan Süreç	Etkileşim Tanımı	Prosedür İlgili Madde	Süreç Sahibi Onayı (tüm doküman için)	
			İsim / Soyisim	İmza
APOC & Terminal Operasyonları	Operasyonel Bilgi Akışı	Madde-6	FATİH MERE	
CNC/ATM Müdürlüğü	Operasyonel Bilgi Akışı	Madde-6	Umut KUTLU	



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## UZUN DÖNEMLİ PARK EDİLEN HAVA ARAÇLARI PROSEDÜRÜ

### İÇİNDEKİLER

<b>1. AMAÇ</b>	<b>1</b>
<b>2. KAPSAM</b>	<b>1</b>
<b>3. SORUMLULUKLAR</b>	<b>1</b>
<b>4. TANIMLAR VE KISALTMALAR</b>	<b>1</b>
<b>4.1.Tanımlar</b>	<b>1</b>
<b>4.2. Kısaltmalar</b>	<b>1</b>
<b>5. REFERANSLAR LİSTESİ</b>	<b>1</b>
<b>6. UYGULAMA</b>	<b>2</b>
<b>6.1. Dar Gövde Uçakları De-Icing Apronlarında Uzun Süreli Parklandırma Usulleri</b>	<b>2</b>
<b>7. AKIŞ ŞEMASI</b>	<b>4</b>
<b>8. EKLER-KAYITLAR</b>	<b>4</b>
<b>9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ</b>	<b>4</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## UZUN DÖNEMLİ PARK EDİLEN HAVA ARAÇLARI PROSEDÜRÜ

### 1. AMAÇ

Bu prosedürün amacı, hava araçlarının uzun dönem park edilmesi veya depolanması sırasında uyulması gereken usul ve esasların belirlenmesidir.

### 2. KAPSAM

İstanbul Havalimanı'nda uçakların uzun dönem park halinde depolanmasına yönelik planlama ve koordinasyon faaliyetlerini kapsar.

### 3. SORUMLULUKLAR

Bu prosedürün yürütülmesinden, Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü, *APOC Nöbetçi Müdürlüğü ve Havalimanı Operasyon Planlama Müdür Yardımcılığı sorumludur.*

İstanbul Havalimanı'nda faaliyet gösteren yer hizmet kuruluşları, hava yolu şirketleri gibi operasyonel tüm birimler bu prosedürde belirtilen uygulama usullerine uymakla yükümlüdür.

### 4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

#### 4.1. Tanımlar

**Push-back:** Uçağın çekici traktör (tow – car ) tarafından park yerinden aprondaki taksi yolu çizgisine kadar geri itilmesi.

#### 4.2. Kısaltmalar

Kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi"nde bulunmaktadır.

### 5. REFERANSLAR LİSTESİ

Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES)

Apron İşaretlemeleri Talimatı (SHT-APRON)

İGA.OPR.M01 HEK (Havaalanı El Kitabı)

## 6. UYGULAMA

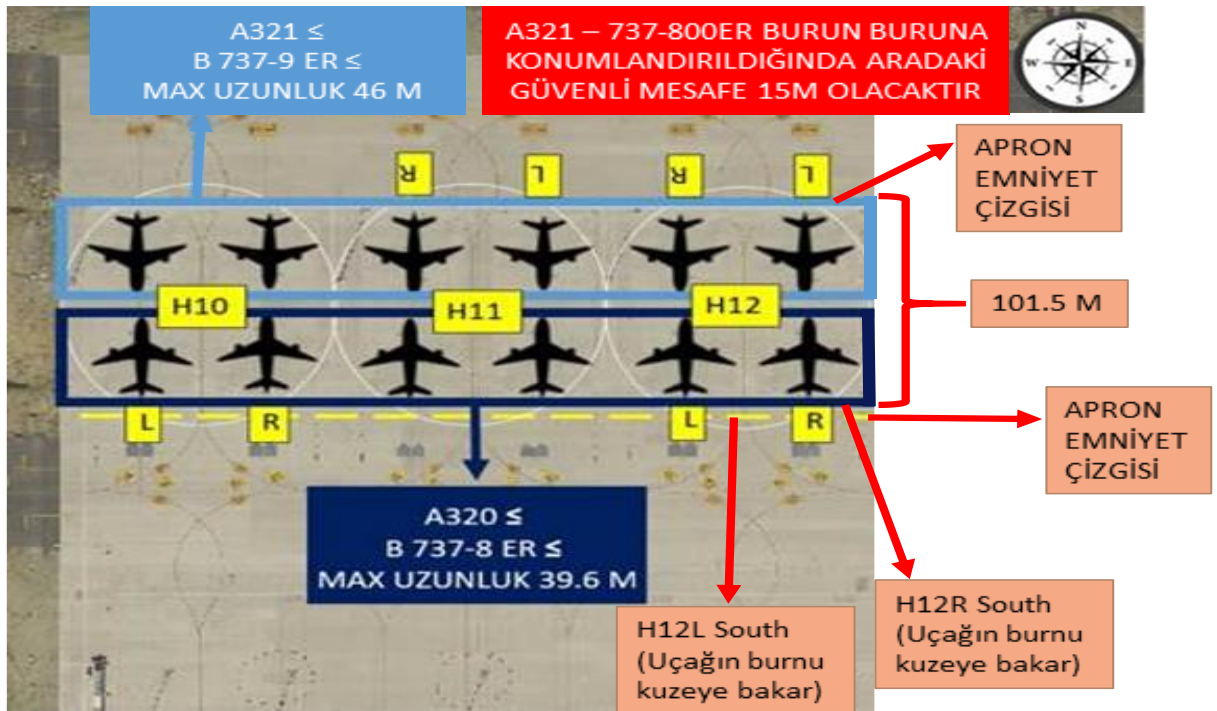
### 6.1. Dar Gövde Uçakları De-Icing Apronlarında Uzun Süreli Parklandırma Usulleri

- a. Hava araçlarının uzun dönem park edilmesi veya depolanması süresi boyunca ilgili uçaklar ile yolcu veya kargo taşımacılığı yapılmayacaktır. Depolanmış bir uçağın yolcu veya kargo uçuşuna planlanması halinde depolandığı uçak park yerinden çıkarılarak, turnaround yapılabilecek ve ERA sahasına sahip bir uçak park alanına çekilecektir.
- b. Depolama maksatlı kullanılacak uçak park yerlerinde apron aydınlatması (SHT-HES) HAD-ADR-3280,3285, 3290 ve 3295 ve uçaklar arasında bulunması gereken ayırım mesafeleri HAD-ADR-0955 gerekliliklerini sağlayacaktır.
- c. Depo halindeki uçakların park yerine giriş ve çıkışında kullanılacak çekici/itici traktörlere yeterli alan bırakılacaktır. Uçaklar, hali hazırda mevcut apron sınır hattı içerisinde kalacak şekilde park edilecektir.
- d. Uçaklar, depo maksatlı kullanılacak uçak park yerinde SHT-APRON esaslarına uygun olarak işaretlenmiş park yeri merkez eksen çizgisinde, park yerinin LTFM AIP içerisinde yayınlandığı doğrultuda/istikamette (doğu-batı-kuzey-güney) parklandırılacaktır.
- e. Uçak park yerlerinde bulunması gereken seyyar yangın söndürme cihazları İGA ARFF Müdürlüğü tarafından faal olarak hazır tutulacaktır.
- f. Depolanan uçakların, uçak üreticisi ve/veya sahibi/işleticisi tarafından hazırlanmış ve SHGM tarafından kabul edilmiş bakım prosedürleri gereği depo esnasında bulundukları park yerinde idle halinde motor çalıştırmasına izin verilecektir.
- g. Uçaklara depolandığı park yerinde yakıt ikmali veya yakıt boşaltması yapılmayacaktır.
- h. Uçaklara depolandığı park yerinde uçak bakım personelinin bilfiil uçak üzerinde çalıştığı zamanlar dışında merdiven aracı vb. araç ve ekipman bağlı kalmayacaktır.
- i. Uçaklar arasındaki ekipman park alanlarında uçak bakım hizmeti dışında kullanılan herhangi bir araç ekipman bulunmayacaktır.
- j. Depolanmış bir uçağın yerinden çıkarılması gereken durumlarda en az 1 saat önceden İGA APOC'a haber verilecektir. Uçak park yerinden çıkarılmadan önce hareket sahasında hiçbir araç ve ekipman bulunmadığından emin olunacaktır. Pushback/towing işleminden önce İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü uçak başında hazır bulunacaktır.

## UZUN DÖNEMLİ PARK EDİLEN HAVA ARAÇLARI PROSEDÜRÜ

- k. Parklama esnasında aynı park yeri merkez ekseninde biri kuzeye biri güneye bakacak uçaklardan birisinin en uzun dar gövde uçak olmasına ve diğerinin daha kısa gövde uzunluğuna sahip uçak olması dikkate edilir. Esas olan, uçakların burunları arasında kalan mesafenin mümkün olan en uzun mesafe olarak parklama yapılmasıdır.
- l. Depolanmış uçakların depo uçaklarda uygulanan şekilde takozlanmış olması ve uçak üreticisinin depolama için yayınladığı emniyet direktiflerine uyulması esastır.
- m. Depolanmış uçakların hangi park yerinde bulunduğu daha iyi anlaşılması için, aynı ekseninde bulunan uçak park yerlerine verilen geçici park yeri isimleri aşağıdaki gibidir:

H10R South	(Uçağın burnu kuzeye bakar)
H10R North	(Uçağın burnu güneye bakar)
H10L South	(Uçağın burnu kuzeye bakar)
H10L North	(Uçağın burnu güneye bakar)
H11R South	(Uçağın burnu kuzeye bakar)
H11R North	(Uçağın burnu güneye bakar)
H11L South	(Uçağın burnu kuzeye bakar)
H11L North	(Uçağın burnu güneye bakar)
H12R South	(Uçağın burnu kuzeye bakar)
H12R North	(Uçağın burnu güneye bakar)
H12L South	(Uçağın burnu kuzeye bakar)
H12L North	(Uçağın burnu güneye bakar)





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## UZUN DÖNEMLİ PARK EDİLEN HAVA ARAÇLARI PROSEDÜRÜ

### 7. AKIŞ ŞEMASI

Bu prosedüre ait akış şeması bulunmamaktadır.

### 8. EKLER-KAYITLAR

---

### 9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ

Kayıt Adı	Baskı(B) / Elektronik(E)	Birimde Saklama Süresi ve Yöntemi	Sorumlu
---	---	---	---