

# Istanbul Airport



## HAVAALANI EL KİTABI

**SELAHATTİN BİLGEN**

**GENEL MÜDÜR**

IGA.OPS.M01	10	21.03.2024	Ozan KARAKİŞ	Mehmet BÜYÜKKAYTAN	İnanç YAPAR
<b>DOKÜMAN NO</b>	<b>REV</b>	<b>TARİH</b>	<b>HAZIRLAYAN</b>	<b>GÖZDEN GEÇİREN</b>	<b>KALİTE SİSTEMLERİ</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 1. GENEL BİLGİLER

#### 1.1 REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	19.10.2018	İlk yayın	-
01	18.01.2019		
02	16.09.2019		
03	15.04.2020		
04	24.03.2021		
05	30.03.2021		
06	25.08.2021		
07	18.11.2021		
08	24.03.2024	Havaalanı ve Apron Planı güncellenmiştir.	Madde 2.2 – 2.8
		Firma – şahıs iletişim bilgileri güncellenmiştir.	Madde 4.8.3 – 4.13.3 – 14.14.5
		Doküman içerisinde ye alan tablolar AIP doğrultusunda güncellenmiştir.	Madde 3.1.7 – 3.2.6 – 3.2.2 – 3.2.16 3.2.3 - 4.4.2
		Organizasyon şeması güncellenmiştir.	Madde 5.1.1
		Döküman içerisinde yer alan maddelerde içerik düzenlemesi yapılmıştır.	Madde 3.1.3 – 3.1.8 - 4.5.2 – 4.6 – 4.6.4 -4.7.1 – 4.7.6 - 4.9.1 –4.15.2 – 4.17 – 4.17.1 –EKA4.1
		Döküman içerisinde yer alan maddelere içerik ilave edilmiştir.	Madde 1.14 – 3.1.9 – 4.5.2 – 4.10.8 – 4.15.2 – 5.1.1. – EKA.2
		Döküman içerisinde yer alan maddelerde çıkarım düzenlemesi yapılmıştır.	Madde 4.20 – EKA4.8
		Push-back usulleri ve görselleri güncellenmiştir.	EK A-5
		Başlık ve alt başlık isimleri AIP doğrultusunda güncellenmiştir.	EK A-7
09	24.03.2023	Madde içeriği güncellenmiştir.	Madde 1.4 – 3.2.21 – 3.2.24 – 4.4.5 - 4.15.2
		Havaalanında Havacılık Faaliyetleri İle İlgili Hizmet Vermekte Olan Diğer İşletmelerin Listesi güncellenmiştir.	Madde 1.14
		Havaalanı Planı görselleri güncellenmiştir.	Madde 2.1 – 2.2



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

10	21.03.2024	AIP doğrultusunda İstanbul Havaalanı Bilgileri ve Taksiyolu bilgileri güncellenmiştir.	Madde 3.2.1 – 3.1.3 – 3.2.3	
		İletişim Listeleri isim ve iletişim bilgileri olarak güncellenmiştir.	Madde 4.2.2 – 4.5.7 – 4.6.5 – 4.8.2 – 4.12.4 – 4.13.3 – 4.14.5	
		İstanbul Havaalanı Yangın Kurtarma Ekipmanları listesi güncellenmiştir	Madde 4.4.2	
		Telsiz frekans bilgileri güncellenmiştir.	Madde 4.5.2	
		Madde içeriklerine ilave yapılmıştır.	Madde 4.6.3 – 4.7.5 – EK A2.1.k	
		Organizasyon Şeması güncellenmiştir.	Madde 5.1.1	
		İstanbul Havaalanı İniş Miniması güncellenmiştir.	A4.7	
		LVO Başlangıç Aşaması madde içerik eklenmiştir.	A4.8	
		Cross Bleed Start Usulleri madde içerik düzenlenmiştir.	EK A5	
		Terminal Apron Push-back Usulleri Chartları güncellenmiştir.	EK A5	
		HEK Referans Prosedürler/Talimatlar güncellenmiştir.	EK C	
		AOCC, APOC olarak güncellenmiştir.	Tüm Doküman	
		Madde içeriği güncellenmiştir.	Madde 3.2.22 – 4.4.3 – 4.5.2 – 4.5.6 4.6 - 4.7.1 - 4.14.3 – 4.15.2 - 4.17 – A1.4 A2.1.g – A2.1.h -A4.1.b – A4.3 – A4.4 - A4.7 – EKA5.j	
		Madde içeriklerine ilave yapılmıştır.	Madde 4.9.1 - 5.2 – A1.3.e – A2.1 – A3.2.e	
		Havaalanında Havacılık Faaliyetleri İle İlgili Hizmet Vermekte Olan Diğer İşletmelerin Listesi güncellenmiştir.	Madde 1.14	
		AIP doğrultusunda İstanbul Havaalanı Bilgileri ve Taksiyolu bilgileri güncellenmiştir.	Madde 3.2.3 -3.2.6	
		Şirket bilgileri güncellenmiştir.	Madde 1.4.8.3	
		Doküman içerisinde yer alan harita ve chartlar güncellenmiştir.	Madde 2.1 – 2.2 – 2.8	
		EL kitabı içerisinde yer alan dokümanların KYS numaraları güncellenmiştir.	Madde 3.2.27 – 4.7.6	

 <b>İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.</b>	<b>İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI</b>
---	--

	İletişim Listeleri isim ve iletişim bilgileri olarak güncellenmiştir.	Madde 4.2.2 – 4.5.7 – 4.8.2 – 5.1.2
	Mania Komisyon Listesi güncellenmiştir.	Madde 4.13.3
	Organizasyon Şeması güncellenmiştir.	Madde 5.1.1
	Acil Durum Numaraları güncellenmiştir.	Tüm doküman
	Yaban Hayat Yönetimi Talimatı, Yaban Hayat Yönetimi Prosedürü olacak şekilde güncellenmiştir.	Tüm doküman
	Başlık içeriği değiştirilmiştir.	Madde A4.2
	İstanbul Havaalanı İniş Miniması güncellenmiştir.	A4.7
	HEK Referans Prosedürler/Talimatlar güncellenmiştir.	EK C

## 1.2 DAĞITIM LİSTESİ

Dağıtım No	Doküman Sahibi	Formatı
01	SHGM	Elektronik
02	DHMI	Elektronik
03	İGA ile Yer Hizmeti Sözleşmesi Bulunan Paydaşlar	Elektronik
04	İGA ile Havacılık ve Terminal Hizmetleri Sözleşmesi Bulunan Paydaşlar	Elektronik
05	İGA Personeli	Elektronik



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 1.3 İÇİNDEKİLER

<b>1. GENEL BİLGİLER</b>	<b>1</b>
<b>1.1 REVİZYON KAYITLARI</b>	<b>1</b>
<b>1.2 DAĞITIM LİSTESİ</b>	<b>3</b>
<b>1.3 İÇİNDEKİLER</b>	<b>4</b>
<b>1.4 Amaç ve Kapsam</b>	<b>14</b>
<b>1.5 Yasal Gereklikler</b>	<b>14</b>
<b>1.6 Havaalanının Ruhsatlandırılmışından Sonra HEK İçeriğinin Doğruluğunun ve Güncelliğinin Muhabaza Edilmesine İlişkin Sorumluluğun Havaalanı İşletmecisinde Olduğunu Belirten Bir İfade</b>	<b>15</b>
<b>1.7 Değişiklik Sistemi</b>	<b>15</b>
<b>1.8 Yayın Hakları - Dokümanın İşletme Personeli ve Diğer Paydaşlar Tarafından Kullanım Usulleri</b>	<b>15</b>
<b>1.9 Havaalanının Kullanım Koşulları</b>	<b>16</b>
<b>1.10 Özel Statülü Olmayan Havaalanı İçin, Havaalanı Hava Araçlarının Kalkış Ve İnişi İçin Elverişli Olduğu Her Durumda Tüm Kişiler İçin Eşit Şart Ve Koşullarda Elverişli Olacağını Belirten Bir İfade</b>	<b>16</b>
<b>1.11 Havacılık Bilgi Servisi (AIS) İle Koordinasyon ve Bilgilerin Yayınlama Prosedürleri</b>	<b>16</b>
<b>1.12 Hava Aracı Hareketleri Kayıt Sistemi</b>	<b>16</b>
<b>1.13 Havaalanı İşletmecisinin Emniyet İle İlgili Yükümlülükleri</b>	<b>17</b>
<b>1.14 Havaalanında Havacılık Faaliyetleri İle İlgili Hizmet Vermekte Olan Diğer İşletmelerin Listesi</b>	<b>17</b>
<b>1.15 Havaalanında Havacılık Faaliyetleri ile İlgili Hizmet Vermekte Olan Diğer İşletmelerin Verdikleri Hizmetler; Bu İşletmelerin Emniyet ile İlgili Yükümlülükleri</b>	<b>19</b>
<b>1.16 Sapmalar, Sapmalar ile İlgili Mevzuata Atıflar ve Emniyet Değerlendirmeleri</b>	<b>19</b>
<b>1.17 Havacılık Faaliyetlerinin Niteliği</b>	<b>19</b>
<b>1.18 Havaalanının Kullanılmasına İzin Verilen Trafik Türü</b>	<b>19</b>
<b>2. HAVAALANI MAHALLİNE AİT BİLGİLER</b>	<b>20</b>
<b>2.1 SHY-14A'da Belirtilen Havaalanı Planı</b>	<b>21</b>
<b>2.2. Havaalanı Planı</b>	<b>22</b>



<b>2.3 Havaalanı Kareli Haritalar</b>	<b>23</b>
<b>Havaalanı Kareli Haritalar</b>	<b>24</b>
<b>2.4 Havaalanı Çevre Haritası</b>	<b>25</b>
<b>2.5 Bölgesel Çevre Haritası</b>	<b>25</b>
<b>2.6 Rezerve</b>	<b>26</b>
<b>2.7 Havaalanının Genel Tanımı</b>	<b>26</b>
<b>2.8 Apron Planı (Detaylı Apron Planları için LTFM AIP bakımınız)</b>	<b>27</b>
	<b>27</b>
<b>2.9 Yer Hareket Planı</b>	<b>28</b>
<b>3. HAVACILIK SERVİSİNE BİLDİRİLMESİ GEREKEN HAVAALANI BİLGİLERİ</b>	<b>29</b>
<b>3.1 Genel Bilgiler</b>	<b>29</b>
<b>3.1.1 Havaalanının Adı</b>	<b>29</b>
<b>3.1.2 Havaalanının Konumu</b>	<b>29</b>
<b>3.1.3 Havaalanı İşletmesinin Adı ve Havaalanı İşletmecesine Daima Ulaşılabilenek Adres Bilgileri ve Telefon Numaraları</b>	<b>29</b>
<b>3.1.4 Havaalanı Referans Kodu</b>	<b>29</b>
<b>3.1.5 Havaalanı Referans Noktasının Coğrafi Koordinatı ve Yüksekliği</b>	<b>29</b>
<b>3.1.6 Havaalanı Rakımı ve Geoid Dalgalanması</b>	<b>29</b>
<b>3.1.7 Her Eşigin Geoid Dalgalanması, Pist Sonunun Rakımı ve Pist Boyunca Herhangi Bir Önemli Yüksek ve Alçak Ara Noktaların Yeri Ve Tanımı</b>	<b>30</b>
<b>3.1.8 Konma Bölgesinin En Yüksek Rakımı</b>	<b>30</b>
<b>3.1.9 Havaalanı Referans Sıcaklığı</b>	<b>30</b>
<b>3.1.10 Havaalanı Bikini Bilgileri</b>	<b>31</b>
<b>3.2 Havaalanı Ebadı ve İlgili Bilgileri</b>	<b>31</b>
<b>3.2.1 Pistin; Bir Derecenin Yüzde Birine Kadar Gerçek Mevkii, Tanıtma Numarası, Uzunluğu, Genişliği, Varsa Kaydırılmış Eşigin Yeri, Eğimi, Yüzey Tipi ve Hassas Yaklaşma Pisti Kategori İçin Varsa Bir Maniadan Arındırılmış Bölgenin Mevcudiyeti</b>	<b>31</b>
<b>3.2.2 Şeritlerin, Pist Sonu Emniyet Alanlarının ve Durma Uzantılarının Uzunluğu Genişliği ve Yüzey Türü</b>	<b>32</b>
<b>3.2.3 Taksi Yollarının İsimleri, Uzunlukları, Genişlikleri ve Yüzey Türleri</b>	<b>32</b>
<b>3.2.4 Apronların Yüzey Türleri ve Hava Aracı Park Yerleri</b>	<b>40</b>
<b>3.2.5 Aşma Sahasının Uzunlukları ve Yer Profilleri</b>	<b>41</b>



<b>3.2.6 Yaklaşma Prosedürleri İçin Görsel Yardımcıların, Pistlerin İşaretlenmesi, Taksi Yolları ve Apronlar, Taksi Bekleme Yerleri ve Durma Barları Dahil Olmak Üzere Taksi Yolları ve Apronlar Diğer Görsel Kılavuz Ve Kontrol Yardımcıları ve Park Alanı Görsel Yönlendirme Sistemlerinin Yeri ve Türü</b>	<b>42</b>
<b>3.2.7 Görerek Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemlerinin Bulunduğu Pistin Tanıtma Numarası, Sistem Türü, Sistemin Eksen, Yaklaşma Eğim Açısı, Eğim Üstü Sinyal Eşiği Üzerinden Minimum Göz Yüksekliği</b>	<b>44</b>
<b>3.2.8 VOR Havaalanı Kontrol Noktalarının Yeri ve Radyo Frekansı</b>	<b>44</b>
<b>3.2.9 Standart Taksi Güzergâhlarının Yeri Ve Adlandırması</b>	<b>44</b>
<b>3.2.10 Her Bir Eşigin Coğrafi Koordinatları</b>	<b>44</b>
<b>3.2.11 İlgili Pist Başları ile İlgili Olarak Mikrodalga İniş Sistemi (MLS) İrtifa Anteni ve Azimut veya Bir Aletli İniş Sistemini (ILS) Kapsayan Yer Saptayı ve Suzülme Yolu Unsurlarının En Yakın Metre veya Foot Cinsinden Mesafeleri</b>	<b>45</b>
<b>3.2.12 Taksi Yollarının Coğrafi Koordinatları ve Rakımları</b>	<b>45</b>
<b>3.2.13 Her Bir Hava Aracı Park Yerinin Coğrafi Koordinatları ve Rakımları</b>	<b>45</b>
<b>3.2.14 Alan 2 ve Alan 3'teki Maniaların Coğrafi Koordinatları</b>	<b>45</b>
<b>3.2.15 Maniaların En Üst Noktasının Rakımı, Türü, İşaretleme ve Işıklandırma Bilgileri</b>	<b>45</b>
<b>3.2.16 Hava Araçları Tarafından Kullanılacak Kaplamalı Alanlar İçin Hava Aracı Sınıflandırma Numarası-Kaplama Sınıflandırma Numarası (ACN-PCN) Yöntemi Kullanılarak Kaplama Yüzey Türü ve Taşıma Mukavemeti</b>	<b>46</b>
<b>3.2.17 Apron Üzerinde Belirlenen Bir veya Daha Fazla Uçuş Öncesi Altimetre Kontrol Yerleri ve Bu Yerlerin Rakımları</b>	<b>46</b>
<b>3.2.18 Beyan Edilen Mesafeler (TORA-TODA-ASDA-LDA)</b>	<b>46</b>
<b>3.2.19 Bir Hareket Alanının Durumuna ve İlgili Tesislerin Faaliyet Durumuna İlişkin Bilgilerin, Havacılık Bilgi Servisine Sağlanması, İşletme Önemine Sahip Benzer Bilgilerin Havaalanını Kullanan Hava Araçlarına Verilebilmesi İçin Hava Trafik Hizmetleri Birimlerine Sunulmasını ve Bilgilerin Güncel Tutularak Değişikliklerin Gecikmesiz Olarak Rapor Edilmesini Sağlayacak Prosedürler</b>	<b>47</b>
<b>3.2.20 Hareket Alanında veya Yakınında Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Bir Hava Aracının Kaldırılmasından Sorumlu Havaalanı Koordinatörünün Telefon/Faks/Teleks Numaraları ve Elektronik Posta Adresi, Havaalanının Kaldırmak İçin Yeterli Donanıma Sahip Olduğu En Büyük Hava Aracı Tipi Bakımından İfade Edilen Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Hava Aracının Kaldırma Kapasitesine İlişkin Bilgiler</b>	<b>47</b>
<b>3.2.21 Kurtarma ve Yangınla Mücadele Hizmetlerinin Kategorisi Bakımından İfade Edilen Koruma Düzeyi ve Normal Koşullarda Havaalanında Mevcut Olan Yangın Söndürücü Maddelerin Türü ve Miktarları ile Koruma Düzeyinde Değişikliklerin,</b>	



<b>Havaalanını Kullanan Hava Araçlarına Verilebilmesi İçin Hava Trafik Hizmetleri Birimlerine Sunulmasını ve Bilgilerin Güncel Tutularak Değişikliklerin Gecikmesiz Olarak Rapor Edilmesini Sağlayacak Prosedürler</b>	<b>48</b>
<b>3.2.23 Sinyal Alanına İlişkin Bilgiler</b>	<b>49</b>
<b>3.2.24 Havaalanının Kullanacağı Minimum Görüş Mesafesi ve Minimum Pist Görüş Mesafesi</b>	<b>49</b>
<b>3.2.25 Pusula Kalibrasyon Alanı Kullanım Koşulları</b>	<b>49</b>
<b>3.2.26 De-Icing Apronları Kullanım Koşulları</b>	<b>50</b>
<b>3.2.27 De/anti-icing Depolarının Kullanım Koşulları ve Atıkların Yönetimi</b>	<b>50</b>
<b>4. HAVAALANI İŞLETİM USULLERİ VE EMNİYET TEDBİRLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER</b>	
<b>51</b>	
<b>4.1 Havaalanı Raporlaması</b>	<b>51</b>
<b>4.1.1 Her Türlü Değişikliğin Havacılık Bilgi Servisine Bildirilmesine ve Havaalanı Faaliyetlerinin Normal Saatleri Sırasında ve Dışında Yapılan Değişiklik Bildirimlerinin Kaydedilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>51</b>
<b>4.1.2 Değişikliklerin Bildirilmesinden Sorumlu Kişilerin Adları ve Görevleri ile Havaalanı Faaliyetlerinin Normal Saatleri Sırasında ve Dışında Ulaşılabilen Telefon Numaraları</b>	<b>51</b>
<b>4.1.3 Değişikliklerin Havacılık Bilgi Servisine Bildirileceği Yerin Adresi, Elektronik Posta Adresi, Faks ve Telefon Numaraları</b>	<b>52</b>
<b>4.2 Havaalanı Hareket Alanına Erişim</b>	<b>52</b>
<b>4.2.1 Havaalanı İşletmecisinin, Hava Aracı İşleticisinin, Havaalanındaki Sabit Üslü İşletmelerin Havaalanı Güvenlik Kuruluşunun, SHGM'nin ve Diğer Kurumların Görevleri</b>	<b>52</b>
<b>4.2.2 Havaalanına Erişimin Kontrolünden Sorumlu Personelin Adları ve Görevleri ile Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşılabilen Telefon Numaraları</b>	<b>53</b>
<b>4.3 Havaalanı Acil Durum Planı</b>	<b>54</b>
<b>4.4 Kurtarma ve Yangınla Mücadele</b>	<b>54</b>
<b>4.4.1 ARFF Yönetimi</b>	<b>54</b>
<b>4.4.2 İstanbul Havaalanı ICAO Havaalanı Yangın Kategorisi</b>	<b>55</b>
<b>4.4.3 Yangına Müdahale Süresine İlişkin Kriterler ve ARFF İstasyonları</b>	<b>57</b>
<b>4.4.4 Yangın Söndürme İkmal Maddeleri</b>	<b>58</b>
<b>4.4.5 Yangın Kurtarma Hizmeti Personelinin Seçimi, Lisanslandırılması ve Yenileme Eğitimine Tabi Tutulması</b>	<b>58</b>
<b>4.4.6 Acil Durum Uyarı Eylemlerine İlişkin Kategoriler &amp; Acil Durum Anında Yangın ve Kurtarma Hizmetleri Personeline Uyarı Geçilmesi</b>	<b>59</b>



<b>4.4.7 Havaalanı Dışında Meydana Gelen Uçak Kazalarına Müdahale</b>	<b>59</b>
<b>4.5 Hareket Alanının ve Mânia Sınırlama Yüzeyinin Havaalanı Sınırlarında Kalan Kışının Havaalanı İşletmecisi Tarafından Denetlenmesi</b>	<b>59</b>
<b>4.5.1 Havaalanı Faaliyetlerinin Normal Saatleri Sırasında ve Dışında Hareket Alanında Pist Sürtünme ve Su Derinlik Ölçümleri Gibi Denetimlerin Gerçekleştirilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>60</b>
<b>4.5.2 Denetim Sırasında Hava Trafik Kontrol Ünitesi ile İlgili Yapılan Düzenlemeler ve Haberleşme Yolları</b>	<b>60</b>
<b>4.5.3 Denetim Kayıtlarının Tutulmasına İlişkin Düzenlemeler ve Kayıtların Konumu</b>	<b>61</b>
<b>4.5.4 Denetim Aralıklarına ve Zamanlarına İlişkin Bilgiler</b>	<b>61</b>
<b>4.5.5 Denetim Kontrol Listesi</b>	<b>61</b>
<b>4.5.6 Denetim Sonuçlarının Raporlanması ve Emniyetli Olmayan Durumların Düzeltmesinin Sağlanması İçin Derhal Takip İşlemlerinin Yapılmasına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>62</b>
<b>4.5.7 Denetimlerin Gerçekleştirilmesinden Sorumlu Kişilerin Adları ve Görevleri ile Bu Kişilerin Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşabilecekleri Telefon Numaraları</b>	<b>62</b>
<b>4.6 Seyrusefer İçin Görsel Yardımcılar ve Havaalanı Elektrik Sistemleri</b>	<b>63</b>
<b>4.6.1 Havaalanı Faaliyetlerinin Normal Saatleri Sırasında ve Dışında Denetimlerin Yürüttülmesine İlişkin Düzenlemeler ve Söz Konusu Denetimlere Ait Kontrol Listeleri</b>	<b>63</b>
<b>4.6.2 Denetim Sonuçlarının Kaydedilmesine Ve Eksikliklerin Giderilmesine İlişkin Takip İşlemlerinin Gerçekleştirilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>64</b>
<b>4.6.3 Rutin Bakım ve Acil Durum Bakım Çalışmalarının Yürüttülmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>64</b>
<b>4.6.4 Mevcut İse, Yardımcı / Yedek Güç Kaynaklarına İlişkin Düzenlemeler ve Uygulanabilir Olması Halinde, Kısmi veya Genel Sistem Arızasının Giderilmesi Hususundaki Diğer Yöntemler ile İlgili Bilgiler</b>	<b>64</b>
<b>4.7 Hareket Alanının ve Çevresinin Bakımı</b>	<b>65</b>
<b>4.7.1 Kaplamalı Alanların Bakımına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>65</b>
<b>4.7.2 Kaplamasız Pistlerin ve Taksi Yollarının Bakımına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>66</b>
<b>4.7.3 Pist ve Taksi Yolu Şeritlerinin Bakımına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>66</b>
<b>4.7.4 Havaalanı Drenaj Sisteminin Bakımına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>66</b>
<b>4.7.5 Otla Mücadele Planını İçerecek Şekilde Otla Mücadeleye İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>66</b>



<b>4.7.6 Karla Mücadele Planını İçerecek Şekilde Karla Mücadeleye İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>66</b>
<b>4.8 Havaalanında Gerçekleştirilen Bakım ve Onarım Çalışmaları Faaliyetlerinde Emniyet</b>	<b>67</b>
<b>4.8.1 Çalışmaların Yapılması Sırasında Hava Trafik Kontrol Ünitesi İle Haberleşmenin Sağlanması İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>67</b>
<b>4.8.2 Çalışmaların Planlanması ve Yürüttümesinden Sorumlu Kişilerin ve Kuruluşların Adları, Telefon Numaraları ve Görevleri Bu Kişilere ve Kuruluşlara Daima Ulaşılabilmesi İçin Gerekli Düzenlemeler</b>	<b>67</b>
<b>4.8.3 Çalışmalar ile İlgili Bilgilendirilmesi Gereken Havaalanındaki Sabit Üslü İşletmelerin, Yer Hizmeti Kuruluşlarının ve Hava Aracı İşleticilerinin Adları Ve Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşılabilecekleri Telefon Numaraları</b>	<b>69</b>
<b>4.8.4 İş Planları Dağıtım Listesi</b>	<b>70</b>
<b>4.9 Apron Yönetimi</b>	<b>70</b>
<b>4.9.1 Hava Trafik Kontrol Ünitesi ve Apron Yönetimi Birimi Arasındaki Düzenlemeler</b>	<b>70</b>
<b>4.9.2 Hava Aracı Park Pozisyonlarının Tahsis Edilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>72</b>
<b>4.9.3 Motorun Çalıştırılması ve Hava Aracının Geri İtme Onayının Alınmasına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>72</b>
<b>4.9.4 Hava Aracının Karşılanması / Yer Hizmetlerine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>72</b>
<b>4.9.5 Öncü Araç Hizmetine (Follow-Me Aracına) İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>72</b>
<b>4.10 Apron Emniyet Yönetimi</b>	<b>72</b>
<b>4.10.1 Jet İtişinden Korunmaya İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>72</b>
<b>4.10.2 Hava Aracı Yakıt İkmal Operasyonları Sırasında Emniyet Tedbirlerinin Uygulanmasına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>72</b>
<b>4.10.3 Apronun Süpürülmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>72</b>
<b>4.10.4 Apronun Temizlenmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>73</b>
<b>4.10.5 Apron (PAT Sahalarında) Üzerinde Meydana Gelen Olayların ve Kazaların Raporlanması İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>73</b>
<b>4.10.6 Apronda Çalışan Tüm Personelin Emniyet Uyumunun Denetlenmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>73</b>
<b>4.10.7 Hava Aracında Bulunan Temiz Kullanım Suyunun Apron Zeminine Boşaltılmasına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>73</b>
<b>4.10.8 Hava Aracının Park Pozisyonlarında Yıklanması İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>73</b>
<b>4.11 Hava Tarafı Araç Kontrolü</b>	<b>74</b>



<b>4.11.1 İlgili Trafik Kurallarına İlişkin Bilgiler (Hız Limitleri Ve Kuralların Uygulanma Yolları Dâhil)</b>	<b>74</b>
<b>4.11.2 Hareket Alanında Araçların Çalıştırılmasına İlişkin Sürücü İzinlerinin Tanzim Edilme Yöntemi</b>	<b>74</b>
<b>4.12 Yabani Hayvan Çarpma Tehlikesinin Azaltılması</b>	<b>74</b>
<b>4.12.1 Yabani Hayvan Çarpma Tehlikesinin Değerlendirilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>74</b>
<b>4.12.2 Yabani Hayvan Çarpma Tehlikesinin Kontrol Programlarının Uygulanmasına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>74</b>
<b>4.12.3 Yabani Hayvan Çarpma Raporlarının Toplanarak SHGM'ye Gönderilmesine Yönetlik Düzenlemeler</b>	<b>74</b>
<b>4.12.4 Yabani Hayvanlarla Mücadeleden Sorumlu Kişilerin Adları ve Görevleri ve Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşılabilecekleri Telefon Numaraları</b>	<b>75</b>
<b>4.13 Mania Kontrolü</b>	<b>75</b>
<b>4.13.1 Mania Sınırlama Yüzeylerinin ve Kalkış Yüzeyindeki Manialara İlişkin Tip A Haritasının İzlenmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>75</b>
<b>4.13.2 İşleticinin Yetkisi Dahilindeki Maniaların Kontrolüne İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>75</b>
<b>4.13.3 Mânia Sınırlama Yüzeylerinin Sınırları İçerisindeki Binaların veya Yapıların Yüksekliklerinin Takibine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>76</b>
<b>4.13.4 Havalimanlarının Yakınlarındaki Yeni Gelişmelerin Kontrolüne İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>76</b>
<b>4.13.5 Mânilar İle İlgili AIP Değişikliklerin Yapılmasına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>76</b>
<b>4.13.6 Gerekli İşlemlerin Yapılması İçin Mâniların Niteliğinin ve Daha Sonra Eklenen veya Kaldırılan Her Türlü Mâniyanın Konumunun SHGM'ye Bildirilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>76</b>
<b>4.14 Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Hava Aracının Kaldırılması</b>	<b>76</b>
<b>4.14.1 Havaalanı İşletmecisinin Görevleri</b>	<b>76</b>
<b>4.14.2 Hava Aracı Sahibinin Bilgilendirilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>77</b>
<b>4.14.3 Hava Trafik Kontrol Ünitesi İle İrtibat Kurulmasına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>77</b>
<b>4.14.4 Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Hava Aracının Kaldırılması İçin Ekipman Ve Personel Temin Edilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>77</b>
<b>4.14.5 Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Hava Aracının Kaldırılması İle İlgili Düzenlemelerin Yapılmasından Sorumlu Kişilerin Adları, Görevleri ve Telefon Numaraları</b>	<b>78</b>
<b>4.15 Tehlikeli Maddelerle İlgili İşlemler</b>	<b>79</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

<b>4.15.1 Yanıcı Sıvıların (Havacılık Yakıtları Dahil) ve Diğer Tüm Tehlikeli Maddelerin Saklanması İçin Havaalanında Kurulacak Özel Alanlara İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>79</b>
<b>4.15.2 Tehlikeli Maddelerin Teslimi, Saklanması, Dağıtılması ve Elleçlenmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>79</b>
<b>4.16 Düşük Görüş Operasyonları</b>	<b>83</b>
<b>4.17 Radar ve Seyrüsefer Yardımcılarının Bulunduğu Alanların Korunması</b>	<b>83</b>
<b>4.17.1 Radar ve Seyrüsefer Yardımcıları Tesisatlarının Yakınlarındaki Faaliyetlerin Kontrol Edilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>84</b>
<b>4.17.2 Bu Tesisatların Yakınındaki Yer Bakım Çalışmalarına İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>84</b>
<b>4.17.3 Tehlikeli Mikrodalga Radyasyonuna İlişkin Uyarı İşaretlerinin Temin ve Monte Edilmesine İlişkin Düzenlemeler</b>	<b>85</b>
<b>4.18 Havaalanı Altyapı Bilgileri</b>	<b>85</b>
<b>4.19 Hava Seyrüsefer Hizmetlerine İlişkin Bilgiler</b>	<b>85</b>
<b>4.20 Emniyetin Sağlanmasına İlişkin, Tüm Faaliyetleri Kapsayacak Şekilde Havaalanı İşletmecisi Tarafından Belirtilen Diğer Bilgiler</b>	<b>85</b>
<b>5 HAVAALANI İDARESİ VE EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ</b>	<b>86</b>
<b>5.1 Havaalanı İdaresi</b>	<b>86</b>
<b>5.1.1 Kilit Personelin Adları ve Görevleri ile Sorumluluklarını Gösteren Bir Havaalanı Organizasyon Şeması</b>	<b>86</b>
<b>5.1.2 Havaalanı Emniyeti Konusunda Genel Sorumluluğa Sahip Olan Kişinin Adı, Görevi ve Telefon Numarası</b>	<b>87</b>
<b>5.1.3 Havaalanı Komiteleri</b>	<b>87</b>
<b>5.2 Emniyet Yönetim Sistemi</b>	<b>88</b>
<b>EK A1 TEST UÇUŞLARI VE HAVA ARACI BAKIMI</b>	<b>89</b>
<b>A1.1 TEKNİK TEST UÇUŞLARI</b>	<b>89</b>
<b>A1.2 TAKSİ TESTLERİ</b>	<b>89</b>
<b>A1.3 APRONLARDAKİ UÇAK BAKIM FAALİYETLERİ</b>	<b>89</b>
<b>A1.4 UÇAKLARIN HANGAR İÇİNDE DEPOLANMASI/UZUN SÜRELİ HANGAR İÇİ PARK</b>	<b>90</b>
<b>A1.5 HAVA ARACINA UÇAK BAKIM TEKNİK PERSONELİ TARAFINDAN TAKSİ YAPTIRILMASI</b>	<b>90</b>
<b>EK A2 PUSH-BACK ve TOWING GENEL USULLERİ</b>	<b>91</b>
<b>A2.1 Genel</b>	<b>91</b>



<b>EK A3 400 Hz (FIXED ELECTRIC GROUND POWER - FEGP) ve PCA (PRECONDITIONED AIR)</b>	<b>93</b>
<b>A3.1 400 Hz ve PCA OPERASYON USULLERİ</b>	<b>93</b>
<b>A3.2 MOBİL GÜC ÜNİTELERİNİN (GPU) KULLANIMI</b>	<b>93</b>
<b>EK A4 DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONU (LVO) USÜLLERİ</b>	<b>94</b>
<b>A4.1 GENEL KURALLAR</b>	<b>94</b>
<b>A4.2 DÜŞÜK GÖRÜŞ ŞARTLARINDA DHMİ İSTANBUL HAVALİMANI NÖBETÇİ MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER</b>	<b>95</b>
<b>A4.3 DÜŞÜK GÖRÜŞ ŞARTLARINDA IGA HAVA TARAFI NÖBETÇİ MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER</b>	<b>95</b>
<b>A4.4 İGA ARFF MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER</b>	<b>95</b>
<b>A4.5 DHMİ ELEKTRONİK MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER</b>	<b>95</b>
<b>A4.6 İGA ELEKTRİK MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER</b>	<b>96</b>
<b>A4.7 METEOROLOJİ MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER</b>	<b>96</b>
<b>A4.8 Hava Tarafı LVO Süreci</b>	<b>98</b>
<b>A4.9 VDGS ARIZASI</b>	<b>100</b>
<b>EK A5 PUSH-BACK USÜLLERİ</b>	<b>100</b>
<b>EK A6 TERMINAL APRON UÇAK PARK YERLERİ TİP UYUMLULUK TABLOSU</b>	<b>120</b>
<b>EK A7 ADVANCED VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (A-VDGS)</b>	<b>164</b>
<b>A7-1. PARKLANDIMANIN BAŞLAMASI / START OF DOCKING :</b>	<b>164</b>
<b>A7-2. TESPİT / CAPTURE :</b>	<b>165</b>
<b>A7-3.TAKİP/PARKLANMA (UÇAĞIN PARK YERİNE YAKLAŞTIRILMASI) TRACKING/DOCKING (AIRCRAFT APPROACHING THE STAND):</b>	<b>166</b>
<b>A7-4. YAKLAŞMA MESAFESİ ORANI / CLOSING RATE:</b>	<b>167</b>
<b>A7-5. MERKEZ HATTINA HIZALAMA / ALIGNED TO CENTRE:</b>	<b>168</b>
<b>A7-6. YAVAŞLATMA /SLOW (DECREASE SPEED):</b>	<b>169</b>
<b>A7-7. DURMA NOKTASINA VARIŞ / STOP POSITION REACHED:</b>	<b>170</b>
<b>A7-8. DURAKLAMA / STOP-SHORT:</b>	<b>171</b>
<b>A7-9. PARKLANMANIN TAMAMLANMASI / DOCKING COMPLETED:</b>	<b>172</b>
<b>A7-10.DURMA MESAFESİNİ GEÇME / OVERSHOOT:</b>	<b>173</b>
<b>A7-12. KAYIP UÇAĞIN (PARKLANDIRMADA) TESPİTİ / LOST AIRCRAFT DETECTION:</b>	<b>174</b>
<b>A7-13. UÇAK TANIMLAMA HATASI / AIRCRAFT VERIFICATION FAILURE:</b>	<b>175</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

<b>A7-14. GÜC KESİNTİSİ / POWER FAILURE :</b>	<b>176</b>
<b>A7- 15. KAPININ ENGELLENMESİ / GATE BLOCKED:</b>	<b>177</b>
<b>A7-16. GÖRÜŞÜN ENGELENMESİ / VIEW BLOCKED:</b>	<b>178</b>
<b>A7-17. ACİL DURDURMA / EMERGENCY STOP:</b>	<b>179</b>
<b>A7-18. HATA MESAJI / ERROR MESSAGE:</b>	<b>180</b>
<b>A7-19. SBU (SAFETY BACK UP) STOP:</b>	<b>181</b>
<b>A7-20. YÜKSEK HIZ / TOO FAST:</b>	<b>182</b>
<b>A7-21.YAVAŞ (OLAĞAN DIŞI DURUMLARDA)/SLOW (IN ABNORMAL SITUATION): 183</b>	
<b>EK B HAVAALANI AS-BUILT ÇİZİMLERİ</b>	<b>184</b>
<b>EK C HAVAALANI EL KİTABI REFERANS PROSEDÜRLER/TALİMATLAR LİSTESİ</b>	<b>185</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 1.4 Amaç ve Kapsam

SHY-14A ve SHT-HEK kapsamında hazırlanan bu doküman; havaalanı sorumluluk sınırları içerisinde yürütülen tüm havacılık faaliyetleri, havaalanı kullanım koşulları, tesisleri, işletim usulleri, emniyet tedbirleri, hava seyrüsefer hizmetleri ile ilgili usul ve esasları içermektedir.

İstanbul Havaalanı bir NOTAM ile kapatılmadığı sürece, tüm kişi ve kurumlara eşit şartlar ve koşullarla hizmet verecektir.

- İstanbul Havaalanı Çalışma saatleri - 24 saat.
- Uçuş türü – IFR (Instrument Flight Rules) / VFR (Visual Flight Rules)
- Havaalanı, İSTANBUL bölgesinin ticari, uluslararası ve genel havacılık taleplerine hizmet eder.
- Havaalanı, 4F kodu dahil tüm kategorilerdeki uçak tiplerine uygundur. Havaalanının 4E veya altındaki seviyelere indirilmesi durumunda, bu durum bir NOTAM ile ilan edilecektir.
- Yerel trafik düzenlemeleri AIP'de yayınlanmaktadır.
- Ek Bilgiler (Kuş Tehlikesi, Kros Rüzgâr veya Türbülans): AIP'de yayınlanmaktadır.
- İstanbul Havaalanı, tüm operatörler için eşit şartlarda ve uygun şekilde uçakların iniş ve kalkış (sivil, özel ve devlet, sabit ve döner kanatlı hava aracı trafiği) için günde yirmi dört saat (bakım için gereklili olan kapanmalar hariç) aşağıdaki kıstaslar ile hizmet vermektedir:
  - a. Havaalanı Referans Kodu: 4F "en büyük uçak tipi A380, B747-8".
  - b. IFR ve VFR.
  - c. En Düşük Meteorolojik Koşullar: CAT IIIb.
  - d. ARFF Kategorisi: CAT 10

### 1.5 Yasal Gereklikler

Havaalanı Ruhsatı, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun amir hükümleri çerçevesinde 27 Ekim 2016 tarih ve 29870 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A) gereğince alınmıştır.

HEK, 18/11/2005 tarihli ve 5431 sayılı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun maddelerine dayanılarak hazırlanan Havaalanı El Kitabı Talimatı (SHT - HEK) gereğince hazırlanmıştır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 1.6 Havaalanının Ruhsatlandırılmışından Sonra HEK İçeriğinin Doğruluğunun ve Güncelliğinin Muhabafaza Edilmesine İlişkin Sorumluluğun Havaalanı İşletmecisinde Olduğunu Belirten Bir İfade

SHT-HEK Madde 11 gereğince, HEK'in içeriğinin doğruluğundan, güncelliğinin sağlanmasından ve muhabafaza edilmesinden İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. Genel Müdürü sorumludur.

### 1.7 Değişiklik Sistemi

HEK, her yıl **Mart** ayında rutin olarak gözden geçirilir. Güncelleme yapılsın veya yapılması el kitabının son hali şirket içi onay süreci tamamlandıktan sonra en geç 31 Mart tarihinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne sunulur.

Ancak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce değişiklik yapılması istenilmesi ve/veya havaalanımızda sistemi veya işleyisi etkileyebilecek değişikliklerin olması halinde güncel ve doğru bilgi verilmesini sağlamak amacıyla yıl içerisinde de değişiklikler yapılabilir. Bu durumda ilgili birimler tarafından güncellenmesi istenilen hususlar İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne yazılı olarak bildirilir.

HEK'te yapılacak değişiklikler, ilgili mevzuata ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nce belirlenen ruhsatlandırma şartlarına uygun olarak yapılır. HEK'te yapılacak olan değişiklikler, IGA.QS.QA02 Doküman Yönetimi ve Kontrolü Prosedürü'ne uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

### 1.8 Yayın Hakları - Dokümanın İşletme Personeli ve Diğer Paydaşlar Tarafından Kullanım Usulleri

Bu el kitabı, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. işleyisi ve yönetim sistemlerine ait özel bilgiler içermekte olup tüm hakları saklıdır. Dokümanın, İGA'nın izni olmadan kullanılması, kopyalanması ve üçüncü şahıslara dağıtılması yasaktır.

El Kitabı'nın yayınalanması ve dağıtıımı IGA.QS.QA01 Yönetim Sistemleri Dokümanları Hazırlama Prosedürü'ne uygun olarak gerçekleştirilir.

Kullanıcıların HEK içerisinde geçen ayrıntılı teknik verilerin doğruluğundan emin olmak için güncel AIP ve NOTAM'ları takip etmeleri gerekmektedir. İlave veya daha detaylı açıklamaya ihtiyaç duyulması halinde Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne başvurulmalıdır.

İstanbul Havaalanı'nda faaliyet gösteren tüm kurum/kuruluş ve şirketler HEK hükümlerine uymaktan sorumludur.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 1.9 Havaalanının Kullanım Koşulları

İstanbul Havaalanı'nda faaliyet için gerekli resmi izin, ruhsat ve lisansa sahip tüm paydaşlar; ilgili kanun, mevzuat, yönetmelik, sözleşme ve talimatlara uygun olmak şartı ile havaalanını kullanabilirler.

### 1.10 Özel Statülü Olmayan Havaalanı İçin, Havaalanı Hava Araçlarının Kalkış Ve İnişi İçin Elverişli Olduğu Her Durumda Tüm Kişiler İçin Eşit Şart Ve Koşullarda Elverişli Olacağını Belirten Bir İfade

İstanbul Havalimanı uçak iniş ve kalkışlarına hizmet için açık olduğu zamanlarda ayrımsız herkes için eşit koşullarda hizmet vermektedir.

### 1.11 Havacılık Bilgi Servisi (AIS) İle Koordinasyon ve Bilgilerin Yayınlama Prosedürleri

DHMİ İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğü Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürlüğü bünyesinde yer alan AIM Şefliği tarafından yürütülmektedir. Adı geçen birim görevini Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Hizmetleri Yönergesi (DHMİY 32-9) kapsamında icra etmektedir.

iGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. AIP ve NOTAM gibi havacılık bilgi yayınılarında yer alacak bilgilerin güncel tutulmasından ve gerekli hallerde bu bilgileri DHMİ İstanbul Havalimanı AIM Şefliği'ne ve DHMİ Genel Müdürlüğü'ne sunmaktan sorumludur.

### 1.12 Hava Aracı Hareketleri Kayıt Sistemi

Havaalanımıza yapılan iniş ve kalkışların kayıtları DHMİ İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğü Hava Trafik/Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürlüğü tarafından tutulmaktadır. Ayrıca yapılan tüm telsiz ve telefon görüşmeleri dijital ortamda DHMİ İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğü Elektronik Müdürlüğü bünyesinde kayıt altına alınmaktadır.

APOC (Airport Operation Center) Ramp Kontrol Bölümü; günlük uçuşları takip etmekten, uçak park yerleri atamasını yapmaktan, tüm bu işlemleri kayıt altına almak ve havayolu/uçak operatörü uçuş planlaması ve uçak park pozisyonu koordinasyonunu sağlamakta ve ayrıca bu maksatla özel olarak hazırlanmış yazılıma bilgilerin girilmesinden, Uçuş Bilgi Görüntüleme Sisteminin güncel tutulmasından ve uçuş bilgilendirme duyularından sorumludur.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 1.13 Havaalanı İşletmecisinin Emniyet İle İlgili Yükümlülükleri

Havaalanı sertifika sahibi IGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. aşağıda listelenenleri sağlamaktan sorumludur:

- a. Havaalanı operasyonları ve bakımı için tüm kritik faaliyetleri gerçekleştirmek için yeterli sayıda nitelikli ve kalifiye personel bulundurmak,
- b. Yukarıdaki görevi yerine getirebilmek için personelinin yetkinliğini yükseltecek bir program uygulamaya devam etmek,
- c. Havaalanı El Kitabı'nın, prosedür veya operasyonel ihtiyaçlardaki değişikliklere uygun olarak sürekli güncellenmesini sağlamak,
- d. Havaalanı Emniyet Yönetim Sistemi'nin kurulmasını ve gerektiğinde iyileştirilmesini sağlamak,
- e. Resmi kurum/kuruluş ile özel şirketler dâhil olmak üzere tüm havaalanı kullanıcılarının emniyetini sağlayarak kazaların, kusurların ve Arızaların derhal bildirilmesini sağlamak için gerekli raporlama imkanları oluşturmak,
- f. Emniyet denetimleri yapmak ve emniyet raporlama prosedürlerine uygunluğu sağlamak,
- g. Havaalanı tesislerinde, emniyet konularında ve ARFF kapasitesinde beyan edilmiş hizmet seviyelerinde herhangi bir değişiklik için gecikmesiz bildirim yapmak,
- h. İstanbul Havaalanı'nın emniyeti ile ilgili kurallar ve standart işletim prosedürlerinin oluşturulması ve uygulanmasını sağlamak,
- i. İstanbul Havaalanı'ndaki tüm paydaşların ilgili mevzuat ve bu el kitabımda tanımlanan düzeyde operasyonel yetkinlik ve emniyet seviyesi sağladıklarına dair sürekli izleme yapmak, düzeltici tedbirler almak ve uygulatmak, gerekli durumlarda tespitleri duyurmak (NOTAM gibi),
- j. Tüm operasyonel süreçlerde rehberlik, denetim, inceleme ve soruşturma yapmak.

### 1.14 Havaalanında Havacılık Faaliyetleri İle İlgili Hizmet Vermekte Olan Diğer İşletmelerin Listesi

#### a) Havayolu Kuruluşları (HUB olarak kullanan)

Türk Hava Yolları A.O.

#### b) Yer Hizmet Kuruluşları

TGS Yer Hizmetleri A.Ş.

Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. (HAVAŞ)

Çelebi Hava Servisi A.Ş.

FUGO Yer Hizmetleri A.Ş.

MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.

THY A.O.



İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

### c) Akaryakıt Kuruluşları

TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.  
THY Opet

### d) İkram Kuruluşları

THY Do&Co A.Ş.  
Sancak Air Servis

### e) Kargo Taşıyıcı Havayolları (HUB olarak kullanan)

Turkish Cargo

MNG Kargo

DHL Express

ULS Kargo

UPS Kargo

FEDEX Kargo

### f) Uçak Bakım Kuruluşları

Turkish Technic  
TDTeam Havacılık Bakım ve Tic A.Ş.  
ATSTEAM Havacılık Teknik A.Ş.  
RMS Technic  
Lufthansa Technic  
JVA Teknik  
ULS Teknik  
TAY Aviation  
OMS Teknik

### g) Özel Güvenlik Şirketleri

İGA Havalimanı Güvenlik İşletmesi A.Ş.  
Gözen Güvenlik Hizmetleri A.Ş  
DHMİ (Pars Güvenlik)  
DHMİ Güvenlik  
THY A.O. (Uçak Güvenlik)  
THY Do&Co İkram Güvenlik  
TAV Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş.  
Sistem Güvenlik Hizmetleri A.Ş.  
Brinks Güvenlik Hizmetleri A.Ş.  
Loomis Güvenlik Hizmetleri A.Ş.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### **1.15 Havaalanında Havacılık Faaliyetleri ile İlgili Hizmet Vermekte Olan Diğer İşletmelerin Verdikleri Hizmetler; Bu İşletmelerin Emniyet ile İlgili Yükümlülükleri**

HEK'in 1.14 maddesinde belirtilen, Havaalanımızda hizmet veren tüm işletmeler, verecekleri havacılık faaliyetlerinin emniyetli, etkin ve verimli gerçekleştirilmesi amacıyla uluslararası düzenlemeler ve ulusal mevzuat ile işletme/hizmet sözleşmelerinde yer alan hususlar çerçevesinde kendi hizmet ve uygulamalarından yükümlüdürler. Adı geçen işletmelerin tabi bulundukları kendi mevzuat hükümleri saklıdır. İstanbul Havaalanı'nda tüm faaliyetlerde emniyetin öncelikli gözetilmesi şarttır.

### **1.16 Sapmalar, Sapmalar ile İlgili Mevzuata Atıflar ve Emniyet Değerlendirmeleri**

Havaalanımızda emniyetine yönelik uluslararası ve/veya ulusal mevzuatta belirlenmiş olan standartların tamamen veya kısmen sağlanamadığı ya da bu standartların farklı bir şekilde uygulanması hususuna yönelik bir uygulama bulunmamaktadır.

### **1.17 Havacılık Faaliyetlerinin Niteliği**

Havaalanımızda ticari hava taşımacılığı, yer hizmetleri, kargo, ikram üretim/servis, yakıt ikmal ve uçak bakım faaliyetleri gerçekleştirilmektedir.

### **1.18 Havaalanının Kullanılmasına İzin Verilen Trafik Türü**

IFR sabit kanat, IFR ve VFR döner kanat trafiklere izin verilmektedir.

Havaalanı ulusal ve uluslararası uçuşlar için normal ve yedek meydan olarak kullanılabilir.



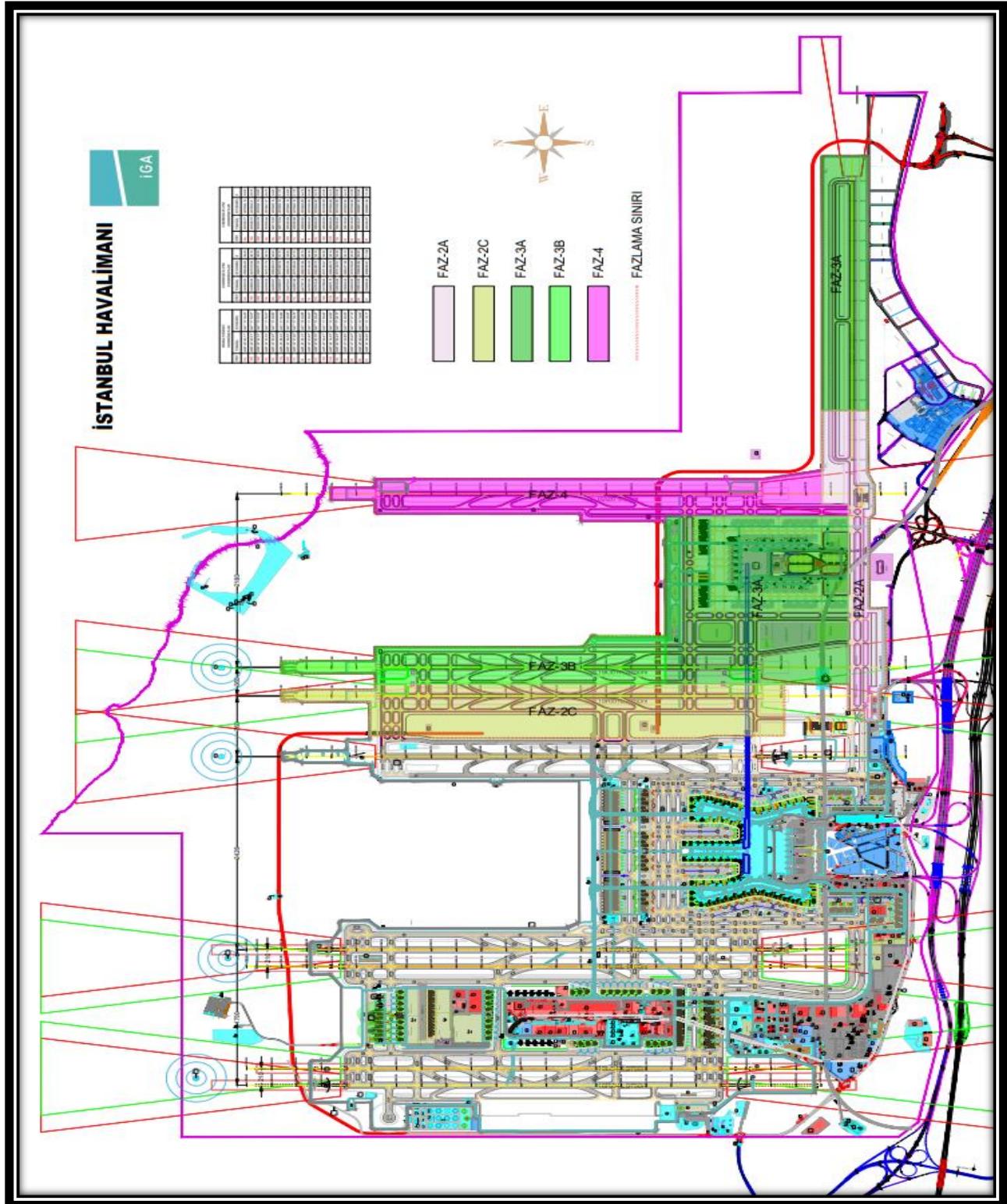
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 2. HAVAALANI MAHALLINE AİT BİLGİLER

Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü) ile imzalanan Uygulama, Yapım, Yönetim ve İşletim Sözleşmeleri gereği İstanbul Havaalanı'nın işletilmesi İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye aittir.

## 2.1 SHY-14A'da Belirtilen Havaalanı Planı

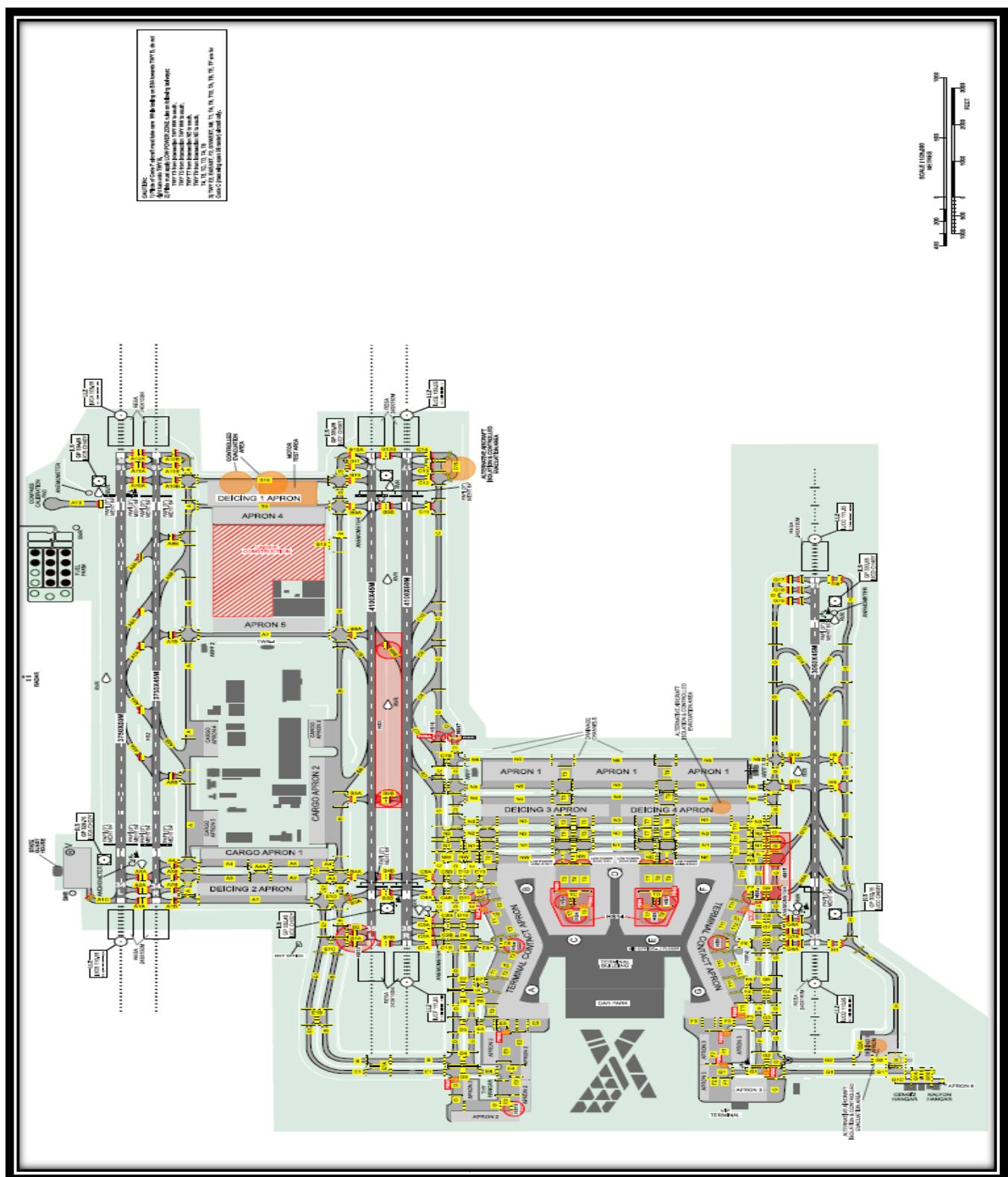




İGA HAVAŞIMANI İSLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

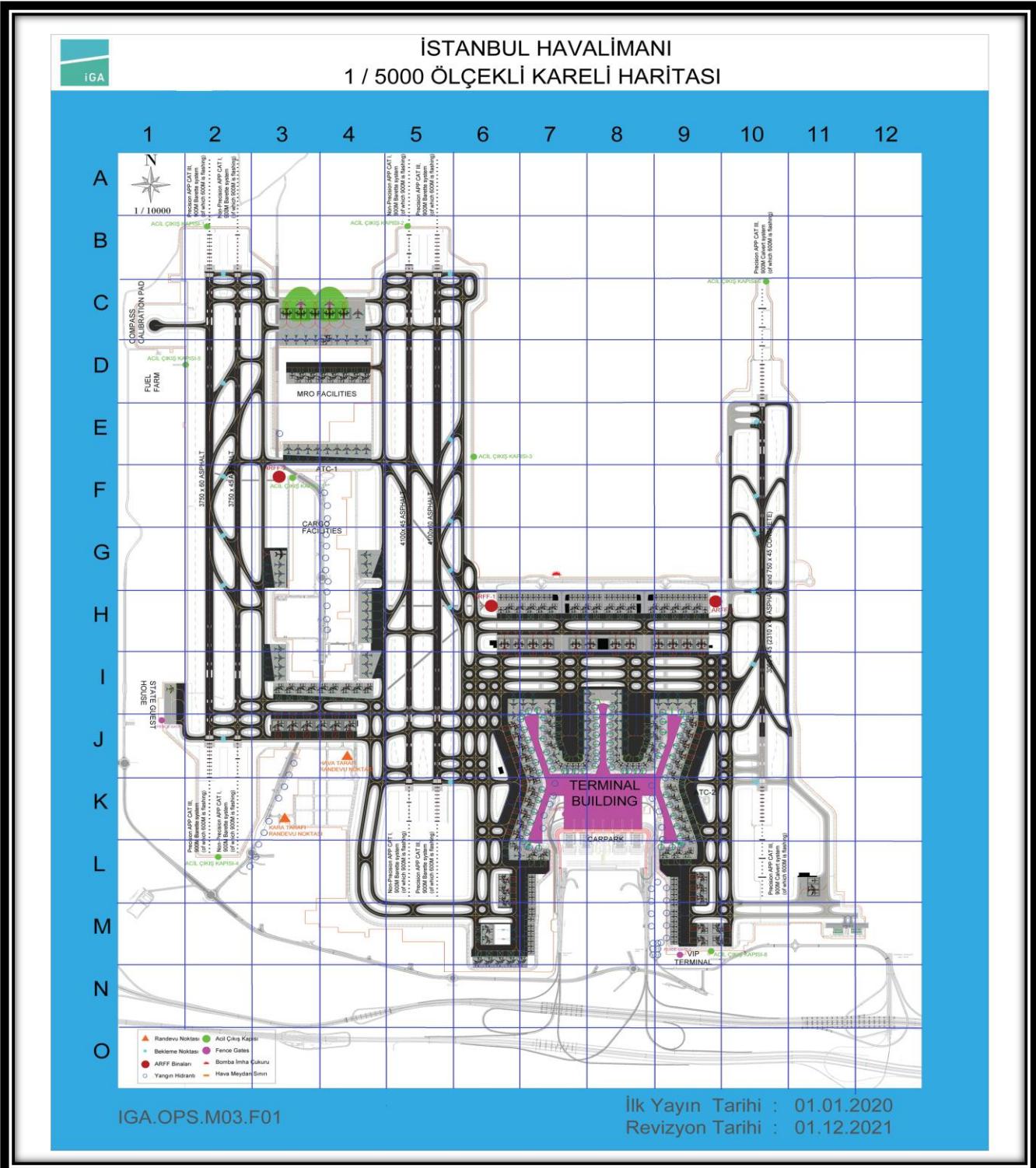
## **2.2. Havaalanı Planı**



*Bu doküman, İGA Havaalanı İşletmesi A.Ş. işleyişi ve yönetim sistemlerine ait özel bilgiler içermekte olup tüm hakları saklıdır. Dokümanın, İGA'nın izni olmadan kullanılması, kopyalanması ve üçüncü şahıslara dağıtılması yasaktır. (Basılı kopyalar sadece referans amaçlı olup, güncel olarak tutulmamaktadır.)*

## **Hizmete Özel / Internal**

## 2.3 Havaalanı Kareli Haritalar





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### Havaalanı Kareli Haritalar

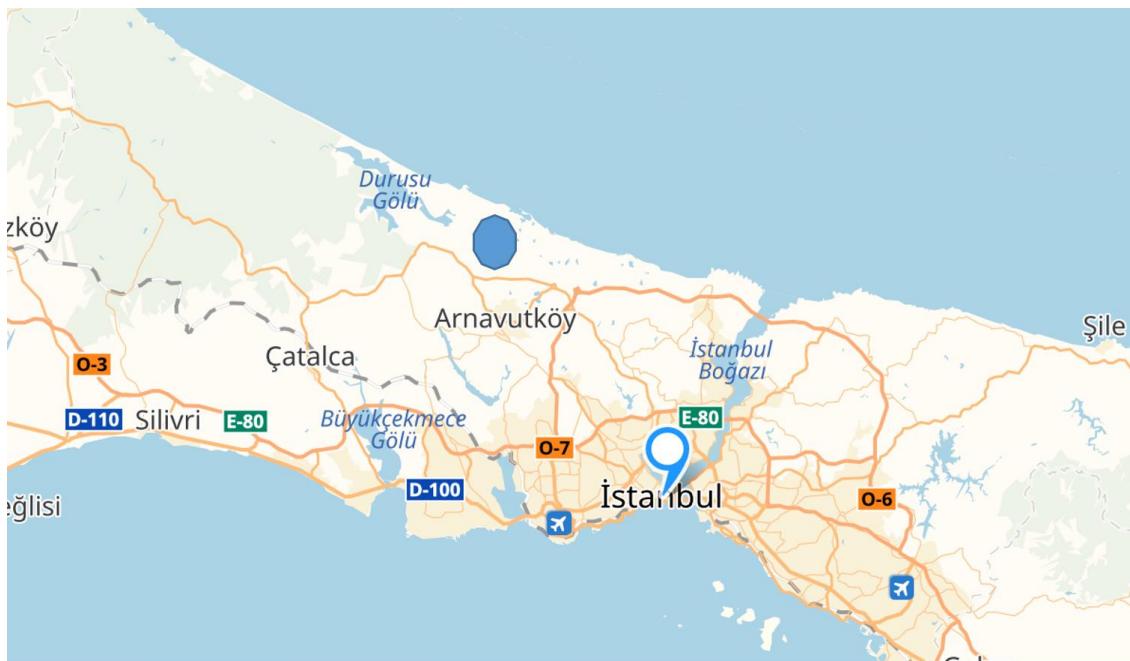




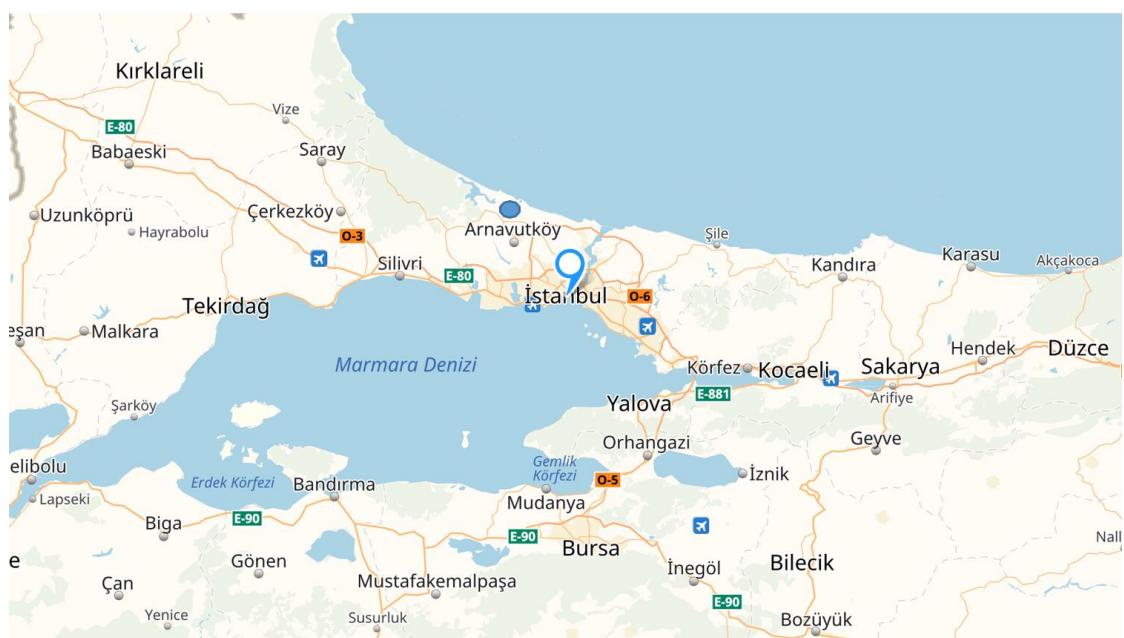
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 2.4 Havaalanı Çevre Haritası



### 2.5 Bölgesel Çevre Haritası





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 2.6 Rezerve

### 2.7 Havaalanının Genel Tanımı

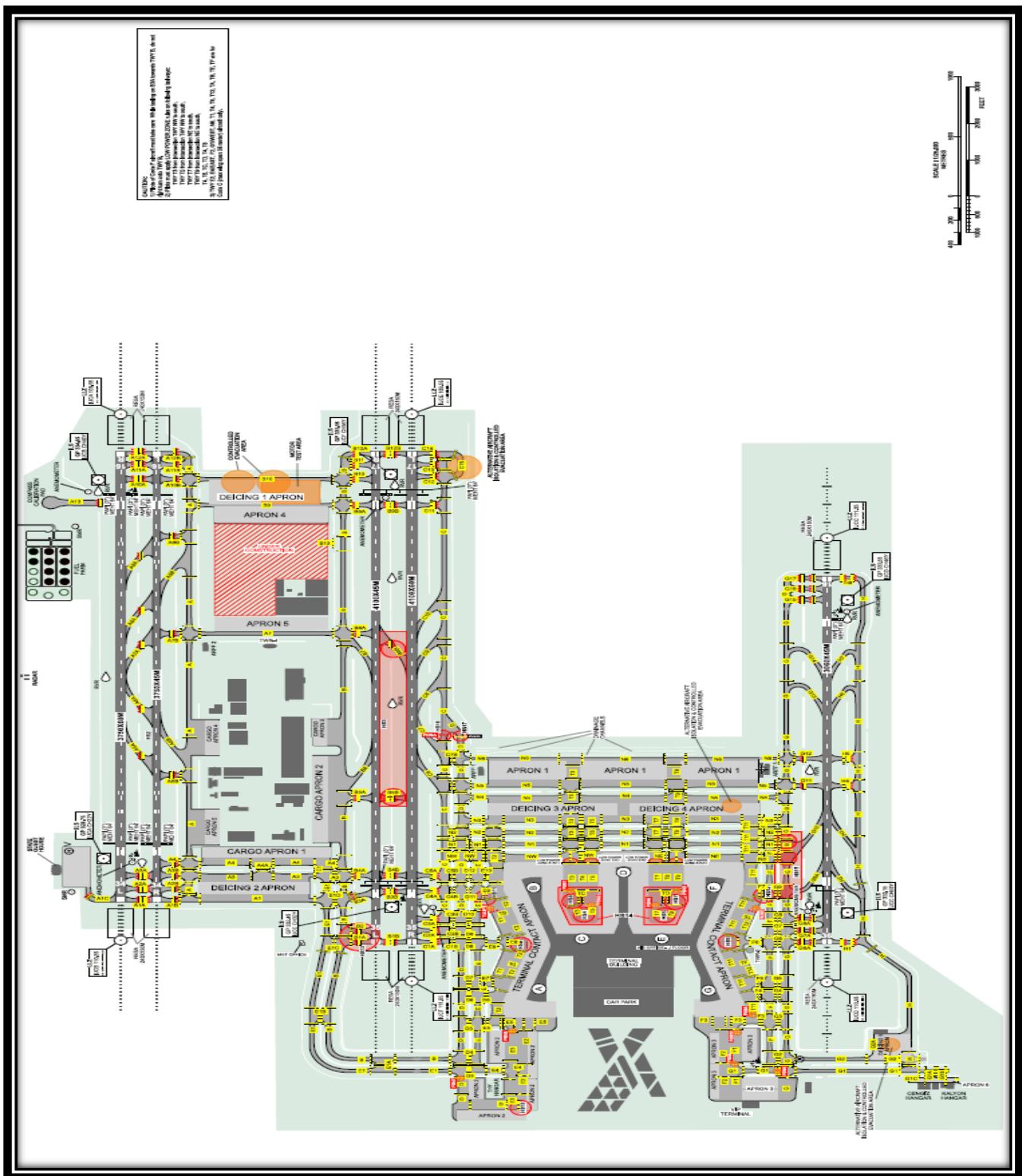
Havaalanı, Kod 4F seviyesindeki uçaklara hizmet verebilecek özelliklerde olup, ARFF kategorisi CAT 10 düzeyindedir.

Havaalanında toplam 77 yolcu biniş köprüsü bulunmaktadır (Bu köprüler MARS modunda kullanılıyorsa 114 uçak aynı anda körük hizmeti alabilmektedir).

Havaalanı kademeli bir büyümeye planına sahip olup, ilk etapta (Faz 1) 90 milyon yolcuya hizmet verebilir kapasitededir.

**Havaalanı Konumu:** İstanbul şehir merkezinin 40 km kuzey/kuzey batısında yer alan İstanbul Havaalanı hakkında detaylı konum, yükseklik, koordinat ve verilen hizmetler hakkında detaylı bilgiler LTFM AIP içerisinde yer almaktadır.

## **2.8 Apron Planı (Detaylı Apron Planları için LTFM AIP bakınız)**





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 2.9 Yer Hareket Planı

(Detaylı Yer Hareket Planları için LTFM AIP bakınız)



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 3. HAVACILIK SERVİSİNE BİLDİRİLMESİ GEREKEN HAVAALANI BİLGİLERİ

#### 3.1 Genel Bilgiler

##### 3.1.1 Havaalanının Adı

İstanbul Havaalanı'nın ICAO Kodu LTFM, IATA Kodu IST.

##### 3.1.2 Havaalanının Konumu

Havaalanı İstanbul il merkezinin 40 km kuzey/kuzey batısında yer almaktadır.

##### 3.1.3 Havaalanı İşletmesinin Adı ve Havaalanı İşletmecesine Daima Ulaşılabilen Adres Bilgileri ve Telefon Numaraları

İstanbul Havaalanı, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından işletilmektedir.

İstanbul Havaalanı, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş., Terminal Caddesi. No:1, 34287 Arnavutköy/İSTANBUL

*Tayakadın Mahallesi, Terminal Caddesi No:1, 34283 Arnavutköy/İstanbul*  
Telefon: 444 1 İGA / 444 1 442

+90 212 891 28 03

<https://www.igairport.com/tr>

##### 3.1.4 Havaalanı Referans Kodu

Havaalanı Referans Kodu: 4F "en büyük uçak tipi A380, B747-8".

##### 3.1.5 Havaalanı Referans Noktasının Coğrafi Koordinatı ve Yüksekliği

411631N-0284507E – 98,9 METRE (324,5 FEET)

##### 3.1.6 Havaalanı Rakımı ve Geoid Dalgalanması

Rakım 99 METRE (325 FEET), dalgalanma 122 FEET



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 3.1.7 Her Eşigin Geoid Dalgalanması, Pist Sonunun Rakımı ve Pist Boyunca Herhangi Bir Önemli Yüksek ve Alçak Ara Noktaların Yeri Ve Tanımı

Designations RWY NR	THR ELEV	Highest ELEV of TDZ	GUND (FT)
16R	219	241	122
34L	325	325	122
16L	218	241	122
34R	325	325	122
17R	202	224	122
35L	310	310	122
17L	202	224	122
35R	310	310	122
18	221	244	122
36	309	287	122

### 3.1.8 Konma Bölgesinin En Yüksek Rakımı

34L Pisti, 325 FEET

16R Pisti, 241 FEET

34R Pisti, 325 FEET

16L Pisti, 241 FEET

35R Pisti, 310 FEET

17L Pisti, 224 FEET

35L Pisti, 310 FEET

17R Pisti, 224 FEET

18 Pisti, 244 FEET

36 Pisti, 287 FEET

### 3.1.9 Havaalanı Referans Sıcaklığı

29 SANTİGRAT DERECE

Ortalama düşük sıcaklık - 2 °C' dir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 3.1.10 Havaalanı Bikini Bilgileri

ATC KULE 1 üzerinde, sürekli dönen yeşil/beyaz bikin, gün batımından gün doğumuna ve gerekli görülen diğer durumlarda açıktır. 411702.8N, 0284303.3E.

### 3.2 Havaalanı Ebadı ve İlgili Bilgileri

#### 3.2.1 Pistin; Bir Derecenin Yüzde Birine Kadar Gerçek Mevkii, Tanıtma Numarası, Uzunluğu, Genişliği, Varsa Kaydırılmış Eşiğin Yeri, Eğimi, Yüzey Tipi ve Hassas Yaklaşma Pisti Kategori İçin Varsa Bir Maniadan Arındırılmış Bölgenin Mevcudiyeti

Pist Tanıtma	Ebatlar	Eşik Koordinat	Yüzey Tipi	OFZ
16R	3750 x 60	411754.97N 0284224.31E	Asfalt	Mevcut
34L	3750 x 60	411553.45N 0284226.71E	Asfalt	Mevcut
16L	3750 x 45	411755.07N 0284233.33E	Asfalt	Mevcut
34R	3750 x 45	411553.55N 0284235.73E	Asfalt	Mevcut
17R	4100 x 45	411755.69N 0284328.33E	Asfalt	Mevcut
35L	4100 x 45	411542.82N 0284330.92E	Asfalt	Mevcut
17L	4100 x 60	411755.79N 0284337.36E	Asfalt	Mevcut
35R	4100 x 60	411542.92N 0284339.94E	Asfalt	Mevcut
18	3060 x 45	411723.25N 0284522.24E	Asfalt (Last 375 Mt Concrete)	Mevcut
36	3060 x 45	411544.08N 0284524.12E	Asfalt (First 375 Mt Concrete)	Mevcut



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### **3.2.2 Şeritlerin, Pist Sonu Emniyet Alanlarının ve Durma Uzantılarının Uzunluğu Genişliği ve Yüzey Türü**

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA
7	8	9	10	12
16R - 1%	NIL	NIL	3870X280	240X150
34L - 1%	NIL	NIL	3870X280	240X150
16L - 1%	NIL	NIL	3870X280	240X150
34R - 1%	NIL	NIL	3870X280	240X150
17R - 1%	NIL	NIL	4220X280	240X150
35L - 1%	NIL	NIL	4220X280	240X150
17L - 1%	NIL	NIL	4220X280	240X150
35R - 1%	NIL	NIL	4220X280	240X150
18 - 1%	NIL	NIL	3180X280	240X150
36 - 1%	NIL	NIL	3180X280	240X150

### **3.2.3 Taksi Yollarının İsimleri, Uzunlukları, Genişlikleri ve Yüzey Türleri**

TWY	Width	Surface	PCN Value	Code
A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A1	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A1A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A1B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A1C	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A2A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A2B	25	Asphalt	98 F/A/W/T	F
A3	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

A3A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A3B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A4	25	Asphalt	98 F/A/W/T	F
A4A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A5A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A5B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A6A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A6B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A7	25	Asphalt	98 F/A/W/T	F
A7A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A7B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A8A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A8B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A9A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A9B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A10A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A10B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A11A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A11B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A12A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A12B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
A13	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B1A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

B1B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B2	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B3A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B3B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B4A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B4B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B5A	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B5B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B6	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B7	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B8A	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B8B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B9	25	Concrete	100 R/A/W/T	F
B9A	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B9B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
B10	25	Concrete	100 R/A/W/T	F
B10	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B11	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B12A	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
B12B	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
C	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C1A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C1B	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
C2A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

C2B	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
C3A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C3B	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
C4A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C4B	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
C5A	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C5B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C6	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C7	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C7B	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C8	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C9	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C10	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C11	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C12	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C13	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C14	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
C15	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
D	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
D	23	Concrete	100 R/A/W/T	F
D	23	Asphalt	100 F/A/W/T	E
D3	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
D4	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
D5	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

D6	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
D7	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
D8	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
D9	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
D10	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
D11	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
D12	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E1	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
E1A	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E1B	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E1C	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
E1D	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
E2	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
E3/North	25	Asphalt	98 F/A/W/T	F
E3/South	23	Asphalt	98 F/A/W/T	E
E4/West	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E4/East	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
E5	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E5	23	Asphalt	100 F/A/W/T	E
E6	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E7	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E8	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
E9	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

E10	25	Asphalt	96 F/A/W/T	F
F	25	Asphalt	88 F/A/W/T	F
F1	25	Asphalt	98 F/A/W/T	F
F2	15	Asphalt	98 F/A/W/T	C
F3	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
F3	23	Asphalt	88 F/A/W/T	E
F4	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
F5	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
F6	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
F7	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G	23	Asphalt	83 F/A/W/T	F
G1	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G1	25	Asphalt	88 F/A/W/T	F
G1	15	Asphalt	88 F/A/W/T	C
G1A	15	Concrete	100 R/A/W/T	C
G1B	15	Concrete	100 R/A/W/T	C
G1C	15	Concrete	100 R/A/W/T	C
G2	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G2A	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G2A	23	Concrete	110 R/A/W/T	C
G3	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G4	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G5	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

G6	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G6A	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G7	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G7A	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G8	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G8A	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G9	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G9A	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
G10	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
G11	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
G12	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G12	23	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G13	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
G14	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
G15	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G15	23	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G16	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G16	23	Asphalt	100 F/A/W/T	F
G17	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
G17	23	Asphalt	100 F/A/W/T	F
H	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
H	23	Asphalt	83 F/A/W/T	F
H1	23	Concrete	110 R/A/W/T	F
H2	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

H3	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
H4	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
H5	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
H6	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
H7	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
H8	23	Asphalt	88 F/A/W/T	F
NW	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
NE	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
N1	25	Concrete/Asphalt	100R/A/W/T 88 F/A/W/T	F
N2	25	Concrete/Asphalt	100R/A/W/T 88 F/A/W/T	F
N3	25	Asphalt	88 F/A/W/T	F
N4	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
N5	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
N6	15	Concrete	110 R/A/W/T	C
T1	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
T2	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
T3	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
T3	23	Concrete/Asphalt	100 R/A/W/T 100 F/A/W/T	E
T3	15	Concrete	110 R/A/W/T	C
T4	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
T5	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
T5	23	Concrete/Asphalt	100 R/A/W/T 100 F/A/W/T	E
T7	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
T7	23	Concrete/Asphalt	100 R/A/W/T 100 F/A/W/T	E



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

T8	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
T9	25	Asphalt	100 F/A/W/T	F
T9	23	Concrete/Asphalt	100 R/A/W/T 100 F/A/W/T	E
T9	15	Concrete	110 R/A/W/T	C
T11	25	Asphalt	88 F/A/W/T	F
T12	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
TA	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
TB	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
TC	23	Asphalt	100 F/A/W/T	E
TD	23	Asphalt	100 F/A/W/T	E
TE	15	Asphalt	100 F/A/W/T	C
TF	15	Asphalt	98 F/A/W/T	C

### 3.2.4 Apronların Yüzey Türleri ve Hava Aracı Park Yerleri

**Terminal Contact Apron:**

Surface: Concrete Strength: PCN 110 R/A/W/T

**Apron 1, Apron 3, Apron 4, Apron 5, Apron 6:**

Surface: Concrete Strength: PCN 110 R/A/W/T

**Apron 2:** Surface: Concrete Strength: PCN 108 R/A/W/T

**Cargo 1, Cargo 2, Cargo 3, Cargo 4, Cargo 5:**

Surface: Concrete Strength: PCN 108 R/A/W/T

**Deicing 1, Deicing 2, Deicing 3, Deicing 4, Deicing 5:**

Surface: Concrete Strength: PCN 110 R/A/W/T

**Note:** Entrance to Deicing 1 Apron deicing stands is from north side (as aircraft facing south). Entrance to Deicing 2, 3 and 4 Aprons deicing stands is from south side (as aircraft facing north). Entrance to Deicing 5 Apron deicing



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

stands is from west side (as aircraft facing east). Entrance to any deicing stand from opposite site is allowed only by ATC instructions and provided that a Follow-Me vehicle is available.

### 3.2.5 Aşma Sahasının Uzunlukları ve Yer Profilleri

Madde 3.2.2'de belirtilmiştir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

**3.2.6 Yaklaşma Prosedürleri İçin Görsel Yardımcıların, Pistlerin İşaretlenmesi,  
Taksi Yolları ve Apronlar, Taksi Bekleme Yerleri ve Durma Barları Dahil Olmak Üzere  
Taksi Yolları ve Apronlar Diğer Görsel Kılavuz Ve Kontrol Yardımcıları ve Park Alanı  
Görsel Yönlendirme Sistemlerinin Yeri ve Türü**

RWY Designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT color WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, spacing, color, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing color	RWY End LGT color WBAR	SWY LGT LEN (M) color	Remarks
16R	Precision APP Burette System CAT III 900 M of which 600 M is flashing LIH	Green No WBAR	PAPI 3 DEG MEHT 64 FT	900 M	3750M, 15M, Color Coded White-Red LIH	3750M, 60M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-
34L	Precision APP Burette System CAT III 900 M of which 600 M is flashing LIH	Green No WBAR	PAPI 3 DEG MEHT 64 FT	900 M	3750M, 15M, Color Coded White-Red LIH	3750M, 60M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-
16L	Precision APP Burette System CAT I 900 M LIH	Green No WBAR	PAPI 3 DEG MEHT 64 FT	-	-	3750M, 60M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-
34R	Precision APP Burette System CAT I 900 M LIH	Green No WBAR	PAPI 3 DEG MEHT 64 FT	-	-	3750M, 60M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-
	Precision APP Burette System	Green	PAPI 3 DEG			4100M, 60M, Color Coded			



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

17R	CAT I 900 M LIH	No WBAR	MEHT 64 FT	-	-	White-Yellow LIH	Red	-	-
35L	Precision APP Barette System CAT I 900 M LIH	Green No WBAR	PAPI 3 DEG MEHT 64 FT		-	4100M, 60M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-
17L	Precision APP Barette System CAT III 900 M of which 600 M is flashing LIH	Green No WBAR	PAPI 3 DEG MEHT 64 FT	900 M	4100M, 15M, Color Coded White-Red LIH	4100M, 60M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-
35R	Precision APP Barette System CAT III 900 M of which 600 M is flashing LIH	Green No WBAR	PAPI 3 DEG MEHT 64 FT	900 M	4100M, 15M, Color Coded White-Red LIH	4100M, 60M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-
18	Precision APP Calvert System CAT III 900 M of which 600 M is flashing LIH	Green No WBAR	PAPI (left) 3 DEG MEHT 64 FT	900 M	3060M, 15M, Color Coded White-Red LIH	3060M, 60 M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-
36	Precision APP Calvert System CAT III 900 M of which 600 M is flashing LIH	Green No WBAR	PAPI(left) 3 DEG MEHT 64 FT	900 M	3060M, 15M, Color Coded White-Red LIH	3060M, 60 M, Color Coded White-Yellow LIH	Red	-	-



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

RWY and TWY markings and LGT	<p>RWYs marking: Centerline, Edge, Designation, THR, TDZ, Aiming point</p> <p>RWY lighting:</p> <p>RWY 16R/34L, RWY 17L/35R and 18/36: Centerline, Edge, THR, TDZ, RWY End</p> <p><i>RWY 16L/34R and RWY 17R/35L: Edge, THR, RWY End</i></p> <p>TWY Markings: Centerline, edge, holding positions, intermediate holding positions, RWY identification, CATII/III identification, advanced centerline and no entrance signs, parking guidance lines, apron boundary and stand safety lines, stop bar markings, vehicle service line markings available.</p> <p>TWY Lighting: Centerline: All TWYs Except A13 TWY, Edge: All TWYs curves</p>
Stop bars	AIP AERODROME CHART bakınız.

### **3.2.7 Görerek Yaklaşma Eğim Gösterge Sistemlerinin Bulunduğu Pistin Tanıtma Numarası, Sistem Türü, Sistemin Eksen, Yaklaşma Eğim Açısı, Eğim Üstü Sinyal Eşiği Üzerinden Minimum Göz Yüksekliği**

Madde 3.2.6'da belirtilmiştir.

### **3.2.8 VOR Havaalanı Kontrol Noktalarının Yeri ve Radyo Frekansı**

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.

### **3.2.9 Standart Taksi Güzergâhlarının Yeri Ve Adlandırması**

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.

### **3.2.10 Her Bir Eşliğin Coğrafi Koordinatları**

Madde 3.2.1'de belirtilmiştir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### **3.2.11 İlgili Pist Başları ile İlgili Olarak Mikrodalga İniş Sistemi (MLS) İrtifa Anteni ve Azimut veya Bir Aletli İniş Sistemini (ILS) Kapsayan Yer Saptayı ve Suzülme Yolu Unsurlarının En Yakın Metre veya Foot Cinsinden Mesafeleri**

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.

### **3.2.12 Taksi Yollarının Coğrafi Koordinatları ve Rakımları**

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.

### **3.2.13 Her Bir Hava Aracı Park Yerinin Coğrafi Koordinatları ve Rakımları**

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.

### **3.2.14 Alan 2 ve Alan 3'teki Maniaların Coğrafi Koordinatları**

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.

### **3.2.15 Maniaların En Üst Noktasının Rakımı, Türü, İşaretleme ve Işıklandırma Bilgileri**

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 3.2.16 Hava Araçları Tarafından Kullanılacak Kaplamalı Alanlar İçin Hava Aracı Sınıflandırma Numarası-Kaplama Sınıflandırma Numarası (ACN-PCN) Yöntemi Kullanılarak Kaplama Yüzey Türü ve Taşıma Mukavemeti

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY
16R	179.15°	3750 x 60	PCN 96 FAWT asfalt
34L	359.15°	3750 x 60	PCN 96 FAWT asfalt
16L	179.15°	3750 x 45	PCN 96 FAWT asfalt
34R	359.15°	3750 x 45	PCN 96 FAWT asfalt
17R	179.15°	4100 x 45	PCN 96 FAWT asfalt
35L	359.15°	4100 x 45	PCN 96 FAWT asfalt
17L	179.15°	4100 x 60	PCN 96 FAWT asfalt
35R	359.15°	4100 x 60	PCN 96 FAWT asfalt
18	179.15°	3060 x 45	PCN 102 FAWT asfalt  Concrete (Last 375m)  PCN 110 RAWT
36	359.15°	3060 x 45	PCN 102 FAWT asfalt  Concrete (First 375m)  PCN 110 RAWT

Taksi yolları ve apronlar madde 3.2.3 ve 3.2.4'de belirtilmiştir.

### 3.2.17 Apron Üzerinde Belirlenen Bir veya Daha Fazla Uçuş Öncesi Altimetre Kontrol Yerleri ve Bu Yerlerin Rakımları

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.

### 3.2.18 Beyan Edilen Mesafeler (TORA-TODA-ASDA-LDA)

Bu bilgi AIP LTFM içerisinde yer almaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### **3.2.19 Bir Hareket Alanının Durumuna ve İlgili Tesislerin Faaliyet Durumuna İlişkin Bilgilerin, Havacılık Bilgi Servisine Sağlanması, İşletme Önemine Sahip Benzer Bilgilerin Havaalanını Kullanan Hava Araçlarına Verilebilmesi İçin Hava Trafik Hizmetleri Birimlerine Sunulmasını ve Bilgilerin Güncel Tutularak Değişikliklerin Gecikmesiz Olarak Rapor Edilmesini Sağlayacak Prosedürler**

İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörü İGA tarafından hazırlanması gereken bilgilerin yönetilmesinden ve doğrulanarak DHMİ ve/veya SHGM'ye sunulmasından sorumludur. Tüm AIP değişiklikleri ve AIP yayımı DHMİ sorumluluğundadır. Aynı şekilde herhangi bir sebeple NOTAM yayınlanması gereken durumlarda, İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörü ve/veya temsilcisi gerekli NOTAM talebini LTFM Havacılık Bilgi Yönetimi Ofisi'ne sunmaktan sorumludur.

### **3.2.20 Hareket Alanında veya Yakınında Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Bir Hava Aracının Kaldırılmasıından Sorumlu Havaalanı Koordinatörünün Telefon/Faks/Teleks Numaraları ve Elektronik Posta Adresi, Havaalanının Kaldırmak İçin Yeterli Donanıma Sahip Olduğu En Büyük Hava Aracı Tipi Bakımından İfade Edilen Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Hava Aracının Kaldırma Kapasitesine İlişkin Bilgiler**

Hava Tarafı Operasyon Direktörü veya temsilcisi Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş uçak kaldırma koordinatöridür.

Sabit telefon: 0212 891 26 53 – 0212 891 25 50 mobil telefon: 0549 824 85 32, fax: 0212 891 43 70.

[Ops3.macm@igairport.aero](mailto:Ops3.macm@igairport.aero)

Hareket kabiliyetini kaybeden 4F sınıfındaki uçakların (B747-8 ve A380) kurtarılması için gerekli araç, ekipman ve diğer destek tehzitleri İstanbul Havaalanı'nda mevcuttur. Bazı hava araçları için gerekli özel bağlantı aparatları mevcut olmayabilir. Hava aracı sahipleri veya operatörleri Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ile temas kurarak bu durumdaki aparat ihtiyaçlarını tespit etmekten ve sağlamaktan sorumludur. Uçak şirketi tarafından kaldırılamayan hareket kabiliyetini kaybetmiş uçakların kaldırılması için İGA yetkilileri uçak işleticisiyle koordine kurarak uçağı hızlı bir şekilde kaldırılmak zorundadır. Kaldırma çalışmaları ilgili uçak teknisyeninin de teknik desteği alınarak yapılır. Bunun yanında, yol yapımı ve yüzey düzenlemeleri için ihtiyaç duyulacak araç, makine ve personel ile gerektiğinde vinç temin etmek için de, bu tür imkânları bulunan mahalli kurum ve kuruluşlarla protokoller yapılmıştır.



iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### **3.2.21 Kurtarma ve Yangınla Mücadele Hizmetlerinin Kategorisi Bakımından İfade Edilen Koruma Düzeyi ve Normal Koşullarda Havaalanında Mevcut Olan Yangın Söndürücü Maddelerin Türü ve Miktarları ile Koruma Düzeyinde Değişikliklerin, Havaalanını Kullanan Hava Araçlarına Verilebilmesi İçin Hava Trafik Hizmetleri Birimlerine Sunulmasını ve Bilgilerin Güncel Tutularak Değişikliklerin Gecikmesiz Olarak Rapor Edilmesini Sağlayacak Prosedürler**

İstanbul Havaalanı ARFF araçlarında kullanılan ana ve yardımcı söndürme maddeleri Annex 14 Doc. 9137 Part 1'de CAT 10 kategori için *belirlenen* miktarlarda yedekleri ile birlikte bulunmaktadır. ARFF hizmeti 24 saat ve 365 gün herhangi bir kısıtlama olmadan verilmekte olup, olası bir kategori düşüşü derhal bir NOTAM yoluyla duyurulacak ve NOTAM bilgisinin güncel tutulması Hava Tarafı Operasyon Direktörü veya temsilcisi tarafından sağlanacaktır.

LTFM ARFF hizmet düzeyi CAT 10 olup en az 3 ARFF aracı içerisinde, kullanıma hazır asgari 22,800 litre su, 450 kg kuru kimyevi toz hazır bulundurulmaktadır. ARFF biriminde asgari su ve KKT kapasitesinin %100'den fazla, köpük kapasitesinin ise %200 yedeği mevcuttur.

### **3.2.22 Yedek Güç Kaynaklarına İlişkin Bilgiler**

Havaalanı aydınlatması için birincil güç, güç ve elektrik santrali ile Havaalanı güç şebekesine ana ve yedek olarak 10MVA 34,5 / 10,5kVA trafo tarafından sağlanır.

AGL sistemi, Yardımcı Güç Merkezi aracılığıyla **2 ayrı hat** üzerinden beslenir. Bu güç hatları, şebeke elektrik merkezi tarafından şebeke güç merkezi tarafında **34,5 / 10,5kVA trafo** ile beslenir.

Şebeke merkezinde ayrıca **2 ana ve 1 yedek olmak üzere toplamda 3 dizel jeneratör ile**, şebeke elektrik kesildiğinde bu hatları besleyecek 10,5kV doğrudan güç kaynağı vardır.

**Bu jeneratörler şebeke elektriği kesildiğinde 0-15 saniye içerisinde devreye girer.**

Jeneratörler **günlük 2000 litre** yakıtla beslenir. Buna ek olarak, günlük yakıt deposunun yakıt seviyesi azaldığında, elektrik motoru tarafından tahrik edilen bir pompa grubu, *yakımı otomatik olarak 2 gün (48 saat) yetecek yakıt kapasine sahip yakıt deposundan günlük besleme tankına aktaracaktır.*

AGL sisteminin kesintisiz çalışabilmesi için, CCR binalarında sistemi otomatik olarak 30 dakika boyunca besleyecek UPS bulunmaktadır.

Ana güç kaynağı geri yüklendiğinde, güç kaynağı otomatik olarak jeneratör sisteminden ana elektrik sistemine aktarılır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 3.2.23 Sinyal Alanına İlişkin Bilgiler

Sinyal alanı bulunmamaktadır.

### 3.2.24 Havaalanının Kullanacağı Minimum Görüş Mesafesi ve Minimum Pist Görüş Mesafesi

İstanbul Havaalanı'nda hassas yaklaşma pistleri Pist 16R/34L, 17L/35R ve 18/36 pistleri olup hepsinde ILS CAT IIIb olup, RVR 75 metre ve DH 50 feet olarak belirlenmiştir.

35L, 17R, 34R ve 16L pistleri hassas yaklaşma pistleri değildir.

### 3.2.25 Pusula Kalibrasyon Alanı Kullanım Koşulları

Pusula Kalibrasyon Alanı kullanım şartları aşağıda belirtilmiştir:

- a.** Kullanım için yazılı (e-posta veya üst yazı) talep, kullanımı istenen saatten en az 48 saat önce APOC Ramp Kontrol Birimine yapılır.
- b.** APOC Ramp Kontrol Birimi, DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi ve Hava Tarafı Operasyon Birimi ile gerekli koordinasyonu yapacak ve kullanım talebine gerekli cevabı yazılı olarak verecektir.
- c.** Pusula Kalibrasyon Alanı'nı talep eden uçak, yalnız towing yapılarak Pusula Kalibrasyon Alanı'na çekilecek ve ilk hareket ettiği noktaya towing yapılarak döndürülecektir.
- d.** Pusula Kalibrasyon Alanı'na gidiş ve dönüş esnasında İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından Follow-me hizmeti verilmesi zorunludur.
- e.** Pusula Kalibrasyon Alanı, gün batımı ve gün doğumu arasında (karanlık saatler) ve düşük görüş operasyonları esnasında kullanılmaz.
- f.** Kullanım saatleri ideal olarak 10:00 –13:00 lokal saatleri arasında olacaktır ve kesin kullanım saat aralığı DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi tarafından belirlenecektir.
- g.** Pusula Kalibrasyon Alanı'na bağlanan A13 taksi yolu üzerine merkez hattı ışıkları tesis edilmemiştir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 3.2.26 De-Icing Apronları Kullanım Koşulları

De-icing 1, De-icing 2, De-icing 3, De-icing 4, De-icing 5 Apronları De-icing işlemi için tek yönlü giriş ve tek yönlü çıkış olarak kullanılır.

#### **De-icing 1 Apronunun Kullanımı:**

De-icing hizmeti alacak olan tüm uçaklar, De-icing 1 Apronuna girmek için TWY B10 kullanacak, çıkışta TWY B9 kullanarak De-icing 1 'i terk edecktir.

#### **De-icing 2 Apronunun Kullanımı:**

De-icing hizmeti alacak olan tüm uçaklar, De-icing 2 Apronuna girmek için TWY A1'i kullanacak, çıkışta TWY A3'ü kullanarak De-icing 2 'yi terk edecktir.

#### **De-icing 3 ve 4 Apronları Kullanımı:**

De-icing hizmeti alacak olan tüm uçaklar, De-icing 3 ve 4 Apronlarına girmek için TWY N3 kullanacak, çıkışta TWY N4 kullanarak De-icing 3 ve 4'ü terk edecktir.

#### **De-icing 5 Apronunun Kullanımı:**

De-icing hizmeti alacak olan tüm uçaklar, De-icing 5 Apronuna girmek için TWY G2A kullanacak, çıkışta TWY H kullanarak De-icing 5'i terk edecktir.

De-icing 1, De-icing 2, De-icing 3, De-icing 4, De-icing 5 Apronları De-icing işlemleri için kullanılmadığı durumlarda, giriş ve çıkış yönleri zorunlu olmadan normal uçak park yeri olarak kullanılır.

### 3.2.27 De/anti-icing Depolarının Kullanım Koşulları ve Atıkların Yönetimi

Ayrıntılar *IGA.ENV.G06.T01 De/Anti-icing Atıkları Yönetim Talimatı* içerisinde yer almaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4. HAVAALANI İŞLETİM USULLERİ VE EMNİYET TEDBİRLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER

#### 4.1 Havaalanı Raporlaması

##### 4.1.1 Her Türlü Değişikliğin Havacılık Bilgi Servisine Bildirilmesine ve Havaalanı Faaliyetlerinin Normal Saatleri Sırasında ve Dışında Yapılan Değişiklik Bildirimlerinin Kaydedilmesine İlişkin Düzenlemeler

Havaalanımızın hava seyrüseferine temel teşkil eden ve devamlılık arz eden havacılık bilgileri, ülkemiz AIP'sinde (Havacılık Bilgi Yayıını) yer almaktadır. Bu bilgilerde olabilecek daimi veya geçici özellikteki değişiklikler, DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından "AIP Supplement" ya da kurallarla belirlenmiş usullerine göre "NOTAM" şeklinde yayımlanmaktadır. Havaalanı işletmesi olarak İGA, üzerine düşen ve AIP ya da NOTAM içerisinde yer alması gereken bilgileri, plan ve chartları hazırlayarak DHMİ Genel Müdürlüğü'ne sunulmak üzere DHMİ İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğüne sunar.

Ülkemizin tek uluslararası NOTAM Ofisi Hava Trafik Kontrol Merkezi Başmüdürlüğü, Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürlüğü bünyesindedir. 24 saat esasına göre görev yapan bu birim, ülkemizin uçuş güvenliğiyle ilgili tüm hava seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının çalışma durumlarıyla, havalimanlarının fiziksel durumları ve değişiklikleri değerlendirilerek bunların ulusal ve uluslararası NOTAM olarak yayımlanma işini ICAO ve EUROCONTROL kurallarıyla ulusal düzenlemelere uygun olarak yürütmektedir.

##### 4.1.2 Değişikliklerin Bildirilmesinden Sorumlu Kişilerin Adları ve Görevleri ile Havaalanı Faaliyetlerinin Normal Saatleri Sırasında ve Dışında Ulaşılabilenleri Telefon Numaraları

Hava Trafik Kontrol Merkezi NOTAM Ofisi ile eşgüdüm içinde çalışan İstanbul Havaalanı DHMİ Baş Müdürlüğü Havacılık Bilgi Yönetimi Müdürlüğü'nün sorumlu personel isim ve telefonları:

İŞİM	ÜNVAN	TELEFON	FAKS
Eyüp ÇİĞDEM	AIM Müdürü V.	+90(212) 891 82 70 0533 691 52 32	+90 (212) 891 82 81
	AIM/AIS Ekip Şefleri	+90(212) 891 82 90	+90 (212) 891 82 82
	AIM Notam Ofisi	+90(212) 891 82 80	+90 (212) 891 82 81 +90 (212) 891 82 82



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

İGA adına görevli personel isim ve telefon bilgileri:

İŞİM	ÜNVAN	TELEFON	FAKS
Ozan KARAKİŞ	Hava Tarafı Operasyon Direktörü	0549 808 9712	90 (212) 891 25 11
Mahmut ŞAHBAZ	Hava Tarafı Operasyon Müdürü	0549 824 8436	90 (212) 891 26 50
Serhat DANIŞ	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürü	0549 824 84 80	90 (212) 891 25 05

### 4.1.3 Değişikliklerin Havacılık Bilgi Servisine Bildirileceği Yerin Adresi, Elektronik Posta Adresi, Faks ve Telefon Numaraları

ADI	SANTRAL/ DÂHİLİ	DİREKT TEL	FAKS	AFS
AIS OFİSİ	0212 891 8280		0212 891 82 81- 82	ISTIG8X, ISTIGAX

### 4.2 Havaalanı Hareket Alanına Erişim

#### 4.2.1 Havaalanı İşletmecisinin, Hava Aracı İşleticisinin, Havaalanındaki Sabit Üslü İşletmelerin Havaalanı Güvenlik Kuruluşunun, SHGM'nin ve Diğer Kurumların Görevleri

İstanbul Havaalanı'nda; havaalanı ve terminal işletme sertifika ve ruhsat sahibi İGA, tüm seyrüsefer hizmetleri sağlayıcısı ve İşletme Hizmetleri Kontrol Denetleme Seyrüsefer hizmetlerine yönelik bir kısım işletme hizmetlerini DHMİ, Havaalanı ve terminal sertifikasyonu ve denetimine dair mevzuat yayılama, denetim yapma, sertifika/lisans/ruhsat verme yetkilisi ise SHGM'dir. Güvenlik ve kolluk güçleri ile diğer devlet kurumlarının yetki ve sorumlulukları İstanbul Havaalanı Güvenlik Planı içerisinde ele alınmıştır.

#### a) Havaalanı Seyrüsefer Hizmet Sağlayıcısı:

Devlet Hava Meydanları İşletmesi / İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğü



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

**b) Havaalanı Sertifika sahibi olarak Havaalanı İşletmecisi ve Terminal İşletme Ruhsatı sahibi olarak Terminal İşletmecisi:**

İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.

**4.2.2 Havaalanına Erişimin Kontrolünden Sorumlu Personelin Adları ve Görevleri ile Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşılabilcekleri Telefon Numaraları**

<b>Mesai Saatleri İçinde</b>			
<b>Adı Soyadı</b>	<b>Görevi</b>	<b>Telefon No (0212)</b>	<b>Cep Telefonu No</b>
Mehmet İlker HAKTANKAÇMAZ	Mülki İdare Amiri	0212 891 7802	
Abdullah Enis EKER	DHMİ Başmüdüürü	0212 465 3262	
Olgun TOPRAKÇI	Havaalanı Gümrük Müdürü	0212 891 9688	
Hüseyin AĞCA	Havaalanı Emniyet Şube Müdürü	0212 891 8400	
Selahattin BİLGEN	İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. Genel Müdürü	0212 891 1002	
Mehmet BÜYÜKKAYTAN	Genel Müdür Yardımcısı- Operasyon-	0212 891 2751	0506 418 35 17
Fatih MERE	İGA APOC & Terminal Operasyonları Direktörü	0212 891 2800	0549 808 97 26
Fahri İNCEÇELİKLİ	İGA Güvenlik Genel Müdürü	0212 891 1220	0549 808 97 74
Ozan KARAKİŞ	İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörü	0212 891 2511	0549 808 97 12
Mahmut ŞAHBAZ	İGA Hava Tarafı Operasyon Müdüürü	0212 891 2650	0549 824 84 36
Serhat DANİŞ	İGA Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürü	0212 891 2451	0549 824 85 32
<b>Mesai Saatleri Dışında</b>			
Berna ŞEN SÖYLER	İGA APOC Nöbetçi Müdürü	0212 891 2000	0549 808 9772
Güven DURUL	İGA APOC Nöbetçi Müdürü	0212 891 2000	0549 824 8522
Perihan YAZICI	İGA APOC Nöbetçi Müdürü	0212 891 2000	0549 824 8443
Erbil YILMAZ	İGA APOC Nöbetçi Müdürü	0212 891 2000	0549 808 97 95
Serkan AKYÜZ	İGA Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	0212 891 2451	0549 822 8137
Murat NALBANTOĞLU	İGA Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	0212 891 2451	0549 808 9762



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

Serkan SALTOĞLU	İGA Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	0212 891 2451	0549 822 8073
DHMİ Nöbetçi Müdürlüğü	DHMİ Nöbetçi Müdürlüğü	0212 891 7960	0538 845 1016

### 4.3 Havaalanı Acil Durum Planı

İstanbul Havaalanı sorumluluk sınırları içerisinde (havaalanı içi ve havaalanı referans noktası merkez olmak üzere 8 km. yarıçaplı alan içerisinde) ve yakın çevresinde meydana gelebilecek her türlü acil durumda uygulanacak usul ve esaslar, "IGA.OPS.M03 İstanbul Havalimanı Havaalanı Acil Durum Planı" içerisinde bulunmaktadır.

Muhtemel hareket tarzı planı kapsamındaki konular İstanbul Havaalanı Güvenlik Planı'nda yer almaktadır.

İstanbul Havaalanı Havaalanı Acil Durum Planı, Mülki İdare Amiri tarafından onaylanmış ve DHMİ ile SHGM'ye sunulmuş bir dokümandır.

### 4.4 Kurtarma ve Yangınla Mücadele

Havaalanı Yangın Kurtarma Hizmetleri'nin temel amacı, herhangi bir uçak kazasının veya olayının etkilerini en aza indirmek suretiyle hayat kurtarmaktır. Bu nedenle; ARFF, hava yoluyla seyahat eden yolcuların, ziyaretçilerin, havaalanı çalışanlarının ve İstanbul Havaalanı'nın diğer kullanıcılarının genel emniyetinin sağlanması amacıyla etkin, etkili ve profesyonel "Havaalanı Acil Durum Hizmetleri" ile görevlendirilmiştir.

#### 4.4.1 ARFF Yönetimi

ARFF Müdürü/Şefi, ARFF personelinin ve kaynaklarının yönetilmesinden sorumludur. Havaalanı uçak olayları/hadiseleri, yapısal/bina yangınları ve tıbbi acil durumlara ilişkin olarak SHGM ve ICAO düzenlemeleri ve standartlarının uygulanması yoluyla en üst düzey acil durum hizmetlerinin sunulması ARFF Müdürü/Şefinin görevidir. ARFF Prosedür ve Talimatları mevcut olup SHGM'ye sunulmuştur.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.4.2 İstanbul Havaalanı ICAO Havaalanı Yangın Kategorisi

LTFM, Kategori 10 ARFF olarak faaliyet göstermektedir. ARFF araç ve ekipmanları aşağıda listelenmektedir:

#### İstanbul Havaalanı Yangın Kurtarma Ekipmanları

ARFF MÜDÜR	PICK UP/SUV	ATEŞ 01
İLK MÜDAHALE	PICK UP/SUV	ATEŞ 11
İLK MÜDAHALE	PICK UP/SUV	ATEŞ 12
İLK MÜDAHALE	PICK UP/SUV	ATEŞ 13
PANTHER TARET	PANTHER 6x6	ATEŞ 20
PANTHER HRET	PANTHER 6x6	ATEŞ 21
PANTHER HRET	PANTHER 6x6	ATEŞ 22
PANTHER HRET	PANTHER 6x6	ATEŞ 23
PANTHER HRET	PANTHER 6x6	ATEŞ 26
PANTHER HRET	PANTHER 6x6	ATEŞ 27
PANTHER TARET	PANTHER 6x6	ATEŞ 24
PANTHER TARET	PANTHER 6x6	ATEŞ 25
PANTHER TARET	PANTHER 6x6	ATEŞ 28
PANTHER TARET	PANTHER 6x6	ATEŞ 29
VOLVO-KURTARMA	VOLVO 6x6	ATEŞ 30
VOLVO-KURTARMA	VOLVO 6x6	ATEŞ 31
VOLVO-KURTARMA	VOLVO 6x6	ATEŞ 32
VOLVO-KURTARMA	VOLVO 6x6	ATEŞ 33
KURTARMA	MERCEDES	ATEŞ 37
KURTARMA	MERCEDES	ATEŞ 38
KURTARMA	MERCEDES	ATEŞ 39
BİNA TİPİ	MERCEDES	ATEŞ 34



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

BİNA TİPİ	MERCEDES	ATEŞ 35
BİNA TİPİ	MERCEDES	ATEŞ 36
TANKER	SU-KÖPÜK İKMAL ARACI	ATEŞ 50
44 Metre MERDİVEN	44 METRE MERDİVENLİ ARAÇ	ATEŞ 44
UÇAK TAHLİYE MERDİVENİ	UÇAK TAHLİYE MERDİVENİ	ATEŞ 41
HAZMAT ARACI	IVECO DAILY-RN AUTO	ATEŞ 45
OTOPARK YANGIN SÖNDÜRME ARACI	TOYOTA-HILUX	ATEŞ 15
KOMUTA KONTROL ARACI	KAMYON	ATEŞ 70
ACİL TİBBİ DURUM KONTEYNERİ 01	KONTEYNER	-----
ACİL TİBBİ DURUM KONTEYNERİ 02	KONTEYNER	-----
ZORLU ORTAMLARDA KURTARMA ARACI (ARGO 6X6)	ARGO ZORLU ORTAMLARDA KURTARMA ARACI	ATEŞ 71
ZORLU ORTAMLARDA KURTARMA ARACI (ARGO 8X8)	ARGO ZORLU ORTAMLARDA KURTARMA ARACI	ATEŞ 72

Komuta Kontrol Aracı, Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü'nün talebiyle vardiyadaki görevli ARFF araç şoförü tarafından kaza/olay mahallinde konuşlandırılacaktır.

Acil Tıbbi Durum Konteynerleri, ARFF Vardiya Şefi veya Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü tarafından talep edildiğinde planlı ARFF vardiyası tarafından kaza/olay mahallinde konuşlandırılacaktır.

Tüm araçlarda, AFFF tipi ICAO C Seviyesi köpük kullanılmaktadır. Tüm araçlarda, BC Sınıfı kuru kimyasal toz bulunmaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

ATEŞ 21, 22, 23, 26 ve 27; 11 ton suyun yanı sıra 1.400 litre AFFF tipi C Seviyesi %3 Köpük taşımaktadır. Her araç, 225 kg BC sınıfı kuru kimyasal toz taşımaktadır.

ATEŞ 20, 24, 25, 28 ve 29; 12 ton suyun yanı sıra 1.500 litre AFFF tipi C Seviyesi %3 Köpük taşımaktadır. Her araç, 225 kg BC sınıfı kuru kimyasal toz taşımaktadır.

ATEŞ 30, 31, 32 ve 33; 11 ton suyun yanı sıra 1.200 litre AFFF tipi C Seviyesi %3 Köpük taşımaktadır. Her araç, 225 kg BC sınıfı kuru kimyasal toz taşımaktadır.

ATEŞ 34, 35, 36; 5 ton suyun yanı sıra 500 litre AFFF tipi C seviyesi % 3 köpük taşımaktadır.

ATEŞ 37, 38, 39; 300 litre suyun yanı sıra 50 litre AFFF tipi C seviyesi % 3 köpük taşımaktadır. Her araç 225 kg BC sınıfı kuru kimyasal toz taşımaktadır.

ATEŞ 15 ve 45; 300 litre suyun yanı sıra 50 litre AFFF tipi C seviyesi % 3 köpük taşımaktadır.

ATEŞ 50; 41.500 litre suyun yanı sıra 5.000 litre AFFF tipi C seviyesi % 3 köpük taşımaktadır.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Teşkilatı, KEGM ve AFAD'dan ilave su taşıyan araçlar ve ilave yangın söndürme ve kurtarma kabiliyeti talep edilebilecektir. Bu kapsamda, Acil Durum Yardımlaşma Protokolleri yapılmış olup, her yıl gözden geçirilmektedir.

iGA tarafından, kurtarma operasyonları için, zorlu arazi koşullarında kullanılmak üzere tasarlanan araçlar kullanılmaktadır. Tüm ARFF araçları; Doc.9137 Bölüm 1 kapsamındaki özelliklere uygun olarak, arazide kullanılabilme özelliğine sahiptir. Gerekli olduğu durumlarda, havaalanını çevreleyen tellerde acil durum kapıları mevcuttur ve Grid Haritası üzerinde gösterilmektedir. 44 metrelük bir adet itfaiye aracı ve A380 uçağının tüm yolcu kapılarına kadar yetişen ve yolcunun uçaktan hızlı tahliyesini sağlamak için bir adet uçak tahliye merdiveni hazır bulundurulmaktadır. Ayrıca zorlu ortamlarda kurtarma yapabilecek ARGO marka 2 adet kurtarma aracı (amfibik araç) bulunmaktadır.

### 4.4.3 Yangına Müdahale Süresine İlişkin Kriterler ve ARFF İstasyonları

Müdahale süresi, alarmın ARFF ekibine ulaştığı andan itibaren başlayan ve herhangi bir pist başında olacak şekilde ilk müdahale eden ARFF aracının olay yerine azami 3 dakika içerisinde, geriye kalan araçların azami 4 dakika içerisinde varmasını ifade eden süredir. Gerekli köpük uygulama debisi ve toplam su/köpük miktarları SHT-HES içerisinde tanımlanmıştır.

ARFF araçlarının müdahale süresine ilişkin testler, uçak trafiğinin asgari düzeyde olduğu bir zamanda ve *asgari altı ayda bir* gerçekleştirilmektedir. Müdahale süresinin emniyetli ve en kısa sürede gerçekleşmesi ARFF Müdürü/Şefinin görevi olup, gerekli denetim ve kayıt tutma işlemi ARFF ve Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ile sağlanmaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

**Not:** İdeal görüş ve yüzey koşulları; gündüz vakti, iyi görüş ve yağışın olmadığı bir durum olarak tanımlanmıştır.

İstanbul Havaalanı'nda müdahalenin gerekli olan süre içerisinde ve başarıyla gerçekleştirilmesi amacıyla uydu yanım istasyonları bulunmaktadır.

*İdeal görüş koşullarının altında olan görüş şartlarında olabilecek en minimum sürede olay mahalline ulaşmak için "Düşük Görüş Usulleri" (LVP) geliştirilmiştir.*

ARFF bünyesinde Alarm Ofisi (gözetleme ve yönlendirme kulesi) tesis edilmiştir.

### 4.4.4 Yangın Söndürme İkmal Maddeleri

Ana söndürme maddeleri olan Sulu Film Yapıcı Köpük (AFFF) %3 ICAO Seviye 3 ve Tamamlayıcı Madde (BC sınıfı kuru kimyasal toz), SHT-HES içerisinde Kategori 10 için tanımlanmış seviyelerde yedek olarak ARFF binalarında hazır muhafaza edilmektedir.

### 4.4.5 Yangın Kurtarma Hizmeti Personelinin Seçimi, Lisanslandırılması ve Yenileme Eğitimine Tabi Tutulması

Asgari SHT-HES gerekliliklerini karşılayacak şekilde tespit edilmiş ARFF hizmetlerini sağlamak için yeterli sayıda, 7/24 esasına uygun olarak ARFF personeli görev başında hazır bulunmaktadır.

ARFF personel seçimi ve istihdamı ilgili mevzuata uygun olarak yapılmaktadır. ARFF personeli, asgari yanıyla mücadele alanında eğitim veren üniversitelerin Sivil Savunma ve İtfaiyecilik (önlisans) ve Acil Durum ve Afet Yönetimi (lisans) programlarından birinden mezun olmuş olmak, en az 1.65 cm boyunda olmak, santimetre cinsinden ifade edilen boy uzunluğunun son iki hanesinden en az 10 kilogram daha fazla veya 15 kilogram daha az ağırlıkta olmak zorundadır. Astım, bronşit, nefes darlığı, epilepsi, renk körlüğü, kekeme, sağırlık, ileri düzeyde görme bozukluğu vb. durumlarının olmaması gerekmektedir. Biyolojik rahatsızlık, aşırı derecede psikolojik hassasiyet ve heyecan durumu, davranış bozuklukları, kapalı alan korkusu, yükseklik korkusu, karanlık korkusu, kan tutması durumu vb. psikolojik ve sinirsel bozuklukları olan kişiler istihdam edilmemektedir. ARFF ekibinde personel olarak çalışmaya başlamadan önce alınması gereken eğitimler SHGM mevzuatında tanımlanan düzeylerin altında değildir.

Tüm ARFF personeli; görevlerini etkin bir şekilde yerine getirmek amacıyla uygun şekilde eğitim almaktı olup, uçak/bina tipleri ile Havaalanında kullanılmakta olan kurtarma ve yanıyla mücadele ekipmanlarının türüne uygun tatbikatlara katılım sağlamaktadır.



İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.4.6 Acil Durum Uyarı Eylemlerine İlişkin Kategoriler & Acil Durum Anında Yangın ve Kurtarma Hizmetleri Personeline Uyarı Geçilmesi

Bkz. Havaalanı Acil Durum Planı ve ARFF Uçak Kaza-Kırım Kurtarma ve Yangınla Mücadele Prosedürü.

### 4.4.7 Havaalanı Dışında Meydana Gelen Uçak Kazalarına Müdahale

Havaalanı Referans Noktası (ARP)'nın 8 km'lik yarıçapı dahilinde olacak şekilde Havaalanı dışında meydana gelen uçak kazalarına müdahaleden aslen ARFF Departmanı sorumludur. 8 km'lik yarıçapı aşan mesafelerin söz konusu olması halinde, Hava Tarafı Operasyon Direktörü, ARFF Müdürü, ARFF Vardiya Şefi ve Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü tarafından durum bazında bir analiz gerçekleştirilecektir.

### 4.5 Hareket Alanının ve Mânia Sınırlama Yüzeyinin Havaalanı Sınırlarında Kalan Kısımının Havaalanı İşletmecisi Tarafından Denetlenmesi

İstanbul Havalimanı İşletmesi, SHGM tarafından yayınlanmış onaylı mania planı sınırlarını kapsayacak şekilde, "IGA.APS.MPM02 Mania Kontrol Prosedürü'nde" belirtildiği şekilde ve aralıklarla (yilda 1 kez), hassas ölçümler ve görüntüler alırdarak, mania kontrollerinin gerçekleştirilemesinden, DHMİ İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğüne ve diğer ilgili kuruluşlara raporlanması sorumludur. İGA, havalimanı kamulaştırma sınırları içinde, mânia oluşmaması için düzenli olarak kontroller yapmakla yükümlüdür. İGA, kamulaştırma sınırı dışındaki alanlarda, ilgili Belediye ve/veya ilgili kurum/kuruluşlar ile yakın işbirliği içinde olarak mânia oluşmaması için ihtiyaç duyulan bilgileri verir. "IGA.APS.MPM02 Mania Kontrol Prosedürü'nde" belirtildiği şekilde ve aralıklarla tespit edilen manialar, bir rapor halinde DHMİ Genel Müdürlüğü İşletme Dairesi Başkanlığı'na iletilmek üzere İstanbul Havalimanı Başmüdürlüğü'ne bildirir. İGA'ya bildirilmeden kamulaştırma sınırları dışında yapılan maniaların tespiti İGA sorumluluğunda değildir.

Ayrıntılar IGA.APS.MPM02 Mania Kontrol Prosedürü içerisinde yer almaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.5.1 Havaalanı Faaliyetlerinin Normal Saatleri Sırasında ve Dışında Hareket Alanında Pist Sürtünme ve Su Derinlik Ölçümleri Gibi Denetimlerin Gerçekleştirilmesine İlişkin Düzenlemeler

Hareket sahasının günlük denetiminden/kontrolünden Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü sorumludur. Her denetim /kontrol ardından gerekli olan denetim/ kontrol formu, denetimi/kontrolü yapan tarafından tanzim edilmektedir.

Her denetim/kontrol, araçlar kullanılarak gerçekleştirilecektir. Her denetim, denetlenen pistin veya taksi yolunun merkez hattının her iki tarafında da gerçekleştirilecektir. Denetim ile ilgili detaylar IGA.ASOP.OPR01.T03 PAT Sahaları Kontrolleri Talimatı içerisinde yer almaktadır.

### 4.5.2 Denetim Sırasında Hava Trafik Kontrol Ünitesi ile İlgili Yapılan Düzenlemeler ve Haberleşme Yolları

Herhangi bir denetime/kontrole başlamadan önce, ATC'den izin alınacaktır. Piste girerken ve pist terk edildiğinde alınan müsaade ve talimat, denetim/kontrol için izin alan İGA ekipleri tarafından READ BACK prensibi ile telsiz kanalından raporlanacaktır. Denetim/kontrol araçları pist şeridinden çıktıığında ATC'ye bilgi verilmektedir.

Denetim araçları, pist denetimleri/değerlendirmeleri boyunca *16-34 ve 17-35 pistleri için 133.000 Mhz, 18-36 pist denetimleri için 130.000 Mhz, De-icing 2 Apron için 130.200 Mhz, De-icing 3 Apron için 125.325 Mhz, Taksiyolları denetimi için 130.800 Mhz* sürekli dinleme halinde bulunacaktır. Araçlardan inilmesi gereken durumlarda denetim yapan personel yanında mutlaka el telsizi bulunduracaktır.

Her pist, pist uzunluğunun her üçte biri için kirleticilerin türü de dahil olmak üzere pist yüzey koşulları bakımından değerlendirilecek ve bu değerlendirme, tek tip bir pist durum raporu (RCR) vasıtasiyla ATC'ye telsiz ve e-mail yoluyla rapor edilecektir.



iGA HAVALİMANı İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANı HAVAALANI EL KİTABI

### 4.5.3 Denetim Kayıtlarının Tutulmasına İlişkin Düzenlemeler ve Kayıtların Konumu

Denetim /kontrol sonuçları, Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından saklanmakta olup, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve SMS *Kıdemli* Müdürlüğü tarafından rastgele ve/veya periyodik aralıklar ile denetlenmektedir.

### 4.5.4 Denetim Aralıklarına ve Zamanlarına İlişkin Bilgiler

**Safak Denetimi:** Bütün pistlerin, taksi yollarının ve apronların tam genişliğini kapsayan ayrıntılı bir yüzey denetimi.

**Sabah Denetimi:** Şafak denetimi kapsamında yer alan tüm alanların yanı sıra ILS Hassas/Kritik Alanları kapsayan ayrıntılı bir yüzey denetimi.

**Öğleden Sonra Denetimi:** Sabah denetimi ile aynı usul kullanılarak gerçekleştirilmektedir.

**Gün Batımı Denetimi:** Sabah denetimi ile aynı usulün kullanılmasının yanı sıra Havaalanı ışıklandırma denetiminin de dahil olduğu denetimdir.

### 4.5.5 Denetim Kontrol Listesi

Denetim/kontrol ile ilgili detaylar, ilgili prosedür içerisinde yer almaktadır. Kaplamalı alan denetimleri, aşağıdaki noktaları kapsamaktadır:

- FOD (Yabancı Madde Hasarı) mevcudiyeti, lastik izi kaynaklı kauçuk birikmesi,
- Kaplamalı yüzeylerdeki çatlaklar veya kaplamalı yüzeylerde oluşan hasarlar,
- Yüzey Drenajı; yağmur sonrası su birikmesi,
- Tüm meydan aydınlatma sistemi ve apron aydınlatma ışıkları,
- Işıklı levhalar, yer işaretlemeleri ve diğer uyarı levhaları,
- Yaklaşma ışıklarının ve eşik ışıklarının durumu,
- Pistlarında AIP'de yayınlanmamış ve izin verilmeyen maniaların teyidi,
- Kaplamalı yüzeylerde çıkan bitkiler,
- Muhtemel diğer olumsuz ve genel özelliklere aykırı bulgular.

Kaplama olmayan alan denetimleri aşağıdaki noktaları kapsayacaktır:

- Yüzeyi kaplayan bitkilerin genel durumu,
- Oluşan çökme veya oturmalar (delikler/cukurlar),
- Bildirilmemiş uçak tekerlek izleri,
- İşaret levhalarının durumu,
- Kaplaması olmayan alan ile kaplamalı alan yükseklikleri arasındaki dikkat çeken farklılıklar.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.5.6 Denetim Sonuçlarının Raporlanması ve Emniyetli Olmayan Durumların Düzeltilmesinin Sağlanması İçin Derhal Takip İşlemlerinin Yapılmasına İlişkin Düzenlemeler

Pist denetimi/kontrolü esnasında tehlikeli *bir durumun veya uçuşa elverişsizlik durumunun (hasarlı kaplama, solmuş merkez hattı işaretlemesi, çalışmayan aydınlatma sistemi unsurları, mania, yaban hayatı testipi, FOD varlığı, vb.)* tespit edilmesi halinde, söz konusu durum derhal telsiz üzerinden ATC'ye raporlanacaktır. ATC'ye raporlama yapıldıktan hemen sonra, söz konusu durum Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü'ne telsiz üzerinden raporlanacaktır. Gerekli araç, ekipman ve personel görev başında mevcut ise derhal harekete geçerek sorunun ortadan kaldırılması sağlanacaktır.

Teknik aksaklılıklar için IGA.AOCC.OSAP01 AOCC Teknik Operasyon Merkezi Bildirim Alma ve İş Akış Prosedürü kapsamında işlemler yürütülür.

### 4.5.7 Denetimlerin Gerçekleştirilmesinden Sorumlu Kişilerin Adları ve Görevleri ile Bu Kişilerin Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşılabilecekleri Telefon Numaraları

Adı Soyadı	Görevi	Telefon No (0212)	Cep Telefonu No
Ozan KARAKİŞ	İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörü	891 2450	0549 808 97 12
Mahmut ŞAHBAZ	İGA Hava Tarafı Operasyon Müdürü	891 2650	0549 824 84 36
Serhat DANİŞ	İGA Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürü	891 2451	0549 824 84 80
Atif AGIRBAŞLI	İGA Hava Tarafı Operasyon Müdür Yardımcısı	891 2654	0549 824 84 64
Mesai Saatleri Dışında			
Serkan AKYÜZ	İGA Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	891 2451	0549 822 81 37
Murat NALBANTOĞLU	İGA Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	891 2451	0549 808 97 62
Serkan SALTOĞLU	İGA Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	891 2451	0549 822 80 73
Mustafa TANİŞ	İGA Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdür Yardımcısı	891 2654	0549 822 80 87
Gürhan KORKUT	İGA Hava Tarafı Operasyon Şefi	891 2655	0549 822 81 28
Tolga Han ÖZGÜR	İGA Hava Tarafı Operasyon Şefi	891 2655	0552 053 41 84
Alahattin YÜZER	İGA Hava Tarafı Operasyon Şefi	891 2655	0552 053 41 83



## 4.6 Seyrüsefer İçin Görsel Yardımcılar ve Havaalanı Elektrik Sistemleri

İstanbul Havalimanı, tesis edilmiş olan tüm Yer İşaretlemeye (Marking) uygun olarak CAT-III AGL sistemi ile donatılmıştır. AGL Sistemi, 40.392 Adet LED Armatürü (36.245 Adet ILCMS Özellikli Armatür[Individual Light Control Monitoring System]) ve 1,712 Adet Aydınlatmalı Yönlendirme Levhası; 2,7 milyon metre Primer ve 2,1 milyon metre Sekonder kablo ile 386 adet AGL Seri Devresi üzerinden enerjilendirmektedir. AGL Sistemi, ATC-1 ve ATC-2'de toplam 4 adet ATC kullanıcı pozisyonu ve 4 adet Maintenance pozisyonu üzerinden operasyonlarını sunmakta olup; tüm AGL sistemi aynı zamanda A-SMGCS sistemi ile tam entegre olarak çalışmaktadır. A-SMGCS sistemi 6 adet SMR (Surface Movement Radar) ve 53 adet MLAT adet MLAT Ünitesi ile toplam 14 entegrasyon (AGL, IOP, AODB, VDGS, ILS, Local Approach Radar[PSR, MSSR], Meteorology, AFTN, EFS, VCS, DMAN, CDM, DATIS, NTP), 70 Adet ICWP (Integrated Control Working Position) ile 58 pozisyonda ATC operatörlerine hizmet vermektedir. A-SMGCS entegrasyonu sayesinde AGL sistemi 7/24 Clearance Based Stopbar hizmeti sunmaktadır. Tüm manevra alanında asfalt ve beton kaplamalı alanlarda bulunan armatürler, tam gömülü tip, pist bekleme pozisyonlarında ve pist girilmez pozisyonlarında kaplamalı banket üzerinde ve yaklaşma sisteminde (pist başından yaklaşma yönünde ilk 60 metre hariç) yer alan tüm armatürler ise; yer üstü tip olarak tesis edilmiştir. 18-36 pisti yaklaşma sistemi CAT III Calvert Tip Yaklaşma olup; 16R-34L ile 17L-35R pistleri yaklaşma sistemi CAT III Barret Tip ve 16L-34R ile 17R-35L pistleri CAT I Barret Tip Yaklaşma Işıklandırma ve flaş Işıklandırma (RTIL Dahil) sistemine sahiptir. Tüm pistler, LED'li PAPI (Precision Approach Path Indicator) armatürleri ve iç aydınlatmalı tip Rüzgar Tulumu ile donatılmıştır. 18-36 pisti, operasyonel performansın artırılması amacıyla çift pist bekleme pozisyonu ile hizmet vermektedir. Her iki pist bekleme pozisyonu da stopbar ve runway guard light armatürleri, aydınlatmalı yönlendirme levhaları ile görsel yardımcı hizmeti sunmasıyla birlikte emniyetin artırılması amacıyla mikrodalga sensör sistemi tesis edilmiştir.

### 4.6.1 Havaalanı Faaliyetlerinin Normal Saatleri Sırasında ve Dışında Denetimlerin Yürüttülmesine İlişkin Düzenlemeler ve Söz Konusu Denetimlere Ait Kontrol Listeleri

Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, AGL kontrollerinin operasyonel maksatla yapılmasından, raporlanmasından ve SHT-HES içerisinde tanımlanan sayıarda hizmete hazır olduğunun kontrol edilmesinden sorumludur Tespit edilen aksaklılıklar, Hava Tarafı Elektrik – Elektronik Sistemler Birimine SAP üzerinden bildirilir ve öncelikli olarak müdahale edilir.

AGL Sistemi'nin ve Havaalanı Elektrik Sistemleri'nin bakım ve işletim faaliyetleri; IGA.TCHS.AEEM01 AGL Arıza-Bakım Yönetimi Prosedürü, IGA.TCHS.EES04 Elektrik Sistemler Arıza, Bakım ve Onarım İşletme Prosedürü, IGA.TCHS.CNS01 A-SMGCS Arıza Bakım Yönetimi Prosedürü'ne uygun olarak yapılmaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.6.2 Denetim Sonuçlarının Kaydedilmesine Ve Eksikliklerin Giderilmesine İlişkin Takip İşlemlerinin Gerçekleştirilmesine İlişkin Düzenlemeler

Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü PAT Sahası Kontrol Formu'na işlenen operasyonel aksaklılıklar (yanmayan veya kırık armatür), aynı müdürlük tarafından SAP üzerinden de raporlanır.

Bakım ve işletim maksatlı AGL ve Havaalanı Elektrik Sistemleri'nin denetim/kontrol sonuçları, IGA.TCHS.EES04 Elektrik Sistemler Arıza, Bakım ve Onarım İşletme Prosedürü, IGA.TCHS.AEEM01 AGL Arıza-Bakım Yönetimi Prosedürü, IGA.TCHS.CNS01 A-SMGCS Arıza Bakım Yönetimi Prosedürü'ne uygun olarak kayıt altına alınmaktadır.

### 4.6.3 Rutin Bakım ve Acil Durum Bakım Çalışmalarının Yürütülmesine İlişkin Düzenlemeler

Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'nün yaptığı rutin kontrollere ek olarak, günlük AGL kontrolleri, AGL Nöbetçi Ekibi tarafından IGA.TCHS.AEEM01 AGL Arıza-Bakım Yönetimi Prosedürü'ne uygun yapılmaktadır.

Rutin bakım ve acil durum bakımları için Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne bilgi verilmesi ve gerekli izinlerin alınması gerekmektedir. Rutin bakım ve acil durum bakımları Follow-me eşliğinde yapılır.

Rutin bakımlar dışındaki acil ve beklenmeyen durumlara yönelik işlemler Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü koordinatesinde IGA.TCHS.EES04 Elektrik Sistemler Arıza, Bakım ve Onarım İşletme Prosedürü, IGA.TCHS.AEEM01 AGL Arıza-Bakım Yönetimi Prosedürü, IGA.TCHS.CNS01 A-SMGCS Arıza Bakım Yönetimi Prosedürü'ne göre yapılır.

### 4.6.4 Mevcut İse, Yardımcı / Yedek Güç Kaynaklarına İlişkin Düzenlemeler ve Uygulanabilir Olması Halinde, Kısmi veya Genel Sistem Arızasının Giderilmesi Hususundaki Diğer Yöntemler ile İlgili Bilgiler

Havaalanı aydınlatması için gereken normal şebeke birincil güç, havaalanı ana elektrik merkezine ana ve yedek olarak 10MVA 34,5 / 10,5kVA trafo tarafından sağlanmaktadır.

AGL sistemi, ana elektrik merkezinden **2 ayrı hat** üzerinden beslenmektedir.

Şebeke Merkezinde normal şebekeden kaynaklı bir kesinti olması durumunda devreye girecek **2 ana ve 1 yedek olmak üzere toplamda 3 adet dizel jeneratör mevcuttur**. Dizel jeneratörler 10,5kVA kapasitesindedir.

**Bu jeneratörler şebeke elektriği kesildiğinde 0-15 saniye içerisinde devreye girer.**



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

Jeneratörler **günlük 2.000 litre** yakıtla beslenir. Günlük yakıt deposunun yakıt seviyesi azaldığında, bir elektrik motoru tarafından tahrik edilen pompa grubu, eksilen yakıtını otomatik olarak tamamlar. Yakıt deposu, **2 gün (48 saat)** yetecek yakıt kapasitesine sahiptir.

AGL sisteminin kesintisiz çalışabilmesi için CCR binalarında otomatik devreye giren UPS sistemleri mevcuttur. UPS, **30 dakika boyunca tüm AGL sisteminin yükünü kesintisiz sağlayacak kapasitedir.**

Ana güç kaynağı geri geldiğinde, güç kaynağı otomatik olarak jeneratör sisteminden ana elektrik sistemine aktarılır.

### 4.6.5 Denetimlerden ve Bakımdan Sorumlu Kişilerin Adları, Görevleri ve Bu Kişilerin Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşılabilecekleri Telefon Numaraları

ADI SOYADI	GÖREVİ	GSM
Furkan AKPINAR	AGL Müdürü	0549 827 65 07 0549 822 80 41

### 4.7 Hareket Alanının ve Çevresinin Bakımı

#### 4.7.1 Kaplamalı Alanların Bakımına İlişkin Düzenlemeler

Havaalanının etkin ve *emniyetli* bir şekilde işletilmesini sağlamak amacıyla, aşağıdakileri içeren bir hareket sahası bakım planı tesis edilmiştir:

- Sorumluluk sahaları,
- Günlük olarak denetime tabi tutulacak unsurlar ve alanlar/sahalar,
- Denetim yöntemleri,
- Düzeltilici faaliyetler ve
- Takip denetimi.

Hareket sahası bakım denetim usulleri, düzeltici faaliyetler ve raporlama özelindeki ayrıntılar, IGA.INF.G02 Altyapı Bakım Onarım Prosedürü'ne uygun olarak yürütülmektedir.

İGA, hareket sahası bakımı maksadıyla kendi personel ve ekipmanı yanında alt yükleniciler de kullanmaktadır. Alt yükleniciler, İGA talimatlarına ve prosedürlerine tabidirler. Ayrıca alt yüklenicilerin tüm bakım faaliyetleri, SHGM yönetmeliklerine, ICAO Annex 14'e, Doc.9137 ve



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

Doc.9157'nin yanı sıra diğer ilgili ulusal veya uluslararası kanunlara, kurallara ve düzenlemelere uygun olacaktır. Söz konusu alt yüklenicilerin gözetiminden ve kontrolünden İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. sorumludur.

### **4.7.2 Kaplamasız Pistlerin ve Taksi Yollarının Bakımına İlişkin Düzenlemeler**

IGA.INF.G02 Altyapı Bakım Onarım Prosedürü içerisinde yer almaktadır.

### **4.7.3 Pist ve Taksi Yolu Şeritlerinin Bakımına İlişkin Düzenlemeler**

IGA.INF.G02 Altyapı Bakım Onarım Prosedürü ve IGA.ASOP.SUP01.T03 PAT Sahaları İşaretleme Talimatı içerisinde yer almaktadır.

### **4.7.4 Havaalanı Drenaj Sisteminin Bakımına İlişkin Düzenlemeler**

IGA.INF.G02 Altyapı Bakım Onarım Prosedürü içerisinde yer almaktadır.

### **4.7.5 Otla Mücadele Planını İçerecek Şekilde Otla Mücadeleye İlişkin Düzenlemeler**

Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından ot biçme faaliyetleri tüm paydaşlara duyurulmaktadır. Uçak sahipleri, işleticileri ve bakım firmaları tarafından uçakların pitot tüpü ve hava alığı gibi hassas yerlerine ot parçacıklarının birikebileceği dikkate alınmaktadır.

IGA.ASOP.SUP01.T02 PAT Sahaları Otla Mücadele Talimatı içerisinde yer almaktadır.

### **4.7.6 Karla Mücadele Planını İçerecek Şekilde Karla Mücadeleye İlişkin Düzenlemeler**

IGA.ASOP.SUP01.T05 Kar ve Buzlanma ile Mücadele Talimatı ve *IGA.ASOP.SUP.P02 2023-2024 Kar ve Buzla Mücadele Planı* içerisinde yer almaktadır.



#### **4.8 Havaalanında Gerçekleştirilen Bakım ve Onarım Çalışmaları Faaliyetlerinde Emniyet**

##### **4.8.1 Çalışmaların Yapılması Sırasında Hava Trafik Kontrol Ünitesi İle Haberleşmenin Sağlanması İlişkin Düzenlemeler**

Hava tarafında pist ve taksiyollarında yapılacak tüm bakım ve onarım faaliyetlerinde ATC birimine ön bilgi verilecek ve faaliyet başlangıçlarında ve bitişlerinde sürekli telsiz irtibatında olunacaktır.

Hava tarafında yapılacak tüm çalışmalar, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ile koordineli şekilde planlanacak, uygulanacak ve kararlaştırılan süre içerisinde tamamlanacaktır. Bu durum sadece büyük çaplı inşaat ve bakım projeleri için değil, küçük çaplı bakım, onarım, boyama, numaralandırma vb. iyileştirme çalışmaları için de geçerlidir. Çalışmaların niteliğine ve kapsamına bağlı olarak, tüm güvenlik ve yasal gerekliliklerin karşılanması için gerekli süreçler uzun ve çok yönlü olabileceği için, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ile temas ve koordine bu yönü ile ayrı bir önem taşımaktadır.

Bununla birlikte, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü hava tarafı çalışma süreçlerinin ve operasyon faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yürütülmesinin kontrolünden sorumludur. Gerekli izinler alınmadan başladığı tespit edilen her türlü çalışma, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından derhal durdurulacaktır.

Hava araçları ve yer hizmet araçları, inşaat ve hizmet dışı alanlardan her zaman uzak tutulacaktır. İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, gerektiğinde inşaat ve hizmet dışı alanların etrafında ve yakınında uçak ve kara taşıtlarının hareketini engelleyici tedbirleri alacaktır.

##### **4.8.2 Çalışmaların Planlanmasından ve Yürüttürmesinden Sorumlu Kişilerin ve Kuruluşların Adları, Telefon Numaraları ve Görevleri Bu Kişilere ve Kuruluşlara Daima Ulaşılabilmesi İçin Gerekli Düzenlemeler**

Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından havaalanında büyük bir inşaat ya da onarım işlemine başlamadan önce çalışmadan etkilenecek birimler veya çalışma esnasında sorumluluk alanlarına girilecek birimlerin katılacağı bir koordinasyon toplantısı düzenlenecektir. Toplantıdaki gündem maddeleri asgari aşağıdaki şekilde olacaktır;

- Planlı inşaat çalışmasının konumu,
- Planlı inşaat çalışmasının başlama ve bitiş tarihleri,
- Tesir eden SHGM talimatları, havacılık emniyet gereklilikleri, FOD karşıtı tedbirler, mania oluşumları,
- İSG gereklilikleri,
- Uygun emniyet işaretlemeleri, çalışma alanı aydınlatma ihtiyaçları,



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

- Hava aracı hareket alanlarına tesiri ve alınacak tedbirler, NOTAM düzenlenmesi, ATC ile koordinasyon
- Hava tarafının işleyişini etkileyebilecek tüm diğer faktörler.

Toplantı ardından kararlar tutanak ile imza altına alınır.

Toplantıda aşağıdaki özel konuların kapsandığından emin olunması gereklidir:

- **Altyapı Unsurları** - Hizmet hatları ve gömülü kabloların yerleri, sorumlu İGA birimi tarafından açıkça tanımlanacak ve bir plan üzerinde işaretlenecektir.
- **NAVAIDS (Navigational aids)** - NAVAID sinyallerinin ve NAVAID tesislerinin korunmasına dikkat edilecektir.
- **İnşaat Atıkları** - İnşaat ya da onarım sırasında atık ve döküntülerin PAT sahasının herhangi bir noktasında birikmesine izin verilmeyecektir. FOD oluşumuna engel olacak tedbirler alınacaktır.

Çalışmaların koordinasyonundan ve çalışma esnasında kontrollerin yapılmasından aşağıdaki personel sorumludur:

Adı Soyadı	Görevi	Telefon No (0212)	Cep Telefonu No
Ozan KARAKİŞ	İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörü	891 2450	05498089712
Mahmut ŞAHBAZ	İGA Hava Tarafı Operasyon Müdürü	891 2650	0549 824 8436
Serhat DANIŞ	İGA Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürü	891 2451	0549 824 8480
Atif AGIRBAŞLI	<i>İGA Hava Tarafı Operasyon Müdür Yardımcısı</i>	891 2654	0549 824 84 64
Mesai Saatleri Dışında			
Serkan AKYÜZ	İGA Hava Tarafı Operasyon Nb.Müdürlü	891 2451	0549 822 8137
Murat NALBANTOĞLU	İGA Hava Tarafı Operasyon Nb.Müdürlü	891 2651	0549 808 9762
Serkan SALTOĞLU	İGA Hava Tarafı Operasyon Nb.Müdürlü	891 2651	0549 822 8073
Mustafa TANİŞ	<i>İGA Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdür Yardımcısı</i>	891 2655	0549 822 80 87
Gürhan KORKUT	İGA Hava Tarafı Operasyon Şefi	891 2655	0549 822 81 28
Tolga Han ÖZGÜR	<i>İGA Hava Tarafı Operasyon Şefi</i>	891 2655	0552 053 41 84
Alahattin YÜZER	<i>İGA Hava Tarafı Operasyon Şefi</i>	891 2655	0552 053 41 83



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.8.3 Çalışmalar ile İlgili Bilgilendirilmesi Gereken Havaalanındaki Sabit Üslü İşletmelerin, Yer Hizmeti Kuruluşlarının ve Hava Aracı İşleticilerinin Adları Ve Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşılabilenleri Telefon Numaraları

HAVAALANI VE TERMİNAL İŞLETMECİSİ	TEL NO
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.	444 1 442
<b>HAVAALANI SEYRÜSEFER HİZMET SAĞLAYICISI VE İŞLETME HİZMETLERİ DENETLEYİCİSİ</b>	
DHMİ İSTANBUL HAVALİMANI BAŞMÜDÜRLÜĞÜ	0 212 891 7960
<b>YER HİZMET ŞİRKETLERİ</b>	
TGS YER HİZMETLERİ A.Ş.	0 212 463 36 36
HAVAALANLARI YER HİZMETLERİ A.Ş. (HAVAŞ)	0 212 465 57 57
ÇELEBİ HAVA SERVİSİ A.Ş.	0 212 952 62 62
FUGO YER HİZMETLERİ A.Ş.	0 212 217 18 20
MNG HAVAYOLLARI VE TAŞIMACILIK A.Ş.	0 212 468 05 00
<b>İKRAM KURULUŞLARI</b>	
TURKISH-DO&CO	0 212 463 57 00
SANCAK	0 212 592 93 33
<b>YAKIT KURULUŞLARI</b>	
TFS AKARYAKIT HİZMETLERİ A.Ş.	0 212 891 38 80
THY OPET	444 0 849
<b>YERLİ HAVAYOLU</b>	
THY A.O.	444 0 849
PEGASUS HAVA TAŞIMACILIĞI A.Ş.	0 888 228 12 12
<b>GÜVENLİK KURULUŞLARI</b>	
GÖZEN GÜVENLİK HİZMETLERİ VE TİC. A.Ş.	0 212 953 68 44
TAV GÜVENLİK HİZMETLERİ	0 212 463 30 00



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.8.4 İş Planları Dağıtım Listesi

İş planları dağıtım listesi her bir çalışmaya özel olarak hazırlanmaktadır. Bu yüzden standart bir dağıtım listesi bulunmamaktadır. Çalışmanın türüne bağlı olarak iş planları dağıtım listeleri en az APOC, DHMİ Baş Müdürlüğü, DHMİ Hava Trafik Müdürlüğü, İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, İGA Teknik Hizmetler GMY, İGA Planlamadan Sorumlu GMY ve çalışmayı yapacak şirket/firmayı kapsayacak şekildedir. Burada adı geçmeyen diğer paydaşlar da gerekli görülmeli halinde listeye alınacaktır.

### 4.9 Apron Yönetimi

Havaalanında icra edilen her türlü havacılık faaliyeti ve havacılık operasyonları destekleyici işlemler, SHGM mevzuatı, AIP ve HEK ile yayımlanan kurallar ve düzenlemeler kapsamında yapılmaktadır. Hava aracı uçuş ve yer trafik kontrol ve yönetim sorumluluğu DHMİ ATC Birimi'ne aittir. Kullanılan havacılık radyo frekanslarına ve diğer ilgilere ilişkin ayrıntılar LTFM AIP içerisinde yer almaktadır.

IGA.ASOP.SAC01 Apron Yönetimi Prosedürü'nde İstanbul Havaalanı apron yönetimine ilişkin tüm bilgi ve süreçler yer almaktadır.

İGA Havalimanı Operasyon Kontrol Merkezi (APOC), günlük uçuşların dokümante edilmesinden, uçağa biniş kapılarının belirlenmesinden/uçak park yeri planlamasından ve havayolu/uçak isleticisinin uçuş planlaması ile uçak apron park tahsisinin koordine edilmesinden sorumludur. APOC, uçuşların Uçuş Bilgileri Görüntüleme Sistemi (FIDS)'ne girilmesinden sorumludur.

#### 4.9.1 Hava Trafik Kontrol Ünitesi ve Apron Yönetimi Birimi Arasındaki Düzenlemeler

DHMİ Hava Trafik Kontrol Birimi ile İGA arasında bu maksatla hazırlanmış bir servis hizmet seviye anlaşması mevcuttur. İki birim arasındaki bilgi akışı ve sorumluluklara dair bilgiler bu anlaşma içerisinde düzenlenmiştir.

Uçak park yeri planlama/atama ve uzun süreli parklandırma işlemleri APOC Ramp Kontrol Birimi tarafından yapılmaktadır. İGA tarafından izin verilen yerler dışında farklı bir noktada uçak park edilmesi yasaktır.

Yer hizmetlerine ihtiyaç duyduğu halde önceden hiçbir yer hizmet firması ile anlaşması olmadan İstanbul Havaalanı'na gelen herhangi bir hava aracı, park yerinde tam olarak durduğu andan itibaren 1 (bir) saat içerisinde yer hizmetlerini almaya başlayamaz ise; *bu hava aracı, havayolu*



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

*sirketinin görevlendirdiği yer hizmeti firması tarafından açık park pozisyonuna çekilecektir. Yer hizmeti firmasının havayolu tarafından görevlendirilmemiği durumlarda havalimanı otoritesince belirlenecektir. Uçak çekme ve diğer olası masraflar, uçak işleticisi/maliki tarafından karşılanacaktır.*

İstanbul Havaalanı'nda yüksek güçte motor çalıştırılmasına imkan veren ve negatif çevresel etkileri azaltmak için tasarlanmış bir motor test alanı mevcuttur. Normal şartlar altında bu alan, hava yolları tarafından düzenli bakım faaliyetleri amacıyla kullanılmaktadır. Söz konusu sahada jet blast hasarından korunmaya yönelik tedbirler alınmıştır. Bu sahanın müsait olmadığı durumlarda (örneğin güneyli rüzgarlı havalarda) durumlarda uçuş trafiğini kesintiye uğratmayacak herhangi bir uygun taksi yolu veya pist üzerinde de motor testi yapılması, testin yapılması talep edilen saat gibi etkenlere bağlı olarak Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından değerlendirilecek, uygun bulunan nokta hakkında ATC birimi ile mutabık kalınması halinde motor testi yapılacaktır.

Taksi yolu veya pist üzerinde yüksek güçte motor testi yapılması gereken hallerde, Push-back aracı ve headset personeli uçak başından kesinlikle ayrılmayacaktır.

- Uçak motorları; uçak motoru çalıştırılmak için özel olarak belirlenmiş yer ve usuller dışında farklı yer, zaman veya usulde çalıştırılmayacaktır. Uçak park yerlerinde idle güçte motor çalıştırılması talep edilmeden önce uçağa PBB, merdiven veya benzeri araç ve ekipmanların bağlı kalmadığından emin olmak ve *emniyet konilerinin motor önünden ve arkasından alınmasından* ilgili uçak sahibi veya işleticisinin sorumluluğundadır. Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından uygunluk verilmeden uçakların park yerinde idle güçte motor çalıştırılması yasaktır. Uçak park yerlerinde hiçbir surette idle üzerinde güç ile motor çalışma yapılamaz.
- Pervaneli uçakların park yerinde motor susturmasının ardından derhal pervanenin rüzgar gücüyle dönmesini engelleyici bağları takması zorunludur.
- Jet veya pervane etkisinin insan veya çevredeki ekipman veya binalara zarar vermesini engellemek için izin verilen yerler dışında uçak motoru çalıştırılmayacaktır.
- Lisanslı bir pilot veya SHGM tarafından yetkilendirilmiş (bu maksatla özel olarak verilmiş) lisansa sahip teknisyen kumandada olmadığı sürece, hiçbir uçak motoru çalıştırılmayacak veya towing yapılmayacaktır.
- Tekerleklerin önüne takoz yerleştirilmediği ve/veya fren sistemi kilitlenmediği sürece, hiçbir uçak, motorunu/motorlarını çalıştırılmayacaktır.
- Hiçbir uçak, hangarda veya kapalı/yarı kapalı alanda *motor* çalıştırılmayacaktır.
- Uçak motorlarının park pozisyonlarında çalıştırılmasına ilave bilgiler, LTFM AIP içerisinde mevcuttur.
- Köprü ya da merdiven uçağa bağlı iken uçağın motor çalıştırılması yasaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.9.2 Hava Aracı Park Pozisyonlarının Tahsis Edilmesine İlişkin Düzenlemeler

IGA.AOCC.RAMP01 Ramp Kontrol Prosedürü içerisinde yer almaktadır. Hava araçlarının uzun dönem park edilmesi veya depolanması sırasında uyulması gereken usul ve esaslar IGA.ASOP.OPR02 Uzun Dönemli Park Edilen Hava Araçları Prosedürü içerisinde yer almaktadır.

### 4.9.3 Motorun Çalıştırılması ve Hava Aracının Geri İtme Onayının Alınmasına İlişkin Düzenlemeler

Bkz. AIP Türkiye, LTFM.

### 4.9.4 Hava Aracının Karşılanması / Yer Hizmetlerine İlişkin Düzenlemeler

IGA.ASOP.OPR01.T01 Follow-Me ve Marshalling Talimi içerisinde yer almaktadır.

### 4.9.5 Öncü Araç Hizmetine (Follow-Me Aracına) İlişkin Düzenlemeler

IGA.ASOP.OPR01.T01 Follow-Me ve Marshalling Talimi içerisinde yer almaktadır.

## 4.10 Apron Emniyet Yönetimi

### 4.10.1 Jet İtişinden Korunmaya İlişkin Düzenlemeler

IGA.ASOP.SAC01. Apron Yönetimi Prosedürü içerisinde yer almaktadır..

### 4.10.2 Hava Aracı Yakıt İkmal Operasyonları Sırasında Emniyet Tedbirlerinin Uygulanmasına İlişkin Düzenlemeler

IGA.ASOP.SAC01.T02 Yakıt İkmal Uygulamaları Talimi içerisinde yer almaktadır.

### 4.10.3 Apronun Süpürülmesine İlişkin Düzenlemeler

IGA.ASOP.SUP01.T01 PAT Sahaları Temizliği Talimi içerisinde yer almaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.10.4 Apronun Temizlenmesine İlişkin Düzenlemeler

IGA.ASOP.SUP01.T01 PAT Sahaları Temizliği Talimatı içerisinde yer almaktadır.

### 4.10.5 Apron (PAT Sahalarında) Üzerinde Meydana Gelen Olayların ve Kazaların Raporlanması İlişkin Düzenlemeler

IGA.ASOP.SAC02 PAT Sahalarında Kaza ve Olayların Yönetimi Prosedürü içerisinde yer almaktadır.

### 4.10.6 Apronda Çalışan Tüm Personelin Emniyet Uyumunun Denetlenmesine İlişkin Düzenlemeler

IGA.ASOP.SAC01 Apron Yönetim Prosedürü ve IGA.SMS.G08 Emniyet Denetimleri Standart Uygulama Prosedürü içerisinde yer almaktadır.

### 4.10.7 Hava Aracında Bulunan Temiz Kullanım Suyunun Apron Zeminine Boşaltılmasına İlişkin Düzenlemeler

Buzlanma hadisesinin olacağı öngörülen zamanlarda, İstanbul Havalimanı Meteoroloji Müdürlüğü veya İGA APOC tarafından buzlanma ikazının yapıldığı saatlerde, uçaklarda bulunan temiz kullanım suyunun apron zeminine boşaltılması yasaktır. Buzlanma şartlarında uçaktan su boşaltılması için gerekli ekipman veya aparatların temini, ilgili havayolu işleticisi ve havayoluna hizmet veren yer hizmet firmasının sorumluluğundadır.

### 4.10.8 Hava Aracının Park Pozisyonlarında Yıklanması İlişkin Düzenlemeler

Uçak park yerlerinde birkaç metrekarelük yıkama yapılmasına ihtiyaç duyulan hallerde; yıkama esnasında uçak altına (yere) sıvı emici ped serilmesi ve bu sayede uçaktan yıkama esnasında akan kirli suyun emici pedler üzerinde kalması sağlanarak, suyun yağmur kanallarına akmasının önlenmesi veya emiş gücü yüksek vakumlu makineler ile suyun uçaktan düşer düşmez yerden emilerek alınması, bu sayede kirli suyun yağmur kanallarına gitmesinin önlenmesi zorunludur. Aksi halde gerekli cezai işlem uygulanır.

Bu bağlamda, yukarıda izah edilen tedbirler alınarak, acil gelişen durumlar dışında, her tür ve boyuttaki uçak yıkama işlemi için ön izin başvurusunun, İGA APOC Birimi'ne yıkama işleminden en az 4 saat önce yapılması gereklidir. İzin alınmasına müteakip İGA Hava Tarafı Operasyon Ekipleri tarafından saha kontrolleri yapılacaktır.

Kar yağışı ve/veya buzlanma ihbarı bulunan saatlerde uçak yıkamasına izin verilmez.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.11 Hava Tarafı Araç Kontrolü

#### 4.11.1 İlgili Trafik Kurallarına İlişkin Bilgiler (Hız Limitleri Ve Kuralların Uygulanma Yolları Dâhil)

IGA.ASOP.SAC01 Apron Yönetimi Prosedürü içerisinde yer almaktadır.

#### 4.11.2 Hareket Alanında Araçların Çalıştırılmasına İlişkin Sürücü İzinlerinin Tanzim Edilme Yöntemi

IGA.ASOP.SAC01 Apron Yönetimi Prosedürü içerisinde yer almaktadır.

### 4.12 Yabani Hayvan Çarpma Tehlikesinin Azaltılması

*IGA.ASOP.WMP01 Yaban Hayat Yönetimi Prosedürü* içerisinde yer almaktadır.

#### 4.12.1 Yabani Hayvan Çarpma Tehlikesinin Değerlendirilmesine İlişkin Düzenlemeler

*IGA.ASOP.WMP01 Yaban Hayat Yönetimi Prosedürü* içerisinde yer almaktadır.

#### 4.12.2 Yabani Hayvan Çarpma Tehlikesinin Kontrol Programlarının Uygulanmasına İlişkin Düzenlemeler

*IGA.ASOP.WMP01 Yaban Hayat Yönetimi Prosedürü* içerisinde yer almaktadır.

#### 4.12.3 Yabani Hayvan Çarpma Raporlarının Toplanarak SHGM'ye Gönderilmesine Yönelik Düzenlemeler

*IGA.ASOP.WMP01 Yaban Hayat Yönetimi Prosedürü* içerisinde yer almaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.12.4 Yabani Hayvanlarla Mücadeleden Sorumlu Kişilerin Adları ve Görevleri ve Mesai Saatleri Sırasında ve Sonrasında Ulaşılabilecekleri Telefon Numaraları

İsim	Kurum / Unvan	Telefon No (0212)	Cep Telefonu
Ozan KARAKİŞ	Hava Tarafı Operasyon Direktörü	0212 891 2450	0549 808 9712
Tansu TUNCALI	Yaban Hayatı Yönetim Müdürü	0212 891 5200	0549 792 6860
Mahmut ŞAHBAZ	Hava Tarafı Operasyon Müdürü	0212 891 2650	0549 824 8436
Serhat DANİŞ	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürü	0212 891 2451	0549 824 8480
Serkan AKYÜZ	Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	0212 891 2451	0549 822 8137
Serkan SALTOĞLU	Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	0212 891 2451	0549 822 8073
Murat NALBANTOĞLU	Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü	0212 891 2451	0549 808 9762

### 4.13 Mania Kontrolü

#### 4.13.1 Mania Sınırlama Yüzeylerinin ve Kalkış Yüzeyindeki Manialara İlişkin Tip A Haritasının İzlenmesine İlişkin Düzenlemeler

Havaalanının her bir pist başı için A tipi mania haritası düzenlenerek LTFM AIP'de yayınlanmıştır. Söz konusu haritanın hazırlanmasından ve değişikliklerin izlenmesine ilişkin çalışmaları yürütmekten İGA Havalimanı Planlama GMY sorumludur.

#### 4.13.2 İşleticinin Yetkisi Dahilindeki Maniaların Kontrolüne İlişkin Düzenlemeler

Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, havaalanı sınırları dahilinde göz ile günlük mania kontrolü gerçeklestirecektir. Göz ile tespit edilen yeni manialar veya mevcut manialarda tespit edilen değişiklikler derhal NOTAM ile duyurulacak, tespit edilen manianın kaldırılması ile ilgili çalışmalar ivedilikle yapılacaktır. İstanbul Havaalanı Mania Kontrol Komisyonu aşağıdaki üyelerden oluşur ve Havaalanı Planlamadan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı kurula başkanlık eder. Kurul 3 ayda 1 kez toplanır. Gerekli ve acil ortaya çıkan konular için ilave toplantılar yapılabilir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.13.3 Mânia Sınırlama Yüzeylerinin Sınırları İçerisindeki Binaların veya Yapıların Yüksekliklerinin Takibine İlişkin Düzenlemeler

*Mania Komisyon Listesi detayları IGA.APS.MPM02.L01 Mania Komisyon Üye Listesi’nde yer almaktadır.*

ICAO'nun Elektronik Arazi ve Mania Veri Tabanı (eTOD) gerekliliklerine riayet etmek amacıyla, 2020 yılında bir mania veri toplama çalışması yapılmıştır.

Havaalanı çevresindeki yüksek kalkınma hızı nedeniyle, mania veri tabanının kontrol edilmesi ve eksik bilgilerin yanı sıra yeni bilgilerin eklenmesi amacıyla, her 2 (iki) yılda bir mania incelemesi yapılacaktır. Mania tespit çalışmasının İstanbul Havaalanı sınırları içerisindeki kalan alanları İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. sorumluluğunda olup, havaalanı sınırları dışındaki alanlar DHMİ Genel Müdürlüğü sorumluluğundadır.

### 4.13.4 Havalimanlarının Yakınlarındaki Yeni Gelişmelerin Kontrolüne İlişkin Düzenlemeler

Madde 4.13.3 içerisinde izah edilmiştir.

### 4.13.5 Mânilalar İle İlgili AIP Değişikliklerinin Yapılmasına İlişkin Düzenlemeler

Tespit edilen manilar hakkında gerekli AIP değişikliklerini yapmak DHMİ Genel Müdürlüğü sorumluluğundadır. İstanbul Havaalanı sınırları içerisindeki alanlar hakkında gerekli doğru bilgiyi sunmak İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. sorumluluğundadır.

### 4.13.6 Gerekli İşlemlerin Yapılması İçin Mânilaların Niteliğinin ve Daha Sonra Eklenen veya Kaldırılan Her Türlü Mânianın Konumunun SHGM'ye Bildirilmesine İlişkin Düzenlemeler

İstanbul Havaalanı sınırları içerisinde veya dışında mevcut veya daha sonra eklenen veya kaldırılan her türlü manianın konumu hakkında SHGM'de yapılması gereken nihai bilgilendirme DHMİ Genel Müdürlüğü sorumluluğundadır.

## 4.14 Hareket Kapasitesini Kaybetmiş Hava Aracının Kaldırılması

### 4.14.1 Havaalanı İşletmecisinin Görevleri



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

Havaalanı sınırları içerisinde hareket kabiliyetini kaybetmiş olan uçakların kaldırılmasındaki sorumluluk, ilgili uçak işleticisine, uçağın sahibine veya onun yasal olarak belirlenmiş temsilcисine aittir. Ancak ilgili uçak şirketi hareket kabiliyetini kaybetmiş uçağı kaldırıramaz veya sonraya bırakırsa ya da kaza yapan uçak havaalanımızı kullanan diğer uçaklar için bir mania teşkil edecek konumda ise havaalanının uçak trafiğine açılması büyük önem arz ettiğinden, İGA yetkilileri böyle durumlarda uçak işleticisiyle koordine kurarak UAB (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı) ve SHGM onayının ardından uçağı hızlı bir şekilde kaldırmak zorundadır. Kaldırma çalışmaları, ilgili uçak teknisyeninin de teknik desteği alınarak gerçekleştirilir.

### 4.14.2 Hava Aracı Sahibinin Bilgilendirilmesine İlişkin Düzenlemeler

Havaalanımızda herhangi bir sebeple hareket kabiliyetini kaybeden uçakla ilgili bilginin uçak işleticisine veya yasal temsilcисine iletilmesi ile birlikte her aşamadaki kurtarma çalışmalarıyla ilgili koordine kurulabilmesi bakımından, havaalanımıza sefer yapmayı planlayan uçak işleticileri, sahipleri veya yasal temsilcilerinin iletişim numaraları bir liste halinde APOC bünyesinde hazır bulundurulur.

### 4.14.3 Hava Trafik Kontrol Ünitesi İle İrtibat Kurulmasına İlişkin Düzenlemeler

Uçak kurtarma çalışmaları esnasında Hava Trafik Kontrol ünitesi ile telsiz cihazları vasıtıyla sürekli muhabere sağlanır. Uçağın kaldırılması ya da hareket sahalarında belirlenmiş herhangi bir noktaya çekilmesi çalışmalarının her aşamasında *İGA Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü tarafından* Hava Trafik Kontrol ünitesinden gerekli müsaade alınır.

### 4.14.4 Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Hava Aracının Kaldırılması İçin Ekipman Ve Personel Temin Edilmesine İlişkin Düzenlemeler

AIP'de yayımlanlığı üzere; İGA bünyesinde Kod 4F kategorisindeki hava araçları dahil olmak üzere tüm ticari uçak ve helikopter tiplerini kaldırırmaya yetecek miktarda uçak kurtarma ekipmanı mevcuttur. Ancak bazı uçak tiplerinin kaldırılmasında İGA'nın sahip olmadığı bir takım özel ve istisnai araç, bağlantı aparat, gereç veya ekipmanlara ihtiyaç duyulabilir (örneğin kanat üzerinden dik kaldırma prangaları, iniş takımı omegaları veya uçak kurtarma krikoları). Bu nedenle uçak sahipleri veya işleticileri, mevcut olan kurtarma ekipmanlarına ilişkin envanter listesini İGA Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'nden talep edecek, İGA bünyesinde bulunmayan özel ve istisnai araç, bağlantı aparat, gereç veya ekipmanlara gerek olması durumunda bunları nasıl tedarik edeceklerini kendi şirketlerinin LTFM/IST için hazırlanmış acil durum müdahale planlarında belirteceklerdir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

Bir kaza vuku bulduktan ve tüm uygun kaza sonrası soruşturma ve emniyet tedbirleri alındıktan sonra aşağıdaki süreçler uygulanacaktır:

- Uçak sahibi veya işleticisi, enkaz haline gelmiş veya hareket kabiliyetini kaybetmiş olan bir uçakla ilgili tasarrufta bulunma konusunda derhal sorumluluk alacaktır. Bu bağlamda; uçak sahibi veya işleticisi, kurtarma çalışmalarının başlatılması için gecikmeksizin ya kendi kurtarma ekibini harekete geçirecek (kendi uçak kaldırma ekibini getirecek uçak sahibi veya işleticileri kazanın meydana gelmesinden itibaren 6 (altı) saat içerisinde kendi kurtarma ekibinin nasıl mobilize olacağını ve ne zaman LTFM'de işleme başlayacağını gösterir yazılı beyanını İGA'ya sunacaktır) ya da İGA'nın uçak kaldırma için yetkilendirildiğini gösterir yazılı beyanını İGA'ya sunacaktır.
- Uçak sahibi veya işleticisi tarafından, hareket kabiliyetini kaybetmiş uçağın kaldırılması ile ilgili teknik ve idari kararların verilmesinden sorumlu olacak bir temsilci tayin edilecektir.

### 4.14.5 Hareket Kabiliyetini Kaybetmiş Hava Aracının Kaldırılması İle İlgili Düzenlemelerin Yapılmasıandan Sorumlu Kişilerin Adları, Görevleri ve Telefon Numaraları

İsim	Kurum / Unvan	Telefon No (0212)	Cep Telefonu
Mehmet BÜYÜKKAYTAN	Genel Müdür Yardımcısı -Operasyon-	891 27 51	0506 418 3517
Ozan KARAKİŞ	Hava Tarafı Operasyon Direktörü	891 12 40	0545 533 3737
Mahmut ŞAHBAZ	Hava Tarafı Operasyon Müdürü	891 26 50	0549 822 8137
Serhat DANIŞ	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü	891 2451	0549 824 8532
Mehmet ÇALIŞKAN	ARFF Müdürü	891 25 56	0549 824 8434
Serkan AKYÜZ	Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü	891 25 11	0549 822 8137
Murat NALBANTOĞLU	Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü	891 24 51	0549 808 9762
Serkan SALTOĞLU	Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü	891 2451	0549 822 8073



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.15 Tehlikeli Maddelerle İlgili İşlemler

#### 4.15.1 Yanıcı Sıvıların (Havacılık Yakıtları Dahil) ve Diğer Tüm Tehlikeli Maddelerin Saklanması İçin Havaalanında Kurulacak Özel Alanlara İlişkin Düzenlemeler

Havaalanımızda faaliyet gösteren işletmelerin yanıcı sıvılar ve diğer tüm tehlikeli maddelerin saklanması için havaalanımızda kuracağı özel alanlara ilişkin öncelikle İGA'ya yer tahsis talebi yapması gerekmektedir. Yer tahsis talebinin uygun görülmesi halinde söz konusu işletme, kurulacak özel alanının türüne göre mevzuata uygun olarak çalışmaları yapar. Daha sonra İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından kurulan Yangın Komisyonu tarafından söz konusu alan incelenerek uygun bulunması durumunda işletimine izin verilir.

Tüm işletmeler, tüm faaliyetlerini İstanbul Havaalanı Çevre ve Sürdürülebilirlik Standartları'na uygun olarak yürütecektir. Diğer faaliyetlerinde İGA'nın sürdürülebilirlik hedefleri ile uyumlu olacak, İGA'nın taleplerine göre belirlenen sürelerde gerekli raporlamayı yapacaktır. Ayrıca İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş., Çevre ve Su Yönetim Birimi ile yakın koordinasyonda çalışacak çevre ve sosyal konularda faaliyetleri yürütecek, asgaride çevre mühendislerinden oluşan bir çevre birimi bulunduracaktır.

Faaliyetleri sonucunda tehlikeli atık ortaya çıkıyorsa, miktarına bakılmaksızın tüm tehlikeli atıkları kapsayacak şekilde gerekirse mali sorumluluk sigortası yaptırılmalıdır.

Çevresel olay/kaza ihtimali göz önüne alınarak, tehlikeli maddelerin toprak kirlenmesine sebep olmaması için tedbirler alınır/aldırılır.

#### 4.15.2 Tehlikeli Maddelerin Teslimi, Saklanması, Dağıtıması ve Elleçlenmesine İlişkin Düzenlemeler

İstanbul Havaalanı'nda tüm işletmeler, kendi faaliyetlerinden kaynaklanabilecek Evsel Nitelikli Katı Atıklar, Tehlikesiz Katı Atıklar ve Tehlikeli Katı Atıklar için ayrı ayrı geçici atık depolama sahaları oluşturacaklardır. İşletmeler, atık yönetim süreçleri ile ilgili operasyonları İGA Atık Yönetim Prosedürü ve Talimatları'na uygun şekilde gerçekleştireceklerdir. Geçici Atık Depolama Sahaları, Atık Yönetimi Yönetmeliği'nde tanımlanan fizikal şartları sağlayacaktır. Atık depolama alanının zemini; betonarme, etrafi ve üstü kapalı, atık türünü tanımlayan tabelalar, drenaj kanalı, sızdırmaz kuyu olacak şekilde yapılacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

<b>Atık Kategorisi</b>	<b>Atık Tipi</b>	<b>Renk</b>	<b>İçerik</b>
<b>5 Kategori Atık</b>	Organik Atıklar	Kahverengi	Muz Kabuğu, Elma Kabuğu, Sebze, Yaprak vb.
	Kağıt-Karton Atıkları	Mavi	Kağıt, Ciltli Kitaplar, Yazı ve Çizim Kağıdı, Gazeteler, Dergiler, Karton Koliler, Kağıt Peçete vb. kağıt karton ürünleri
	Plastik-Metal-Kompozit Ambalaj Atıkları	Sarı	Plastik Şişeler, Kapılar, Kutular, Kapaklar, Torbalar, İçcek Kutuları, Konserve Kutuları ve Kompozit diğer atıklar
	Cam Atıklar	Yeşil	Cam Gıda Kapları, Cam Meyve Suyu Şişeleri, Cam Kavanozlar, Cam Bardaklar vb.
	Evsel Atıklar	Gri	İslak Mendil, İzmarit, Sakız, Süprüntü vb.
<b>Düzenleme Atıkları</b>	WC Atıkları	Yarı Şeffaf Lila	WC/Tuvalet mahallerinden toplanan tüm atıklar
	Tehlikeli Atıklar	Turuncu	Boya kutuları, tehlikeli madde bulaşmış üstübü bezler vb.
	Tıbbi Atık	Kırmızı	Enfeksiyon yapıcı atıkları, patolojik atıkları ve kesici-delici atıklar

İşletmelerde hidrotest ve yıkama gerektiren test ve devreye alınacak ekipmanları için faaliyetlerinden kaynaklanacak olan tüm atık suların, saha dışında lisanslı bertaraf tesislerince bertaraf edilmesinden kullanıcı şirketi sorumludur. Hiçbir şekilde sahada toprağa, yüzeysel suya ve/veya yeraltı suyuna verilmeyecektir.

Tüm işletmeler çevresel acil durum eylem planlarını hazırlayıp, her sene başında İGA'ya sunacak, yılda 2 kez tatbikat gerçekleştirip kayıtların İGA ile paylaşımı sağlanacaktır.

Sızıntı ve dökülme durumunun gerçekleşmesi durumunda belirlenmiş müdahale planı uygulamaya konulmalı ve emici malzemelerin kullanılması durumunda sizıntı ve dökülmelere temas etmiş emici malzemeleri Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne uygun bir şekilde toplamalı, depolamalı ve çevre lisanslı atık taşıyıcısı ve bertarafçısına teslim etmelidir.

İstanbul Havaalanı'nda faaliyet gösteren tüm işletmeler tarafından sizıntı ve dökülme durumunun gerçekleşmesi durumunda belirlenmiş müdahale planı uygulamaya konulur ve emici malzemelerin kullanılması durumunda sizıntı ve dökülmelere temas etmiş emici malzemeleri Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne uygun bir şekilde toplanır, depolanır ve çevre lisanslı atık taşıyıcısı ve bertarafçısına teslim edilir.

İstanbul Havaalanı'nda şirketler, hiçbir faaliyetleri sonucu çevre kirliliği oluşturmayacaktır. Aksi takdirde İGA tehlikeden ve kirliliğin büyülüğine göre, çevre kirliliği yaratan şirket aleyhine cezai şart uygulama hakkına sahiptir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

“Çevre Kirliliği” aşağıdaki durumlardan her birini veya bunlardan kaynaklanan ya da bunlarla ilgili ortaya çıkan durumlardan her birini kapsar:

- Herhangi bir tehlikeli maddenin *ve/veya tehlikeli atığın, her türlü atıksuyun* İstanbul Havaalanı sahasının herhangi bir bölümünden çevreye salınması, emisyonu, sızması veya yayılması,
- İstanbul Havaalanı sahasında doğrudan veya dolaylı olarak herhangi bir tehlikeli maddeden kaynaklanan veya herhangi bir tehlikeli maddeye dayandırılan bir kaza, yangın, patlama veya ani durumu kapsar.

Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların depolanmasında tüm işletmeler, işletme bünyesinde kullanılan tüm kimyasal maddelere (boya, lvyoyi giderici / önleyici faaliyetlerde kullanılan sıvılar, çözücü vb.) ilişkin işletme dönemi boyunca *mevzuat* ve Yeşil Havaalanı Projesi formatına uygun, inşaat döneminde de İGA ile mutabık kalınacak formatta bir envanter hazırlar ve tüm kimyasal maddelerin depolanmasında farklı depolama sınıflarına ait ürünlerin SDS Güvenlik Bilgi Formları'ndaki tehlike sınıflarına uygun olarak, birbiri ile teması halinde oluşabilecek risklerin önlenmesi amacıyla ayrı depolanmasını veya aynı depolama alanında ürünlerin mesafeli veya aralarında bir engelle ayrı depolanmasını sağlar. Ayrıca, diğer tüm depolama gerekliliklerini de sağlamaktan sorumludurlar.

Her depolama alanında, bir örneği “en güncel tarihli, *mevzuat* ve Yeşil Havaalanı Projesi Sektörel Kriterler Dokümanı” nda bulunan “Depolaması Yapılan Tehlikeli Kimyasal Listesi” kaydı tutulacaktır.

Her depolama alanında bir örneği “en güncel tarihli, *mevzuatın* ve Yeşil Havaalanı Projesi Sektörel Kriterler Dokümanı” nda bulunan “Atık Yönetim Planı” kaydı tutulacaktır. Şirketler tarafından atıkların iyi yönetilebilmesi için, faaliyetleri sonucu oluşan / oluşabilecek tüm çevre boyutlarını kapsayacak şekilde, ilgili tüm personelin eğitim alması sağlanmalıdır. Geçici depolama ile ilgili kayıt çizelgesi (depolama tarihi, depolamayı yapan kişi, atık miktarı, İGA ve/veya SHGM ile diğer ilgililer tarafından gerekliliği görülebilecek diğer hususlar ile ilgili bilgiler) hususlarını içerecektir. Kapsamına girdiği yönetmelik ve/veya diğer mevzuat hükümlerinde azami geçici depolama süreleri belirtilmiş tüm atıkların geçici depolama alanlarında, söz konusu süreler, depolamayı gerçekleştiren kişilerin rahatlıkla görebileceği büyük ölçüde yazılarla belirtilecektir. (Tehlikeli ve Tehlikesiz Atık Yönetimi Yönetmeliği’nde belirlenen sürelerde göre depolanır.)

Azami geçici depolama süreleri belirlenmiş atıkların geçici depolanmasında söz konusu sürelerin aşılması sağlanacaktır. Geçici depolama alanlarında, miktarların tespit edilebilmesi için İstanbul Havaalanı’nda faaliyet gösteren işletmeler tarafından gerekliliği tertibatın/düzenegin (atık miktarına göre tüm ihtiyacı karşılayabilecek kapasitede tartı-kantar) kurulması sağlanacaktır. Proje kapsamında tanımlanmamış atıklar (diğer atıklar) hakkında uygulamalar, ilgili mevzuat



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

hükümlerine göre yapılacaktır. İstanbul Havaalanı'nda atıkların kaynağında sağlıklı bir şekilde ayırtılabilmesi için (farklı atık toplama kutuları, konteynerleri vb. konulması; etiket asılması vb.) gerekli tedbirler alınacaktır. Teslim edilen toplam atık miktarlarını gösteren tüm teslim-tesellüm belgeleri, üretimden bertarafa her bir taşıma işlemine ilişkin bilgilerin kaynağında kayıt altına alınması, atık yüklü araçların seyir halindeyken izlenmesi ve bu şekilde atık taşıma işlemlerinin etkin bir şekilde denetlenmesi amacıyla hazırlanan, Mobil Atık Takip Sistemi (MOTAT) üzerinden yapılacaktır. Sistem kayıtları ve (atık sevk ve atık kabulü) TKN (Taşit Kontrol Numarası), dosyalamak suretiyle muhafaza edilecektir. Doğal kaynakların olabildiğince az kullanıldığı temiz teknolojilerin geliştirilmesi ve kullanılması sağlanacaktır. Katı atık içinde zararlı madde bulundurulmaması sağlanacaktır. Atık biriktirme konteynerleri, çevre sağlığını bozmayacak şekilde kapalı olarak muhafaza edilecektir. Ambalaj atıklarının belirli bir sistem içinde, kaynağında ayrı toplanması, taşınması, ayırtılması konularında teknik ve idari standartlar oluşturulacaktır. Ambalaj atıkları, diğer atıklardan ayrı olarak biriktirilecektir. Ambalaj atıkları, ayrı toplama poşetleriyle ayrı toplanacak ve kumbaraların üstünde ambalaj atıkları ile atılmayacak atık türleri şekil ve yazı ile açıkça belirtilecektir.

İstanbul Havaalanı'nda şirketler, atık akümülatörler için (ayı bir depolama alanı oluşturmak yerine, genel tehlikeli atık sahasının içerisinde konumlandırılabilir ve mevzuata uygun şekilde) geçici depolama alanı oluşturacaktır.

### Hava Tarafı Tünellerinde;

1. Tehlikeli maddelerin tünel geçişlerine Sınıf 1, Sınıf 7, Sınıf 6.2 ve Sınıf 9A madde veya nesnenin taşınmasında geçişleri sırasında özel önlemler alınacaktır. Belirtilen tehlikeli madde sınıflarına; tünelin ilgili bölmesinin geçiş sırasında araç trafiğine kapatılması, öncü araç ile tünel geçiş süresince refakat edilmesi veya gerekli görülmesi halinde öncü araç refakatinde alternatif güzergâhlardan refakat edilmesi ile olası kaza, yangın ve bulaşıcı maddelerin yayılması gibi durumlarda kişilerin, mülklerin ve çevrenin zarar görmesi önlenecek riskler minimize edilecektir. Tek başına tünellerden geçmesi yasak olan yakıt tankerlerinin tünellerden geçisi süreci, tünel girişinde bulunan kırmızı ışık (DUR) yanması ile diğer araçların tünellerden geçisi engellenerek follow-me eşliğinde gerçekleşir. Geçiş emniyetli bir şekilde sağlandıktan sonra kırmızı ışık (DUR) söner ve trafik normal akışında devam eder.

2. Tehlikeli maddelerin karışık yük taşımacılığında en riskli yük grubuna göre işlem yapılır.

Tehlikeli maddelerin tünellerde geçişinde, sınırlı, istisnai, muaf ve özel hükümlere tabii tehlikeli madde geçisi ile ilgili herhangi bir kısıtlama uygulaması yoktur.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.16 Düşük Görüş Operasyonları

Pist görüş mesafesi, Meteoroloji Müdürlüğü'nce ölçüm cihazları vasıtası ile ölçülmekte ve ATC ünitesine bildirilmektedir. Söz konusu cihazların Arızalanması durumunda gerek duyulması halinde pist görüş mesafesinin manuel ölçümü ve raporlaması da Meteoroloji Müdürlüğü'nce yapılacaktır. Düşük görüş şartlarında geçerli olacak emniyet ve diğer uygulama usulleri, bu el kitabının ekinde yer alan Havaalanı Standart Operasyon Prosedürleri (EK-A 4) içerisinde tanımlanmıştır.

İsim	Unvanı	Telefon Numarası
İlkay BALIK	Ekip Şefi	0212 891 44 90 0212 812 83 17
Yusuf ERSOY	Ekip Şefi	0212 891 44 90 0212 812 83 17
Fatma BURAN	Ekip Şefi	0212 891 44 90 0212 812 83 17
M.Veysi DURSUN	Ekip Şefi	0212 891 44 90 0212 812 83 17

### 4.17 Radar ve Seyrüsefer Yardımcılarının Bulunduğu Alanların Korunması

ILS sistemi kritik sahası; sisteme ait Localizer ve Glide Path cihazlarının antenlerinden yayınlanan sinyallerin engellenerek veya yansıtılıarak bozulmaması için, bu antenlerin önünden kalan alanlara kara ve hava araçları ile yaya girmesine kesinlikle müsaade edilmeyen, sınırları belirlenmiş ve koruma altına alınmış sahalardır.

Localizer ve Glide Path cihazlarına ait kritik sahalarda, cihazların sinyal performanslarında oluşabilecek bozulmaları engellemek, ot ve kar mücadeleşinin titizlikle takip edilmesi ve söz konusu sahaların korunması maksadıyla *kazık* delinatörler yerleştirilmiştir. Delinatör ile işaretli alan içeresine girmek kesinlikle yasaktır.

DHMİ Elektronik Müdürlüğü, performanslarının düşmemesini sağlamak üzere İstanbul Havaalanı'nda bulunan Seyrüsefer Yardımcı Cihazları [ILS Sistemi (Localizer, Glide Path, DME)



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

DVOR cihazı, DVOR/DME Cihazı] korunmasından, çalışmasından ve bakımından sorumludur. Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, bu sistemlere ilişkin kritik alanların, herhangi bir maniaya veya sinyal bozukluğu yaratıcı faaliyete karşı sürekli olarak kontrol edilmesinden, sistemlere ilişkin kritik alan işaretleyicilerinin/sınır hatlarının günlük olarak kontrolünden ve olası olumsuz durumların derhal DHMİ Elektronik Müdürlüğü'ne raporlanması sorumludur.

### 4.17.1 Radar ve Seyrusefer Yardımcıları Tesisatlarının Yakınlarındaki Faaliyetlerin Kontrol Edilmesine İlişkin Düzenlemeler

Radar ve Seyfüsefer Yardımcı Cihazları [ILS Sistemi (Localizer, Glide Path, DME) DVOR cihazı, DVOR/DME Cihazı] havaalanının çitlerle çevrili güvenlik alanı dahilinde, vandalizme, hırsızlığa ve yetkisiz girişe karşı, oldukları yerlerde korunmaktadır. Her bir ILS Sistemi (Localizer, Glide Path, DME) kritik alanı, kırmızı/beyaz işaretleyiciler ile belirtilmektedir. ATC tarafından yetki/izin verilmediği sürece, hiçbir şahıs veya ekipman, ILS kritik alan işaretleyicilerini geçmeyecektir. Herhangi bir çalışma yapılması gereken durumlarda mutlak surette DHMİ Elektronik Müdürlüğü'ne başvurulacak ve alınacak talimata göre işlem yapılacaktır. Alanların etrafında bulunması gereken geometrik değerler, HEK içerisinde ele alınmamış olup, DHMİ Seyrusefer Elektronik Müdürlüğü tarafından gerekli hallerde talimat edilecektir.

### 4.17.2 Bu Tesisatların Yakınındaki Yer Bakım Çalışmalarına İlişkin Düzenlemeler

Hava tarafı sınırları içerisinde ve radar bölgesinde herhangi bir inşaata, bakıma veya onarımı başlanmadan önce, herhangi bir hasarı önlemek amacıyla çalışmada görev alacak gerek İstanbul Havaalanı çalışanları ve gerekse İstanbul Havaalanı'na görev yapmak için gelecek yabancı çalışanlar söz konusu seyrusefer yardımcı cihazların mevcudiyetinden haberdar olacakları şekilde eğitilecek, seyrusefer yardımcı cihazların bulunduğu alanlar bir Havaalanı planı üzerinde işaretlenecek ve eğitimde kullanılacak, ayrıca bu plan sahada çalışanlara bir eğitim yardımcısı olarak verilecektir. Bu tip çalışmalar yapılmadan önce her defasında ve o çalışmaya konu olacak şekilde DHMİ Seyrusefer Elektronik Müdürlüğü'nden izin alınacaktır. Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'nün yazılı onayı alınmadan herhangi bir şekilde, küçük ve büyük hiçbir kazı, inşaat ve benzeri faaliyet yapılamaz. Binalar güneş enerji paneli veya yansıtma özelliği olma ihtimaline karşı herhangi bir kaplama, dekor veya izolasyon yapılamaz.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 4.17.3 Tehlikeli Mikrodalga Radyasyonuna İlişkin Uyarı İşaretlerinin Temin ve Monte Edilmesine İlişkin Düzenlemeler

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu tarafından hazırlanan ve 12.07.2001 tarih ve 24460 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan, "10 kHz-60 GHz Frekans Bandında Çalışan Sabit Telekomünikasyon Cihazlarından Kaynaklanan Elektromanyetik Alan Şiddeti Limit Değerlerinin Belirlenmesi, Ölçüm Yöntemleri ve Denetlenmesi Hakkında Yönetmelik" kapsamında yapılan ölçümlerde mikrodalga radyasyonu seviyesinin yönetmelikte belirtilen eşik değerlerin altında olduğu tespit edilmiş olup, radar, haberleşme ve seyrüsefer cihazlarının tamamı için Güvenlik Sertifikası alınmıştır. Bu nedenle konu ile ilgili düzenlemelere gerek duyulmamıştır.

### 4.18 Havaalanı Altyapı Bilgileri

Havaalanı altyapı bilgileri; oldukça kapsamlı ve detaylı planlar içerisinde ele alınmış koruma altında bilgiler olup, detayları için İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile temasa geçilmelidir. Bu bilgilerin paylaşılması DHMİ Genel Müdürlüğü onayına tabidir.

### 4.19 Hava Seyrüsefer Hizmetlerine İlişkin Bilgiler

Bkz. AIP Türkiye, LTFM.

### 4.20 Emniyetin Sağlanmasına İlişkin, Tüm Faaliyetleri Kapsayacak Şekilde Havaalanı İşletmecisi Tarafından Belirtilen Diğer Bilgiler

Havaalanında uygulanacak yerel kurallara ait detaylı bilgiler bu el kitabının ekinde yer alan Havaalanı Standart Operasyon Prosedürleri (EK-A) içerisinde yer almaktadır.

TWY TC ve TWY TD üzerinde push-back sonrası taksiye başlamış Code E uçakların durması yasaktır. Herhangi bir sebepten durması gereken Code E uçaklar, tekrar taksiye devam etmeyecek, yerine towing talep ederek, TWY TC ve TWY TD taksi yolları kuzeyindeki ilgili taksi yoluna uçak çekilecek ardından taksiye devam edecektir. Durup tekrar hareket eden Code E uçaklar tarafından yaratılan çok yüksek jet blast etkisi vardır.

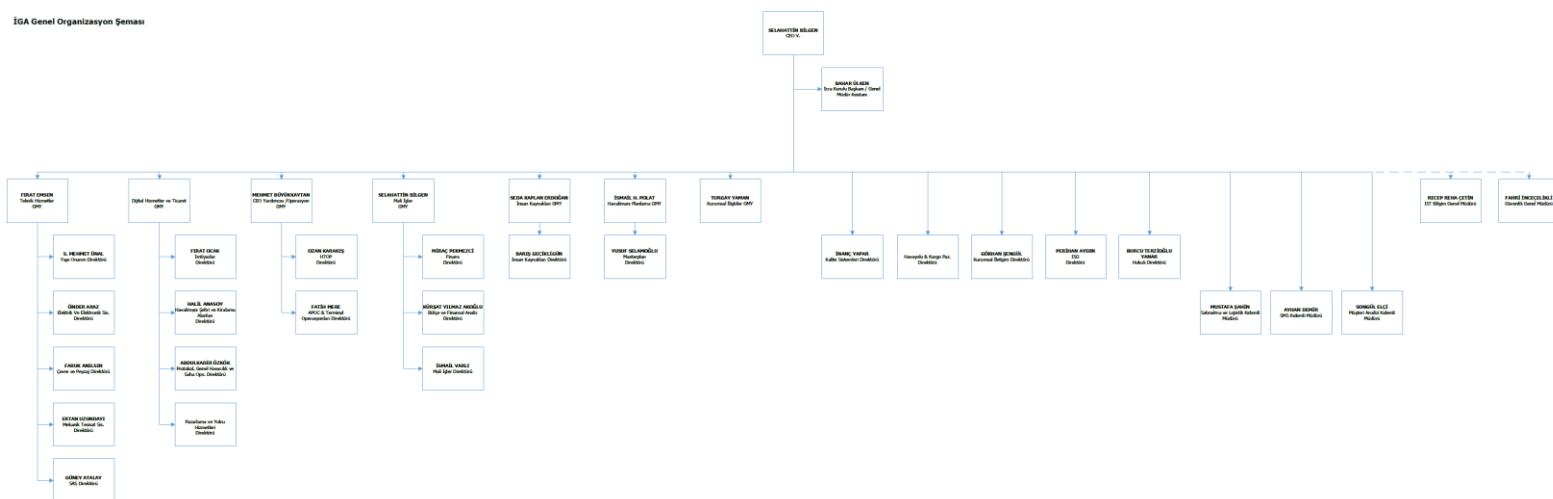


## **5 HAVAALANI İDARESİ VE EMNİYET YÖNETİM SİSTEMİ**

## **5.1 Havaalanı İdaresi**

Yap-İşlet-Devret Modeli çerçevesinde T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü) ile imzalanan Uygulama, Yapım, Yönetim ve İşletim Sözleşmeleri gereği İstanbul Havaalanı'nın işletmesi İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'ye aittir. Bu kapsamında İstanbul Havaalanı Sertifikası İGA adına düzenlenmiştir.

### **5.1.1 Kilit Personelin Adları ve Görevleri ile Sorumluluklarını Gösteren Bir Havaalanı Organizasyon Şeması**



<b>İsim</b>	<b>Unvanı</b>	<b>Telefon Numarası</b>
<b>Selahattin BİLGEN</b>	<i>Genel Müdür İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.</i>	<i>Ofis : +90 (212) 891 10 02 Mobil : +90 532 159 9546</i>
<b>Mehmet K.BÜYÜKKAYTAN</b>	<i>Genel Müdür Yardımcısı - Operasyon- İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.</i>	<i>Ofis : +90 (212) 891 2751 Mobil : +90 506 418 3517</i>
<b>Ozan KARAKİŞ</b>	<i>Hava Tarafı Operasyon Direktörü</i>	<i>Ofis +90 (212) 891 25 11</i>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

	İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.	Mobil : +90 549 808 9712
<b>Ayhan DEMİR</b>	Emniyet Yönetim Sistemi <i>Kıdemli</i> Müdüru İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.	Ofis : +90 (212) 601 41 00 Mobil : +90 549 808 9729
<b>Mahmut ŞAHBAZ</b>	Hava Tarafı Operasyon Müdürü İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.	Ofis +90 (212) 891 26 50 Mobil : +90 549 824 8436
<b>Serhat DANİŞ</b>	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdüru İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.	Ofis +90 (212) 891 25 05 Mobil : +90 549 824 8480

### 5.1.2 Havaalanı Emniyeti Konusunda Genel Sorumluluğa Sahip Olan Kişinin Adı, Görevi ve Telefon Numarası

Ünvanı	Adı Soyadı	İş ve Cep Telefonu
<i>İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.</i> <i>GENEL MÜDÜR</i>	<i>SELAHATTİN BİLGİN</i>	<i>0212 891 1002</i> <i>0532 159 9546</i>

### 5.1.3 Havaalanı Komiteleri

Ana Komiteler:

- Emniyeti Gözden Geçirme Kurulu (EGGK)
- Emniyet Eylem Grubu (EEG)
- Pist Emniyet Grubu (PEG)
- Apron Emniyet Grubu (AEG)

Kurullarda görevli personel isimleri, toplantı takvimleri ve raporlama gibi ayrıntılara IGA.SMS.G04 Emniyet Kurulları Çalışma Prosedürü'nde yer verilmiştir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### 5.2 Emniyet Yönetim Sistemi

Emniyet politikası, işleticinin yapısı ve sorumluluğu, eğitimler, tehlike analizi ve risk değerlendirmesi ile diğer tüm EYS ile ilgili konular ve ilgili açıklamalar Emniyet Yönetim Sistemi El Kitabında ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

Emniyet Yönetim Sistemi El Kitabına bağlı prosedürler aşağıdaki gibidir:

- IGA.SMS.G01 Tehlikelerin Tanımlanması Prosedürü
- IGA.SMS.G03 Emniyet Risklerinin Değerlendirilmesi Prosedürü
- IGA.SMS.G04 Emniyet Kurulları Çalışma Prosedürü
- IGA.SMS.G06 Emniyet Performans Göstergelerinin (SPI) Belirlenmesi, *Tanımlanması ve Takip Edilmesi* Prosedürü
- IGA.SMS.G07 Emniyet Teşviki Prosedürü
- IGA.SMS.G08 Emniyet Denetimleri Standart Uygulama Prosedürü
- IGA.SMS.G09 Emniyet İletişimi Prosedürü
- IGA.SMS.G10 SMS Ödüllendirme Prosedürü
- *IGA.SMS.G11 Emniyet Yönetim Sistemi Yönetim Prosedürü*



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### EK A1 TEST UÇUŞLARI VE HAVA ARACI BAKIMI

#### A1.1 TEKNİK TEST UÇUŞLARI

Bakım faaliyetlerinin ardından uçağın sistemlerinin test edilmesi amacıyla yapılan uçuş, normal bir ticari uçuş için geçerli olan tüm diğer havaalanı işletme koşullarına, gereksinimlere ve tahditlerine tabidir. Bu tür uçuşlar SHGM tarafından önceden yazılı izin verilmediği sürece, tüm motorlar çalışır vaziyette gerçekleştirilmek zorundadır.

İstanbul Havaalanı'nda "touch-and-go" manevralarının tekrar edilmesini içeren test uçuşlarına izin verilmeyecektir.

#### A1.2 TAKSİ TESTLERİ

Uçağın 30 knot'luk yer hızını geçeceği 'hızlı taksi' testlerine, yalnızca pistler ve paralel taksi yolları üzerinde izin verilecek olup, bunlar ATC 'den alınacak ön izne tabidir.

#### A1.3 APRONLARDAKİ UÇAK BAKIM FAALİYETLERİ

Yalnızca 'küçük bakım' kapsamına giren bakım faaliyetlerinin apron üzerinden gerçekleştirilmesine izin verilmektedir. Bu talimatın amaçları doğrultusunda; 'küçük bakım', yağ dolumu gibi onarım gerektirmeyen rutin bakım faaliyetlerini ifade eder.

Bakım çalışması yapan uçak bakım personeli aşağıdaki koşulların sağlanmasından sorumludur:

- a. Bakım faaliyeti esnasında hava aracının acilen başka bir noktaya çekilmesi talimatı alınır ise, hava aracı azami 30 dakika içerisinde çekilmeye başlanacaktır. Bakım faaliyeti hava aracının 30 dakikada çekilmesini engelleyici boyutta olamaz. Acil gelişen durumlarda veya farklı durumların ortaya çıkması halinde İGA Ramp Kontrol Birimi derhal bilgilendirilir.
- b. Yağ/Yakit Sızıntı olaylarında, İGA Kaza-İhbar Hattı (444 1 442 0-4) irtibat numaralarından APOC Acil Durum Dispeç ve Koordinasyon Birimi'ne bildirimde bulunulacak,, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü tarafından İGA.ASOP.SAC02.F01 Olay Bildirim Formu doldurulup kayıt altına alınacaktır.
- c. Lastik değişimi faaliyeti esnasında; yağ veya diğer sıvıların dökülmesinin ve zeminin kirlenmesinin önlenmesi adına uçak krikoları dripping pan (damlama kabı) olmadan kullanılmayacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

- d. Araç gereç, bakım sarf malzemeleri, uçak parçası vb. malzemeler bakım faaliyeti ile birlikte uçak park sahasından kaldırılır, FOD oluşumunun önüne geçirilir.
- e. Uçak lastiği değişimi esnasında istenmeyen ekipman hasarının veya personel yaralanmasının önlenmesi için;
- Kokpite, pilotun göreceği yerde lastikte çalışma olduğunu bildiren bir not asılacaktır,
  - Krikonun emniyetini (krikodaki ani basınç kaybına karşı düşme emniyeti) devrede olacaktır,
  - İniş takımlarının emniyet pimleri takılı olacaktır,
  - Uçak, park frenine alınacaktır,
  - İşlem yapılmayan lastiklerde mutlaka takoz bulunacaktır,
  - İşlem yapılan tarafa yetkili dışında personelin yaklaşmasına engel olunacak tedbir alınacaktır,
  - Akaryakıt kurulu ve/veya temsilcisi kuruluş tarafından, hiçbir koşulda uçağın iniş takımlarına bakım yapıldığı sırada ve uçak tekeri değiştirilirken yakıt ikmali veya yakıt geri çekme işlemi yapılamaz,
  - Aynı anda sadece bir dikme üzerinde lastik değişimi yapılabilir.
  - *PBB bağlı olduğu durumlarda lastik değişimi yapılamaz.*

### A1.4 UÇAKLARIN HANGAR İÇİNDE DEPOLANMASI/UZUN SÜRELİ HANGAR İÇİ PARK

Uçaklarını uzun süreli hangar içerisinde parklayacak olan tüm işleticiler veya hava aracı sahipleri, APOC'a başvuruda bulunarak bu konuda onay alacaktır. Onayın verilmesi halinde, bu tür depolanan uçaklar aşağıdaki şartları sağlamalıdır:

- Hava aracının tüm kapılarının kilitli olması;
- Burun tekerleğinin ve ana iniş takımının önüne ve arkasına *uçak tipine uygun* takoz yerleştirilmesi.

### A1.5 HAVA ARACINA UÇAK BAKIM TEKNİK PERSONELİ TARAFINDAN TAKSİ YAPTIRILMASI

Pilot koltuğunda pilot yerine ve pilot lisansı olmadan hava aracını bizzat kullanarak taksi yapacak olan uçak bakım personeli, SHGM tarafından uygun addedilen yeterlilik belgesine/lisansa sahip olmak zorundadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### EK A2 PUSH-BACK ve TOWING GENEL USULLERİ

#### A2.1 Genel

- a.** Towing işlemi öncesi Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne bilgi verilmesi gerekmektedir. Follow-me aracı ile hizmet verilmemiş müddetçe towing işlemi yapılmamaktadır.
- b.** Push-back araç operatöründe geçerli bir sürücü belgesi ve İstanbul Havaalanı Hava Tarafı Sürücü Ehliyeti (Apron Ehliyeti) bulunmak zorundadır.
- c.** Push-back veya towing işlemine başlamaya hazır olunmadıkça, ilgili departmanlardan bu işlemler için talepte bulunulmayacaktır.
- d.** Herhangi bir Push-back veya uçak çekme operasyonu boyunca, uçağa sürekli bağlı bir headset personeli bulunmak zorundadır. Fırtına uyarısı sırasında kulaklık kullanılmaz. Push-back operasyonu sırasında headset personelinin ellerinin boş olması gerekmektedir (telsiz, dosya vb. olmamalıdır).
- e.** Push-back veya towing operasyonu öncesinde ve sürecinde ilgili bölgenin operasyonel emniyet kontrolünün headset personeli tarafından yapılması gerekmektedir. Emniyetsiz görülen durumlarda push-back ve/veya towing işlemi durdurulmalıdır.
- f.** Push-back operasyonu sırasında headset personeli headset kordonunu eline dolamayacak ve yerde de sürümeyecektir. Kordon ne çok gergin, ne de çok bol olmalıdır.
- g.** Kokpit ile yer hizmetleri personeli, uçak ve yer ekiplerinin push-back isteği öncesinde *emniyetli* bir şekilde prosedürü tamamlamaya hazır olduklarını teyit edeceklerdir. Ön koordinasyon olmadan push-back başlamayacaktır.
- h.** Her türlü towing talebi ATC Kule'ye yapılacaktır. Uçağın kaptan pilotu *veya SHGM yetkili teknisyeni*, bulunduğu sektörün frekansından ATC ile temas eder. Pilotun/*SHGM yetkili teknisyenin* talebi ve ATC'nin onayı olmadan Towing başlatılamaz. Bu işleyiş dışında başka bir şekilde ATC ile temas kurulamaz. Bu durumun tek istisnası, uçağın operasyonel bir telsizinin bulunmaması durumunda ATC, bir *Follow-me* aracını görevlendirerek iletişimi *Follow-me* personeli üzerinden kurabilir.
- i.** Her türlü towing işlemleri sürecinde *Follow-me* aracının önünden, uçak ile *Follow-me* aracının arasından ve uçağın arkasından geçiş yapılamaz. Aksi durumlarda towing ihlali olarak değerlendirilmektedir.
- j.** Ters motor gücü kullanılarak (reverse thrust) powerback yapılması yasaktır.
- k.** PBB ve yolcu merdiveni bağılıken Push-back kesinlikle yapılmaz. Push-back operasyonu başladığı andan itibaren, towbar'ın üzerinden atlanarak diğer tarafa geçilmez.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

- I. Push-back operasyonu yürüme hızında yapılır.
- m. Kötü hava koşullarında ve zeminin karlı/buzlu olması durumunda, Push-back/towing operasyonları daha düşük hızlarda yürütülmelidir.
- n. Karlı ve buzlu havalarda güçlü-ağır ekipman kullanılmalıdır. Anı ve derin açılar verilmemeli, Push-back'tan sonra motor çalıştırılması için gerekli iletişim sağlanmalıdır.
- o. Var ise kanat görevlileri ile göz temasında bulunulur.
- p. Push-back operasyonu sırasında uçağa yönelik tehlikeli bir durum görüldüğünde operasyon durdurulur ve tehlike geçinceye kadar beklenir. Daha sonra kalınan yerden devam edilir. Neden durulduğuna dair mutlaka kaptana bilgi verilmelidir. (Uçağın arkasından başka bir uçak/arac/personel geçisi, yakın park pozisyonlarında aynı anda başlayan bir başka operasyon vb.). Push-back operasyonunda esas olan ATC tarafından pilota verilen talimatlardır.
- q. Towbar, Push-back aracına bağlılığında, Push-back aracı çalışır vaziyette olmalıdır.
- r. Pilotlar, Push-back ekibi ile iletişim kuramıyorlarsa, Hava Trafik Kontrol Birimi (ATC)'ni bilgilendirmelidirler.
- s. Tüm uçaklar ATC tarafından aksi belirtildiğinde, daima taksi yolu merkez hattında bulunacak ve ilgili push-back aracı ile uçağın ayrılma noktası dışında farklı bir noktada push-back aracı uçaktan ayrılmayacaktır.
- t. Tüm Push-back operatörlerinde, çalışan bir telsiz ve Push-back usullerinin yayımlanmış en son versiyonunun bir kopyası mevcut olacaktır.
- u. Push-back talimatı kapsamında, bir uçağın bakması gereken yön (örneğin: "kuzeye doğru") ile ilgili bilgiler, towing araçları için değil uçak için geçerlidir. Yani kuzeye doğru ifadesi, uçak burnunun kuzeye bakması anlamına gelmektedir.
- v. ATC tarafından verilen Push-back talimatları, bir uçağın durma çizgisine (stop bar/bekleme noktası) göre konumu ile ilgili bilgiler (örneğin: 'L taksi yolunun arkası'), hem uçak hem de towing araçları için geçerli olacaktır.
- w. Towing operasyonlarında park pozisyonuna çekilen uçakların plakartta gösterilen uygun uçak tipi stopbar çizgisinde parklandırılması zorunludur. Towing yapılan uçağın ERA sınırları içerisinde olması zorunludur.
- x. Yer hizmet firmaları ve personeli, uçak park yerine girmeden önce ve uçak Push-back olduktan sonra operasyonun yapıldığı uçak park yerinin tamamını temizlemekten ve geride FOD bırakmamaktan sorumludur. Yer hizmet personeli tarafından tespit edilen FOD, el ile temizlenmeyecek durumda ise derhal Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ile irtibata geçilecektir. Yer hizmet firması uçak gelmeden önce park yerini kontrol



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

etmekten ve uçak girmeden önce temiz olduğundan emin olmaktan sorumludur.

- y. Herhangi bir hava aracının çekilmesi ve atanmış mevcut park yeri haricinde başka bir yere park edilmesinin gerekli olması halinde, önceden onay almak için APOC Ramp Kontrol ile irtibata geçilir. İzin alınmadan hiçbir çekme manevrası yapılmaz.
- z. *Towing esnasında araç sürücüsünün yönü Follow-me aracına dönük şekilde olmalıdır.*

### EK A3 400 Hz (FIXED ELECTRIC GROUND POWER - FEGP) ve PCA (PRE-CONDITIONED AIR)

#### A3.1 400 Hz ve PCA OPERASYON USULLERİ

- a. İstanbul Havaalanı'na gelen tüm uçaklar, Terminal Apron'da park pozisyonuna girer girmez (uçak duruktan azami 5 dakika içerisinde) 400 Hz ve PCA'yı kullanacaktır.
- b. PCA ile ilgili olarak sıcaklık 10 santigrat derece veya altına düşüğü zaman, sıcak hava servis edilecektir. 20 santigrat derece ve üzerindeki sıcaklıklar için, uçağa soğuk hava servisi yapılacaktır.
- c. 10 ila 20 °C arasında PCA'den hangi tür hava (sıcak/soğuk) verileceği havayolundan gelen talebe göre yapılacaktır.
- d. Rüzgarlı havalarda 25 knot'a kadar PCA hizmeti verilecektir. 25 knot ve üzerinde rüzgar olduğu durumda, rüzgar hamlesine ve rüzgar yönüne göre PBB Uzmanının değerlendirmesine uygun hareket edilecektir. Buradaki esas, uçak park yerlerinde ölçülen rüzgar şiddetinin farklılık göstermesi, 25 knot üzeri rüzgarlarda park yeri başına değerlendirme yapılması ihtiyacıdır.

#### A3.2 MOBİL GÜC ÜNİTELERİNİN (GPU) KULLANIMI

- a. Uçak APU'ları, yüksek seviyede gürültüye ve emisyonaya (hava kirliliğine) neden olmaktadır.
- b. Terminal Apron'a gelen uçaklar, uçak park yerine girdikten itibaren 5 (beş) dakika içerisinde 400 Hz güç kaynağına bağlanacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

- c. Tüm giden uçaklar ise, motor çalışmadan en fazla 10 (on) dakika önce APU çalıştırabilir. Bu bağlamda motor çalışma, uçak kapılarının kapandığı zaman anlamına gelmektedir. Uçağın daha erken APU çalıştırması gerekmesi halinde durum havayolu temsilcisi tarafından APOC'a bildirilecektir.
- d. Gayrifaal APU'ya sahip olan uçaklar öncelikle uçak park yerine girecek ve duracak, sol motoru kapatacak, sabit FEGP (400 Hz) bağlanacak ve ardından sağ motor kapatılacak olup, PBB bundan sonra bağlanacaktır.
- e. Köprüden sağlanan FEGP (400 Hz) arızalı olması durumunda, uçak APU'su ile uçağa enerji sağlanması yasaktır. Mobil GPU kullanılacak olup, uçak işleticisi/yer hizmetleri firması ilgili hizmetin sağlanmasıından sorumludur.

### EK A4 DÜŞÜK GÖRÜŞ OPERASYONU (LVO) USÜLLERİ

#### A4.1 GENEL KURALLAR

- a. İstanbul Havaalanı'nda A-SMGCS sistemi mevcuttur. Sistem "Follow the Green" özelliğine sahip olup, follow the greens aktif iken gelen ve giden uçaklara *Follow-me* hizmeti, bu sistem eliyle sunulacaktır. Follow the greens ile verilen kılavuzluk hizmeti, *Follow-me* araçlarıyla verilen hizmet ile eşdeğer addedilecektir.
- b. LVO sırasında Follow the Green sisteminin çalışmaması halinde geliş uçaklarına *Follow-me* hizmeti verilmesi zorunludur. Giden uçaklar için ise pilot talebi olduğunda ATC ünitesinden talep iletmesi halinde *Follow-me* hizmeti verilecektir. ATC Ünitesi *Follow-me* hizmetinin başlaması için, *Follow-me* personeli ile ilgili uçak pilotu arasında koordine kurup, birbirlerini gördüklerinin teyidini alacaktır. Gelen uçaklar ile *Follow-me* aracının buluşma noktası, ATC ile Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü arasındaki anlaşma *mektubunda belirtilmiştir*. *Buluşma noktasının yeri akut ihtiyaçlar sebebiyle ATC tarafından değiştirilebilir*. Giden uçaklara verilen *Follow-me* hizmetinin bitiş noktası uçağın kalkış için klerans aldığı pist başına bağlanan piste giriş taksi yoludur. Giden uçağa sağlanan *Follow-me* hizmetinin sona ermesinin ardından, *Follow-me* aracı, faal taksi yolunu emniyet sahanına kadar en az 51 metre boyunca terk edecek, tüm faal sahanın temiz olduğunu ve *Follow-me* hizmetinin tamamlandığını ATC'ye bildirecek, ardından, apron sahanına geri dönmek için ATC'den yeniden talimat isteyecektir.
- c. LVO sırasında kullanılacak pistler 16R/34L, 17L/35R ve 18/36 pistleridir.
- d. PAT sahasındaki araçlar, telsiz kodu olarak A-SMGCS sistemine kayıtlı çağrı adlarını kullanacaklardır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

- e. Push-back müsaadesi, uçak park yerinde transponderini açtıktan ve A-SMGCS sisteminde tanımlandıktan sonra verilecektir.
- f. Düşük görüş şartlarında verilecek follow-me hizmeti, talep edilmesi halinde hava aracının taksi yoluna çıkışından itibaren başlayacaktır.
- g. Düşük görüş operasyonu esnasında, park pozisyonları arasında veya park pozisyonundan hangarlara uçak çekim izni verilmeyecektir.

### A4.2 DÜŞÜK GÖRÜŞ ŞARTLARINDA DHMİ İSTANBUL HAVALİMANI AIS OFİSİNİN YAPACAGI İŞLER

DHMİ, Meteoroloji Müdürlüğü veya İGA'nın sorumlulukları altındaki sistemlerin, cihazların ve diğer operasyonel zaruretlerin hizmet dışı kalması iGA Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü tarafından sunulacak NOTAM taleplerini inceleyerek NOTAM çekilmesini sağlar.

### A4.3 DÜŞÜK GÖRÜŞ ŞARTLARINDA İGA HAVA TARAFI NÖBETÇİ MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER

İGA Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü, ilgili iç prosedüründe tanımlanan görevleri yanında, Meydan Kategorisinin değiştirilmesine yönelik NOTAM talebini DHMİ İstanbul Havaalanı AIS ofisine gönderir.

### A4.4 İGA ARFF MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER

ARFF Müdürlüğü düşük görüş operasyonu esnasında; *Her bir ARFF İstasyonunda bir Uçak Yangın Sondürme aracını içerisinde koruyucu kıyafetleri giyinik vaziyette ekibi ile hazır tutacaktır. İstasyondaki diğer ARFF personeli ise koruyucu kıyafetleri giyinik halde günlük faaliyetlerine devam edecektir. Araçlar, garaj kapıları açık vaziyette garaj içerisinde de hazır bekleyebilir.*

### A4.5 DHMİ ELEKTRONİK MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER

Sorumluluğundaki CNS sistemlerinin hizmete hazır olmayan veya Arızalı olanları hakkında NOTAM talep formunu hazırlar ve DHMİ İstanbul Havaalanı Nöbetçi Müdürine sunar. NOTAM'a konu bilgiler operasyonun devamı için hayatı öneme sahiptir, bu sebeple hizmete verilemeyen sistemler ortaya çıktığında öncelikli olarak ATC, Yaklaşma Kontrol ve İGA APOC bilgi verilir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A4.6 İGA ELEKTRİK MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER

Sorumluluğundaki elektrik sistemlerinin hizmete hazır olmayan veya Arızalı olanları hakkında Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü'ne bilgi verir. NOTAM'a konu bu bilgiler operasyonun devamı için hayatı öneme sahiptir, bu sebeple hizmete verilemeyen sistemler ortaya çıktığında öncelikli olarak APOC'a bilgi verir, APOC tarafından ATC, Yaklaşma Kontrol ve Hava Tarafı Operasyon bilgilendirilir.

### A4.7 METEOROLOJİ MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN YAPACAGI İŞLER

Meteoroloji Ofisi, düşük görüş şartları bekantisini en kısa zamanda DHMİ İstanbul Havaalanı Nöbetçi Meydan Müdürlüğü'ne, DHMİ İstanbul Havaalanı ATC'ye, AHL Yaklaşma Kontrol ünitesine ve APOC birimine telefonla haber verir.

Meteoroloji ile ilgili normal mesai ve normal mesai dışı her durumda: AIP'de belirtilen ilgili AWOS'un RVR, rüzgâr, basınç, altimetre, vb. sistemlerin gayri faal-faal bilgileri (RVR için hangi bölümün/bölümlerinin çalışmadığı NOTAM formunda) belirtecek şekilde NOTAM Talep Formu'nu hazırlayarak APOC Nöbetçi Müdürü'ne *faks, telefon ve mail* ile bildirir.

Söz konusu bilgiler operasyon için öncelikli olduğundan ATC ve Yaklaşma Kontrol'e anında telefonla bildirir. Herhangi bir olay gerçekleştiğinde geriye dönük AWOS üzerindeki (anlık RVR, rüzgâr, altimetre, sıcaklık, vs.) değerler Meteoroloji Müdürlüğü tarafından Hava Trafik Müdürlüğü'ne döküm halinde verilecektir.

### İstanbul Havaalanı İniş Miniması

Yaklaşma	Görüş Mesafesi	Pist Görüş Mesafesi	Karar Yüksekliği
CAT I	Min. 800 M	RVR 550m	Min. 200ft
CAT II	-	RVR 300m-550m	200ft > KY > 100ft
CAT IIIA	-	RVR 175m-300m	100ft >
CAT IIIB	-	RVR 50m-175m	50ft >



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

Aşağıdaki tabloda, LVO aşamaları gösterilmektedir.

LVO Aşaması	Hava Parametreleri	Yapılacaklar
<b>Hazırlık</b>	Görüş mesafesinin 1.500m'nin altına düşeceği tahmin edildiğinde	<p>ATC Genel Yayıni – Hava tarafında dolaşan tüm araçlar, ya manevra sahnesini terk eder ya da "Kendi Sorumluluğunda Devam Etme" isteğinde bulunarak ATC tarafından kayıt altına alınır. (Bu araçlar sadece Hava Tarafı Operasyon araçlarıdır). ATC tarafından Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü'ne ve APOC'a eşzamanlı olarak bilgi verilir.</p> <p>Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü, havaalanının korunmasına yönelik hazırlıklara başlar. Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü, aynı zamanda harekât sahnesinde çalışmakta olan bilhassa inşaat gibi çalışmalar yapan yüklenicileri de kısa süre içerisinde manevra sahnesini boşaltmalarının istenebileceği yönünde uyarır.</p>
<b>Koruma</b>		<p>Manevra sahası güvenli hale getirilmiştir.</p> <p>Manevra sahasına giriş yapılabilecek noktalar ve taksi yolları, Localizer erişim yolları, bariyerler yerleştirilerek Hava Tarafı Operasyon birimi tarafından kapatılır.</p> <p>Tüm araçların "bir noktadan diğer noktaya" gitmek için ATC'den izin alması gereklidir.</p> <p><i>İnşaat, bakım ve onarım</i> gibi çalışmalar yapan tüm <i>birimler</i> manevra sahnesini boşaltır. Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü tarafından, korunmanın tamamlandığı telsiz yoluyla ATC'ye bildirilir.</p>



<b>Başlangıç</b>	RVR $\leq$ 600m <b>veya</b> Bildirilen Meteorolojik Görüş Mesafesi $\leq$ 600m <b>veya</b> bulut yüksekliği $\leq$ 300ft	ATC tarafından Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü'ne artık tam LVO geçerli olduğu konusunda bilgi verilir. Manevra sahası üzerinde Transponder cihazı takılı olmayan araçlar bulunamaz. Hiçbir yer hareketi ATC izni olmadan yapılamaz.
<b>Sonlandırma</b>	RVR $\geq$ 1000m ve Bildirilen Meteorolojik Görüş Mesafesi $\geq$ 1000m ve bulut yüksekliği $\geq$ 400ft ve Meteoroloji, koşulların daha da iyileşeceği bekleniyor	LVO şartlarının "sonlandırılmasını" sağlamak için ATC tarafından APOC'a bilgi verilir. APOC tarafından Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü'ne LVO şartlarının sona erdiği yönünde bilgi verilir. Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü, korumaya yönelik prosedürleri iptal eder.

#### A4.8 Hava Tarafı LVO Süreci

##### LVO Hazırlık Aşaması

İstanbul Havaalanı Meteoroloji Ofisi'nden, düşük görüş şartlarının oluşacağı ve/veya oluşturduğu bilgisinin alınmasıyla birlikte; ATC, CAT II ve/veya CAT III operasyonu için; Hazırlık ve/veya geçiş safhalarını başlatır. CAT II ve/veya CAT III operasyonunun başladığı, ATC Ünitesi tarafından ARR ve DEP ATIS'lerde "LOW VISIBILITY OPERATIONS IN PROGRESS" frezzi yayınlanır.

ATC tarafından Düşük Görüş Hazırlık tedbirlerinin başlaması bilgisi geldiğinde Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü, manevra sahası ve AGL sisteminin kontrol/denetimini sağlar/sağlatır. Follow-me hizmet gerekliliklerine ilişkin ilave personele ihtiyaç olup olmadığını belirler ve ilgili personelin iş başı yapmasını sağlar.

##### LVO Koruma Aşaması

Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü LVO koruma süreçlerinin başlatılması gerekiği konusunda bilgilendirildiğinde, Havaalanının tam korumaya alınması için süreçleri aşağıdaki şekilde başlatır:



iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

- ILS kritik ve hassas sahalarının korunması, Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü sorumluluğundadır. ILS kritik ve hassas sahalarına girilmesi gereği durumlarda, ATC ile temas kurulacaktır. ILS CAT II, ILS CAT III uygulaması yapıldığı zamanlarda, vasıta ve şahısların hareket sahasına giriş ve çıkışları mutlak surette Transponder (*squitter*) cihazı çalışan "Follow-me" eşliğinde olacaktır.
- CAT II ve/veya CAT III şartlarında transponder'u veya telsizi çalışmayan Follow-me (operasyon araçları genel olarak kast edilmektedir) araçlarının taksi yolu veya piste girişlerine izin verilmeyecektir.
- Kavşak kalkışı ve multiple line-up uygulaması ILS CAT II ve ILS CAT III sırasında ATC müsaadesine tabidir. Sadece düşük görüş şartlarının olduğu ama aynı zamanda kar mücadele ve uçak de/anti-icing uygulamalarının olmadığı zamanlarda kavşak kalkışına izin verilmemesi esastır.
- Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü, nöbetçi ekibin LVO koşullarının hakim olduğu süre boyunca araç trafiğine kapatılan noktaları kontrol ettiklerinden emin olacaktır.

### Başlangıç Aşaması

PAT sahalarında tüm serbest dolaşımlar askıya alınır. Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü:

- LVO uygulandığı konusunda tüm hava tarafı operasyon personelini bilgilendirecek ve uygun frekans üzerinden ATC'yi takip etmelerini/ATC ile iletişim kurmalarını sağlayacaktır.
- Kavşak noktalarında konumlandırılan personel, pozisyon alır almadan geri bildirimde bulunacaktır.

### Sonlandırma Aşaması

CAT II ve/veya CAT III operasyonunu başlatan meteorolojik şartlar iyileşmeye başladığı ve CAT II ve/veya CAT III uygulamasının biteceği beklenisi olduğu andan itibaren, gözlem yapmaya devam edilmeli ve CAT II ve/veya CAT III şartlarının ortadan kalkması ve meteorolojik şartlardaki iyileşmenin devam etmesi halinde ve bu bilgiler meteoroloji ofisince teyit edildiği zaman ATIS' deki bilgi yayından kaldırılarak operasyon ATC tarafından sona erdirilecektir.

ATC LVO durumunun durdurulduğunu yayındığında, Hava Tarafı Nöbetçi Müdürü:

- Tüm personeli bilgilendirecek,
- Koruma/başlangıç prosedürlerini iptal edecek,
- ATC ile "LVO'nun sona erdiğini" teyit edecek,



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A4.9 VDGS ARIZASI

VDGS Arızası halinde uçak, ilgili Yer Hizmetleri Şirketi tarafından marshalling hizmeti ile manuel olarak park ettirilecektir. Bu sebeple Yer Hizmetleri Şirketi, köprülü park pozisyonlarında da marshalling hizmeti vermeye hazır personel bulunduracaktır.

### EK A5 PUSH-BACK USULLERİ

#### GENEL PROSEDÜRLER

- a) Pilotlar Push-back talebinden önce transponderlarını açmalıdır. Transponder'ı kapalı veya aktif olmayan ve ATC sistemlerinde tanımlanmayan uçaklara Push-back müsaadesi verilmeyecektir.
- b) ATC talimatında herhangi bir belirsizlik veya yanlış anlama olasılığı varsa; Push-back başlatılmayacak, Push-back operatörleri, uçuş ekibi ile iletişime geçecek ve ATC tarafından verilen taliminin doğruluğunu teyit edeceklerdir.
- c) ATC, Push-back talimatının uçuş ekibi tarafından tamamen anlaşıldığından emin değilse, yer trafiğini aksatmamak için ilgili trafiğe tahmini Push-back zamanı verilebilir.
- d) Önceden izin alınmadıkça, tüm park yerlerinden çıkışlarda Push-back zorunludur. Motorların geri itme kuvvetini kullanarak park yerlerinden çıkmak yasaktır.
- e) Push-back hareketi, ilgili GND sektöründen onay alındıktan sonra en az 1 dakika içinde, ATC talimatında yer alan trafik bilgileri ve/veya kısıtlamalar dikkate alınarak başlamalıdır, aksi takdirde uçağa ATC tarafından tahmini motor çalışma zamanı verilebilir.
- f) Yer ekibi, Push-back hareketine başlamadan önce uçağın çevresindeki alanın personel, araç, ekipman ve diğer engeller bakımından emniyetini sağlamaktan sorumludur.
- g) T3 Taksiyolu'nun NW kesiminden güneye doğru taksiyolu bitimine kadar, T5 Taksiyolu'nun NW kesiminden güneye doğru taksiyolu bitimine kadar, T7 Taksiyolu'nun NE kesiminden güneye doğru taksiyolu bitimine kadar, T9 Taksiyolu'nun NE kesiminden güneye doğru taksiyolu bitimine kadar olan bölgeler LTFM AD2 AIP TURKEY'de yayımlanlığı gibi LOW POWER ZONE olarak tanımlanmıştır. Bu LOW POWER ZONE alanlarında; uçaklar düşük takatte motor çalıştırılacak ve taksi hızı maksimum 7.0 knot olacaktır.
- h) T3 taksi yolu LOW POWER ZONE'da taksi yapan Code D ve Code E iniş uçakları; D9, D11, D13, D15, D17 ve D19 park pozisyonlarına dönüşlerini TC taksi yolundan düşük takatte yapacaklardır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

- i) T9 taksi yolu LOW POWER ZONE'da taksi yapan Code D ve Code E iniş uçakları; D8, D10, D12, D14, D16 ve D20 park pozisyonlarına dönüşlerini TD taksi yolundan düşük takatte yapacaklardır.
- j) T4, T8, E2, F2, T1, T12, N6 *G1A, G1B, G1C, G1 Batisı, E4 Doğusu, T3 ve T9 taksi yollarının N5 taksi yolundan kuzeyi ve* G2A kuzeyi taksi yolları Code C (Maksimum kanat açılığı 36m) olarak tasarlanmış taksi yollarıdır. Bu taksi yolları Code D, Code E ve Code F uçakların taksi yapması için uygun değildir.
- k) Uçağın park pozisyonunda bir motoru veya her iki motoru çalıştırması gerekiğinde; ATC, Hava Tarafı Operasyonun'dan *emniyetli* olduğuna dair raporu aldıktan sonra talebi kabul edecektir. Uçak, park yerindeyken veya Push-back sırasında sadece minimum güçle (idle power) motor çalıştıracaktır.

### CROSS BLEED START USULLERİ

- a) Cross Bleed Start uygulaması talebinde bulunan trafiklerin talepleri, yer trafiğinde gecikmelere ve gürültü kirliliğine yol açacağından kabul edilmeyecektir. Yalnızca APU Arızası olan uçaklar, gerekli önlemlerin alınması koşuluyla Cross Bleed Start talebinde bulunabilirler. Bu talep trafiğin durumuna göre uygun zamanda karşılaşacaktır. 5 (beş) dakikayı geçmesi beklenen gecikmeler ATC tarafından pilota bildirilecektir.
- b) B4, B6 ve B8 park pozisyonlarından 'Cross Bleed Start' talep eden Code D ve Code E uçaklar PSN1 noktasına, F4, F6 ve F8 park pozisyonlarından 'Cross Bleed Start' talep eden Code D ve Code E uçaklar PSN3 noktasına güney başlı Push-back yapıp, motorlarını bu noktalarda çalıştıracaklardır.
- c) Cul-de-Sac bölgelerinde 'Cross Bleed Start' yapacak olan Code D ve Code E uçaklar TC ve TD taksi yollarının kuzeyinde motor çalıştıracaklardır. Code D ve Code E uçaklar, PSN2 ve PSN4 noktalarında 'Cross Bleed Start' yapamazlar, Code C uçaklar, PSN2 ve PSN4 noktalarında 'Cross Bleed Start' yapabilir.
- d) 'Cross Bleed Start' yapacak uçakların pilotları, bu taleplerini ATC'ye madde 4.3'deki gibi bildireceklerdir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### TERMINAL APRON PUSH-BACK USULLERİ

PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 1 GÜNEYBATI TERMINAL APRON PARK YERİ A2-A2R-A2L-A3-A3R-A3L-A5-A5R-A5L A6-A6R-A6L-A7-A7R-A7L-A8-A8R-A8L		BAŞLANGIÇ POZİSYONU ARA POZİSYONU BİTİŞ POZİSYONU PUSH-BACK ROTASI	
PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
A2 A2R A2L	Standart Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, E8 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.	*Hot Spot 8 (A2L, A2 ve B1R, B1 park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face North
	Alternatif Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, E8 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.		Pushback Approved Face South
A3 A3R/L A5 A5R/L A6 A6R/L A7 A7R/L	Standart Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face North
	Alternatif Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face South
A8 A8R A8L	Standart Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına uçağın burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, E5 taksiyolu temiz bırakılacaktır.		Pushback Approved Face North
	Alternatif Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face South

STANDARD

ALTERNATİF



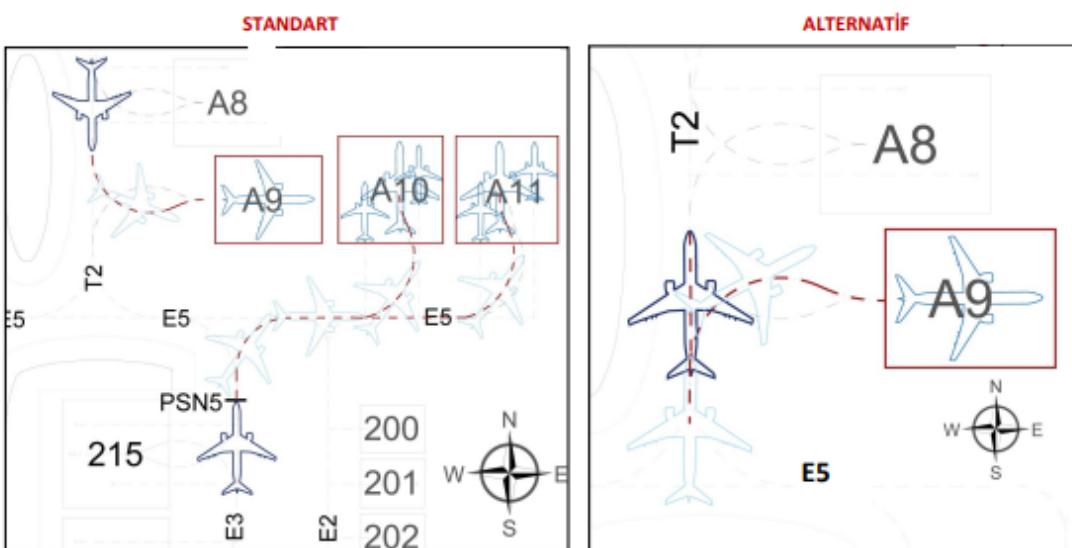
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 2 GÜNEYBATI TERMINAL APRON PARK YERİ A9-A10-A10R-A10L-A11-A11R-A11L



PARK	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
A9	<b>Standart Pushback:</b> Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptrılacaktır.	*E2, C Kategori Taksiyoludur.	Pushback Approved Face South
	<b>Alternatif Pushback:</b> Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptrılacak, E5 taksiyolu temiz kalana kadar öne çekilecektir.		Pushback Approved Face North
A10 A11	<b>Standart Pushback:</b> Uçak E5 taksiyolu merkez hattı izlenerek E3 taksiyoluna burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptrılacak ve ön dikmesi "PSN 5" noktasında olana kadar geri itilecektir.	*E2, C Kategori Taksiyoludur.	Pushback Approved PSN 5
A10R A10L A11R A11L	<b>Standart Pushback:</b> Uçak E5 taksiyolu merkez hattı izlenerek E3 taksiyoluna burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptrılacak ve ön dikmesi "PSN 5" noktasında olana kadar geri itilecektir.	*E2, C Kategori Taksiyoludur.	Pushback Approved PSN 5
	<b>Alternatif Pushback:</b> Uçak E5 taksiyolu merkez hattı izlenerek E2 taksiyoluna burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptrılacak ve E5 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.		Pushback Approved Face North on E2 TWY





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 3

#### KUZEYBATI TERMINAL APRON

**PARK YERİ** B1-B1R-B1L-B3-B3R-B3L-B5-B5R-B5L-B7-B7R-B7L  
B9-B9R-B9L-B12-B12R-B12L-B13-B14-B15-B16



BAŞLANGIÇ POZİSYONU



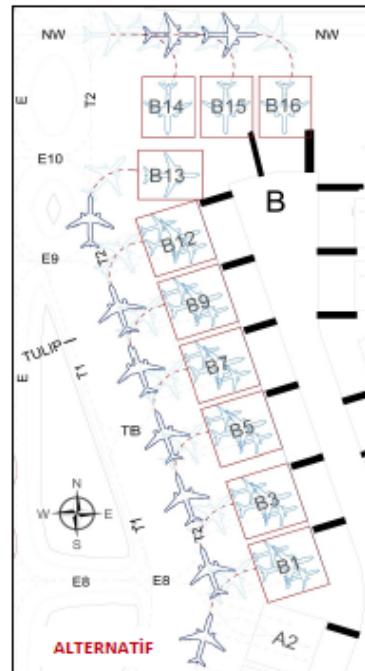
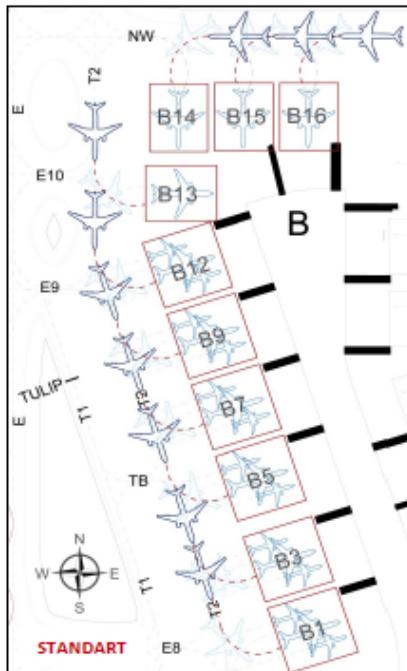
ARA POZİSYONU



BITİŞ POZİSYONU

— PUSH-BACK ROTASI

PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
B1 B1R/L	Standart Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, E8 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.	*Hot Spot 8 (A2L, A2 ve B1R, B1 park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face South
	Alternatif Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeeye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, E8 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.		Pushback Approved Face North
B3 B3R/L B5 B5R/L B7 B7R/L B9 B9R/L B12 B12R/L B13	Standart Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.	B14'ten doğu yönlü pushback yapan uçak T2 taksiyolu temiz kalana kadar ileri çekilecektir.	Pushback Approved Face South
	Alternatif Pushback: Uçak T2 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeeye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face North
B14 B15 B16	Standart Pushback: Uçak NW taksiyolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.	B14'ten doğu yönlü pushback yapan uçak T2 taksiyolu temiz kalana kadar ileri çekilecektir.	Pushback Approved Face West
	Alternatif Pushback: Uçak NW taksiyolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

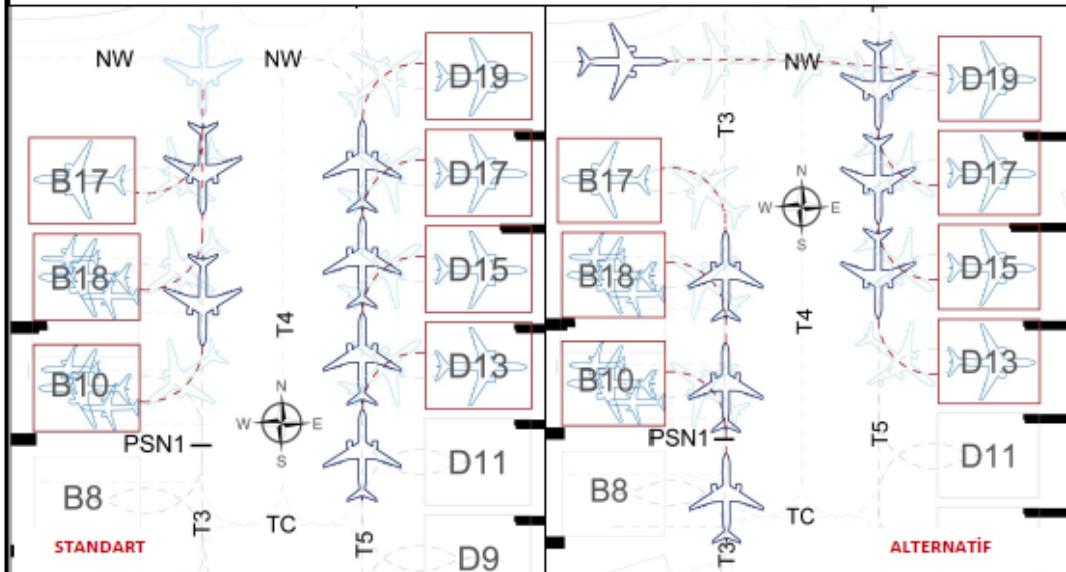
### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 4

BATI CUL-DE-SAC

PARK YERİ B10-B10R-B10L-B17-B18-B18R-B18L  
D13-D15-D17-D19



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
B10 B10R/L B17	Standart Pushback: Uçak T3 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır. Uçak TC taksiyolundan taksi yapacaktır.	*B17 park pozisyonundan pushback yapan uçak NW taksiyolu temiz kalana kadar öne çekilecektir.	Pushback Approved Face South
	Alternatif Pushback: Uçak T3 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.		Pushback Approved Face North
D13 D15 D17	Standart Pushback: Uçak T5 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.	*Güneyli pushback yapmış D ve E Kategori uçaklar TC taksiyolunu kullanacaklardır.	Pushback Approved Face North
	Alternatif Pushback: Uçak T5 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.		Pushback Approved Face South
D19	Standart Pushback: Uçak T5 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.		Pushback Approved Face North
	Alternatif Pushback: Uçak NW taksiyolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yapılacak, T3 taksiyolu temizlenene kadar geri itmeye devam edilecektir.		Pushback Approved Face East on NW TWY





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 5

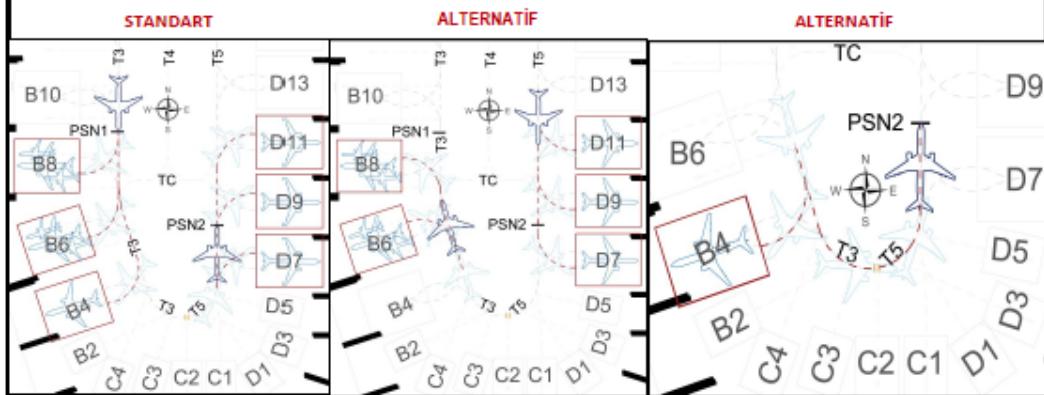
BATI CUL-DE-SAC

PARK YERİ D7-D9-D11

B4-B6-B6R-B6L-B8-B8R-B8L



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
B4	Standart Pushback: Uçak T3 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, ön dikmesi "PSN 1" noktasında olana kadar geri itilecektir. Uçak TC taksiyolundan taxi yapacaktır.	*Hot Spot 4 (B4, B2, C4, C3, C2, C1, D1, D3 ve D5 park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved PSN 1
	Alternatif Pushback: Uçak T3 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, ön dikmesi T5 taksiyolu "PSN 2" noktasında burnu kuzeye bakacak şekilde olana kadar öne doğru çekilecektir.		Pushback Approved PSN 2
B6 B6R/L B8 B8R/L	Standart Pushback: Uçak T3 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, ön dikmesi "PSN 1" noktasında olana kadar geri itilecektir. Uçak TC taksiyolundan taxi yapacaktır.	*Hot Spot 6 (B6R ve B8L park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved PSN 1
	Alternatif Pushback: Uçak T3 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, takiben B6 park pozisyonu hizasına gelene kadar öne çekilecektir.		Pushback Approved Face North Abeam Stand B6
D7 D9 D11	Standart Pushback: Uçak T5 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, takiben uçağın ön dikmesi "PSN 2" noktasına gelene kadar öne çekilecektir.	*Güney başlı pushback yapmış D ve E Kategori uçaklar TC taksiyolunu kullanacaktır.	Pushback Approved PSN 2
	Alternatif Pushback: Uçak T5 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, takiben D11 park yeri hizasına gelene kadar geri itmeye devam edilecektir. Uçak TC taksiyolundan taxi yapacaktır.		Pushback Approved Face South Abeam Stand D11





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 6

BATI CUL-DE-SAC

PARK YERİ B2

C1-C2-C3-C4

D1-D3-D5



BASLANGIÇ POZİSYONU



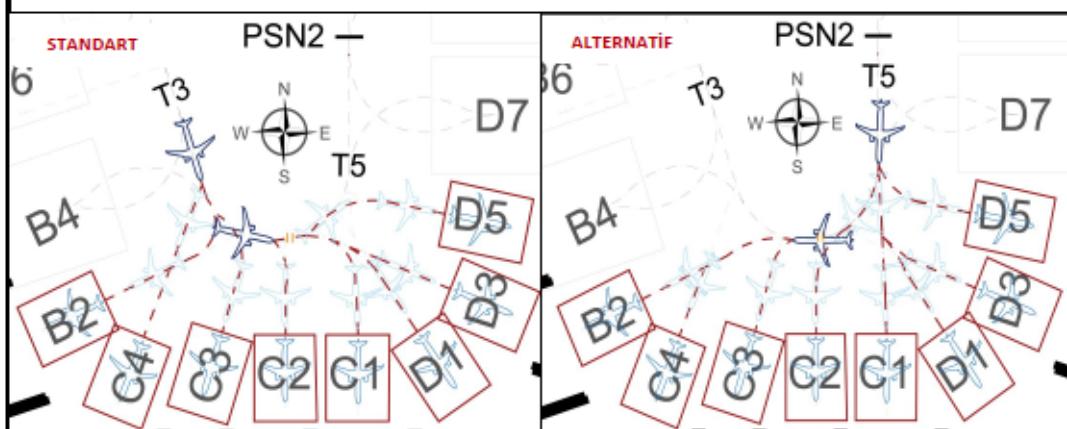
ARA POZİSYONU



BITİŞ POZİSYONU

----- PUSH-BACK ROTASI -----

PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
B2 C4 C3	Standart Pushback: Uçak T3 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır. Uçak T5 taksiyolundan taksi yapacaktır.	* B4,B2,C4,C3,C2,C1,D1, D3,D5 park yerlerinden pushback yapan uçaklara dikkat. (Hot Spot 4)	Pushback Approved Face South on T3 TWY
	Alternatif Pushback: Uçak taksiyolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde C2 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T3 taksiyolundan taksi yapacaktır.		Pushback Approved Face West
C2 C1 D1 D3 D5	Standart Pushback: Uçak taksiyolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde C3 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T5 taksiyolundan taksi yapacaktır.	* B4,B2,C4,C3,C2,C1,D1, D3,D5 park yerlerinden pushback yapan uçaklara dikkat. (Hot Spot 4)	Pushback Approved Face East
	Alternatif Pushback : Uçak T5 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde D7 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T3 taksiyolundan taksi yapacaktır.		Pushback Approved Face South on T5 TWY





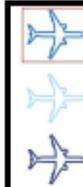
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 7

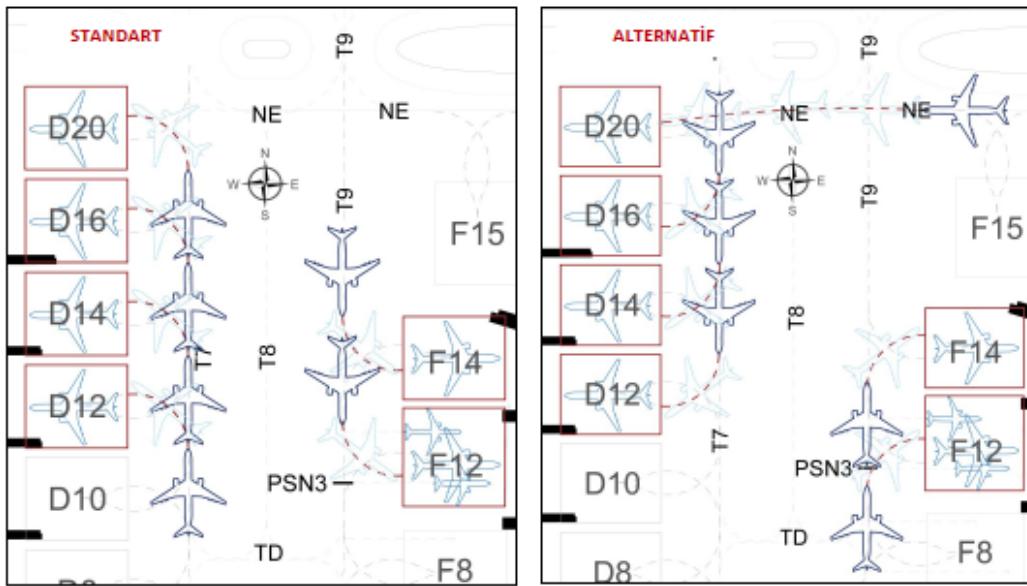
#### DOĞU CUL-DE-SAC

PARK YERİ D12-D14-D16-D20  
F12-F12R-F12L-F14



BAŞLANGIÇ POZİSYONU  
ARA POZİSYONU  
BITİŞ POZİSYONU  
PUSH-BACK ROTASI

PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
D12 D14 D16	Standart Pushback: Uçak T7 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak T7 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.	*Güneyli pushback yapmış D ve E Kategori uçaklar TD taksiyolunu kullanacaktır.	Pushback Approved Face North
D20	Standart Pushback: Uçak NE taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak NE taksiyolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yapılacak, T9 taksiyolu temizlenene kadar geri itmeye devam edilecektir.		Pushback Approved Face South
F12 F12R/L F14	Standart Pushback: Uçak T9 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak T9 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.	*Güneyli pushback yapmış D ve E Kategori uçaklar TD taksiyolunu kullanacaktır.	Pushback Approved Face North
			Pushback Approved Face South





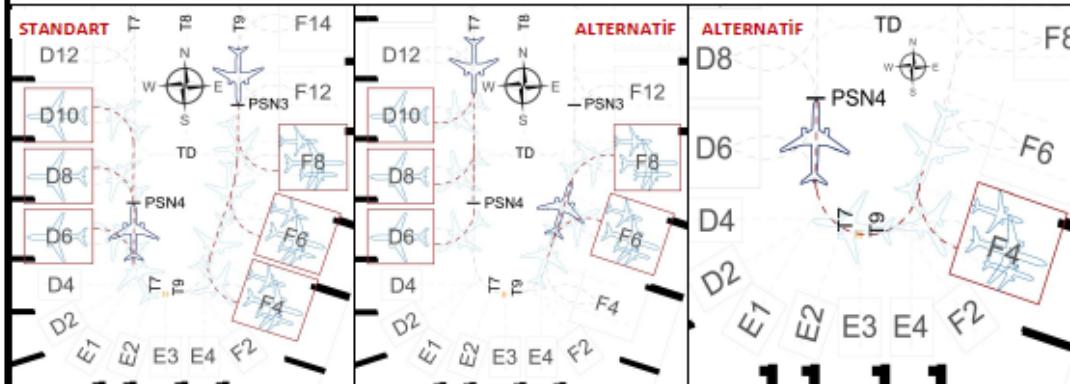
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

**PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 8**  
**DOĞU CUL-DE-SAC**  
**PARK YERİ D6-D8-D10**  
**F4-F4R-F4L-F6-F6R-F6L-F8-F8R-F8L**  
\***(F4R-F4L Alternatif Pushback için Bkz: EK-9)**



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
D6	Standart Pushback: Uçak T7 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacak, takiben uçağın ön diğmesi "PSN 4" noktasına gelene kadar öne çekilecektir.	*Güneyli pushback yapmış D ve E Kategori uçaklar TD taksiyolunu kullanacaktır.	Pushback Approved PSN 4
D8	Alternatif Pushback: Uçak T7 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacak, takiben D10 park pozisyonu hizasına gelene kadar geri itmeye devam edilecektir.		Pushback Approved Face South Abeam Stand D10
D10			
F4	Standart Pushback: Uçak T9 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacak, ön diğmesi "PSN 3" noktasında olana kadar geri itilecektir.	*Hot Spot 5 (D4, D2, E1, E2, E3, E4, F2, F4, F4L ve F4R park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved PSN 3
F4R			
F4L			
F4	Alternatif Pushback: Uçak T9 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacak, ön diğmesi T7 taksiyolu "PSN 4" noktasında burnu kuzeye bakacak şekilde olana kadar öne doğru çekilecektir.	*(F4R-F4L Alternatif için Bkz: EK - 9)	Pushback Approved PSN 4
F6	Standart Pushback: Uçak T9 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacak, ön diğmesi "PSN 3" noktasında olana kadar geri itilecektir.	*Hot Spot 7 (F6L ve F8R park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved PSN 3
F6R			
F6L			
F8	Alternatif Pushback: Uçak T9 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde F6 park pozisyonu hizasına pushback yapılacak, TD taksiyolu temiz bırakılacaktır.	*Güneyli pushback yapmış D ve E Kategori uçaklar TD taksiyolunu kullanacaktır.	Pushback Approved Face North Abeam Stand F6
F8R			
F8L			





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 9

#### DOĞU CUL-DE-SAC

PARK YERİ D2-D4

E1-E2-E3-E4

F2-(F4R-F4L Alternatif)



BAŞLANGIÇ POZİSYONU



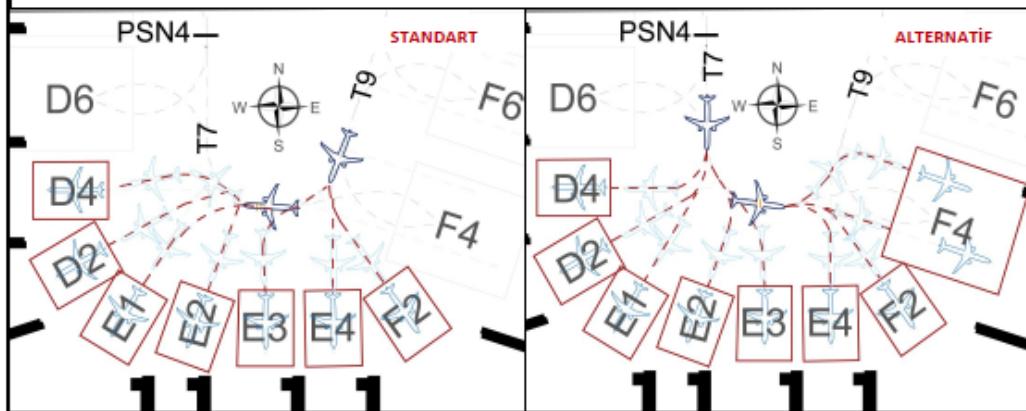
ARA POZİSYONU



BITİŞ POZİSYONU

PUSH-BACK ROTASI

PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
D2 D4	Standart Pushback: Uçak taksiyolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde E3 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T7 taksiyolundan taksi yapacaktır.	*Hot Spot 5 (D4, D2, E1, E2, E3, E4, F2, F4, F4L ve F4R park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face West
E1 E2	Alternatif Pushback: Uçak T7 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde D6 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T9 taksiyolundan taksi yapacaktır.		Pushback Approved Face South on T7 TWY
E3	Standart Pushback: Uçak T9 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde F4 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T7 taksiyolundan taksi yapacaktır.	*Hot Spot 5 (D4, D2, E1, E2, E3, E4, F2, F4, F4L ve F4R park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face South on T9 TWY
	Alternatif Pushback: Uçak T7 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde D6 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T9 taksiyolundan taksi yapacaktır.		Pushback Approved Face South on T7 TWY
E4 F2	Standart Pushback: Uçak T9 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde F4 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T7 taksiyolundan taksi yapacaktır.	*Hot Spot 5 (D4, D2, E1, E2, E3, E4, F2, F4, F4L ve F4R park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face South on T9 TWY
F4R F4L	Alternatif Pushback: Uçak T7 taksiyolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde E3 park pozisyonu hizasına pushback yaptırılacaktır. Uçak T9 taksiyolundan taksi yapacaktır.		Pushback Approved Face East





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

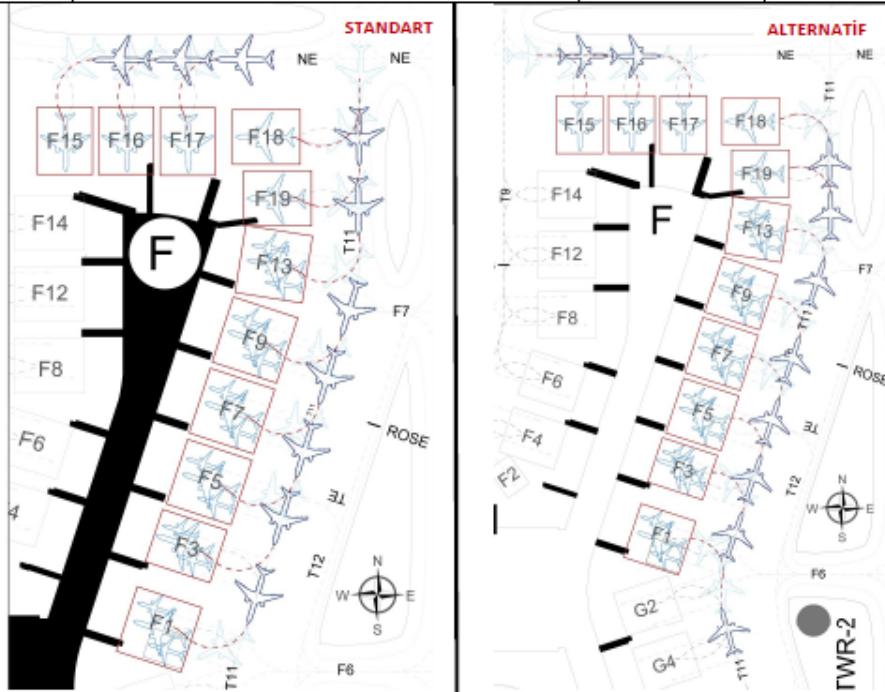
### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 10

#### KUZEYDOĞU TERMINAL APRON

**PARK YERİ** F1-F1R-F1L-F3-F3R-F3L-F5-F5R-F5L-F7-F7R-F7L  
F9-F9R-F9L-F13-F13R-F13L-F15-F16-F17-F18-F19



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
F1 F1R/L	Standart Pushback: Uçak T11 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, F6 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.	*Hot Spot 9 (F1L, F1 ve G2R, G2 park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face South
	Alternatif Pushback: Uçak T11 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeyle bakacak şekilde pushback yaptırılacak, F6 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.		Pushback Approved Face North
F3 F3R/L F5 F5R/L F7 F7R/L F9 F9R/L F13 F13R/L F18 F19	Standart Pushback: Uçak T11 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face South
	Alternatif Pushback: Uçak T11 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeyle bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face North
F15 F16 F17	Standart Pushback: Uçak NE taksiyolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.	*F15'den doğu yönü pushback yapan uçak T9 taksiyolu temiz kalana kadar öne çekilecektir.	Pushback Approved Face West
	Alternatif Pushback: Uçak NE taksiyolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East





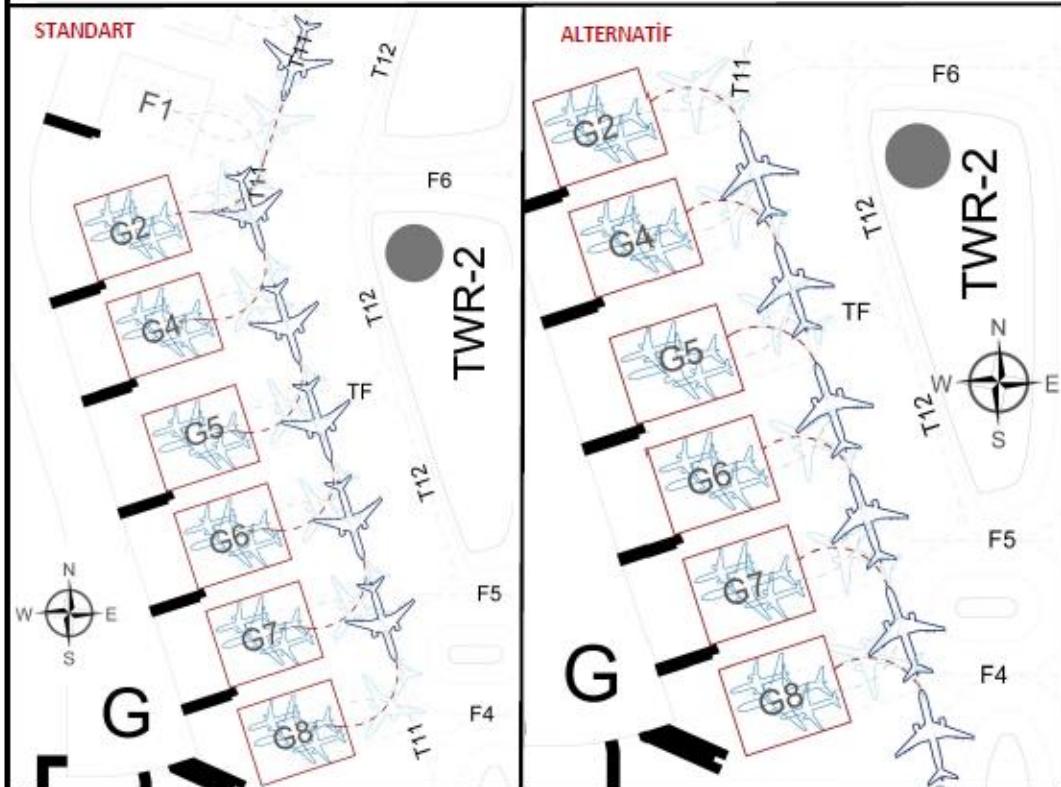
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

**PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 11**  
**GÜNEYDOĞU TERMINAL APRON**  
**PARK YERİ** G2-G2R-G2L-G4-G4R-G4L-G5-G5R-G5L  
 G6-G6R-G6L-G7-G7R-G7L-G8-G8R-G8L



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
G2 G2R G2L	Standart Pushback: Uçak T11 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır, F6 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.	* Hot Spot 9 (F1L, F1 ve G2R, G2 park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face South
	Alternatif Pushback: Uçak T11 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır, F6 taksiyolu temiz kalana kadar geri itilecektir.		Pushback Approved Face North
G4 G4R/L G5 G5R/L G6 G6R/L G7 G7R/L G8 G8R/L	Standart Pushback: Uçak T11 taksiyolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.		Pushback Approved Face South
	Alternatif Pushback: Uçak T11 taksiyolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.		Pushback Approved Face North





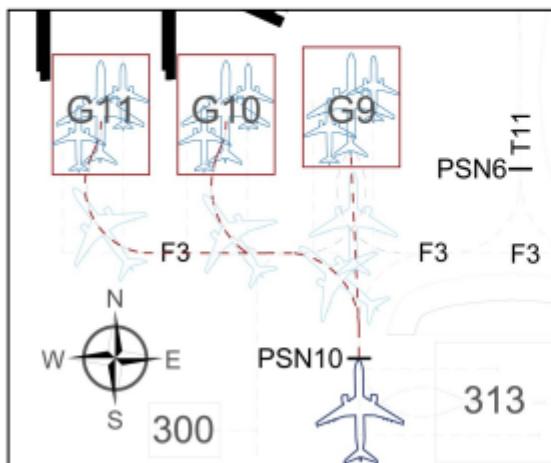
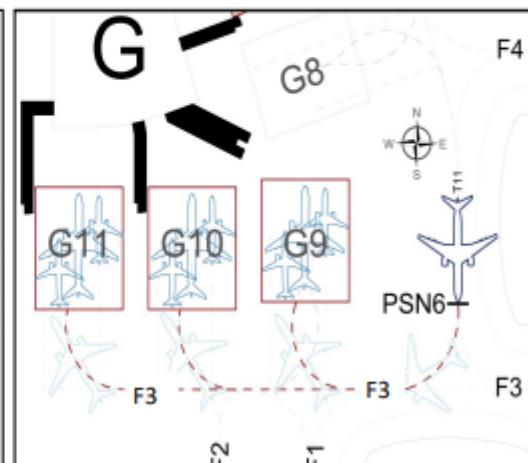
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

**PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 12**  
**GÜNEYDOĞU TERMINAL APRON**  
**PARK YERİ G9-G9R-G9L-G10-G10R-G10L-G11-G11R-G11L**



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
G9 G9R/L	<b>Standart Pushback:</b> Uçak taksiyolu merkez hattı izlenerek F1 taksiyoluna burnu kuzeyle bakacak şekilde pushback yaptırılacak ve ön dikmesi "PSN 10" noktasında olana kadar geri itilecektir.	*F2, C Kategori Taksiyoludur.	Pushback Approved <b>PSN 10</b>
	<b>Alternatif Pushback:</b> Uçak F3 taksiyolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacak, taksiyolu çizgileri takip edilerek burnu güney olacak şekilde ön dikmesi "PSN 6" noktasında olana kadar geri itilecektir.		Pushback Approved <b>PSN 6</b>
G10 G10R/L G11 G11R/L	<b>Standart Pushback:</b> Uçak F3 taksiyolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacak, taksiyolu merkez hattı izlenerek F1 taksiyoluna burnu kuzeyle bakacak şekilde ön dikmesi "PSN 10" noktasında olana kadar geri itilecektir.	*F2, C Kategori Taksiyoludur.	Pushback Approved <b>PSN 10</b>
	<b>Alternatif Pushback:</b> Uçak F3 taksiyolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacak, taksiyolu çizgileri takip edilerek burnu güney olacak şekilde ön dikmesi "PSN 6" noktasında olana kadar geri itilecektir.		Pushback Approved <b>PSN 6</b>

**STANDART****ALTERNATİF**



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## APRON PUSH-BACK USULLERİ

PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK -13  
**APRON 1**  
**PARK YERİ (100-131)-(132-137)-(138-143)-(144-149)**



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
100 - 101	Standart Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East
102 - 103 104 - 105	Alternatif Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face West
106 - 107	Standart Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face West
108 - 109	Alternatif Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East
110 - 111	Standart Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face West
112 - 113 114 - 115 116 - 117 118 - 119 120 - 121	Alternatif Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East
122 - 123	Standart Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face West
124 - 125 126 - 127	Alternatif Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East
128 - 129	Standart Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face West
130 - 131	Alternatif Pushback: Uçak N6 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East
132 133 133L/R 134 134L/R 135 135L/R 136 136L/R 137 137L/R	Standart Pushback: Uçak N5 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak N5 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.	*Diğer trafiklerin gecikmesine neden olabilecek hareketli taksi yoluna pushback yapılmaktadır.	Pushback Approved Face East  Pushback Approved Face West
138 138L/R 139 139L/R 140 140L/R 141 141L/R 142 142L/R 143 143L/R	Standart Pushback: Uçak N5 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak N5 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.	*Diğer trafiklerin gecikmesine neden olabilecek hareketli taksi yoluna pushback yapılmaktadır.	Pushback Approved Face East  Pushback Approved Face West
144 144L/R 145 145L/R 146 146L/R 147 147L/R 148 148L/R 149	Standart Pushback: Uçak N5 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak N5 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır. Dikkat: 144 ve 144L/R park pozisyonundan pushback yapıldıktan sonra uçak T9 temizleninceye kadar öne çekilmelidir.	*Diğer trafiklerin gecikmesine neden olabilecek hareketli taksi yoluna pushback yapılmaktadır.	Pushback Approved Face West  Pushback Approved Face East



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 14

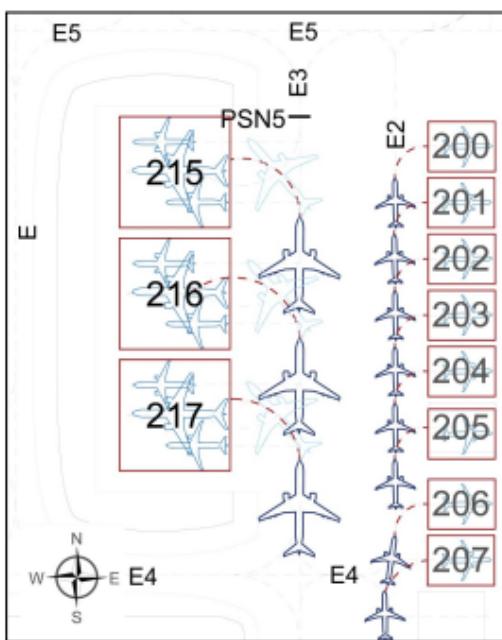
#### APRON 2

**PARK YERİ** 200-201-202-203-204-205-206-207  
215-215R-215L-216-216R-216L-217-217R-217L

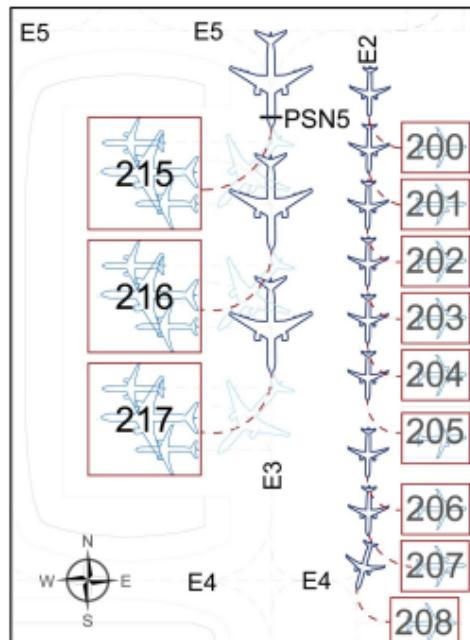


PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
200 201 202 203 204 205 206 207	Standart Pushback: Uçak E2 taksi yolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak E2 taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face North
215 215L/R 216 216L/R 217 217L/R	Standart Pushback: Uçak E3 taksi yolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak E3 taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face South

#### STANDART



#### ALTERNATİF





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 15

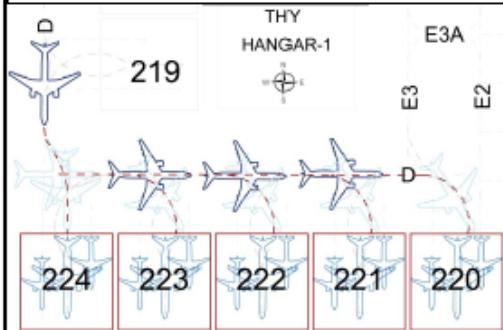
### APRON 2

**PARK YERİ** 220-220R-220L-221-221R-221L-222-222R-222L  
223-223R-223L-224-224R-224L

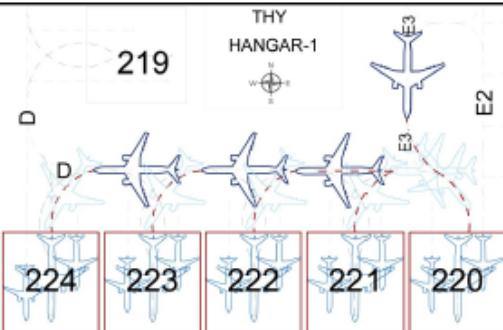


PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
220 220R/L	Standart Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.	*E2, C Kategori Taksiyoludur.  *Hot Spot 10 (214 ve 220 park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face East
	Alternatif Pushback: Uçak taksi yolu merkez hattı izlenerek E3 taksi yoluna burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacak, D taksi yolu temizleninceye kadar geri itilecektir.		Pushback Approved Face South on E3 TWY
221 221R/L	Standart Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East
	Alternatif Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacak, 221 park pozisyonu hizasına kadar öne çekilecektir.		Pushback Approved Face West
222 222R/L	Standart Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face East
	Alternatif Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face West
223 223R/L	Standart Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yaptırılacak, 223 park pozisyonu hizasına kadar öne çekilecektir.		Pushback Approved Face East
	Alternatif Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face West
224 224R/L	Standart Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face South
	Alternatif Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved Face West

### STANDART



### ALTERNATIF





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 16

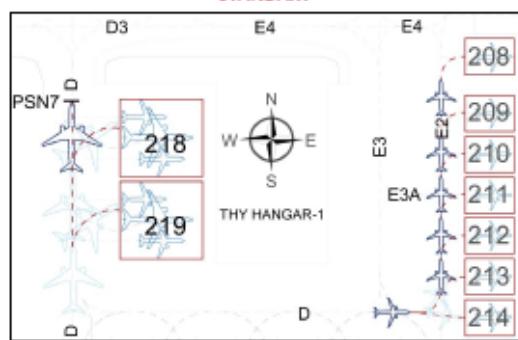
APRON 2

PARK YERİ 208-209-210-211-212-213-214  
218-218R-218L-219-219R-219L

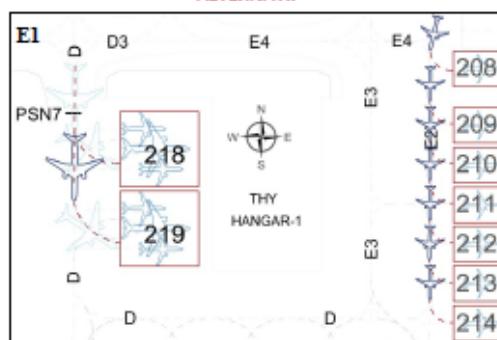


PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
208 209	Standart Pushback: Uçak E2 taksi yolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.	*Hot Spot 10 (214 ve 220 park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face North
210 211 212	Alternatif Pushback: Uçak E2 taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.		Pushback Approved Face South
213 214	Standart Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yapılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak E2 taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.	*Hot Spot 10 (214 ve 220 park pozisyonlarından pushback yapan uçaklara dikkat)	Pushback Approved Face East
218 218L/R	Standart Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacak, ön dikmesi "PSN 7" noktasında olana kadar öne çekilecektir.  Alternatif Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacak, E1 taksi yolu temizlenene kadar öne çekilecektir.		Pushback Approved PSN 7
219 219L/R	Standart Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yapılacak, ön dikmesi "PSN 7" noktasında olana kadar öne çekilecektir.  Alternatif Pushback: Uçak D taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.		Pushback Approved PSN 7
			Pushback Approved Face South

#### STANDART



#### ALTERNATİF





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

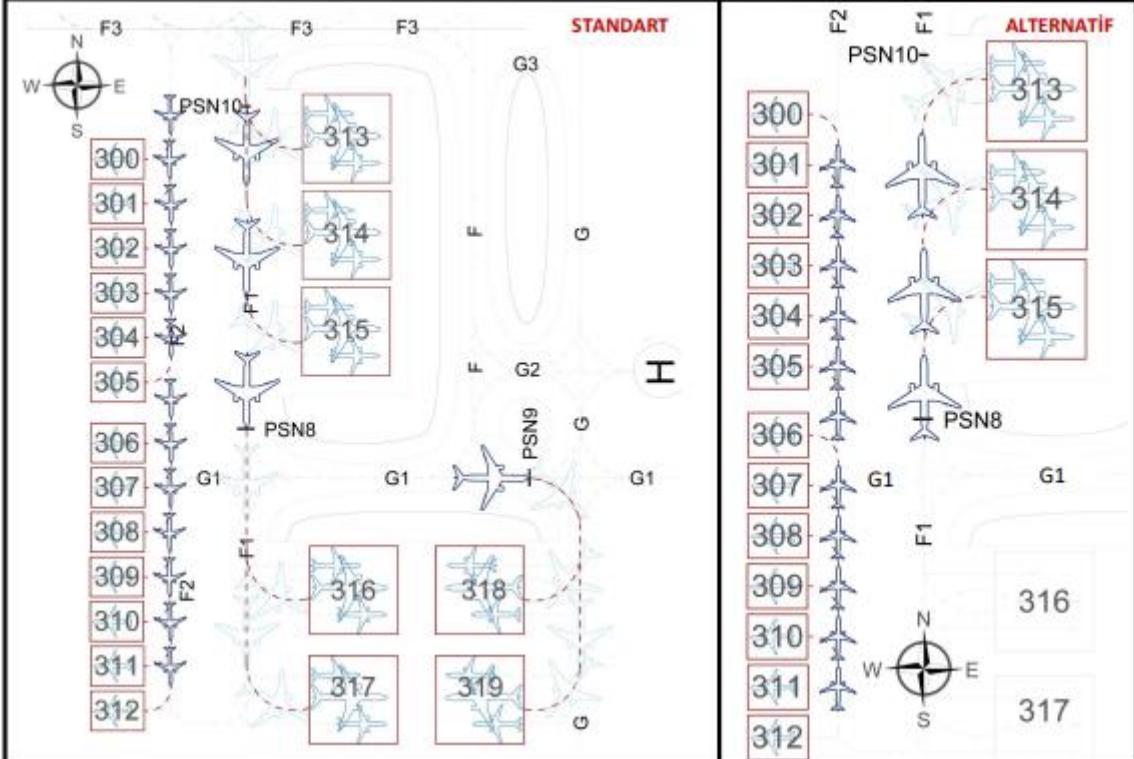
## PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 17

### APRON 3

**PARK YERİ** 300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312  
 313-313R-313L-314-314R-314L-315-315R-315L-316-316R-316L  
 317-317R-317L-318-318R-318L-319-319R-319L



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
300-312	<b>Standart Pushback:</b> Uçak F2 taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.	*Alternatif pushback 311 ve 312 park yerleri için mümkün değildir.	Pushback Approved <b>Face South</b>
	<b>Alternatif Pushback:</b> Uçak F2 taksi yolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved <b>Face North</b>
313 313R/L 314 314R/L 315 315R/L	<b>Standart Pushback:</b> Uçak F1 taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.	*313 ve 313L/R park pozisyonlarından pushback yapan uçaklar F3 taksi yolu temizleninceye öne çekilecektir.	Pushback Approved <b>Face South</b>
	<b>Alternatif Pushback:</b> Uçak F1 taksi yolu merkez hattına burnu kuzeye bakacak şekilde pushback yaptırılacaktır.		Pushback Approved <b>Face North</b>
316 316R/L 317 317R/L	<b>Standart Pushback:</b> Uçak F1 taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapacak, burun tekerleri "PSN 8" noktasında oluncaya kadar geri itilecektir.	*F2 Kategori C taksi yoludur.	Pushback Approved <b>PSN 8</b>
318 318R/L 319 319R/L	<b>Standart Pushback:</b> Uçak G taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapacak, taksi yolu çizgileri takip edilerek G1 taksi yolunda burnu doğuya bakacak ve ön dikmesi "PSN 9" noktasında oluncaya kadar geri itilecektir.		Pushback Approved <b>PSN 9</b>

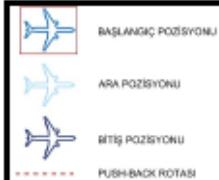




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

PUSHBACK PROSEDÜRLERİ EK - 18  
KARGO APRONU  
PARK YERİ (K1 - K57)



PARK YERİ	PUSHBACK PROSEDÜRÜ	UYARI	FREYZOLOJİ
K1 - K1L/R K2 - K2L/R K3 - K3L/R K4 - K4L/R K5 - K5L/R K6 - K6L/R K7 - K7L/R K8 - K8L/R K9 - K9L/R	Standart Pushback: Uçak A4 taksi yolu merkez hattına burnu batıya bakacak şekilde pushback yapılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak A4 taksi yolu merkez hattına burnu doğuya bakacak şekilde pushback yapılacaktır.	*Diğer trafiklerin gecikmesine neden olabilecek hareketli taksiyoluna pushback yapılmaktadır.	Pushback Approved Face West
K10 - K11 K12 - K13 K14 - K15 K16 - K17 K18 - K19 K20 - K21	Standart Pushback: Uçak B taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak B taksi yolu merkez hattına burnu kuzyeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.		Pushback Approved Face South
K50 - K51 K52 - K53 K54 - K55 K56 - K57	Standart Pushback: Uçak B taksi yolu merkez hattına burnu güneye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.  Alternatif Pushback: Uçak B taksi yolu merkez hattına burnu kuzyeye bakacak şekilde pushback yapılacaktır.	*Diğer trafiklerin gecikmesine neden olabilecek hareketli taksiyoluna pushback yapılmaktadır.	Pushback Approved Face North



iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### EK A6 TERMINAL APRON UÇAK PARK YERLERİ TİP UYUMLULUK TABLOSU

#### A PIER

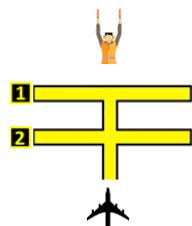
A2 LEFT/SOL		A2		A2 RIGHT/SAG	
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi	Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi	Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95	1	B777-9X A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10	1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320	2	A380 A350-900 B747-100/200/300/400/400ER B777-8X B787-9	2	A318/319 A320
		3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8		
		4	A300-600R/B2-B4 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER	3	
		5	B777-200/200LR B777-300/300ER/300ERW B787-8	4	
		6	A310-300	5	
		7		6	
				7	



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

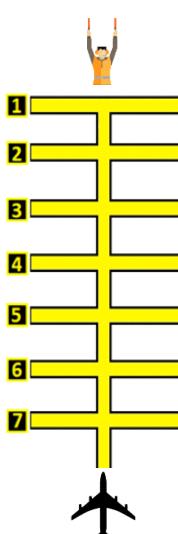
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## A3 LEFT/SOL



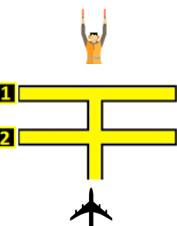
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## A3



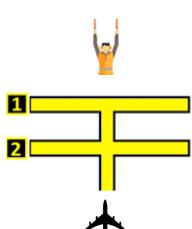
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10
3	A380
4	A350-900 B747-100/200/300/400/400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R/B2-B4 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

## A3 RIGHT/SAG



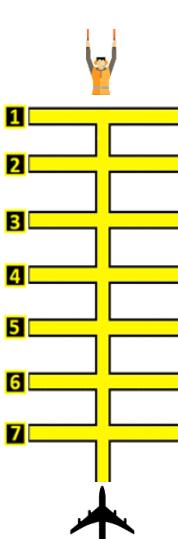
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## A5 LEFT/SOL



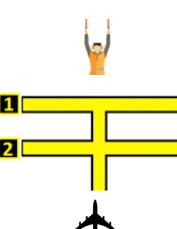
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## A5



Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10
3	A380
4	A350-900 B747-100/200/300/400/400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R/B2-B4 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

## A5 RIGHT/SAG



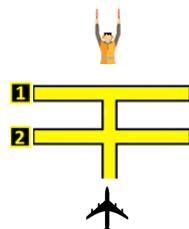
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## A6 LEFT/SOL



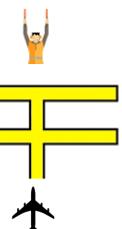
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## A6



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10
2	A380
3	A350-900
4	B747-100/200/300/400/400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R/B2-B4 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

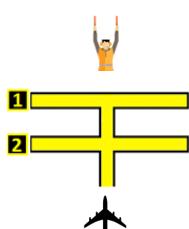
## A6 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

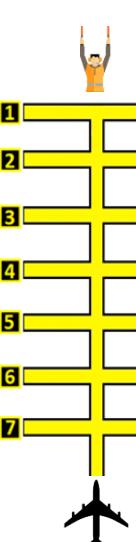


## A7 LEFT/SOL



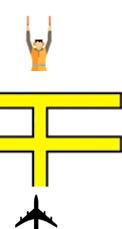
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## A7



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10
2	A380
3	A350-900
4	B747-100/200/300/400/400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R/B2-B4 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

## A7 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320





İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

## A8 LEFT/SOL

Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

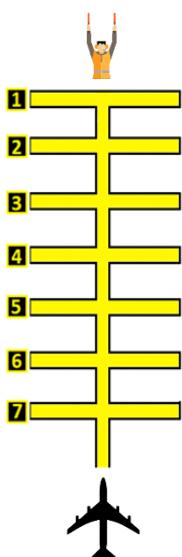
## A8

Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B787-8 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B747-SP

## A8 RIGHT/SAG

Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## A9



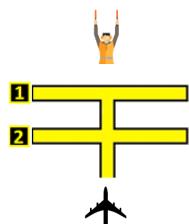
Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A330-200 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8
6	A321 B737-MAX 8/MAX 9/800/800W/900/900ER/900W
7	A310-300 A318/319 A320 B737 MAX 7/300/300W/400/500/500W/600/600W/700/700ER/700W CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95



İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

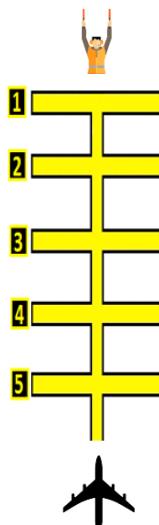
# İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

## A10 LEFT/SOL



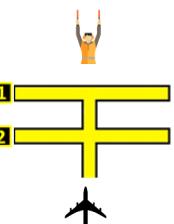
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## A10



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900
3	B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER

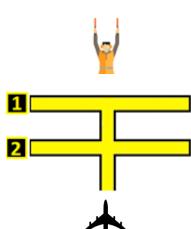
## A10 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

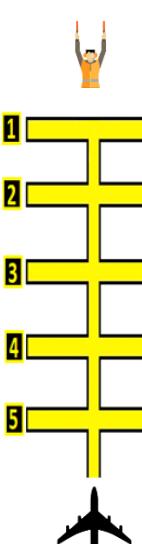


## A11 LEFT/SOL



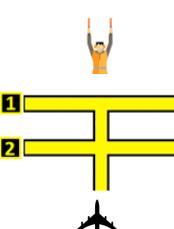
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## A11



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER

## A11 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



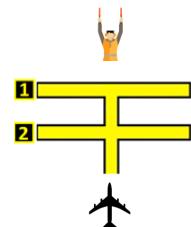


iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

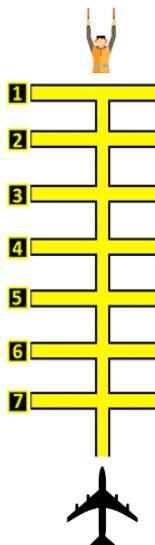
# B PIER

## B1 LEFT/SOL



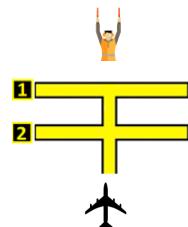
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## B1



Stop Line/ Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-100 B747-8
3	A380-800
4	A350-900 B747-100/200/300/400 B747-400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R/B2-B4 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

## B1 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

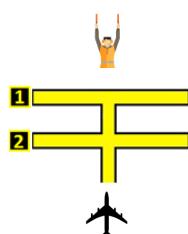




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

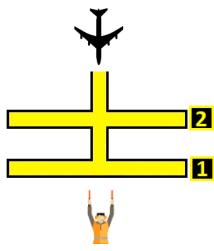
B2



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	A320/321 B737 CS 100/300 SSJ 100-95 EMB 170/175 EMB190/195
2	A318/319

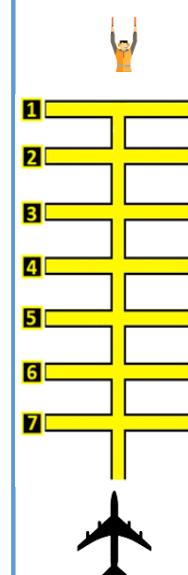


B3 LEFT/SOL



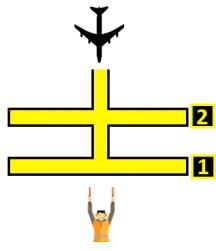
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

B3



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B747-8 B787-10
3	A380-800
4	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R A300-B2/B4 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

B3 RIGHT/SAG



Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

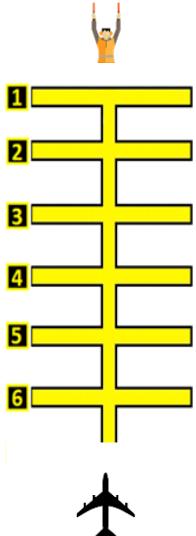




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

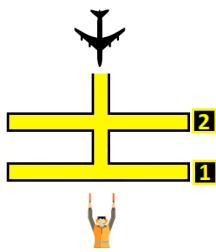
## B4



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B757-200/200W/300/300W B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8/9
4	B747-SP A300-600R A300-B2/B4
5	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS 100/300 SSJ 100-95 EMB 170/175 EMB 190/195
6	

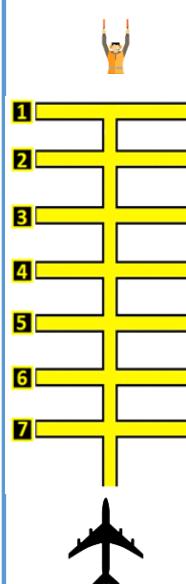


## B5 LEFT/SOL



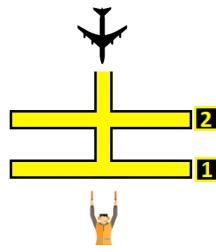
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## B5



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A380-800 A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B757-200/200W/300/300W B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
4	A300-600R A300-B2/B4 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER A310-300
5	
6	
7	

## B5 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

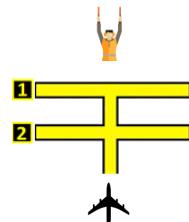




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

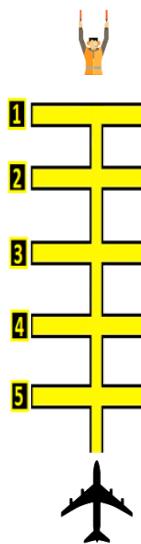
## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### B6 LEFT/SOL



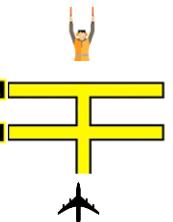
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

### B6



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

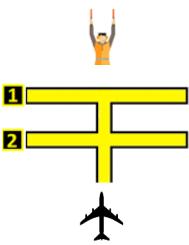
### B6 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

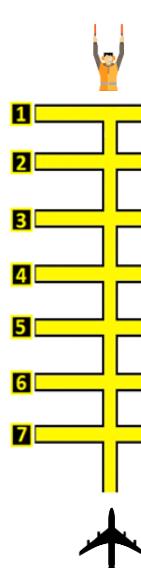


### B7 LEFT/SOL



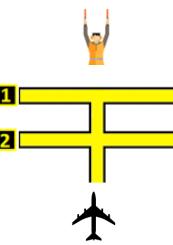
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

### B7



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B747-8 B787-10
3	A380-800
4	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R A300-B2/B4 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

### B7 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

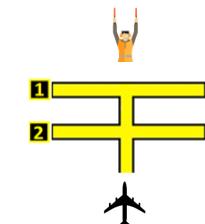




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

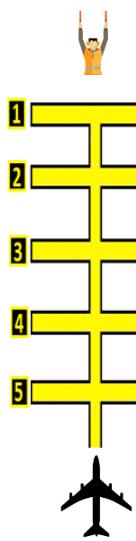
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## B8 LEFT/SOL



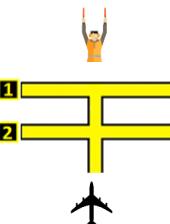
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## B8



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747 SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

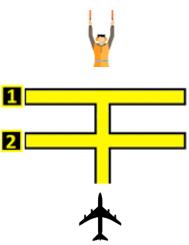
## B8 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

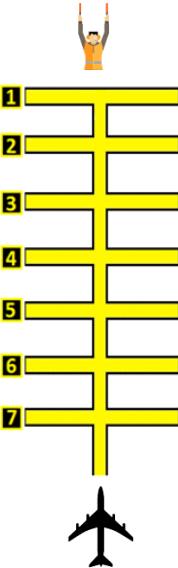


## B9 LEFT/SOL



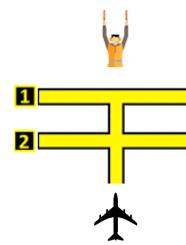
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## B9



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B747-8 B787-10
3	A380-800
4	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R A300-B2/B4 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

## B9 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

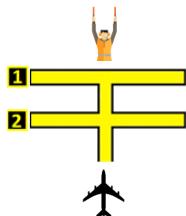




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

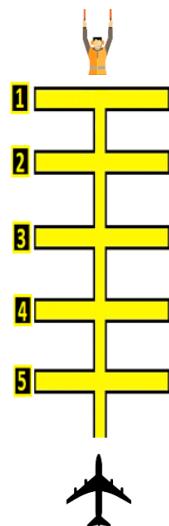
## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### B10 LEFT/SOL



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

### B10



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R A300-B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

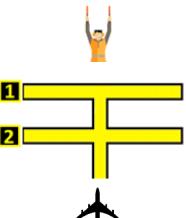
### B10 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

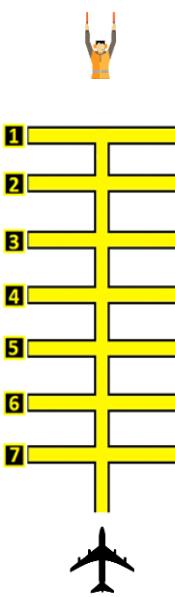


### B12 LEFT/SOL



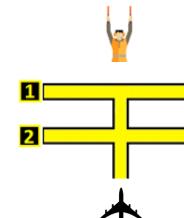
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

### B12



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B747-8 B787-10
3	A380-800
4	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R A300-B2/B4 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

### B12 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

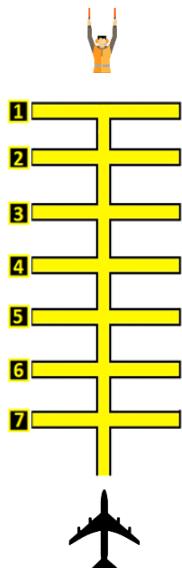




İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

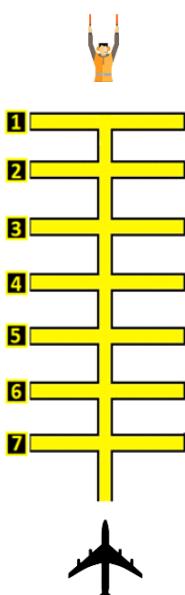
### B13



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A300-600 A300-B2/B4 A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
5	B757-200/200W/300/300W
6	B747-SP B767-200/200ER
7	A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195



### B14



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
5	B757-200/200W/300/300W A300-600R A300-B2/B4
6	B747-SP 767-200/200ER
7	A310/300 A318/319 A320 /321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195

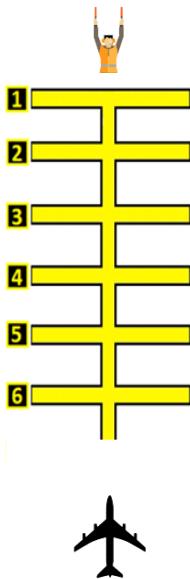




İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

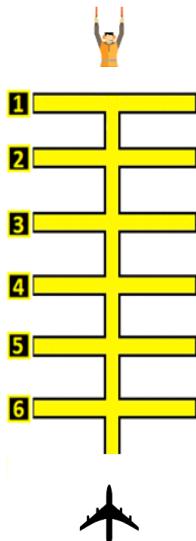
B15



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800
4	B757-200/200W/300/300W B767/300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
5	B747-SP B767-200/200ER A300-600R A300-B2/B4
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS 100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95



B16



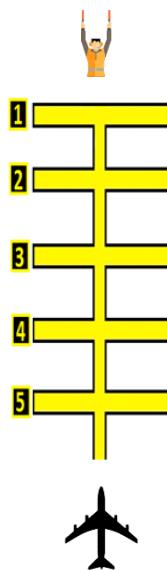
Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B747-SP B757-300/300W B767-200/200ER/300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
4	B757-200/200W A300-600R A300-B2/B4
5	B757-200/200W A300-600R A300-B2/B4
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS 100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

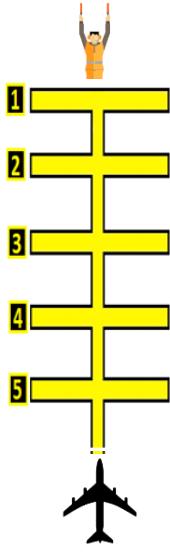
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

**B17**

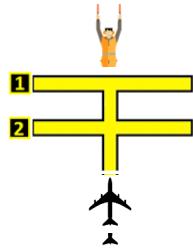
Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B777-9X B787-10
2	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B757-300/300W B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
4	B747-SP B757-200/200W A300-600R A300-B2/B4 B767-200/200ER
5	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS 100/300 SSJ 100-95 EMB 170/175 EMB 190/195

**B18 LEFT/SOL**

Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

**B18**

Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B747-8 B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2/B4 A310-300 B747 SP B757-200 /200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

**B18 RIGHT/SAG**

Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



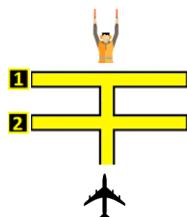


iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

# C PIER

## C1



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 MAX 8/MAX 9/800/800W/900/900ER/900ERW/900W CS300
2	A318/319 A320 B737 MAX 7/300/300W/400/500/500W/600/600W/700/700ER/700W CS100 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95

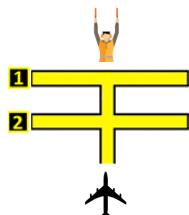




İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

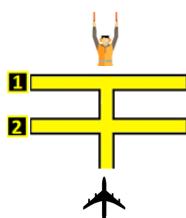
C2



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737 MAX 8/MAX9/800/800W/900/900ER/ERW/900W CS100/300 EMB 175 EMB190/195
2	A318/319 B737 MAX 7/300/300W/400/500/500W/600/600W/700/700ER/700W EMB 170 SSJ 100-95



C3



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319

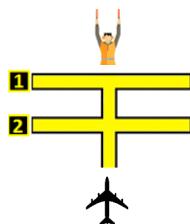




iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

C4



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737 CS100/300
2	A318/319 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95



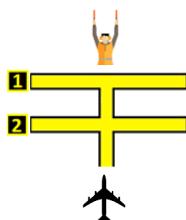


iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### D PIER

#### D1



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95
2	A318/319

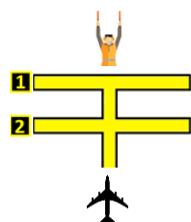




iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

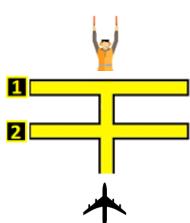
D2



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737-MAX 7/MAX 8/MAX 9/700/ 700 ER/700W/800/800W/900/900ER/900ERW/900W CS300
2	A318/319 B737-300/300W/400/500/500W/600/600W CS100 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95



D3



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737-MAX 7/MAX 8/MAX 9/700/ 700 ER/700W/800/800W/900/900ER/900ERW/900W CS100/300
2	A318/319 B737-300/300W/400/500/500W/600/600W EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95

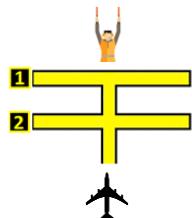




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

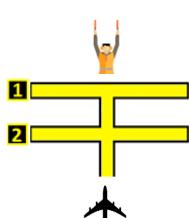
D4



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737-MAX 7/MAX 8/MAX 9/700/ 700 ER/700W/800/800W/900/900ER/900ERW/900W CS300
2	A318/319 B737-300/300W/400/500/500W/600/600W CS100 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95



D5



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737-MAX 7/MAX 8/MAX 9/700/ 700 ER/700W/800/800W/900/900ER/900ERW/900W CS100/300
2	A318/319 B737-300/300W/400/500/500W/600/600W EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95

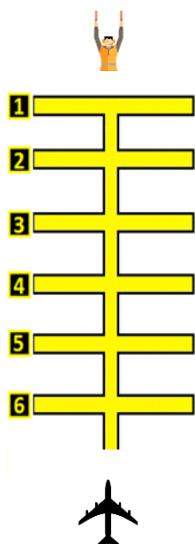




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

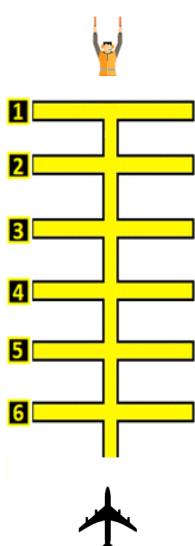
### D6



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 B767-200/200ER CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95



### D7



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 B767-200/200ER CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95

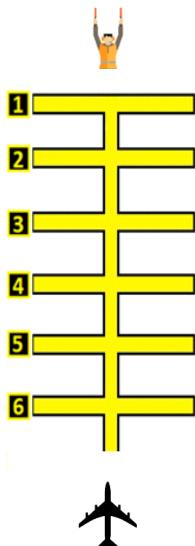




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

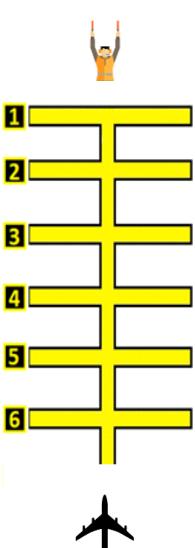
### D8



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 B767-200/200ER CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95



### D9



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 B767-200/200ER CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95

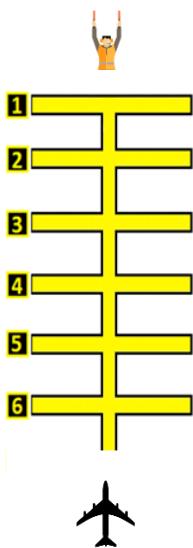




İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

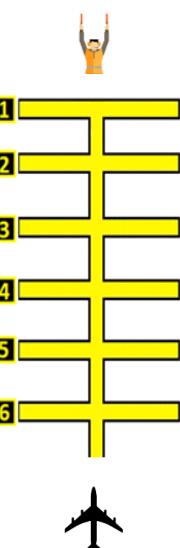
### D10



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 B767-200/200ER CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95



### D11



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 B767-200/200ER CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95

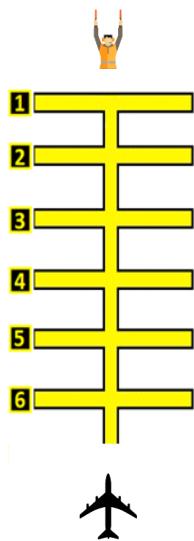




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

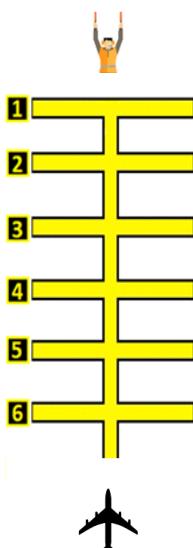
### D12



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 B767-200/200ER CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95



### D13



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95

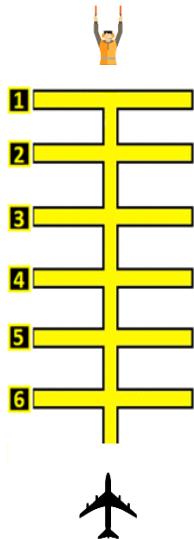




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

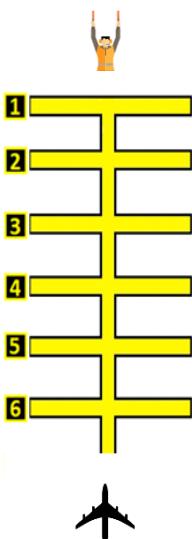
### D14



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER A350-900
2	B747-100/200/300/400 B777-8X B787-10
3	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
4	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
5	A310-300 A318/319 A320/321 B737 B767-200/200ER CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95
6	



### D15



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B777-8X B787-10 B767-400ER
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95

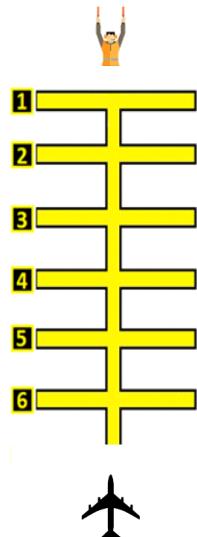




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

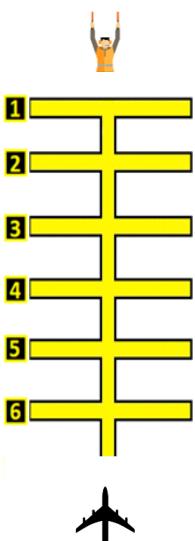
### D16



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER A350-900 B747-100/200/300/400 B777-8X B787-10
2	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
3	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8
4	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95
5	
6	



### D17



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
2	A330-200/300/ A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
3	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8
4	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95
5	
6	

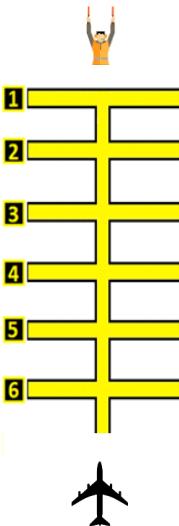




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

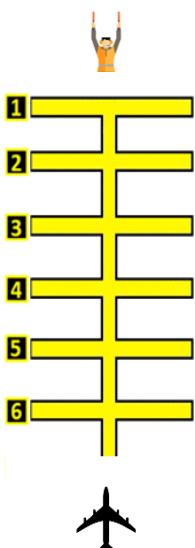
D19



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95



D20



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500/ A350-800 B747 SP B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95



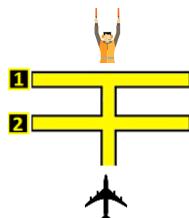


iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### E PIER

E1



Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319

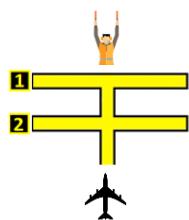




iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

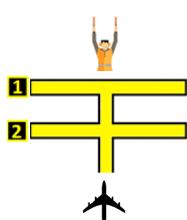
E2



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737-MAX 8/MAX 9/800/800W/900 /900ER/900ERW/900W CS300
2	A318/319 A320 B737-MAX 7/300/300W/400/500/500W/ 600/600W/700/700ER/700W CS100 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95



E3



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321 B737-MAX 7/MAX 8/MAX 9/700/700 ER/700W /800/800W/900/900ER/900ERW/900W CS300
2	A318/319 B737-300/300W/400/500/500W/600/600W CS100 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95

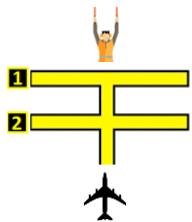




iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

E4



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A320/321  B737-MAX 7/MAX 8/MAX 9/700/700 ER/700W/800/800W/900/900ER/900ERW/900W CS300
2	A318/319  B737-300/300W/400/500/500W/600/600W CS100 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

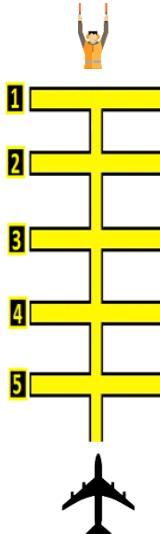
# F PIER

### F1 LEFT/SOL



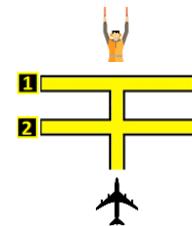
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

### F1



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

### F1 RIGHT/SAG



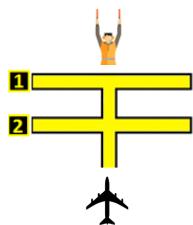
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

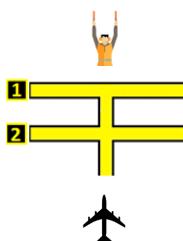
F2



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	A320/321 B737 CS 100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319

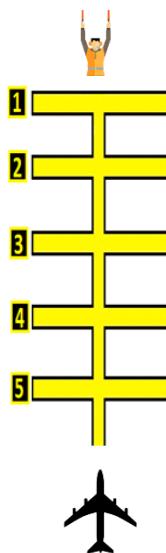


F3 LEFT/SOL



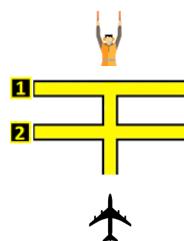
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

F3



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R A300-B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

F3 RIGHT/SAG



Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

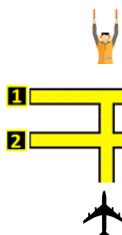




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

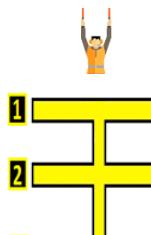
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## F4 LEFT/SOL



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F4



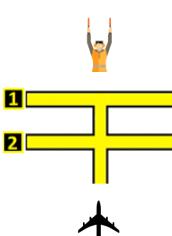
Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900
3	B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R A300-B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

## F4 RIGHT/SAG



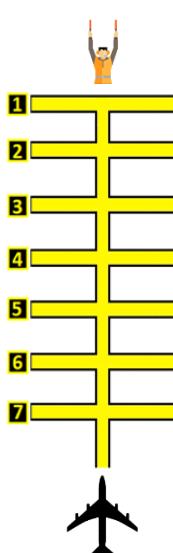
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F5 LEFT/SOL



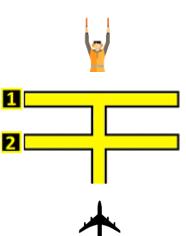
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F5



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10
2	A380-800
3	A350-900
4	B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R/B2/B4 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

## F5 RIGHT/SAG



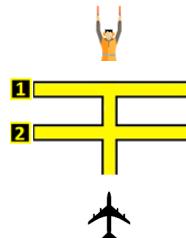
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

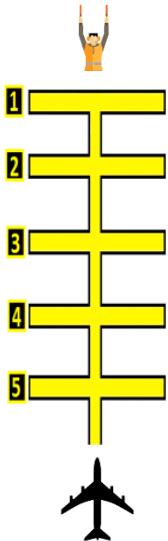
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## F6 LEFT/SOL



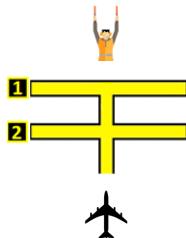
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F6



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
4	A300-600R/B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8
5	A310-300

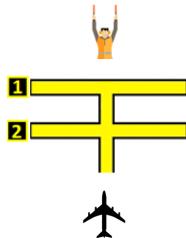
## F6 RIGHT/SAG



Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

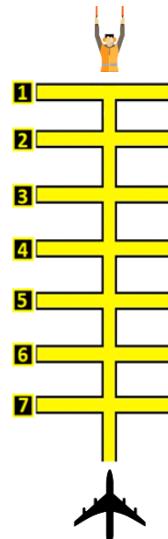


## F7 LEFT/SOL



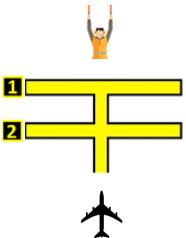
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F7



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10
2	A380-800 A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
4	A300-600R/B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
5	A310-300
6	A310-300
7	A310-300

## F7 RIGHT/SAG



Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

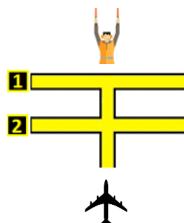




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

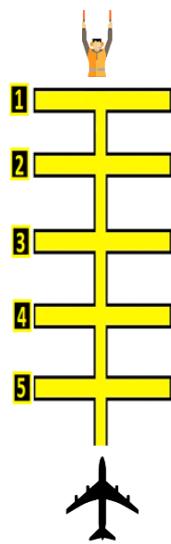
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## F8 LEFT/SOL



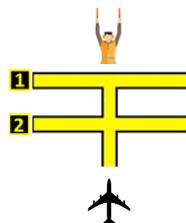
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F8



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
4	A300-600R/B2/B4 A300-B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8
5	A300-600R/B2/B4 A300-B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

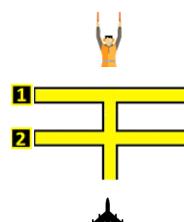
## F8 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

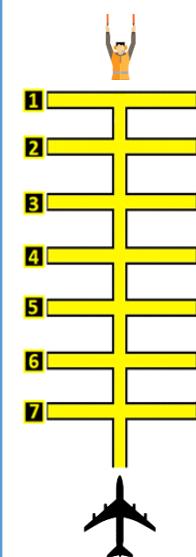


## F9 LEFT/SOL



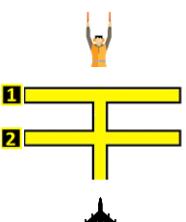
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F9



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10
2	A380-800
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
5	A300-600R/B2/B4 A300-B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER
6	A310-300
7	A310-300

## F9 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

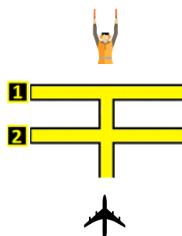




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

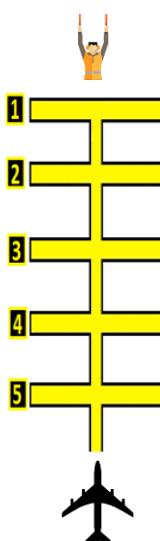
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## F12 LEFT/SOL



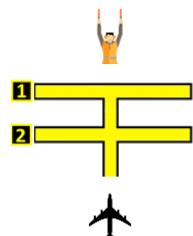
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F12



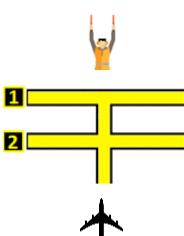
Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900
3	B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2/B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

## F12 RIGHT/SAG



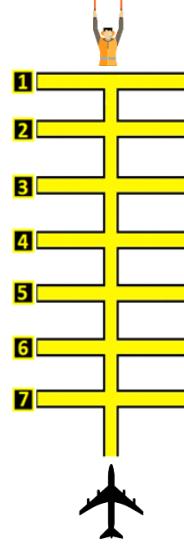
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F13 LEFT/SOL



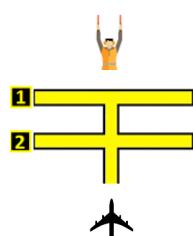
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## F13



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B747-8 B777-300/300ER B787-10
2	A380-800
3	A350-900
4	B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
5	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
6	A300-600R/B2/B4 B747-SP B757- 200/200W/300/300W B767-200/200ER
7	A310-300

## F13 RIGHT/SAG



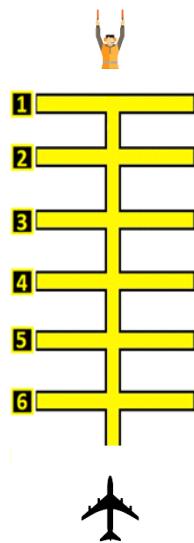
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

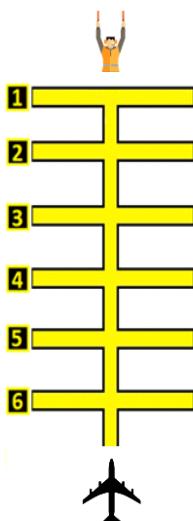
### F14



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-10
4	B747-SP A300-600R/B2/B4 A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	B757-200/200W/300/300W B787-8
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300



### F15



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B757-300/300W B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
5	A300-600R/B2/B4 B757-200/200W B767-200/200ER B747-SP
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100/95

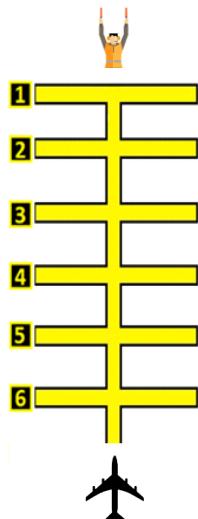




İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

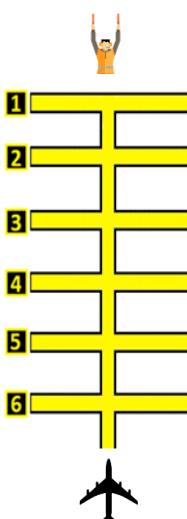
### F16



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9 B787-10
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B757-200/200W/300/300W B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
5	A300-600R/B2/B4 B757-200/200W B767-200/200ER B747-SP
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95



### F17



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B757-300/300W B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
5	A300-600R/B2-B4 B757-200/200W B767-200/200ER B747-SP
6	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95

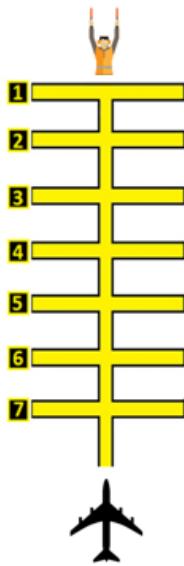




iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

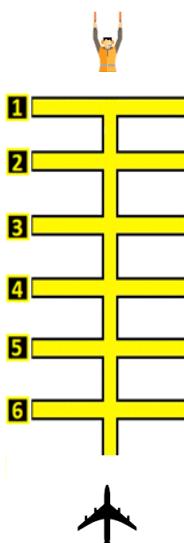
F18



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
3	A330-300 A340-200/300/500 A350-800 B757-300/300W B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
4	A300-600R/B2/B4 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER A330-200
5	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95
6	B757-200/200W
7	



F19



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X B787-9
3	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B757-200/200W/300/300W B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8
4	A300-600R/B2/B4 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER A330-200
5	A310-300 A318/319 A320/321 B737 CS100/300 EMB170/175 EMB190/195 SSJ 100-95
6	





iGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

# G PIER

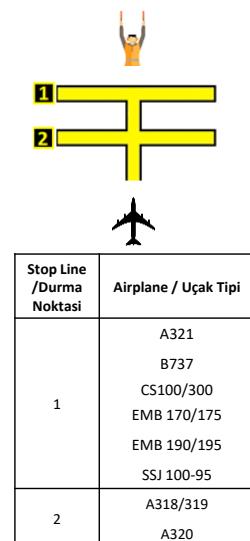
### G2 LEFT/SOL



### G2

Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

### G2 RIGHT/SAG

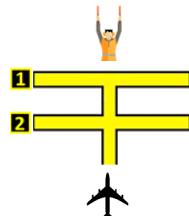




İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

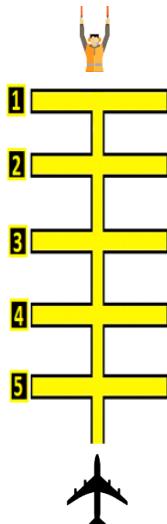
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## G4 LEFT/SOL



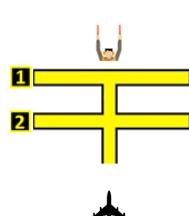
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G4



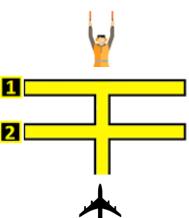
Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

## G4 RIGHT/SAG



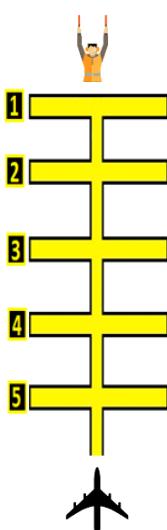
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G5 LEFT/SOL



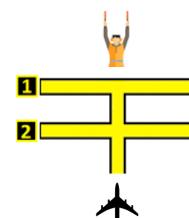
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G5



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

## G5 RIGHT/SAG



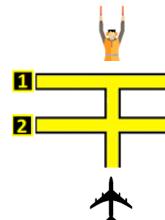
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

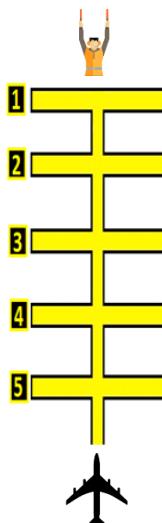
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## G6 LEFT/SOL



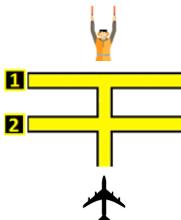
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G6



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900
3	B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

## G6 RIGHT/SAG



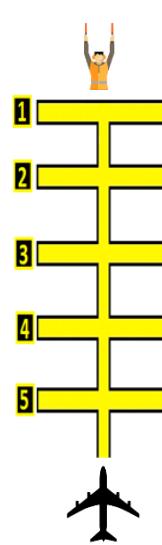
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G7 LEFT/SOL



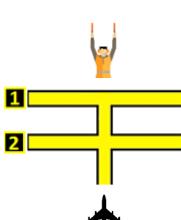
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G7



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900
3	B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

## G7 RIGHT/SAG



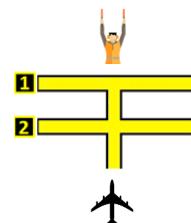
Stop Line /Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

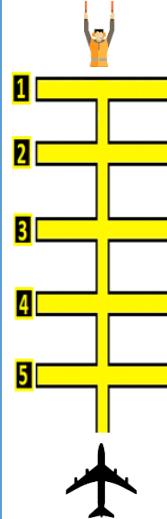
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## G8 LEFT/SOL



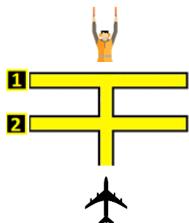
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G8



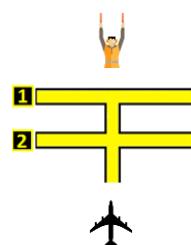
Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
2	A350-900
3	B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300/500 A350-800 B767-300/300ER/300ERW B777-200/200LR B787-9
5	A300-600R/B2-B4 A310-300 B747-SP B757-200/200W/300/300W B767-200/200ER B787-8

## G8 RIGHT/SAG



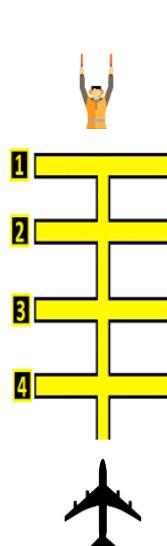
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G9 LEFT/SOL



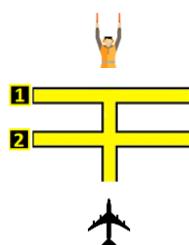
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G9



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	A340-600 A350-1000 B767-400ER B777-300/300ER/9X B787-10
2	A340-500 A350-900 B747-100/200/300/400 B767-300/300ER/300ERW B777-8X B787-9
3	A330-300 A340-200/300 A350-800 B757-300/300W B777-200/200LR B787-8
4	A300-600R/B2-B4 A310-300 A330-200 B747 SP B757-200/200W B767-200/200ER

## G9 RIGHT/SAG



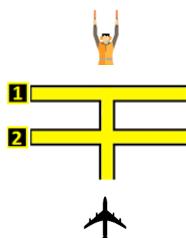
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

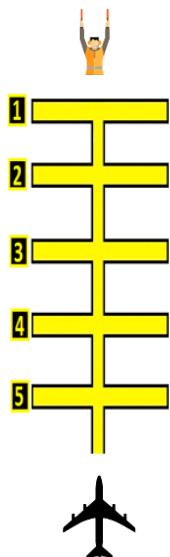
# İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

## G10 LEFT/SOL



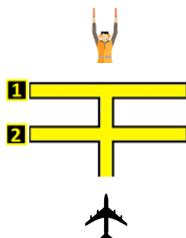
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G10



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A350-900 A340-500 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300 A350-800 B747-SP B767-200/200ER/300/ 300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8/9
5	A300-600R A300-B2/B4 A310-300 B757-200/200W/300/300W

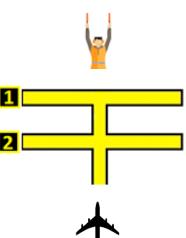
## G10 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

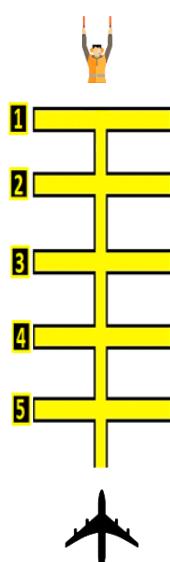


## G11 LEFT/SOL



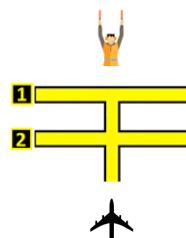
Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320

## G11



Stop Line/Durma Noktası	Airplane/Uçak Tipi
1	B777-9X
2	A340-600 A350-1000 B777-300/300ER B787-10
3	A340-500 A350-900 B747-100/200/300/400 B767-400ER B777-8X
4	A330-200/300 A340-200/300 A350-800 B747-SP B767-200/200ER/300/ 300ER/300ERW B777-200/200LR B787-8/9
5	A300-600R A300-B2/B4 A310-300 B757-200/200W/300/300W

## G11 RIGHT/SAG



Stop Line / Durma Noktası	Airplane / Uçak Tipi
1	A321 B737 CS100/300 EMB 170/175 EMB 190/195 SSJ 100-95
2	A318/319 A320





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### EK A7 ADVANCED VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (A-VDGS)

İstanbul Havalimanı'nda köprülü park pozisyonlarında Safedock marka A-VDGS Sistemi bulunmaktadır. VDGS, tüm hava koşullarında en emniyetli, verimli ve hassas otomatik uçak parklandırmamasını destekleyerek, pilotlara aktif azimut ve durma mesafesi rehberliği yapar. Dijital bir ekrana sahip olduğu için, her iki pilota da en hassas yaklaşma ve durdurma bilgileri ve doğru hizalama desteği verir.

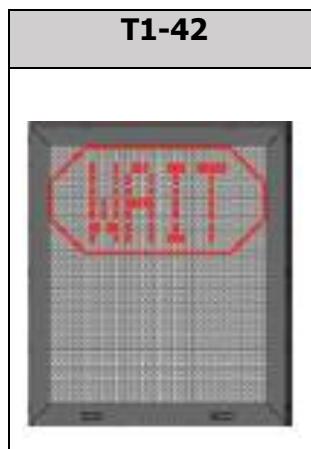
VDGS, ayrıca operasyonel süreçte ait bilgilerin yayımını daha da geliştirmek için bir Ramp Bilgi Görüntüleme Sistemi (RIDS) olarak da kullanılır. Ramp Bilgi Görüntüleme Sistemi (RIDS) olarak, uçuş ve yer ekibine uçak tipi, uçuş numarası, park standı, güncellenmiş varış / kalkış süresi (ETA / ETD), kalkış / varışa kalan süre gibi gerçek zamanlı veriler ilgililere sağlanmış olur.

### SAFEDOCK ÜZERİNDEKİ PARKLANDIRMA İŞLEMİ VE OPERASYONA DAYALI MESAJLAR / THE DOCKING PROCESS & EVENT-TRIGGERED MESSAGES ON THE SAFEDOCK

#### A7-1. PARKLANDIMANIN BAŞLAMASI / START OF DOCKING :

Operatör Paneli üzerindeki uçak tipi düğmelerinden uygun olana basılarak sistem çalıştırılır. Düğmeye basıldığında, "WAIT" yazısı görünecektir. / The system is started by pressing one of aircraft type buttons on the Operator Panel. When the button has been pressed, "WAIT" will be displayed.

"WAIT" yazısı görüntülenir ve Safedock Sistemi tarafından parklandırmada hizalamanın uygunluğunu onaylamak için A-VDGS ünitesinin kalibrasyon kontrolü (self-test) yapılır./ "WAIT" is displayed and a calibration check (self-test) of the A-VDGS unit is carried out by.





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-2. TESPİT / CAPTURE :

Hareketli oklar, sistemin yaklaşmakta olan uçağı tespit etmek için aktif modda olduğunu gösterir. SAFEDOCK-VDGS ekranında doğru uçak tipinin gösterildiği mutlaka kontrol edilmelidir.

Floating arrows indicate the system is in active mode to detect the approaching aircraft. Check that the correct aircraft type is displayed on the SAFEDOCK

**Uyarı:** Pilot, hareketli oklar ile yaklaşma mesafesini göstermediği sürece, aktif bir rehberlik bilgisi almadığı için, Yolcu köprüsünün (PBB) ötesine geçmemelidir.

**Warning:** The pilot must not proceed beyond any Passenger Boarding Bridge, unless the floating arrows have been superseded by the closing rate indication, meaning that the aircraft is not getting yet active guidance information from the SAFEDOCK Safedock.





İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

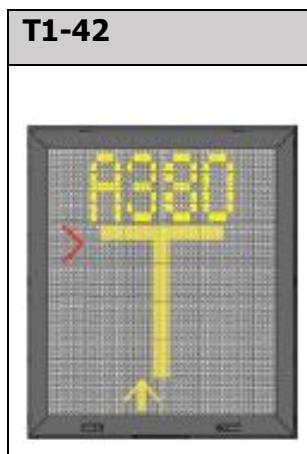
## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-3.TAKİP/PARKLANMA (UÇAĞIN PARK YERİNE YAKLAŞTIRILMASI) TRACKING/DOCKING (AIRCRAFT APPROACHING THE STAND):

Sistem, uçağı önceden seçilmiş uçak tipine göre doğrulamak için aktif olarak takip eder. Uçak tanımlandığında, hareketli oklar sarı orta hat çizgisini gösterecek şekilde hizalanır. Kırmızı ok, azimuta göre dönüş yönlendirmesi içindir. Sarı ok ise, uçakların merkez hattına göre konumunu gösterir. Merkez hattında "gidilebilecek mesafe" göstergesi, hareketli oklardan oluşan bir yaklaşma mesafesi oranı barına dönüşür. Bu bar, uçağın durması gereken durma noktasına yaklaşlığında küçülür.

The system has captured the aircraft and is actively tracking it, in order to verify its profile against the pre-selected aircraft type. When aircraft has been identified, the floating arrows are replaced by the yellow center line indicator. The flashing red arrow indicates the direction to turn and the yellow shows the aircraft position in relation to center line.

The centerline "distance to go" indicator changes from floating arrows to a filled closing-rate bar. This bar shrinks as the aircraft nears its configured stop-position.





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-4. YAKLAŞMA MESAFESİ ORANI / CLOSING RATE:

Yaklaşma mesafesi oranı, ekranda belirli bir noktadan durma konumuna kadar kalan mesafeyi gösterir. Sarı dik yaklaşma barı (merkez hattı göstergesi) ile birlikte, dijital geri sayım ile kalan mesafe görülebilir ya da görülmez, bu durum VDGS konfigürasyonuna bağlı olarak değişir.

The closing rate is the final countdown from a specific distance to the stop position. A yellow vertical closing rate bar/centre line indicator appears with or without a digital countdown, depending on the configuration.

Yaklaşma mesafesini gösteren bar, standart olarak 0,5 m'lik aralıklarla azalarak durma noktasına kalan mesafeyi gösterir. Uçak durma noktasına yaklaşıkça barın uzunluğunu aşağıdan yukarıya doğru azalarak kapandıktan sonra STOP komutu görüntülenir.

The closing rate bar represents the distance from stop, it consists of a number of rows representing 0,5 m per row as standard. Other resolution is possible within limits depending on the configuration requirements. Each row turns off as the aircraft approaches stop (reducing the length of the bar, bottom upwards) and as the last row turns off, less than the interval for one row remains until **STOP** appears.

Dijital geri sayım, konfigürasyon gereksinimlerine bağlı olarak örneğin 9,12 (40 feet), 15, 20 veya 30m'den başlayarak sayısal olarak durma mesafesini gösterir. IGA için ayarlanan geri sayım mesafeleri aşağıdaki gibidir.

30 – 10 metre aralığında her 1 metrede bir geri sayım,  
10 – 3 metre aralığında her 0.5 metrede bir geri sayım  
3 – 0 metre aralığında her 0.1 metrede bir geri sayım

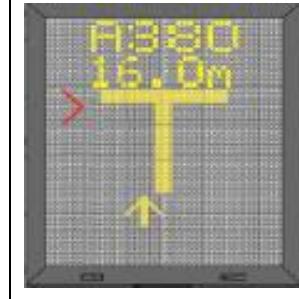
A dijital countdown shows the distance to stop numerically, For IGA below settings are used:

From 30 meters to 10 meters, 1-meter intervals countdown

From 10 meters to 3 meters, 0.5-meter intervals countdown

From 3 meters to 0 meters, 0.1-meter intervals countdown

### T1-42





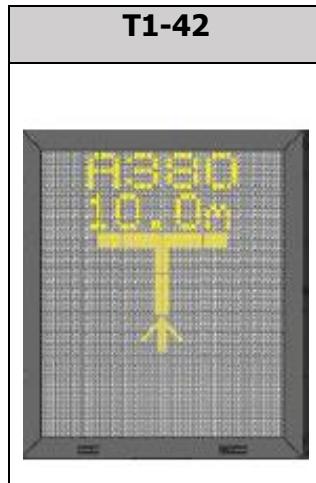
İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-5. MERKEZ HATTINA HIZALAMA / ALIGNED TO CENTRE:

Uçak, durma noktasına göre ekranada gösterilen mesafededir. Herhangi bir yön okunun bulunmaması, uçağın merkez hattında olduğunu gösterir.

The aircraft is at the displayed distance from the stop-position. The absence of any direction arrow indicates an aircraft on the centre line.





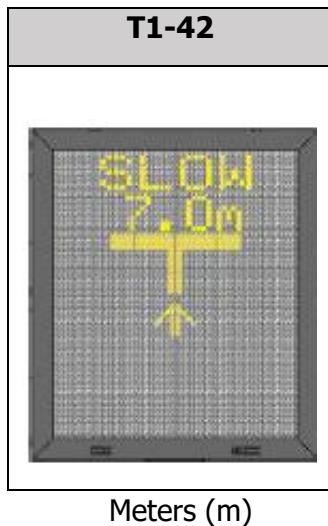
İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-6. YAVAŞLATMA /SLOW (DECREASE SPEED):

Bu durumda uçak, sistemin konfigüre edildiği hızdan daha hızlıdır. SLOW mesajı görüntülenmeden önce, izin verilen konfigüre hız max. 3 knot'tur.

When an aircraft is coming faster than the configured speed. Allowed Max speed is 3 knots before SLOW message is displayed.





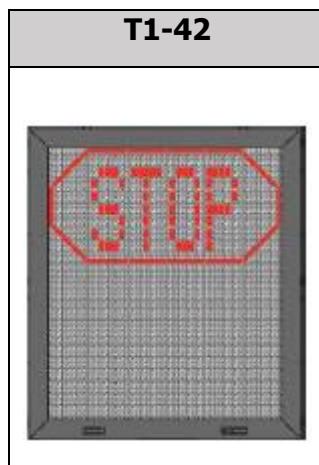
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-7. DURMA NOKTASINA VARIŞ / STOP POSITION REACHED:

Uçak durma noktasına ulaştığında, SAFEDOCK kırmızı bordür ve/ veya kırmızı ışıklı olarak STOP komutunu gösterecektir.

When the correct stop-position is reached, the SAFEDOCK will show STOP, with a red border or with red lights.





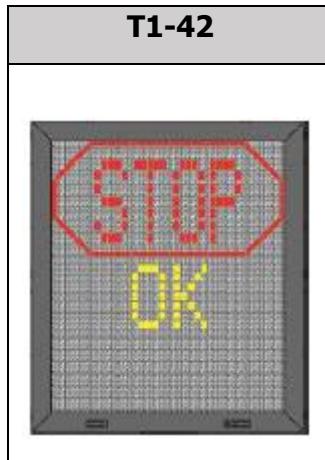
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-8. DURAKLAMA / STOP-SHORT:

Uçak duraklamış fakat henüz durma konumuna ulaşmadıysa (durma konumundan 5 m'ye kadar mesafe), SAFEDOCK'ta STOP ve OK mesajı görünecektir. IGA için kısa durma mesafesi 1 metreye ayarlanmıştır.

If the aircraft is found standing still but has not reached the intended stop-position (up to 5m short of the stop-position), the message STOP and OK will be displayed on the SAFEDOCK. For IGA stop short distance is set to 1 meter.





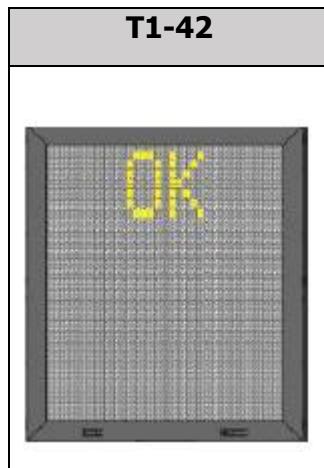
İGA HAVAALANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-9. PARKLANMANIN TAMAMLANMASI / DOCKING COMPLETED:

Uçak uygun durma noktasına geldiğinde, SAFEDOCK ekranında OK mesajı görünecektir.

When the aircraft has come to complete stop, the message OK will be displayed on the SAFEDOCK.





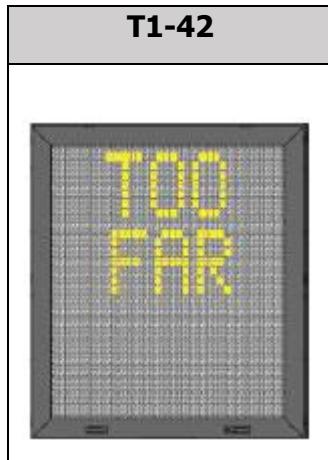
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-10.DURMA MESAFESİNİ GEÇME / OVERSHOOT:

Uçak durma noktasını aştı ise, SAFEDOCK STOP (Kırmızı bordürlü ), ardından uçak tamamen duruktan sonra TOO FAR'ı gösterir. IGA için TOO FAR mesajı, uçak durma mesafesini 1 metre geçtiğinde gösterilecektir.

If the aircraft overshoots the stop-position, the SAFEDOCK displays STOP (with RED border/bars), followed by TOO FAR after the aircraft comes to a complete stop. For IGA too far message will be displayed when AC crosses the stop position by 1 meter.





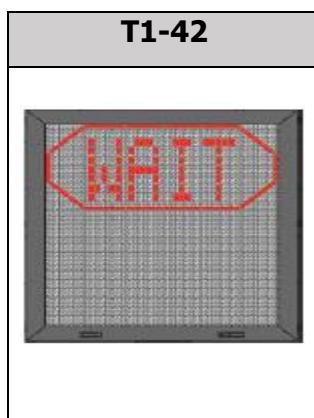
İGA HAVAALIMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALIMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-12. KAYIP UÇAĞIN (PARKLANDIRMADA) TESPİTİ / LOST AIRCRAFT DETECTION:

Algılanan uçak parklandırma sırasında kaybedilirse, durma konumuna 15 m kala, SAFEDOCK ekranında, WAIT mesajı görüntülenir. Bu bir sistem mesajıdır ve bir hata mesajı değildir. Sistemin, uçağı durma noktasına parklandırmadan önce, emniyet kontrollerini tamamlamak, standın temizliği, uçağın tespiti ve uçak tip eşleştirmesi kontrolleri için belli bir zamana ihtiyacı vardır. Parklandırma süreci, uçağı yeniden tespit ettiği anda devam eder.

If the detected aircraft is lost during docking, before 15m to stop-position, the SAFEDOCK displays WAIT. This is a system event and not a fault. The system requires time for safety check, apron sweeps, aircraft capture and ID checks before the closing rate to stop-position. The docking continues as soon as the system detects the aircraft again.





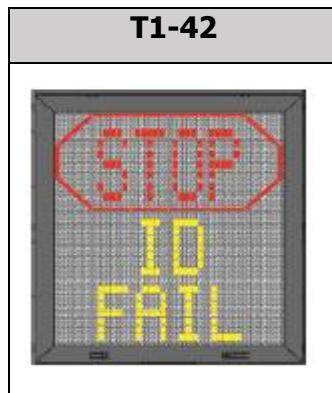
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-13. UÇAK TANIMLAMA HATASI / AIRCRAFT VERIFICATION FAILURE:

Herhangi bir nedenden dolayı, durma noktasından 15 m önce uçak doğrulamasının yapılamaması durumunda, SAFEDOCK ekranında STOP komutu ve ardından ID FAIL komutu yazacaktır. Duruma bağlı olarak; uçak tanımlaması yapıldıktan sonra parklandırma tekrar başlatılabilir veya alternatif olarak, uçak marshalling ile doğru durma noktasına konumlandırılacaktır veya towing ile çekilmesi gerekmektedir.

If, for any reason, aircraft verification is not confirmed 15m before the stop-position, the SAFEDOCK will display STOP, followed by ID FAIL. Depending on the case, the docking can be resumed after positive aircraft identification, or alternatively, the aircraft shall be marshalled-in or towed-in to the correct stop-position.





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

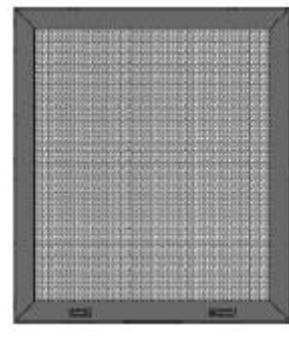
## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-14. GÜC KESİNTİSİ / POWER FAILURE :

Elektrik /güç kesintisi durumunda, SAFEDOCK ekranı tamamen siyah olacaktır. Mevcut durum, telsiz aracılığıyla ek talimat ve yönlendirmeleri almak için ATC ve Yer Kontrol Ünitesi'ne rapor edilecektir.

In case of power failure, the SAFEDOCK will be completely black. Current status shall be reported to ATC, Ground Control unit, via radio waiting for further instructions.

T1-42





İGA HAVAALIMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVAALIMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7- 15. KAPININ ENGELLENMESİ / GATE BLOCKED:

Bir uçağın parklandırılması esnasında SAFEDOCK ekranı ile durma noktası arasında, uçağın standa yaklaşmasını engelleyecek bir nesne olması durumunda ekranda WAIT ve GATE BLOCK komutu ile parklandırma durdurulacaktır.

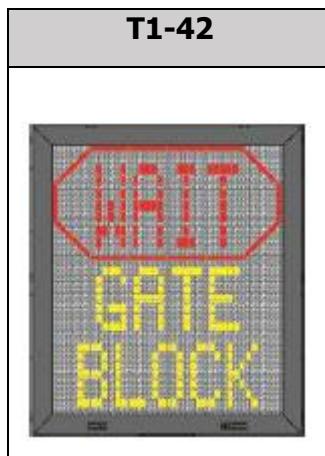
If an object is found blocking the approach to gate/apron view from the Safedock to the planned stop position for the aircraft, the docking procedure will be halted with a WAIT and GATE BLOCK message.

Parklandırma, yaklaşmayı engelleyen nesne çıkarıldıkten hemen sonra devam edecektir.

The docking procedure will resume as soon as the blocking object has been removed.

Ekrandaki "WAIT" mesajı, yaklaşma mesafesi mesajı ile değişmediği sürece, marshaller olmadan pilot devam etmeyecektir.

The pilot must not proceed beyond the bridge without manual guidance, unless the wait message has been superseded by the closing rate bar.





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

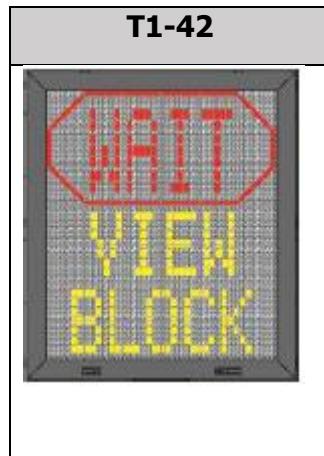
### A7-16. GÖRÜŞÜN ENGELENMESİ / VIEW BLOCKED:

SAFEDOCK ekranından yaklaşan uçağa doğru olan görüş engellenirse, SAFEDOCK ekranında WAIT ve ardından BLOCK VIEW komutu görülecektir.

If the view towards the approaching aircraft is hindered, the SAFEDOCK displays WAIT, followed by VIEW BLOCK.

**Uyarı:** Ekrandaki WAIT mesajı yaklaşma mesafesi mesajı ile değişmedikçe marshaller olmadan pilot devam etmeyecektir.

**Warning:** The pilot must not proceed beyond the Passenger Boarding Bridge without manual guidance, unless the WAIT message has been superseded by the closing rate bar.





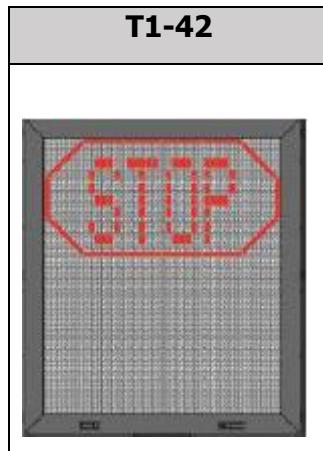
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-17. ACİL DURDURMA / EMERGENCY STOP:

Herhangi bir nedenden dolayı acil durdurma butonuna basıldığında, SAFEDOCK ekranında kırmızı bordürlü olarak "STOP" komutu görüntülenir. Uçak parklandırma sırasında emniyetli olmayan bir durum ortaya çıkarsa, sorumlu personel tarafından rotundadaki operatör paneli aracılığıyla Acil Durdurma butonuna basılır.

When the Emergency-Stop button is activated for whatever reason, the SAFEDOCK displays STOP with red border/bars. Should an unsafe condition arise during the aircraft docking, the Emergency Stop button shall be activated by the responsible personnel through the Operator Panel at the Rotunda.





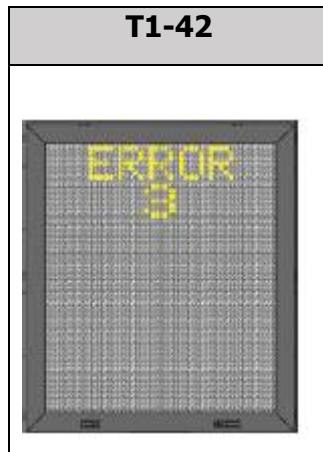
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-18. HATA MESAJı / ERROR MESSAGE:

Sistemde bir hata meydana gelir ise, hata koduyla birlikte ERROR komutu görüntülenir. Kod yanlışca bakım amacıyla kullanılacaktır.

If a system error occurs the message ERROR is displayed with an error code. The code is used for maintenance purposes.





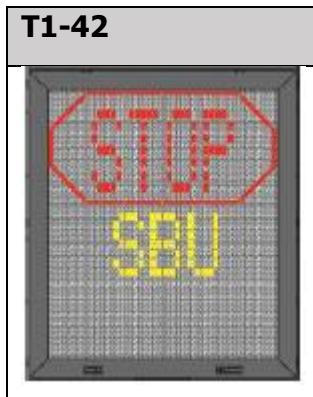
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-19. SBU (SAFETY BACK UP) STOP:

Parklandırma prosedürü boyunca oluşabilecek herhangi bir düzeltilemez hata, SBU (güvenlik yedeklemesi) şartı yaratacaktır. Ekranda STOP SBU komutu gösterilecektir.

Any unrecoverable error during the docking procedure will generate an SBU (Safety back-up) condition. The display will Show the text STOP SBU.





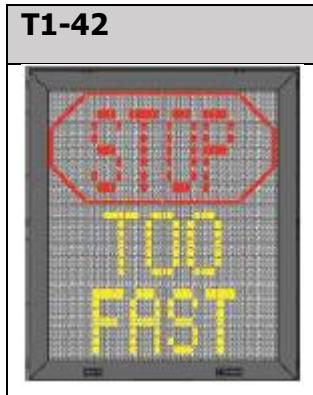
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-20. YÜKSEK HİZ / TOO FAST:

Uçak, SAFEDOCK sisteminin karşılayabileceğinden daha yüksek bir hızla yaklaşırsa, STOP TOO FAST komutu görüntülenecektir. Sistem yeniden başlatılmalı veya parklandırma manuel marshalling ile tamamlanmalıdır.

If the aircraft approaches with a speed higher than the docking system can handle, the message STOP TOO FAST will be displayed. The docking system must be re-started or the docking procedure completed by manual guidance.





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### A7-21.YAVAŞ (OLAĞAN DIŞI DURUMLARDA)/SLOW (IN ABNORMAL SITUATION):

SLOW mesajı aşağıdaki iki durumda da görüntülenecektir.

- a. Kötü Hava Koşulları (şiddetli sis, yağmur, kar, düşük görüş durumlarında sistemde bu özellik aktif ise SLOW mesajı görüntülenecektir)
- b. Uçağın tanımlama esnasında kaybı (Eğer uçak parklandırma esnasında kaybedildi ise ekranda SLOW görüntülenecektir)

This display can be shown for two reasons

- a. Bad Weather Condition (heavy fog, rain, snow, the visibility for the docking can be reduced (If activated))
- b. Aircraft Lost During Docking (If aircraft lost during docking far out from the bridge or PBB area display will show SLOW)





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### EK B HAVAALANI AS-BUILT ÇİZİMLERİ

Güvenlik ve yüksek boyut sebebiyle as-built çizimler eklenmemiştir. As-built çizimlere ihtiyaç duyan kurum/kuruluş ve özel işletmeler, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. ile temasa geçmelidir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

### EK C HAVAALANI EL KİTABI REFERANS PROSEDÜRLER/TALİMATLAR LİSTESİ

1. IGA.ASOP.SAC01 APRON YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ
2. IGA.AOCC.OPS01.T01 MADKOM TALİMATI
3. IGA.ASOP.ARFF01 UÇAK KAZA-KIRIM KURTARMA VE YANGINLA MUCADELE PROSEDÜRÜ
4. IGA.ASOP.OPR01.T01 FOLLOW-ME VE MARSHALLING TALİMATI
5. IGA.ASOP.OPR01.T02 OPERASYONEL HABERLESME TALİMATI
6. IGA.ASOP.OPR01.T03 PAT SAHALARI KONTROLLERİ TALİMATI
7. *IGA.ASOP.WMP01 YABAN HAYAT YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ*
8. IGA.ASOP.OPR01.T05 PAT SAHALARI YÜZYEY SARTLARI VE PIST FRENLEME KONTROL TALİMATI
9. IGA.AOCC.RAMP01 RAMP KONTROL PROSEDÜRÜ
10. IGA.ASOP.SAC01.T01 UÇAK TURNAROUND TALİMATI
11. IGA.ASOP.SAC01.T02 YAKIT İKMAL UYGULAMALARI TALİMATI
12. IGA.ASOP.SAC01.T03 YER HİZMETLERİ PERSONEL VE TECHIZAT TALİMATI
13. IGA.ASOP.SAC02 PAT SAHALARINDA KAZA ve OLAYLARIN YÖNETİLMESİ PROSEDÜRÜ
14. IGA.ASOP.SUP01.T01 PAT SAHALARI TEMİZLİK TALİMATI
15. IGA.ASOP.SUP01.T02 PAT SAHALARI OTLA MUCADELE TALİMATI
16. IGA.ASOP.SUP01.T03 PAT SAHALARI İŞARETLEME TALİMATI
17. IGA.ASOP.SUP01.P02 2023-2024 KAR VE BUZLA MÜCADELE PLANI
18. IGA.ASOP.SAC03 HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ
19. IGA.SMS.G08 EMNİYET DENETİMLERİ STANDART UYGULAMA PROSEDÜRÜ
20. IGA.TCHS.EES03 ELEKTRONİK SİSTEMLER ARIZA, BAKIM VE ONARIM İŞLETME PROSEDÜRÜ
21. IGA.TCHS.AEEM01 AGL ARIZA BAKIM YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ
22. IGA.INF.G02 ALT YAPI BAKIM ONARIM PROSEDÜRÜ
23. IGA.AOCC.OSAP01 AOCC TEKNİK OPERASYON MERKEZİ BİLDİRİM ALMA VE İŞ AKİŞ PROSEDÜRÜ
24. IGA.APS.MPM02 MANİA KONTROL PROSEDÜRÜ
25. IGA.ESD.ENV06.T01 DE/ANTI-ICING ATIKLARI YÖNETİM TALİMATI
26. IGA.TCHS.CNS01 A-SMGCS ARIZA BAKIM YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ
27. IGA.TCHS.EES04 ELEKTRİK SİSTEMLER ARIZA, BAKIM VE ONARIM İŞLETME PROSEDÜRÜ
28. IGA.SMS.G04 EMNİYET KURULLARI ÇALIMA PROSEDÜRÜ



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI HAVAALANI EL KİTABI

- 29. IGA.SMS.G06 EMNİYET PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN (SPI) BELİRLENMESİ PROSEDÜRÜ**
- 30. IGA.ASOP.SUP01.T05 KAR VE BUZLANMA İLE MÜCADELE TALİMATI**
- 31. IGA.ASOP.OPR02 UZUN DÖNEMLİ PARK EDİLEN HAVA ARAÇLARI PROSEDÜRÜ**
- 32. IGA.ASOP.SUP01.T04 LASTİK İZİ SİLME TALİMATI**
- 33. IGA.ASOP.OPR04 HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU PROSEDÜRÜ**
- 34. IGA.ASOP.OPR01.T09 İSTANBUL HAVALİMANI 503.504 VE 505 NUMARALI UÇAK PARK YERLERİ KULLANIM TALİMATI**
- 35. IGA.ASOP.OPR05 APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ**
- 36. IGA.ASOP.SAC06 APRON V(DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ**
- 37. IGA.ASOP.SAC01.T06 K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 NUMARALI UÇAK PARK YERLERİ KULLANIM TALİMATI**
- 38. IGA.ASOP.SAC05 HURDA UÇAK KESME/TAŞIMA İŞLEMLERİ PROSEDÜRÜ**
- 39. IGA.ASOP.ARFF01.T05 HAREKET KABİLİYETİNİ KAYBEDEN UÇAĞIN KALDIRILMASI TALİMATI**
- 40. IGA.APS.MPM02.L01 MANİA KOMİSYON ÜYE LİSTESİ**