

# Istanbul Airport



## K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 NUMARALI UÇAK PARK YERLERİ KULLANIM TALİMATI

**MEHMET BÜYÜKKAYTAN**

**GENEL MÜDÜR YARDIMCISI OPERASYON**

IGA.ASOP.SAC01.T04	00	17.01.2023	Nazlı Nihan TÜLÜ	Murat NALBANTOĞLU	Ozan KARAKIŞ	İnanç YAPAR
<b>DOKÜMAN NO</b>	<b>REV</b>	<b>TARİH</b>	<b>HAZIRLAYAN</b>		<b>GÖZDEN GEÇİREN</b>	<b>KALİTE SİSTEMLERİ</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 NUMARALI UÇAK PARK YERLERİ KULLANIM TALİMATI

### REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	17.01.2023	İlk Yayın	

### İÇİNDEKİLER

<b>1. AMAÇ</b>	<b>1</b>
<b>2. KAPSAM</b>	<b>1</b>
<b>3. SORUMLULUKLAR</b>	<b>1</b>
<b>4. TANIMLAR VE KISALTMALAR</b>	<b>1</b>
4.1. Tanımlar	1
4.2. Kısaltmalar	2
<b>5. REFERANSLAR LİSTESİ</b>	<b>2</b>
<b>6. UYGULAMA</b>	<b>2</b>
6.1 Genel	2
6.2 D Kategorisi (36 metre ve üzeri ile 52 metreden az ) ile E Kategorisi (52 ve üzeri 65 metreden Az Kanat Açıklığı) Arası Hava Araçlarının Operasyonu	3
6.3 C Kategorisi (24 metre ve üzeri ile 36 metre ve Altı Kanat Açıklığı) Hava Araçlarının Operasyonu	4



## 1. AMAÇ

Bu talimatın amacı, İstanbul Havalimanı'nı kullanan hava araçlarının, hava araçlarına hizmet veren yer hizmetleri, teknik kurum kuruluşlar ve operasyonel süreçlerde faaliyet gösteren ilgili tüm kurumların; K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerinin yalnızca Code E uçak parkında kullanılan park sınırı kullanım yöntem ve esaslarının belirlenmesidir.

## 2. KAPSAM

Bu talimat hükümleri İstanbul Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren tüm havayolu, yer hizmetleri, teknik kurum-kuruluşlar ile operasyonel süreçlerde faaliyet gösteren ilgili tüm kurumları kapsamaktadır.

## 3. SORUMLULUKLAR

Bu talimatın yürütülmesinden Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü ve Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü; takibi ve uygulamasından İstanbul Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren tüm İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. iştirakleri ve diğer paydaş firmalar sorumludur.

## 4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

### 4.1. Tanımlar

**Apron:** Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alan

**Apron taksi yolu:** Apron üzerinde yer alan taksi yolu

**FOD (Foreign Object Damage):** Hava aracının veya personelin emniyeti ve bütünlüğü için tehlike oluşturan vida, somun, rondela, emniyet telleri, mekanik aletleri dolma kalemler, tel, çakıl, asfalt parçaları, tahta, vb. gibi tüm yabancı maddeler

**Taksi yolu:** Havalimanında uçakların apronlardan piste, pistlerden apronlara ulaşabilmeleri için hazırlanmış olan ara yol

**Uçak park yeri:** Bir apron üzerinde, bir uçağın park etmesi için kullanılmak üzere öngörülen belirli bir alan

**Yer Hizmetleri Kuruluşları:** Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) kapsamında ruhsatlandırılan kuruluş



## 4.2. Kısaltmalar

**ATC:** Hava Trafik Kontrol Kulesi

**İGA:** İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.

**ES:** Emniyet Sahası

**SES:** Sınırlandırılmış Ekipman Sahası

Diğer kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi'nde bulunmaktadır.

## 5. REFERANSLAR LİSTESİ

Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES)

Apron İşaretlemeleri Talimatı (SHT-APRON)

Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14A)

ICAO ANNEX 14

Doc. 9137 – PART 4

Doc. 9157 – PART 2

İGA.ASOP.SAC01 Apron Yönetimi Prosedürü

## 6. UYGULAMA

K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerini kullanacak trafikler için aşağıdaki düzenlemelere uyulacaktır:

### 6.1 Genel

**a.** K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerine planlanan turnaround operasyonları için uçağın standı giriş ve çıkışından önce kullanılacak güzergahların ilgili yer hizmetleri personeli tarafından FOD, araç ve ekipmandan arındırılması gerekmektedir.

**b.** Araç servis yollarında hareket eden sürücüler, uçakların parklandırılması esnasında marshalling hizmeti veren personel ile uçak arasından geçiş yapmayacak, marshaller tarafından parklandırmanın bittiği işareti alıncaya kadar bekleyecektir.

**c.** Marshaller hizmeti ile ilgili park pozisyonuna parklandırma yapılan operasyonlarda aircraft stop line marking ihlali yapılmaması gerekmektedir.

**d.** Turnaround operasyonlar esnasında araç giriş ve çıkış manevralarında marshaller desteği alınması gerekmektedir.

**e.** Uçak gövdesi ve kanat altından herhangi bir araç/ekipmanların geçişi ve/veya geçici parklanması yapılmayacaktır.

**f.** Görevli tüm personel ve araç sürücülerinin taksi yolu ihlaline sebebiyet vermeyeceklerdir.

**g.** K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerinde görevli tüm personel FOD oluşumuna önlem almalı, operasyonel süreç esnasında oluşabilecek FOD'ler rüzgar ile dağılmayacak şekilde muhafaza edilmelidir.

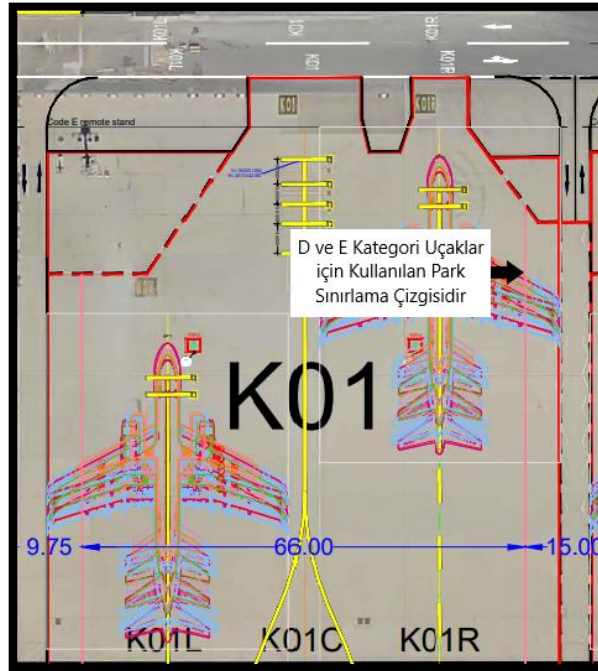
**h.** K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerinde görevli olan tüm araç sürücülerinin;

- ERA, ES ve SES bölgeleri içerisinde 5 km/s
- Kargo Apron servis yollarında 30 km/s, Düşük görüş operasyonlarında (LVO) 20 km/s hız limitlerine uyarak emniyetli bir şekilde hareket etmeleri gerekmektedir.

**i.** K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerinde operasyonel süreçlerde uyulması gereken diğer kurallar "İGA.ASOP.SAC01 Apron Yönetim Prosedürü" ve "İGA.ASOP.SAC01.T01 Uçak Turnaround Talimatı"nda bulunmaktadır.

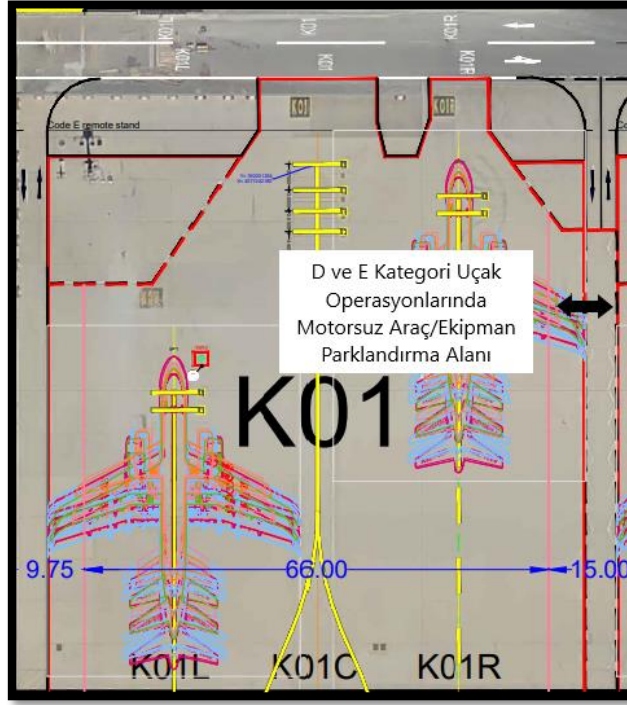
## 6.2 D Kategorisi (36 metre ve üzeri ile 52 metreden az ) ile E Kategorisi (52 ve üzeri 65 metreden Az Kanat Açıklığı) Arası Hava Araçlarının Operasyonu

**a.** K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerinde center stop bar üzerinde parklanma yapacak D ve E kategorisi uçaklar için ERA sınır çizgisi Şekil-1'de gösterildiği üzere pembe renk ile belirtilmektedir.



**Şekil-1** D ve E Kategorisi Uçaklar için Kullanılan Park Sınırlama Çizgisi

- b. D ve E kategori uçakların arrival ve pushback operasyonlarında pembe çizgi referans alınarak yer hizmetleri tarafından wing walkerlar refaketinde giriş-çıkış yapacaklardır.
- c. D ve E kategori uçakların operasyonlarında motorsuz araç ve ekipmanlar pembe çizgi ve kanat kılaransını belirten kırmızı çizgi arasındaki Şekil-2'de gösterilen bölge içerisinde bulunabilecektir.



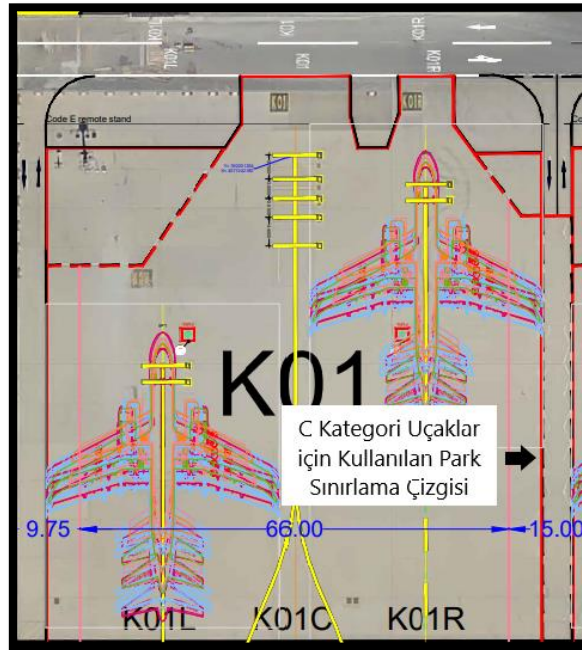
**Şekil-2** D ve E Kategori Uçak Operasyonlarında Motorsuz Araç/Ekipman Parklandırma Alanı

- d. Şekil-2'de belirtilen alan içerisinde uçağın park sahasına girişinden 5 dakika önce ve çıkışından 5 dakika önce 2,30 m'den daha yüksek motorsuz araç ve ekipmanın bulundurulması kesinlikle yasaktır.

### 6.3 C Kategori (24 metre ve üzeri ile 36 metre ve Altı Kanat Açıklığı) Hava Araçlarının Operasyonu

- a. K1-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9 numaralı park yerlerinde C kategori uçaklar kapasite kısıtı olmadığı koşullarda Center, kapasite anlamında ihtiyaç doğrultusunda Left ve Right park pozisyonlarında parklanma yapabileceklerdir.
- b. C kategori uçaklar Center pozisyonlarda parklanma yapacakları takdirde operasyonel süreçler D ve E kategori uçak operasyon süreçlerine benzer olarak yürütebilmektedir.

- c. Mars pozisyonuna C kategori uçaklar planlandıkları takdirde;
- Tarifeli geliş seferinin 2 saat öncesinde Ramp Kontrol Birimi tarafından Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne bilgi verilmesi gerekmektedir.
  - Hava Tarafı Operasyon birimi tarafından ERA sahasının standart çizgilere uygun olarak temiz ve arındırılmış olduğu, herhangi bir ekipmanın bırakılmadığı kontrol edilecektir.
  - Herhangi bir şekilde ERA, ES ve SES içerisinde araç/ekipman olması halinde ilgili havayolu ve yer hizmeti firması uyarılır.
  - C kategori uçaklar için park sınır çizgisi Şekil-3'de gösterildiği üzere kırmızı renk ile belirtilmektedir.



**Şekil-3** C Kategori Uçakları için Kullanılan Park Sınırlama Çizgisi



- Uçakların arrival ve pushback operasyonlarında ERA,ES ve SES sınırını belirten kırmızı çizgi referansında wing walker kullanılması gerekmektedir.
- Mars pozisyonunda Left ve Right arasında mevcut, uçak kanat kleransını belirtmiş olan iki beyaz çizgi arasında araç ve ekipman parklanması iki uçak da pozisyonlarında hareketsiz oldukları sürece kullanılmaktadır. İki uçaktan birisi arrival ve/veya pushback sürecindeyken kanat klerans çizgileri arasındaki bölge kullanılmamalıdır.
- Yakıt ikmal araçları left ve right pozisyonlarındaki operasyonlar için manevralarında marshaller desteği kullanmalıdır.
- C kategori uçaklar pak halindeyken Şekil-2’de belirtilmiş olan pembe ve kırmızı ERA çizgileri arasında hiçbir koşulda araç/ekipman parklanması yapılamaz.