

# Istanbul Airport



## İSTANBUL HAVALİMANI 503, 504 ve 505 NUMARALI UÇAK PARK YERLERİ KULLANIM TALİMATI

**OZAN KARAKIŞ**

**HAVA TARAFI OPERASYON DİREKTÖRÜ**

IGA.ASOP.OPR01.T09	00	08.07.2021	Ümit Yaşar ÇETİN	Mahmut ŞAHBAZ	İnanç YAPAR
<b>DOKÜMAN NO</b>	<b>REV</b>	<b>TARİH</b>	<b>HAZIRLAYAN</b>	<b>GÖZDEN GEÇİREN</b>	<b>KALİTE SİSTEMLERİ</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## İSTANBUL HAVALİMANI 503, 504 ve 505 NUMARALI UÇAK PARK YERLERİ KULLANIM TALİMATI

### REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	08.07.2021	İlk Yayın	-----

### İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ	1
2. KAPSAM	1
3. SORUMLULUKLAR	1
4. TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
4.1. Tanımlar	1
4.2. Kısaltmalar	1
5. REFERANSLAR LİSTESİ	1
6. UYGULAMA	2



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

# İSTANBUL HAVALİMANI 503, 504 ve 505 NUMARALI UÇAK PARK YERLERİ KULLANIM TALİMATI

## 1. AMAÇ

Bu talimatın amacı, İstanbul Havalimanı'nı kullanan hava araçlarının, 503, 504 ve 505 numaralı park yerlerinin kullanım esasların belirlenmesidir.

## 2. KAPSAM

İstanbul Havalimanı'nda 503, 504 ve 505 numaralı park yerlerinin kullanımına yönelik planlama ve koordinasyon faaliyetlerini kapsar.

## 3. SORUMLULUKLAR

Bu talimatın yürütülmesinden, Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü, Havalimanı Operasyon Kontrol Merkezi Nöbetçi Müdürlüğü ve Ramp Kontrol Birimi sorumludur.

## 4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

### 4.1. Tanımlar

**Uçak Park Yeri:** Uçakların, konumlandırıldığı yerdir.

**Hava Aracı:** Havalanabilen ve havada seyredilme kabiliyetine sahip her türlü hava aracıdır.

**Düşük Görüş Operasyonu - LVO (Low Visibility Operation ):** Hava araçlarının düşük görüşte kalkış, kategori II, Kategori IIIA/IIIB operasyonları gerçekleştirmek için almaları gereken bir özel yetkidir.

**Gün Batımı:** Güneş'in ufukta batıya yöneldiği zamandır.

**Gün Doğumu:** Sabah Güneş'in üst kenarının ufukta görüldüğü andır.

### 4.2. Kısaltmalar

LVO Low Visibility Operation / Düşük Görüş Operasyonu

Diğer kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi'nde bulunmaktadır.

## 5. REFERANSLAR LİSTESİ

Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES)

ICAO Doc 9157 Aerodrome Design Manual Part 4 — Visual Aids



## 6. UYGULAMA

503, 504 ve 505 numaralı uçak park yerleri kullanım şartları:

- a. 503, 504 ve 505 numaralı uçak park yerleri, Gün Batımı ve Gün Doğumu arasında ve düşük görüş operasyonları esnasında kullanılamaz.
- b. 503, 504 ve 505 numaralı uçak park yerleri yolculu operasyon için kullanılamaz.
- c. 503, 504 ve 505 numaralı uçak park yerleri sadece Code C (max wing span 36 metre) uçakları tarafından kullanılabilir.
- d. Kullanım saatleri, ilgili park yerlerinde sadece Gün Doğumu'ndan itibaren 30 dakika sonra uçak parklandırması yapılacak ve Gün Batımı'ndan 30 dakika önce park halindeki uçaklar çekilerek SHT-HES tüm şartlarını karşılayan uçak bakım hangarına veya uçak park yerlerine towing yapılarak götürülecektir.
- e. 503, 504 ve 505 numaralı uçak park yerlerinin kullanımı için talep, kullanım istenen saat, gün doğumu ve gün batımı arasında olacak şekilde İGA AOCC RAMP kontrol birimine yapılır.
- f. AOCC RAMP Kontrol birimi; DHMİ Hava Trafik Kontrol birimi ve İGA Hava Tarafı Operasyon birimi ile gerekli koordinasyonu yapacak ve kullanım talebine gerekli cevabı verecektir.
- g. Meteoroloji Genel Müdürlüğü'ne ait kurumsal web sitesinde yer alan İstanbul – İstanbul Havalimanı için Detaylı Hava Durumu sayfasında yer alan Gün Doğumu ve Gün Batımı saatleri dikkate alınacaktır.  
  
<https://www.mgm.gov.tr/tahmin/il-ve-ilceler.aspx?il=%C4%B0stanbul&ilce=%C4%B0stanbul%20Havaliman%C4%B1>
- h. Hangar-2'ye araç ve personel girişleri, 503 numaralı park yerine (doğuya) bakan kapıdan yapılmalıdır.
- i. 503, 504 ve 505 numaralı uçak park yerlerinin kullanımı ile ilgili tespit edilen yer emniyetini etkileyen veya etkilemesi muhtemel diğer olayları, Sivil Havacılık Emniyet Olaylarının Raporlanmasına Dair Talimat (SHT-OLAY) kapsamında Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü tarafından SHGM'ye raporlanır.