

# Istanbul Airport



## PAT SAHALARI KONTROL VE DENETİM TALİMATI

**OZAN KARAKIŞ**

**HAVA TARAFI OPERASYON DİREKTÖRÜ**

IGA.ASOP.OPR01.T03	03	24.11.2021	Ümit Yaşar ÇETİN	Mahmut ŞAHBAZ	İnanç YAPAR
<b>DOKÜMAN NO</b>	<b>REV</b>	<b>TARİH</b>	<b>HAZIRLAYAN</b>	<b>GÖZDEN GEÇİREN</b>	<b>KALİTE SİSTEMLERİ</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## PAT SAHALARI KONTROL VE DENETİM TALİMATI

### REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	12.06.2019	İlk Yayın	-----
01	10.02.2020	Pist Bakım Kontrolleri başlığı revize edildi.	6.2.4
02	09.06.2020	Pist Kontrol Usulleri bölümü revize edildi.	6.2.1 a, b, n, p maddeleri revize edildi.
		6.2.1.3 bölümü eklendi.	18-36 Pistinin FOD Kontrolleri
		Taksiyolları Kontrol Usulleri	18-36 Pistine ait Taksiyolları Kontrolleri e. maddesi eklendi.
		FOD Kontrol Formlarının Tutulması ve Saklanması	6.2.6 bölümüne 18-36 Pistine ait kontrol formu eklenmiştir.
03	24.11.2021	Doküman adı değiştirildi. Tüm bölümlerde revizeler yapıldı.	Tüm Doküman

**İÇİNDEKİLER**

<b>1. AMAÇ</b>	<b>1</b>
<b>2. KAPSAM</b>	<b>1</b>
<b>3. SORUMLULUKLAR</b>	<b>1</b>
<b>4. TANIMLAR VE KISALTMALAR</b>	<b>1</b>
4.1. Tanımlar	1
4.2. Kısaltmalar	1
<b>5. REFERANSLAR LİSTESİ</b>	<b>2</b>
<b>6. UYGULAMA</b>	<b>2</b>
6.1 Genel Usuller	2
6.2 Pat Sahası Kontrol Usulleri	3
6.2.1 Kontrol Edilecek Hususlar	3
<i>6.2.2 Apron ve Terminal Bölgeleri Kontrol Usulleri</i>	<i>6</i>
6.2.3 Pist Bakım Kontrolleri	7
6.2.4 Tespit Edilen Aksaklıkların Bildirimi	7
<i>6.2.5 Pist Yüzey Koşullarının Değerlendirmesine İlişkin Hususlar</i>	<i>7</i>
6.2.6 Kontrol Formlarının Tutulması ve Saklanması	9
<i>6.2.7 İletişim Araçları ve Kullanımı</i>	<i>10</i>
<i>6.2.8 Safeist Yazılım Uygulaması RCR Süreci</i>	<i>10</i>



## 1. AMAÇ

Bu talimatın amacı, İstanbul Havalimanı *PAT Sahaları Kontrolü ve Denetimi* ile ilgili standart operasyon usullerini ve alınacak uçuş ve yer emniyet tedbirlerini belirlemektir.

## 2. KAPSAM

*Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü personeli kapsar. Bu talimatın yürütülmesinden ve güncellenmesinden Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü sorumludur.*

## 3. SORUMLULUKLAR

Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü' ne bağlı tüm birimler ile PAT Sahalarını kullanan tüm kurum ve kuruluşlar FOD oluşumuna karşı önlem almaktan, PAT Sahalarının aydınlatılmasında kullanılan ışıklandırma sistemlerinin; arızalarının zamanında tespit edilmesi ve rutin kontrollerin gerçekleştirilmesinde bu usulleri uygulamak ve uygulatmaktan sorumludur.

## 4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

### 4.1. Tanımlar

**Havalimanı:** İstanbul Havalimanı

**Havalimanı İşleticisi:** İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.

**Pist:** Uçakların inişi ve kalkışı için hazırlanmış olan belirli bir dikdörtgen alan.

**PAT Sahası:** *Pist, Apron ve Taksiyolu sahaları ile hava alanının hava tarafında araç ve gereçlerin hareket ve park etmesi için düzenlenen diğer tüm sahaları kapsayan alandır.*

**GRF:** *Global Reporting Format (Pist yüzey koşullarının belirlenmesinde kullanılmak üzere Küresel Raporlama Formatı)*

**SafeIST Yazılımı:** *Hava Tarafı ilgili dokümanlarının ve süreçlerinin dijital takibini sağlayan program.*

### 4.2. Kısaltmalar

**FOD:** *Foreign Object Damage (Yabancı Madde Hasarı)*

**ATC:** *Air Traffic Control (Hava Trafik Kontrol Ünitesi)*

**RCR:** *Runway Condition Report (Pist Durum Raporu)*

**RWYCC:** *Runway Condition Code (Pist Durum Kodu)*

**RCAM:** *Runway Condition Assessment Matrix (Pist Durum Değerlendirme Matrisi)*

Diğer kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi'nde bulunmaktadır.

**5. REFERANSLAR LİSTESİ**

IGA.ASOP.OPR01 Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü Yönetim Prosedürü

*Annex 14 Volume I Aerodrome Design and Operations Eighth Edition, July 2018*

*Doc 9981 Aerodromes Third Edition, 2020*

*Doc 9137 Airport Services Manual*

*Circular 355 Assessment, Measurement and Reporting of Runway Surface Conditions*

**6. UYGULAMA****6.1 Genel Usuller**

Uçakların jet motorlarının büyük bir emiş gücüne sahip olması ve havalimanının fiziksel yapısı, uçak trafiği gibi unsurlar göz önünde tutularak PAT sahalarının temizliği ve özellikle uçak hareket alanları üzerinde hiçbir FOD olmaması ve FOD'den arındırılması için düzenli, sürekli ve her ihtiyaç duyulduğunda FOD kontrolleri için Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından, Hava Trafik Kontrol Ünitesi ile koordine kurularak bir program oluşturulacak ve uygulanacak/uygulanacaktır.

Kontrollerde araç süratleri hava şartlarına bağlı olarak Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ve Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü tarafından bildirilecektir.

Kontroller esnasında tüm araç ve personelde faal araç ve el telsizleri bulunacak ve faaliyetlerin başlangıcı devamı ve sonunda ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) ile sürekli iletişim halinde olunacak, ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi)'nin talimatlarına harfiyen uyulacaktır.

Kontroller esnasında araç sürücüleri ve faaliyete katılan tüm personel, pistlere olabilecek habersiz veya acil inişlere karşı dikkatli olacak ve sürekli olarak her iki pist yaklaşma hattı gözle kontrol edilecektir.

Faaliyete katılan tüm personel fosforlu yeleklerini giyecektir.

Habersiz veya acil iniş olacağı ikazı veya tespiti durumunda, tüm araçlar kendisine en yakın taksiyolundan gecikme olmadan pisti terk edecek ve durumu ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi)'ne bildirecektir.

ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) ile telsiz iletişim problemi yaşanması halinde, IGA.ASOP.OPR01.T02 Operasyonel Haberleşme Usullerinde belirtilen hareket tarzı uygulanacaktır.

Pat Sahaları Kontrolleri, Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı (SHT-EĞİTİM/HAD)'da belirtilen en az aşağıdaki eğitimleri alan personel tarafından gerçekleştirilecektir.

1. PAT Sahalarında Araç Kullanma
2. Pist Emniyeti ve Pist İhlallerini Önleme Eğitimi
3. PAT Sahası Kontrolleri
4. Pist Yüzey Şartları
5. Görsel Yardımcılar
6. PAT Sahalarının Fiziki Özellikleri



7. Yabani Hayvanlarla ve Kuşla Mücadele
8. Apron Yönetimi ve Apron Emniyeti
9. Maniaların Kontrolü

## 6.2 Pat Sahası Kontrol Usulleri

### 6.2.1 Kontrol Edilecek Hususlar

- *Pist, Apron, Taksiyolu Üzerinde Ve Şerit Sahada FOD Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu Yüzeyi (Kirlilik, Kırık, Çatlak Vb.) Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu Üzerinde ve Yakınında Yapım / Bakım Çalışması Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu Bitişğinde Kar Yığınları veya Kümeleri Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu İşaretlemeleri ve Bilgilendirme Levhaları Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu Aydınlatma Sistemleri ve Mania Işıkları Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu Sabit veya Hareketli Mania Oluşumu Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu Yakınında Otlar Mücadele İhtiyacı Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu Yaban Hayatı Kontrolü;*
- *Pist, Apron, Taksiyolu Yüzey Drenajı ve Su Birikintisi Kontrolü;*
- *Kullanılmaya Elverişli Olmayan Alanların Kontrolü;*
- *İls Kritik Sahaları Kontrolü;*
- *Pist Eşiği Ve Öncesi, Pist Sonu ve RESA Kontrolü;*
- *Tel Örgülerin Kontrolü;*
- *Servis Yolu ve Tünellerin Kontrolü;*
- *Tüm Uçak Park Alanları ve De/Anti- İcing Sahaları Kontrolü;*

- a. Pat sahaları FOD kontrolü aksi bildirilmedikçe, günde en az 4 (dört) kez (Şafak Denetimi, Sabah Denetimi, Öğleden Sonra Denetimi, Gün Batımı Denetimi) ve Kulenin gerekli gördüğü diğer durumlarda olmak üzere Hava Tarafı Operasyon Birimi öncülüğünde ve gerekli hallerde Hava Tarafı Destek Hizmetleri Müdürlüğü personelinin ve araçlarının katılımıyla yapılacak ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'ne ait Follow-Me veya Operasyon araçları ilgili faaliyete FOD kontrollerinin yapılması maksadıyla katılım sağlayacaktır.
- b. Kontrollerde, mümkün ise minimum 2 adet Follow-Me veya Hava Tarafı Operasyon aracı ve ihtiyaç duyulan diğer ekip ve araçları ile beraber aynı anda katılacak ve araçlar orantılı olarak iki ekibe ayrılacaktır.
- c. Temizlik ve kontrollere başlamadan önce ve devamında ATC ( Hava Trafik Kontrol Ünitesi) ile sürekli temas halinde olunacaktır. ATC ( Hava Trafik Kontrol Ünitesi) ile telsiz irtibatını Hava Tarafı Operasyon Şefi / Sorumlusu / Uzmanı sağlayacaktır.



- d.** ATC ( Hava Trafik Kontrol Ünitesi), temizlik ve kontrolü yapılacak pisti uçuşa kapatacak, ilgili taksiyollarında ise hava araçlarının taksi yapmasına müsaade etmeyecektir.
- e.** Temizlik ve kontrollerde farkındalığı artırmak amacıyla, faaliyete katılan tüm araçların üst sarı ışıkları (flaşör) açık olacaktır.
- f.** Pistlere girişten itibaren en dış taraflarda bulunan araçlardaki personel; banketleri, kenar şeritlerinin olduğu bölgeleri, hızlı çıkış taksiyolu başlangıçlarını, içte bulunan araç personeli ise şerit iç taraflarına ait bölgelerin FOD temizlik ve kontrollerini yapacaktır.
- g.** Uçak motorlarına kaçabilecek veya lastik patlamalarına neden olabilecek ve süpürme aracı ile alınmayıp el ile toplanarak rapor edilmesi gerekli olan FOD'ler (uçak parçaları, kopan lastik parçaları vb.) araçtan inilerek alınacaktır.
- h.** Uçaklardan düştüğü değerlendirilen parçalar, gecikmeden Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne, AOCC Nöbetçi Müdürlüğü'ne, Hava Tarafı Operasyon Müdürü'ne ve ATC'ye (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) bilgi verilecektir.
- i.** Bulunan hava aracı parçaları yerleri değiştirilmeden resmi çekilecek, bulunduğu yer ayrıntılı olarak "İGA.ASOP.OPR01.F03 Apron ve Taksiyolları Kontrol Formu"na işlenecektir.
- j.** Lastik izleri kontrol edilerek lastik izi silme işlemine gerek olup olmadığı kontrol edilecektir.
- k.** PAT Sahalarında gerek yakıt ikmallerinden kaynaklanan ve gerekse uçaklardan kaynaklanan yağ ve yakıt kaçaqları kontrol edilecek, kaçak tespit edilmesi durumunda temizlenmesi için yakıt temizlik pedleri kullanılacaktır. Bu temizleme işlemlerinde kesinlikle su kullanılmayacaktır.
- l.** Pist ve taksiyollarında faaliyette katılacak tüm araçlar faaliyet başlangıcında ve bitişinde önceden ikaz edilecek kurtarma ve yangın istasyon alanında buluşacaktır.
- m.** FOD kontrollerine öncelikle aktif pistlerden başlanacak, daha sonra hızlı çıkış taksiyolları ve diğer taksiyollarında devam edilecektir.
- n.** Rutin olmayan ve hemen yapılması gerekli FOD kontrolleri;
  - 17-35 paralel pistleri için ise ARFF-1 istasyonunda beklemede bulunan Follow-Me veya Hava Tarafı Operasyon Araçlarıyla yapılacaktır.
  - 16-34 paralel pistleri için ise ARFF-2 istasyonunda beklemede bulunan Follow-Me veya Hava Tarafı Operasyon Araçlarıyla yapılacaktır.
  - 18-36 pisti için ARFF-3 istasyonunda beklemede bulunan Follow-Me veya Hava Tarafı Operasyon araçlarıyla,



- o.** Araç hız limitleri, meteorolojik şartlar göz önüne alınarak araç sürücülerine her kontrolde iletilecektir. Pist kontrolleri sırasında ATC tarafından aksi talep edilmedikçe araç maksimum hız limiti 70 km'dir.
- p.** Hava Trafik ünitesinin faaliyetlerini aksatmamak ve uçuş emniyetsizliği yaratmamak için aynı anda 2 (iki) veya daha fazla piste kontrol maksatlı giriş yapılmayacaktır.
- q.** *Kontrol ya da değerlendirme yapacak Follow-Me aracının gündüz veya gece beacon'ı açık olacaktır.*
- r.** *Transponder'ı çalışmayan ya da açık olmayan araçların piste girişine izin verilmeyecektir. Transponder'ı çalışmayan aracın piste girmesi gerekli ise Transponder'ı çalışan Follow-Me eşliğinde piste girmesi sağlanacaktır.*
- s.** *Pist kontrolleri esnasında Follow-Me tarafından 133.000 MHz frekansı sürekli olarak dinlenecektir. Pist üzerinde kontrolörden izin alınmadan araç terk edilmeyecektir.*
- t.** *Follow-me araçları muhabere esnasında karışıklığa ve emniyetsizliğe sebebiyet vermemek için A-SMGCS'te tanımlı çağrı adlarını kullanacaklardır.*
- u.** *Piste giriş ve çıkışlarda; muhabere için ifadeler net ve geri bildirimli şekilde (read back) yapılacaktır, anlaşılmayan durumlar mutlaka teyit edilecektir.*
- v.** *Pistlere ve çıkışlarda birden fazla araç var ise Follow-Me tarafından mutlaka toplam araç sayısı söylenecektir.*
- w.** *Follow-me araçları düşük görüş şartlarında Meydan Kontrol Biriminden müsaade almadan A, B, C, G ve H taksi yollarına girmeyecektir.*
- x.** *Pist üzerinde kuş çarpması rapor edildiğinde, yaban hayatı ile mücadele araçlarının en kısa sürede pist kontrolünü yapması gerekmektedir.*

*Pist ve taksiyollarının kontrol ve denetim usulleri aşağıdaki gibi uygulanacaktır:*

#### **6.2.1.1 16-34 Pistlerinin FOD Kontrolleri**

- a. 16R (sağ)-34L (sol) pist kontrolleri:** ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) kuleden izin verilen taksiyollarından devam edilerek A12A taksiyolları üzerinden 16R pist başından başlanacak ve 34L pist sonundan A1A taksiyolundan çıkılacak. Çıkışın ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) ünitesine rapor edilmesiyle birlikte 34R pistine giriş için ATC'den (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) izin istenecek.





**b. 34R (sağ)-16L (sol) pist kontrolleri:** Kontrollere A1B taksiyolu üzerinden 34R pist başından başlanacak ve 16L pist sonundan A12B taksiyolundan A taksiyoluna çıkılacak. Çıkışın ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) ünitesine rapor edilmesiyle birlikte B10 ve B12A taksiyolu kullanılarak 17R pistine giriş için ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi)'den izin istenecektir.

#### **6.2.1.2 17-35 Pistlerinin FOD Kontrolleri**

**a. 17R (sağ)-35L (sol) pist kontrolleri:** ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) kuleden izin alınarak kontrollere B12A taksiyolu üzerinden 17R pist başından başlanacak ve 35L pist sonundan B1A taksiyolu kullanılarak çıkılacak. Çıkışın ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi)'ye rapor edilmesiyle birlikte 35R pistine giriş için ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) den izin istenecek.

**b. 35R (sağ)-17L (sol) pist kontrolleri:** Kontrollere C1A taksiyolu üzerinden 35R pist başından başlanacak ve 17L pist sonundan C14 taksiyolundan çıkılacak. Çıkışın ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi)'ye rapor edilmesiyle birlikte C taksiyolu kullanılarak araçlar park yerlerine toplu halde gidecektir.

#### **6.2.1.3 18-36 Pistinin FOD Kontrolleri**

Kontrollere 36 pist başından başlanacak ve 18 pist sonundan G17 taksiyolundan çıkılacak. Çıkışın ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) 'ye rapor edilmesiyle birlikte G taksiyolu kullanılarak araçlar park yerlerine toplu halde gidecektir.

*Kontrollere 18 pist başından başlanacak ve 36 pist sonundan G6A taksiyolundan çıkılacak. Çıkışın ATC (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) 'ye rapor edilmesiyle birlikte G taksiyolu kullanılarak araçlar park yerlerine toplu halde gidecektir.*

*Kontrolör tarafından aksi bildirilmedikçe;*

- 35R pistine giriş yapmış 17L pist başından terk eden pist kontrol araçları sağa doğru,
- 35L pistine giriş yapmış 17R pist başından terk eden pist kontrol araçları sola doğru
- 17L pistinden giriş yapmış 35R pist başından terk eden pist kontrol araçları sola doğru,
- 17R pistinden giriş yapmış 35L pist başından terk eden pist kontrol araçları sağa doğru, pisti terk edeceklerdir.

#### **6.2.2 Apron ve Terminal Bölgeleri Kontrol Usulleri**

Apron ve terminal bölgeleri, kuzey, doğu ve batı olarak üç bölgeye ayrılarak kontrolleri yapılacaktır. Bu sahaların kontrolleri bu bölgelerde hizmet veren Follow-Me araçları veya Hava Tarafı Operasyon araçları ile karşılama ve diğer hizmetler aksatılmadan her vardiyada en az 1 (bir) kez kontrol edilecek ve İGA.ASOP.OPR01.F03 Apron ve Taksiyolları Kontrol Formu dolduracaktır.



- a. Kuzey Bölge:** Açık park sahaları, De/Anti-Icing uygulama sahaları ve bu sahaların güneyinde kalan servis tünellerine kadar olan saha ile terminal binasının doğu-batı arasında iç kısımda kalan sahaları.
- b. Doğu Bölge:** PB-1 servis tüneli ile güneyinde kalan tüm terminal ve park sahalarını.
- c. Batı Bölge:** PB-3 servis tüneli ile güneyinde kalan tüm terminal ve park sahalarını kapsayan alanlardır.

### 6.2.3 Pist Bakım Kontrolleri

1. Yüzey şartlarının kontrolü (Çökme, yıpranmalar, çatlamlar vb.),
2. Pist şeritlerinin kontrolü,
3. Banketlerin kontrolü,
4. Durma ve aşma sahaları kontrolü,
5. Yağ ve yakıt kaçaqları,
6. FOD kontrolleri,
7. Pist süpürme faaliyetleri,
8. Lastik izleri kontrolleri ve gerekirse temizlenmesi,
9. Aydınlatma sistemlerinin kontrolü.

Not: Aydınlatma sistemlerinin kontrollerinde, varsa daha evvel arızalı veya kırık olduğu tespit edilen lambalar veya aksamaların değişimi ve onarımı yapılacaktır.

### 6.2.4 Tespit Edilen Aksaklıkların Bildirimi

Pist denetimi / kontrolü sırasında tehlikeli bir hizmete elverişsizlik durumunun (hasarlı kaplama, solmuş merkez hattı işaretlemesi, çalışmayan meydan aydınlatma sistemi unsurları, mania vb.) tespit edilmesi halinde, söz konusu durum, derhal telsiz üzerinden ATC'ye (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) raporlanacaktır. ATC'ye (Hava Trafik Kontrol Ünitesi) raporlama yapıldıktan hemen sonra, söz konusu durum Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü'ne telsiz üzerinden raporlanacak. Gerekli araç, ekipman ve personel görev başında mevcut ise derhal mobilize edilerek sonunun ortadan kaldırılması sağlanacaktır.

Olası teknik aksaklıklar telsiz üzerinden AOCC ye de iletilir. Ayrıca yine teknik aksaklıklar için Hava Tarafı Operasyon Şefi / Sorumlusu tarafından İGA.AOCC.OSAP01 AOCC Bakım Onarım Merkezi Bildirim ve Arıza Yönetim Prosedürüne uygun olarak bildirilir.

### 6.2.5 Pist Yüzey Koşullarının Değerlendirmesine İlişkin Hususlar

*Pist üzerinde gerekli incelemeleri yapması sonrası eğer RCR yayını gerekiyorsa;*

*Tespit edilen RCR yayınına ilişkin durum ilk olarak telsiz vasıtasıyla ICAO tarafından belirlenen standart "Pist Durum Raporu (RCR)" formatına uygun olarak (sırasıyla gözlem zamanı, pist, pistin*





*Pist Durum Raporu (RCR) yayını gerektiren durumlar:*

- RCR'da herhangi bir değişiklik olması durumunda,
- Pilotlar tarafından pist yüzeyine ilişkin raporlama (AIREP) yapılması durumunda,
- "Downgraded" ya da "Upgraded" olması durumunda,
- Pist frenleme değerinin düşük çıkması durumunda,

*Hava Tarafı Operasyon Birimince ivedilikle pist yüzeyine ilişkin yeniden değerlendirme yapılacaktır. Değerlendirme sonrası bu protokolde belirtilen usullere göre Meydan Kontrol Birimine bilgi verilecektir.*

*Eğer RCR oluşturulma sürecini gerektiren bir durum yoksa telsiz üzerinden Meydan Kontrol Birimine bilgi verilecektir.*

*Hava Tarafı Operasyon Birimi tarafından "Pist Durum Raporu (RCR)" yayını gerektiren durumun ortadan kalktığı tespit edilmesi durumunda, telsiz ile Meydan Kontrol Birimine bilgi verilir.*

#### **6.2.6 Kontrol Formlarının Tutulması ve Saklanması**

Pist, Apron ve Taksiyolları kontrol formları aşağıda gösterildiği gibi pistler ile apron ve taksiyolları kontrol formu olarak ayrı ayrı tanzim edilecektir.

- 16-34 pistlerinin kontrolünde her iki pist kontrol edilirken bu pistlere bağlantılı olarak A ile başlayan taksiyolları da kontrol edilecek ve İGA.ASOP.OPR01.F05 16-34 Pistleri Kontrol Formuna işlenecektir.
- 17-35 pistlerinin kontrolünde her iki pist kontrol edilirken bu pistlere bağlantılı olarak B ve C ile başlayan taksiyolları da kontrol edilecek ve İGA.ASOP.OPR01.F06 17-35 Pistleri Kontrol Formuna işlenecektir.
- 18-36 pistlerinin kontrolünde her iki pist kontrol edilirken bu pistlere bağlantılı olarak G ve H ile başlayan taksiyolları da kontrol edilecek ve İGA.ASOP.OPR01.F12 18-36 Pistleri Kontrol Formuna işlenecektir.
- Kontrol eden personel tarafından tutulan form akabinde Hava Tarafı Operasyon Şefinin onayına sunulur.
- Dijital kontrol formları İGA altyapısında belirtilen sürelerde saklanacak ve istenilen zamanda erişime açık olacaktır.



### 6.2.7 İletişim Araçları ve Kullanımı

Follow-me ile Meydan Kontrol Birimi arasındaki muhabere VHF telsizleri aracılığı ile yapılacaktır.

Follow-me ile Meydan Kontrol Birimi arasındaki muhabere VHF frekanslar 130.800 MHz ve 133.000 MHz üzerinden yapılacaktır.

Telsiz gayri faal olması veya gerekli olması durumunda aşağıdaki iletişim kanalları kullanılacaktır.

#### Meydan Kontrol Birimi

ATC-1 TWR Birim Sorumlusu	: 18165
ATC-1 TWR Ekip Sorumlusu	: 18166
ATC-2 TWR Ekip Sorumlusu	: 18230
Elektronik Posta Adresi	: LTFM.ATCTWR@dhmi.gov.tr yesilkoyapp@dhmi.gov.tr

### 6.2.8 Safeist Yazılım Uygulaması RCR Süreci

İstanbul Havalimanı Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü olarak 04 Kasım 2021 tarihinden itibaren yürürlüğe girecek olan GRF uygulamasına göre hazırlanan RCR süreci SafeIST yazılımına tanımlanmıştır.

#### RCR Giriş Ekranı

İstanbul Havalimanı'nda yer alan toplamda 5 adet pist yazılım içerisinde mevcuttur.  
GRF'de belirtildiği üzere her zaman küçük pist seçimine göre format başlayacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## PAT SAHALARI KONTROL VE DENETİM TALİMATI

### TARİH /SAAT BİLGİSİ

LTFM

08.10.2021 13:54



LTFM 10081054 18 ###/###/###/###/###/###

Üst ekranda seçimi yapılan saat sayfanın en altında yer alan mavi ekrana UTC olarak görülmekte ve RCR formatı oluşmaktadır.

### KONTAMİNASYON (KİRLİLİK) TÜRÜ

1/3	2/3	3/3
KURU	ISLAK	DURGUN SU
SULU KAR	ISLAK KAR	KURU KAR
DON	BUZ	SIKISMIŞ KAR
SIKISMIŞ KAR ÜZERİ KURU KAR	SIKISMIŞ KAR ÜZERİ ISLAK KAR	SIKISMIŞ KAR ÜZERİ KURU KAR
SIKISMIŞ KAR ÜZERİ SU	ISLAK BUZ	BUZ ÜZERİ ISLAK KAR

AIC B10/20 EK-1 'de paylaşılan 15 adet kontaminasyon türü her bir üçlük için seçilebilir bir şekilde eklenmiştir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## PAT SAHALARI KONTROL VE DENETİM TALİMATI

### RCR OLUŞTURMA

1/3 2/3 3/3

KURU ISLAĞ DURGUN SU

SULU KAR ISLAĞ KAR KURU KAR

COVERAGE (%)

25 50 75 100

DEPTH (mm) NR < 3

NR 4 6 8 10

- +

Reduced Runway Width (M) Remarks

RCR ONLY

LTFM 10081054 18 4/4/4 WET/WET SNOW/DRY SNOW

Kontaminasyon türü seçimi yapıldıktan sonra %'lik kaplama oranı ve derinlik bilgisi seçim ekranları çıkmaktadır.

Derinlik bilgisi NR'den başlayıp herhangi bir seçilen değer üzerinde artırılabilir/azaltılabilir şekilde ayarlanabilmektedir.

Seçilen kontaminasyon türü mavi satırda yer alan RCR formatına denk gelen kısımda görülmektedir.

### RWYCC OLUŞTURMA

LTFM 08.10.2021 13:54 RCR & SNOWTAM

1R	3R	16R	34L	17L	35R	19L	34R	17R	35L
----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

1/3 2/3 3/3

KURU ISLAĞ DURGUN SU

SULU KAR ISLAĞ KAR KURU KAR

COVERAGE (%)

25 50 75 100

DEPTH (mm) NR < 3

NR 4 6 8 10

- +

Reduced Runway Width (M) Remarks

RCR ONLY

LTFM 10081054 18 5/3/3 50/25/75 NR/4/4 WET/WET SNOW/DRY SNOW

Kaplama oranı ve derinlik bilgisi seçiminden sonra mavi ekranda RCR'ye denk gelen kısımlara bilgiler yansımıştır.

RWYCC ,kontaminasyon türü derinlik bilgisine göre (3 mm altı/üstü) yazılıma entegre edilen RWYCC tablosuna göre oluşmaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## PAT SAHALARI KONTROL VE DENETİM TALİMATI

### REDUCED RUNWAY WIDTH

Reduced Runway Width (M)	Remarks
40	RCR ONLY
Updated RCR	
LTFM 10081054 18 5/3/3 50/25/75 NR/4/4 WET/WET SNOW/DRY SNOW 40 RCR ONLY	

İhtiyaç duyulması halinde Reduced Runway Width başlığı altında girilen değerden sonra RCR formatı oluşmaktadır.

### SITUATIONAL AWARENESS ( DURUMSAL FARKINDALIK)

SITUATIONAL AWARENESS		
Reduced Runway Length LDA(M)	Drifting Snow on Runway	Loose Sand on the Runway
Chemical Treatment on the Runway	RWY Snowbanks Left of Center Line	RWY Snowbanks Right of Center Line
TWY Snowbanks	Snowbanks Adjacent to the Runway	TWY Poor
Apron Poor	Measured Friction Coefficient	
<div>İPTAL FORMU KAYDET</div>		

Her bir RCR formatında durumsal farkındalık kısmı mevcuttur.

Toplamda 11 adet başlık yazılıma eklenmiştir.

Her bir başlığa ilgili değer girişi yapıldıktan sonra RCR'ye yansımaktadır.





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## PAT SAHALARI KONTROL VE DENETİM TALİMATI

Updated RCR

LTFM 10081054 18 5/3/3 50/25/75 NR/4/4 WET/WET SNOW/DRY SNOW 40  
RCR ONLY  
RWY 18 REDUCED TO 2500 M  
RWY 18 DRIFTING SNOW  
RWY 18 LOOSE SAND  
RWY 18 CHEMICALLY TREATED  
RWY 18 SNOW BANK L 35 FM CL  
RWY 18 SNOW BANK R 35 FM CL  
A/B TWY POOR  
C/D APRON POOR  
25/32/30 MOVENTOR

18 Pisti için oluşturulan RCR'de durumsal farkındalık kısmı doldurulurak oluşturulan örnek.