

Istanbul Airport



PAT SAHALARI OTLA MÜCADELE TALİMATI

MEHMET BÜYÜKKAYTAN

GENEL MÜDÜR YARDIMCISI OPERASYON

IGA.ASOP.SUP01.T02	03	01.09.2023	Özcan ÇELENK	Ozan KARAKIŞ	İnanç YAPAR
DOKÜMAN NO	REV	TARİH	HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN	KALİTE SİSTEMLERİ



REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	13.09.2019	İlk Yayın	-----
01	23.12.2019	Hava Tarafı Destek Hizmetler Bakım Planı dahil edilmiştir. Mücadele sonrası Yapılacak İşlemler eklenmiştir.	6.2 6.2.3
02	15.03.2021	Mücadele Sonrası Yapılacak İşlem revize edilmiştir. Öncelik sıralaması revize edilmiştir.	6.2.3 6.2.2
03	01.09.2023	Madde revize edildi.	Madde 6.1 - f
		Madde revize edildi.	Madde 6.1 - g
		Madde revize edildi.	Madde 6.1 - e
		Madde revize edildi.	Madde 6.2
		Madde kaldırıldı.	Madde 6.1 - k Madde 6.1 - j

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ	1
2. KAPSAM	1
3. SORUMLULUKLAR	1
4. TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
4.1 Tanımlar	1
4.2 Kısaltmalar	2
5. REFERANSLAR	2
6. UYGULAMA USULLERİ	2
6.1 Genel Usuller	2
6.2 Hizmetin Yürütülmesi	3
6.2.1 Mücadele Öncesi Yapılacak Hazırlıklar	3
6.2.2 Öncelik Sıralaması	4
6.2.3 Mücadele Sonrası Yapılacak İşlemler	4
6.3 Çevre koruma	5



1. AMAÇ

İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. tarafından işletilen İstanbul Havalimanında, ulusal ve uluslararası mevzuatlara uygun olmak üzere havalimanının hava tarafında otla mücadele hizmetlerinin yürütülmesinde usul ve esasları belirlemektir.

2. KAPSAM

Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü bünyesinde bulunan, Hava Tarafı Destek Hizmetler Müdürlüğü personelinin faaliyetlerini kapsar.

3. SORUMLULUKLAR

Bu talimatın uygulanmasından Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü bünyesinde bulunan Hava Tarafı Destek Hizmetler Müdürlüğü personeli sorumludur.

4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

4.1 Tanımlar

Apron: Havalimanındaki uçakların park ettiği, yolcu veya yük yükleme - boşaltmalarının, akaryakıt ikmalinin veya bakım ihtiyacının karşılanması amacıyla tahsis edilmiş saha.

Araç Servis Yolu: Genel olarak PAT Sahalarının araç trafiğince kullanılması için çizgilerle belirlenmiş kısım.

Banket: Kaplama yüzeyi ile çevresindeki arazi arasında geçiş sağlayacak şekilde hazırlanmış kaplamaya bitişik bir saha.

DHMI(ATC) Kule: Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) tarafından işletilen hava trafik hizmetlerinin yürütüldüğü hava trafik kontrol ünitesi.

Durma Uzantısı (Stopway): Kalkıştan vaz geçilmesi halinde, uçağın durdurulabilmesi için kalkış yönünde pist sonunda ve devamı arazi üzerindeki dikdörtgen şeklinde belirlenmiş saha.

Hareket Sahası: Uçakların kalkış, iniş ve taksi yapması için kullanılan manevra ve park sahaları.

Hizmet Aracı: Hava tarafında hizmet vermek üzere görevlendirilmiş aracı.

JCB: Çok amaçlı iş makinesi

Manevra Sahası: Apronlar hariç, uçakların iniş, kalkış ve taksi yapmaları için havaalanının kullanılan kısmı.

Metar (Meteorological Terminal Air Report): Meydan rutin hava raporu mesajı.

Ot Mücadele Araçları: Otların biçilmesi, toplanması ve sevkiyat işlemlerinde kullanılan motorlu, motorsuz araçlar.



Ot Mücadele Teçhizatları: Otların biçilmesi, toplanması işlemlerinde kullanılan tırpan, orak, tara, tırmık vb. teçhizatlar.

PAT Sahası: Pist, apron ve taksi yolu kelimelerinin ilk harflerinden oluşan kısaltma.

Pist: Bir hava alanında uçakların inişi ve kalkışı için hazırlanmış bir dikdörtgen saha.

Pist Sonu Emniyet Alanı (RESA): Alçak gelen veya duramayan bir uçağın hasar tehlikesini azaltmak amacıyla hazırlanmış, pist merkez hattı uzantısının iki yanında ve şeridin sonundaki bitişik saha.

Taf (Terminal Aerodrome Forecast): Orta ve uzun süreli havaalanı hava tahmini mesajı.

Taksi Yolu (Taxiway): Bir kara havaalanında taksi yapan uçakların kullanabilmeleri için seçilmiş ve hazırlanmış yol.

Uçak Park Yeri (Aircraft Stand): Bir uçağın park etmesi için apronda belirlenmiş yerler.

4.2 Kısaltmalar

Kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi"nde bulunmaktadır.

5. REFERANSLAR

ICAO ANNEX 14 Aerodromes

ICAO DOC 9137 Airport Services Manual

SHT-HES Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı

İGA.OPS.M01 Havaalanı El Kitabı

İGA.ASOP.SUP01 Hava Tarafı Destek Hizmetler Müdürlüğü Yönetim Prosedürü

6. UYGULAMA USULLERİ

6.1 Genel Usuller

- İstanbul Havalimanında, uçuş ve yer emniyetinin sağlanması amacıyla, görsel yardımcı cihazların olumsuz etkilenmemesi, FOD oluşturmaması, yaban hayatla mücadele hizmeti ve yangın tehlikesine karşı, havalimanı içerisindeki otlar düzenli ve zamanında biçilecektir.
- PAT Sahalarının yakın çevresinde bulunan araziler, otların mücadele araçları zarar görmeyecek ve hizmette aksaklığa sebebiyet vermeyecek şekilde düzenlenecektir.
- PAT Sahalarında yapılacak her türlü işlemlerde, çalışmalarda, arazinin; taşsız ve otların mücadeleye engel olmayacak şekilde düzenli olarak bırakılması için iş protokollerinde ve ihale şartlarında mutlaka bu konunun yer alması sağlanacaktır.



- d.** Toprak sahalarda toz vb. FOD oluşumunu önlemek için sahaların uygun ölçülerde otlu olması sağlanacaktır.
- e.** *Saha düzenleme ve yeşillendirme çalışmalarında, uçuş emniyeti öncelikli olmak üzere uçak trafik yoğunluğu ve buna bağlı bakım zamanları göz önünde tutulacaktır.*
- f.** *Ot mücadelesi yapılacak sahalar üzerinde enerji, uzaktan kumanda, telefon kabloları, su boruları vb. hat/tesisatın otla mücadeleye engel olmayacak şekilde zemin üzerinde bırakılmaması ile ilgili olarak sorumlu üniteler gerekli tedbirleri alacaktır.*
- g.** *Üzerinden ot mücadele hizmetlerinde kullanılan araçların geçmesi sakıncalı olacak güzergahlar yine ilgili ünitelerce işaretlenecek, gerekiyorsa çalışmalara refakat edilecek, ot mücadelesinde bu tesis ve sistemlerin zarar görmemesine özen gösterilecektir.*
- h.** Genel Müdür (Operasyon) Yardımcısı adına, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğüne bağlı Nöbetçi Müdürler ve diğer müdürlükler, ot mücadele hizmetlerinde çalışacak personele iş güvenliğine yönelik koruyucu malzemenin sağlanması için gerekli önlemleri aldıracaktır.
- i.** Otlar mücadelesinde yakma işlemi uygulanmayacaktır.

6.2 Hizmetin Yürütülmesi

Otlar mücadelesinde hizmetleri aşağıda belirlenen yöntemlerle yapılacak olup hizmet süresi yıl boyunca ve hazırlanan "İGA.ASOP.SUP01.P01 Hava Tarafı Destek Hizmetler Bakım Planı" çerçevesinde yürütülecektir.

Bakım planında belirtilen aylar içerisinde yapılan kontroller "İGA.ASOP.SUP01.F12 Ot ile Mücadele Kontrol Formu'na" işlenecektir.

6.2.1 Mücadele Öncesi Yapılacak Hazırlıklar

- a.** Otlar mücadelesinde şartlarına uygun olarak yapılacak mücadele için gerekli kapasitede araç, teçhizat ve malzeme temin edilecek ve söz konusu araç, teçhizat ve malzeme her an bakımlı ve hizmete hazır olarak Hava Tarafı Destek Hizmetler Müdürlüğü garajında bekletilecektir.
- b.** Hizmetin yürütülmesi esnasında gerekli hallerde diğer departmanlardan yardım talep edilebilecektir. Uçak trafiğinin bulunduğu alanlarda follow-me nezaretinde ve koordinesinde hizmet yürütülecektir.
- c.** Otlar mücadelesinde araç ve ekipmanlarını kullanacak personelin PAT sahalarında araç kullanma belgesine sahip olması gerekmekte olup bu konuda da gerekli eğitimin alınması sağlanacaktır.



6.2.2 Öncelik Sıralaması

- a. İstanbul Havalimanında otla mücadele hizmetinin yürütülmesinde uygulanacak olan öncelik sıralaması aksi bildirilmedikçe aşağıdaki gibi olacaktır.
 1. Pist şeridi (pist ekseninden 140 m. yanlara, pist başlarından 60 m. ileriye doğru),
 2. Gridepat ve localizer kritik sahalar,
 3. Taksi yolu kenarları (eksenden 44 m. yanlara doğru),
 4. Apron kenarları (50 m. ileriye doğru),
 5. Hava tarafı araç yolları (20 m. yanlara doğru),
 6. Hava alanı sınırları içindeki diğer yollar,
 7. Yapı ve tesislerin çevresi,
 8. Sınır tel çitleri çevresi (20 m. içeriye doğru),
 9. Drenaj ve kuşaklama kanallarının içi ve kanal kenarlarındaki otlar
 10. Yöneticiler tarafından belirlenen diğer sahalar.
- b. Hizmetin yürütülmesinde genel olarak öncelik sırası gözetilecek olup yoğun uçak trafiği, araziye göre otların büyüme oranı ile otun hizmeti aksatma ihtimalleri göz önünde tutularak öncelik sırası dışına çıkılabilecektir.
- c. Yapılan hizmet, oluşturulan otla mücadele hizmet takip formuna kaydedilecek ve Destek Hizmetler Müdürlüğü'nce muhafaza edilecektir.
- d. Hizmetin yürütüleceği alan uçak trafiğinin olduğu yerlerde ise follow-me personeli nezaretinde işleyiş süreci ve follow-me personelinin ATC ünitesi ile irtibat kurması ve ATC ile koordineli çalışılmasıyla devam edecektir.
- e. Seyrüsefer cihazlarının bulunduğu alanlarda, makina ile yapılan çalışmalar seyrüsefer cihazlarına zarar verme ihtimali varsa el ile biçim veya ot biçme aletleri kullanılarak çalışmalar yapılacaktır.
- f. Banket üzerleri ve beton sahalarda çıkan otlar için ot mücadele ilaçları kullanılabilir. Ancak bu işlem için mutlaka uzman personelden yardım talep edilmeli ve zehirlenmelere karşı personel uyarılmalıdır.

6.2.3 Mücadele Sonrası Yapılacak İşlemler

Otla mücadele hizmeti sonrası biçilen/kesilen otlar; ot toplama, balyalama araç ve gereçleri ile toplanıp Destek Hizmetleri Müdürlüğü binasında bulunan geçici atık toplama merkezine getirilecek ve organik atıklar çöp konteynerlerine atılarak atık yönetimi tarafından alınacaktır.

Otla mücadele hizmetinde kullanılan araç ve teçhizatların, hizmet sonrası temizlik ve bakımları yapılacak, bir sonraki otla mücadele hizmeti için hazır halde tutulacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

PAT SAHALARI OTLA MÜCADELE TALİMATI

6.3 Çevre koruma

Otla mücadele işlemlerinde kimyasal özellikli maddeler kullanılacaksa çevre korumaya yönelik gerekli önlemler alınacaktır.