

Istanbul Airport



PAT SAHALARI TEMİZLİK TALİMATI

MEHMET BÜYÜKKAYTAN

GENEL MÜDÜR YARDIMCISI OPERASYON

IGA.ASOP.SUP01.T01	02	15.03.2021	Özcan ÇELENK	Ozan KARAKIŞ	İnanç YAPAR
DOKÜMAN NO	REV	TARİH	HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN	KALİTE SİSTEMLERİ



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ
A.Ş.

PAT SAHALARI TEMİZLİK TALİMATI

REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	13.09.2019	İlk Yayın	-----
01	23.12.2019	Hava Tarafı Destek Hizmetler Bakım Planı dahil edilmiştir.	6.2. e
02	15.03.2021	36-18 Pistinin temizliği dahil edilmiştir. Temizlik sıralaması revize edilmiştir. 36-18 pisti için ARFF-3 toplanma alanı ilave edilmiştir. Kroki revize edilmiştir.	6.1. c 6.m 6.l Ek-1

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ	1
2. KAPSAM	1
3. SORUMLULUKLAR	1
4. TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
4.1 Tanımlar	1
4.2 Kısaltmalar	1
5. REFERANSLAR LİSTESİ	2
6. UYGULAMA	2
6.1 Pist Temizliği ve Gözlemler	3
6.2 Diğer Taksiyolu ve Apron Temizlik Usulleri	4
Ek-1	Error! Bookmark not defined.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ
A.Ş.

PAT SAHALARI TEMİZLİK TALİMATI

1. AMAÇ

Bu uygulama usulünün amacı, hava trafiğinin en az veya uygun olduğu saatler tespit edilerek uçuşun yoğun olduğu saatlerde uygulanamayan rutin temizlik faaliyetlerinin hava trafiğini ve uçuş emniyetini aksatmadan uygulanmasını mümkün kılmaktır.

2. KAPSAM

Bu prosedür Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü' ne bağlı Hava Tarafı Destek Hizmetler Müdürlüğü' nü ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü personelini kapsar.

3. SORUMLULUKLAR

Bu prosedürün uygulanmasından Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü' ne bağlı Hava Tarafı Destek Hizmetler Müdürlüğü personeli ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü personeli sorumludur.

4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

4.1 Tanımlar

PAT Sahaları: Pist, apron ve taksiyolu sahaları ile hava alanı sınırları içerisinde, hava tarafındaki diğer bitişik sahalar.

Pist: Hava alanlarında, uçakların iniş ve kalkışları için hazırlanmış saha.

Apron: Hava araçlarının parklandırılmaları, akaryakıt ikmalleri, yolcu, yük, posta, kargo, indirme/bindirmeleri ve bakımlarının yapılabilmesi için belirlenmiş saha.

Taksi Yolu: Taksi yapan uçakların kullanabilmeleri için seçilmiş ve hazırlanmış yol.

Hareket Sahası: Uçakların kalkış, iniş ve taksi yapması için kullanılan manevra ve park sahaları.

Durma uzantısı (stopway): Kalkıştan vazgeçilmesi halinde, uçağın durabilmesi için belirlenmiş saha.

Eşik: Pistin iniş için kullanılabilen bölümünün başlangıcı.

FOD (Foreign Object Damage): PAT sahaları üzerinde olabilecek çakıl, asfalt parçası, tahta parçası, vida, somun, emniyet telleri, naylon, kâğıt vb. uçak motorlarına zarar verebilecek her türlü yabancı madde.

Pist Süpürme Aracı: Süpürme ve vakumlama özellikleri ile donatılmış FOD temizleme aracı.

Fosseptik Mahalli: Uçaklardan çekilen fosseptik atıklarının boşaltılması için yapılmış tesisleri.

Çöp Toplama Mahalli: PAT sahalarında uçaklardan ve hizmet veren kuruluşlardan çıkan çöplerin toplanarak havalimanı dışına çıkarılması için oluşturulmuş ve çevreye zarar vermeyecek şekilde tedbirler alınmış kapalı mahaller.

4.2 Kısaltmalar

Kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi'nde bulunmaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ
A.Ş.

PAT SAHALARI TEMİZLİK TALİMATI

5. REFERANSLAR LİSTESİ

ICAO Doküman 9137-AN/898 Part 8- Part 9

IGA.OPS.M01 Havaalanı El Kitabı (HEK)

IGA.ASOP.SUP01 Hava Tarafı Destek Hizmetleri Müdürlüğü Yönetim Prosedürü

6. UYGULAMA

- a. Hava trafiğinin az veya uygun olduğu saatler, Hava Trafik Kontrol Ünitesi (ATC) tarafından Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ve Nöbetçi Müdürlüğüne bildirilecek ve ilgili üniteler mümkün olduğunca rutin faaliyetleri o saatlere planlayacaktır.
- b. Hava Trafik Kontrol Ünitesi, kararlaştırılan saatlerde temizlik yapılacak pisti ve onlarla bağlantılı taksi yollarını hava trafiğine kapatacak, temizlik, kontrol, bakım ve onarım faaliyetlerine müsaade edecektir.
- c. Temizliğe katılacak araç sayısı ve nitelikleri Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü tarafından belirlenecektir.
- d. Temizlikte araç süratleri hava şartlarına bağlı olarak Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ve Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü tarafından bildirilecektir.
- e. Temizlik esnasında tüm araç ve personelde faal araç ve el telsizleri bulunacak ve faaliyetlerin başlangıcı, devamı ve sonunda Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü personeli ATC ile sürekli iletişim halinde olacak ve onun yönlendirme ve talimatlarına harfiyen uyulacaktır.
- f. Temizlik ve kontroller esnasında araç sürücüleri ve faaliyete katılan tüm personel, pistlere olabilecek habersiz veya acil inişlere karşı dikkatli olacak ve sürekli olarak her iki pist yaklaşma hattı gözle kontrol edilecektir.
- g. Faaliyete katılan tüm personel fosforlu kıyafetlerini giyecektir.
- h. Habersiz veya acil iniş olacağı ikazı veya tespiti durumunda, tüm araçlar kendisine en yakın taksi yolundan gecikme olmadan pisti terk edecek ve durumu Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü Personeli ATC ünitesine bildirecektir.
- i. ATC ünitesi ile telsiz iletişim problemi yaşanması halinde, IGA.ASOP.OPR01.T02 Operasyonel Haberleşme Usullerinde belirtilen hareket tarzı uygulanacaktır.
- j. Daha evvel bildirilen veya sonradan karşılaşılabilecek arıza ve bakımlar için araçlarda yeteri kadar yedek malzeme ve aletler araçlarda hazır bulundurulacaktır.



k. Pist temizlik ve kontrolleri esnasında ekiple birlikte Follow-me aracı veya Hava Tarafı Operasyon Aracı yer alacak ve ATC ünitesi ile telsiz iletişimini bu araçlar sağlayarak iletişim kargaşasını ortadan kaldıracaktır.

l. *İlgili araçlar faaliyete başlamadan önce, Ek-1 kroki (Hava Tarafı Operasyon Araçları Bekleme ve Toplanma Bölgesi)'de gösterildiği gibi, 35-17 pistinde yapılacak temizlik faaliyetinde ARFF-1, 34-16 pistinde yapılacak temizlik faaliyetinde ARFF-2, 36-18 pistinde yapılacak temizlik faaliyetinde ise ARFF-3 araç park sahasında toplanacak ve araçlar bütün halde hareket edecektir.*

m. *Temizlik aşağıdaki sıra dahilinde yapılacaktır;*

- *Aktif pistler,*
- *Hızlı çıkış taksi yolları,*
- *Pistlere bağlantılı taksi yolları (A,B,C,G,H taksi yolları),*
- *Diğer taksi yolları,*
- *Apron sahaları.*

n. Aşağıdaki belirtilen maddelerde temizlik faaliyeti Hava tarafı Destek Hizmetleri Müdürlüğü personeline, Hava Tarafı operasyon Müdürlüğü personeli nezaretinde yapılacak. Hava Tarafı Destek Hizmetleri Personeli kontrol ve bakımlar ile ilgili gözlemler yaparak tespit edilen bulgular Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü Personeline bildirilecektir.

6.1 Pist Temizliği ve Gözlemler

- Yüzey şartlarının temizliği
- Pist şeritlerinin temizliği,
- Banketlerin temizliği,
- Durma ve aşma sahaları temizliği,
- Yağ ve yakıt kaçaqları temizliği (Sorumlu şirket veya ARFF müdahalesi sonrası süpürge araçlarıyla temizlik)
- FOD temizliği,
- Pist süpürme faaliyetleri,
- Lastik izleri temizlenmesi (Jettings marka araçlarla basınçlı su ile)

Pist ve taksi yollarının temizlik usulleri aşağıdaki gibi uygulanacaktır:

a. 34-16 Pistlerinin Temizliği:

1. 16R (sağ)-34L (sol) Pist Temizliği: ATC kuleden izin verilen A12A dan 16R pist başından girilerek temizliğe başlanacak ve 34L pist sonundan A1A taksi yolundan çıkılacak. Çıkışın ATC ünitesine rapor edilmesiyle birlikte 34R pistine giriş için ATC den izin istenecek.



2. 34R (sağ)-16L (sol) Pist Temizliği: Temizliğe 34R pist başından başlanacak ve 16L pist sonundan A12B taksi yolundan çıkılacak. Çıkışın ATC ünitesine rapor edilmesiyle birlikte A taksiyolu kullanılarak ilgili taksi yolunda FOD temizliği tamamlanacaktır.

B taksi yolu B3A hizasından başlanılarak B12A ya kadar temizlenecek, müteakiben ATC ünitesinden 17R pistine giriş müsaadesi istenecektir.

b. 35-17 Pistlerinin Temizliği:

1. 17R (sağ)-35L (sol) Pist Temizliği; ATC kuleden izin alınarak temizlik 17R pist başından başlayacak 35L pist sonundan B1B taksi yolu kullanılarak çıkılacak. Çıkışın ATC ünitesine rapor edilmesiyle birlikte 35R pistine giriş için ATC den izin istenecek.

2. 35R (sağ)-17L (sol)- Pist Temizliği; Temizlik 35R pist başından başlanacak ve 17L pist sonundan C14 taksi yolundan çıkılacaktır. Çıkışın ATC ünitesine rapor edilmesiyle birlikte C taksiyolu kullanılarak C1B ya kadar temizlik yapılarak faaliyet sonlandırılacaktır.

c. 36-18 Pistlerinin Temizliği:

1. 18 Pist Temizliği; ATC kuleden izin alınarak temizlik G17 taksi yolu kullanılarak başlayacak.H1 taksi yolundan pist terkedilecek. Çıkışın ATC ünitesine rapor edilmesiyle birlikte H taksi yolu kullanılarak H8 taksi yoluna kadar temizlik yapılarak faaliyet sonlandırılacaktır.

2. 36 Pist Temizliği; ATC kuleden izin alınarak temizlik G6A taksi yolu kullanılarak başlayacak, G17 taksi yolu kullanılarak çıkılacak. Çıkışın ATC ünitesine rapor edilmesiyle birlikte G taksi yolu kullanılarak G1 taksi yoluna kadar temizlik yapılarak faaliyet sonlandırılacaktır

6.2 Diğer Taksiyolu ve Apron Temizlik Usulleri

a. Hava trafiğinin en az veya uygun olduğu saatler tespit edilerek, Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü ve Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından hazırlanan havaalanı temizlik planına göre PAT sahaları temizliği yapılacak. Plan haricinde vardiyalarda yapılan rutin kontrollerde gerekli görülen hallerde pist ve taksiyolu ile apronlar temizlenecektir.

b. Kuzey Bölge: Uzak park sahaları, de-icing uygulama sahaları ve bu sahaların güneyinde kalan servis tünellerine kadar olan saha ile terminal binasının doğu-batı arasında iç kısımda kalan sahaları.

c. Doğu Bölge: PB-1 servis tüneli ile güneyinde kalan tüm terminal ve park sahalarını.

d. Batı Bölge: PB-3 servis tüneli ile güneyinde kalan tüm terminal ve park sahalarını kapsayan alanlardır.

e. PAT Sahaları temizliği "İGA.ASOP.SUP01.P01 Hava Tarafı Destek Hizmetler Bakım Planı'na" uygun olarak yapılacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ
A.Ş.

PAT SAHALARI TEMİZLİK TALİMATI

Hava Tarafı Operasyon Araçları Bekleme ve Toplanma Bölgesi

