

# Istanbul Airport



## HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU PROSEDÜRÜ

**H. KADRİ SAMSUNLU**

**İCRA KURULU BAŞKANI VE GENEL MÜDÜR**

IGA.ASOP.OPR04	01	08.06.2021	Mahmut ŞAHBAZ	Ozan KARAKIŞ	Mehmet BÜYÜKKAYTAN	İnanç YAPAR
<b>DOKÜMAN NO</b>	<b>REV</b>	<b>TARİH</b>	<b>HAZIRLAYAN</b>	<b>GÖZDEN GEÇİREN</b>		<b>KALİTE SİSTEMLERİ</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU PROSEDÜRÜ

### REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	20.05.2021	İlk yayın	-----
01	08.06.2021	Uygulama esasları detaylandırılmıştır.	Madde 6b, h, i

### ETKİLEŞİMİ OLAN SÜREÇLER

Etkileşimi Olan Süreç	Etkileşim Tanımı	Prosedür İlgili Madde	Süreç Sahibi Koordinasyon Parafı (Tüm doküman için)	
			İsim / Soyisim	İmza
AOCC	Görev ve Sorumluluklar	Madde 6		
Emniyet ve Uyumluluk	Görev ve Sorumluluklar	Madde 6		

### İÇİNDEKİLER

<b>1. AMAÇ</b>	3
<b>2. KAPSAM</b>	3
<b>3. SORUMLULUKLAR</b>	3
<b>4. TANIMLAR VE KISALTMALAR</b>	3
<b>4.1. Tanımlar</b>	3
<b>4.2. Kısaltmalar</b>	3
<b>5. REFERANSLAR LİSTESİ</b>	3
<b>6. UYGULAMA</b>	4
<b>7. AKIŞ ŞEMASI</b>	5
<b>8. EKLER – KAYITLAR</b>	6
<b>9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ</b>	7



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU PROSEDÜRÜ

### 1. AMAÇ

Bu prosedürün amacı, İstanbul Havalimanı'nı kullanan hava araçlarının, tüm teknik arıza nedenli plansız teknik inişleri ve planlanan ancak zamanında gerçekleştirilemeyen kalkışları için Hava Aracı Teknik Arıza Rapor Formu doldurulması ve teslim edilmesi yöntem ve esasların belirlenmesidir.

### 2. KAPSAM

Bu prosedür, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü yönetim süreçlerini kapsar.

### 3. SORUMLULUKLAR

Bu prosedürün yürütülmesinden Hava Tarafı Nöbetçi Müdürlüğü ve Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü sorumludur.

### 4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

#### 4.1. Tanımlar

**Bakım:** Uçuş öncesi kontrol hariç olmak üzere, bir hava aracının veya komponentin revizyonu, tamiri, kontrol edilmesi, değiştirilmesi, modifikasyonu veya arıza giderme işlemlerinden herhangi birisinin veya bunların herhangi bir kombinasyonunun uygulanmasını,

#### 4.2. Kısaltmalar

Diğer kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi'nde bulunmaktadır.

### 5. REFERANSLAR LİSTESİ

26 MART 2012 tarihli 05/12 numaralı AIC B SERİSİ

(<https://www.dhmi.gov.tr/sayfalar/aipturkey.aspx?downloadFile=93> )



## 6. UYGULAMA

- a. Hava araçlarının, tüm teknik arıza nedenli plansız teknik inişleri ve planlanan ancak zamanında gerçekleştirilemeyen kalkışları için ilişkin Hava Aracı Teknik Arıza Raporu doldurulmasına ilişkin esaslar DHMİ Genel Müdürlüğü Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Şube Müdürlüğü tarafından yayımlanmış olan 26 MART 2012 tarihli 05/12 numaralı AIC B serisinde yer almaktadır.
- b. *İstanbul Havalimanı'nı kullanan hava araçlarının, tüm teknik arıza nedenli plansız teknik inişleri ve planlanan ancak zamanında gerçekleştirilemeyen kalkışları için, bir örneği 8. Ekler – Kayıtlar bölümünde sunulan "Havaaracı Teknik Arıza Rapor Formu" doldurulması ve Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü'ne teslim edilmesi gerekmektedir.*
- c. İlgili arızanın giderildiğine dair ifadeyi ve sorumlu kaptan pilotun kabulünü içeren teknik log sayfasının ve arıza giderme işlemini gerçekleştiren teknisyenin ilgili tipi içeren yetkilendirme belgesi veya lisans fotokopisinin Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü'ne ulaştırılması gerekmektedir.
- d. İlgili belgeler Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü'ne teslim edildikten sonra Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü tarafından taratılarak önce elektronik ortamda AOCC Nöbetçi Müdürlüğü'ne ulaştırılacaktır. Belgelerin aslı ise Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü tarafından dosyalanacak, talep edilmesi halinde AOCC Nöbetçi Müdürlüğü'ne iletilecektir. AOCC Nöbetçi Müdürlüğü ise belgeleri DHMİ Nöbetçi Müdürlüğü'ne iletilecektir.
- e. Havalimanı Yönetimi Onayı bölümüne aksi belirtilmedikçe Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürü imzalayacaktır.
- f. AOCC Nöbetçi Müdürü tarafından, tüm acil inişlerde SHGM İstanbul temsilciliğiyle irtiba geçip bilgilendirilmesi sağlanacaktır.
- g. Bildirilmeyen teknik arızalar tespit edilmesi durumunda kalkışa müsaade edilmeyecektir.
- h. *Motor çalıştırma istendikten sonra arıza ikazı alınması nedeniyle kalkıştan vazgeçilmesinin ardından park pozisyonuna dönülmesi esnasında ikazın kendiliğinden veya kokpit ekibinin müdahalesiyle kaybolması ve tekrarlanmaması halinde; kaptan pilotun uçuş emniyetini etkileyen bir durum olmadığını, yanlış ikaz alındığını ve arızanın devam etmediğini kule teyit etmesi durumunda kalkış yapılmasına izin verilecektir.*
- i. *Uçak park pozisyonundayken teknik ekibin yönlendirmesi neticesinde yetkili personel tarafından giderilen arızalarda, pilottan uçuş emniyetini bir durum olmadığının ve arızanın giderildiği teyidinin alınması durumunda, uçuşa izin verilecektir.*
- j. Hava Aracı Teknik Arıza Raporu büyük harflerle ve mavi mürekkepli kalem ile doldurulmalıdır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU PROSEDÜRÜ

**k.** Konunun takibinden Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü ve Ramp Kontrol Müdür Yardımcılığı birimleri sorumludur.

### 7. AKIŞ ŞEMASI

Bu prosedüre ait akış şeması bulunmamaktadır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU PROSEDÜRÜ

### 8. EKLER – KAYITLAR

## HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU Aircraft Technical Failure Report

Report Number: TF / /

Tüm teknik arıza nedenli plansız teknik inişler ve planlanan zamanda gerçekleştirilemeyen kalkışlar için doldurulmalıdır!  
(To be completed for all technical landings and take-offs that couldn't performed on planned time due to technical failures!)

Teknik arıza forumunun planlı bakım kaynaklı gecikmeler ile lastik değişimi ve parça değişimi gibi durumlarda doldurulmasına gerek bulunmamaktadır.  
(Technical failure form is not required to be filled out in case of delays arising from planned maintenance and in the event of tire change and part replacement.)

Uçak İşleticisi ve Ülkesi .....

(Aircraft Operator/Nationality)

Uçak Tip ve Serisi .....

(Aircraft type & series)

Uçak Tescil İşareti .....

(Aircraft reg.)

Rota .....

(Route)

Nereden: .....

(From)

Uçuş numarası: .....

(Flight Number)

Yolcu Sayısı: .....

(Pass)

Ekip Sayısı: .....

(Crew)

Nereye: .....

(To)

Uçuş Numarası: .....

(Flight Number)

Yolcu Sayısı: .....

(Pass)

Ekip sayısı/

(Crew)

Yolcu sayısında ve/veya elipte değişiklik varsa nedeni

(If there is change in pass and crew state the reason for change)

Tarih (gg/aa/yy) ..... / ..... / .....

(Date (dd/mm/yy))

İniş Saati (local) ..... Hrs (24 hr)

(Landing Time)

Park Pozisyonu (Park Position): .....

Uçuşun İçeriği (Nature of Flight)

Yolcu (Pass)

Cargo (Freight)

Konumlandırma (Positioning)

Ferry (Ferry)

Yer Hizmetleri Kuruluşu: .....

(Ground Handling Company)

Planlı Slot Zamanı (local): ..... Hrs (24 hr)

(Planned Slot Time)

Remarks and other relevant information: .....

Raporu Düzenleyen (Reporter Details)

Adı (Name): .....

Görevi (Position): .....

Tel no: .....

İmzası (Signature): .....

Notes:

(i) Form doldurulup imzalandıktan sonra Havalimanı Yönetimi ile irtibata geçiniz. (Following the completion of the form, please contact with Airport Authority)

(ii) İlgili arızanın giderildiğine dair ifadeyi ve kaptanın kabulünü içeren teknik log sayfasının ve arıza giderme işlemini gerçekleştiren teknisyenin ilgili tipi içeren yetkilendirme belgesinin veya lisansının fotokopisinin Havalimanı Yönetimine ulaştırılması gerekmektedir. Bu belgelerin tamamlanmasına müteakip kalkış müsaadesi verilecektir. Bildirilmeyen teknik arızalar tespit edilmesi durumunda kalkışa müsaade edilmeyecektir. (Copies of technical log page entry including release statement and captain acceptance and authorisation certificate of the technician or technician license should be delivered to Airport Authority. Following the completion of these documents, take-off permission will be granted. The take-off permission shall not be granted if it is understood that the technical failure was not declared.)

(iii) Tüm acil inişlerde ivedilikle SHGM Temsilciliğiyle irtibata geçilmesi gerekmektedir. (For all emergency landings, please immediately contact with Turkish DGCA Branch Office.)

USE CAPITAL LETTERS AND BLUE INK

UÇUŞUN EVRESİ (Phase of Flight)

Takvi (Taxi)

Alçalma (Descent)

Kalkış (Take-off run)

Yaklaşma (Approach)

Tırmanma (Climb)

İniş (Landing)

Uçuş (Cruise)

Yer Kontrolleri (Ground Checks)

Uçuşa Etkisi (Effect on flight)

Olmadı (None)

Geri Döndüldü (Returned)

Kalkıştan vazgeçildi (Aborted take off)

Divert Edildi (Diverted)

Diğer (Other)

Bakım Kuruluşunun Adı .....

(Maintenance Org. Name)

Bakım Kuruluşu Onay Numarası: .....

(Maintenance Org. Approval No)

JAA .....

EASA .....

FAA .....

Other: .....

Teknik Arıza:

(Technical Failure)

Tahmini Tamir Süresi: ..... Hrs

(Estimated Time of Repairment)

Tahmini Kalkış Zamanı (local): ..... Hrs (24 hr)

(Estimated Departure Time)

Rapor Saati (local) : ..... Hrs (24 hr)

(Report Time)

Havalimanı Yönetimi Onayı (Airport Authority Acceptance)

Adı (Name): .....

Görevi (Position): .....

İmzası (Signature): .....



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU PROSEDÜRÜ

### 9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ

Kayıt Adı	Baskı(B) / Elektronik (E)	Birimde Saklama Süresi ve Yöntemi	Arşiv Gereksinimi (E / H)	Sorumlu
HAVA ARACI TEKNİK ARIZA RAPORU	E / B	Ortak alan/ Süresiz - Hava Tarafı Emniyet Uyumluluk Ofisi/5 Yıl	E	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Sorumlusu