

# Istanbul Airport



## APRON V (DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ

**H. KADRİ SAMSUNLU**

**İCRA KURULU BAŞKANI VE GENEL MÜDÜR**

IGA.ASOP.SAC06	00	26.10.2022	Murat NALBANOĞLU	Nazlı Nihan TÜLÜ	Ozan KARAKIŞ	Mehmet BÜYÜKKAYTAN	İnanç YAPAR
<b>DOKÜMAN NO</b>	<b>REV</b>	<b>TARİH</b>	<b>HAZIRLAYAN</b>		<b>GÖZDEN GEÇİREN</b>		<b>KALİTE SİSTEMLERİ</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## APRON V (DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ

### REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	26.10.2022	İlk Yayın	-

### ETKİLEŞİMİ OLAN SÜREÇLER

Etkileşimi Olan Süreç	Etkileşim Tanımı	Prosedür İlgili Madde	Süreç Sahibi Onayı (tüm doküman için)	
			İsim / Soyisim	İmza
-	-	-	-	-

### İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ	1
2. KAPSAM	1
3. SORUMLULUKLAR	1
4. TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
4.1. Tanımlar	1
4.2. Kısaltmalar	1
5. REFERANSLAR LİSTESİ	2
6. UYGULAMA	2
6.1 Genel	2
6.2 Geliş (Arrival) Trafikleri	2
6.2.1 D Kategori ile F Kategori (36 Metre ve Üzeri ile 80 Metreden Az Kanat Açıklığı) Arası Hava Araçlarının Konuşlandırılması	3
6.2.2 C (24 Metre ve Üzeri ile 36 Metreden Az Kanat Açıklığı ) ve Daha Düşük Kategori Hava Araçlarının Konuşlandırılması	5
6.3 Kalkış (Departure) Trafikleri	6
6.4 Devlet Konuk Evi Apron V Pushback Towing Operasyonu	7
7. AKIŞ ŞEMASI	7
8. EKLER – KAYITLAR	7
9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ	7



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## APRON V (DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ

### 1. AMAÇ

Bu prosedürün amacı, İstanbul Havalimanı'nı kullanan hava araçlarının; Apron V (Devlet Konuk Evi) ve A1C taksi yolunun kullanım yöntem ve esaslarının belirlenmesidir.

### 2. KAPSAM

Bu prosedür hükümleri İstanbul Havalimanı hava tarafında operasyonel süreçlerde faaliyet gösteren tüm kurumları (İGA, havayolu firmaları, yer hizmetleri firmaları, teknik kurum-kuruluşlar) kapsamaktadır.

### 3. SORUMLULUKLAR

Bu prosedürün yürütülmesinden Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü ve Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü, takibi ve uygulamasından İstanbul Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren tüm İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. iştiraklerinin ve diğer paydaşların personeli sorumludur.

### 4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

#### 4.1. Tanımlar

**Apron:** Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alan

**Apron taksi yolu:** Apron üzerinde yer alan taksi yolu

**Fod (Foreign Object Damage):** Hava aracının veya personelin emniyeti ve bütünlüğü için tehlike oluşturan vida, somun, rondela, emniyet telleri, mekanik aletleri dolma kalemler, tel, çakıl, asfalt parçaları, tahta, vb. gibi tüm yabancı maddeler

**Taksi yolu:** Havalimanında uçakların apronlardan piste, pistlerden apronlara ulaşabilmeleri için hazırlanmış olan ara yol

**Uçak park yeri:** Bir apron üzerinde, bir uçağın park etmesi için kullanılmak üzere öngörülen belirli bir alan

**Yer Hizmetleri Kuruluşları:** Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22) kapsamında ruhsatlandırılan kuruluş

#### 4.2. Kısaltmalar

**ATC:** Hava Trafik Kontrol Kulesi

**İGA:** İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## APRON V (DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ

Diğer kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi'nde bulunmaktadır.

### 5. REFERANSLAR LİSTESİ

Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES)  
Apron İşaretlemeleri Talimatı (SHT-APRON)  
Havaalanı Sertifikasyon ve İşletim Yönetmeliği (SHY-14A)  
ICAO ANNEX 14  
Doc. 9137 – PART 4  
Doc. 9157 – PART 2

### 6. UYGULAMA

Apron V'yi (Devlet Konuk Evini) kullanacak trafikler aşağıdaki düzenlemelere uyacaktır:

#### 6.1 Genel

- Apron V'de planlanan turnaround operasyonları için towing & pushback yapılmadan önce kullanılacak güzergahların ilgili yer hizmetleri personeli tarafından FOD, araç ve ekipmandan arındırılması gerekmektedir.
- Towing ve pushback operasyonlarında Stop Bar ihlali yapılmaması gerekmektedir.
- Apron V bölgesinde uçak yakıt ikmal sürecinde, yakıt ikmal araçlarının uçağa uygun emniyetli mesafede manevra ve parklandırma yapabilmeleri adına marshaller desteği alınması gerekmektedir.
- Turnaround operasyonlar esnasında araç giriş ve çıkış manevralarında marshaller desteği alınması gerekmektedir.
- Apron V bölgesinde görevli tüm personel FOD oluşumuna önlem almalı, operasyonel süreç esnasında oluşabilecek FOD'ler rüzgar ile dağılmayacak şekilde muhafaza edilmelidir.
- Görevli tüm personel ve araç sürücülerin taksi yolu ihlaline sebebiyet olabilecek hareketlerden kaçınmaları gerekmektedir.
- Apron V bölgesinde görevli olan tüm araç sürücülerinin;
  - ERA bölgesi içerisinde 10 km/s
  - Düşük görüş operasyonlarında (LVO) 20 km/s
  - Pist, Taksi yolları ve apron servis yollarında 30 km/s
  - Dış çevre yollarında ve tünellerde 50 km/s hız limitlerine uyarak emniyetli bir şekilde hareket etmeleri gerekmektedir.

#### 6.2 Geliş (Arrival) Trafikleri

Geliş (arrival) operasyonu için A1C taksi yolu üzerinde motor durduracak olup, ilgili park pozisyonlarına towing yardımı ve follow-me eşliğinde parklandırılacaktır.

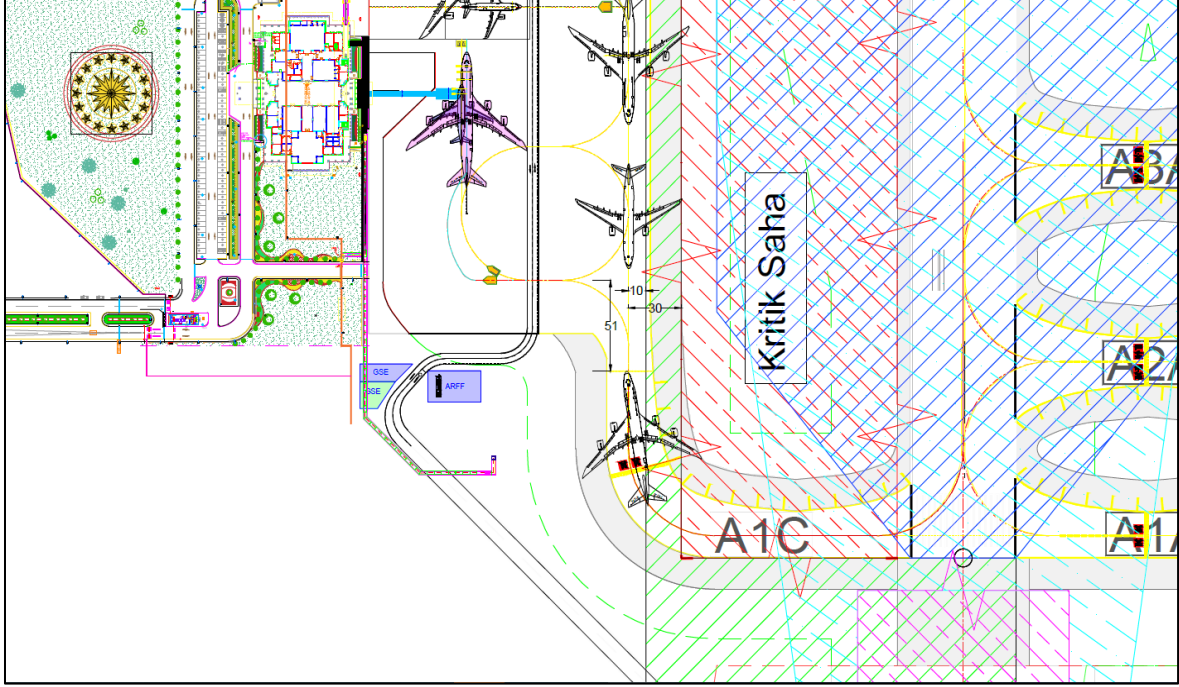
Geniş gövde uçakların arrival operasyonlarında kanat klerans mefasesi ILS kritik ve hassas sahalarının içerisine girmektedir. Bu doğrultuda ATC bunu dikkate alarak hava trafik operasyonlarını düzenlemesi gerekmektedir. (Şekil-1 ILS Kritik ve Hassas Sahalar)

Bölüme Özel / Internal



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## APRON V (DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ

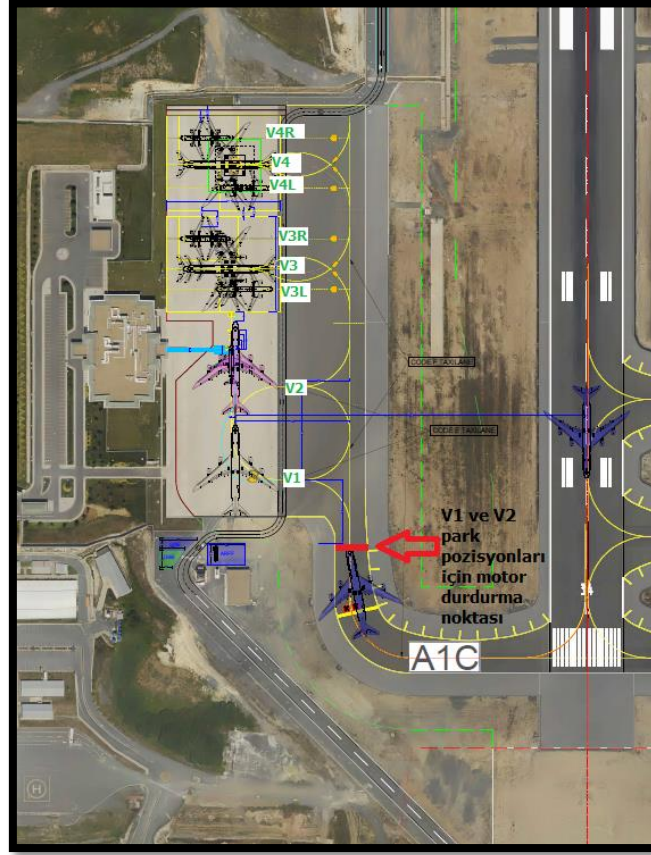


Şekil-1 ILS Kritik ve Hassas Sahalar

### 6.2.1 D Kategori ile F Kategori (36 Metre ve Üzeri ile 80 Metreden Az Kanat Açıklığı) Arası Hava Araçlarının Konuşlandırılması

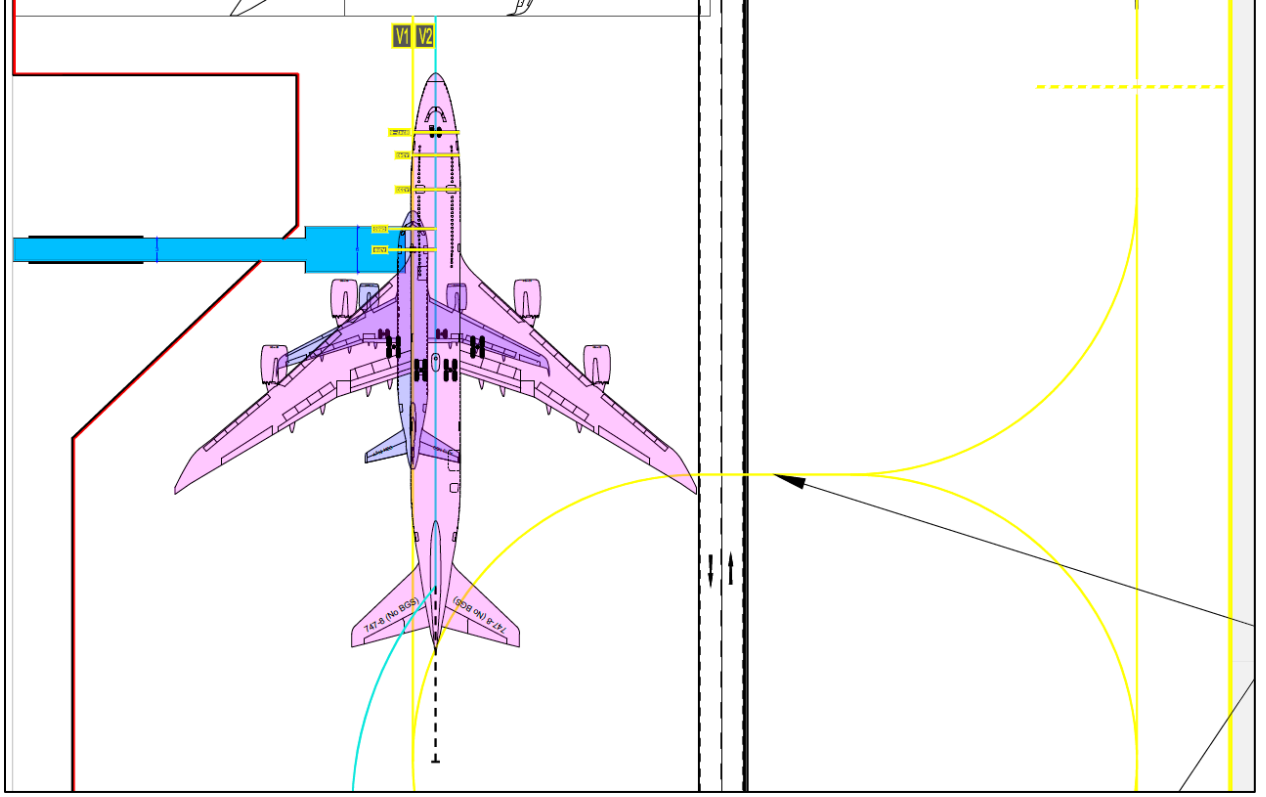
- İniş trafikleri, ATC ünitesine pist terk ediş noktasını rapor edişine müteakip kuzey başlı olarak A1C taksi yolu üzerinde ve ön dikme Şekil-2a'da kırmızı ile gösterilen noktada olacak şekilde tüm motorlarını durduracaktır.

## APRON V (DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ



**Şekil-2a** V1 ve V2 nolu park pozisyonları Arrival (Geliş) motor durdurma noktası.

- b.** Geliş operasyonlarında uçakların motor durdurma noktasında motor durdurmalarına müteakip bağlanacak push-back aracı ve follow-me aracı refakatinde; V1 ve V2 park pozisyonları için turkuaz (geniş gövde) ve sarı (dar gövde) renkli apron taksi yolu şeridini takip ederek kuzey yönlü, V3 ve V4 park yerleri için ise doğu yönlü park edecek şekilde ilgili durma noktasında Şekil -2b'de gösterildiği üzere parklandırılacaktır.

**Şekil-2b** Devlet Konuk Evi Geliş (Arrival)

- c. Uçak hareket halindeyken yer hizmetleri araçları apron yolu üzerinde kendileri için belirlenmiş durma noktalarında duracaklardır.
- d. Uçak tamamen durduktan sonra yol kenarındaki stop noktasından referans alınarak araçlar ERA sahalarında operasyon gerçekleştirecektir.

#### 6.2.2 C (24 Metre ve Üzeri ile 36 Metreden Az Kanat Açıklığı ) ve Daha Düşük Kategori Hava Araçlarının Konuşlandırılması

- a. V3L, V3, V3R, V4L, V4 ve V4R MARS park pozisyonları için, ATC ünitesine pist terk ediş noktasını rapor edişine müteakip A1C taksi yolu üzerinden kendisine tahsis edilen park pozisyonu taksi yolu şeridini takip ederek batı yönlü olarak ve mümkün olan düşük motor gücüyle hava aracına uygun durma noktasına parklandırılacaktır.
- b. V1 ve V2 park pozisyonları için ise, ATC ünitesine pist terk ediş noktasını rapor edişine müteakip kuzey başlı olarak A1C taksi yolu üzerinde ve ön dikme Şekil-2a' da kırmızı ile gösterilen noktada olacak şekilde tüm motorlarını durduracaktır.

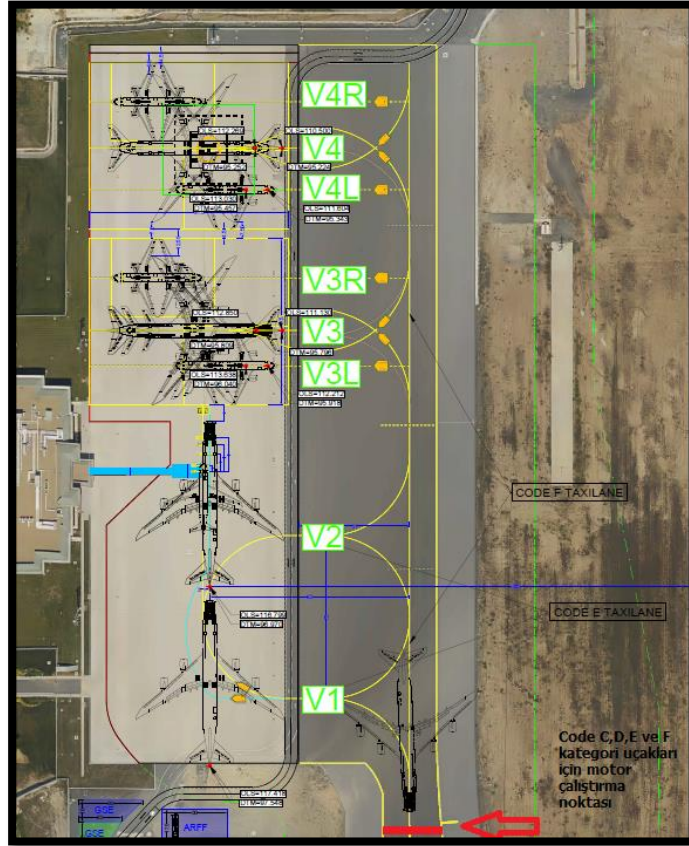


## APRON V (DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ

- c. Geliş operasyonlarında uçakların motor durdurma noktasında motor durdurmalarına müteakip bağlanacak push-back aracı ve follow-me aracı refakatinde; V1 ve V2 park pozisyonları için sarı veya turkuaz renkli apron taksi yolu şeridini takip ederek kuzey yönlü olarak park edecek şekilde ilgili durma noktasında parklandırılacaktır.

### 6.3 Kalkış (Departure) Trafikleri

- a. İlgili pozisyonlarından kalkış için ATC ünitesinden izin aldıktan sonra, push-back aracı marifeti ile follow-me aracı refakatinde Şekil-3' te gösterilen pozisyona taksi yolu şeridini takip ederek A1C taksi yolu üzerinde güney yönlü olarak konumlandırılacak ve aynı bölgede motorlarını çalıştıracaktır.



**Şekil-3** Departure (Gidiş) motor çalıştırma noktası.

- b. Business Jet gibi özel uçaklar ilgili park pozisyonlarında kendi takatları ile departure operasyonuna başlayabilecektir.
- c. Geniş gövde uçakların departure operasyonlarında kanat klerans mesafesi ILS kritik sahasının içerisinde girmektedir. Bu doğrultuda ATC biriminin yaklaşma operasyonlarını düzenlemesi gerekmektedir. (Şekil-1 ILS Kritik ve Hassas Sahalar)

Bölüme Özel / Internal



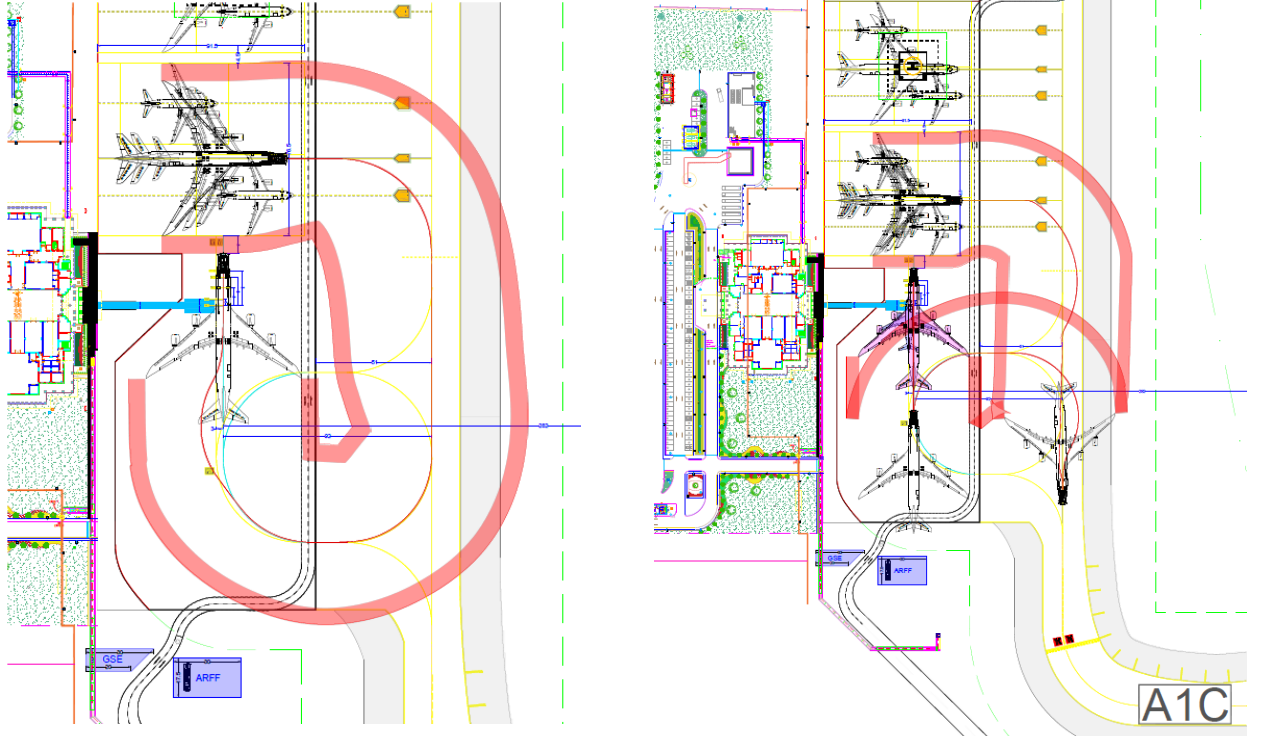


İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## APRON V (DEVLET KONUK EVİ) KULLANIM PROSEDÜRÜ

- d. Uçuş ekibi manevrayı özellikle dar bölgelerde diğer park pozisyonlarına Jet Blast etkisini göz önüne alarak mümkün olan en düşük güçle yapacaktır.

### 6.4 Devlet Konuk Evi Apron V Pushback Towing Operasyonu



**Şekil-4** Devlet Konuk Evi Push-back/Towing Operasyonu

### 7. AKIŞ ŞEMASI

Bu prosedüre ait akış şeması bulunmamaktadır.

### 8. EKLER – KAYITLAR

Bu prosedüre ait ek-kayıt bulunmamaktadır.

### 9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ

Kayıt Adı	Baskı(B) / Elektronik(E)	Birimde Saklama Süresi ve Yöntemi	Sorumlu
-	-	-	-

Bölüme Özel / Internal