

Istanbul Airport



MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

SERVER AYDIN

Dijital Hizmetler ve Ticaret Genel Müdür Yardımcısı

IGA.OPS.TRN01.T01	06	15.04.2024	Zeki ÖRNEK	İ. Hakan KELEŞ	İnanç YAPAR
DOKÜMAN NO	REV	TARİH	HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN	KALİTE SİSTEMLERİ

Hizmete Özel / Internal



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	03.04.2019	İlk Yayın	-----
01	09.07.2019	Değişiklik detayları ilgili revizyona ait dokümanda bulunmaktadır.	
02	17.12.2019	Değişiklik detayları ilgili revizyona ait dokümanda bulunmaktadır.	
03	12.09.2020	Değişiklik detayları ilgili revizyona ait dokümanda bulunmaktadır.	
04	01.02.2021	Değişiklik detayları ilgili revizyona ait dokümanda bulunmaktadır.	
05	11.04.2022	Ceza tutarları listesi güncellendi.	Madde 6.12.1
06	15.04.2024	Madde içerikleri revize edildi.	Madde 6.1.b,e, 6.2.b,i,j, 6.3.a, 6.7.a,b,f, 6.8.b, 6.11.b
		EK6 İGA.OPS.M05.L01 Cezai Miktarları Listesine atıfta bulunuldu.	6.12

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ	1
2. KAPSAM	1
3. SORUMLULUKLAR	1
4. TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
4.1. Tanımlar	1
4.2. Kısaltmalar	2
5. REFERANSLAR LİSTESİ	2
6. UYGULAMA	2
6.1. Genel Usuller	2
6.2. Seyir Halindeyken Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar	3
6.3. Kazaya Karışılması Durumunda Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar	3
6.4. Araç Arızaları Durumunda Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar	4
6.5. Güzergah	4
6.6. Mal Kabul Araç Giriş Kartı Kullanımı	5
6.7. Kullanım Saatleri ve Şekli	6
6.8. Rampalara Yaklaşma	7
6.9. Yük ve Paletlerin Boyut ve Ağırlıkları	8
6.10. Yükleme Boşaltma İşlemlerinde Kullanılacak Ekipmanların Teknik Özellikleri	8
6.11.Yükleme Boşaltma İşlemlerinde Kullanılacak Araçların Temini Ve Kullanımı	9
6.12.Mal Kabul Alanı Denetim ve Cezai İşlemler	9



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

1. AMAÇ

Bu talimat, İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. (İGA) olarak, İstanbul Havalimanı'na nakliye araçları ile Mal/Ürün getiren araçların güvenli bir şekilde yükleme ve boşaltma faaliyetlerini tanımlamak için oluşturulmuştur. Amacımız, İstanbul Havalimanı sınırları içinde düzenli ve verimli bir nakliye sistemini organize etmek, kurallarını belirlemek ve uygulamak, güvenlik tedbirlerini almak ve sürekli gelişim ilkesi çerçevesinde tüm paydaşların memnun olduğu bir yapıyı ortaya çıkarmaktır.

2. KAPSAM

İstanbul Havalimanı Terminal Binasına nakliye aracı ile yapılan mal/ürün taşımacılığını kapsamaktadır.

3. SORUMLULUKLAR

İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. Ulaşım Koordinasyon Birimi (UKM) çalışanları bu talimatın yürütülmesinden, İstanbul Havalimanı (İHL) sınırları içerisinde nakliye araçları ile Mal/Ürün taşıyan ya da başka bir şirkete taşıtan kişi ve kuruluşlar bu talimata uygun olarak faaliyetlerini sürdürmekten sorumludur.

4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

4.1. Tanımlar

Alkol Raporu: Sürücü kanındaki alkol miktarının tespiti için polis kriminal laboratuvarınca veya polis kriminal laboratuvarlarında tahlilin mümkün olmaması halinde, adli tıp merkezlerince ve Sağlık Bakanlığı'na bağlı tahlil yapabilecek teknik ve tıbbi imkanlara sahip olan en yakın sağlık kuruluşlarınca hazırlanan rapor.

Elleçleme: Lojistik tesislerde, ürünlerin yerinin değiştirilmesi, paket yapısının bozulup yeniden oluşturulması, kap boyutlarının değiştirilmesi, kontrol edilmesi, etiketleme, streçleme gibi işlemlerin tamamı için kullanılan genel bir ifadedir.

Dingil: Taşıtın altına enlemesine yerleştirilmiş ve uçları tekerleklerin merkezinden geçen mil.

Dorse: Taşıma araçlarının arkasındaki kasalardır

Dörtlü Flaşör: Tehlike ve uyarı anında kullanılmak amacıyla tasarlanan, dört sinyal lambasının aynı anda yanıp sönmelerini sağlayan düzenek

Forklift: Yükleri çatallı kolları ile alıp kaldıran, muhtelif yerlere taşımaya, yüklemeye ve istiflemeye yarayan iş makineleridir

Lojistik Firması: Yükleme/boşaltma işlemlerini gerçekleştiren taşeron firma

Mal/Ürün: İGA Havalimanı İşletmesinin ve havalimanında görev yapan paydaş firmaların sahibi olduğu tır, kamyon, kamyonet vb. çeşitli araçlarla taşınan ve elleçleme gerektiren varlıkların tümü

Servis Yolu: Terminalin B katı -12 kotunda bulunan tünel

Takoz: Tekerlekli bir araç durduktan sonra el freni gerekmeden yerinde durabilmesi için tekerin gidebileceği yönde tümsek engel oluşturan üçgen kesitli malzeme

Tır Bekleme Alanı: Havalimanı sınırları içinde tırların beklemesi için ayrılmış alan



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

Trafik Kaza Tespit Tutanağı: Maddi hasarlı trafik kazasına karışan araç sürücülerinin sigorta şirketi ya da polise gerek kalmadan kaza konusunda anlaşarak aralarında düzenlemiş olduğu tutanaktır

Transpalet: İnsan kontrollü, yaya (manuel transpalet) veya motor (motorlu transpalet) gücüyle çalışan paletlere yüklenmiş yükleri hidrolik pompa gücüyle kaldırarak yatay olarak taşımaya yarayan araçlardır

Yükleme-Boşaltma Rampası: Tırların park etme alanlarını belirlemek ve mal yükleme/boşaltma hareketlerini kolaylaştırmak için servis yolunda inşai olarak oluşturmuş yapılar

4.2. Kısaltmalar

Kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi'nde bulunmaktadır.

5. REFERANSLAR LİSTESİ

İGA.OPS.TRN01 Ulaşım Koordinasyon Yönetim Prosedürü

6. UYGULAMA

6.1. Genel Usuller

- Nakliyede kullanılan tüm araçlar ve bu araçları kullanacak olan şoförlerin Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuat ile yönetmeliklerine uygun olmasından ve yine kanun mevzuat ve yönetmeliklerce istenen tüm belgelerin hazır halde bulundurulmasından Mal/Ürün sahibi, ilgili firma ve Mal/Ürün sahibi ilgili firmanın nakliye hizmetini yerine getiren firma beraber sorumludurlar.
- İGA olarak sadece yükleme/boşaltma rampalarının kullanımı organize edilecek olup, *paydaşlar* özellikle gümrük işlemlerinin *mal kabul saatleri* içinde tamamlanabilmesi için azami özen gösterilecektir. *Gümrüklü araçlarda özel ve kamu işletmeleri kaynaklı sorun, gecikme, eksiklik ve aksaklıklardan tamamen Mal/Ürün sahibi, ilgili firma ve Mal/Ürün sahibi ilgili firmanın nakliye hizmetini yerine getiren firma ve gümrükleme hizmet aldıkları firmalar beraber sorumludurlar.*
- Aracın yüklü ağırlığının kanuni sınırlar içinde olduğundan emin olunmalıdır. Dingil taşıma kapasitesi ve aracın boş ağırlığı unutulmamalıdır.
- Özellikle mal/ürün boşaltma ve yükleme işini yapanlar ile araç kullanan personel İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) kanun, yönetmelik ve mevzuatına uygun KKD (giysi, ayakkabı vb.) kullanmak zorundadır.
- Yük taşıtlarında; taşımacıya ait firma, şirket ya da kooperatif unvanı, logo ve özellikle araç ön camında sürücü iletişim bilgileri uzaktan görülebilecek ve okunabilecek şekilde (en az A4 boyutunda) bulundurulacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

6.2. Seyir Halindeyken Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- a. Yük taşıtları, içinde yük bulunmasa dahi karayolunu kendileri için yasaklanan yer ve saatlerde kullanmayacaklardır.
- b. *İstanbul Havalimanı (İHL) sınırları içerisinde İGA tarafından belirlenen hız limitleri ile Karayolları Trafik Kanununa uygun konulmuş tabelalar ve işletme tarafından bildirilen uyarıları ve kurallara göre hareket edilmelidir.*
- c. Her zaman emniyet kemeri takılmalıdır.
- d. Hava, trafik ve yol koşullarına uygun şekilde araç kullanılmalıdır.
- e. Sürüş sırasında sigara kullanmak, bir şeyler yiyip içmek, cep telefonu kullanmak gibi dikkati dağıtabilecek ve sürüş güvenliğini etkileyecek davranışlardan kaçınılmalıdır.
- f. Ne amaçla olursa olsun aracın bir başkası tarafından kullanılması veya yolcu alınması kesinlikle yasaktır.
- g. Araç, trafik akışına, yüke, yola ve hava koşullarına göre uygun ve tehlike yaratmayacak şekilde güvenli kullanılmalıdır.
- h. Araç yüksekliğinin her zaman farkında olunmalı, dağıtım merkezinden ayrılmadan önce dorse yüksekliğinin yan aynalardan görünmesine dikkat edilmelidir.
- i. Lastik patlaması, *araç kazası* ve araç arızaları gibi durumlar hemen Mal/Ürün sahibine, nakliye firması yetkililerine ve *Havalimanı Ulaşım Koordinasyon Birimine* raporlanmalıdır.
- j. Araçta yangın çıkmışsa, araç durdurulmalı, motor stop ettirilip anahtarı alınmalıdır, olay yerinden insanlar uzaklaştırılmalı ve diğer emniyet tedbirleri alınmalıdır. İGA itfaiyesine haber verilmeli (*ACİL DURUM HATTI 444 1 442 0-2 (Yangın ihbar)*), mümkünse akü başları çıkarılmalıdır. Kaput açılmadan önce motorun alt ve ön kısmına, sonra kaput açılarak motora yangın söndürücüyle köpük sıkılmalıdır.

6.3. Kazaya Karışılması Durumunda Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- a. Araçta hasar oluştuysa ya da polis tarafından tespit edilmiş bir hasar varsa kaza tespit tutanağı düzenlenmeli, *olay yeri kaza fotoğrafları çekilmelidir (fotoğraflarda tarih ve saat bilgisi de olacak).*
- b. Kaza anında araç hemen durdurulmalı, el freni çekilmeli ve dörtlü flaşörler yakılmalıdır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

- c. Trafik kazalarında İHL sınırları dışındaysa önce trafik polisi (154), sonra Mal/Ürün sahibi, nakliye firması yetkilileri hemen aranmalıdır, İHL sınırları içindeyse ACİL DURUM HATTI 444 1 442 0-3 (Polis) aranmalıdır.
- d. Trafik polisi bildirmediği araç kaza yerinden kesinlikle kaldırılmamalıdır. Aracın, yükün ve şoförün güvende olduğundan emin olunmalı ve başka bir kazaya sebebiyet verecek pozisyon yaratılmamalıdır. Kaza akabinde araçta bulunan reflektör ile tedbir alınmalıdır.
- e. Kaza sonrası mutlaka alkol raporu ve trafik kaza tespit tutanağı şoför tarafından takip edilmelidir.
- f. Herhangi bir şekilde yaralıya acil müdahale gerekiyorsa acil yardım eğitimi almış kişiler tarafından yapılmasına dikkat edilmelidir. Aksi takdirde olayın vehameti ne kadar büyük olursa olsun yaralılara müdahale edilmemelidir.

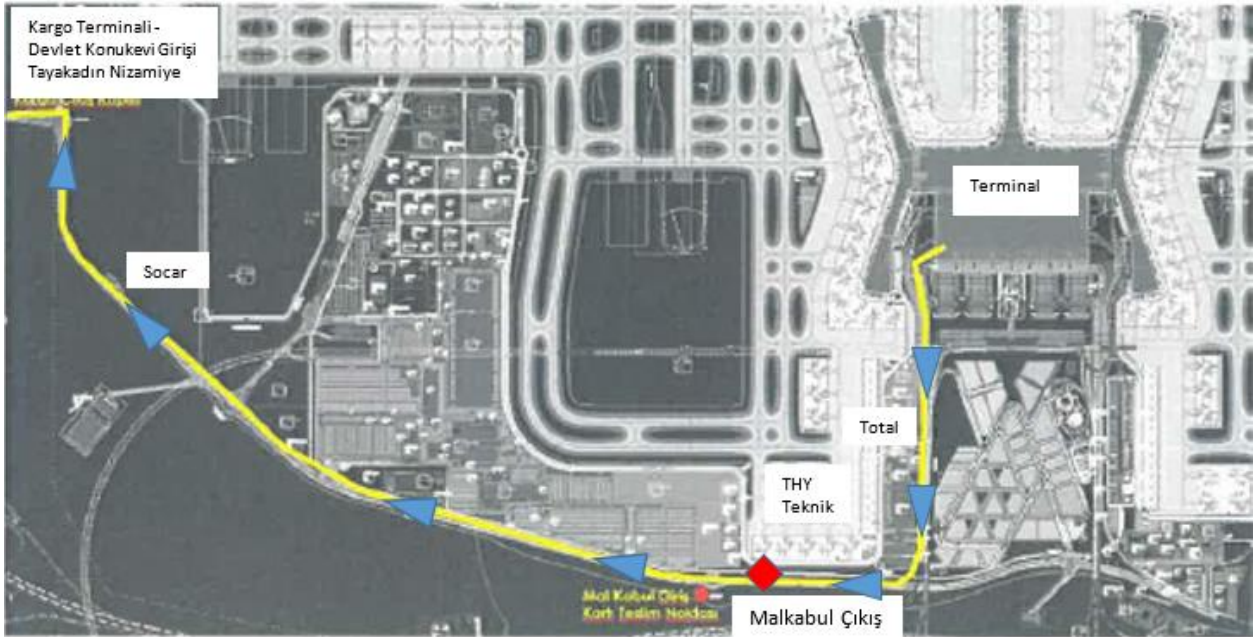
6.4. Araç Arızaları Durumunda Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Rampa yanaşma bölgesi ve servis katı (-12 kotlu B katı) ulaşım yolları dahil olmak üzere İstanbul Havalimanı'na Mal/Ürün taşıyan araçlarda intikal ya da yükleme boşaltma sırasında oluşacak arıza durumunda derhal Mal/Ürün sahibine, nakliye firması yetkililerine ve Havalimanı Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'ne (UKM 7/24 Hattı 0552 912 38 66) haber verilerek arızalı araç Havalimanındaki diğer operasyonları en az etkileyecek şekilde aksiyon alınmalıdır. Arızalı aracın park yerine çekilmesi dahil, rampaların işleyişini ve verimliliğini sağlamak için gereken özen gösterilmelidir.

6.5. Güzergah

Her türlü nakliye aracı ile yapılacak sevkiyatlar için aşağıdaki güzergah izlenecek olup tüm firmalar şoförlerine ilgili güzergahı bildirecek ve/veya Havalimanı Kargo Giriş Nizamiyesinde şoföre eşlik etmesi için kendi personelini hazır bulunduracaktır.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

**6.6. Mal Kabul Araç Giriş Kartı Kullanımı**

- Mal kabul alanına sadece Mal Kabul Araç Giriş Kartı'nı taşıyan araçlar girebilecektir. Bu kartı almak için araçlar 6.5. Güzergah maddesindeki haritalarda gösterilen Mal Kabul Giriş Kartı Alım Noktası önünde duraklama yapacak, araç ruhsatını vererek kartını teslim alacaktır. Çıkarken aynı noktada kartını verip araç ruhsatını geri alacaktır.
- Kartın kaybolmamasından ve kartın arkasında yazan talimatlara uyulmasından Araç kullanan Şöför ve Mal/Yük sahibi ilgili firma yetkilileri birlikte sorumludur.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

c. Kartın ön ve arka yüzünün görselleri şekildeki gibi olacaktır.



6.7. Kullanım Saatleri ve Şekli

a. *Mal Kabul Servis yolunun ve yükleme boşaltma rampalarının* nakliye araçları için kullanılabileceği saat dilimleri 00:00– 06:00 ve 08:30–14:00 ve 20:00–21:30 şeklinde olup her bir yükleme boşaltma için www.igacloud.com/logistic adresinde bulunan sayfa kullanılarak nakliyenin sahibi şirket tarafından rezervasyon yapılarak belirlenen saatlerde ve belirlenen yükleme/boşaltma alanlarında yükleme/boşaltma işi yapılabilecektir. **Personel giriş ve çıkış saatlerinde mal yükleme ve boşaltma işlemleri kesinlikle yapılmayacaktır.**

b. İstanbul Havalimanı Terminal binasına girişi ve çıkışı sağlanacak mal/ürünlerden yük asansörlerine ebat ve ağırlık açısından sığmayan mal/ürünler için giriş işlemleri, durumu detayları ile anlatır (*aşağıda örneği mevcuttur*) bir mesaj yazılarak malkabul@igairport.aero mail adresine gönderilerek talepte bulunulacak, Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğünün uygun görmesi ve *APOC biriminin olur onayının alınmasını müteakip genel kullanım adeti üzere terminal 7 nolu (operasyonel durumlara bağlı olarak değişebilir)* kapısından özel izinle saat 00.00 – 06.00 aralığından gerçekleştirilir.

Mail örneği;

Aşağıda listede yer alan mal/ürünler mal kabul asansörlerine sığmadığından malzemelerin taşınması için terminal 7 nolu kapıdan geçiş konusunda yardımlarınızı rica ederiz.

Plaka	Sürücü Adı Soyadı	Sürücü Telefon Numarası	Tarih	Malzeme ve ölçü birimi



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

- c. Yapılan planlamaya uyulmaması durumunda ya da bildirilmeyen bir sevkiyatın ortaya çıkması durumunda; yükleme-boşaltma rampalarında müsait alan var ise Mal/Ürün yükleme-boşaltma işlemine rezervasyonla izin verilecek ancak uygun alan/zaman yok ise uygun zaman bulununcaya kadar, nakliye yapılan araç Tır Bekleme Alanı'na yönlendirilecektir. Bu gecikme sebebi ile oluşacak tüm masraflar (TIR park alanı ücreti, planlamaya uyulmaması sebebi ile zarar gören firmanın talep edebileceği nakliye, park vb. ücretler) ilgili nakliye yapan firma ile Mal/Ürün sahibi firmaya ait olacaktır.
- d. Duty-free firması kendi yükleme boşaltma rampaları için yine kendilerine tahsisli rampaları kullanacak şekilde kendi planlarını yapacaktır. Ancak Servis Yolu'na giriş planlamasının yapılabilmesi için mal/ürün hareketi yapacak tüm firmalar (Duty-free firması dahil) yukarıda bahsedilen şekilde bildirim yapmak zorundadır. Talepler İGA UKM yetkililerince gün bazında ilgili güvenlik noktalarındaki yetkililere sistem üzerinden bildirilecek olup bilgisi verilmeyen sevkiyatları taşıyan araçlar Havalimanı'na alınmayacak; vaktinden önce gelen araçlar TIR parkı'na yönlendirilecektir.
- e. Trafiği de hesaba katarak bildirilen saatlerde servis yolunda olmaktan ve zamanında yükleme/boşaltma işlemini tamamlamaktan Mal/Yük sahibi ilgili firma ve/veya Mal/Yük sahibi ilgili firmanın nakliye hizmetini yerine getiren firma beraber sorumludurlar. Zamanında bitmeyen yükleme/boşaltma işlemleri nedeni ile aynı yükleme/boşaltma rampasını kullanacak bir sonraki firmanın mağdur olmaması için gerektiğinde rampa boşaltılacaktır.
- f. *Terminal yolcu giriş-çıkış kapılarından(1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14 vb.) izinsiz olarak her türlü mal ve ürün (ticari, inşaat ve neviine bakılmaksızın) girişi-çıkışı yapılması yasak ve denetim ve cezai müeyyideye tabidir.*

6.8. Rampalara Yaklaşma

- a. Araç kullanan Şoför ve Mal/Yük sahibi ilgili firma yetkilileri yükleme/boşaltma rampalarına yaklaşma ve yükün boşaltılması/yüklenmesi esnasında aracın başından ayrılmayacak; emniyetli bir şekilde yükleme/boşaltma yapılabilmesi için gerekli güvenlik tedbirlerini almak ve uygulamakla sorumludur.
- b. *Lojistik hareket ve işlemlerde görevli tüm personel, araç sürücüsü ve firma personellerinin kolayca görülmelerini sağlayacak REFLEKTÖRLÜ İSG YELEĞİ (NEON, TURUNCU vb.) giymesi zorunludur.*
- c. Yükleme/boşaltma sırasında gerekli olan forklift, transpalet ve benzeri her türlü ekipman Mal/Yük sahibi firma ve/veya nakliye hizmetini yerine getiren firma tarafından sağlanmalıdır.
- d. Araç yaklaşırken araç yönlendirmelerine ilişkin uyarı ve el işaretleri ile sürücüyü yönlendirmelidir. Nerede duracakları konusunda şoförle mutabık olunmalıdır.
- e. Şoför manevra yaparken kılavuz eden kişiyi ve herhangi bir yayayı görüş açısından kaçırırsa acilen durmalıdır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

- f. Personel kargoyu boşaltmaya başlamadan önce şoför, takoz ya da kaymayı önleyecek ekipman, ek rampa ya da depo bölümünde oluşacak herhangi bir güvenlik sorunu için önlem aldığından emin olmalıdır.
- g. Araçların rampalara yaklaşımları aşağıda yer alan tabloda görüldüğü üzere olmalıdır. İzin verilen ve doğru olan seçenek dışında kalan her türlü yanaşma şekli ile rampalara yanaşılmamalıdır.



6.9. Yük ve Paletlerin Boyut ve Ağırlıkları

Paketlenmiş yükler veya paletle getirilmiş yüklerin güvenlik taramasından geçirilecek her bir parçası aşağıdaki ebat ve ağırlıklardan büyük olamaz.

- En: 1,2 m
- Boy: 3 m
- Yükseklik: 1,2 m
- Ağırlık: 300 kg

Araçların yükleriyle beraber toplam yükseklikleri 4,5 metreden büyük olamaz.

6.10. Yükleme Boşaltma İşlemlerinde Kullanılacak Ekipmanların Teknik Özellikleri



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

MAL/ÜRÜN YÜKLEME - BOŞALTMA TALİMATI

- a. Terminal binası ve servis yolu zeminlerine zarar vermeyecek, lastik tekerlekli, elektrikli motorlu veya manuel/motorsuz araçlar kullanılmalıdır. Araçların uyarı ekipmanları (korna, ikaz lambaları vb.) çalışır durumda olmalıdır.
- b. Geri manevra yapma esnasında forklift, kamyonet, kamyon, TIR vb. tüm motorlu araçlarda sesli ve ışıklı ikaz yapacak donanımın bulunması zorunludur.

6.11.Yükleme Boşaltma İşlemlerinde Kullanılacak Araçların Temini Ve Kullanımı

- a. Yüklemeye boşaltma işleminde kullanılacak madde 6.8’de belirtilen özelliklere uygun araçların temininden ve korunmasından lojistik firması sorumludur. Araçlar ortak alanlarda ve planlarda belirtilmiş forklift kullanma alanlarında kullanılabilir. Kullanılmadığı durumlarda lojistik firmasının depo alanında bekletilmeli, ortak alanlarda bırakılmamalıdır.
- b. Lojistik firması kendi kiraladığı depo alanlarında kuracağı tertibat ile araçlarını şarj edebilir. Ortak alanlarda şarj yapılmasına, *araçlar için tamirat ve tadilat, bakım ve onarım yapılmasına izin verilmeyecektir, cezai müeyyideye tabidir.*

6.12.Mal Kabul Alanı Denetim ve Cezai İşlemler

Hem nakliye firmaları hem ürün sahipleri bu talimata uymaktan sorumludur. Talimatta belirtilen maddelere uyulmasının takibi İGA UKM sorumluluğundadır. Talimata uygun olmayan ihlaller tespit edildiğinde İGA UKM adına yetkili UKM personeli tutanak tutarak cezai işlem yapacaktır. *Tutanakta ihlale sebep olan paydaş firmanın yetkilisine ait imza alanının doldurulmasından imtina edilmesi formu geçersiz hale getirmez.* Tespit edilen ihlalle ilgili “İGA.OPS.TRN01.F01 UKM Kural İhlali Tespit Formu” doldurulacak ve *bu talimatın içeriğinde yer almasa dahi İGA Yönetim İşletim Planı içerisinde yer alan EK6 İGA.OPS.M05.L01 Cezai Miktarları Listesinde* belirtilen diğer cezai maddelere istinaden para cezası firmaya iletilecektir.

Bu talimatın ve uyulması gerekli diğer talimatların güncelleri, İGA Lojistik Web Sayfasında <https://www.igacloud.com/logistic> ve İGA Web Sitesinde www.igairport.aero bulunabilir.