

Istanbul Airport



HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ

H. KADRİ SAMSUNLU

İCRA KURULU BAŞKANI/GENEL MÜDÜR

IGA.ASOP.SAC03	04	22.03.2021	Serhat DANIŞ	Ozan KARAKIŞ	Mehmet BÜYÜKKAYTAN	İnanç YAPAR
DOKÜMAN NO	REV	TARİH	HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN		KALİTE SİSTEMLERİ



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ

REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	18.10.2018	İlk Yayın	-----
01	07.02.2019	Rutin Bakım Faaliyet İzinleri Hava Tarafı İnşai çalışma izinleri ile ilgili prosedürel düzenlemeler	6.4 6.5
02	13.09.2019	Tüm doküman yeni formata göre düzenlendi.	Tüm bölümler
03	09.03.2020	Kapsam Tanımlar Kısaltmalar Havalimanı İnşaat Bölgeleri Emniyet Denetim/Kontrol bölümü Kayıt Saklama Süreleri revize edildi SAP FIORI onayı eklendi Vinç Çalışma Usulleri Talimatı Hava Tarafı İnşaat Çalışmaları Kontrol Formu Hava Tarafı İnşaat Çalışmaları Protokolü revize edildi	Madde 2 Madde 4.1 Madde 4.2 Madde 6.6 Madde 9 Madde 6.1 IGA.ASOP.SAC03.T01 IGA.ASOP.SAC03.F01 IGA.ASOP.SAC03.SP01
04	22.03.2021	Genel Bilgiler ve Havalimanı İnşaat Bölgeleri Emniyet Denetim/Kontrol Prosedürü madde çıkarımı ile revize edildi. IGA.ASOP.SAC03.F01 Hava Tarafı İnşaat Çalışmaları Kontrol Formu içerik ve tasarım olarak revize edildi. Referanslar ilave edildi. Hava Tarafı Çalışmaları Yönetimi revize edildi.	Madde 6.11 i Madde 6.6 h Madde 8 Madde 5 Madde 6.1.a-c –c4 –c7



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ

ETKİLEŞİMİ OLAN SÜREÇLER

Etkileşimi Olan Süreç	Etkileşim Tanımı	Prosedür İlgili Madde	Süreç Sahibi Onayı (tüm doküman için)	
			İsim / Soyisim	İmza
AOCC	Bildirimlerin alınması	Madde 6.1, 6.3		
Emniyet Yönetim Sistemi	Emniyet denetimleri	Madde 6.6		
İSG	Uygulama	Madde 6		

İÇİNDEKİLER

1.AMAÇ.....	1
2.KAPSAM	1
3.SORUMLULUK	1
4.TANIMLAR ve KISALTMALAR	1
4.1 Tanımlar	1
4.2 Kısaltmalar	2
5. REFERANSLAR	2
6. UYGULAMA.....	2
6.1 Hava Tarafı Çalışmaları Yönetimi.....	2
6.1.1 Genel Bilgiler	4
6.2 Önemli ve Büyük Projeler.....	5



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ

6.3 Rutin Bakım Faaliyetleri	5
6.4 Faaliyeti Askıya Alma	6
6.5 Hava Tarafı Çalışmalarında Kullanılacak Hareketli Manialara İlişkin Düzenlemeler	6
6.5.1 İşaretlenecek ve/veya Işıklandırılacak Cisimler	6
6.6 Havalimanı İnşaat Bölgeleri Emniyet Denetim/Kontrol Prosedürü.....	7
7. AKIŞ ŞEMASI	8
8. EKLER-KAYITLAR	8
9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ.....	8



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ

1.AMAÇ

Bu prosedürün amacı, hava tarafında yapılacak veya yapılması planlanan rutin veya rutin olmayan, büyük çaplı inşaat ve bakım projeleri ile küçük çaplı bakım, onarım, boyama, numaralandırma vb. iyileştirme çalışmaları için izlenmesi gereken genel usulleri ve yapılacak kontrolleri tanımlamaktır.

2.KAPSAM

Bu prosedür hava tarafındaki işletme binaları, altyapı hatları ve PAT sahalarında yapılacak veya yapılması planlanan rutin veya rutin olmayan, büyük çaplı inşaat ve bakım projeleri ile küçük çaplı bakım, onarım, boyama, numaralandırma vb. iyileştirme çalışmalarını kapsar.

İstanbul Havalimanı genelinde kiralanabilir alanların(arazi, alan) sözleşmeleri gereği gerçekleştirilecek 3. Taraf inşaat faaliyetleri için mahal teslim, tasarım uygunluğu, izin ve girişlerin kontrollü yönetilmesi, tefrişat ve elektromekanik işlerin yapım, koordinasyon ve yer teslimine yönelik yöntem ve esasların İGA.TCHS.G03 3. Taraf İnşaat Yönetimi Prosedürü kapsamında yürütülmektedir.

3.SORUMLULUK

Bu prosedürün yürütülmesinden Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü sorumludur. Hava tarafında inşaat/bakım faaliyeti gerçekleştirecek tüm birimler bu prosedür yükümlülüklerini uygulamaktan sorumludur.

Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü hava tarafı çalışma süreçlerinin ve operasyon faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yürütülmesinin kontrolünden sorumludur.

4.TANIMLAR ve KISALTMALAR

4.1 Tanımlar

PAT Sahaları: Pist, apron ve taksiyolu sahaları ile hava alanı sınırları içerisinde, hava tarafındaki diğer bitişik sahalar.

Pist: Hava alanlarında, uçakların iniş ve kalkışları için hazırlanmış saha.

Apron: Hava araçlarının parklandırılmaları, akaryakıt ikmalleri, yolcu, yük, posta, kargo, indirme/bindirmeleri ve bakımlarının yapılabilmesi için belirlenmiş saha.

Taksiyolu :Uçakların taksi yapmaları için seçilmiş ve hazırlanmış yol .

Hareket Sahası :Uçakların kalkış, iniş ve taksi yapması için kullanılan manevra ve park sahaları.

FOD (Foreign Object Damage) :PAT sahaları üzerinde olabilecek çakıl, asfalt parçası, tahta parçası, vida, somun, emniyet telleri, vb. hava aracına zarar verebilecek her türlü yabancı madde.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ

4.2 Kısaltmalar

RST:Runway Safety Team

AST: Apron Safety Team

5. REFERANSLAR

ICAO Doc. 9137- Part 8 Airport Operational Services

SHT-HES Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı Bölüm 10

IGA.OPS.M01 Havaalanı El Kitabı

IGA.SMS.M01 SMS El Kitabı

IGA.AOCC.OSAP02 İstanbul Havalimanı Teknik Çalışma İzin Prosedürü

IGA.OHS.OS03 İş Sağlığı ve Güvenliği İş İzin Prosedürü

6. UYGULAMA

6.1 Hava Tarafı Çalışmaları Yönetimi

- a.** Gerekli uygunluk ve izinler IGA.AOCC.OSAP02 İstanbul Havalimanı Teknik Çalışma İzin Prosedürü kapsamında alınmadan inşaat/çalışmaya başlanamaz.
- b.** Hava tarafında gerçekleştirilecek olan herhangi bir inşaat, onarım, bakım, boyama, vb. çalışmalar için çalışma yapacak firma/birim temsilcisi tarafından SAP FIORI sistemi üzerinden yapılacak çalışma ile ilgili ayrıntılı bilgileri içeren ön başvuru yapılmaktadır. Bu başvuru, yapılacak çalışmanın niteliğine göre ilgili İGA birimleri tarafından (Teknik Hizmetler, *İSG Direktörlüğü*, AGL, BHS, Hava Tarafı Operasyon, PBB, vb.) sistem üzerinden onay verilerek gerçekleştirilmektedir. AOCC Nöbetçi Müdürlüğü tarafından bütün onayları kontrol ederek inşai çalışma işlemine onay vererek Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü'ne mail vasıtasıyla gönderilmektedir. Hava Tarafında herhangi bir inşaat veya onarım planının aşağıdaki bilgileri net olarak içerecek şekilde Hava Tarafı Operasyon ve AOCC Direktörlüklerine bildirilmesi zorunludur.

- Başlangıç tarihi,
- Zamanı,
- Yeri ,
- Beklenen tamamlanma tarihi/süresi.

IGA.ASOP.SAC03.SP01 Hava Tarafı İnşaat Çalışmaları Protokolü'ne teknik çalışma izin talebi yapılırken SAP sistemi üzerinden erişim sağlanmaktadır.

- c.** Büyük bir inşaat ya da onarım işleminden önce, Hava Tarafı Operasyon Direktörünün koordinasyonunda bir toplantı düzenlenir. İlgili birimler (RST ve AST üyelerine benzer) İstanbul



Havalimanı SMS El Kitabı, SHT-HES ve/veya diğer ilgili mevzuatlar uyarınca bu toplantıya davet edilir. Toplantı İGA.COMM.G01 İletişim Prosedürüne uygun olarak kayıt altına alınır.

İş sağlığı ve güvenliğini etkileyebilecek değişikliklerde İSG Direktörlüğü toplantıya davet edilir.

Bu planlama ve hazırlık toplantısının gündem maddeleri şunlardır:

- Planlı inşaat çalışmasının konumu,
- SHGM Talimatları,
- Uygun işaretlemeler, aydınlatmalar,
- Hava aracı hareket alanları, servis yolları ve havalimanının işleyişini etkileyebilecek tüm diğer faktörler.

Toplantıda ele alınacak başlıca noktalar aşağıda yer almaktadır:

- **Altyapı Unsurları** - Hizmet hatları ve gömülü kabloların yerleri çalışmayı yapan birim tarafından açıkça tanımlanacak ve işaretlenecek.
- **NAVAIDS - NAVAID** sinyallerinin ve NAVAID tesislerinin korunmasına dikkat edilecektir.
- **İnşaat Atıkları** - İnşaat ya da onarım sırasında atık ve döküntülerin pistte, taksi yollarında ya da yakınında birikmesine izin verilmeyecektir. FOD oluşumuna engel olunacak tedbirler alınacaktır.

Faaliyetlere başlamadan önce;

1. Yapılacak çalışmanın başlama ve bitiş günleri, saatleri ve çalışma bölgesini içeren bilgileri SAP FIORI sisemi üzerinden bildirmesi,
2. Hava tarafında çalışacak personelin isim listesinin bildirilmesi,
3. Çalışma yapacak personelin hava tarafı farkındalık eğitimi almış olması ve beyan edilmesi, (Eğitim Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından verilecektir.)
4. Vinç çalışması yapılacak ise; İGA.ASOP.SAC03.F02 Vinç Çalıştırma İzin Talep Formu' nun imzalanması ve İGA.ASOP.SAC03.T01 Vinç Çalışma Usulleri Talimatına eksiksiz riayet edilmesi,
5. Yapılan faaliyetlerin özellikle PAT Sahalarında FOD oluşumuna neden olup olmadığının sürekli olarak kontrol edilmesi ve gerekirse ilgili birimlere bilgi verilmesi,
6. Gerek büyük gerekse küçük bakım ve onarım faaliyetleri başlamadan veya faaliyet esnasında uçuş emniyetini olumsuz yönde etkileyeceği öngörülen durumların gecikmeksizin Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğüne bildirilmesi,
7. Çalışmaların havacılık emniyeti, güvenliği ve İş Sağlığı ve Güvenliği *kurallar ve prosedürlerine* uygun yapılması gerekmektedir.



6.1.1 Genel Bilgiler

- a.** Çalışmaların niteliğine ve kapsamına bağlı olarak, tüm güvenlik ve yasal gereksinimlerin karşılanması için gerekli süreçler uzun ve çok yönlü olabilir. Bu nedenle Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ile temas ve koordine bu yönü ile ayrı bir önem taşımaktadır.
- b.** Bu kapsamda, hava tarafında yapılacak tüm çalışmalar Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ile koordineli şekilde planlanır, uygulanır ve kararlaştırılan süre içerisinde tamamlanır. Bu durum sadece büyük çaplı inşaat ve bakım projeleri için değil, küçük çaplı bakım, onarım, boyama, numaralandırma vb. iyileştirme çalışmaları için de geçerlidir.
- c.** Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü hava tarafı çalışma süreçlerinin ve operasyon faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yürütülmesinin kontrolünden sorumludur. İzin alınmadan ve havalimanı sertifikasına aykırı yapılan faaliyetlerin olması durumunda, planlama, gerekli onay ve koordinasyon sağlanana kadar Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü tarafından ilgili faaliyet derhal durdurulur.
- d.** Hava tarafında yapılacak tüm bakım ve onarım faaliyetlerinde Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından ATC ünitelerine ön bilgi verilir. Faaliyet başlangıçlarında ve bitişlerinde sürekli telsiz irtibatı sağlanır.
- e.** Yapılan faaliyetlerin özellikle PAT sahalarında FOD oluşumuna neden olup olmadığı Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ekiplerince kontrol edilir ve gerekirse ilgili birimlere bilgi verilir.
- f.** Gerek büyük gerekse küçük bakım ve onarım faaliyetleri başlamadan veya faaliyet esnasında uçuş emniyetini olumsuz yönde etkileyeceği öngörülen durumlarda gecikmeksizin NOTAM yayımlanır. NOTAM yayınlanmasını talep ve koordine etmek Hava Tarafı Operasyon Direktörünün sorumluluğundadır.
- g.** Hava tarafındaki inşaat faaliyetinin başında mutlaka çalışmadan sorumlu bir personel bulunmalıdır. Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü ile telsiz teması kurabilmesi için ilgili personelin telsizi olmalıdır.
- h.** Kritik olarak değerlendirilen bölgeler için Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü'nden telsiz ve ekipman konusunda tam donanımlı 1 araç ve personel bu bölgede inşaattan sorumlu personel ile koordinasyondan sorumlu olacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ

i. İnşaat sorumlusu(formen) acil bir durumda aranacak numaralar ve süreç ile ilgili Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü tarafından faaliyet öncesinde bilgilendirilir.

6.2 Önemli ve Büyük Projeler

Önemli ve büyük proje / faaliyetler sınırlı kalmamak kaydıyla en az aşağıdaki çalışmaları içerir:

1. Pist ve taksiyolu inşaatı,
2. Rutin faaliyetler dışındaki pist ve taksi yolu bakım faaliyetleri,
3. Hava tarafında ve hava tarafına yakın yeni bir bina.

Küçük bir proje ve faaliyetler, aşağıdaki gibi çalışmaları içerir:

1. Kaplamalı sahalarda büyük çaplı boya yenileme faaliyetleri,
2. Pist ve taksiyollarında küçük çaplı bakım ve onarım faaliyetleri,
3. Araç yolları ve uçak park sahalarındaki küçük çaplı bakım ve onarım faaliyetleri.

Vinçlerin kullanımını içeren çalışmalar özellikle önemlidir. Vinçler, havalimanında veya yakınındaki hava araçları için tehlike yaratabilirler. Bu nedenle, planlama ve koordinasyon ayrı bir önem taşımaktadır. Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü konuyla ilgili NOTAM yayınlama gereği duyabilir.

6.3 Rutin Bakım Faaliyetleri

Rutin bakım faaliyetleri, aşağıdaki çalışmaları içerir:

1. Yüzey işaretlemeleri incelemeleri ve bakımı,
2. İşaret ve yönlendirme levhalarının incelenmesi ve bakımı,
3. Kaplamasız alanlarda otla mücadele çalışmaları.

Yukarıdaki liste kapsamlı değildir ancak bunlara ve benzeri faaliyetlerde de Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ve ATC üniteleri gibi yerlerle koordine ve izinler alınarak gerçekleştirilir.

PAT Sahasında gerçekleştirilecek tüm rutin bakım faaliyetleri Havalimanı Planlama GMY ve Teknik Hizmetler GMY ilgili prosedür ve talimatları kapsamında, AOCC ve Hava Tarafı Operasyon Direktörlükleri koordinesiyle gerçekleştirilir.



6.4 Faaliyeti Askıya Alma

- a. Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü, hava tarafında sürdürülen herhangi bir faaliyeti uçuş ve yer emniyetine aykırı gördüğü her durumda faaliyeti askıya alabilir/aldırabilir. Bu;
 1. Kötü hava koşulları,
 2. Uçuş ve yer emniyetsizliği,
 3. Operasyonlar için bir güvenlik tehlikesi oluşturacak olumsuz çalışma şartları olabilir.
- b. Uçuş emniyetine direkt etki eden bir durumun tespiti durumunda ilgili personel tarafından Hava Tarafı Operasyon Direktörüne ivedi olarak bilgi verilir, gerekli ise inşaatın /çalışmanın durması sağlanır.

6.5 Hava Tarafı Çalışmalarında Kullanılacak Hareketli Manialara İlişkin Düzenlemeler

6.5.1 İşaretlenecek ve/veya Işıklandırılacak Cisimler

- a. Mâniaların işaretlenmesi ve/veya ışıklandırılmasındaki amaç, mâniaların varlığını göstererek hava araçlarına yönelik tehlikeleri azaltmaktır.

İşaretlenecek tüm hareketli cisimler boyanmalı veya bayrak taşınmalıdır.

b. Renklerle İşaretleme

Hareketli cisimler renkle işaretlenebilir. Tek bir göze çarpan renk, tercihen acil durum araçlarında kırmızı veya sarımtırak yeşil renk ve hizmet araçlarında sarı renk kullanılmalıdır.

c. Bayraklarla İşaretleme

1. Hareketli cisimleri işaretlemek için kullanılan bayraklar cismin çevresine, en üstüne veya en üst kenarının etrafına konulmalıdır. Bayraklar, işaretledikleri cismin tehlikesini arttırmamalıdır.
2. Hareketli cisimleri işaretlemek için kullanılan bayraklar her bir tarafta en az 0,9 m uzunluğunda ve her bir karenin kenar uzunluğu en az 0,3 m olmak üzere damalı/kareli desende olmalıdır.
3. Desenin renkleri, birbirleriyle ve üzerinde bulunacakları arka planla kontrast teşkil etmelidir. Arka planla birleşmedikleri takdirde, turuncu ve beyaz ya da alternatif olarak kırmızı ve beyaz renkler kullanılmalıdır.

d. Işıklandırma

1. C Tipi düşük yoğunlukta mânia ışıkları, uçaklar hariç olmak üzere kara araçlarına ve diğer hareketli cisimlere yerleştirilmelidir.
2. Acil durum veya güvenlik amacıyla araçların üzerine yerleştirilen C tipi düşük yoğunlukta mânia ışıkları, yanıp sönen mavi renkte ve diğer araçların üzerindeki yanıp sönen sarı renkte olmalıdır.



6.6 Havalimanı İnşaat Bölgeleri Emniyet Denetim/Kontrol Prosedürü

- a. Havalimanında devam eden inşaat faaliyetleri, pistler, taksiyolları ve apronda devam eden hava ve yer operasyonları için tehlikeli durumlar yaratabilir, emniyet seviyelerini etkileyebilir bir kaza ya da olay yaşanması potansiyelini artırabilir.
- b. Hava tarafında yapılan emniyet denetimleri / kontrolleri bu kapsamda bu faaliyetleri de içerecek şekilde planlanır.
- c. Emniyet denetimleri/kontrolleri hava tarafı operasyon alanının (pist, apron, taksi yolu) inşaatından dolayı kapalı olan bölümünü kapsar.
- d. Denetimleri/kontrolleri gerçekleştirecek denetçi aşağıdaki alanlara odaklanır;
 - Havalimanı sertifikasyon şartlarına uygunluk
 - Ulusal standart ve prosedürlere uygunluk
 - Görsel yardımcılarının pilotlara karışıklık yaratma olasılığı
 - Devam edecek hava aracı operasyonlarının emniyetine etkisi
 - Yer yaya-aracı trafiğine ve yer operasyon emniyetine etkisi
 - Doğru ve güncel NOTAMLAR
- e. Havalimanı inşaat alanlarına yönelik emniyet denetimleri/kontrolleri, inşai çalışmalar mevcut oldukça Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli tarafından gerçekleştirilir. Denetimde kullanılan İGA.ASOP.SAC03.F01 Hava Tarafı İnşaat Süreçleri Emniyet/Kontrol Formu, Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk biriminde muhafaza edilir.
- f. SMS Müdürlüğü PAT sahaları ile ilgili yapacağı denetimlere yönelik planlamasını ilgili bölüm yöneticisine aylık olarak iletir.
- g. Emniyet denetçisi, hava tarafı operasyon alanlarındaki inşaat bölgelerine ulaşım ve denetimleri/kontrolleri gerçekleştirmesi için kendisine uygun şekilde refakat edilmesine yönelik olarak Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ile koordine kurar.
- h. Emniyet denetçisi yaptığı denetimler ya da kontroller esnasında inşaat alanlarında tespit ettiği ve derhal müdahale edilmesi gereken bir emniyet tehlikesi ya da olayı ile karşılaşırsa düzeltici işlemin alınmasına yönelik hava tarafı operasyon ekipleri ve teknik departmanlarla ivedi şekilde koordinasyon kurar.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

HAVA TARAFI İNŞAAT ÇALIŞMALARI PROSEDÜRÜ

- i. Tespit edilen uygunsuzluklar için İGA.QS.QA04 Uygunsuzlukların ve Düzeltici Faaliyetlerin Yönetimi Prosedürüne uygun olarak faaliyetler gerçekleştirilir.

7. AKIŞ ŞEMASI

Bu prosedüre ait akış şeması bulunmamaktadır.

8. EKLER-KAYITLAR

İGA.ASOP.SAC03.T01 Vinç Çalışma Usulleri Talimatı

İGA.ASOP.SAC03.F01 Hava Tarafı İnşaat Çalışmaları Kontrol Formu

İGA.ASOP.SAC03.F02 Vinç Ekipman Onay İzin Formu

İGA.ASOP.SAC03.SP01 Hava Tarafı İnşaat Çalışmaları Protokolü

9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ

Kayıt Adı	Baskı(B) / Elektronik(E)	Birimde Saklama Süresi ve Yöntemi	Arşiv Gereksinimi (E / H)	Sorumlu
Vinç Ekipman Onay İzin Formu	B/E	Ortak alan/Süresiz	H	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli
Hava Tarafı İnşaat Çalışmaları Kontrol Formu	B/E	Ortak alan/Süresiz	E	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli
Hava Tarafı İnşaat Çalışmaları Protokolü	B/E	Ortak alan/Süresiz	H	Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü personeli