

Istanbul Airport



TERMİNAL DÂHİLİNDE KULLANILAN ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARAÇLARI BAKIM VE ONARIM PLANI

FAHMETTİN YAZAR

TERMİNAL OPERASYON DİREKTÖRÜ

IGA.TOD.IKHG01.P01	02	28.01.2021	Halide KURTBEYOĞLU	Sezgin BALKAN	Murat TUNCER	İnanç YAPAR
DOKÜMAN NO	REV	TARİH	HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN		KALİTE SİSTEMLERİ



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

TERMİNAL DÂHİLİNDE KULLANILAN ELEKTRİKLİ ULAŞIM ARAÇLARI BAKIM VE ONARIM PLANI

REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	10.06.2019	İlk Yayın	-----
01	12.06.2020	Genel Bölümü ve Elektrikli Araçların 6 Aylık Periyodik Bakım Listesi revize edildi	Madde 6.1, 6.1.1
02	28.01.2021	Doküman ismi değiştirildi. Tanımlar Bölümü revize edildi. Genel Bölümü revize edildi.	Tüm doküman Madde 4.1 Madde 6.1

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ	1
2. KAPSAM	1
3. SORUMLULUKLAR	1
4. TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
4.1. Tanımlar	1
4.2. Kısaltmalar	2
5. REFERANSLAR LİSTESİ	2
6. UYGULAMA	2
6.1.Genel	2
6.1.1 Elektrikli Araçların 6 Aylık Periyodik Bakım Listesi	3



1. AMAÇ

Bu planın amacı, İGA Havalimanı İşletme A.Ş.(İGA) tarafından işletilen İstanbul Havalimanı Terminali içinde tüm kurum/kuruluş çalışanları tarafından iş süreçlerinin yürütülmesine yönelik olarak kullanılan elektrikli ulaşım araçlarının bakım-onarım esnasında uyulması gereken kurallar, uygulama yöntem ve esasların belirlenmesidir.

2. KAPSAM

Bu doküman, İstanbul Havalimanı sorumluluk sahalarında kullanılacak elektrikli ulaşım araçlarının bakım ve onarımını kapsamaktadır.

3. SORUMLULUKLAR

Bu planın yürütülmesinden, güncellenmesinden ve uygulanmasının kontrol ve denetiminden Terminal Operasyon Direktörlüğü'ne bağlı İşletme Koordinasyon Müdürlüğü; uygulanmasından İstanbul Havalimanı paydaşları ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. (İGA) personeli sorumludur.

İstanbul Havalimanı paydaşları ve İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş. personeli bu planın kullanıcıdır.

4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

4.1. Tanımlar

Terminal: Sivil hava ulaşımına açık havalimanlarında, havalimanı işletmecisi dışında yap-işlet-devret modeli, kiralama ve benzeri şekillerde işletilmesi için havaalanı terminal işletme ruhsatı alınması zorunlu olan ve ticari olarak faaliyet gösteren işyeri.

Elektrikli Ulaşım Araçları: Kurum/Kuruluş çalışanları tarafından verilen hizmetlerin daha hızlı olarak yürütülebilmesi kapsamında kullanılan 2 ve 3 tekerlekli Elektrikli Ulaşım Araçları, Buggy araçları.

2 Tekerlekli Elektrikli Scooter: Şarj edilebilir bataryaya sahip 2 tekerlekli (ön-arka) elektrikli ulaşım aracıdır.

Ginger: Kullanıcısının hareketleri (denge) ile kontrol edilebilen şarj edilebilir bataryaya sahip 2 tekerlekli (sol-sağ) elektrikli ulaşım aracıdır.

3 Tekerlekli Elektrikli Bisiklet: Şarj edilebilir bataryaya sahip 3 tekerlekli (1 ön-2 arka) elektrikli ulaşım aracıdır.

Buggy Aracı: Şarj edilebilir bataryaya sahip insan veya eşya taşımak amacı ile kullanılan 4-6 tekerlekli elektrikli ulaşım aracıdır.



Elektrikli Çekici: Uzun mesafe yük veya araçların arkasına bağlanmak kaydı ile bir yerden bir yere taşınmasını sağlayan 3-4 tekerlekli elektrikli araçtır.

Akülü Tekerlekli Sandalye: Engelli ve hareket kabiliyeti kısıtlı yolcuları taşımak amacı ile görevli personel tarafından kullanılan ve joystick ile yönlendirilen şarj edilebilir bataryaya sahip elektrikli ulaşım aracıdır.

Kaza: Ölüme, hastalığa, yaralanmaya, hasara veya diğer kayıplara sebebiyet veren ani, istenmeyen ve planlanmamış olaydır.

Zarar: İnsanların yaralanması, hastalanması, malın, çalışılan yerin zarar görmesi veya bunların birlikte gerçekleşmesine neden olabilecek potansiyel kaynak veya durumdur.

Emniyet Yönetim Sistemi (SMS): Kabul edilebilir veya tolere edilebilir emniyetin sağlanması amacıyla organizasyon tarafından yerine getirilen, emniyet yönetim faaliyetleri olarak tanımlanan sistematik ve kesin yaklaşımı.

4.2. Kısaltmalar

Diğer kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi'nde bulunmaktadır.

5. REFERANSLAR LİSTESİ

İGA.TOD.IKHG01.T04 Terminal Dahilinde Kullanılan Elektrikli Ulaşım Araçları Kullanım Talimatı

6. UYGULAMA

6.1.Genel

İstanbul Havalimanı sorumluluk alanlarında bulunan terminallerde kullanılan elektrikli ulaşım araçları bakım-onarım konusunda uygulanacak genel kurallar ve yöntemler; günlük ve 60 günlük bakımlar kullanıcı tarafından yapılır. 180 günlük periyodlarla (*Ginger için 1 senelik periyodlarla*) bakım sadece yetkili servisler tarafından kendi prosedürlerine uygun şekilde gerçekleştirilir. Bakım kayıtları İGA.TOD.IKHG01.F03 numaralı Periyodik Bakım Formu veya aynı başlıklar altında firmanın kendi kontrollü dokümanları kullanılarak kayıt altına alınır. *İlgili kurum-kuruluş ve İGA Birimleri tarafından her yılın Ocak ayında elektrikli ulaşım araçlarına ait yıllık bakım planı Terminal Operasyon Direktörlüğü'ne bağlı İşletme Koordinasyon Müdürlüğü'ne IKHG4.SCTM@igairport.aero e-posta adresi ile iletilir. Gerçekleştirilen 6 aylık bakımlara ilişkin kayıtlar Terminal Operasyon Direktörlüğü'ne bağlı İşletme Koordinasyon Müdürlüğü'ne e-posta ile iletilir.*



6.1.1 Elektrikli Araçların 6 Aylık Periyodik Bakım Listesi

- a.** Aracın şarj durumunun kontrolü
- b.** AKÜ - Kutup başlarında korozyon veya vidaların gevşek olup olmadığının kontrolü
- c.** AKÜ – Akülerin elektrolit durumu, gerekirse eklenmesi
- d.** Direksiyon çalışmasının kontrolü
- e.** Fren pedalının çalışmasının kontrolü, fren mesafesinin kontrolü
- f.** Gaz pedalının çalışmasının kontrolü
- g.** Lastiklerin durumu, lastik basınçlarının kontrolü
- h.** Geri vites ikaz alarminin kontrolü
- i.** Gevşek veya kırık bağlantı kontrolü
- j.** Bütün kabloların yalıtımlarının kontrolü çatlak ve aşınan yerlerinin değiştirilmesi
- k.** Direksiyon mekanizmasının düzgün ve yumuşak çalışmasının kontrolü eksik veya aşınmış parçaların değiştirilmesi
- l.** Diferansiyel – Yağ seviyesinin kontrolü, aşınmış eksik parçaların değiştirilmesi