

Istanbul Airport



APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

SELAHATTİN BİLGİN
GENEL MÜDÜR

IGA.ASOP.OPR05	01	11.12.2023	Mahmut ŞAHBAZ	Ozan KARAKIŞ	Mehmet BÜYÜKKAYTAN	İnanç YAPAR
DOKÜMAN NO	REV	TARİH	HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN		KALİTE SİSTEMLERİ



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	10.06.2022	İlk yayın	---
01	11.12.2023	Tanımlara ilaveler yapılmıştır.	Madde 4.1
		Kısaltmalara AIP ve SOP eklenmiştir.	Madde 4.2
		05.12.2023 tarihli 2023-19 sayılı SMS Emniyet Bülteni eklenmiştir.	Madde 5
		Tablolara şekil numaraları verilmiştir.	Madde 6
		Apron 6 bölgesinde yapılan A-SMGCS iyileştirmeleri sonucunda ve yayımlanan SMS Bülteni kapsamında güncellenmiştir.	Madde 6.1, Madde 6.2

ETKİLEŞİMİ OLAN SÜREÇLER

Etkileşimi Olan Süreç	Etkileşim Tanımı	Prosedür İlgili Madde	Süreç Sahibi Koordinasyon Parafı (Tüm doküman için)	
			İsim / Soyisim	İmza
Emniyet ve Uyumluluk	Görev ve Sorumluluklar	Madde 6		

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ	1
2. KAPSAM	1
3. SORUMLULUKLAR	1
4. TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
4.1. Tanımlar	1
4.2. Kısaltmalar	2
5. REFERANSLAR LİSTESİ	2
6. UYGULAMA ESASLARI	2
6.1 GELİŞ (ARRIVAL) TRAFİKLERİ	4



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

6.2 KALKIŞ (DEPARTURE) TRAFİKLERİ	6
6.3 CENGİZ HAVACILIK PUSH-BACK OPERASYONU	7
6.4 CENGİZ HAVACILIK DEPARTURE (KALKIŞ) OPERASYONU	8
6.5 KALYON HAVACILIK PUSH-BACK OPERASYONU	8
6.6 KALYON HAVACILIK DEPARTURE (KALKIŞ) OPERASYONU	9
6.7 KALYON HAVACILIK ARAÇ TRAFİK AKIŞI	9
6.8 APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGAR PLANLARI	10
7. AKIŞ ŞEMASI	12
8. EKLER – KAYITLAR	12
9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ	12



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

1. AMAÇ

Bu prosedürün amacı, İstanbul Havalimanı'nı kullanan hava araçlarının; Apron 6, G2, G1, G1A ve G1B taksi yollarının kullanım yöntem ve esaslarının belirlenmesidir.

2. KAPSAM

Bu prosedür, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü yönetim süreçlerini kapsar.

3. SORUMLULUKLAR

Bu prosedürün yürütülmesinden Hava Tarafı Operasyon Müdürlüğü, Hava Tarafı Operasyon Nöbetçi Müdürlüğü ve Hava Tarafı Emniyet ve Uyumluluk Müdürlüğü sorumludur.

4. TANIMLAR VE KISALTMALAR

4.1. Tanımlar

ACB (Anti Collision Beacon): Diğer pilotları uyararak çarpışmadan kaçınma ve görünürlüğü artırmak için her uçakta gerekli olan ışıktır.

FOD (Foreign Object Debris): Hava aracının veya personelin emniyeti ve bütünlüğü için tehlike oluşturan vida, somun, rondela, emniyet telleri, mekanik aletler, dolma kalemler, tel, çakıl, asfalt parçaları, tahta vb. gibi tüm yabancı maddeler.

Follow-Me Aracı: Havalimanı PAT sahalarında, hava ve kara araçlarını yönlendirme, kontrol ve eşlik hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı araçtır.

Idle: Bir hava aracının motorunun çalıştırılması ve aracın hareket halinde olmaması veya aracın devir sayısının sabit noktasında olması anlamına gelir.

Jet Blast: Kalkış sırasında veya öncesinde uçakların jet motorları tarafından üretilen hızlı hava hareketi olayıdır.

Kanat Kleransı: Hava trafiğinin emniyetli bir şekilde yer hareketine devam edebilmesi için gerekli olan kanat mesafesidir.

Push Back/Towing: Özel donanımlı araç ile uçakların itilmesi/çekilmesi işlemidir.

Stop Bar: Taksi yolu üzerinde ve pist girişlerinde hava/kara araçlarının durması istenilen noktalara konumlandırılan, kırmızı renkte yanan ışıklardan oluşan armatürlerdir.

Transponder: Hava araçlarında bulunan, radyo frekansı ile sorgulandığında bir yanıt üreten ve yayınlayan elektronik cihazdır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

Wing Walker: Bir hava aracının kanatları boyunca hareket etme, hava araçları arasında aktarma yapma eylemidir.

4.2. Kısaltmalar

AIP: Havacılık Bilgi Yayını

SOP: Standart Operasyon Prosedürü

Diğer kısaltmalar "İGA.QS.QA02.L01 Yönetim Sistemleri Kısaltmalar Listesi"nde bulunmaktadır.

5. REFERANSLAR LİSTESİ

Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES)

ICAO Doc 9157 Aerodrome Design Manual Part 4 — Visual Aids

Apron İşaretlemeleri Talimatı (SHT-APRON)

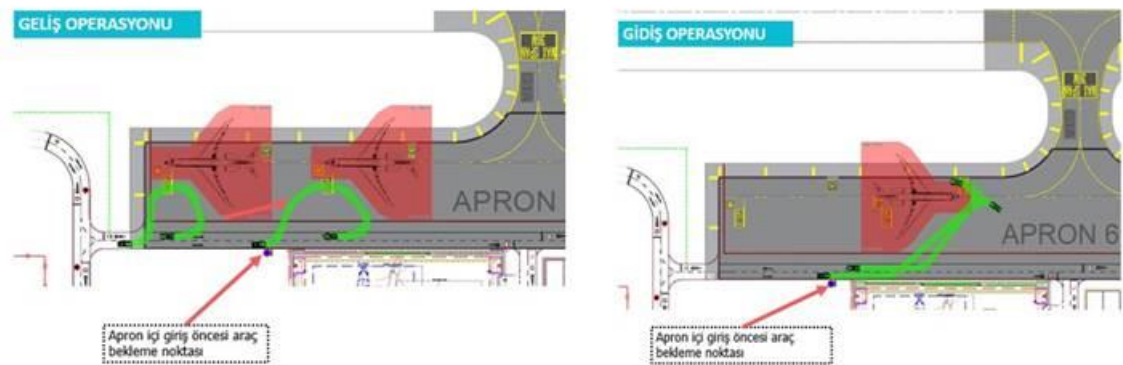
05.12.2023 tarihli 2023-19 sayılı SMS Emniyet Bülteni

6. UYGULAMA ESASLARI

Apron 6 ve Genel Havacılık Hangarlarını kullanacak trafikler aşağıdaki düzenlemelere uyacaktır:

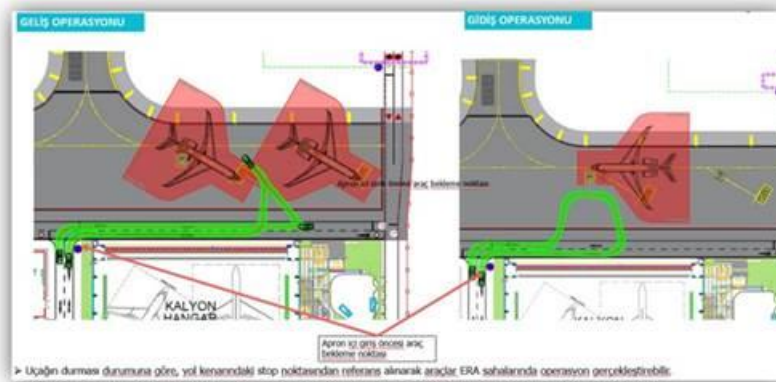
Apron 6 bölgesinde operasyon yapılırken;

- Apron 6 genel havacılıkla ilgili bölgede yapılacak tüm faaliyetler bir SOP ile düzenlenmesi ve yayımlanmasının,
- Bölgede uçakların uçuş öncesi ve sonrasında push back/towing yapmadan önce kullanılacak güzergahın FOD ve uçuş emniyeti açısından risk taşıyacak araç ve ekipmanlardan arındırılmış olması,
- Yer ekip araçlarının Apron 6, Şekil-1'de gösterilen bölgelerde bulunması, uçak park yerinde stopbarda durduktan, takozları konulduktan ve anti-collision ışıkları kapatıldıktan sonra emniyetli mesafeyi koruyarak yaklaşmaları,



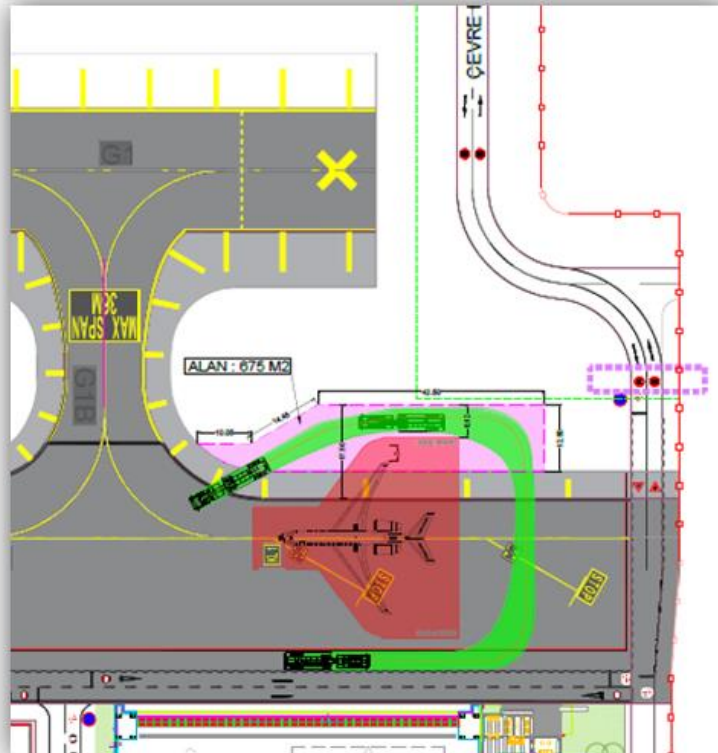
Şekil-1

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ



Şekil-2

- d.** Araçlar uçak park yerine yaklaşık ayrılırken özellikle geliş operasyon durumunda wing walker kullanılması,
- e.** Apron 6 bölgesinde uçakların yakıt ikmali esnasında yakıt ikmal araçlarının uçağa uygun emniyetli mesafede manevra, parklandırma ve operasyon yapabilmeleri için Şekil-2’de belirtildiği gibi kaplamasız banket sahasına ek kaplama yapılmasının,



Şekil-3

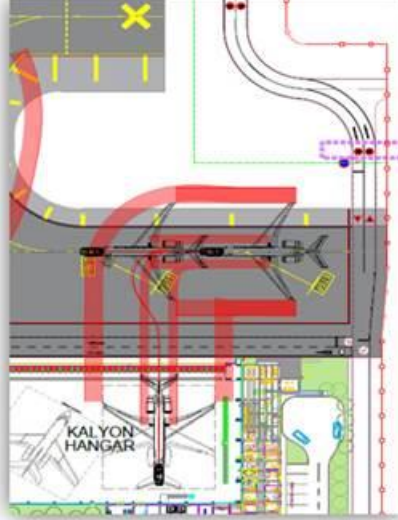
- f.** Uçaklar departure operasyonu yaparken, bölgede olumsuz jet-blast etkileri nedeniyle bu bölgede "idle" motor gücüyle taksi yapmaları,



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

- g. Arrival noktalarından pushback ile dönüldüğünde kanat kleransları hangar ile çakıştığından uçağın Apron 6 üzerine pushback yaptıktan sonra yolcu alımı yapması,



Şekil-4

- h. Bölgedeki değişikliklerin AIP'de ve Havalimanı El Kitabında yayımlanması,
i. Apron 6 park yeriyle ilgili Emniyet Bülteni hazırlanarak duyurulması,
j. Yapılan düzenlemenin uygulaması operasyonel açıdan Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü ekiplerince kontrol edilmesi,
k. Yapılan düzenlemenin uygulaması emniyet ve uyumluluk açısından, Emniyet Uyumluluk Müdürlüğü ekiplerince kontrol edilmesi,

6.1 GELİŞ (ARRIVAL) TRAFİKLERİ



Şekil-5

- a. Geliş trafiği, park yerine geçiş motor susturana kadar transponder **kapatmayacaktır.**
LT_AD_2_LTFM_en / LTFM AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS bölümünün 6. maddesinde yer alan kurallara uyulması gerekmektedir.
b. Geliş trafiği için follow me talebi ATC üzerinden istenmelidir.

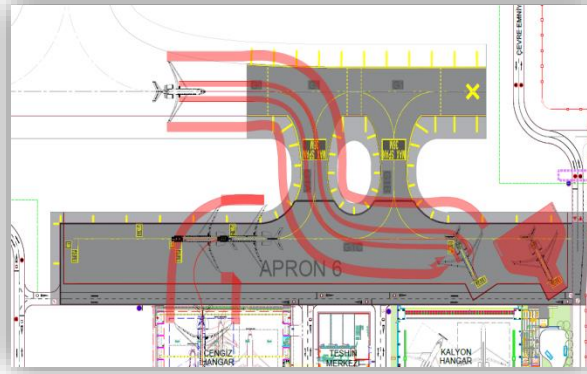


İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

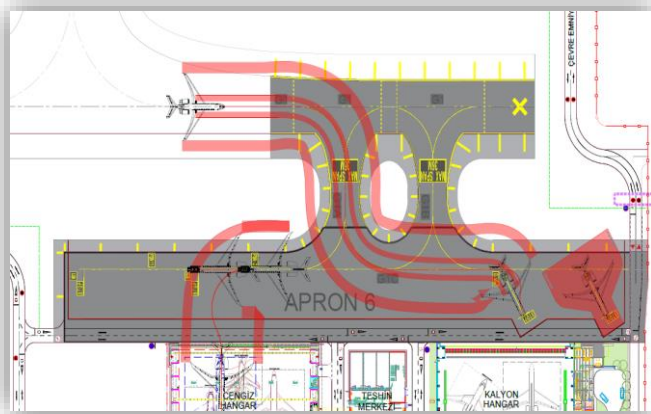
APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

- c. Geliş trafikleri G taksi yolunu kullanması durumunda G1 taksi yolu veya G2 taksi yolu kesişiminden itibaren Follow-Me aracını takip edeceklerdir.*
- d. Geliş trafiklerinin H taksi yolunu kullanması durumunda H50 park sahası hizasından karşılanacaktır.*
- e. Talebe istinaden, talep edilen bölgeden de follow me hizmeti verilebilir.*

Motor durdurduktan ve yolcu ayrıldıktan sonra 601, 602, 603 ve 604 numaralı park pozisyonlarından hangara girişler push-back aracı yardımı ile yapılacaktır.



Şekil-6-a Cengiz Havacılık 601 ve 602 numaralı park pozisyonu Arrival (Geliş)



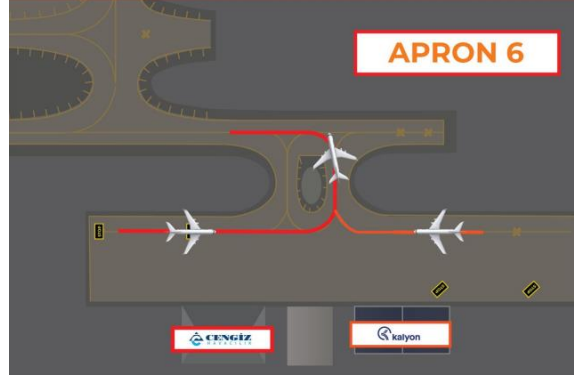
Şekil-6-b Kalyon Havacılık 603 ve 604 numaralı park pozisyonu Arrival (Geliş)



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

6.2 KALKIŞ (DEPARTURE) TRAFİKLERİ



Şekil-6-1

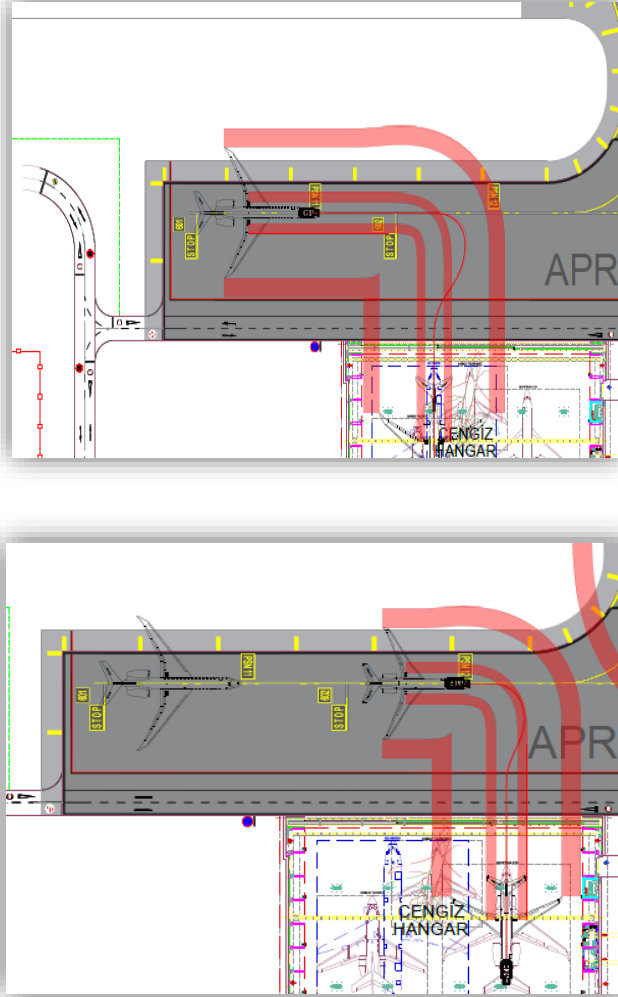
- a. Kalkış trafikleri, ATC'den izin aldıktan sonra hangar içinden Apron 6 üzerine uygun pozisyona kadar push-back aracı ile müsait alana çekilecek ve push-back tamamlandığında ATC ile temas kuracaklardır.
- b. **Motor çalıştırma izni öncesinde transponder açılacaktır.** ATC'den motor çalıştırma talebinde bulunulacaktır.
- c. Trafikler, motor çalıştırıp Apron 6 üzerinden G1A veya G1B taksi yollarını kullanarak G1 veya G2 taksi yoluna çıkacaklardır.
- d. Her iki park pozisyonunda da uçak bulunması durumunda:
 - 601 ve 602 numaralı park pozisyonları için, önce 602 numaralı park pozisyonundan, sonra 601 numaralı park pozisyonundan push-back gerçekleştirilecektir;
 - 603 ve 604 numaralı park pozisyonları için ise önce 603 numaralı park pozisyonundan, sonra 604 numaralı park pozisyonundan push-back gerçekleştirilecektir.
- e. Apronda özellikle diğer park pozisyonlarının ve hizmet veren personel ve araçların etkileneceği dar bölgelerde uçuş ekibi manevrayı mümkün olan en düşük güçle yapacaktır.
- f. **Talep edilmesi halinde**, kalkış trafiklerine de H ya da G taksi yoluna kadar **Follow-Me hizmeti verilecektir.**



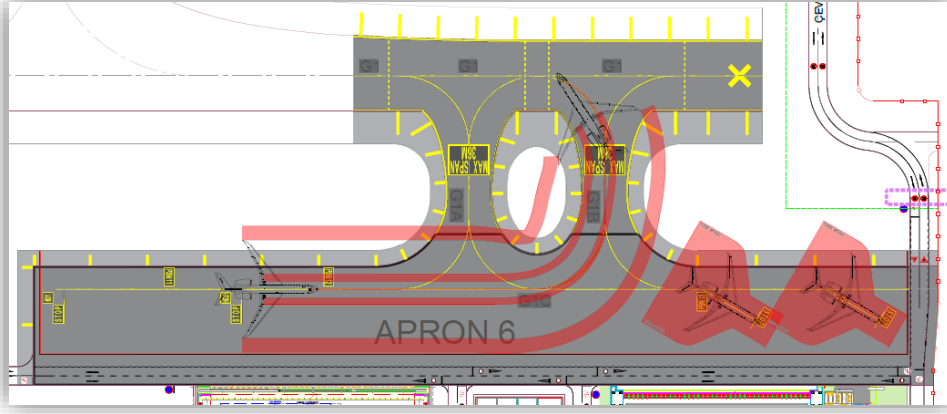
İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

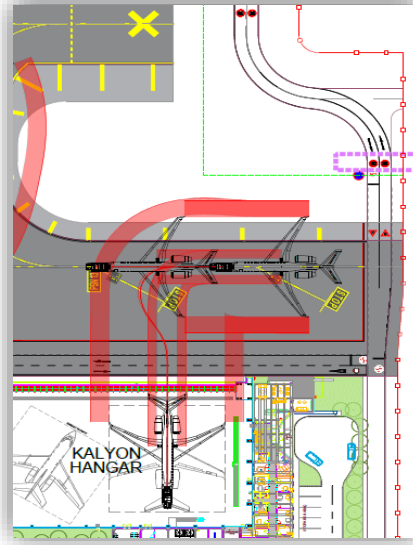
6.3 CENGİZ HAVACILIK PUSH-BACK OPERASYONU



Şekil-6-2 Cengiz Havacılık 601 ve 602 numaralı park pozisyonları
Departure (Kalkış) Push-back Operasyonu

6.4 CENGİZ HAVACILIK DEPARTURE (KALKIŞ) OPERASYONU

Şekil-6-3 Cengiz Havacılık 601 ve 602 numaralı park pozisyonları Departure (Kalkış)

6.5 KALYON HAVACILIK PUSH-BACK OPERASYONU

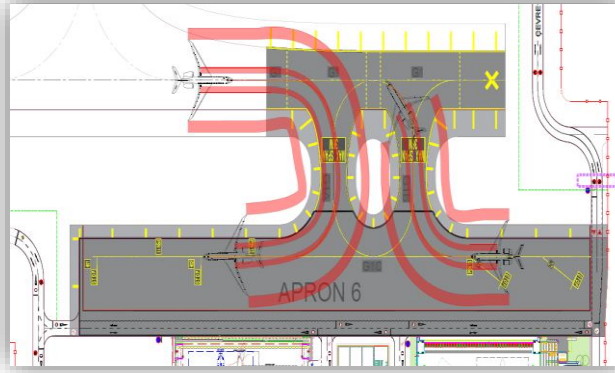
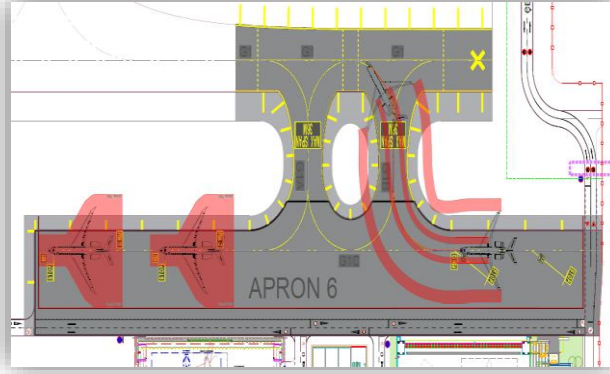
Şekil-6-4 Kalyon Havacılık 603 ve 604 numaralı park pozisyonları
Departure (Kalkış) Push-back Operasyonu



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

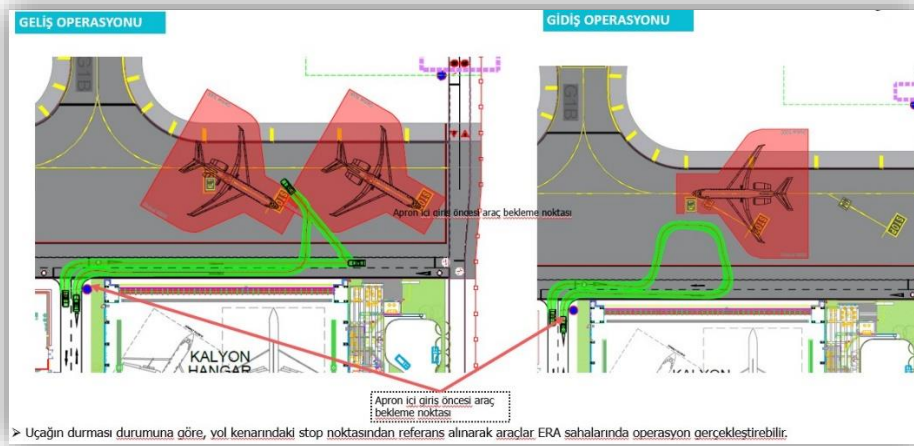
APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

6.6 KALYON HAVACILIK DEPARTURE (KALKIŞ) OPERASYONU



Şekil-6-5 Kalyon Havacılık 603 ve 604 numaralı park pozisyonları Departure (Kalkış)

6.7 KALYON HAVACILIK ARAÇ TRAFİK AKIŞI



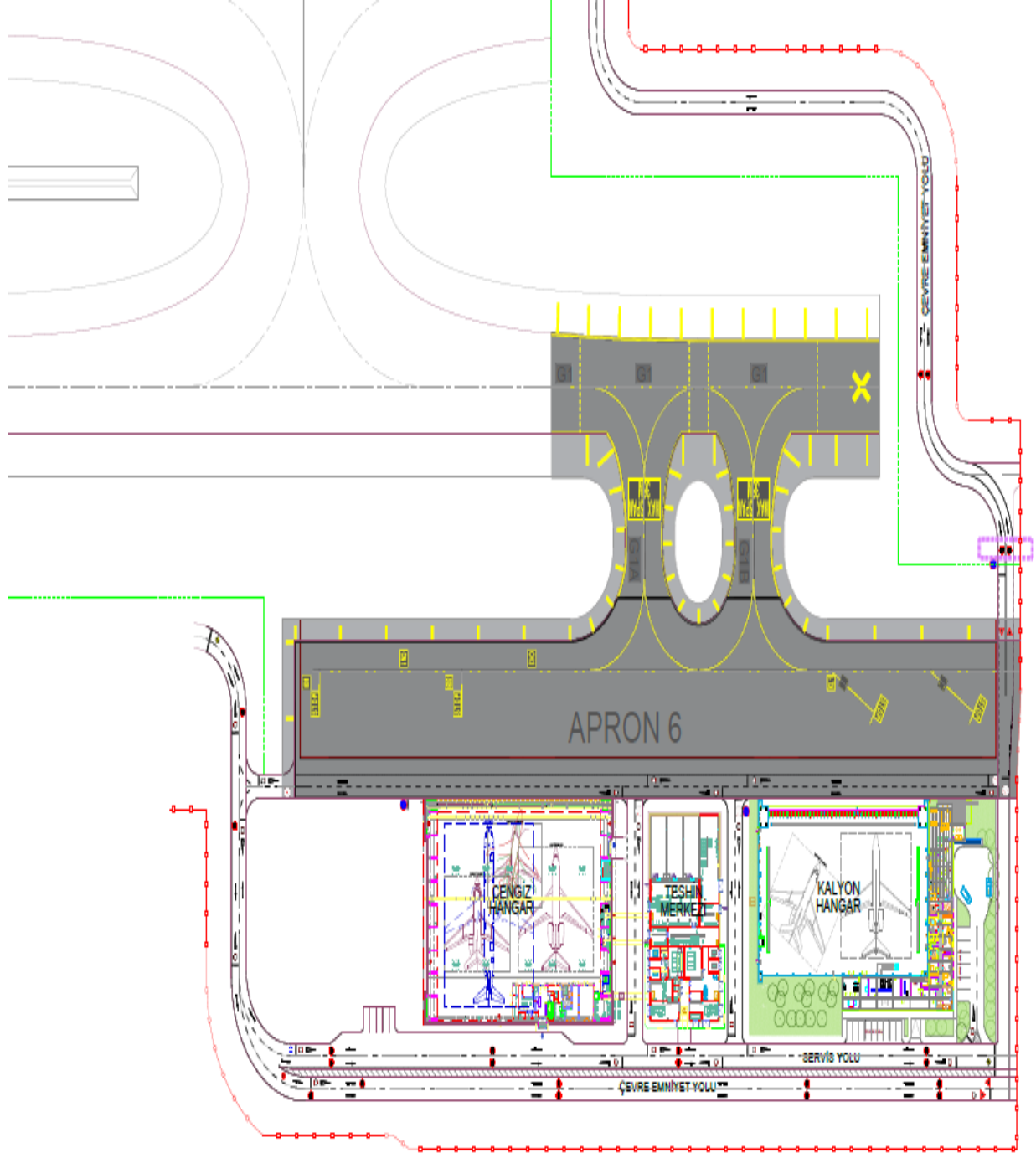
Şekil-6-6 Kalyon Havacılık 603 ve 604 numaralı park pozisyonları araç trafik akışı



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

6.8 APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGAR PLANLARI

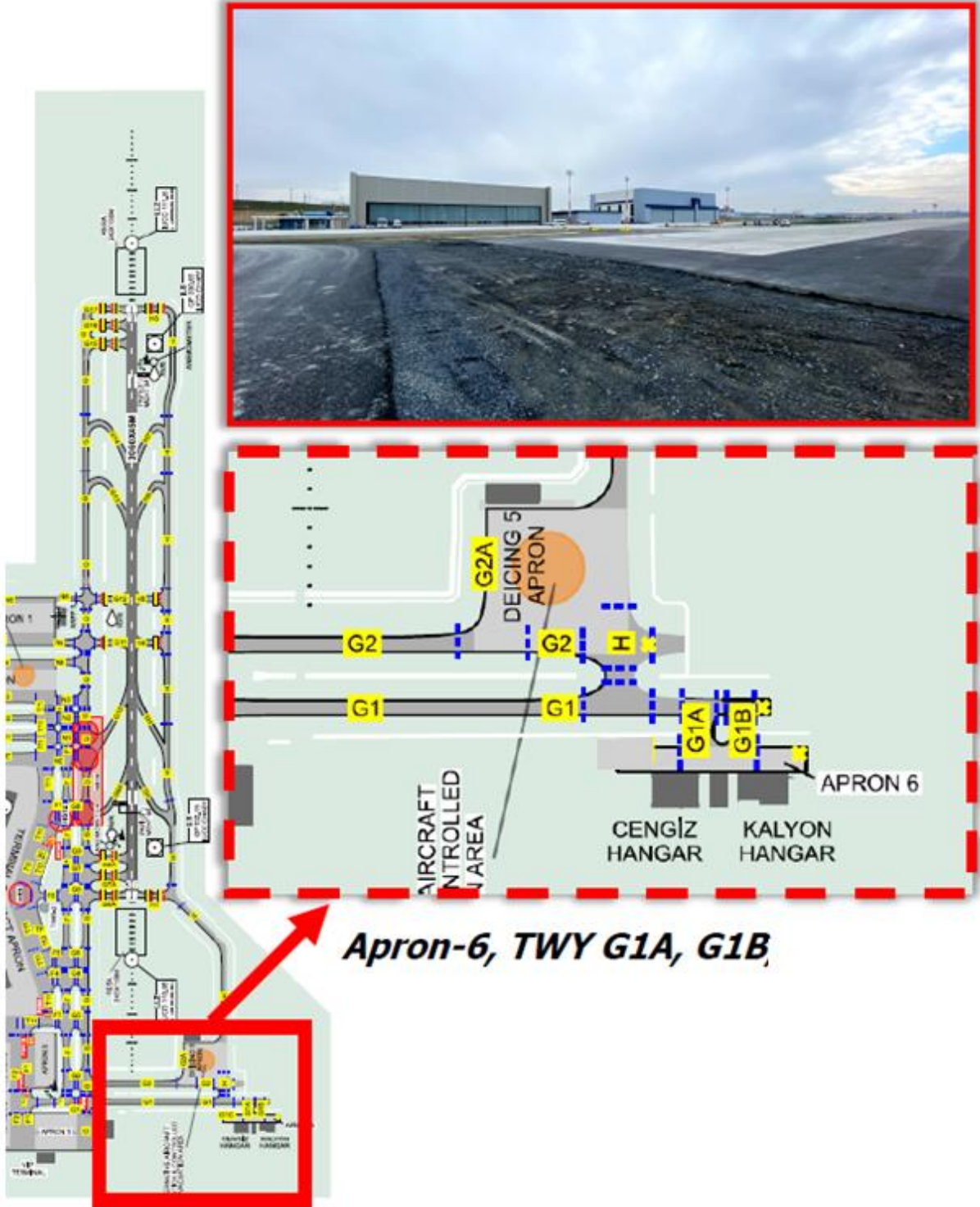


Şekil-6-7



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ



Şekil-6-8



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

APRON 6 VE GENEL HAVACILIK HANGARLARI KULLANIM PROSEDÜRÜ

7. AKIŞ ŞEMASI

Bu prosedüre ait akış şeması bulunmamaktadır.

8. EKLER – KAYITLAR

Bu prosedüre ait ek-kayıt bulunmamaktadır.

9. KAYIT SAKLAMA SÜRELERİ

Kayıt Adı	Baskı(B) / Elektronik (E)	Birimde Saklama Süresi ve Yöntemi	Sorumlu
-	-	-	-