

## DE/ANTI-İCİNG ATIKLARI YÖNETİM TALİMATI

**FIRAT EMSEN**

**TEKNİK HİZMETLER GENEL MÜDÜR YARDIMCISI**

IGA.ENV.G06.T01	02	03.03.2022	H. Saner TOKSÖZ	H. Fatih ALTAY	Faruk ANILSIN	İnanç YAPAR
<b>DOKÜMAN NO</b>	<b>REV</b>	<b>TARİH</b>	<b>HAZIRLAYAN</b>	<b>GÖZDEN GEÇİREN</b>		<b>KALİTE SİSTEMLERİ</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## DE/ANTI-İCİNG ATIKLARI YÖNETİM TALİMATI

### REVİZYON KAYITLARI

Rev No	Tarih	Revizyon Açıklaması	Revize Edilen Bölüm
00	29.08.2019	İlk Yayın	---
01	11.03.2021	Sorumluluklar kısmı revize edildi. Mail adresleri güncellenmiştir. d maddesi düzenlenmiştir. m maddesindeki tablo kaldırılmış olup açıklama düzenlenmiştir. t maddesi (ilk yayında yer alan) yeşil havalimanı uygulamalarının yürürlükte olamaması sebebiyle iptal edilmiştir. Vaziyet Planı FAZ 1B doğrultusunda revize edilmiştir. Buzlanmayı giderici/önleyici sıvının bertarafı ve depoların boşaltılmasına yönelik esaslar revize edilmiştir.	Madde 3 Madde 6.1  Madde 6.2  Madde 6.1.d, 6.1.e
02	03.03.2022	Doküman numaralandırma revize edilmiştir.	Tüm doküman

### İÇİNDEKİLER

<b>1. AMAÇ</b>	<b>1</b>
<b>2. KAPSAM</b>	<b>1</b>
<b>3. SORUMLULUKLAR</b>	<b>1</b>
<b>4. TANIMLAR ve KISALTMALAR</b>	<b>1</b>
<b>4.1. Tanımlar</b>	<b>1</b>
<b>4.2. Kısaltmalar</b>	<b>1</b>
<b>5. REFERANSLAR LİSTESİ</b>	<b>2</b>
<b>6. UYGULAMA</b>	<b>2</b>
<b>6.1. Genel Uygulama Esasları</b>	<b>2</b>
<b>6.2. Vaziyet Planı</b>	<b>5</b>



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## DE/ANTI-İCİNG ATIKLARI YÖNETİM TALİMATI

### 1. AMAÇ

Bu talimatın amacı, de/anti-icing faaliyetleri sırasında oluşan atıksuların ve bu faaliyete bağlı depolama ekipmanlarından oluşan kontamine ambalajların geri kazanım veya bertaraf sureti ile yönetilmesi süreçlerine ilişkin yöntem ve esasların belirlenmesidir.

### 2. KAPSAM

Bu talimat, İstanbul Havalimanı bünyesinde yürütülen tüm de/anti-icing faaliyetlerine ilişkin depolama, uygulama ve geri kazanım veya bertaraf süreçlerini kapsamaktadır.

### 3. SORUMLULUKLAR

Bu talimatın yürütülmesinden Çevre ve Su Yönetim Md. sorumludur.

Talimat kapsamında tanımlanmış olan süreçlerde yer alan tüm departmanlar bu talimatın kullanıcılarıdır.

### 4. TANIMLAR ve KISALTMALAR

#### 4.1. Tanımlar

**Çevre Kirliliği:** Aşağıdaki durumlardan her birini veya bunlardan kaynaklanan ya da bunlarla ilgili ortaya çıkan durumlardan her birini ifade eder;

- Herhangi bir tehlikeli maddenin İstanbul Havalimanı sınırları içinden çevreye salınması, emisyonu, sızması veya yayılması,
- İstanbul Havalimanı sınırları içinde doğrudan veya dolaylı olarak herhangi bir tehlikeli maddeden kaynaklanan veya herhangi bir tehlikeli maddeye dayandırılan bir kaza, yangın, patlama veya ani durum.

**De/Anti-Icing:** Buzlanmayı giderici/önleyici tüm faaliyetleri ifade eder.

**Kiracı - Kiracılar:** Buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetleri gerçekleştiren firmaların tümünü ifade eder.

**3. Şahıs Firma:** Bağımsız denetleme gerçekleştirebilecek her türlü kurum ve kuruluşu ifade eder.

#### 4.2. Kısaltmalar

**AYP:** Atık Yönetim Planı

SHGM Yeşil Havaalanı projesine uygun formattaki atık yönetim planını ifade eder.

**BEKRA:** Büyük Endüstriyel Kaza Risklerinin Azaltılması



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## DE/ANTI-İCİNG ATIKLARI YÖNETİM TALİMATI

SEVESO bildirimlerini ifade eder.

**ICAO:**

Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü

International Civil Aviation Organization

**MGBF / MSDS:**

Malzeme Güvenlik Bilgi Formu / Material Safety Data Sheet

**SHGM:**

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

### 5. REFERANSLAR LİSTESİ

ICAO Annex-14 Havaalanı Tasarımı ve İşletimi

SHGM Yeşil Havaalanı Projesi Sektörel Kriterler Dokümanı

### 6. UYGULAMA

#### 6.1. Genel Uygulama Esasları

- a. ICAO Annex 14 Madde-11 gereği; yer altı sularının kirlenmesini önlemek üzere; buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetler için toplama tankları altyapısı İGA tarafından inşa edilmiştir. Kiracı veya yükleniciler, ilgili atık türlerini yönetmeliklere göre bertaraf etmekle veya arıtmakla sorumludur.
- b. Yer hizmetleri şirketleri, de/anti-icing uygulaması yapılacağı zaman ["SSA35.SCSS@igairport.aero"](mailto:SSA35.SCSS@igairport.aero) adresi üzerinden e-mail yoluyla İGA'ya bilgilendirme yapacaktır.
- c. Kiracılar, buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetleri, İGA tarafından belirlenen alanlarda yapacaklardır. Belirlenen alanlar dışında buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetler yapılmayacaktır.
- d. Kiracılar, oluşan buzlanmayı giderici/önleyici sıvı atıklarını, ortak alan depolarından; İGA koordinasyonu doğrultusunda belirlenecek sıra ile ve belirlenecek miktarlar üzerinden bertaraf edecektir. Uçaklar üzerinde deicing / antiicing operasyonu yapıldığı esnada uçağa uygulanan sıvı toplamı ve uygulama esnasında uygulama alanı üzerinde bulunan kar veya yağmurun da toplama tankına gideceği gerçeğinden hareket ile, toplama tankının içinde biriken toplam sıvının bertaraf konusu olduğu sabittir.
- e. İGA, uygulama alanının bilhassa kar yağışı esnasında kullanılmaya başlandığı ilk saatten itibaren kiracılar tarafından deponun ivedi boşaltılmasını talep edecektir. Kar yağışı devam ettiği süre boyunca tankın da eş zamanlı olarak boşaltılması esastır. Kiracılar tüm atık tahliye operasyonlarını İGA ile uyumlu olacak şekilde yönetecektir.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## DE/ANTI-İCİNG ATIKLARI YÖNETİM TALİMATI

- f.** Buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetler neticesinde ortaya çıkan sıvıların ve atıkların uzaklaştırılması sorumluluğu, buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetleri gerçekleştiren kuruluşa (kiracılara) aittir.
- g.** Buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetleri gerçekleştiren kiracılar, bu sıvılar ve atıklar için Malzeme Güvenlik Bilgi Formları'nda verilen bilgileri dikkate alarak, Yeşil Havaalanı projesinde belirtilen gereklilikleri (atıkların bertaraf edilmek üzere taşınması, bertaraf edilmesi ve/veya artırılması; atıklara, atık beyan formlarında ve AYP'lerde yer verilmesi, vb.) sağlamalıdır.
- h.** Buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetler kapsamında kullanılan sıvıların yıllık uygulama miktarları ile bu faaliyetler sonrasında oluşan yıllık atık miktarlarına ilişkin kayıtlar; kiracılar tarafından tutularak, İGA'ya bildirilecektir.
- i.** Buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetlerde kullanılan tüm sıvılar/maddeler olabildiğince çevre dostu ürünlerden seçilmeli ve buzlanmayı giderici/önleyici sıvılara/maddelere ait Malzeme Güvenlik Bilgi Formları'nın, ilgili ulusal mevzuata uygun bir kopyası kiracılar tarafından, tedarikçisinden temin edilecektir ve her kullanım öncesi, o operasyonda kullanılacak olan MSDS'ler İGA ile paylaşılacaktır.
- j.** Kiracı, çevreye dost ürünlerin kullanılamaması durumunda gerekli açıklamayı resmi yazı ile İGA'ya sunacaktır. Operasyonun acil ilerlemesi gereken durumlar için [SSA35.SCSS@igairport.aero](mailto:SSA35.SCSS@igairport.aero) adresinden e-mail yoluyla yazışma sağlanacaktır.
- k.** Buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetlerin takibi, işlemi gerçekleştiren firma tarafından yapılacaktır. Bu takibat asgari olarak aşağıdaki hususları içermektedir;
1. Kullanılan sıvıların yıllık satınalma miktarlarını, uygulama miktarlarını ve kullanılmayan sıvıların depoda kalan miktarlarını,
  2. Sıvıların malzeme güvenlik bilgi formlarını,
  3. Bu faaliyetler sonrasında oluşan atık miktarlarını,
  4. Bu sıvıların bertaraf amacıyla yetkili/çevre lisanslı kuruluşlara teslimine ilişkin belgelerin kopya nüshalarını (Ör: MOTAT sistem kaydı).
- l.** Bu atığa ait taşıyıcı ve bertarafçı ile imza altına alınan sözleşmeyi, sözleşmenin yapıldığı tarihten itibaren ve aynı sözleşmenin yenileme tarihlerinden itibaren 10 gün içerisinde İGA'ya sunması gerekmektedir.
- Büyük Endüstriyel Kaza Risklerinin Azaltılması (BEKRA), vb. ÇŞB portalı üzerinden yürütülen kayıt süreçlerini kiracılar kendileri yapacaktır.
- m.** Atık ve sarf miktarlarına yönelik aşağıdaki bilgiler, ilgili tüm firmalar tarafından, bir önceki aya ait bilgiler doldurularak; M-Files platformu üzerinden İGA'ya sunulacaktır.



İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## DE/ANTI-İCİNG ATIKLARI YÖNETİM TALİMATI

- KULLANILAN DE/ANTI-İCİNG SIVISI MİKTARI (KG ve/veya LT) (Tiplerine göre belirtilmelidir)
  - UYGULANAN DE/ANTI-İCİNG SIVISI MİKTARI (KG ve/veya LT) (Karışım oranları ve sıvıların tipleri belirtilmelidir)
  - BERTARAFA GÖNDERİLEN DE/ANTI-İCİNG SIVISI MİKTARI (KG ve/veya LT)
- n.** Bahsedilen takip işlemi yalnızca evrak temin edilmesi şeklinde değil, buna ek olarak atığın nihai noktasına ulaşmasına ve bertaraf veya geri kazanımın sağlanmasına kadar olan süreçleri kapsamaktadır. Buna ek olarak 3. Şahıs firmanın denetimleri haricinde; de/anti-icing atık sıvılarının arıtma veya bertaraf yükümlülükleri ile ilgili seçilecek lisanslı firmaların deşarj parametrelerini sağlayıp sağlamadığı, tedarikçinin altyüklenicisi yönetimi kapsamında İGA tarafından da denetlemeye açık olacaktır. İGA, gerçekleştirmiş olduğu denetimlerde, de/anti-icing atık sıvısının arıtma metodunda veya çıkış parametrelerinde mevzuata uygunsuz bir durum gördüğü takdirde 3. Şahıs firmanın de/anti-icing atığını o altyükleniciye teslim etmesini engelleme hakkına her zaman sahiptir.
- o.** Belirlenen alanlar dışında yapılacak her bir buzlanmayı giderici/önleyici faaliyet için kiracılara ve/veya yüklenicilerine her bir olay başına kiracı ile İGA arasında imzalanan sözleşmede belirtilen miktar kadar ceza uygulanacaktır. Belirlenen alanlar İGA.OPS.M01 HEK (Havalimanı El Kitabı) içerisinde tanımlanmıştır ve bu talimatta bölüm 6.2’de verilmiştir.
- p.** Bu faaliyetleri sonucunda oluşan atıkların yönetimi endüstriyel atık kapsamında mali, teknik ve hukuki olarak kiracılara aittir.
- q.** Tehlikeli atıklar için mali sorumluluk sigortası kiracılar tarafından yaptırılacaktır.
- r.** Tehlikeli maddelerin ve müstahzarların depolanmasında kiracılar, işletme bünyesinde kullanılan tüm kimyasal maddelere (boya, buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetlerde kullanılan sıvılar, çözücü vb.) ilişkin, işletme dönemi boyunca Yeşil Havaalanı Projesi formatına uygun bir envanter hazırlamalı ve tüm kimyasal maddelerin depolanmasında farklı depolama sınıflarına ait ürünlerin Malzeme Güvenlik Bilgi Formları’ndaki (MSDS) tehlike sınıflarına uygun olarak, birbiri ile teması halinde oluşabilecek risklerin önlenmesi amacıyla ayrı depolanmasını veya aynı depolama alanında ürünlerin mesafeli veya aralarında bir engelle ayrı depolanmasını sağlamalıdır. Ayrıca, diğer depolama gereklilikleri de sağlanmalıdır.
- s.** Karla mücadele dönemi öncesinde (Kasım ayının 10. gününe kadar) tüm uygulayıcı kurumlar, de/anti-icing alanında atıklarının oluşması ve bu faaliyetler sonucunda ortaya çıkan atıkların toplanması ile ilgili etkinliğin değerlendirilmesi, altyapı vs. eksikliklerin belirlenmesi için bir tatbikat gerçekleştirip; de/anti-icing faaliyetlerinden kaynaklanan atık yönetiminin, bu talimata uygun yapıldığını kanıtlayacak şekilde, tatbikatı video ile kayıt altına almalıdırlar. Elde edilen video kayıtları uygun bir ortamda "[SSA35.SCSS@igairport.aero](mailto:SSA35.SCSS@igairport.aero)" adresine e-mail yoluyla iletilmelidir.



- t.** Kiracılar, hiçbir faaliyetleri sonucu çevre kirliliği oluşturmamalıdır. Aksi takdirde İGA, tehlikenin ve kirliliğin büyüklüğüne göre, kiracı aleyhine cezai şart uygular.
- u.** Kiracılar, faaliyetleri nedeniyle açığa çıkan tehlikeli atıkların tüm mali, teknik, hukuki, çevresel sorumluluklarından sorumludur. Tehlikeli atıklar, mevzuatlara uygun şekilde kiracılar tarafından yönetilecek ve tüm sorumluluğu kiracı firmada olacak şekilde lisanslı atık yönetim firmalarına bertarafa gönderilecektir. Sözleşme yapılan bertaraf firmalarının ilgili tüm evrak ve bilgileri İGA ile paylaşılacaktır. Kiracıların faaliyetleri sırasında oluşacak her türlü tehlikeli atık, ilgili mevzuata uygun olarak ayrı bir akış sistemi ile toplanacaktır. Uygun yönetilmemesi halinde, İGA gerekli işlemi yaparak kiracıdan maliyetini %20 işletim bedeli ekleyerek tahsil edecektir ve İGA tarafından kiracıya her bir olay başına ceza uygulanacaktır.
- v.** Kiracı, İGA'nın çevre ve sürdürülebilirlik kurallarına, ilgili mevzuatlara ve yeşil havaalanı projesi gerekliliklerine her zaman uyacaktır ve gelecek dönemde İGA'nın takip etmekle yükümlü olacağı veya takip edebileceği gerekliliklere ve taahhütlere uyacaktır.
- w.** Buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetlerin gerçekleştirildiği alanlarda hava taşıtlarına yönelik buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetlere yönelik sorumlu işletmeler için şartlar;
1. Buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetlerin gerçekleştirileceği alan Havaalanı Genel Vaziyet Planı'nda belirtilmelidir. Bu alan belirlenmeden, havaalanı işletmecisi ve/veya buzlanmayı giderici/önleyici faaliyette bulunan işletmeler tarafından proje kapsamında başvuru yapılamaz.
  2. Uygulamaya ait veri ve bilgilere ilişkin kayıtları tutmalı, muhafaza etmeli, [SSA35.SCSS@igairport.aero](mailto:SSA35.SCSS@igairport.aero) e-mail adresine bildirimini sağlamalıdır.
  3. Hava taşıtlarına yönelik buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetlerin gerçekleştirilmesi sonucu ortaya çıkan sıvılar/atıklar için MSDS'lerde verilen bilgiler dikkate alınarak bu dokümanda belirtilen tüm gereklilikler (atıkların toplanması, geçici depolama alanlarına taşınması, geçici depolama alanlarında depolanması, çevre lisanslı kurum/kuruluşlara teslim edilmesi, çevre lisanslı kurum/kuruluşlarca bertaraf edilmesi/geri kazanılması, atıklara, atık beyan formlarında ve AYP'lerde yer verilmesi, vb.) sağlanmalıdır.
- x.** PAT sahalarına yönelik buzlanmayı giderici/önleyici faaliyetlerde kullanılan tüm sıvılar/maddeler çevre dostu ürünlerden seçilmelidir.

## 6.2. Vaziyet Planı

İstanbul Havalimanı içerisinde de/anti-icing işlemlerinin yapılabileceği alanları gösteren vaziyet planı aşağıda yer almaktadır:





İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş.

## DE/ANTI-İCİNG ATIKLARI YÖNETİM TALİMATI

