

پروژه درس

مهندسی نرم افزار 1

نرم افزار مدیریت حمل بار

این سیستم با هدف فراهم آوردن بستری برای حمل و نقل آسان و با امنیت ایجاد گردیده است تا از مشکلاتی نظیر گم شدن اجناس، آسیب دیدن آنها و تحویل با تاخیر کالاها جلوگیری کند تا مشتریان در آرامش خاطر بتوانند جابه جایی کالا های خود را انجام دهند. جامعه هدف سیستم، صاحبان صنایع و سایر اقشار جامعه که نیاز به حمل و نقل کالاهای خود دارند هستند. برای حل مشکل آسیب دیدن کالا ها طبق قرارداد شرکت با بیمه کالا ها بیمه می شوند. به منظور حل مشکل تحویل به موقع کالا ما شعبه های متفاوتی در نقاط مختلف داریم همچنین برای اطمینان خاطر مشتریان از سوء سابقه راننده ها موقع ثبت نام از سوء سابقه آنها اطمینان حاصل می کنیم و اطلاعات سوء سابقه و همچنین اطلاعات هویتی آنها را به صورت کامل و آنلاین توسط سازمان های مربوطه چک میکنیم. ثبت نام رانندگان توسط سرپرست رانندگان انجام می شود. سرپرست رانندگان مدیریت، ویرایش و تعیین نوبت راننده حمل بار را بر عهده دارد.

شرکت در تمامی شعبه ها دارای کامیون هایی می باشد که می تواند در اختیار رانندگانی که ثبت نام کردند قرار بگیرد و از رانندگان ضمانتی نیز دریافت می شود یا اینکه میتوانند از کامیون شخصی خودشان استفاده کنند و در این صورت به ازای هر سفر علاوه بر دستمزد سفر، مبلغی نیز به عنوان کرایه دریافت می کنند. شرط حرکت کامیون نیز پر شدن حداقل 80٪ ظرفیت وزنی کامیون می باشد. رانندگان هم باید توسط شرکت بیمه شوند. رانندگان باید دارای اپلیکیشن موبایلی باشند که اطلاعاتی نظیر محل های بارگیری، محل تحویل کالاها، اطلاعات بار و همچنین درآمد راننده را نمایش می دهد. رانندگان هم می توانند بصورت آنی و آنلاین بعد از پایان هر سفر درآمد خود را برداشت کنند.

در شعب مختلف برای رفاه رانندگان و همچنین صرفه جویی در هزینه های شرکت، تعمیرگاه هایی وجود دارد که رانندگان می توانند کامیون خود را در آنجا با هزینه های کمتری تعمیر کنند و همچنین تعمیرکار وظیفه دارد کامیون های خود شرکت را نیز تعمیر کند.

دو بخش در این سامانه در نظر گرفته شده است که یکی صاحبان صنایع و دیگری، اقشار جامعه هستند. صاحبان صنایع شامل مشتریانی هستند که طی یک قرارداد بلند مدت با هزینه کمتری کالاهای خود را به مقصد منتقل می کنند. در مقابل، برای اقشار عادی جامعه نیز شرایطی در نظر گرفته شده که بتوانند از سیستم ما استفاده کنند؛ به این صورت که یک قرارداد با مبلغ پایه بر اساس ارزش کالای مشتری تنظیم می شود و اگر کالا تا 200 کیلو بود 10٪ از ارزش کل کالا به هزینه قرارداد اولیه اضافه می شود. به ازای هر 200 کیلو بیشتر 0.5٪ از سود یا هزینه دریافتی توسط شرکت کم می شود به طور مثال برای وزن 200 تا 400 کیلو سود شرکت 9.5٪ درصد می شود که به قرار داد اولیه اضافه می شود و سود شرکت از 3٪ کمتر نمی شود و برای مرسولات با وزن بالاتر از 3000 کیلو (3تن) همان 3٪ میماند و برای ارسالات بعدی در قرارداد اولیه تخفیفی برای مشتری در نظر گرفته می شود.

مشتری می تواند توسط اپلیکیشن موبایل، اطلاعاتی نظیر جزئیات بارهای خود، تاریخ تحویل، محل حال حاضر بار خود را ببیند که این کار با کمک GPS هایی که در کامیون ها نصب شده صورت می گیرد. کامیون میتواند شامل مرسوله های چند مشتری باشد که در مکان های مختلفی بارگیری شده و در مکان های مختلفی هم تحویل داده می شود که عمدتاً محل بار زدن و تحویل این کالا ها نزدیک یکدیگر می باشد.

به منظور اطمینان حاصل کردن از صحت و سلامت کالا در هر یک از شعب، شخصی تحت عنوان بازرس وجود دارد که هم در هنگام دریافت و تحویل کالا آن را مورد بررسی قرار میدهد و همچنین بازرس باید قرارداد های بیمه را برای کالا ها تنظیم کند. بازرس باید بتواند توسط اپلیکیشن موبایل محل حال حاضر بار، اطلاعات بار و همچنین تاریخ تحویل را مشاهده کند.

به منظور کسب درآمد، شرکت میتواند قرار داد های تبلیغاتی ای نیز توسط مدیر تبلیغات با شرکت های مختلفی تنظیم کند که این تبلیغات بر روی کامیون ها قرار می گیرد. تحت شرایطی بعضی اوقات ممکن است مشکلی برای مشتریان به وجود بیاید که نیاز به پشتیبانی داشته باشند که می توانند به صورت آنلاین یا تلفنی از پشتیبانی بهره مند شوند. برای استفاده از پشتیبانی آنلاین مشتریان از طریق اپلیکیشن اقدام میکنند و پرسنل شرکت نیز از پنل تحت وب استفاده می کنند.

با توجه به گستردگی شرکت و قرارداد های بسته شده توسط شرکت، تراکنش های مالی بسیار بالا می باشد و ما نیاز داریم تا در هر شعبه امور مالی توسط کسی مدیریت شود و ساماندهی امور مالی توسط او صورت گیرد.

با توجه به دامنه گسترده ای که تحت پوشش این سامانه است ، برای مدیریت تمامی امور صورت گرفته در شعب مختلف نیازمند شخصی هستیم که کنترل امور را به دست بگیرد.همچنین در بازه های زمانی مختلف آمار سیستم را تجزیه و تحلیل کند و همچنین سرکشی بر نیروهای شعب را نیز بر عهده داشته باشد.این شخص با سامانه از طریق بستر وب در تعامل است.

نکته: موارد ذکر شده، لزوما همه جزئیات و وظیفه‌مندی‌های نرم افزار مدیریت حمل بار را در بر نمی‌گیرد و شما هر کجا که لازم است باید قابلیت‌ها و مفروضات منطقی دیگری به توصیف سیستم اضافه نمایید یا راجع به آن از ما بپرسید.

موفق باشید

دستیاران درس