



АВТОМОБИЛ ХЎЖАЛИГИ БОШҚАРУВИ

МУАММОЛАР

Автотранспорт воситаларидан
рухсатсиз фойдаланиш

Ёқилғи истеъмоли белгиланган
меъёрдан ошиши

Автотранспорт воситаларининг
эксплуатацияси харажатлари

Автотранспорт воситаларидан
етарли даражада бўлмаган
самарада фойдаланиш

Тез-тез регламентли ва режадан
ташқари таъмирлаш ва техник
хизмат кўрсатиш ишлари

Автотранспорт воситаларини
кузатувининг йўқлиги

Йўл ҳаракати қоидаларини
бузганлик учун жарималар

ВАЗИФАЛАР

- Ташкилотда транспорт воситаларини эксплуатациясининг автоматлаштирилган механизмини яратиш ;
- Хизмат автомобилларидан фойдаланиш учун буюртмаларни ҳисобга олиш жараёнини рақамли трансформация қилиш;
- Автоэҳтиёт қисмларининг ҳисоботини юритиш;
- Меҳнат унумдорлигини ошириш, суистемолликни камайтириш, меҳнат интизомини ошириш;
- Автоэҳтиёт қисмларининг омбордаги захираларини тўлиқ назорат қилиш;
- Товар-моддий бойликларни сақлаш, қайта ишлаш ва ҳаракатланиши учун сарф-харажатларни камайтириш;
- ТИА муддатларини оптималлаштириш, логистика ҳисобидан сервис хизмат кўрсатиш, зарур эҳтиёт қисмларни етказиб бериш билан боғлиқ узилишларни камайтириш;
- Келажақда минимал харажатли истиқболли логистика ва ахборот технологияларини жорий қилиш;
- Мижозларга хизмат кўрсатиш сифатини яхшилаш;
- Тизимни ички ва ташқи ахборот тизимлари билан интеграция қилиш;
- Алоҳида келишувлар орқали тизимнинг функционалини кенгайтириш имконияти.

АМАЛГА ОШИРИШ

I-ЭТАП

3000 та автомобилни GPS трекерлар билан таъминлаш ва уларни UZGPS йўлдошли мониторинг тизимига улаш

ЙЎНАЛИШЛАР:

- Етказиб берувчига бирламчи талабларни ишлаб чиқиш;
- Техник ҳужжатларни ишлаб чиқиш ҳамда ТТни ахборот хавфсизлиги талабларига мослигини КХМ (ЦҚБ)да экспертизадан ўтказиш;
- Шартнома тузиб, лойиҳани амалга ошириш;
- Сервер хонасини тайёрлаш (жиҳозлаш, электр энергия таъминоти, телекоммуникацион инфратузилма ва узатиш тизими);
- Тизимни Қўмита техник майдонига кўчириш;
- Ходимларни/ фойдаланувчиларни тизимда ўқитиш.

II-ЭТАП

Автохўжаликни бошқаруви ва диспетчерлик тизимини жорий этиш

ЙЎНАЛИШЛАР:

- Тизим талабларини ишлаб чиқиш. Шартнома тузиш ҳамда лойиҳани амалга ошириш;
- Гараж бизнес жараёнларини мослаштириш, ҳамда реинжиниринги;
- Тизимни гараж фаолиятига жорий этиш;
- Ёқилғи қўйиш шахобчалари тизими билан интеграция қилиш;
- ЙХХ жарима тизими билан интеграция қилиш;
- Ходимларни/ фойдаланувчиларни тизимда ўқитиш

БЮДЖЕТ



Дастурий
таъминот

2.5 млрд. сум



Телематик
ускуналари
ўрнатиши билан

11 млрд. сум



АБЗ тизими ва
интеграция

1.5 млрд. сум



ЖАМИ
бир марталик

15 млрд.сум



1 та машинага
харажат

5 млн сум



Техник кўмак, 1
йилга

1.8 млрд сум

Гаражни рақамлаштириш

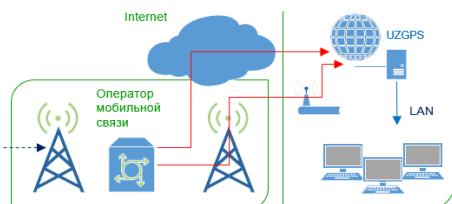
Йўлдошли мониторинг тизими



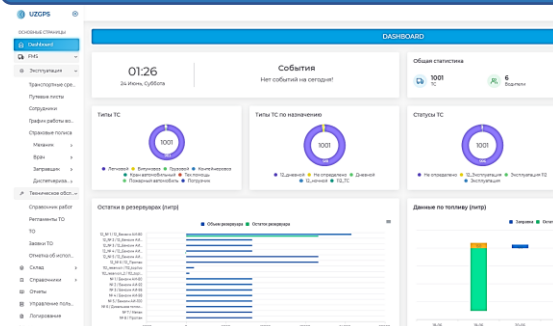
Онлайн мониторинг



Дашборд



АВТОХЎЖАЛИК БОШҚАРУВИ ТИЗИМИ



- Эксплуатация ҳисоби
- Ходимларни бошқариш, хайдовчиларнинг иш тартиби
- Диспетчерлик
- Электрон йўл варақалари
- Автомобилларга техник хизмат кўрсатиш ва таъмирлаш ишларини режалаштириш
- Ёқилғи-мой маҳсулотлари ва эҳтиёт қисмларини ҳисобга олиш
- Харидлар ва етказиб берувчилар
- Нарядларни бошқариш
- Ҳисобот ва таҳлил – раҳбар Dashboardи

СИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИИ



- Хайдовчилар жадвали
- Буюртмаларни шакллантириш ва назорат
- Автомобилларнинг тўхтаб қолишини олдини олиш
- Берухсат кетиб қолишни назорат қилиш



КУТИЛАЁТГАН НАТИЖАЛАР



UZGPS-Автохўжалик тизимини жорий этишдан олинadиган иқтисодий самара қуйидаги оптималлаштириш жараёнлари орқали эришилади:

- Ёқилғига сарф-харажат ўртача 20-30% гача камаиши;
- Меҳнат унумдорлиги 30% га ошиши;
- АТВларни таъмирлашга (техник хизмат кўрсатишга) сарф-харажат 10%га қисқариши ва ҳ.к.
- АТВларининг ёқилғи сарфининг йўл юрганлигининг қисқариши ҳисобига камаиши.

Амалга оширилаётган лойиҳа сарф-харажатларининг қопланиши:

- Мониторинг тизимини амалга жорий этиш нархи 1 та объект учун бир марталик харажат ~ 5 млн.сум ва техник кўмак учун ойлик 50 минг сум.
- Тизимнинг харажатлари тахминан 12 ойда қопланади!**