|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **DOCUMENTED ACHIEVEMENTS IN IMPLEMENTING SDGs** | **CHALLENGES AFFECTING YOUR SECTOR TO ACHIEVE SDGs** | **PROPOSED RECOMMENDATIONS TO SOLVE THOSE CHALLENGES** | **HOW COVID 19 AFFECT YOUR SECTOR** | **KEY MESSAGES FROM YOUR SECTOR** |
| Kumalizika kwa Jengo la abiriria Terminal 3 katika AAKIA | Msongamano wa abiria katika AAKIA unaosababishwa na kuongezeka kwa mashirika ya ndege yanayotua Zanzibar | Serikali iangalie namna nyengine ya kujenga jingo jengine la abiria terminal 4 ili kuweza kukidhi mahitaji ya abiria kwa sasa na baadae. | Kupungua kwa abiria wa kigeni pamoja safari za ndege, | Jukumu la kutunza miundombibnu ni letu sote. |
| Utanuzi wa maegesho ya ndege katika AAKIA | Ukosefu wa Hati Miliki kwa maeneo ya Viwanja vya Ndege  Uvamizi wa maeneo ya Viwanja kwa ajili ya makaazi ya watu kunakopelekea Serikali kutumia fedha nyingi kwa fidia | Mamlaka tayari imeomba hati miliki kwa Kamisheni ya Ardhi kwa baadhi ya maeneo.  Mamlaka kwa kushirikiana na Serikali ya Wilaya ya Magharibi “B” imekamilisha kazi ya uhakiki wa kuyatambua maeneo ya uwanja wa ndege wa AAKIA ili kuzuia uvamizi katika maeneo ya uwanja | kuongezeka kwa makampuni za safari za ndege, |
| Kukamilisha Upembuzi yakinifu na michoro ya kina kwa uwanja wa ndege Pemba umekamilika na kwa sasa Serikali inaendelea na jitihada za kutafuta fedha kwa ajili ya ujenzi wa uwanja huo. | Kuchelewa kupata fedha kwa ajili ya ujenzi wa Uwanja wa ndege wa Pemba. | Serikali kupitia WUMU iangalie namna ya kuweza kupata fedha kwa haraka ili harakati za ujenzi ziweze kuanza mara moja. | Kusimama kwa shughuli za kuendeleza mradi huu kwa mwaka 2020 |
| Mamlaka kwa kushirikiana na Wizara ya Afya imefanikisha ufungaji wa mashine za ukaguzi wa afya kwa ajili ya abiria wote wanaowasili nchini. | Abiria kuchukua muda mrefu wa ukaguzi mara tu wanapowasili Nchini. | Serikali kupitia WUMU iweze kuangalia namna ya kuongeza mashine hizo za uchunguzi wa afya ili kupunguza muda unaotumika kufanyiwa ukaguzi abiria wanaowasilia Nchini. | Abiria kuona usumbufu kwani wanatumia muda mrefu kufanya vipimo vya covid 19 mara tu wanapowasili na kupelekea mrundikano wa abiria wengi kwa wakati mmoja. |  |
| Kuweka lami nyepesi (primer) kwenye njia ya kuruka na kutua ndege (Runway) yenye urefu wa mita 1,200 na upana wa mita 40 (1,200mx40m) katika Uwanja mdogo wa Ndege wa Kigunda. | Kukosa pesa kamili za kufanikisha mradi wa kueka lami kamilifu. | Kukopa pesa katika sekta nyengine ili kukamilisha uwekaji wa lami ya mwanzo | Kuto kukamilisha awamu zilizo bakia za ujenzi wa uwanja huo |
| Kuongezeka kwa safari za ndege za ndani na nje ya Nchi | Msongamano wa abiria katika kiwanja cha Kimataifa cha Abeid Amani Karume kutokana na ongezeko la idadi ya mashirika ya ndege yanayotua Zanzibar iliyopelekea kuongezeka kwa abiria | Kulijenga upya jingo la Terminal 2 ambalo litapunguza tatizo hilo na pia Serikali imeshakubali kujengwa kwa Terminal 4 ili kuweza kutatua tatizo hilo. | Kukosekana kwa wafadhili fedha kutekeleza miradi iliyo pendkezwa |
| Kutayarisha “*Master Plan”* ya Ujenzi wa Bandari Shirikishi ya Mangapwani ambayo kwa sasa ipo katika hatua ya mapitio kwa ajili ya kuendelea na mchakato wa kupata wawekelezeji katika ujenzi wa Bandari hizo. | Ufinyu wa bajeti katika kukamilisha mpango mkuu wa bandari shirikishi ya Managapwani | Shirika lina mpango wa kujenga Bandari Kavu (ICD) kwa ajili ya kupunguza changamoto ya mrundikano wa makontena katika Bandari ya Malindi. Aidha, Serikali ina mpango wa kujenga Bandari kubwa ya kisasa kwa ajili ya kuhudumia mizigo yote pamoja na kuimarisha bandari ya Mkoani ili kupunguza tatizo la uhudumiaji wa makontena | Kuchelewa kupatikana kwa wajenzi wa bandari ya managpwani |  |
| Kuandaa mpando wa kurasimisha kwa bandari bubu | Kuwepo kwa bandari bubu zinazokosesha mapato Serikali katika usafirishaji wa mizigo | Serikali kupitia Mamlaka husika kuchukua hatua ya haraka ya kuzirasimisha bandari hizo. | Kupungua kwa idadi ya mizigo iliyokua inaingia na kutoka nchini za Jirani. |  |
| Kujengwa kwa gati ya Mkokotoni | Kupatikana kwa mali ghafi kwa matumizi ya ujenzi w agati hiyo | Serikali kuhakikisha mali rasilimali zote zinazohitajika kwa ajili ya ujenzi zinapatikanwa kwa wakati ili kuweza kutatua tatizo kwa haraka. |  |  |
| Kuongeza matumizi ya Mkonga wa Mawasiliano Zanzibar | Uwezo mdogo wa Kituo cha Kuifadhia Taarifa cha Serikali (Data Center) | Kuunganisha Unguja na Pemba kwa kutumia Mkonga, kuongeza mizunguko ya Mtandao wa Mkonga (routes) | Matumizi ya TEHAMA yalisaidia katika kutatua changamoto zilizosababishwa na Uviko 19 kama vile Elimu, Afya, Mikutano mbali mbali, Biashara n.k. |  |
| Kulaza mkonga kwa km 83.2 km | Kujenga kituo chenye uwezo mkubwa wa kuhifadhi taarifa kwa Serikali na biashara binafsi |  |
| Kuimarisha kituo cha kutunzia kumbukumbu Pamoja na kuongeza watumiaji wa kituo | Ukosefu wa kituo mbadala cha kutunzia taarifa (Disaster Recovery Center) | Kujenga kituo mbadala cha kutunzia taarifa (Disaster Recovery Center) |  |
| Kuanzisha Wakala wa Miundombinu ya TEHAMA Zanzibar ZICTIA, Sheria no. 15 ya mwaka 2020 |
| Kujenga vituo vya TEHAMA jamii | Kukosekana kwa mawasiliano kwa baadhi ya maeneo (Digital Divide) ilipelekea Wizara kujenga vituo hivi. | Kujengwa kwa vituo vya kutoa elimu ya TEHAMA, kutoa uelewa kwa umma kuhusu TEHAMA na kufikisha mawasiliano katika maeneo ya vijijini |
| Kujenga kituo cha mawasiliano ya dharura |
| Kuweka mfumo wa anuani za makaazi na postikodi | Wanachi kuwa na uelewa mdogo kuhusiana na anuani za makaazi na postikodi na kupelekea ushiriki mdogo katika zoezi hili. | Elimu itolewe mapema kwa wananchi kabla ya zoezi kuanza ili wananchi waweze kutoa ushirikiano wa kutosha na wa haraka katika zoezi hilo. | Kusitishwa kwa zoezi zima la uwekaji anuani za makaazi kulikosababishwa na covid 19 kulipelekea zoezi hilo kuchukua muda mrefu kumalizika. | Anuani za makaazi kwa maendeleo ya Kiuchumi na Kijamii. |
| Marekebisho makubwa ya Sheria mbili ili kuendana na matakwa ya IMO na ILO (Sheria Usafiri Baharini na. 5 ya 2006 na Sheria ya Mamlaka ya Usafiri Baharini na 3 ya 2009) | Tanzania kutoridhia baadhi ya Mikataba ya Kimataifa ya IMO (Mkataba wa Kimataifa wa Kuondosha Mabaki ya Meli 2007, Mkataba wa Kusimamia Maji ya Farumu 2004, Mkataba wa Dhima ya Umwagikaji wa Mafuta ya Kuendeshea Meli, 2001) ina pelelekea ZMA kushindwa kutekeleza matakwa ya Kimataifa katika Usafiri wa Baharini | Wizara zinazosimamia masuala ya usafiri baharini za SMZ na SMT zinaendelea na hatua za kuwasilisha Mikataba yote ya IMO katika bunge la Jamhuri ya Muungano wa Tanzania ili iweze kuridhiwa. | Kusitishwa kwa shughuli nyingi za Kimataifa hasa katika sekta ya usafiri kutokana na ugonjwa wa uviko 19. |  |