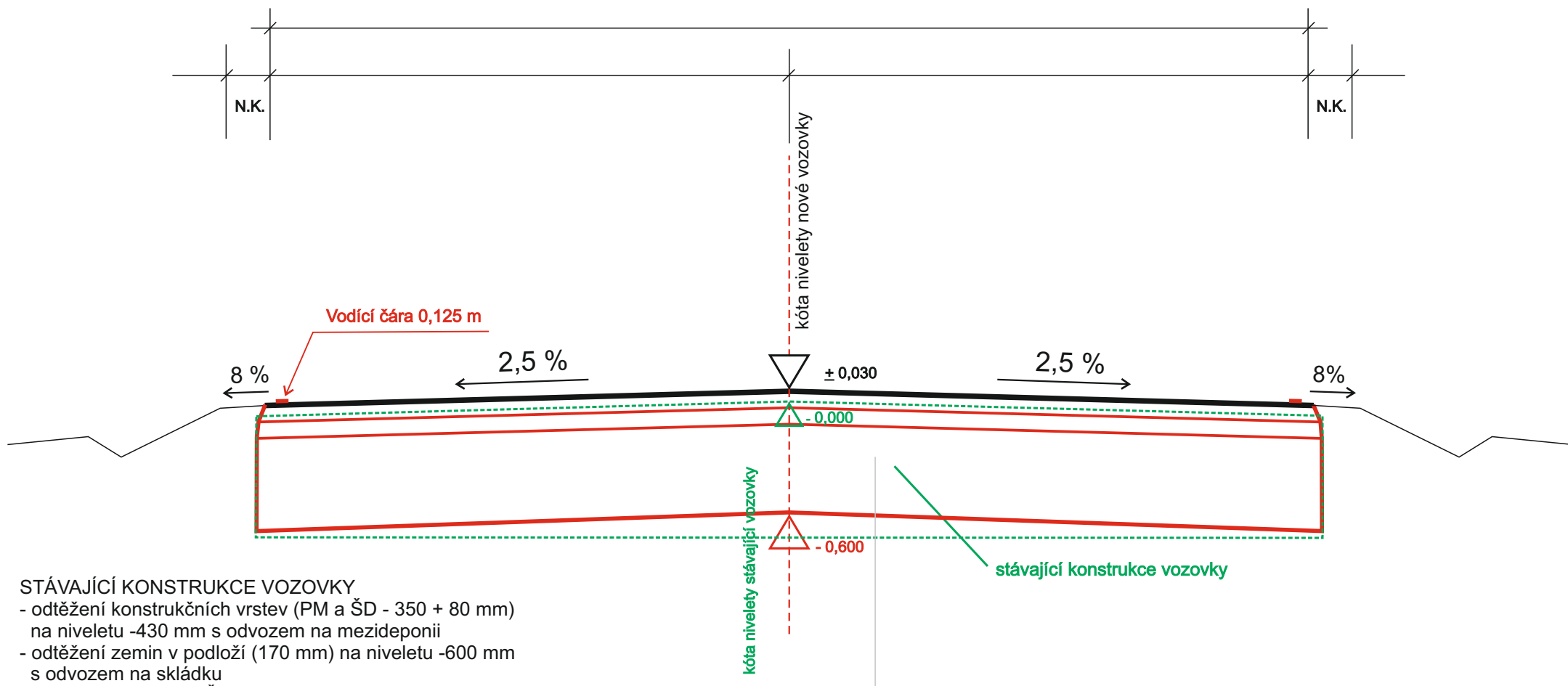


Rozsah úprav bude probíhat v šířce stávající vozovky



STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

- odtěžení konstrukčních vrstev (PM a ŠD - 350 + 80 mm) na niveletu -430 mm s odvozem na mezideponii
- odtěžení zemin v podloží (170 mm) na niveletu -600 mm s odvozem na skládku
- provedení vrstvy ze ŠD v tloušťce 100 mm
- vrácení odtěžených konstrukčních vrstev (PM a ŠD) v tloušťce 430 mm na niveletu -70 mm
- provedení dvojité recyklace za studena na místě s reprofilací v tloušťce 2 x 250 mm

NÁVRH :

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu

Postřik spojovací z KAE

Asfaltový beton pro ložnou vrstvu

Provedení recyklace za studena na místě

Provedení recyklace za studena na místě

Provedení vrstvy ze ŠD

CELKEM

ACO 11+ (50/70)

(PS C)

ACL 16+ (50/70)

RS 0/63 CA

RS 0/63 CA

0/32

50 mm

0,2-0,65 kg/m²

50 mm

250 mm

250 mm

100 mm

600 mm

ČSN 73 6121

ČSN 73 6129

ČSN 73 6121

ČSN 73 6147

ČSN 73 6147

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
silnice III/10567 SO 102