



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

# **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**



## **B. Technická zpráva**

**„Oprava silnice III/1472  
konec Týna nad Vltavou – les za učilištěm  
Hněvkovice“**



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

## 1. Úvodní informace

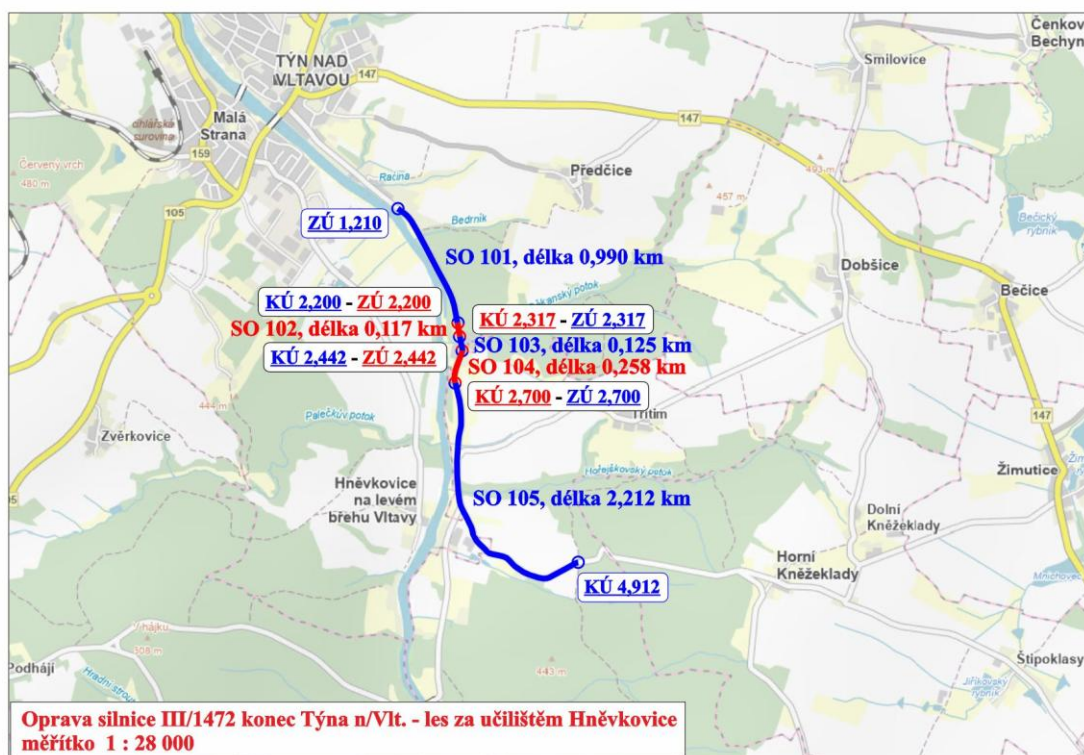
### Základní údaje o projektu

Název projektu	„Oprava silnice III/1472 konec Týna nad Vltavou – les za učilištěm Hněvkovice“
Lokalizace	Obec Týn nad Vltavou, Žimutice, k.ú. Týn nad Vltavou, Hněvkovice u Týna nad Vltavou, Třítím úsek silnice - staničení km 1,210 – 4,912

## 2. Základní údaje

### Lokalizace a širší územní kontext stavby

Situace SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105



Opravovaná část silnice III/1472 se nachází v katastrálních územích Týn nad Vltavou, Hněvkovice u Týna nad Vltavou a Třítím a v obcích Týn nad Vltavou a Žimutice. Jedná se o silnici III. třídy, určenou k vzájemnému spojení obcí a její napojení na ostatní pozemní komunikace.

Navrhovaná stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků a staveb třetích osob.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

### ***Popis výchozí situace stavby***

Předmětem stavby je oprava úseku silnice III/1472, SO 101 – staničení km ZÚ 1,210 až KÚ 2,200, celkové délky 0,990 km, SO 102 - staničení km ZÚ 2,200 až KÚ 2,317 celkové délky 0,117 km, SO 103 - staničení km ZÚ 2,317 až KÚ 2,442 celkové délky 0,125 km, SO 104 - staničení km ZÚ 2,442 až KÚ 2,700 celkové délky 0,258 km, SO 105 - staničení km ZÚ 2,700 až KÚ 4,912 celkové délky 2,212 km

Předmětná část silnice III/1472 je v nevyhovujícím stavebním stavu (TP 82). Vyskytují se zde následující skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, úplná ztráta hmoty krytu, trhliny, konstrukční poruchy. Ve špatném technickém stavu je odvodnění silnice. Současný stavební stav silnice (viz §1, písm. g) vyhlášky 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů) predikuje nebezpečné dopravní situace; má negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

### ***Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém***

Cílem projektu je provést opravu části silnice III/1472, což zajistí zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

## **3. Technické řešení**

### ***Popis navrhovaného řešení***

- SO 101 - staničení km 1,210 – 2,200, celkem 0,990 km,
- SO 102 - staničení km 2,200 – 2,317, celkem 0,117 km,
- SO 103 - staničení km 2,317 – 2,442, celkem 0,125 km,
- SO 104 - staničení km 2,442 – 2,700, celkem 0,258 km,
- SO 105 - staničení km 2,700 – 4,912, celkem 2,212 km,
- SO 106 - dopravně inženýrská opatření- 1. etapa,
- SO 107 - dopravně inženýrská opatření- 2. etapa,
- SO 108 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

Stavební objekt SO 101 - staničení km 1,210 – 2,200, celkem 0,990 km, proměnné šířky 5,50 – 5,67 m,

Stavební objekt SO 102 - staničení km 2,200 – 2,317, celkem 0,117 km, proměnné šířky 5,30 – 5,47 m,

Stavební objekt SO 103 - staničení km 2,317 – 2,442, celkem 0,125 km, proměnné šířky 5,80 – 5,90 m,

Stavební objekt SO 104 - staničení km 2,442 – 2,700, celkem 0,258 km, proměnné šířky 6,20 – 6,37 m,

Stavební objekt SO 105 - staničení km 2,700 – 4,912, celkem 2,212 km, proměnné šířky 6,40 – 8,00 m,

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Oprava silnice III/1472 ve výše uvedených úsecích spočívá:

**u SO 101** - ve frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm), v obnově a opravě recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm (doplněné přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva).

Následně budou celoplošně položeny vrstvy – ložná a obrušná, z asfaltového betonu.

V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků. Dále budou výškově upraveny poklopy a hrnce a dojde k náhradě 440 m ocelových silničních svodidel.

**U SO 102** dojde k odstranění krytu zpevněných plocha (tl. 140 mm) a frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm). Budou provedeny odkopávky v tl. 130 mm (na niveletu -320 mm) a následně bude podloží doplněno vhodným nenamrzavým materiálem (tl. 60 mm, frakce 0-125). Bude upravena pláň. Dojde k obnově a opravě recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování podkladních vrstev v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm – na niveletu -120 mm (doplněné přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva). Následně budou celoplošně položeny vrstvy – podkladní a obrušná, z asfaltového betonu. V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků. Dále budou doplněny betonové obrubníky v délce 40 m.

**U SO 103** dojde k frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm) a následně bude položena obrušná vrstva z asfaltového betonu. V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, k výškové úpravě mříží pro trubní vedení odvodnění, bude provedeno těsnění říms asfaltovou zálivkou a bude doplněno VDZ.

**U SO 104** dojde k odstranění krytu zpevněných ploch (tl. 140 mm) a frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm). Budou provedeny odkopávky v tl. 130 mm (na niveletu -320 mm) a následně bude podloží doplněno vhodným nenamrzavým materiálem (tl. 60 mm, frakce 0-125). Bude upravena pláň. Dojde k obnově a opravě recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování podkladních vrstev v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm – na niveletu – 120 mm (doplněné přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva). Následně budou celoplošně položeny vrstvy – podkladní a obrušná, z asfaltového betonu. V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků.

**U SO 105** dojde k frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm). Na 10% plochy budou provedeny odkopávky (tl. 0,4m), a následně bude doplněno podloží nenamrzavým

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

materiálem (10% plochy, tl. 0,25, frakce 0-125), hutnění 60 MPa). Bude upravena pláň (hutnění 45 MPa) a položeny vrstvy pro obnovu a opravy ze štěrkodrti (10% plochy, hl. 0,15 m, hutnění 80 MPa). Dojde k obnově a opravě recyklací, kdy nejprve proběhne rozfrézování podkladních vrstev v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm (doplněné přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva). Následně budou celoplošně položeny vrstvy – podkladní a obrusná, z asfaltového betonu. V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků. Budou nahrazena svodidla v délce 256 m.

*Přesná specifikace prací viz – TP “Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce“*

#### ***Doplňující údaje***

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky, z důvodu navržené technologie. Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 11/2024. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů; současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 60 kalendářních dnů.

#### ***Inženýrské sítě***

Stávající technická infrastruktura (podzemní a nadzemní vedení) se zachovává; přeložky stávajícího podzemního a nadzemního vedení se v rámci stavby nepředpokládají.

#### ***Skládky a vybouraný materiál***

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce (vzdálenost 20 km) a zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení materiálů a odpadů, dle příslušných zákonných a podzákonných předpisů, nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

#### **4. Technické parametry**

Celková délka stavby: 3,702 km

Šířka vozovky: 5,5 až 8,0 m (vozovkové souvrství)

Celková plocha stavby: 23 326 m<sup>2</sup> (plocha obrusné vrstvy)

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

**Základní technologie, detail konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce: viz příloha č. 1**

Součástí dodávky ohrubné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření pracovních spár. Oprava vozovky bude provedena včetně míst připojení sjezdů, autobusových zastávek a křižovatek. Veškeré práce budou účtovány dle skutečného rozsahu provedených prací. Tloušťka všech vrstev z asfaltových směsí bude kontrolována přepočtem na množství spotřebované asfaltové směsi, s nulovou tolerancí.

U všech položek bude uváděna jednotková cena (nutno odsouhlasit a potvrdit TDI ve stavebním deníku a v předávacím protokolu).

Práce budou prováděny v souladu s příslušnými TKP !

Kontaktní osoba - p. Miroslav Straka, tel.: 602 140 185

Vytýčení inženýrských sítí zajistí dodavatel.

Ohlášení stavebních úprav na komunikaci zajistí stavebník (objednatel) – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice.

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce ve vzdálenosti 20 km.

**5. Obecné požadavky**

*Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.*

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky. Uzavírka silnice III/1472 a objízdné trasy budou řešeny před vlastním prováděním stavebních prací, v dostatečném předstihu, podle požadavků všech místně dotčených a dle místních podmínek.

Vlivem provádění stavebních prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí – zvýšení hluchnosti a prašnosti vlivem činnosti stavebních mechanismů. Tyto jevy je nutno ze strany dodavatele stavby maximálně eliminovat. Stroje na stavbě budou vybaveny ekologickými PHM i náplněmi.

Opravou silnice III/1472 se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na opravené komunikaci.

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě bude provedeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

***Zajištění kvality stavebních prací***

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané MD.



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

### ***Bezpečnost a ochrana zdraví při práci***

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují požadavky na zajištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

### ***Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP***

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na řešené komunikaci. Opravou podkladních konstrukčních vrstev se značně zvýší životnost předmětné silnice a tím se prodlouží udržitelná údržba.

## **6. Požadavky objednatele**

### ***Dokumentace stavby***

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby (CD nosič).

V Českých Budějovicích 26.11.2024

Vypracoval: SÚS Jčk, závod České Budějovice

Kontroloval a odsouhlasil: Bc. Vlastimil Zikmund