

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



B. Technická zpráva

„Oprava silnice III/10566

Třitim“



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Úvodní informace

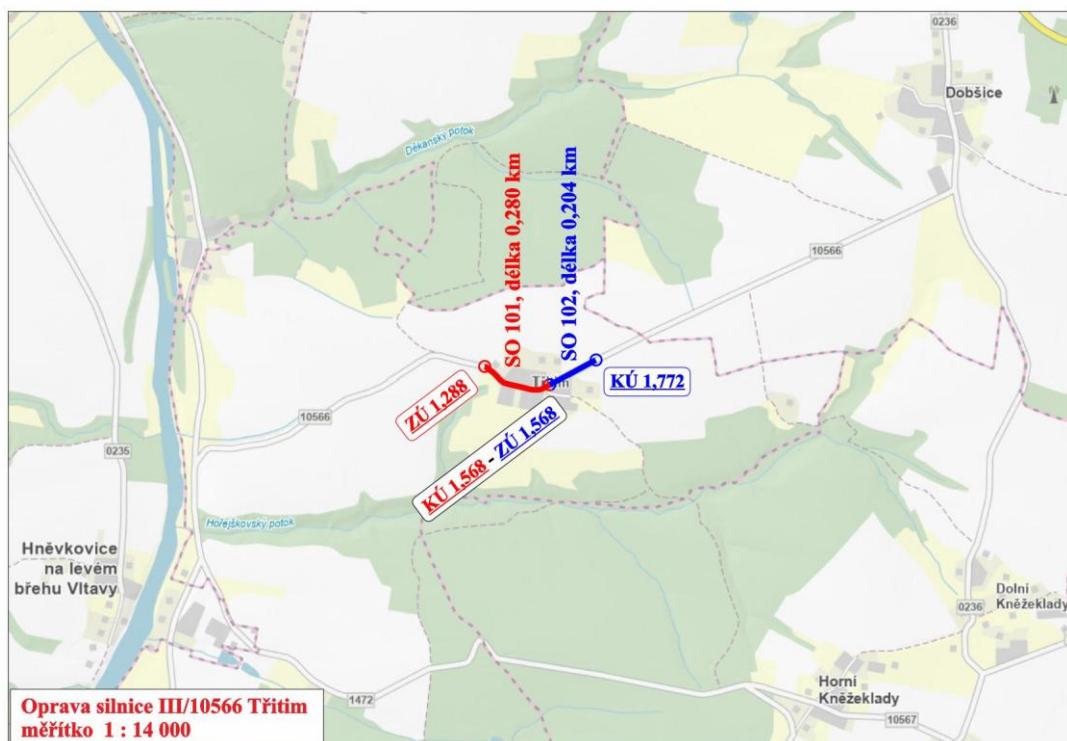
Základní údaje o projektu

Název projektu	„Oprava silnice III/10566 Třitim“
Lokalizace	Obec Žimutice, k.ú. Třitim úsek silnice - staničení km 1,288 – 1,772

2. Základní údaje

Lokalizace a širší územní kontext stavby

Situace SO 101, SO 102



Oprava část silnice III/10566 se nachází v katastrálním území Třitim a v obci Žimutice. Jedná se o silnici III. třídy, určenou k vzájemnému spojení obcí a její napojení na ostatní pozemní komunikace.

Navrhovaná stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků a staveb třetích osob.



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je oprava úseku silnice III/10566, SO 101 – staničení km ZÚ 1,288 až KÚ 1,568, celkové délky 0,280 km, SO 102 - staničení km ZÚ 1,568 až KÚ 1,772 celkové délky 0,204 km.

Předmětná část silnice III/10566 je v nevyhovujícím stavebním stavu (TP 82). Vyskytují se zde následující skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, úplná ztráta hmoty krytu, trhliny, konstrukční poruchy. Ve špatném technickém stavu je odvodnění silnice. Současný stavební stav silnice (viz §1, písm. g) vyhlášky 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů) predikuje nebezpečné dopravní situace; má negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem projektu je provést opravu části silnice III/10566, což zajistí zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

3. Technické řešení

Popis navrhovaného řešení

- SO 101 - staničení km 1,288 – 1,568, celkem 0,280 km,
- SO 102 - staničení km 1,568 – 1,772, celkem 0,204 km,
- SO 103 - dopravně inženýrská opatření,
- SO 104 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

Stavební objekt SO 101 - staničení km 1,288 – 1,568, celkem 0,280 km, proměnné šířky 5,60 – 5,65 m,

Stavební objekt SO 102 - staničení km 1,568 – 1,772, celkem 0,204 km, proměnné šířky 5,90 – 6,0 m,

Oprava silnice III/10566 ve výše uvedených úsecích spočívá;

u SO 101 – v odstranění krytu zpevněných ploch v rozsahu 10% do hloubky 0,2 m, ve frézování zpevněných asfaltových ploch do hloubky 40 a následně 60 mm, v odkopávce 10 % plochy (tl.0,2 m – lokální sanace), v doplnění podloží nenamrzavým materiálem (10% plochy, tl.0,2m, frakce 0-125), v úpravě pláně, v obnově a opravě recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm – hutnění na niveletu -100 mm (doplňené přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva).

Následně budou celoplošně položeny vrstvy – ložná a obrusná, z asfaltového betonu.

V opravovaných úsecích dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupců. Dále budou

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

výškově upraveny vpusti, dojde k náhradě 1 kusu horské vpusti, budou doplněny obrubníky v délce 55 m a příkopové žlaby v délce 18 m.

U SO 102 dojde k frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 60 mm). Bude provedena obnova a oprava recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování podkladních vrstev v tl. 300 mm s reprofilací a homogenizací podélného i přičného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 300 mm (doplněné přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva) s hutněním na niveletu + 95 mm. Následně budou celoplošně položeny vrstvy – ložná a obrusná, z asfaltového betonu. V opravovaných úsecích dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků.

Přesná specifikace prací viz – TP “Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce“

Doplňující údaje

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky, z důvodu navržené technologie. Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 11/2024. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů; současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 24 kalendářních dnů.

Inženýrské sítě

Stávající technická infrastruktura (podzemní a nadzemní vedení) se zachovává; přeložky stávajícího podzemního a nadzemního vedení se v rámci stavby nepředpokládají.

Skládky a vybouraný materiál

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce (vzdálenost 20 km) a zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení materiálů a odpadů, dle příslušných zákonných a podzákonných předpisů, nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

4. Technické parametry

Celková délka stavby: 0,484 km

Šířka vozovky: 5,6 až 5,9 m (vozovkové souvrství)

Celková plocha stavby: 2 888 m² (plocha obrusné vrstvy)

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Základní technologie, detail konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce: viz příloha č. 1

Součástí dodávky obrusné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření pracovních spár. Oprava vozovky bude provedena včetně míst připojení sjezdů, autobusových zastávek a křižovatek. Veškeré práce budou účtovány dle skutečného rozsahu provedených prací. Tloušťka všech vrstev z asfaltových směsí bude kontrolována přepočtem na množství spotřebované asfaltové směsi, s nulovou tolerancí.

U všech položek bude uváděna jednotková cena (nutno odsouhlasit a potvrdit TDI ve stavebním deníku a v předávacím protokolu).

Práce budou prováděny v souladu s příslušnými TKP !

Kontaktní osoba - p. Miroslav Straka, tel.: 602 140 185

Vytýčení inženýrských sítí zajistí dodavatel.

Ohlášení stavebních úprav na komunikaci zajistí stavebník (objednatel) – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice.

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce ve vzdálenosti 20 km.

5. Obecné požadavky

Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky. Uzavírka silnice III/10566 a objízdné trasy budou řešeny před vlastním prováděním stavebních prací, v dostatečném předstihu, podle požadavků všech místně dotčených a dle místních podmínek.

Vlivem provádění stavebních prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí – zvýšení hlučnosti a prašnosti vlivem činnosti stavebních mechanizmů. Tyto jevy je nutno ze strany dodavatele stavby maximálně eliminovat. Stroje na stavbě budou vybaveny ekologickými PHM i náplněmi.

Opravou silnice III/10566 se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na opravené komunikaci.

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě bude provedeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané MD.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují požadavky na zajištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na řešené komunikaci. Opravou podkladních konstrukčních vrstev se značně zvýší životnost předmětné silnice a tím se prodlouží udržitelná údržba.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

6. Požadavky objednatele

Dokumentace stavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavy (CD nosič).

V Českých Budějovicích 27.11.2024

Vypracoval: SÚS Jčk, závod České Budějovice

Kontroloval a odsouhlasil: Bc. Vlastimil Zikmund