

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



A. Průvodní zpráva

„Oprava silnice III/0236 Dobšice“

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby:

„Oprava silnice III/0236 Dobšice“

- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání
Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 708 90 650, DIČ: CZ 708 90 650

prostřednictvím organizace hospodařící s majetkem kraje

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Právní forma – příspěvková organizace

Se sídlem Nemanická 2133/10, České Budějovice, 370 10

IČO: 709 71 641, DIČ: CZ 709 71 641

- c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotoviteli s identifikačními údaji

Bc. Vlastimil Zikmund

Autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla, ČKAIT:
0102607

2. Údaje o umístění stavby:

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Dobšice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dobšice u Týna nad Vltavou

b) Stavební pozemek a majetková vztahy k němu

Stavební práce budou probíhat na tělese silnice III/0236 a předmětných silničních pozemcích. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je Kraj (Jihočeských kraj), na jehož území se silnice nachází (viz § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Akce je finančně řešena/spolufinančně řešena z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

c) **Dopravní a technická infrastruktura v území**

Jedná se o opravu silnice III/0236. Stavba sestává ze čtyř stavebních objektů:

SO 101 - staničení km 2,709 – 3,130, celkem 0,421 km,

SO 102 - staničení km 3,130 – 3,735, celkem 0,605 km,

SO 103 - dopravně inženýrská opatření, včetně zřízení provizorní zastávky pro linkovou dopravu, bez zpevnění nástupiště,

SO 104 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Oprava komunikace III/0236 bude provedena v rozsahu staničení km 2,709 až 3,735 celkem 1,026 km.

Stavba sestává ze čtyř stavebních objektů:

SO 101 - staničení km 2,709 – 3,130, celkem 0,421 km, proměnné šířky 5,80 – 5,95 m

SO 102 - staničení km 3,130 – 3,735, celkem 0,605 km, proměnné šířky 6,0 – 7,0 m,

SO 103 - dopravně inženýrská opatření včetně zřízení provizorní zastávky pro linkovou dopravu, bez zpevnění nástupiště,

SO 104 - doplňující údaje

„Oprava silnice III/0236 Dobšice“ bude provedena následující technologií:

SO 101:

- Frézování asfaltových ploch (tl. 50 mm, částečná – délka 28 m)
- Vrstva pro obnovu a opravy - recyklací (rozfrézování v tl. 200 mm, reprofilace a homogenizace, recyklace za studena RS CA (TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147) v tl. 200 mm)
- Spojovací postřik z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+ 50/70, ČSN 73 6121 50 mm
- Asfaltový beton ACL 16+, 16S, 50/70, ČSN 73 6121 50 mm

SO 102:

- Odstranění krytu zpevněných ploch s asfaltovým pojivem (tl. 140 mm, úprava zrnitosti na 0-63)
- Frézování asfaltových ploch (tl. 50 mm)
- Odkopávky (tl. 110 mm) na niveletu - 300 mm
- Odkopávky zeminy v aktivní zóně (tl. 0,4 m, 10% plochy), sanace
- Doplňení podloží nenamrzavým materiélem (frakce 0-125, tl. 0,06 m)

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- Doplňení podloží nenamrzavým materiélem (10% plochy, frakce 0-125, tl. 0,25 m, hutnění 60MPa)
- Úprava pláně (hutnění na 45 MPa)
- Úprava pláně v místech hloubkové sanace (10% plochy, hutnění na 45MPa)
- Vrstvy pro obnovu ze štěrkodrti (10% plochy, hl. 0,15 m, hutnění 80MPa)
- Vrstva pro obnovu a opravy - recyklaci (rozfrézování v tl. 200 mm, na niveletu - 100 mm, reprofilace a homogenizace, recyklace za studena RS CA (TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147) v tl. 200 mm)
- Spojovací postřik z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+ 50/70, ČSN 73 6121 50 mm
- Asfaltový beton ACL 16+, 16S, 50/70, ČSN 73 6121 50 mm

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Případné požadavky dotčených orgánů (DOS) nebyly uplatněny.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2025

d) Předpokládaná délka výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná délka výstavby činí cca 25 kalendářních dnů. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v předmětném úseku se nestanovuje.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, při práci na staveništi

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a podzákonných předpisů, které upravují požadavky na zjištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce, o čemž musí být pořízen písemný záznam, potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav. Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu. Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce. Pracovníci pohybující se na plochách s dopravním provozem nebo v jejich těsné blízkosti, musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.