



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



B. Technická zpráva

**„Oprava silnice III/0236
Dobšice“**



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Úvodní informace

Základní údaje o projektu

Název projektu	„Oprava silnice III/0236 Dobšice“
Lokalizace	Obec Dobšice, k.ú. Dobšice u Týna nad Vltavou úsek silnice - staničení km 2,709 – 3,735

2. Základní údaje

Lokalizace a širší územní kontext stavby

Situace SO 101, SO 102



Opravovaná část silnice III/0236 se nachází v katastrálním území Dobšice u Týna nad Vltavou a v obci Dobšice. Jedná se o silnici III. třídy, určenou k vzájemnému spojení obcí a její napojení na ostatní pozemní komunikace.

Navrhovaná stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků a staveb třetích osob.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je oprava úseku silnice III/0236, SO 101 – staničení km ZÚ 2,709 až KÚ 3,130, celkové délky 0,421 km, SO 102 - staničení km ZÚ 3,130 až KÚ 3,735 celkové délky 0,605 km.

Předmětná část silnice III/0236 je v nevyhovujícím stavebním stavu (TP 82). Vyskytují se zde následující skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, úplná ztráta hmoty krytu, trhliny, konstrukční poruchy. Ve špatném technickém stavu je odvodnění silnice. Současný stavební stav silnice (viz §1, písm. g) vyhlášky 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů) predikuje nebezpečné dopravní situace; má negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem projektu je provést opravu části silnice III/0236, což zajistí zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

3. Technické řešení

Popis navrhovaného řešení

SO 101 - staničení km 2,709 – 3,130, celkem 0,421 km,

SO 102 - staničení km 3,130 – 3,735, celkem 0,605 km,

SO 103 - dopravně inženýrská opatření, včetně zřízení provizorní zastávky pro linkovou dopravu, bez zpevnění nástupiště,

SO 104 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

Stavební objekt SO 101 - staničení km 2,709 – 3,130, celkem 0,421 km, proměnné šířky 5,80 – 5,95 m,

Stavební objekt SO 102 - staničení km 3,130 – 3,735, celkem 0,605 km, proměnné šířky 6,0 – 7,0 m,

Oprava silnice III/0236 ve výše uvedených úsecích spočívá:

u SO 101 –ve frézování zpevněných asfaltových ploch do hloubky 50 mm (lokálně), v obnově a opravě recyklací za studena, kdy nejprve dojde k rozfrézování v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm (doplňené přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva).

Následně budou celoplošně položeny vrstvy – ložná a obrusná, z asfaltového betonu.

V opravovaných úsecích dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

U SO 102 dojde k odstranění krytu ploch s asfaltovým pojivem (140 mm, a následně předrcení na frakci 0-63), k frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm). Budou provedeny odkopávky v průměrné tl. 110 mm (na niveletu – 300 mm) a odkopávky v aktivní zóně do tl. 0,4 m (týká se cca 10% plochy). Podloží bude doplněno nenamrzavým materiálem (frakce 0-125, tl. 0,06 m) a 10% plochy bude doplněno dalším nenamrzavým materiálem (frakce 0-125, tl. 0,25 m, hutnění 60 MPa). Plán bude upravena, včetně míst hloubkové sanace (hutnění 45 MPa). V místech hloubkové sanace (10% plochy) budou položeny vrstvy ze štěrkodrti (hutnění 80 MPa).

Následně bude provedena obnova a oprava recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování podkladních vrstev v tl. 200 mm, na niveletu – 100 mm, s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm (doplněné přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva). Poté budou celoplošně položeny vrstvy – ložná a obrusná, z asfaltového betonu. V opravovaných úsecích dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků. V předmětném stavebním objektu budou vyměněny 2 uliční vpusti, u jedné uliční vpusti dojde k výškové úpravě mříže a budou vyměněny chodníkové obruby (67 m) a příkopové žlaby (68 m).

Přesná specifikace prací viz – TP “Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce“

Doplňující údaje

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky, z důvodu navržené technologie. Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 11/2024. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů; současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 25 kalendářních dnů.

Inženýrské sítě

Stávající technická infrastruktura (podzemní a nadzemní vedení) se zachovává; přeložky stávajícího podzemního a nadzemního vedení se v rámci stavby nepředpokládají.

Skládky a vybouraný materiál

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce (vzdálenost 24 km) a zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení materiálů a odpadů, dle příslušných zákonných a podzákonných předpisů, nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

4. Technické parametry

Celková délka stavby: 1,026 km

Šířka vozovky: 5,85 až 6,15 m (vozovkové souvrství)

Celková plocha stavby: 6 303 m² (plocha obrusné vrstvy)

Základní technologie, detail konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce: viz příloha č. 1

Součástí dodávky obrusné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření pracovních spár. Oprava vozovky bude provedena včetně míst připojení sjezdů, autobusových zastávek a křižovatek. Veškeré práce budou účtovány dle skutečného rozsahu provedených prací. Tloušťka všech vrstev z asfaltových směsí bude kontrolována přepočtem na množství spotřebované asfaltové směsi, s nulovou tolerancí.

U všech položek bude uváděna jednotková cena (nutno odsouhlasit a potvrdit TDI ve stavebním deníku a v předávacím protokolu).

Práce budou prováděny v souladu s příslušnými TKP !

Kontaktní osoba - p. Miroslav Straka, tel.: 602 140 185

Vytýčení inženýrských sítí zajistí dodavatel.

Ohlášení stavebních úprav na komunikaci zajistí stavebník (objednatel) – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice.

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce ve vzdálenosti 24 km.

5. Obecné požadavky

Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky. Uzavírka silnice III/0236 a objízdné trasy budou řešeny před vlastním prováděním stavebních prací, v dostatečném předstihu, podle požadavků všech místně dotčených a dle místních podmínek.

Vlivem provádění stavebních prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí – zvýšení hluchnosti a prašnosti vlivem činnosti stavebních mechanismů. Tyto jevy je nutno ze strany dodavatele stavby maximálně eliminovat. Stroje na stavbě budou vybaveny ekologickými PHM i náplněmi.

Opravou silnice III/0236 se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na opravené komunikaci.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě bude provedeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané MD.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují požadavky na zajištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na řešené komunikaci. Opravou podkladních konstrukčních vrstev se značně zvýší životnost předmětné silnice a tím se prodlouží udržitelná údržba.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

6. Požadavky objednatele

Dokumentace stavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby (CD nosič).

V Českých Budějovicích 28.11.2024

Vypracoval: SÚS Jčk, závod České Budějovice

Kontroloval a odsouhlasil: Bc. Vlastimil Zikmund