



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



B. Technická zpráva

„Oprava silnice II/634 Rudolfov – Klauda“

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Úvodní informace

Základní údaje o projektu

Název projektu	„Oprava silnice II/634 Rudolfov – Klauda“
Lokalizace	Obec Rudolfov, k.ú. Rudolfov u Českých Budějovic Obec Adamov, k.ú. Adamov u Českých Budějovic Obec Jivno, k.ú. Jivno úsek silnice - staničení km 5,278 – 6,700

2. Základní údaje

Lokalizace a širší územní kontext stavby

Situace SO 101



Oopravovaná část silnice II/634 se nachází v katastrálních územích Rudolfov u Českých Budějovic, Adamov u Českých Budějovic a Jivno a obcích Rudolfov, Adamov a Jivno. Jedná se o silnici II. třídy, určenou pro dopravu mezi okresy (viz §5 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů). Navrhovaná stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků a staveb třetích osob.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je oprava úseku silnice II/634, SO 101 – staničení km ZÚ 5,278 až KÚ 6,700, celkové délky 1,422 km,

Předmětná část silnice II/634 je v nevyhovujícím stavebním stavu (TP 82). Vyskytuje se zde následující skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, ztráta hmoty krytu, trhliny, konstrukční poruchy. Ve špatném technickém stavu je odvodnění silnice.

Současný stavební stav silnice (viz §1, písm. g) vyhlášky 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů) predikuje nebezpečné dopravní situace; má negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem projektu je provést opravu části silnice II/634, což zajistí zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

3. Technické řešení

Popis navrhovaného řešení

SO 101 - staničení km 5,278 – 6,700, celkem 1,422 km,

SO 102 - dopravně inženýrská opatření,

SO 103- doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby).

Stavební objekt SO 101 - staničení km 5,278 – 6,700, celkové délky 1,422 km a proměnné šířky 7,9 – 8,12 m.

Oprava silnice II/634 ve výše uvedeném úseku spočívá v plošném frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 + 100 mm) a doplnění vrstev recyklací za studena (RS CA dle TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147), tl. 250 mm. Dále dojde k celoplošnému položení vrstev – podkladní, ložné a obrusné, z asfaltového betonu. V opravovaných úsecích dojde k čištění a zpevnění krajnic, k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků. Budou doplněny 4 kanalizační vpusti, dojde k výškové úpravě armatur inženýrských sítí a uličních vpustí, budou doplněna svodidla (32 m).

Přesná specifikace prací viz – TP "Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce".

Doplňující údaje

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky, z důvodu navržené technologie. Dopravně inženýrské opatření zajistí zhотовitel.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 05/2025. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů; současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 25 kalendářních dnů.

Inženýrské sítě

Stávající technická infrastruktura (podzemní a nadzemní vedení) se zachovává; přeložky stávajícího podzemního a nadzemního vedení se v rámci stavby nepředpokládají.

Skládky a vybouraný materiál

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce (vzdálenost 8 km) a zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení materiálů a odpadů, dle příslušných zákonných a podzákonných předpisů, nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

4. Technické parametry

Celková délka stavby: 1,422 km

Šířka vozovky: 7,9 m (vozovkové souvrství)

Celková plocha stavby: 11 473 m² (plocha obrusné vrstvy) z toho připojení 239 m²

Základní technologie, detail konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce: viz příloha č. 1

Součástí dodávky obrusné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření pracovních spár. Oprava vozovky bude provedena včetně míst připojení sjezdů, autobusových zastávek a křižovatek. Veškeré práce budou účtovány dle skutečného rozsahu provedených prací. Tloušťka všech vrstev z asfaltových směsí bude kontrolována přepočtem na množství spotřebované asfaltové směsi, s nulovou tolerancí.

U všech položek bude uváděna jednotková cena (nutno odsouhlasit a potvrdit TDI ve stavebním deníku a v předávacím protokolu).

Práce budou prováděny v souladu s příslušnými TKP !

Kontaktní osoba - p. Miroslav Straka, tel.: 602 140 185

Vytýčení inženýrských sítí zajistí dodavatel.

Ohlášení stavebních úprav na komunikaci zajistí stavebník (objednatel) – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice.

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce ve vzdálenosti 8 km.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

5. Obecné požadavky

Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky. Uzavírka silnice II/634 a objízdné trasy budou řešeny před vlastním prováděním stavebních prací, v dostatečném předstihu, podle požadavků všech místně dotčených a dle místních podmínek.

Vlivem provádění stavebních prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí – zvýšení hlučnosti a prašnosti vlivem činnosti stavebních mechanizmů. Tyto jevy je nutno ze strany dodavatele stavby maximálně eliminovat. Stroje na stavbě budou vybaveny ekologickými PHM i náplněmi.

Opravou silnice II/634 se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na opravené komunikaci.

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě bude provedeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané MD.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují požadavky na zajištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na řešené komunikaci. Opravou podkladních konstrukčních vrstev se značně zvýší životnost předmětné silnice a tím se prodlouží udržitelná údržba.

6. Požadavky objednatele

Dokumentace stavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavy (CD nosič).

V Českých Budějovicích 25.11.2024

Vypracoval: SÚS Jčk, závod České Budějovice

Kontroloval a odsouhlasil: Bc. Vlastimil Zikmund