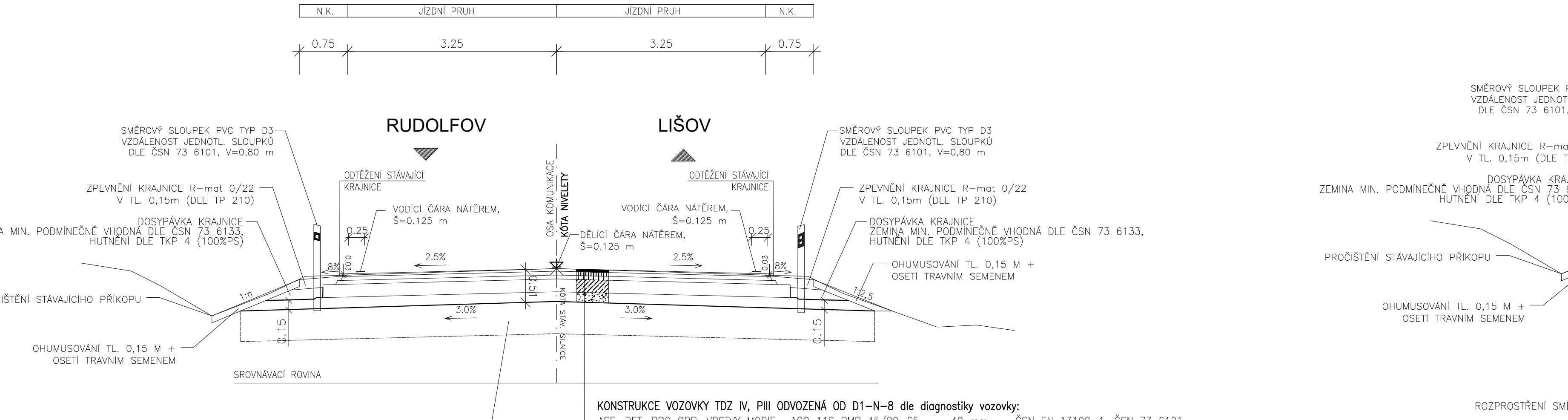


SO 101

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY č.1

M 1:50

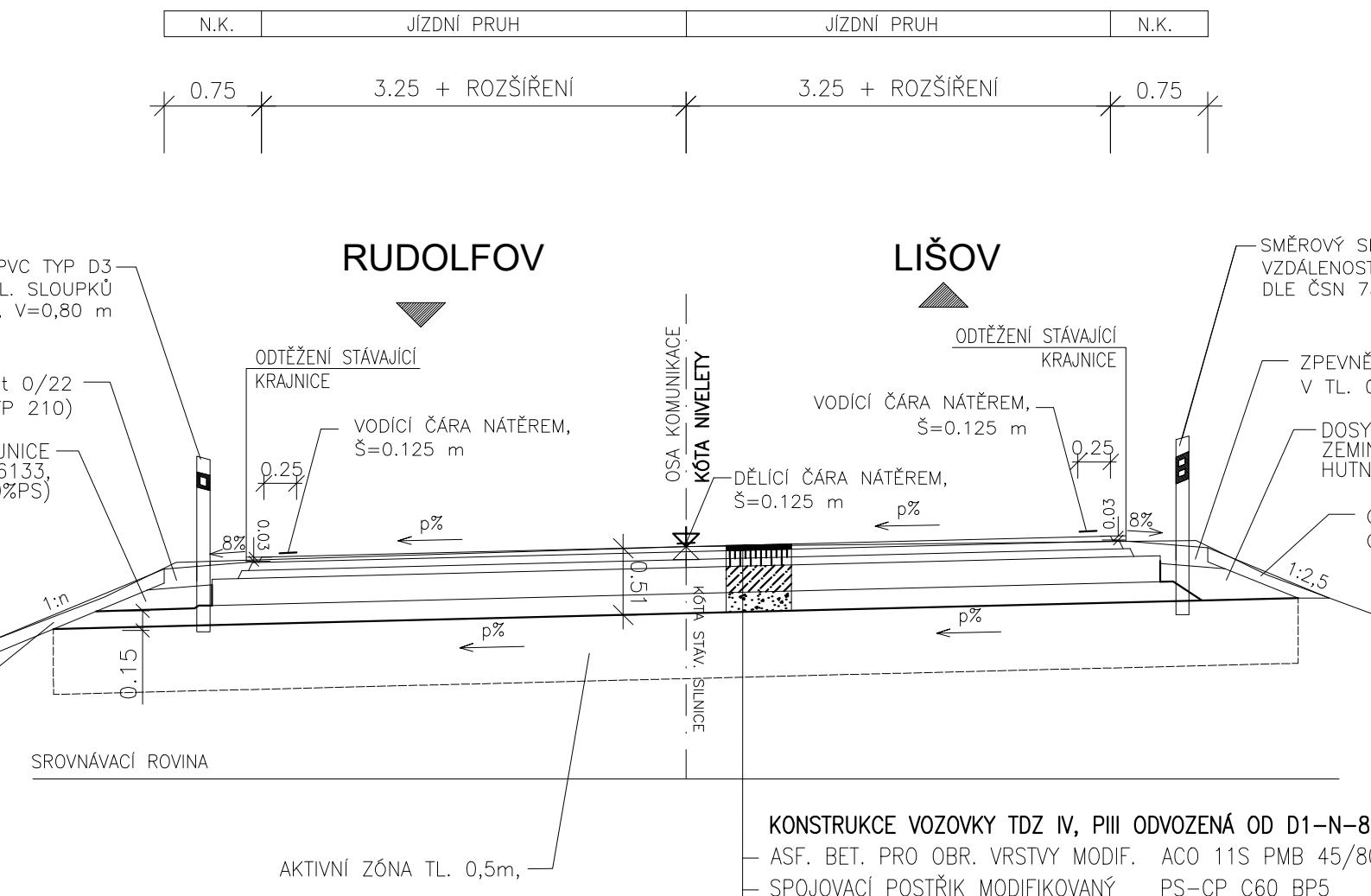
KM 0,00 - 0,930 (KM 7,18 - 8,11)
V PRÍMÉ (S 7,5/90)
NIVELETA V ÚROVNI STÁV. STAVU



KONSTRUKCE VOZOVKY TDZ IV, III ODVOZENÁ OD D1-N-8 dle diagnostiky vozovky:	
ASF. BET. PRO OBR. VRSTVY MODIF. ACO 11S PMB 45/80-65	40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ PS-CP C60 BP5	0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132
ASF. BET. PRO LOŽNÉ VRSTVY MODIF. ACL 16S PMB 25/55-60	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ PS-CP C60 BP5	0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ACP 16S PMB 25/55-60	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Edef,2=150MPa	0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-C C60 B6	0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132
RECYKLACE ZA STUDENA RS 0/63 CA	200 mm TP 208
VRSTVA ŠTĚRKODRTI ŠDA 0/63 ČE	150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	510 mm

* POSTŘIKY JSOU UVÁDĚNY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

KM 0,00 - 0,930 (KM 7,18 - 8,11)
V OBLOUKU (S 7,5/90)
NIVELETA V ÚROVNI STÁV. STAVU



KONSTRUKCE VOZOVKY TDZ IV, III ODVOZENÁ OD D1-N-8 dle diagnostiky vozovky:	
ASF. BET. PRO OBR. VRSTVY MODIF. ACO 11S PMB 45/80-65	40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ PS-CP C60 BP5	0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132
ASF. BET. PRO LOŽNÉ VRSTVY MODIF. ACL 16S PMB 25/55-60	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ PS-CP C60 BP5	0,40 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ACP 16S PMB 25/55-60	60 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Edef,2=150MPa	0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132
INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-C C60 B6	0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808, ČSN 73 6132
RECYKLACE ZA STUDENA RS 0/63 CA	200 mm TP 208
VRSTVA ŠTĚRKODRTI ŠDA 0/63 ČE	150 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	510 mm

* POSTŘIKY JSOU UVÁDĚNY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

- POSTUP REKONSTRUKCE VOZOVKY
- 1 OTĚŽENÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉ SOUVRSTVÍ A STMELENÉ VRSTVY SC C V TLOUŠTCĚ 200mm, ULOŽENÍ NA MEZIDEPONI PRO NOVOU VRSTVU RECYKLACE.
 - 2 OTĚŽENÍ ZBYLÉ VRSTVY SC C – NA 30–50% PLOCHY LZE PŘEDPOKLADAT Využití SILNICNÍ FREZY, ULOŽENÍ NA MEZIDEPONI A PO PŘEDRCENÍ Bude Využito DO AKTIVNÍ ZÓNY.
 - 3 OTĚŽENÍ STÁVAJÍCÍH NESTMELENÝCH VRSTEV VOZOVKY – ŠD A KAMENITÁ SYPANINA, ULOŽENÍ NA MEZIDEPONI A PO PŘEDRCENÍ SYPANINY Bude Využito DO AKTIVNÍ ZÓNY.
 - 4 PROVEDENÍ OTĚŽENÍ ZEMIN PRO ZAJISTĚNÍ POŽADOVANÉ NIVELETY PLÁNÉ + OTĚŽIT OBJEM ZEMIN ODPOVÍDACÍ VYTĚŽENEMU MNOŽSTVÍ PŘEDRCENÉHO SC, ŠD A KAMENITÁ (body 2 a 3).
 - 5 IDENTIFIKACE ULOŽENÍ PŮvodní GEOTEXTILE KOPANÝMI SONDAMI A POSOUZENÍ, ZDA Bude DOTČENA NAVRHOVANOU KONSTRUKCI VOZOVKY NEBO SANACI AKTIVNÍ ZÓNY.
 - 6 ROZPROSTŘENÍ VRSTVY PŘEDRCENÉHO SC, ŠD A KAMENITÁ (body 2 a 3) S NÁSLEDNÝM PROVEDENÍM MECHANICKÉ ÚPRAVY FRÉZOU PODMÍNEČNĚ VHODNÝCH ZEMIN STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ V TLOUŠTCĚ 500mm.
 - 7 PROVEDENÍ ÚPRAVY ZEMIN SMĚSÝM SILNICNÍM HYDRAULICKÝM POJIVEM DLE TP 94, JEHOŽ KONKRÉTNÍ TYP MUSÍ BYT DEFINOVÁN PRŮKAZNÍ ZKOUŠKOU DLE TP 94.
 - 8 POKLÁDKA NOVÉHO KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ DLE VR
 - 9 PRO VRSTVU RECYKLACE ZA STUDENA JE PŘEDEPSANO DÁVKOVÁNÍ MIN. 1,5% POJIVA VE FORMĚ ASFALTOVÉ PĚNY NEBO MIN. 2,0% VE ZBYTKOVÉM MNOŽSTVÍ ASFALTOVÉ EMULZE A MIN. 4,0% HYDRAULICKÉHO POJIVA – CEMENTU NEBO 5% SMĚSÝM SILNICNÍHO HYDRAULICKÉHO POJIVA. PRO DÁVKOVÁNÍ POJIV MUSÍ BYT DODRŽENY POŽADAVKY TP 208 (ČSN 73 6147).

Současný systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v	
Název stavby:	Rekonstrukce průtahu II/634 Kluda
Objednatel:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihomoravského kraje Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Zhotovitel dokumentace:	M4 Road Design s.r.o. Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 Datová schránka: v2rbcjz E-mail: info@m4roaddrdesign.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Karásek
Vedoucí projektant:	Ing. Pavel Chroustovský
Zkontroloval:	Ing. Filip Šperl

Část / SO:	Čís. zakázky: 23-006 Čís. paré:
Stupeň PD:	DUSP+PDPS
Datum:	04/2023
Název přílohy:	Měřítko: 1:50 Čís. přílohy: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY č.1
Formát:	5 x A4 4.1