



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

# **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**



## **B. Technická zpráva**

**„Oprava silnice III/10567  
Horní Kněžeklady“**



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

## 1. Úvodní informace

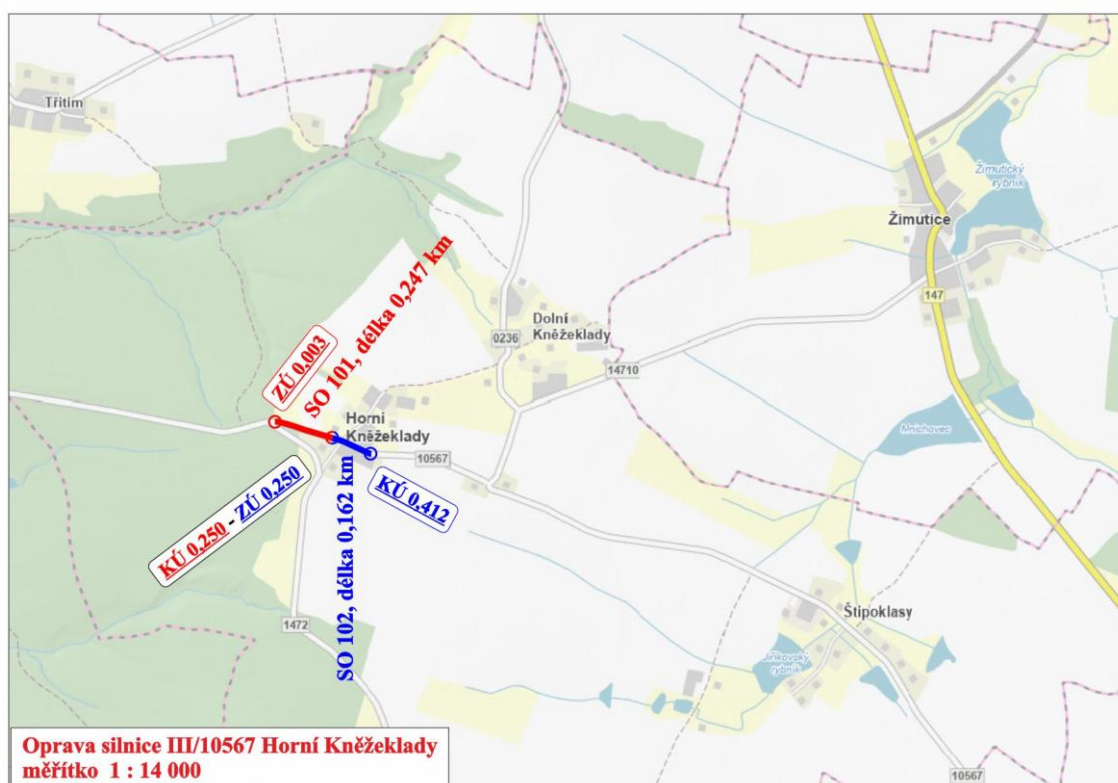
### *Základní údaje o projektu*

|                |   |
|----------------|---|
| Název projektu | „Oprava silnice III/10567 Horní Kněžeklady“   |
| Lokalizace     | Obec Horní Kněžeklady, k.ú. Štipoklasy<br>úsek silnice - staničení km 0,003 – 0,412 |

## 2. Základní údaje

### *Lokalizace a širší územní kontext stavby*

Situace SO 101, SO 102



Opravovaná část silnice III/10567 se nachází v katastrálním území Štipoklasy a v obci Horní Kněžeklady. Jedná se o silnici III. třídy, určenou k vzájemnému spojení obcí a její napojení na ostatní pozemní komunikace.

Navrhovaná stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků a staveb třetích osob.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

### ***Popis výchozí situace stavby***

Předmětem stavby je oprava úseku silnice III/10567, SO 101 – staničení km ZÚ 0,003 až KÚ 0,250, celkové délky 0,247 km, SO 102 - staničení km ZÚ 0,250 až KÚ 0,412 celkové délky 0,162 km.

Předmětná část silnice III/10567 je v nevyhovujícím stavebním stavu (TP 82). Vyskytují se zde následující skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, úplná ztráta hmoty krytu, trhliny, konstrukční poruchy. Ve špatném technickém stavu je odvodnění silnice. Současný stavební stav silnice (viz §1, písm. g) vyhlášky 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů) predikuje nebezpečné dopravní situace; má negativní vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu.

### ***Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém***

Cílem projektu je provést opravu části silnice III/10567, což zajistí zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

## **3. Technické řešení**

### ***Popis navrhovaného řešení***

SO 101 - staničení km 0,003 – 0,250, celkem 0,247 km,

SO 102 - staničení km 0,250 – 0,412, celkem 0,162 km,

SO 103 - dopravně inženýrská opatření, včetně zřízení provizorní zastávky pro linkovou dopravu, bez zpevněného nástupiště

SO 104 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

Stavební objekt SO 101 - staničení km 0,003 – 0,250, celkem 0,247 km, proměnné šířky 5,30 – 5,45 m,

Stavební objekt SO 102 - staničení km 0,250 – 0,412, celkem 0,162 km, proměnné šířky 5,30 – 5,45 m,

Oprava silnice III/10567 ve výše uvedených úsecích spočívá;

**u SO 101** – ve frézování zpevněných asfaltových ploch do hloubky 50 mm v délce 10 m (prostor napojení silnic), v obnově a opravě recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm (doplněné přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulických pojiv).

Pro výškové vyrovnaní napojení na silnici III/1472 dojde k vyrovnaní profilu (délka 20m, šířka 8m, hloubka 0,07m)

Následně budou celoplošně položeny vrstvy – ložná a obrusná, z asfaltového betonu.

V opravovaných úsecích dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

**U SO 102** dojde k odstranění podkladních zpevněných ploch z kameniva do hloubky 0,35m, k odstranění zpevněných ploch s asfaltem v tloušťce 0,08m. Dále bude provedeno frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm, v délce 59 m). Bude

provedena odkopávka v tl. 170 mm a podloží bude doplněno nenamrzavým materiálem (tl. 70 mm, frakce 0-125). Následně dojde k úpravě a hutnění pláně (45 MPa). Bude provedena dvojí obnova a oprava recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování podkladních vrstev v tl. 2 x 250 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 2 x 250 mm (doplněné přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva). Následně budou celoplošně položeny vrstvy – ložná a obrusná, z asfaltového betonu. V opravovaných úsecích dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupků. Budou výškově upraveny mříže uličních vpustí a krycí hrnce inženýrských sítí.

*Přesná specifikace prací viz – TP “Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce“*

#### ***Doplňující údaje***

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky, z důvodu navržené technologie. Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 11/2024. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů; současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 30 kalendářních dnů.

#### ***Inženýrské sítě***

Stávající technická infrastruktura (podzemní a nadzemní vedení) se zachovává; přeložky stávajícího podzemního a nadzemního vedení se v rámci stavby nepředpokládají.

#### ***Skládky a vybouraný materiál***

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce (vzdálenost 20 km) a zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení materiálů a odpadů, dle příslušných zákonných a podzákonných předpisů, nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

#### **4. Technické parametry**

Celková délka stavby: 0,409 km

Šířka vozovky: 5,30 až 5,45 m (vozovkové souvrství)

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Celková plocha stavby: 2 248 m<sup>2</sup> (plocha obrusné vrstvy)

**Základní technologie, detail konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce: viz příloha č. 1**

Součástí dodávky obrusné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření pracovních spár. Oprava vozovky bude provedena včetně míst připojení sjezdů, autobusových zastávek a křižovatek. Veškeré práce budou účtovány dle skutečného rozsahu provedených prací. Tloušťka všech vrstev z asfaltových směsí bude kontrolována přepočtem na množství spotřebované asfaltové směsi, s nulovou tolerancí.

U všech položek bude uváděna jednotková cena (nutno odsouhlasit a potvrdit TDI ve stavebním deníku a v předávacím protokolu).

Práce budou prováděny v souladu s příslušnými TKP !

Kontaktní osoba - p. Miroslav Straka, tel.: 602 140 185

Vytýčení inženýrských sítí zajistí dodavatel.

Ohlášení stavebních úprav na komunikaci zajistí stavebník (objednatel) – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice.

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce ve vzdálenosti 20 km.

**5. Obecné požadavky**

*Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.*

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky. Uzavírka silnice III/10567 a objízdné trasy budou řešeny před vlastním prováděním stavebních prací, v dostatečném předstihu, podle požadavků všech místně dotčených a dle místních podmínek.

Vlivem provádění stavebních prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí – zvýšení hlučnosti a prašnosti vlivem činnosti stavebních mechanismů. Tyto jevy je nutno ze strany dodavatele stavby maximálně eliminovat. Stroje na stavbě budou vybaveny ekologickými PHM i náplněmi.

Opravou silnice III/10567 se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na opravené komunikaci.

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě bude provedeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

***Zajištění kvality stavebních prací***

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané MD.

### ***Bezpečnost a ochrana zdraví při práci***

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují požadavky na zajištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

### ***Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP***

Pokládka povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na řešené komunikaci. Opravou podkladních konstrukčních vrstev se značně zvýší životnost předmětné silnice a tím se prodlouží udržitelná údržba.

## **6. Požadavky objednatele**

### ***Dokumentace stavby***

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby (CD nosič).

V Českých Budějovicích 27.11.2024

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Vypracoval: SÚS Jčk, závod České Budějovice

Kontroloval a odsouhlasil: Bc. Vlastimil Zikmund