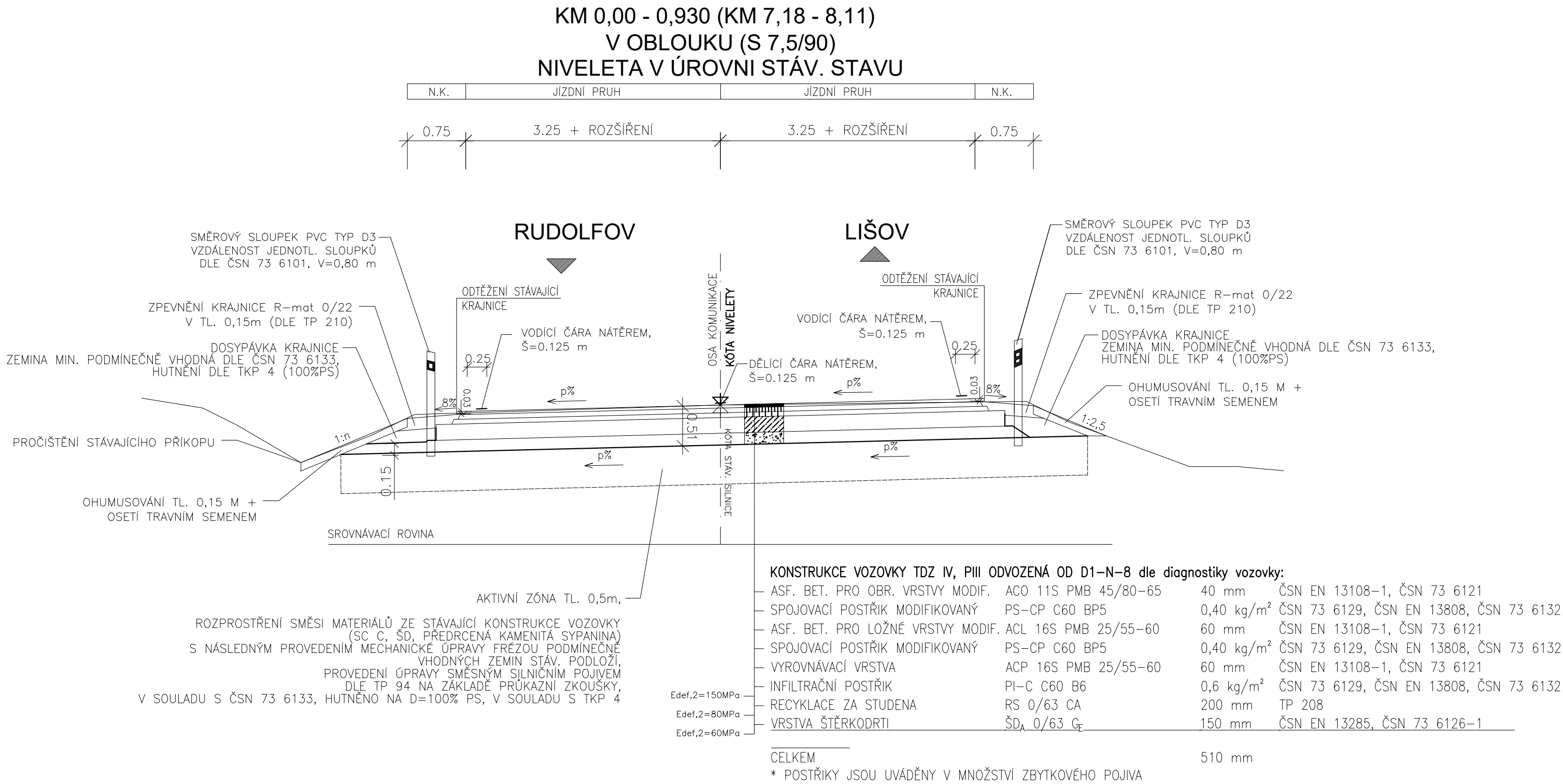
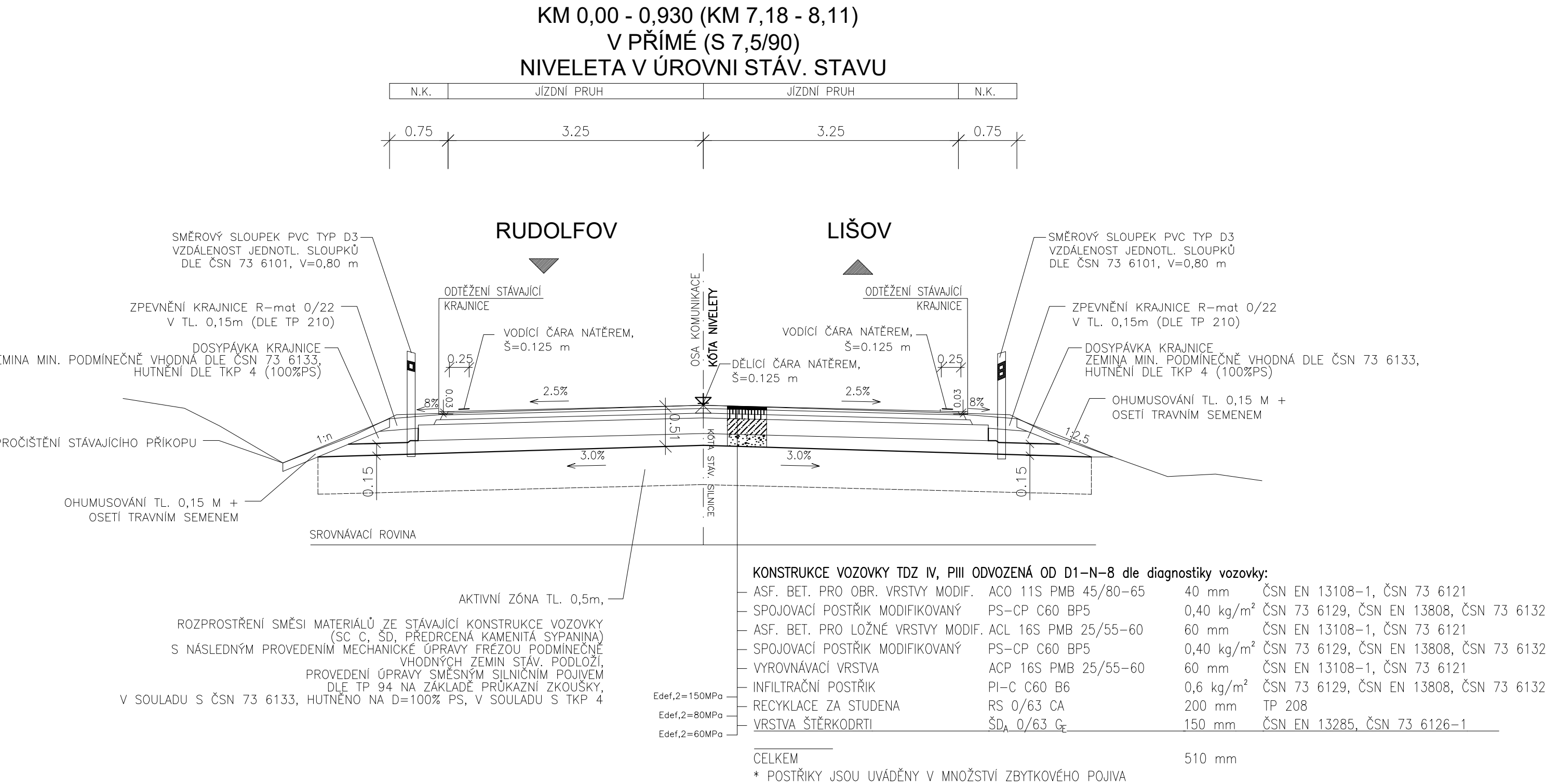


SO 101  
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY č.1  
M 1:50



POSTUP REKONSTRUKCE VOZOVKY

- ODTĚŽENÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉ SOUVRVSTVÍ A STMELENÉ VRSTVY SC C V TLOUŠTČE 200mm, ULOŽENÍ NA MEZIDEPONII PRO NOVOU VRSTVU RECYKLACE.
- ODTĚŽENÍ ZBYLÉ VRSTVY SC C – NA 30–50% PLOCHY LZE PŘEDPOKLÁDAT VYUŽITÍ SILNIČNÍ FRÉZY. ULOŽENÍ NA MEZIDEPONII A PO PŘEDRCENÍ BUDE VYUŽITO DO AKTIVNÍ ZÓNY.
- ODTĚŽENÍ STÁVAJÍCÍCH NESTMELENÝCH VRSTEV VOZOVKY – ŠD A KAMENITÁ SYPANINA. ULOŽENÍ NA MEZIDEPONII A PO PŘEDRCENÍ SYPANINY BUDE VYUŽITO DO AKTIVNÍ ZÓNY.
- PROVEDENÍ ODTĚŽENÍ ZEMIN PRO ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÉ NIVELETY PLÁNĚ + ODTĚŽIT OBJEM ZEMIN ODPOVÍDAJÍCÍ VYTĚŽENÉMU MNOŽSTVÍ PŘEDRCENÉHO SC, ŠD A KAMENIVA (body 2 a 3).
- IDENTIFIKACE ULOŽENÍ PŮVODNÍ GEOTEXTILIE KOPANÝMI SONDAMI A POSOUZENÍ, ZDA BUDE DOTČENA NAVRHOVANOU KONSTRUKCÍ VOZOVKY NEBO SANACÍ AKTIVNÍ ZÓNY. PŘÍPADNĚ JEJÍ ODSTRANĚNÍ, POKUD V KOLIZI BUDE.
- ROZPROSTŘENÍ VRSTVY PŘEDRCENÉHO SC, ŠD A KAMENIVA (body 2 a 3) S NÁSLEDNÝM PROVEDENÍM MECHANICKÉ ÚPRAVY FRÉZOU PODMÍNEČNĚ VHODNÝCH ZEMIN STÁVAJÍCÍHO PODLOŽÍ V TLOUŠTČE 500mm.
- PROVEDENÍ ÚPRAVY ZEMINY SMĚSNÝM SILNIČNÍM HYDRAULICKÝM POJIVEM DLE TP 94, JEHOŽ KONKRÉTNÍ TYP MUSÍ BÝT DEFINOVÁN PRŮKAZNÍ ZKOUŠKOU DLE TP 94.
- POKLÁDKA NOVÉHO KONSTRUKČNÍHO SOUVRVSTVÍ DLE VR
- PRO VRSTVU RECYKLACE ZA STUDENA JE PŘEDPISÁNO DÁVKOVÁNÍ MIN. 1,5% POJIVA VE FORMĚ ASFALTOVÉ PĚNY NEBO MIN. 2,0% VE ZBYTKOVÉM MNOŽSTVÍ ASFALTOVÉ EMULZE A MIN. 4,0% HYDRAULICKÉHO POJIVA – CEMENTU NEBO 5% SMĚSNÉHO SILNIČNÍHO HYDRAULICKÉHO POJIVA. PRO DÁVKOVÁNÍ POJIV MUSÍ BÝT DODRŽENY POŽADAVKY TP 208 (ČSN 73 6147).

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v

Název stavby: **Rekonstrukce průtahu II/634 Kladna**

Objednatel: **SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje**  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje  
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Zhotovitel dokumentace: **M4 ROAD DESIGN**  
M4 Road Design s.r.o.  
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8  
Datová schránka: v2rb0jz  
E-mail: info@m4roaddesign.cz

Hlavní inženýr projektu: **Ing. ZBYNĚK KARÁSEK**  
Vedoucí projektant: **Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ**

Vypracoval: **Ing. PETRA STANEČKOVÁ**  
Část / SO: **REKONSTRUKCE PRŮTAHU II/634 KLAUDA**

Zodpovědný projektant: **Ing. RADEK CERMAN**

Zkontroloval: **Ing. FILIP ŠPERL**

Čís. zakázky: **23-006**  
Stupeň PD: **DUSP+PDPS**  
Datum: **04/2023**

Název přílohy: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY č.1**  
Měřítko: **1:50**  
Formát: **5 x A4**  
Čís. přílohy: **4.1**