

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém B.p.v

Název stavby:

Rekonstrukce průtahu II/634 Klauda

Objednatel:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Jihočeského kraje

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Zhotovitel dokumentace:



M4 Road Design s.r.o.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
Datová schránka: v2rbcjz
E-mail: info@m4roaddesign.cz

Hlavní inženýr projektu:

Ing. ZBYNĚK KARÁSEK

Vedoucí projektant:

Ing. PAVEL CHROUSTOVSKÝ

Vypracoval:

Ing. PETRA STANEČKOVÁ

Zodpovědný projektant:

Ing. RADEK CERMAN

Zkontroloval:

Ing. FILIP ŠPERL

Část / SO:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Čís. zakázky:

23-006

Čís. paré:

Stupeň PD: DUSP+PDPS

Datum:

04/2023

Obsah

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3 Celkové technické řešení	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	10
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4 Dopravní řešení	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
B.7 Ochrana obyvatelstva	13
B.8 Zásady organizace výstavby	13
B.8.1 Technická zpráva.....	13
B.8.2 Výkresy.....	26
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	26
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	26
B.8.5 Bilance zemních hmot	27
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	27
B.10 Plán kontrolních prohlídek	27

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Úsek stávající vozovky se nachází na silnici II/634, která vede v extravilánu severně od obce Jivno, východně od Českých Budějovic. Oblast má místní název Na Klaudě podle nedaleké hory Klauda 576 m.n.m.. Navrhovaná úprava komunikace prochází územím nezastavěným. Území v okolí vozovky lze charakterizovat jako mírně zvlněné. Kryt vozovky je z asfaltových vrstev. Silnice II/634 má proměnný podélný sklon a klesá směrem k úžlabí v km 0,400 (ve smyslu navrhované úpravy vozovky), kde se nachází stávající propustek DN 600.

Odvodnění stávající komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů. Nejnižší místo vozovky je v km 0,400.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/634 je v souladu s územním plánem obce Jivno. Navrhované práce nevyžadují Rozhodnutí o umístění stavby.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Netýká se této stavby.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Byly provedeny tyto průzkumy:

- zaměření stávajícího stavu (TKP geo s r. o., 01/2023). Lokalita byla zaměřena v rámci přípravy podkladů pro vypracování dokumentace DUSP. Ze získaných údajů byl zhotoven digitální model terénu.
- zjištění existence a polohy inženýrských sítí (M4 Road Design s.r.o., 01/2023) - v 01/2023 byly obesláni správci inženýrských sítí s žádostí o vyjádření k existenci sítí a jejich poloze - získaná data byla vynesena do koordinační situace.
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (ESLAB, s.r.o 01-03/2023) - Celkem byly provedeny 4 jádrové vývrty (JV) do hloubky 1,2 – 1,7 m. Ze sond bylo určeno zatřídění asfaltové směsi, pro zařazení do skupiny odpadu viz 8.1 h). Součástí diagnostiky vozovky byl proveden i geotechnický průzkum pro určení stavu aktivní zóny. Z výše uvedených parametrů byla navržena rekonstrukce vozovky.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

(Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)

Citlivost území z hlediska ŽP, ochrany přírody a krajiny

Vzhledem k charakteru území a předkládaného záměru lze předpokládat, že během výstavby ani provozu nedojde k významnému poškození přírodních hodnot. Rekonstrukcí vozovky nedojde ke zhoršení vlivu na ŽP vzhledem ke stávajícímu stavu. Riziko znečištění nebezpečnými látkami hrozí pouze v případě havárie, at' již během výstavby či provozu, jedná se však o výjimečný stav. Samotná rekonstrukce vozovky nemá vliv na krajinný ráz.

Velkoplošná a maloplošná chráněná území

Stavba nezasahuje do území chráněných podle zák. č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší chráněné území je Chráněná krajinná oblast Třeboňsko vzdálená 7,5 km od řešené stavby. Ve sledovaném území se nenachází žádný památný strom ani stromořadí, nejbliže stavbě je stromořadí Lišovské lípy ve vzdálenosti 0,7 km. Ve vzdálenosti zhruba 2,5 km je maloplošné zvláště chráněné území Libnič.

Natura 2000

Stavbou nedojde ani k zásahu do prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je Přírodní park Dvořiště ve vzdálenosti cca 9 km severozápadně od stavby.

Významné krajinné prvky (VKP)

V širším území se nacházejí VKP ze zákona (§ 3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.) tj. vodní toky, rybníky a lesy, které však nebudou posuzovanou stavbou dotčeny. V území záměru se nevyskytují žádné registrované VKP.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

V dotčeném území se nachází lokální biokoridor Hůrský rybník LBK 0160. Na začátku rekonstruovaného úseku křížuje komunikaci napříč, následně jde v souběhu s komunikací vpravo přibližně v úseku km 0,000 - km 0,400. V nedaleké vzdálenosti se nachází lokální biocentrum Velký panský rybník LBC 1292 (ve vzdálenosti přibližně 400 m jižně od rekonstruovaného úseku).

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v poddolovaném území či v území podobného významu.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Úprava vozovky nemá vliv na okolní pozemky. Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů. Stavba nebude mít přímý vliv na stabilitu okolní zástavby.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou požadavky na sanace, demolice ani kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky zemědělského půdního fondu. Stávající příkopy přilehlé ke komunikaci, které budou v rámci rekonstrukce pročištěny, zasahují do několika pozemků s funkcí PUPFL.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Zůstává zachována niveleta a bude zachován přístup na přilehlé pozemky (soukromé, lesní cesty, sjezdy k areálům a skládce).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Projekt je v souladu se související stavbou „I/34 Lišov-Vranín“, na kterou navazuje v KÚ. Jedná se o přeložku silnice I/34 a související rekonstrukce části úseku silnice II/634 včetně prohloubení příkopu.

Projekt je v souladu se související stavbou „Modernizace silnice II/634 za kříž. III/10576“, na kterou navazuje v ZÚ.

Stavba bude zhotovena v rámci 1 etapy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace umístěna.

Dotčené pozemky: p.č. 4423/3. Podrobnosti viz příloha č. C.2 – Katastrální situační výkres

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo nevznikne.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na monitoring.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající silniční sítě. S ohledem na charakter stavby není nutné zjistit trvalého ani dočasné připojení na zdroje sítí. Předpokládá se použití mobilních zdrojů elektrické energie a mobilních zdrojů vody.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Stávající šířka zpevnění silnice II/634 je proměnlivá 6,4 – 7,2 m. Silnice je 2 pruhová se základní šírkou pruhu 3,00 m a zpevněnou krajnicí 0,25 m.

b) **Účel užívání stavby**

Silnice II/634 je silnice druhé třídy spojující město České Budějovice – místní část České Budějovice 4 (kruhový objezd s napojením silnic I/34, I/20 a silnice II/634), obec Rudolfov (silnice II/634) s napojením v extravilánu na silnici I/34. Celková délka silnice je 8,27 km.

V místě rekonstrukce silnice se jedná se o průběžný úsek komunikace II. třídy umístěný v extravilánu.

c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Žádné rozhodnutí o povolení výjimky nebylo dosud vydáno ani se nepředpokládá.

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy pro dokumentaci DUSP včetně vypořádání budou součástí samostatné přílohy k žádosti o stavební povolení.

f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Bude rekonstruována stávající vozovka. Šířka vozovky je přizpůsobena stávajícímu zpevnění. Je navržena dvoupruhová vozovka se základní šírkou jízdního pruhu 3,00 a zpevněnou krajnicí 0,25 m s rozšířením v oblouku. Povrch vozovky je asfaltový. Přilehlé příkopy budou pročištěny včetně propustků pod sjezdy. Propustky pod komunikací budou kompletně opraveny. Provozní staničení rekonstruovaného úseku je km 7,180 – 8,110. Celková intenzita dopravy je 277 voz/den (zdroj: Celostátní sčítání dopravy 2020 – ŘSD ČR)

g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se. Stavba nezasahuje do nových pozemků.

h) Základní bilance stavby

Celkové množství vyprodukovaných odpadů a emisí z dopravy se nemění. Výškové řešení komunikace zůstává zachováno. Bilance zemních prací spočívají v odstranění stmelených vrstev a nestmelených vrstev stávající vozovky.

Bilance zemních prací:

Výkop – odstranění drnu z krajnic, čištění příkopů, čištění propustků, výkop drenáže, výkop propustky, výkop pro srovnání nivelety pláně – 3 463 m³ – odvoz na skládku

Odtěžení asfaltových vrstev vozovky a vrstev SC C tl. 0,2m – 1 285 m³, ponecháno na stavbě k recyklaci

Odtěžení nestmelených vrstev ŠD, SC C a kamenité sypaniny – po předrcení použito pro AZ

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba realizace je 1 měsíc. Realizace je uvažována v průběhu roku 2024 s ohledem na získání stavebního povolení, výběru dodavatele a stavu přípravy souvisejících investic.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude uvedena do provozu a předána na konci výstavby jako celek. Zkušební provoz se nepředpokládá.

k) Orientační náklady stavby

Pro stanovení ceny stavebních nákladů byl vypracován vzhledem k charakteru stavby podrobný položkový soupis prací po jednotlivých objektech. Vzhledem k charakteru rozpočtu nebyla uplatněna žádná rizika. **Cena stavby je cca 10 000 000 Kč bez DPH.**

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus**

Netýká se tohoto projektu.

b) Architektonické řešení

Netýká se tohoto projektu.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Viz B.2.1 bod f)

Níže jsou uvedené všechny objekty nutné pro dokončení stavby. Objekt SO 180 – nepodléhá stavebnímu povolení.

Výčet stavebních objektů:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/634

SO 180 Přechodné dopravní značení

b) Celková bilance nároků

Stavba nevyžaduje po zprovoznění žádnou spotřebu energie, tepla či teplé užitkové vody.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se tohoto projektu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiélem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Problematika odpadů viz B.8.1 bod h). Další požadavky na kapacity veřejných sítí nejsou uplatňovány.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se tohoto projektu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky v extravilánu. Stavby pro bezbariérové užívání nejsou navrženy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Součástí dokumentace je plán BOZP zhotoven určeným koordinátorem.

Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Pozemní komunikace

SO 101 Rekonstrukce silnice II/634

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávající vozovky z důvodu konce její životnosti a výskytu značných poruch krytu vozovky. Začátek rekonstruovaného úseku je za křižovatkou s původní trasou II/634 v km 7,180, kde navazuje stavba „Modernizace II/634 za křiž. III/10576“ a úsek končí v napojení na související plánovanou stavbu „I/34 Lišov-Vranín“ v km 8,110 silnice II/634. Celková délka úseku je 930,01 m.

Rekonstrukce spočívá v odtěžení stmelených asfaltových vrstev (v obrusné vrstvě zjištěna kvalitativní třída ZAS T4) a vrstev SC S v tl. 0,20 m, uložení na mezideponii pro následné použití pro vrstvu recyklace. Odtěžení vrstev ŠD, SC C a kamenité sypaniny a uloženo na mezideponii pro použití do nové aktivní zóny. Kopanými sondami zjistit přesné uložení geotetextilie. Dle diagnostického průzkumu se dá očekávat výskyt v km 0,000 – 0,450 v celé šířce vozovky. Následuje odtěžení zemin pro srovnání pláně. Aktivní zóna bude provedena mechanickým zpracováním odtěžených zemin ŠD, SC C a sypaniny s podmínečně vhodnou zeminou podloží v tloušťce 0,5 m. Aktivní zóna bude sanována směsným silničním hydraulickým pojivem dle průkazní zkoušky dle TP94. Následně bude provedeno navržené souvrství nové vozovky v tloušťce 0,51 m, $E_{def,2} = 60\text{ MPa}$. Součástí konstrukce je recyklace za studena s využitím odtěžených vrstev asfaltu a SC C v tloušťce 0,2 m.

Navržená niveleta je co nejvíce přizpůsobena stávajícímu stavu. Dále bude v extravilánu obnovena nezpevněná krajnice v původní šířce (min. 0,75 m), osazený směrové sloupky v extravilánu a obnovenou vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značení zůstává zachováno.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Systém odvodnění komunikace zůstane zachován dle stávajícího stavu. Povrchová voda z vozovky je odváděna příčným a podélným sklonem k nezpevněné krajnici. Odtud je dále svedena přímo do terénu nebo do stávajících příkopů.

V km 0,560- KÚ vpravo je v rámci související stavby prohlouben stávající příkop.

V km 0,580 – 0,820 vlevo je navržen příkop zpevněný betonovým žlabem š.0,6 m uloženým do štěrkopískového lože. Na pláni je v tomto rozsahu navržena drenáž s vyústěním do svahu příkopu v km 0,580. Detaily uložení viz příloha 4.1 a 4.2 *Vzorové příčné řezy*.

Pláň vozovky je odvodněna do stávajících svahů příkopů.

Součástí stavby je rekonstrukce dvou příčných propustků:

V km 0,121 870 je navržen trubní propustek DN 400, dl. 11,26 m, převádějící srážkové vody z levostranného příkopu do příkopu pravostranného. V km 0,401 680 je navržen trubní propustek DN 600, dl. 15 m, převádějící srážkové vody z levostranného příkopu do příkopu pravostranného Detaily a řezy propustky jsou obsaženy v přílohách *6.1 a 6.2 Oprava trubního propustku*.

Součástí funkčního odvodnění navrhované rekonstrukce komunikace je i pročištění navazujících příkopů, propustků pod sjezdy, vývařiště v km 0,401 68 vpravo a navazujícího odtokového potrubí ve směru k potoku Čertík. Dále pročištění příkopu v km 0,208 300 vpravo v napojení na stávající vodoteč.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

SO 180 Přechodné dopravní značení

Obsahem objektu jsou dopravní inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Výstavba bude probíhat v jedné etapě. Je počítáno s uzavřením celého úseku s umožněním příjezdu k přilehlým soukromým pozemkům v maximální možné míře s ohledem na prováděné práce. Součástí objektu je také návrh objízdné trasy.

a) Záhytná bezpečnostní zařízení

Jsou navržena pouze svodidla v související stavbě „I/34 Lišov-Vranín“ podél navrhovaného příkopu v km 0,570 – KÚ vpravo (km 7,746 – km 8,106 provozního staničení).

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značky budou zachovány. V rámci opravy bude obnoveno vodorovné dopravní značení v extravilánu a osazeny směrové sloupky.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou navrženy.

e) Opatření proti oslnění

Nejsou navrženy.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin

Nejsou součástí projektu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje rekonstrukce silnice žádné riziko.

Požárně bezpečnostní řešení stavby není pro danou stavbu potřeba. Během stavby a po její dokončení se nebudou měnit přístupové cesty, šířky komunikací a umístění hydrantů. V lokalitě se nenachází stávající hydranty.

Komunikace vyhovuje z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily. S ohledem na to, že je komunikace navržena na volném prostranství, není nutné posuzovat, ekonomické riziko, požární riziko, odolnost stavebních konstrukcí, odstupové vzdálenosti a požární vodu. Evakuace osob vyhovuje. Hasicí přístroje nejsou požadovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během stavby budou dodržována obecně platná opatření pro minimalizaci prašnosti (a emisí ostatních znečišťujících látek) a hlučnosti - skrápění plochy staveniště, zajištění řádného technického stavu nákladních vozidel a stavební mechanizace, omezení nejhlučnějších prací na nezbytně nutnou dobu atd.

Rekonstrukcí vozovky se nezmění intenzita dopravy ani skladba dopravního proudu, a tudíž nedojde ke změně zátěže hlukem ani exhalacemi.

Žádná zvláštní opatření se stavby netýkají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se této stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Netýká se této stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se této stavby.

e) Protipovodňová opatření

Netýká se této stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Netýká se této stavby.

h) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se této stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se této stavby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není navrženo, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v extravilánu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou se napojení na stávající dopravní infrastrukturu nemění.

c) Doprava v klidu

Netýká se této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Netýká se této stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) Terénní úpravy**

Netýká se této stavby.

b) Použité vegetační prvky

Žádné zvláštní vegetační prvky nejsou navrženy. Upravené svahy silnice budou ohumusovány a zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se této stavby

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí**

Stavba nemá významný vliv na životní prostředí. Úpravou stávající vozovky dojde ke snížení hluku. Stavba nemá nároky na zvětšení stávajícího záboru pozemků, a tudíž nedochází ani k záboru pozemků ZPF ani novému záboru pozemků PUPFL.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí ani jiných zvláště chráněných území dle zákona 114/1992 Sb., v platném znění. Stavba nevyžaduje žádné kácení zeleně.

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

V dotčeném území se nachází lokální biokoridor Hůrský rybník LBK 0160. Na začátku rekonstruovaného úseku křížuje komunikaci napříč, následně jde v souběhu s komunikací vpravo přibližně v úseku km 0,000 - km 0,400. V nedaleké vzdálenosti se nachází lokální biocentrum Velký panský rybník LBC 1292 (ve vzdálenosti přibližně 400 m jižně od rekonstruovaného úseku).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádný, stavba se nedotýká chráněných oblastí NATURA 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá záměr posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nespadá do této kategorie.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci této stavby nejsou navrhována nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se této stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá dočasné ani trvalé dovedení základních médií (elektřina a voda) přímo na stavbu. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude mimo prostor stavby. Zajištění elektřinou v nutném rozsahu se předpokládá mobilními agregáty, zajištění vody zásobováním cisternami.

Zařízení staveniště není součástí stavby a investor ho nezajišťuje. Jeho zajištění, včetně případných záborů pozemků a administrativního vyřízení, je věcí budoucího zhotovitele stavby.

Spotřeba vody při výstavbě vychází z předpokládaného počtu pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 42,5 hod. týdenní pracovní době. Přesné potřeby budou stanoveny vybraným zhotovitelem stavby před započetím provádění.

Zařízení staveniště se předpokládá: 1 ks buněk pro kanceláře, 2ks buněk pro šatny, sklady apod. Na staveništi budou instalovány chemické WC – např. 2x TOI.

Telekomunikace – zhotovitel použije mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na plochách ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude pravidelně vyvážena.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky pro minimalizaci rizika znečištění okolního prostředí a podzemních vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je možný po stávající silniční síti, ze silnice II/634 a případně ze silnice I/34 s ohledem na probíhající výstavbu stavby I/34 Lišov – Vranín. Staveništění komunikace nebude žádná zřizována.

Nepředpokládá se dočasné ani trvalé připojení na technickou infrastrukturu inženýrských sítí.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby musí být zajištěna v co největší míře přístupnost přilehlých pozemků a objektů v blízkosti stavby.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly rádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadmernému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništění zařízení, oplocení staveniště, která jsou zcela nebo z části umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezujeći přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-

li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmota a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště jejich správci. Musí se včetně měříckých značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanizmů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu zhotovitele, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené

v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu provádění prací bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Dále bude dodrženo nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby bude kladen důraz na eliminaci znečištění životního prostředí, zejména na zvýšenou prašnost, které jsou vyvolány jak vlastními demoličními a stavebními pracemi, tak provozem vozidel odvážejících odpad.

Při provádění přípravných prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). Při realizaci bouracích a stavebních prací bude prováděno kropení, bourané prvky nebudou shazovány z výšky na zem, odklízení sutě bude prováděno přímo na přistavený kontejner nebo na nákladní auto. Při odvozu naloženého kontejneru a nákladního auta bude náklad zakryt pomocí krycích plachet a odpad bude kropen.

Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště jsou navrženy v rámci dočasných záborů stavby viz příloha C.2 Katastrální situační výkres.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Netýká se této stavby.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Legislativní úprava a povinnosti původce odpadu

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek. Prováděcí vyhláška k zákonu 541/2020 Sb. nebyla v době zpracování vydána, tudíž vycházel projektant při zpracování dokumentace z vyhlášek předchozích. Zhotovitel stavby bude povinen se držet aktuální legislativy v době realizace stavby.

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 93/2013 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o blížších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 437/2016 Sb. Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Upozorňujeme na skutečnost, že povinnost zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 6 a 7,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 47, § 63,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. e, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 7 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utřídit podle jednotlivých druhů a kategorií,

- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidenci vymezených ve vyhlášce 384/2001 Sb.. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem, pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.
- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

B.8.1.1.1 Odpady z provozu

Hospodaření s odpady z provozu a jejich odstraňování na komunikaci, která je předmětem stavby, bude současně s odpady z ostatního komunikačního systému zajišťovat podle koncepce plánu odpadového hospodářství správce komunikací. Tato část není dále předmětem projektové dokumentace.

B.8.1.1.2 Odpady z výstavby

Během výstavby mohou vznikat následující odpady (zatřídění podle Katalogu odpadů je uvedeno v souhrnné tabulce na konci této kapitoly):

odpady z kategorie „ostatní“

stavební a demoliční odpady – zemina, směsné odpady
kal ze septiků (odpad z chemických WC na stavbě)
nebezpečné odpady
úkapy ropných látek.

Většinu odpadů ze stavby je možné po separaci materiálu recyklovat. Ze stavby vzniknou odpady z výkopu aktivní zóny stávající asfaltové vozovky (zemina).

Z diagnostiky vozovky vyplývá, že ve všech vzorcích obrusné vrstvy ACO byl zaznamenán vyšší výskyt hodnot PAU. Dle zatřídění vrstva ACO spadá do kvalitativní třídy ZAS-T4 dle

vyhlášky 130/2019 Sb., která byla k 1.1.2021 novým zákonem 541/2020 Sb. zrušena. V souladu s vyhláškou 273/2021 Sb., je možné zatřídění dle 130/2019 Sb. použít do konce roku 2023. Důvody pro kontaminaci obrusné vrstvy nelze předjímat, s vysokou pravděpodobností se jedná o sekundární kontaminaci, jelikož v předchozím průzkumu nebyla kontaminace PAU identifikována. Veškerý materiál bude použit v celém rozsahu zpět do vozovky a z recyklování na místě.

Předpokládá se, že nová vyhláška nahrazující vyhlášku 130/2019 Sb. začne platit do doby realizace a nedozná výraznějších změn.

Odpad z chemických WC může být kompostován.

Z nebezpečných odpadů se dále mohou vyskytnout úkapy pohonných hmot apod., tomu lze zabránit udržováním stavebních strojů a zařízení v dobrém technickém stavu (zodpovídá zhotovitel stavby). Případné úkapy ropných látek mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny (pouze v zařízení k tomu určeném!).

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou č.273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách s přiloženým ILNO (identifikační list nebezpečného odpadu) a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

B.8.1.1.3 Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. Pro ukládání nebezpečných odpadů lze využít např. skládku v Písku.

B.8.1.1.4 Jednotlivé druhy odpadů

Pro určení jednotlivých druhů odpadů z realizace byl zpracován seznam, který vychází z plánovaných prací. Jedná se především o přebytečnou zeminu z aktivní zóny stávající vozovky.

V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé druhy odpadů vznikajících při realizaci stavby.

Tabulka č.1: Přehled odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby

(zatřídění podle Katalogu odpadů – příloha k vyhlášce)

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Vznik odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	05 01 05*	N	Úkapy, havárie z provozu stavebních strojů	Biodegradace	Uniklé (rozlité) ropné látky

2.	13 01 13 02	N	Odpadní hydraulické oleje; odpadní motorové, převodové a mazací oleje – zatřídí původce odpadu	Regenerace, skládkování	Ze stavebních strojů
3.	17 03 02	O	Odfrézovaný asfaltový kryt z vozovky	Použití k recyklaci na stavbě	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
4.	17 03 01	N	Obrusná vrstva vozovky	Použití k recyklaci na stavbě	Asfaltové směsi obsahující zvýšené množství PAU
5.	17 02 03	O	Odstranění směrových sloupků	Recyklace	Plast
6.	17 05 04	O	Vytěžený materiál z konstrukce vozovky a aktivní zóny	Použití na stavbě, přebytek odvezen na skládku (zemina)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
7.	20 03 01	O	Odpady ze zařízení staveniště	Skládkování, spalování	Směsný komunální odpad
8.	20 03 03	O	Údržba komunikací	Skládkování	Uliční smetky
9.	20 03 04	O	Odpad z chemických WC na zařízení staveniště	Skládkování	Kal ze septiků a žump

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 ZS - zařízení staveniště

B.8.1.1.5 Přehled výměr hlavních druhů odpadů z výstavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jednotka	Výměra
5.	17 02 03	O	Plast	kg	46
6.	17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	m ³	3 463 (zemina)

Závěr

V rámci projektové dokumentace „Nakládání s odpady“ jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci předmětné stavby. Tyto odpady jsou zatřízeny dle Katalogu odpadů a je doporučen způsob jejich využívání, případně odstraňování na základě právních předpisů, platných k 8/2021.

Způsob odstraňování odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. Po dožití stavby je nutné zabezpečit využití vyzískaných materiálů, příp. jejich vhodné odstranění.

i) Bilance zemních prací

Viz B.2.1 bod h)

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá zřízení dočasných deponií vybouraného asfaltového odpadu a kameniva mimo staveniště. Materiály budou plynule odváženy a naváženy ze/na staveniště.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**Vliv na lesní a mimolesní zeleň**

Žádný není.

Ochrana vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)

- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni cinit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Vliv na ovzduší

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanizmů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na staveniště doprovázan nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,

- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti kropením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizaci bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů

pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích. Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených technických zařízeních)
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Záměrem nejsou dotčeny jiné stavby ve vztahu k bezbariérovému užívání.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užité pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice II/634.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být rádně označeny dopravním značením. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Uzavírky, objížďky, výluky:

Objízdná trasa pro dopravu po silnici II/634 se předpokládá po silnici I/34, III/10577 a III/10576 přes obec Hůry.

Schéma vedení dopravy a navržených objízdných tras je zakresleno v SO 180 Dopravně inženýrská opatření.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc (31 dní). Předpokládaný termín zahájení stavebních prací je ve průběhu roku 2024.

Systém vedení dopravy během výstavby je zakreslen do modelových schémat v jednotlivých přílohách SO 180. K jednotlivým schématům jsou vyznačeny objízdné trasy používané v dané fázi. Detailní výkresy dopravně inženýrských opatření budou zpracovány ve stupni RDS.

Odstranění stávající vozovky, pročištění příkopů, oprava stávajících příčných propustků a pokládka nového souvrství bude provedeno v rámci jedné etapy.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projekt je v souladu se související stavbou „I/34 Lišov-Vranín“, na kterou navazuje v KÚ. Jedná se o přeložku silnice I/34 a související rekonstrukce části úseku silnice II/634 včetně prohloubení příkopu.

Projekt je v souladu se související stavbou „Modernizace silnice II/634 za křiž. III/10576“, na kterou navazuje v ZÚ.

B.8.2 Výkresy

Výkres je součástí stavebního objektu SO 180.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Pro účely dokumentace pro stavební řízení nebyl vypracován podrobný harmonogram stavby, který bude až součástí realizační dokumentace stavby. Rámcový harmonogram předpokládá celkovou dobu výstavby 1 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Je uvažovaný tento sled stavebních postupů:

- Dopravně inženýrská opatření
- Odstranění a oddělení vozovkového souvrství v první fázi výstavby
- Pročištění příkopů, odstranění stávající geotextilie, oprava propustků
- Zhotovení aktivní zóny
- Pokládka vozovkového souvrství včetně postřiků, součástí je recyklace za studena
- Realizace vodorovného dopravního značení barvou

B.8.5 Bilance zemních hmot

B.2.1 bod h)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění pozemní komunikace není stavbou měněno. Vozovka je odvodněna příčným a podélném sklonem do přilehlých příkopů. Koncepce odvodnění zůstává dle stávajícího systému.

B.10 Plán kontrolních prohlídek

a) Obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována dle platných norem a vyhlášek, je tedy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace na dále uvedené objekty je rovněž v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

b) Plán kontrolních prohlídek

Obecně:

Při kontrolních prohlídkách jsou kontrolovány zejména vytýčení, části stavby, které budou zakryty.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace za účasti stavebníka, stavebního úřadu a případně i projektanta, stavbyvedoucího či stavebního dozoru.

Během celé stavby bude kontrolováno dodržování parametrů uváděných v projektové dokumentaci, technických kvalitativních podmínek (TKP). Kontrolní dny stavby se budou konat min. 1x týdně.

Kontrolní dny jakosti se budou konat min. 1x týdně.

Plán kontrolních prohlídek dle jednotlivých objektů stavby:

Pro níže uvedené objekty bude zajištěna průběžná kontrola občasným technickým dozorem investora.

Veškeré stavební objekty budou zkontovalovány při závěrečné prohlídce stavby.

V Praze, březen 2023

Ing. Petra Stanečková