

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



B. Technická zpráva

**„Oprava silnice III/1472
konec Týna nad Vltavou – les za učilištěm
Hněvkovice“**

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Úvodní informace

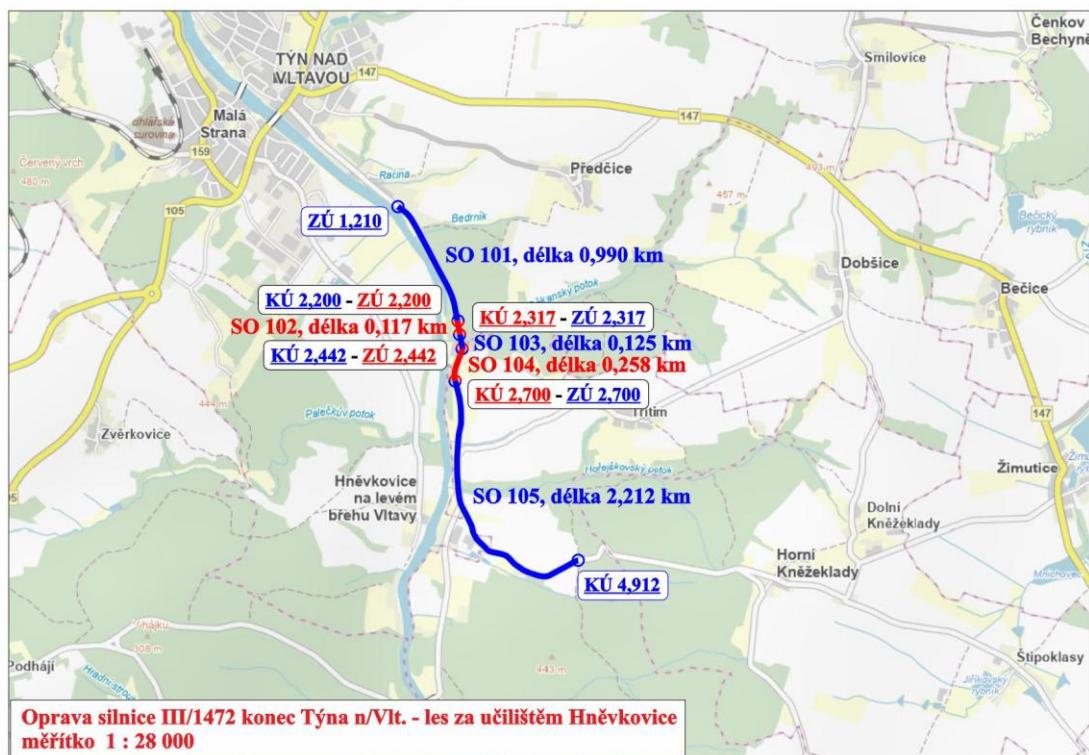
Základní údaje o projektu

Název projektu	„Oprava silnice III/1472 konec Týna nad Vltavou – les za učilištěm Hněvkovice“
Lokalizace	Obec Týn nad Vltavou, Žimutice, k.ú. Týn nad Vltavou, Hněvkovice u Týna nad Vltavou, Třitim úsek silnice - staničení km 1,210 – 4,912

2. Základní údaje

Lokalizace a širší územní kontext stavby

Situace SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 105



Opravovaná část silnice III/1472 se nachází v katastrálních územích Týn nad Vltavou, Hněvkovice u Týna nad Vltavou a Třitim a v obcích Týn nad Vltavou a Žimutice. Jedná se o silnici III. třídy, určenou k vzájemnému spojení obcí a její napojení na ostatní pozemní komunikace.

Navrhovaná stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků a staveb třetích osob.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je oprava úseku silnice III/1472, SO 101 – staničení km ZÚ 1,210 až KÚ 2,200, celkové délky 0,990 km, SO 102 - staničení km ZÚ 2,200 až KÚ 2,317 celkové délky 0,117 km, SO 103 - staničení km ZÚ 2,317 až KÚ 2,442 celkové délky 0,125 km, SO 104 - staničení km ZÚ 2,442 až KÚ 2,700 celkové délky 0,258 km, SO 105 - staničení km ZÚ 2,700 až KÚ 4,912 celkové délky 2,212 km

Předmětná část silnice III/1472 je v nevyhovujícím stavebním stavu (TP 82). Vyskytuje se zde následující skupiny poruch: ztráta drsnosti, deformace krytu, úplná ztráta hmoty krytu, trhliny, konstrukční poruchy. Ve špatném technickém stavu je odvodnění silnice. Současný stavební stav silnice (viz §1, písm. g) vyhlášky 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů) predikuje nebezpečné dopravní situace; má negativní vliv na bezpečnost a plynulosť silničního provozu.

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem projektu je provést opravu části silnice III/1472, což zajistí zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

3. Technické řešení

Popis navrhovaného řešení

SO 101 - staničení km 1,210 – 2,200, celkem 0,990 km,
SO 102 - staničení km 2,200 – 2,317, celkem 0,117 km,
SO 103 - staničení km 2,317 – 2,442, celkem 0,125 km,
SO 104 - staničení km 2,442 – 2,700, celkem 0,258 km,
SO 105 - staničení km 2,700 – 4,912, celkem 2,212 km,
SO 106 - dopravně inženýrská opatření- 1. etapa,
SO 107 - dopravně inženýrská opatření- 2. etapa,
SO 108 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

Stavební objekt SO 101 - staničení km 1,210 – 2,200, celkem 0,990 km, proměnné šířky 5,50 – 5,67 m,

Stavební objekt SO 102 - staničení km 2,200 – 2,317, celkem 0,117 km, proměnné šířky 5,30 – 5,47 m,

Stavební objekt SO 103 - staničení km 2,317 – 2,442, celkem 0,125 km, proměnné šířky 5,80 – 5,90 m,

Stavební objekt SO 104 - staničení km 2,442 – 2,700, celkem 0,258 km, proměnné šířky 6,20 – 6,37 m,

Stavební objekt SO 105 - staničení km 2,700 – 4,912, celkem 2,212 km, proměnné šířky 6,40 – 8,00 m,



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Oprava silnice III/1472 ve výše uvedených úsečích spočívá:

u SO 101 - ve frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm), v obnově a opravě recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm (doplňené přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva).

Následně budou celoplošně položeny vrstvy – ložná a obrusná, z asfaltového betonu.

V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupců. Dále budou výškově upraveny poklopy a hrnce a dojde k nahradě 440 m ocelových silničních svodidel.

U SO 102 dojde k odstranění krytu zpevněných plocha (tl. 140 mm) a frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm). Budou provedeny odkopávky v tl. 130 mm (na niveletu -320 mm) a následně bude podloží doplněno vhodným nenamrzavým materiélem (tl. 60 m, frakce 0-125). Bude upravena pláň. Dojde k obnově a opravě recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování podkladních vrstev v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm – na niveletu -120 mm (doplňené přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva). Následně budou celoplošně položeny vrstvy – podkladní a obrusná, z asfaltového betonu. V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupců. Dále budou doplněny betonové obrubníky v délce 40 m.

U SO 103 dojde k frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm) a následně bude položena obrusná vrstva z asfaltového betonu. V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, k výškové úpravě mříží pro trubní vedení odvodnění, bude provedeno těsnění říms asfaltovou zálivkou a bude doplněno VDZ.

U SO 104 dojde k odstranění krytu zpevněných ploch (tl. 140 mm) a frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm). Budou provedeny odkopávky v tl. 130 mm (na niveletu -320 mm) a následně bude podloží doplněno vhodným nenamrzavým materiélem (tl. 60 m, frakce 0-125). Bude upravena pláň. Dojde k obnově a opravě recyklací, kdy nejprve dojde k rozfrézování podkladních vrstev v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm – na niveletu – 120 mm (doplňené přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva). Následně budou celoplošně položeny vrstvy – podkladní a obrusná, z asfaltového betonu. V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupců.

U SO 105 dojde k frézování zpevněných asfaltových ploch (tl. 50 mm). Na 10% plochy budou provedeny odkopávky (tl. 0,4m), a následně bude doplněno podloží nenamrzvým

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

materiélem (10% plochy, tl. 0,25, frakce 0-125), hutnění 60 MPa). Bude upravena pláň (hutnění 45 MPa) a položeny vrstvy pro obnovu a opravy ze štěrkodrti (10% plochy, hl. 0,15 m, hutnění 80 MPa). Dojde k obnově a opravě recyklací, kdy nejprve proběhne rozfrézování podkladních vrstev v tl. 200 mm s reprofilací a homogenizací podélného i příčného profilu a následně dojde k recyklaci za studena RS CA v tloušťce 200 mm (doplňené přísady 2% asfaltové emulze a 4% hydraulická pojiva). Následně budou celoplošně položeny vrstvy – podkladní a obrusná, z asfaltového betonu. V opravovaném úseku dojde k čištění a zpevnění krajnic (recyklovaný materiál tl. 100 mm), k čištění příkopů od nánosů, doplnění VDZ a směrových sloupců. Budou nahrazena svodidla v délce 256 m.

Přesná specifikace prací viz – TP “Konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce“

Doplňující údaje

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky, z důvodu navržené technologie. Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 11/2024. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů; současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 60 kalendářních dnů.

Inženýrské sítě

Stávající technická infrastruktura (podzemní a nadzemní vedení) se zachovává; přeložky stávajícího podzemního a nadzemního vedení se v rámci stavby nepředpokládají.

Skládky a vybouraný materiál

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce (vzdálenost 20 km) a zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení materiálů a odpadů, dle příslušných zákonných a podzákonných předpisů, nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

4. Technické parametry

Celková délka stavby: 3,702 km

Šířka vozovky: 5,5 až 8,0 m (vozovkové souvrství)

Celková plocha stavby: 23 326 m² (plocha obrusné vrstvy)

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Základní technologie, detail konstrukce vozovky a doplňující konstrukce a práce: viz příloha č. 1

Součástí dodávky obrusné vrstvy je očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření pracovních spár. Oprava vozovky bude provedena včetně míst připojení sjezdů, autobusových zastávek a křižovatek. Veškeré práce budou účtovány dle skutečného rozsahu provedených prací. Tloušťka všech vrstev z asfaltových směsí bude kontrolována přepočtem na množství spotřebované asfaltové směsi, s nulovou tolerancí.

U všech položek bude uváděna jednotková cena (nutno odsouhlasit a potvrdit TDI ve stavebním deníku a v předávacím protokolu).

Práce budou prováděny v souladu s příslušnými TKP !

Kontaktní osoba - p. Miroslav Straka, tel.: 602 140 185

Vytýčení inženýrských síť zajistí dodavatel.

Ohlášení stavebních úprav na komunikaci zajistí stavebník (objednatel) – Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice.

Vybouraný materiál bude uložen na řízené skládce ve vzdálenosti 20 km.

5. Obecné požadavky

Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí.

Oprava silnice bude probíhat za úplné uzavírky. Uzavírka silnice III/1472 a objízdné trasy budou řešeny před vlastním prováděním stavebních prací, v dostatečném předstihu, podle požadavků všech místně dotčených a dle místních podmínek.

Vlivem provádění stavebních prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí – zvýšení hlučnosti a prašnosti vlivem činnosti stavebních mechanizmů. Tyto jevy je nutno ze strany dodavatele stavby maximálně eliminovat. Stroje na stavbě budou vybaveny ekologickými PHM i náplněmi.

Opravou silnice III/1472 se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na opravené komunikaci.

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě bude provedeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané MD.

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují požadavky na zajištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na řešené komunikaci. Opravou podkladních konstrukčních vrstev se značně zvýší životnost předmětné silnice a tím se prodlouží udržitelná údržba.

6. Požadavky objednatele

Dokumentace stavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavy (CD nosič).

V Českých Budějovicích 26.11.2024

Vypracoval: SÚS Jčk, závod České Budějovice

Kontroloval a odsouhlasil: Bc. Vlastimil Zikmund