



Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



A. Průvodní zpráva

„Oprava silnice III/10566 Třitim“

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Identifikační údaje:

a) **označení stavby:**

„Oprava silnice III/10566 Třitim“

b) **stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

Jihočeský kraj

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 708 90 650, DIČ: CZ 708 90 650

prostřednictvím organizace hospodařící s majetkem kraje

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Právní forma – příspěvková organizace

Se sídlem Nemanická 2133/10, České Budějovice, 370 10

IČO: 709 71 641, DIČ: CZ 709 71 641

c) **projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

Bc. Vlastimil Zikmund

Autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla, ČKAIT: 0102607

2. Údaje o umístění stavby:

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Žimutice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Třitim

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Stavební práce budou probíhat na tělese silnice III/10566 a předmětných silničních pozemcích. Vlastníkem silnic II. a III. tříd je Kraj (Jihočeský kraj), na jehož území se silnice nacházejí (viz § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o opravu spočívající v opravě silnice III/10566. Stavba sestává ze čtyř stavebních objektů:

- SO 101 - staničení km 1,288 – 1,568, celkem 0,280 km,
- SO 102 - staničení km 1,568 – 1,772, celkem 0,204 km,
- SO 103 - dopravně inženýrská opatření
- SO 104 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

3. Základní údaje o stavbě

a) **Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)**

Oprava komunikace III/10566 bude provedena v rozsahu staničení km 1,288 až 1,772 celkem 0,484 km.

Stavba sestává ze čtyř stavebních objektů:

- SO 101 - staničení km 1,288 – 1,568, celkem 0,280 km, proměnné šířky 5,60 – 5,65 m
- SO 102 - staničení km 1,568 – 1,772, celkem 0,204 km, proměnné šířky 5,90 – 6,0 m,
- SO 103 - dopravně inženýrská opatření
- SO 104 - doplňující údaje

„Oprava silnice III/10566 Třítim“ bude provedena následující technologií:

SO 101:

- Odstranění krytu zpevněných ploch (10% plochy, tl. 0,2m)
- Frézování asfaltových ploch (tl. 40 a 60 mm) – 2x
- Odkopávka, zemina v aktivní zóně (10% plochy, tl. 0,2 m)
- Doplnění podloží nenamrzavým materiálem (10% plochy, frakce 0-125, tl. 0,2m)
- Úprava pláně (hutnění na 45 MPa)
- Vrstva pro obnovu a opravy - recyklací (rozfrézování v tl. 200 mm, reprofilace a homogenizace, recyklace za studena RS CA (TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147) v tl. 200 mm, hutnění na niveletu -100 mm)
- Spojovací postřik z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+ 50/70, ČSN 73 6121 50 mm
- Asfaltový beton ACL 16+, 16S, 50/70, ČSN 73 6121 50 mm

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

SO 102:

- Frézování asfaltových ploch (tl. 60 mm)
- Vrstvy pro obnovu a opravy recyklací za studena (rozfrézování – tl. 300 mm, reprofilace a homogenizace; recyklace za studena RS CA (TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147) v tl. 300 mm, hutnění na niveletu + 95 mm
- Spojovací postřík z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+, 50/70 (ČSN 73 6121) 50 mm
- Asfaltový beton ACL 16+, 16S, 50/70 (ČSN 73 6121) 50 mm

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Případné požadavky dotčených orgánů (DOS) nebyly uplatněny.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2025

d) Předpokládaná délka výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná délka výstavby činí cca 24 kalendářních dnů. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v předmětném úseku se nestanovuje.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, při práci na staveništi

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a podzákonných předpisů, které upravují požadavky na zjištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,

Akce je financována/spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce, o čemž musí být pořízen písemný záznam, potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav. Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu. Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce. Pracovníci pohybující se na plochách s dopravním provozem nebo v jejich těsné blízkosti, musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.