

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



A. Průvodní zpráva

„Oprava silnice III/1472 konec Týna nad Vltavou – les za učilištěm Hněvkovice“

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby:

„Oprava silnice III/1472 konec Týna nad Vltavou – les za učilištěm Hněvkovice“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jihočeský kraj

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 708 90 650, DIČ: CZ 708 90 650

prostřednictvím organizace hospodařící s majetkem kraje

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Právní forma – příspěvková organizace

Se sídlem Nemanická 2133/10, České Budějovice, 370 10

IČO: 709 71 641, DIČ: CZ 709 71 641

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Bc. Vlastimil Zikmund

Autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla, ČKAIT: 0102607

2. Údaje o umístění stavby:

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Týn nad Vltavou, Žimutice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Týn nad Vltavou, Hněvkovice u Týna nad Vltavou, Třitim

b) Stavební pozemek a majetková vztahy k němu

Stavební práce budou probíhat na tělese silnice III/1472 a předmětných silničních pozemcích. Vlastníkem silnic II. a III. tříd je Kraj (Jihočeských kraj), na jehož území se silnice nacházejí (viz § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Jedná se o opravu silnice III/1472. Stavba sestává z osmi stavebních objektů:

SO 101 - staničení km 1,210 – 2,200, celkem 0,990 km,
SO 102 - staničení km 2,200 – 2,317, celkem 0,117 km,
SO 103 - staničení km 2,317 – 2,442, celkem 0,125 km,
SO 104 - staničení km 2,442 – 2,700, celkem 0,258 km,
SO 105 - staničení km 2,700 – 4,912, celkem 2,212 km,
SO 106 - dopravně inženýrská opatření - 1. etapa,
SO 107 - dopravně inženýrská opatření - 2. etapa,
SO 108 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

3. Základní údaje o stavbě

a) **Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)**

Oprava komunikace III/1472 bude provedena v rozsahu staničení km 1,210 až 4,912 celkem 3,702 km.

Stavba sestává z osmi stavebních objektů:

SO 101 - staničení km 1,210 – 2,200, celkem 0,990 km, proměnné šířky 5,50 – 5,67 m,
SO 102 - staničení km 2,200 – 2,317, celkem 0,117 km, proměnné šířky 5,30 – 5,47 m,
SO 103 - staničení km 2,317 – 2,442, celkem 0,125 km, proměnné šířky 5,80 – 5,90 m
SO 104 - staničení km 2,442 – 2,700, celkem 0,258 km, proměnné šířky 6,20 – 6,37 m,
SO 105 - staničení km 2,700 – 4,912, celkem 2,212 km, proměnné šířky 6,40 – 8,00 m,
SO 106 - dopravně inženýrská opatření- 1. etapa,
SO 107 - dopravně inženýrská opatření- 2. etapa,
SO 108 - doplňující údaje.

„Oprava silnice III/1472 Týn nad Vltavou – les za učilištěm Hněvkovice“ bude provedena následující technologií:

SO 101:

- Frézování asfaltových ploch (tl. 50 mm)
- Vrstva pro obnovu a opravy - recyklací (rozfrézování v tl. 200 mm, reprofilace a homogenizace, recyklace za studena RS CA (TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147) v tl. 200 mm)
- Spojovací postřik z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+ 50/70, ČSN 73 6121 50 mm
- Asfaltový beton ACL 22+, 22S, 50/70, ČSN 73 6121 70 mm

Akce je řešena/spoluřešena z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

SO 102:

- Odstranění krytu zpevněných ploch (tl. 140 mm, následné předrcení na frakci 0-63)
- Frézování asfaltových ploch (tl. 50 mm)
- Odkopávky (tl. 130 mm na niveletu – 320 mm)
- Doplňení podloží nenamrzavým materiélem (tl. 60 mm, frakce 0-125)
- Úprava pláně (hutnění 45MPa)
- Vrstvy pro obnovu a opravy recyklací za studena v tl. 200 mm – na niveletu -120 mm (rozfrézování, reprofilace a homogenizace, recyklace za studena RS CA (TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147)
- Spojovací postřik z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+, 50/70 (ČSN 73 6121) 50 mm
- Asfaltový beton ACP 22+, 22S, 50/70 (ČSN 73 6121) 70 mm

SO 103:

- Frézování asfaltových ploch (tl. 50 mm)
- Spojovací postřik z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+, 50/70 (ČSN 73 6121) 50 mm

SO 104:

- Odstranění krytu zpevněných ploch (tl. 140 mm, následné předrcení na frakci 0-63)
- Frézování asfaltových ploch (tl. 50 mm)
- Odkopávky (tl. 130 mm na niveletu – 320 mm)
- Doplňení podloží nenamrzavým materiélem (tl. 60 mm, frakce 0-125)
- Úprava pláně (hutnění 45MPa)
- Vrstvy pro obnovu a opravy recyklací za studena v tl. 200 mm – na niveletu -120 mm (rozfrézování, reprofilace a homogenizace, recyklace za studena RS CA (TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147)
- Spojovací postřik z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+, 50/70 (ČSN 73 6121) 50 mm
- Asfaltový beton ACP 22+, 22S, 50/70 (ČSN 73 6121) 70 mm

SO 105:

- Frézování asfaltových ploch (tl. 50 mm)
- Odkopávky (10% plochy, průměrná tl. 0,4m) – sanace
- Doplňení podloží nenamrzavým materiélem (10% plochy, tl. 0,25 m, frakce 0-125, hutnění 60MPa)
- Úprava pláně (hutnění na 45MPa)
- Vrstvy pro obnovu a opravy ze štěrkodrti (10% plochy, hl. 0,15m, hutnění 80MPa)

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- Vrstva pro obnovu a opravy - recyklací (rozfrézování v tl. 200 mm, reprofilace a homogenizace, recyklace za studena RS CA (TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147) v tl. 200 mm)
- Spojovací postřik z emulze 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129)
- Asfaltový beton ACO 11+ 50/70, ČSN 73 6121 50 mm
- Asfaltový beton ACP 22+, 22S, 50/70, ČSN 73 6121 70 mm

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude provedena podle platných technických norem.
Případné požadavky dotčených orgánů (DOS) nebyly uplatněny.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2025

d) Předpokládaná délka výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná délka výstavby činí cca 60 kalendářních dnů. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v předmětném úseku se nestanovuje.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, při práci na staveništi

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a podzákonných předpisů, které upravují požadavky na zajištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce, o čemž musí být pořízen písemný záznam, potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav. Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu. Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce. Pracovníci pohybující se na plochách s dopravním provozem nebo v jejich těsné blízkosti, musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.