

Akce je řešena/spoluřešena z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje



A. Průvodní zpráva

„Oprava silnice II/634 Rudolfov – Klauda“

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Identifikační údaje:

a) označení stavby:

„Oprava silnice II/634 Rudolfov - Klauda“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání
Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 708 90 650, DIČ: CZ 708 90 650

prostřednictvím organizace hospodařící s majetkem kraje

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Právní forma – příspěvková organizace
Se sídlem Nemanická 2133/10, České Budějovice, 370 10
IČO: 709 71 641, DIČ: CZ 709 71 641

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotoviteli s identifikačními údaji

Bc. Vlastimil Zikmund
Autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla, ČKAIT:
0102607

2. Údaje o umístění stavby:

a) Obec, kraj, katastrální území

Obec: Rudolfov, Adamov, Jivno

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Rudolfov u Českých Budějovic, Adamov u Českých Budějovic, Jivno

b) Stavební pozemek a majetková vztahy k němu

Stavební práce budou probíhat na tělese silnice II/634 a předmětných silničních pozemcích. Vlastníkem silnic II. a III. třídy je Kraj (Jihočeských kraj), na jehož



Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

území se silnice nacházejí (viz § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

c) **Dopravní a technická infrastruktura v území**

Jedná se o opravu silnice II/634. Stavba sestává ze tří stavebních objektů:

SO 101 – oprava silnice Rudolfov – Klauda, staničení km 5,278 – 6,700, celkem 1,422 km,

SO 102 - dopravně inženýrská opatření,

SO 103 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

3. **Základní údaje o stavbě**

a) **Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)**

Oprava komunikace II/634 bude provedena v rozsahu staničení km 5,278 až 6,700 celkem 1,422 km.

Stavba sestává ze tří stavebních objektů:

SO 101- staničení km 5,278 – 6,700, celkem 1,422 km a proměnné šírky 7,9 – 8,12 m

SO 102 - dopravně inženýrská opatření

SO 103 - doplňující údaje (zkoušení materiálů, geodetické služby),

„Oprava silnice II/634 Rudolfov - Klauda“ bude provedena následující technologií:

SO 101:

- Frézování asfaltových ploch 2x (tl. 50 mm + tl. 100 mm)
- Recyklace za studena RS CA dle TP 150 MD ČR a ČSN EN 73 6147, tloušťka do 250 mm
- Spojovací postřik 0,2 – 0,65 kg/m² (ČSN 73 6129) 2x
- Asfaltový beton ACO 11+ 50/70, ČSN 73 6121 40 mm
- Asfaltový beton ACL 16+, 16S 50/70, ČSN 73 6121 50 mm
- Asfaltový beton ACP 22+, 22S 50/70, ČSN 73 6121 60 mm

b) **Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Případné požadavky dotčených orgánů (DOS) nebyly uplatněny.

Akce je finančována/spolufinančována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

c) Věcné a časové vazby na okolí

Provádění stavby se předpokládá v roce 2025

d) Předpokládaná délka výstavby, popis postupu výstavby

Předpokládaná délka výstavby činí cca 25 kalendářních dnů. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v předmětném úseku se nestanovuje.

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, při práci na staveništi

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a podzákonného předpisů, které upravují požadavky na zjištění BOZP a PO na pracovišti. Jedná se zejména o:

- Zákoník práce (§ 101 až 105 zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů),
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 258/2000 Sb., hlava II díl 6 a 7, o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví, při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, ve znění pozdějších předpisů.

Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce, o čemž musí být pořízen písemný záznam, potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav. Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu. Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce. Pracovníci pohybující se na plochách



Akce je řešena/spoluřešena z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

s dopravním provozem nebo v jejich těsné blízkosti, musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.