

Elektromobilität Kommunen Informationen über das Elektro-CarSharing









Themenüberblick

my-e-car

- Ein Blick zurück und Marktumfeld
 - Wo stehen wir heute?
 - Modelle f
 ür Kommunen
 - Wie funktioniert Elektro-CarSharing?





Vorgeschichte

- Seit 2012 überprüfen und testet EDH und Stadtmobil den Einsatz von E-Fahrzeugen in grösserem Umfang
- Durch lange Aufladezeit vor 2011 Fahrzeuge ungenügend für den Einsatz im betrieblichen Fahrzeugpark
- Wirklicher Effizienzgewinn nur durch Aufhebung von persönlich zugeordneten Fahrzeugen
- Zusätzlicher Gewinn durch "Sharing" mit Dritten ausserhalb Unternehmen
- "Downsizing" kann, durch Verwendung von familientauglichen Fahrzeugen nur bei Bedarf, verbessert werden
- Für längere Strecken ist der öffentliche Verkehr günstiger und i.R. schneller





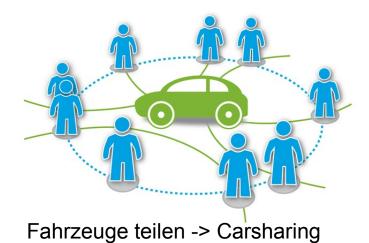
Nachhaltigkeit in der Mobilität



Elektrofahrzeuge mit Strom aus Wasserkraft



Das richtige Fahrzeug für die aktuelle Notwendigkeit



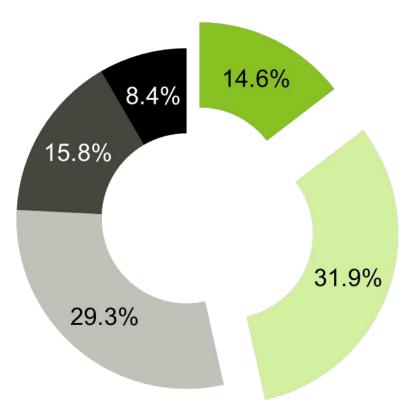


Verzahnung mit öffentlichem Verkehr

Marktanalyse D



47,7 Mio. Personen fahren PKW, davon 45% unter 10 Tsd. Km 43,9 Mio. PKW



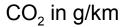
Jährliche km/Person

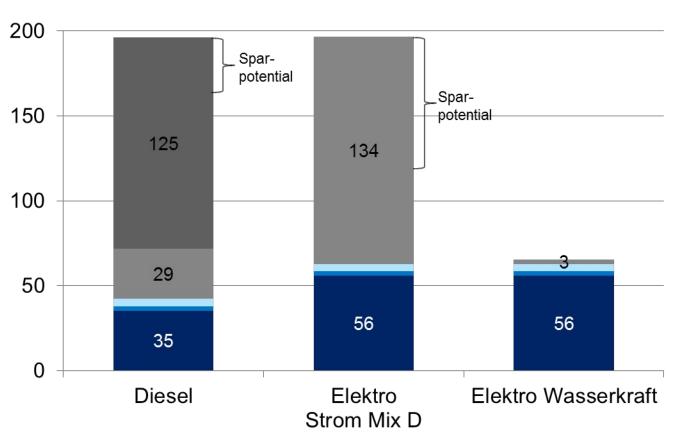
- bis 5 Tsd
- 5-10 Tsd.
- 10-15 Tsd.
- 15-20 Tsd.
- über 20 Tsd.

Quelle: Statista 2014

Ø Emissionen pro Fahrzeugtyp







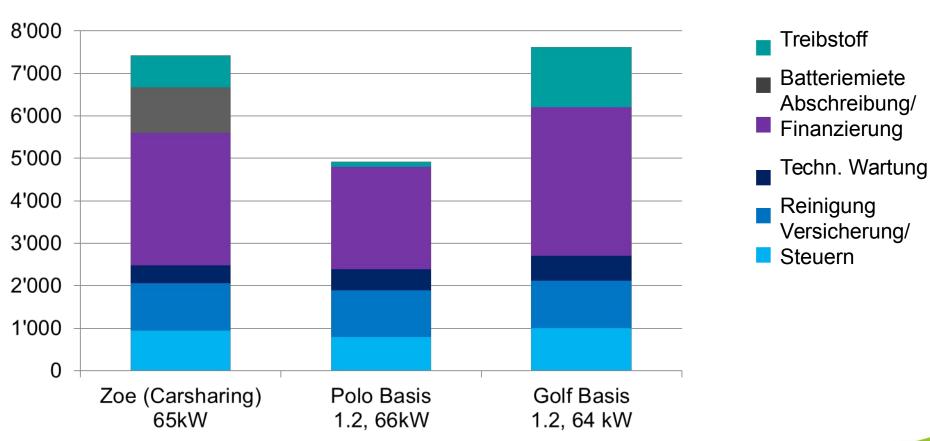
- Abgase
- Kraftstoff
- Wartung
- Entsorgung
- Herstellung

Quelle: Spiegel Wissen 4/2014

Kostenvergleich



Jahreskosten inkl. MwSt



Quelle: ADAC, 15'000 km/Jahr, 48 Monate, Benzinpreis 1.55€/I, Verbrauch Hersteller +20%, Energiepreis 27 Ct/kWh



Mega-Trends

- Bedeutung Statussymbol "Auto" nimmt im Vergleich zu anderen ab. 40% der U25-Jährigen besitzen in der CH kein Fahrzeug mehr, waren aber schon mehr als einmal auf einem anderen Kontinent
- Menschen werden älter und brauchen individuelle und günstigere Transportmöglichkeiten als ein eigener PKW
- CarSharing wird mit neuen Technologien einfacher (Datenkommunikation, Smartphone, etc.)
- Ladeinfrastruktur ist bald kein Thema mehr

Themenüberblick



- Ein Blick zurück und Marktumfeld
- Wo stehen wir heute?
 - Modelle für Kommunen
 - Wie funktioniert Elektro-CarSharing?





Zwei Stossrichtungen



1. Aufbau Ladeinfrastruktur

2. Fuhrpark-Effizienz -> CarSharing



NaturEnergie Ladesäule

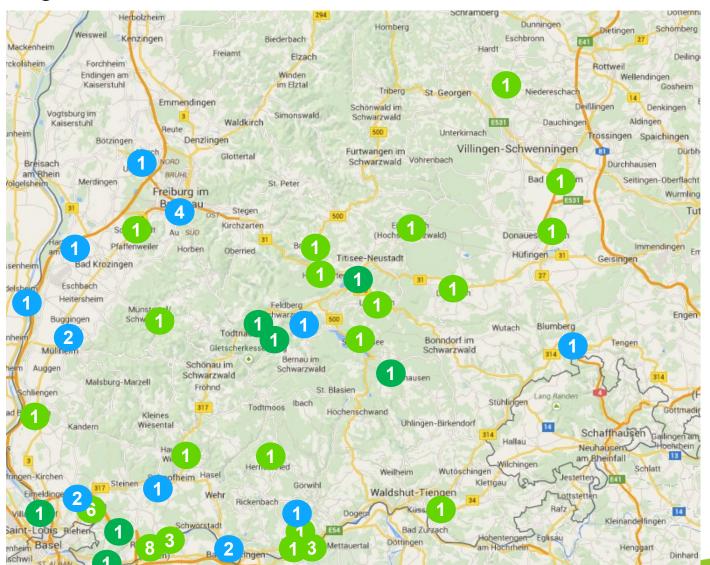


- CO₂ freier Strom aus Wasserkraft
- Dank Kreditkartenzahlung für jeden zugänglich
- 2x Typ 2 (Euronorm) Schnellladeanschlüsse 22kW
- Nutzung der gesamten Ladeinfrastruktur





Ladesäulen am 30.04.15 in Betrieb und Planung bzw. Angebote





37 in Betrieb

7 in Umsetzung

17 in Planung/Angebot



Eigenschaften Renault Zoe

Reichweite: It. Hersteller realistisch 100 - 150 km

Testwerte Hersteller:

Sommer 150 km, Winter 100 km

Ladezeit: ca. 1 Stunde Schnellladung Typ2 (400 V / 32 A)

ca. 8 Stunden Schuko (230 V / 16 A)

Leistung: 65 kW / 88 PS

Drehmoment 220 Nm

0-100 km/h 13,5s

Verbrauch: 15 kWh/100km

Gewicht: 1'500 kg (Batterien 290 kg)

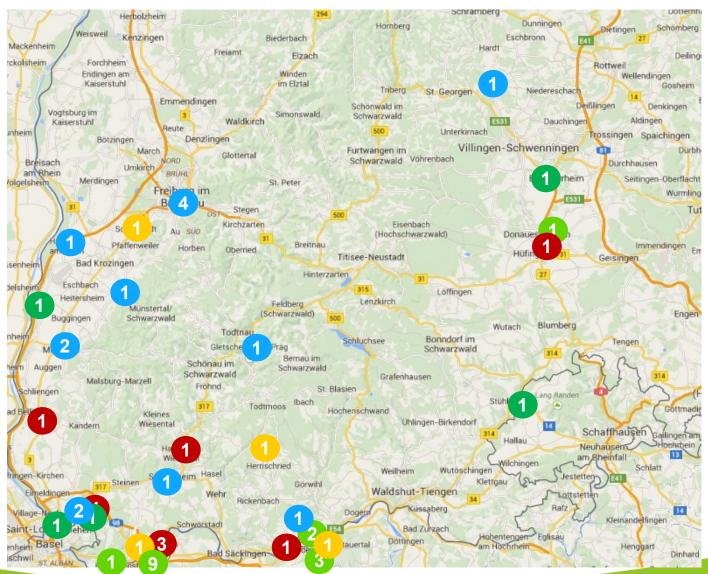
Ausstattung: 4 Türer

5 Plätze

übliche PKW Ausstattung,



E-CarSharing inkl. Angebote





16 Betrieblich

4 Betrieblich und öffentlich

11 Öffentlich

5 in Umsetzung

14 im Angebot

Themenüberblick



- Ein Blick zurück und Marktumfeld
- Wo stehen wir heute?
- Modelle für Kommunen
 - Wie funktioniert Elektro-CarSharing?

Preis-Modell für Kommunen



- my-e-car rundum Sorglospaket: neuer Renault ZOE, Wartung, Reinigung, Buchungsplattform, Strom, Benutzung Ladesäulen, Versicherungen etc.
- Brandingsmöglichkeit für Kommune auf vorderen Seitentüren
- Fahrzeug rund um die Uhr reserviert, inkl. 15.000 km/a zu jährlich **7.490,-** €* jährlich, Mehrkilometer (11 ct/km*), Vertragsdauer 4 Jahre
- Fahrzeuge stehen über Plattform my-e-car Dritten bei Nichtbenutzung durch Kommune zur Buchung offen.
- Kommune erhält bei Drittbenutzung 75% der Zeit-Einnahmen auf Fahrzeug bis max. jährliche Kostenpauschale zurück vergütet, darüber hinaus erhält Kommune 25% der Zeit-Einnahmen vergütet.
- Ab 2 Fahrzeugen pro Standort stellt ED unentgeltlich eine Ladesäule inkl. Betrieb für vier Jahre.
 Kommune stellt 2 Parkplätze (ausbaubar auf 4) unentgeltlich zur Verfügung.
- Weitere Buchungen für 2,7 ct/Minute*, resp. 11 ct/Kilometer*

^{*}Preise exkl. MwSt.

Was braucht es für CarSharing in der Kommune?



Garantierte jährliche Auslastung von 2'000 Stunden / 15 Tsd. Kilometer

Varianten:

-> Interessengemeinschaft übernimmt Mindestauslastung 6.000 €/Jahr Bsp. 10 Mitglieder zeichnen je 200 Stunden / a = 4 Std/Woche

<u>oder</u>

-> Gemeinde übernimmt Mindestauslastung 6.000 €/Jahr

Themenüberblick



- Ein Blick zurück und Marktumfeld
- Wo stehen wir heute?
- Situation Gemeinde
- Wie funktioniert Elektro-CarSharing?

Privatkunden



- my-e-car rundum Sorglos Paket:
 neuer ZOE, Wartung, Reinigung, Buchungsplattform, Strom, Benutzung Ladesäulen
- Abrechnung 1x monatlich via Kreditkarte, keine Kaution, keine Monatsgebühr
- 1. Stunde 3 €/h*, jede weitere Minute 4 ct/min*, km-Tarif 15 ct/km*
- Wochenendpaket Freitag 17 Uhr Montag 7 Uhr für 70 €*
- Günstige 24h Tarife 29 €*

^{*}Preise inkl. MwSt.



Homepage



my-**e**-car **elektrisch** — in der Region zu Hause





Jetzt registrieren

Schritt 1 von 6	
ersönliche Daten	
Anrede * (1)	
O Frau O Herr	
Vorname * (1)	
Name * ①	
Straße * (1)	
Hausnummer (1)	
PLZ * 1	
Stadt * (1)	
Land * ①	
Deutschland	~
	Weiter

Fahrerlaubnisdaten

Kreditkarte

Karte von Registrierungsstelle



Buchung

