**Glavna vprašanja**

1. Katera leta so bila najbolj nesrečna za potnike letalskega prometa?

Ugotovitve:

* Na začetku manj nesreč, saj se je letalska industrija še razvijala (manj letal, manj nesreč)
* Velik porast nesreč v 2. svetovni vojni
* 1972 – največ nesreč, letalska industrija je doživljala veliko rast, torej povečana možnost za nesreče. Tehnologija ni bila tako zanesljiva kot danes.
* Od 2008 naprej – zmanjšanje števila nesreč, zaradi napredka v tehnologiji (novi materiali, naprednejši motorji, boljši sistemi za nadzor letenja…), strožje regulative (redni pregledi in certificiranje letal in operaterjev), boljše izobraževanje in usposabljanje osebja…

1. Kateri modeli letal so najbolj izpostavljena nesrečam?

Ugotovite:

* Douglass DC-3 (potniško letalo): S 334 nesrečami daleč najbolj pogosto vpleten v nesreče – posledica dolge operativne dobe (več desetletij) in širokega obsega uporabe. Danes je operativnih 150 letal.
* de Havilland Canada DHC-6 Twin Otter 300 : 81 nesreč (potniško letalo – kratki leti)
* Douglas C-47A : 74 nesreč (vojaško transportno letalo)
* Douglas C-47 : 62 nesreč (vojaško transportno letalo)
* Douglas DC-4 : 40 nesreč (potniško letalo – dolgi leti)
* Yakovlev YAK-40 : 37 nesreč (potniško letalo – kratki leti)
* Antonov AN-26 : 36 nesreč (vojaško transportno letalo)
* Junkers JU-52/3m : 32 nesreč (potniško in transportno letalo)
* Douglas C-47B : 29 nesreč (vojaško transportno letalo)
* De Havilland DH-4 : 28 nesreč (vojaški bombnik in poštno letalo)

1. Uspešnost letalskih podjetij glede na število mrtvih, število potnikov in število letov

Ugotovitve:

1. Lokacije letalskih nesreč

Ugotovitve:

* iz zemljevida je razvidno, da je največ nesreč na vzhodu ZDA in zahodu Evrope, kjer so najbolj prometne letalske poti.