

## Замеченные ошибки в документации 09092020

### 1. Закрывать скобку после 4800

на той же закладке заданы значения параметров передачи сигнала.

**Скорость** - скорость передачи данных в бод. В большинстве случаев достаточно значения (оно же значение по умолчанию равно 4800).

**Задержка** - время ожидания очередного пакета по линии тревоги, значение по умолчанию 10 сек.

### 2. Надо написать «запас воды под килем»:

При вводе значений изобат и опасной глубины необходимо учитывать максимальную осадку судна и требуемый запас глубины под килем. Наг судна 2.4 метра и нормативном запасе глубины под килем 1 м, учитывающем как динамическое изменение осадки, так и возможные погрешности.

### 3. В абзаце ниже надо вместо «Полную» написать «Пользовательскую» нагрузку.

изобаты, большинство текстовой информации. А вот при подготовке к постановке на якорь всегда необходимо полностью оценить навигационно-гидрографическую ситуацию в ограниченном районе, для чего требуется включить «Полную» нагрузку карты, при этом убрав часть информации, которая может мешать (например – отображение символов качества съемки). Качество съемки и степень гидрографической изученности акватории отображается группами

### 4. Дополнить абзац ниже следующей фразой: «При отсутствии данных курсоуказателя для отображения контура судна требуется включить «HDG=COG».

Кнопка **Судно как контур** предназначена для переключения вида отображения символа судна – либо как внесмаштабный символ в виде окружности, либо как контур судна согласно его размерениям, отображаемый в масштабе карты.

### 5. В абзаце внизу красный текст заменить на

«На закладке **Фильтр тревог** включите /отключите классы объектов, которые будут анализироваться программой в сектор сканирования опасностей.

Опасные для судна объекты будут выделяться на карте и отображаться красными сегментами в индикаторе опасных курсовых секторов.

Для исключения информационного шума не рекомендуется без необходимости активировать проверку площадных объектов, таких как районы со специальными условиями плавания.

Индикацию опасностей можно включать/выключать кнопкой прямого доступа **КАРТИНКА** »

### Фильтр тревог и предупреждений

На закладке **Фильтр тревог** включите/отключите группы (слои) объектов, которые будут расценены программой как опасности, и отображены соответственно в режиме мониторинга движения по маршруту.

### 6. Эту картинку лучше убрать. Множество точек подключения говорит об офисном использовании.

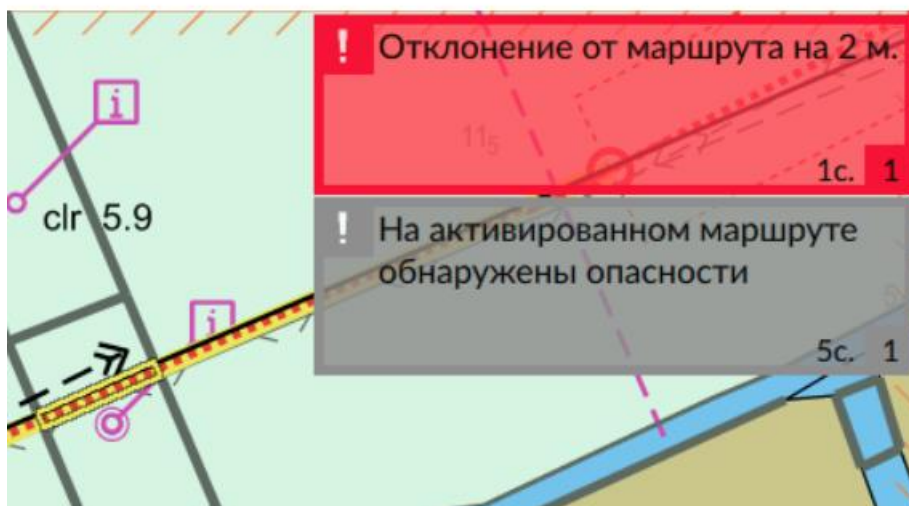


7 В тексте упомянут символ судна, а на картинке его нет:

## Обзорная карта

Обзорная карта Российской Федерации отображается в дополнительном многофункциональном окне. На панели обзорной карты область, отображенная на основной панели карт, **и символ судна** в текущем положении показаны на фоне обзорной карты. Границы области панели основной карты показаны оранжевой рамкой

8 Картинку надо заменить с учетом моего письма по этому поводу (убрать сообщение об отклонении от маршрута)



9 На этой картинке трек надо выделить (обвести) красным. Желательно также маркеры убрать.

Выбранные позиции из навигационного журнала на карте

