

ТУРКМЕНИСТАН



**РУКОВОДСТВО ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА
ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ ТУРКМЕНИСТАНА**

Ашхабад 2019

**Утверждено
приказом начальника
агентства «Туркменховаеллары»
Министерства промышленности
и коммуникации Туркменистана
от «11» апреля 2019 г. № 145/ис**

**РУКОВОДСТВО ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА
ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ ТУРКМЕНИСТАНА**

Ашхабад 2019

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

[illegible]

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Глава I	
Термины и определения	9
Сокращения	29
Общие положения	31
Глава II	
Концепция безопасности при перевозке опасных грузов.....	33
Глава III	
Определение опасных грузов.....	37
Глава IV	
Допуск опасных грузов к перевозке на воздушных судах.....	39
Глава V	
Выдача разрешений на перевозку опасных грузов и порядок оформления перевозочной документации.....	44
Глава VI	
Ограничения при перевозке ОГ на ВС	48
Опасные грузы, запрещённые к воздушной перевозке при любых обстоятельствах.....	48
Опасные грузы, на которые не распространяются положения настоящих Правил.....	48
Опасные грузы в ограниченных количествах.....	49
Глава VII	
Классификация опасных грузов.....	52
Глава VIII	
Требования к упаковке.....	68
Маркировка опасных грузов.....	72
Ограничения в нанесении знаков опасности.....	78
Маркировка и нанесение знаков на средства пакетирования.....	79
Глава IX	
Приём и хранение опасных грузов в аэропорту отправления.....	81
Глава X	
Подготовка ВС к перевозке ОГ.....	85
Глава XI Погрузка опасных грузов на ВС.....	86
Обслуживание ВС при вылете и прилёте.....	87
Порядок взаимодействия заинтересованных служб в особых случаях на грузовом терминале.....	88
Глава XII	
Выгрузка опасных грузов из ВС и их выдача.....	94
Глава XIII	
Перевозка опасных грузов на пассажирских ВС, перевозка почтовыми посылк: и мелкими отправлениями грузов	95

Перевозка ОГ на пассажирских ВС.....	95
Перевозка ОГ авиапочтой.....	96
Перевозка проб нефтепродуктов.....	97
Перевозка кино- и фотоплёнок.....	97
Перевозка радиоактивных материалов.....	98
Перевозка спортивных и охотничьих патронов.....	98
Перевозка грузов в сосудах Дьюара, заполненных жидким азотом.....	98
Глава XIV	
Общие требования к мерам безопасности при воздушной перевозке ОГ.....	98
Глава XV	
Обязанности и ответственность грузоотправителя и эксплуатанта.....	104
Обязанности грузоотправителя.....	104
Обязанности эксплуатанта.....	104
Ответственность грузоотправителя.....	107
Глава XVI	
Действия в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах.....	109
Глава XVII	
Действия при инцидентах с опасными грузами в багажно-грузовых отсеках или грузовом терминале.....	109
Процедуры уведомления персонала, порядок их действий.....	110
Сообщения об инцидентах и авиационных происшествиях с опасными грузами.....	110
Практические действия в случае инцидентов с опасными грузами во время погрузки (выгрузки).....	112
Утечка и устранение опасных веществ.....	114
Приложение 1	
Декларация грузоотправителя на опасные грузы.....	118
Приложение 2	
Комбинированный упаковочный комплект.....	121
Приложение 3	
Чек-лист.....	122

Глава I. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Аэрозоль или распылитель аэрозолей. Изделие, состоящее из не перезаряжаемой емкости, отвечающей требованиям п.3.2.7 части 6 Технических Инструкций (Технических Инструкций ИКАО (ТИ ИКАО) по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО, Документа ИКАО 9284), изготовленной из металла, стекла или пластмассы и содержащей сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ с жидкостью, пастой, порошком или без них, и снабженный выпускным устройством, обеспечивающим выброс содержимого в виде жидких или твердых, взвешенных в газе частиц в пенообразной, пастообразной или порошкообразной форме, или в жидком или газообразном состоянии. *ПРИМЕЧАНИЕ: Аварийные сосуды под давлением запрещены к перевозке по воздуху.*

Багаж. Личное имущество пассажиров или членов экипажа, перевозимое на воздушном судне по соглашению с эксплуатантом.

Баллоны. Перевозимые сосуды высокого давления с водовместимостью не более 150 л.

Барабан. Цилиндрический упаковочный комплект с плоским или выпуклым днищами, изготовленный из металла, фибрового

Барабан под давлением. Сварной перевозимый сосуд под давлением водовместимостью не более 150 л., но не более 1000 л. (например, цилиндрические сосуды, снабженные обручами катания, сферообразные сосуды на салазках).

Бортприпасы (принадлежности) выносимые. Товары, предназначенные для продажи пассажирам и членам экипажа с целью их выноса с борта воздушного судна.

Бортприпасы (принадлежности) расходуемые. Проданные или непроданные товары, предназначенные для потребления пассажирами и экипажем на борту воздушного судна, и товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания воздушного судна, включая топливо и смазочные материалы.

Вещество при повышенной температуре. Вещество, перевозимое или предъявляемое к перевозке:

- 1) в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100 градусов по Цельсию;
- 2) в жидком состоянии, имеющее температуру вспышки выше 60 градусов по Цельсию и преднамеренно нагретое до температуры, превышающей его температуру вспышки, или
- 3) в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240 градусов по Цельсию.

Взрывчатое вещество. Твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что это вызывает повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым. Вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, не относится к взрывчатым.

Взрывчатое изделие. Изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ.

Вкладыш. Отдельная труба или мешок, вставленные в упаковочный комплект, но не являющиеся его составной частью, включая затворы его горловин.

Внешний упаковочный комплект. Внешняя защита составного или комбинированного упаковочного комплекта вместе с любыми абсорбирующими материалами, прокладочными материалами и любыми другими компонентами, необходимыми для содержания и защиты внутренних емкостей или внутренних упаковочных комплектов.

Внешняя упаковка. См. **Транспортный пакет.** Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки, и хранения.

Примечание. В это определение не включается средство пакетирования грузов.

Внешняя транспортировка. Любой груз, подвешенный к вертолету или находящийся в оборудовании, прикрепленном к вертолету

Внутренние емкости. Емкости, для которых требуется внешний упаковочный комплект, чтобы выполнить их сдерживающую функцию.

Внутренние упаковочные комплекты. Упаковочные комплекты, для перевозки которых требуется внешний упаковочный комплект.

Государство назначения. Государство, на территории которого грузовая отправка окончательно выгружается с борта воздушного судна.

Государство отправления. Государство, на территории которого грузовая отправка первоначально грузится на борт воздушного судна.

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Государство эксплуатанта. Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

Груз. Для целей настоящих Правил любое перевозимое на борту воздушного судна имущество, за исключением почты, сопровождаемого или неправильно засланного багажа.

Грузовая отправка. Одно или несколько мест с опасным грузом, принятые эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовая транспортная единица. Грузовой контейнер или переносная цистерна, предназначенные для перевозок несколькими видами транспорта.

Грузовое воздушное судно. Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Грузовое место (упаковка). Конечный продукт операции по упаковыванию, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленных для перевозки.

Грузовой контейнер. См. Средство пакетирования грузов

Грузовая накладная (AWB) - документ, удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке.

Грузовой контейнер в случае перевозки радиоактивного материала.
См. п. 7.1.3 части 2 ТИ.

Грузополучатель. Любое лицо, организация или правительство, которым дано право получать грузовую отставку.

Грузовой экспедитор. Лицо или организация, которые предлагают услуги по организации перевозки груза по воздуху.

Двигатель на топливных элементах. Устройство, используемое для приведения в действие оборудования, которое состоит из топливного элемента и его устройства подачи топлива, являющегося или не являющегося частью топливного элемента, и которое включает все дополнительные приспособления, необходимые для выполнения его функции.

Детектор нейтронного излучения. Устройство обнаружения нейтронного излучения. В таком устройстве газ может содержаться в герметизированном электронном преобразователе, который преобразует нейтронное излучение в измеримый электрический сигнал.

Емкость. Сосуд для помещения и удержания в нем веществ или изделий, включая любые средства укупорки.

Жидкости. Опасные грузы, которые при температуре 50 градусов по Цельсию имеют давление паров не более 300 кПа (3 бара), которые не находятся полностью в газообразном состоянии при температуре 20 градусов по Цельсию и давлении 101,3 кПа и температура плавления или

начала плавления, которых при давлении 101,3 кПа составляет не более 20 градусов по Цельсию. Вязкое вещество, температуру плавления которого установить невозможно, должно подвергаться испытанию для определения текучести (испытание с использованием пенетromетра).

Закрывающиеся устройства. Приспособление, которое закрывает отверстие в емкости.

Закрытая грузовая транспортная единица. Грузовая транспортная единица, в которой содержимое удерживается полностью закрытой несъемной конструкцией со сплошными жесткими поверхностями. Грузовые транспортные единицы с матерчатыми боковыми стенками или верхом не считаются закрытыми грузовыми транспортными единицами.

ИМО. Международная морская организация.

Индекс безопасности по критичности, установленный для упаковки, внешней упаковки или грузового контейнера, содержащих делящийся материал. В случае перевозки радиоактивного материала число, которое используется для контроля за общим количеством упаковок или грузовых контейнеров, содержащих делящийся материал.

Инцидент, связанный с опасными грузами. Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, нанесению ущерба имуществу или окружающей среде, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Исключение. Положение данных правил, в соответствии с которым на конкретный вид опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

Исключительное использование. В случае перевозки радиоактивного материала использование только одним грузоотправителем воздушного судна или большого грузового контейнера, в отношении которых все начальные, промежуточные или окончательные погрузочные и разгрузочные, а также перевозочные операции осуществляются в соответствии с указаниями грузоотправителя или грузополучателя, если это требуется положениями настоящих Правил.

Испытательное давление. Требуемое давление, используемое в ходе испытаний под давлением при эксплуатационной пригодности.

Канистра. Металлический или пластмассовый упаковочный комплект, поперечное сечение которого имеет форму прямоугольника или многоугольника.

Количество нетто. Либо:

- а) масса или объем опасных грузов, составляющих содержимое одного грузового места, исключая массу или объем любого материала упаковочного комплекта; или
- б) масса бескорпусного изделия с опасными грузами.

Командир воздушного судна. Пилот, назначенный эксплуатантом или, в случае авиации общего назначения, владельцем воздушного судна выполнять обязанности командира и отвечать за безопасное выполнение полета.

Комбинированные упаковочные комплекты. Комбинация упаковочных комплектов для перевозки грузов, состоящая из одного или более внутренних упаковочных комплектов, помещенных во внешний упаковочный комплект согласно соответствующим положениям части 4.

Компетентный орган. Любой орган или организация, наделенные полномочиями для любой цели в связи с настоящими Правилами или иным образом признанные в качестве таковых.

Конструкция. В случае перевозки радиоактивного материала описание делящегося материала, подпадающего под освобождение по п.7.2.3.5.1f) части 2, радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию, упаковки или упаковочного комплекта, которое позволяет полностью идентифицировать их. Это описание может включать спецификации, инженерно-техническую документацию (чертежи), отчеты, подтверждающие соблюдение регламентирующих требований, а также другую соответствующую документацию.

Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов. Любой жесткий или гибкий переносной упаковочный комплект, отличающийся от тех, которые определены в главе 3 части 6 ТИ, как описано в главе 6.5 Типовых рекомендаций ООН, предназначенный для механизированной обработки и выдерживающий, как это определено испытаниями, нагрузки, возникающие при погрузочно-разгрузочных работах и перевозке.

Контролирующий орган. Независимый контролирующий и проверяющий орган, утвержденный соответствующим национальным полномочным органом.

Контрольная температура. Максимальная температура, при которой вещество можно безопасно перевозить. При этом предполагается, что в ходе перевозки температура непосредственного окружения упаковки не превышает 55 С и эта температура держится в течение только относительно короткого времени за каждый 24 часовой период.

Коэффициент заполнения. Отношение массы газа к массе воды при температуре 15 С, которая полностью заполнила бы готовый для использования сосуд высокого давления.

Криогенный сосуд. Транспортабельный термически изолированный сосуд водовместимостью не более 1000 л, предназначенный для охлаждения сжиженных газов.

Критическая температура. Температура, при нагревании выше которой вещество не может находиться в жидком состоянии.

Крупногабаритный упаковочный комплект. Упаковочный комплект, состоящий из внешнего упаковочного комплекта, в котором содержатся изделия или внутренние упаковочные комплекты, и котрый:

- а) предназначен для механизированной обработки;
- б) имеет массу нетто свыше 400 кг или вместимость свыше 450 л, но имеет объём не более 3 м³.

Примечание. Крупногабаритные упаковочные комплекты допускаются только в соответствии с положениями, приведенными в примечании 12 вступительных примечаний части 4 и в разделе S-4 главы 13 Дополнения.

Крупногабаритный предохранительный упаковочный комплект. (Запрещён к перевозке по воздуху). Специальный упаковочный комплект, который:

- а) предназначен для механизированной обработки;
- б) имеет массу нетто свыше 400 кг или вместимость более 450 л, но имеет объём не более 3 м³ и в который укладываются поврежденные, имеющие дефекты, дающие течь или не соответствующие требованиям упаковки с опасными грузами или рассыпавшиеся, или вытекшие опасные грузы, предназначенные для перевозки в целях рекуперации или удаления.

МАГАТЭ. Международное агентство по атомной энергии.

Максимальная емкость. Максимальный внутренний объем упаковочных комплектов, выраженный в литрах.

Максимальная масса нетто. Максимальная масса нетто содержимого в одном упаковочном комплекте или максимальная общая масса внутренних упаковочных комплектов и их содержимого, выраженная в килограммах.

Максимальное нормальное рабочее давление. В случае перевозки радиоактивного материала максимальное давление, превышающее атмосферное давление на уровне моря, которое может возникнуть в системе защитной оболочки в течение одного года в условиях температурного режима и солнечной радиации, соответствующих окружающим условиям без вентилирования или сброса избыточного давления, внешнего охлаждения посредством дополнительной системы или без мер эксплуатационного контроля во время перевозки.

Масса брутто. Общая масса грузового места.

Масса нетто взрывчатого вещества. Общая масса взрывчатого вещества без упаковочного комплекта, корпуса и т.д. (в том же значении часто употребляются термины “количество нетто взрывчатого вещества (NEQ), “чистая масса заряда взрывчатого вещества (NEC)” или вес нетто взрывчатого вещества (NEW)”).

Материал животного происхождения. Туши животных, части тела животных или корма животного происхождения.

Международная система единиц (СИ). Рациональная и единая система единиц, представляющая собой основу единиц измерения, используемых в воздушных и наземных операциях, по смыслу Приложения 5 к Конвенции о международной гражданской авиации.

Мешок. Гибкий упаковочный комплект, изготовленный из бумаги, пластмассовой плёнки, тканей, плотно тканного материала или других соответствующих материалов.

Многоэлементный газовый контейнер. (Запрещены к перевозке по воздуху.) Предназначенный для смешанной перевозки комплект баллонов, цилиндров или связок баллонов, соединенных между собой коллектором собранных в единое целое в рамной конструкции. МЭГК включает в себя сервисное и конструкционное оборудование, необходимое для перевозки газов.

Модернизированные упаковочные комплекты, к которым относятся:

а) металлические барабаны:

- 1) изготовленные по типу, рекомендуемому ООН, из барабанов другого типа;
- 2) переделанные из барабанов одного типа, рекомендуемого ООН, в барабаны другого типа ООН или
- 3) после замены составных структурных элементов (например, несъёмные днища);

б) пластмассовые барабаны:

- 1) переделанные из барабанов одного типа, рекомендуемого ООН, в барабаны другого типа ООН (например, из 1Н1 в 1Н2) или
- 2) после замены основных структурных элементов.

На модернизированные барабаны распространяются те же требования настоящих Инструкции, которые применяются в отношении нового барабана аналогичного типа.

Модернизированный крупногабаритный упаковочный комплект. (Запрещен к перевозке по воздуху.) Металлический или жесткий пластмассовый крупногабаритный упаковочный комплект, который:

а) изготавливаются как упаковочный комплект типа, соответствующего рекомендациям ООН, из упаковочного комплекта типа, не соответствующего рекомендациям ООН; или

б) преобразуется из конструкции одного типа, соответствующего рекомендациям ООН, в конструкцию другого типа, соответствующего рекомендациям ООН.

На модернизированные крупногабаритный упаковочные комплекты распространяются те же требования Типовых правил ООН, которые применяются к новым крупногабаритным упаковочным комплектам того же типа (см. также определение типа конструкции в п. 6.6.5.1.2 Типовых правил ООН).

МЭК. Международная электротехническая комиссия.

Назначенный почтовый оператор. Любая правительственная или неправительственная организация, официально назначенная страной-членом Всемирного почтового союза (ВПС) для предоставления почтовых услуг и выполнения соответствующих обязательств, предусмотренных положениями Конвенции ВПС.

Несовместимый. Термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа или могут образовываться коррозионные вещества.

Номер ID. Временный идентификационный номер для наименований в таблице 3-1 (Перечень опасных грузов), которым не был присвоен номер ООН.

Номер по списку ООН (номер ООН). Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединённых Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ.

Обеспечение авиационной безопасности опасных грузов. Меры или предупредительные мероприятия, которые должны осуществляться эксплуатантами, грузоотправителями и другими сторонами, имеющими отношение к перевозке опасных грузов воздушными судами с целью свести к минимуму случаи кражи или ненадлежащего использования опасных грузов, и которые могут создать угрозу жизни людей или имуществу.

Обеспечение качества. Выполняемая на систематической основе программа проверок и инспекций, проводимых каким-либо органом или организацией, которая направлена на обеспечение адекватной уверенности в выполнении на практике стандартов, предписанных настоящими Инструкциями.

Обеспечение соответствия. Выполняемая на систематической основе программа мер, принимаемых соответствующим полномочным органом,

которая направлена на обеспечение соблюдения на практике положений настоящих Инструкций.

Обрешетка. Внешний упаковочный комплект с не сплошными стенками.

Примечание. Для перевозки по воздуху нельзя использовать обрешетки в качестве внешних упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов.

Опасные грузы. Изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в настоящих Инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

Освобождение. Предоставляемое соответствующим национальным полномочным органом разрешение, кроме утверждения, предусматривающее освобождение от действия положений Технических инструкций.

Примечание. Требования к освобождениям приводятся в п. 1.1.3 части 1.

Отдельный упаковочный комплект. Представляет собой упаковочный комплект, который не требует какого-либо внутреннего упаковочного комплекта для обеспечения функции по удержанию содержимого во время перевозки.

Открытый криогенный сосуд. Перевозимый сосуд с теплоизоляцией, предназначенной для охлажденных сжиженных газов, сохраняемых при атмосферном давлении посредством непрерывного выпуска охлажденного сжиженного газа.

Пассажирское воздушное судно. Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

Перевозка. Специальное перемещение груза от места его происхождения к месту назначения.

Переносной бак. Определение переносного бака см. в главе 12 части S-4 Дополнения.

Пиротехническое вещество. Какое-либо соединение или смесь предназначенная производить эффект в виде тепла, звука, газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающейся экзотермической химической реакции, протекающей без детонации.

Плотный упаковочный комплект. Упаковочный комплект, непроницаемый для сухого содержимого, включая тонко измельченный твердый материал, образующийся во время перевозки.

Повторно используемый пластмассовый материал (Recycled plastic material). Материал, полученный из использованных промышленных упаковочных комплектов, которые были очищены и подготовлены для переработки в новые упаковочные комплекты. Конкретные характеристики повторно используемого материала, применяемого для выпуска новых упаковочных комплектов, должны гарантироваться и регулярно документально подтверждаться в рамках программы обеспечения качества, признанной соответствующим национальным полномочным органом. Программа обеспечения качества должна включать в себя регистрацию проведенной надлежащим образом разбраковки, а также проверку того, что скорость потока расплавленной массы, плотность и предел прочности при растяжении соответствует типу конструкции, изготовленной из такого повторно используемого материала. Для этого необходимо располагать сведениями об упаковочном материале, из которого была получена повторно используемая пластмасса, а также сведения о предыдущем содержимом этих упаковочных комплектов, если оно может ухудшить характеристики новых упаковочных комплектов, изготовленных с использованием такого материала. Кроме того, программа эксплуатанта по обеспечению качества должна включать в себя проведение испытания типа конструкции на механическую прочность, указанного в главе 4 части 6, на упаковочных комплектах, изготовленных из каждой партии повторно используемого пластмассового материала. При проведении этих испытаний параметры, характеризующие устойчивость к статической нагрузке, могут быть проверены посредством проведения соответствующего испытания на динамическое сжатие, а не испытания на статическую нагрузку.

Примечание. Стандарт ИСО 16103:2005 «Упаковка. Упаковка для перевозки опасных грузов. Повторно используемая пластмасса» содержит дополнительные указания, касающиеся предупреждения применения повторно используемой пластмассы.

Предохранительный сосуд под давлением (Salvage pressure receptacle). (Запрещен к перевозке по воздуху.) Сосуд под давлением водовместимостью не более 3000 л, в который помещается(ются) повреждённый(е), имеющий(е) дефекты, дающий(ие) течь или несоответствующий(е) требованиям сосуд(ы) под давлением для перевозки, например, в целях рекуперации или удаления.

Предохранительный (аварийный) упаковочный комплект (Salvage packaging). Специальный упаковочный комплект, в котором помещаются упаковки опасных грузов с повреждениями, дефектами или утечками или упаковки, не соответствующие установленным требованиям, или опасные

грузы с просыпью или утечкой для перевозки в целях регенерации или удаления.

Проектный срок службы (*Design life*). В случае комбинированных баллонов и цилиндров – максимальный срок службы (количество лет), на который рассчитан и утвержден данный баллон или цилиндр в соответствии с применимым стандартом.

Происшествие, связанное с опасными грузами (*Dangerous goods accident*). Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжелое телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу или окружающей среде.

Промежуточный упаковочный комплект (*Intermediate packaging*). Упаковочный комплект, размещаемый между внутренними упаковочными комплектами или предметами и внешним упаковочным комплектом.

Почта (*Mail*). Корреспонденция и другие предметы, отправляемые почтовыми службами и предназначенные для них в соответствии с правилами Всемирного почтового союза (ВПС).

Рабочее давление (*Working pressure*). Установившееся давление сжатого газа при эталонной температуре 15 °C в заполненной емкости высокого давления.

Радиоактивный материал с низкой способностью к рассеянию (*Low dispersible radioactive material*). Твердый радиоактивный материал или твердый радиоактивный материал в герметичной капсуле, имеющий ограниченную способность к рассеянию и не находящийся в порошкообразной форме.

Радиоактивное содержимое (*Radioactive contents*). В случае перевозки радиоактивного материала радиоактивный материал вместе с любыми находящимися в упаковочном комплекте радиоактивно загрязненными или активированными твердыми веществами, жидкостями и газами.

Разрешение (*Approval*). См. Утверждение.

Резервуар (*Tank*). Контейнер в виде бака, переносной бак, автоцистерна, железнодорожная цистерна или емкость, которые предназначены для удержания твердых веществ, жидкостей или газов и имеют вместимость не менее 450 л при использовании для перевозки газов в том виде, как они определены в п. 2.1.1 части 2.

Примечание. Настоящими Техническими инструкциями использование резервуара для перевозки радиоактивных материалов по воздуху не разрешается.

Реставрированные упаковочные комплекты (*Reconditioned packagings*), к которым относятся:

- а) металлические барабаны после:

- 1) очистки до первоначального конструктивного материала и удаления всех остатков содержимого, внешней и внутренней коррозии, а также внешнего покрытия и знаков опасности;
- 2) восстановления первоначальной формы и контуров, выправления и герметизации уторов (если они имеются) и замены всех дополнительных прокладок;
- 3) проверки после очистки, но перед покраской; при этом выбраковываются упаковочные комплекты с явными следами коррозии, значительным уменьшением толщины материала, усталостью металла, поврежденными резьбой или закрывающими устройствами, или другими значительными дефектами;

б) пластмассовые барабаны и канистры, которые:

- 1) очищены до первоначально использованных материалов конструкции с удалением всего их бывшего содержимого, внешнего покрытия и знаков;
- 2) замены все прокладки, не являющиеся их составной частью и
- 3) проверены после очистки посредством отбраковки упаковочных комплектов с видимыми повреждениями, такими, как задиры, складки или трещины, или с поврежденными закрывающими устройствами или резьбой, или другими значительными дефектами.

Примечание. Предполагается, что в будущем будут добавлены другие примеры.

Руководство по испытаниям и критериям (*Manual of Tests and Criteria*). Шестое пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под названием «Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям» (ST/SG/AC.10/11Rev.6.).

Сверхнормативный багаж (*Excess baggage*). Багаж, предъявленный пассажиром на регистрацию в качестве сопровождаемого регистрируемого багажа, применительно к которому превышаются нормы его бесплатного провоза, в результате чего данный багаж отправляется в качестве груза в то же место назначения, что и пассажир.

Связки баллонов (*Bundles of cylinders*). Комплекты баллонов, прочно скрепленных между собой и соединенных коллектором и перевозимых как единое целое. Запрещены к перевозке по воздуху.

СГС (*GHS*). Шестое пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции, опубликованное Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/REV.6.

Серьезное телесное повреждение (*Serious injury*). Телесное повреждение, которое получено лицом во время происшествия и которое

требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения или:

- а) привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа), или
- б) связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий, или
- с) связано с повреждением любого внутреннего органа, или
- д) связано с получением ожогов второй и третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5 % поверхности тела, или
- е) связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционными веществами или поражающей радиацией.

Система управления безопасностью полётов (Safety management systems (SMS)).

Системный подход к управлению безопасностью полётов, включая необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

Система детектирования излучения (Radiation detection system).

Прибор, элементами которого являются детекторы излучения.

Система защитной оболочки (герметизации) (Containment system).

В случае перевозки радиоактивного материала система элементов упаковочного комплекта, определенная проектировщиком в качестве системы, предназначенной для удержания радиоактивного материала во время перевозки.

Система локализации (Confinement system). В случае перевозки радиоактивного материала система размещения делящегося материала и элементов упаковочного комплекта, определенная проектировщиком или одобренная компетентным органом в качестве системы, предназначенной обеспечивать безопасность по критичности.

Система управления для перевозки радиоактивного материала (Management system, for the transport of radioactive material). Совокупность (система) взаимосвязанных или взаимодействующих элементов для установления политики и целей и обеспечения эффективного и результативного достижения этих целей.

Система хранения на основе металлгидридов (Metal hydride storage system). Отдельная полная система хранения водорода, состоящая из сосуда, металлгидрида, устройства сброса давления, запорного клапана, вспомогательного оборудования и внутренних компонентов, используемая только для перевозки водорода.

Соответствующий национальный полномочный орган (Appropriate national authority). Любой наделенный полномочиями или иным образом

признанный государством орган, деятельность которого связана с выполнением положений, содержащихся в настоящих Инструкциях.

Составной упаковочный комплект (Composite packaging). Комплект, состоящий из внешнего упаковочного комплекта и внутренней емкости, сконструированный таким образом, что внутренняя емкость и внешний упаковочный комплект составляют неразделенный упаковочный комплект. Раз собранный, он затем сохраняется как единый неразделенный комплект; он наполняется, хранится, перевозится и освобождается как таковой.

Примечание. В настоящих Инструкциях составные упаковочные комплекты считаются отдельными упаковочными комплектами.

Сосуд под давлением (Pressure receptacle). Общий термин, который охватывает баллоны, тубы, барабаны под давлением, закрытые криогенные сосуды, системы хранения на основе металлгидридов, связки баллонов и аварийные сосуды под давлением.

Средство пакетирования грузов (Unit load device). Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитными колпаками.

Примечание 1. Это определение не включает внешняя упаковка.

Примечание 2. Это определение не включает грузовой контейнер для радиоактивных материалов (см. п.7.1.3 части 7).

Твердые опасные грузы (Solid dangerous goods). Опасные грузы, кроме газов, которые не подпадают под определение «жидкие опасные грузы».

Температура вспышки (Flash point). Самая низкая температура жидкости, при которой в сосуде для испытаний выделяются легко воспламеняющиеся пары достаточной концентрации, способные вспыхивать в воздухе при кратковременном контакте с посторонним источником зажигания.

Примечание. Некоторые методы испытаний перечисляются в п. 3.3 части 2.

Температура самоускоряющейся полимеризации (SAPT) (Self-accelerating polymerization temperature (SAPT)).

Наиболее низкая температура, при которой может происходить полимеризация вещества в упаковочном комплекте, предъявленном к перевозке. SAPT должна определяться на основе процедур испытания, установленных для определения температуры самоускоряющегося разложения самореагирующих веществ в соответствии с частью II раздела 28 Руководства ООН по испытаниям и критериям.

Температура самоускоряющегося разложения (SADT) (Self-accelerating decomposition temperature (SADT)). Наименьшая температура,

при которой может произойти само ускоряющееся разложение вещества в упаковочном комплекте, используемом при транспортировке.

Топливный элемент. Электрохимическое устройство, которое преобразует химическую энергию топлива в электрическую энергию, тепло и продукты реакции.

Транспортный индекс (TI), присвоенный упаковке, внешней упаковке или грузовому контейнеру (Transport index (TI) assigned to a package, overpack or freight container). В случае перевозки радиоактивного материала означает число, которое используется для обеспечения контроля за радиоактивным облучением.

Транспортный пакет (Overpack) Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузов мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки хранения.

Примечание. В это определение не включается средство пакетирования грузов.

Упаковочный комплект (Packaging). Одна или несколько емкостей и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения емкостью функции удержания содержимого и других функций в области обеспечения сохранности.

Примечание. Для радиоактивных материалов см. 7.1.3 части 2.

Упаковочный комплект многоразового использования крупногабаритный (Reused large packaging).

(Запрещен к перевозке по воздуху). Крупногабаритный упаковочный комплект, который используется для повторного наполнения и который был проверен и признан свободным от дефектов, влияющих на его способность выдерживать испытания на определение эксплуатационных характеристик; этот термин охватывает упаковочные комплекты, заполненные тем же содержимым или содержимым эквивалентной совместимости и перевозимые по цепям распределения, контролируемым грузоотправителем.

Упаковочный комплект многоразового использования (Reused packaging). Упаковочный комплект, который используется для повторного наполнения и который был проверен и признан свободным от дефектов, влияющих на его способность выдерживать испытания на определение эксплуатационных характеристик; этот термин охватывает упаковочные комплекты, заполненные тем же содержимым или содержимым эквивалентной совместимости и перевозимые по цепям распределения, контролируемым грузоотправителем.

Уровень излучения (*Radiation level*). В случае перевозки радиоактивного материала соответствующая мощность дозы, выраженная в миллизивертах в час или микрозивертах в час.

Установленное давление (*Settled pressure*). Давление содержимого емкости высокого давления, находящегося в состоянии теплового и диффузионного равновесия.

Утверждение (*Approval*). Разрешение, предоставленное соответствующим национальным полномочным органом для:

- а) перевозки опасных грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских и/или грузовых воздушных судах, когда в Технических инструкциях указывается, что такие грузы могут перевозиться при наличии утверждения, или
- б) других целей, оговоренных в Технических инструкциях.

Примечание. При отсутствии в Технических инструкциях конкретной ссылки, допускающей предоставление утверждения, можно добиваться освобождения.

Утверждение (*Approval*). В случае перевозки радиоактивного материала:

Многостороннее утверждение. Это утверждение соответствующим компетентным органом страны происхождения конструкции или отправления, в соответствующем случае, а также в случае, когда груз должен перевозиться через территорию или на территорию любой другой страны, утверждение компетентным органом этой страны.

Одностороннее утверждение. Утверждение конструкции, которое требуется от компетентного органа только страны происхождения данной конструкции.

Цилиндр (*Tube*). (Запрещен к перевозке по воздуху). Перевозимый сосуд под давлением бесшовной или составной конструкции, водовместимостью более 150 л, но не более 3000 л.

Через территорию или на территорию (*Through or into*). Применительно к перевозке радиоактивного материала означает: через территорию или на территорию стран, в которых перевозится груз; в этот термин специально не включается понятие «над территорией» стран, когда груз перевозится по воздуху, при условии, что в этих странах не предусматривается запланированная посадка.

Член летного экипажа (*Flight crew member*). Имеющий свидетельство член летного экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение служебного полетного времени.

Член экипажа (Crew member). Лицо, которое назначено эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени.

Эксплуатант (Operator). Лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

Эксплуатационный срок службы (Service life). Для комбинированных баллонов и цилиндров – количество лет, в течение которых разрешается эксплуатировать данный баллон или цилиндр.

Ящик (Box). Упаковочный комплект с прямоугольными или многоугольными торцами, изготовленный из металла, дерева, фанеры, древесного материала, фибрового картона, пластмассы или другого соответствующего материала. Небольшие отверстия, например для удобства обработки или открытия, или для соблюдения требований классификации, допускаются в том случае, если они не нарушают целостность упаковочного комплекта во время перевозки.

ASTM. Американское общество по материалам и их испытаниям (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA 19428-2959, United States).

EN (стандарт). Европейский стандарт, опубликованный Европейским комитетом по стандартизации (CEN) (CEN-36 rue de Stassart, B-1050 Brussels, Belgium).

Примеры, уточняющие использование некоторых терминов.

Следующие пояснения и примеры приводятся для уточнения использования некоторых терминов, относящихся к упаковочным комплектам, определение которых содержится в этом разделе.

Определения терминов в этом разделе совпадают с использованием этих терминов во всем тексте Инструкций. Однако некоторые из указанных терминов обычно используются иным образом. Это, в частности, относится к термину «емкость внутренняя», который часто используется для описания «внутренних составляющих» комбинированного упаковочного комплекта.

“Внутренние составляющие” комбинированных упаковочных комплектов всегда определяются как “внутренние упаковочные комплекты”, а не “внутренние емкости”. Стеклоянная бутылка является примером такого “внутреннего упаковочного комплекта”.

“Внутренние составляющие” “составных упаковочных комплектов” обычно определяются как “внутренние емкости”. Например, “внутренняя составляющая” составного упаковочного комплекта 6НА1 (из пластмассового материала) является такой “внутренней емкостью”, поскольку она обычно не предназначена для удержания продукта без

своего “внутреннего упаковочного комплекта” и поэтому не является “внутренним упаковочным комплектом”.

Единицы измерения и переводные коэффициенты.

При перевозке опасных грузов по воздуху используются те единицы измерения, которые указаны в Международной системе (СИ) и приведены в Приложении 5 к Чикагской конвенции с учетом соответствующих изменений применительно к международной гражданской авиации. Основными единицами массы и объема являются килограмм (кг) или литр (л), а единицей давления- килопаскаль (кПа). За исключением случаев, когда это особо оговорено в данных Технических инструкциях, при перевозке опасных грузов по воздуху могут использоваться только те сокращения для единиц измерения, которые указаны в этом пункте или в Приложении 5 к Чикагской конвенции.

Примечание. Если в настоящих Инstrukциях даются результаты измерения радиоактивности, то вначале приводится значение в единицах системы СИ, а затем в скобках указывается эквивалентное значение в единицах, не входящих в систему СИ.

Эквивалентные единицы, не входящие в систему СИ.

Известно, что имеется большое количество упаковочных комплектов, спроектированных и сконструированных для использования в соответствии с ограничениями по количеству, выраженными в единицах, не относящихся к системе СИ, и что подобные упаковочные комплекты еще будут использоваться в течение определенного времени. В этой связи в таблице 1-1 приводится перечень утвержденных эквивалентных единиц, не входящих в систему СИ, которые используются для обозначения ограничений по количеству, выраженных в единицах системы СИ. Необходимо отметить, что эти единицы не являются точными эквивалентами, однако они приемлемы ввиду наличия таких упаковочных комплектов.

Масса брутто. Общая масса грузового места.

Максимальная масса нетто. Максимальная масса нетто содержимого в одном упаковочном комплекте или максимальная общая масса внутренних упаковочных комплектов и их содержимого в килограммах.

Надлежащее отгрузочное наименование. Это та часть наименования, которая наиболее точно описывает груз, указанный в Перечне опасных грузов, и которая напечатана жирным шрифтом (с добавлением любых цифр, букв греческого алфавита, приставок "втор-", "трет-", "мета-", "норм-", "орто-", "пара-", являющихся неотъемлемой частью наименования).

Несовместимый. Термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа, или могут образовываться коррозионные вещества.

Номер по списку ООН. Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ.

Опасный груз. Изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества, или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в ТИ, или классифицируются в соответствии с ТИ.

Отправитель - организация или лицо, заключившие с авиапредприятием договор воздушной перевозки груза и указанные в грузовой накладной в качестве отправителя груза.

Пассажирское воздушное судно. Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

Пиротехническое вещество. Какое-либо соединение или смесь, предназначенная производить эффект в виде тепла, света, звука, газа или дыма, или их комбинации в результате самоподдерживающейся экзотермической химической реакции, протекающей без детонации.

Пирофорная жидкость - жидкость, способная мгновенно воспламеняться при соприкосновении с воздухом, температура которого 55°C или ниже.

Потребительская тара - тара, поступающая к потребителю с продукцией и не выполняющая функции транспортной тары.

Промежуточный упаковочный комплект. Упаковочный комплект, размещаемый между внутренними упаковочными комплектами или предметами и внешним упаковочным комплектом.

Средство пакетирования грузов. Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитными колпаками

Тара. Элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения продукции.

Температура вспышки. Самая низкая температура жидкости, при которой в сосуде для испытаний выделяются легковоспламеняющиеся пары достаточной концентрации, способные вспыхивать в воздухе при кратковременном контакте с посторонним источником зажигания

Транспортный пакет. Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки, и хранения.

Примечание. В это определение не включается средство пакетирования грузов.

Упаковочный комплект. Одна или несколько емкостей и любые другие компоненты или материалы, необходимые для выполнения емкостью функции удержания содержимого и других функций в области обеспечения сохранности.

Упаковывание - подготовка продукции к транспортированию, хранению, реализации и потреблению с применением упаковки.

Эксплуатант – лицо, организация или предприятие, занимающиеся эксплуатацией воздушных судов или предлагающие свои услуги в этой области.

II. СОКРАЩЕНИЯ:

ВВ - взрывчатые вещества

ВС - воздушное судно

ГАПТ – государственные авиационные правила Туркменистана

ЛВГ - легковоспламеняющиеся газы

ЛВТВ - легковоспламеняющиеся твердые вещества

ЛВЖ - легковоспламеняющиеся жидкости

НВГ - невоспламеняющийся газ

ПОГ - перечень опасных грузов

СОПП - служба организации почтово-грузовых перевозок

ТИ - Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО

ЖРД - жидкостно-реактивный двигатель

ОГ - опасный груз

ССБТ - система стандартов по безопасности труда

ООН - Организация Объединенных Наций

УВД - управление воздушным движением

ИКАО - Международная организация гражданской авиации

ИАТА - Международная ассоциация воздушного транспорта

ПДК - Предельно-допустимая концентрация

DGR – Правила перевозки опасных грузов ИАТА

МЧС - Министерство по чрезвычайным ситуациям

ЦПДС - Центральная производственная диспетчерская служба

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Руководство разработано в соответствии со статьей 99 Воздушного кодекса Туркменистана, утвержденного Постановлением Президента Туркменистана № 225/IV от 10.01.2012г с требованиями Приложения 18 к Чикагской конвенции 1944 г., Технических Инструкций ИКАО (ТИ ИКАО) по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, Документы ИКАО Приложения 18 и ТИ (DOC 9284) предназначены для эксплуатантов, грузоотправителей и других сторон, имеющих отношение к безопасной перевозке опасных грузов воздушными судами.

2. Одним из направлений обеспечения авиационной безопасности является исключение возможности незаконного провоза на воздушном судне оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся веществ и других опасных предметов, и веществ и введение особых мер предосторожности при разрешении их провоза.

В целях предотвращения повторения происшествий и инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов в соответствии с требованиями Главы 12 Стандарт 12.1 Приложения 18 к Чикагской Конвенции, Главная инспекция по безопасности полетов устанавливает процедуры расследования и сбора информации о таких происшествиях и инцидентах, связанных с перевозкой опасных грузов, осуществляемых из другого государства в Туркменистан или из Туркменистана в другое государство.

3. Документы ИКАО также требуют от персонала определять и выявлять такие опасные грузы, в том числе, предъявляемые в качестве смешанного груза. Опыт показывает, что многие привычные, на вид безобидные грузы являются опасными.

4. Уполномоченный орган в области гражданской авиации – агентство «Туркменхавоеллары» на основании решения может предоставить освобождение от выполнения настоящих Правил при условии, что будет сделано все возможное для достижения равнозначного уровня безопасности перевозки опасного груза воздушным судном, обеспечиваемого соблюдением настоящих Правил и ТИ ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО) (далее – ТИ ИКАО).

5. Опасные предметы и вещества, создающие угрозу для здоровья человека и безопасности имущества или окружающей среды, указанные в перечне ТИ ИКАО и классифицирующийся в соответствии с ТИ ИКАО (далее - опасные грузы), перевозятся воздушными судами в соответствии с требованиями ТИ ИКАО.

6. Настоящее Руководство не распространяется на опасные грузы, необходимые на борту воздушного судна в соответствии с требованиями

летной годности и правилами эксплуатации, или для специальных целей, указанных в ТИ ИКАО.

7. Изделия и вещества, классифицируемые как опасные, которые сняты с воздушного судна для замены или предназначены для замены изделий и веществ воздушного судна с целью восстановления его летной годности, перевозятся на борту воздушного судна в соответствии с настоящими Правилами и ТИ ИКАО.

8. Опасные грузы перевозятся пассажирами или членами экипажа воздушного судна в соответствии с требованиями ТИ ИКАО.

9. Требования по обеспечению авиационной безопасности к грузоотправителям, эксплуатантам и другим лицам, обеспечивающим перевозку опасных грузов воздушными судами, установлены ТИ ИКАО и Программой обеспечения авиационной безопасности.

10. Опасные грузы по видам опасности классифицируются в соответствии с ТИ ИКАО.

11. Не принимаются для перевозки воздушными судами опасные грузы, запрещенные настоящими Правилами и ТИ ИКАО.

12. Не принимаются к перевозке воздушными судами опасные грузы, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют требованиям ТИ ИКАО.

13. Политика государства предусматривает полное соблюдение требования ТИ ИКАО 9284 AN/905.

14. Программы подготовки специалистов эксплуатанта, грузоотправителя и других лиц, указанных в ТИ ИКАО и участвующих в грузовой отправке, обработке, упаковке и перевозке опасных грузов воздушными судами, составляются, обновляются и утверждаются в установленном порядке в соответствии с требованиями ТИ ИКАО.

15. Дополнения к данному документу оформляются приказами начальника агентства «Туркменховаёллары».

16. Контроль за исполнением настоящих Правил осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации – агентством «Туркменховаеллары».

ГЛАВА II.

КОНЦЕПЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

16. Концепция безопасной перевозки опасных грузов исходит из необходимости обеспечения уровня безопасности перевозки не ниже установленного международными требованиями, недопущения к перевозке опасных грузов, запрещенных к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах и определения процедур при организации и проведении воздушной перевозки опасных грузов, разрешенных к авиаперевозке. Для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов (ОГ) по воздуху должны выполняться следующие основные требования:

17. Никакое должностное лицо или организация не могут требовать принять или перевозить грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах.

18. Разрешается допускать к перевозке только те опасные грузы, которые поименованы в перечне опасных грузов (табл. 3-1) ТИ ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утвержденных Советом ИКАО (Doc 9284 AN/905), как разрешенные для перевозки на грузовых или пассажирских воздушных судах. При этом разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах недопустимо перевозить на пассажирских воздушных судах.

19. **Запрещается** принимать к перевозке опасные грузы, в упаковке которых превышена максимально допустимая масса или объем нетто на одну упаковку, установленные в Перечне для каждого конкретного ОГ.

20. Все опасные грузы должны быть упакованы согласно требованиям соответствующих инструкций по упаковыванию, ТИ ИКАО, стандартов или других аналогичных документов, определенных государством.

21. Каждая упаковка, применяемая для перевозки опасных грузов, должна быть испытана (сертифицирована). Для выполнения этого требования необходимо налаживание взаимодействия с Системами Сертификации отдельных классов ОГ. Это взаимодействие также необходимо для обеспечения выполнения дополнительных (по сравнению с другими видами транспорта) требований по безопасности при воздушных перевозках.

22. Каждое отдельное место с опасными грузами, предъявляемое к воздушной перевозке, должно быть маркировано отправителем специальной и транспортной маркировкой. Кроме основной маркировки, все опасные грузы, имеющие дополнительную опасность, должны быть маркированы дополнительными знаками.

23. Грузовые места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на борту воздушного судна рядом или в положении, которое в случае утечки может привести к их взаимодействию. (См. табл. 7-1 ТИ)

24. Перевозка ОГ должна производиться прямыми рейсами до пункта назначения. Перевозка с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается только при специальном разрешении трансфертного аэропорта.

25. Перевозка ОГ должна быть оформлена надлежащими перевозочными документами.

26. В аэропортах допускается только временное хранение опасных грузов, а отдельные категории опасных грузов должны, минуя склады аэропортов, загружаться и разгружаться непосредственно в грузовые кабины воздушных судов перед вылетом (после прилета).

27. При перевозке на борту грузового воздушного судна опасных грузов со знаком «Только на грузовом воздушном судне» должен быть обеспечен (в том числе и в полете) доступ к опасным грузам для наблюдения за их состоянием и принятия срочных мер в случаях проявления опасных свойств. П. 7; 2.4.1.2. ТИ.

За исключением:

- а) ЛВЖ (класс 3), группы упаковки III, помимо тех, которые характеризуются дополнительной опасностью класса 8
- б) Токсические вещества (категория 6.1), не характеризующиеся дополнительной опасностью, кроме класса 3;
- в) Инфекционные вещества (категория 6.2)
- г) Радиоактивные материалы (класс 7);
- д) Прочие опасные грузы (класс 9).

28. Должна быть обеспечена периодическая (каждые 24 месяца) специальная учебная подготовка и сертификация персонала, связанного с перевозками опасных грузов в том числе:

- а) грузоотправители и лица, исполняющие обязанности грузоотправителей;
- б) упаковщики;
- в) сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой опасных грузов;
- г) сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой груза или почты (кроме опасных грузов);
- д) сотрудники грузовых экспедиторов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты;
- е) сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку опасных грузов;

- f) сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющие приемку грузов или почты (кроме опасных грузов);
 - g) сотрудники эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, занимающиеся обработкой, хранением и погрузкой грузов или почты и багажа;
 - h) сотрудники, занимающиеся обслуживанием пассажиров;
 - i) члены летного экипажа, старшие по загрузке, специалисты по планированию загрузки и сотрудники по обеспечению полетов/полетные диспетчеры;
 - у) члены экипажа (кроме членов летного экипажа);
 - z) сотрудники службы безопасности, которые задействованы в досмотре груза, пассажиров и членов экипажа и их багажа или почты, например, операторы досмотра, их руководители и любые сотрудники, задействованные в выполнении процедур обеспечения безопасности
- 52.13. Обязательное подтверждение транспортной безопасности ОГ Сертификатом для грузов, подлежащих в соответствии с установленными в Туркменистане требованиями обязательной сертификации, а для других - Декларацией грузоотправителя опасных грузов.

29. Наличие на борту воздушного судна (ВС) Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах (Doc 9481 AN/928).

30. Обеспечение физической защиты перевозок (1; 5.2 ТИ).

31. Необходим постоянный сбор и анализ информации по инцидентам с опасными грузами, и разработка мер по предотвращению инцидентов.

32. Государственный надзор и служебный контроль за перевозками опасных грузов.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ГЛАВА III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

33. Общие понятия.

Изделия или вещества, которые способны вызвать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в Перечне опасных грузов в настоящих Инструкциях или классифицируются в соответствии с ТИ ИКАО

Угроза для здоровья, безопасности людей и имущества состоит в следующих факторах ОГ:

- 1) поражение людей и имущества взрывной волной и пожаром;
- 2) поражении людей радиоактивным излучением, токсинами (в том числе продуктами горения) и болезнетворными организмами;
- 3) заражении имущества и местности радиоактивными веществами;
- 4) способности легко воспламеняться и поддерживать горение,
- 5) раздражении кожи и порчи имущества коррозионными веществами.

Общее количество наименований ОГ (вследствие их постоянного увеличения) практически определить невозможно.

34. Особенности воздушной перевозки.

Основными особенностями условий воздушной перевозки являются изменения атмосферного давления на 68 кПа (0,8 атм.) и больше на больших высотах полета (в том числе очень резкое, при аварийной разгерметизации кабины воздушного судна (ВС)), присущая в полете ВС вибрация с амплитудой в диапазоне от 5 мм на частоте 7 Гц до 0,05 мм на частоте 200 Гц, изменения температуры окружающего воздуха до $\pm 60^{\circ}\text{C}$, эксплуатационные перегрузки до 3g. Но, главное, в отличие от наземных и водных видов транспорта, замкнутость пространства в воздушном судне, практическая невозможность удаления груза, начавшего проявлять свои опасные свойства в полете и ограниченная возможность применения средств пожаротушения и нейтрализации токсичных, радиоактивных и коррозионных веществ, приводит к тому, что многие безопасные в нормальных условиях вещества и предметы становятся опасными, например, при погрузке – выгрузке мелкодисперсных органических веществ (муки для хлебопечения и т.д.) возможно образование пожара - взрывоопасной взвеси.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ГЛАВА IV. ДОПУСК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ

35. Опасные грузы принимаются к перевозке на ВС от организаций - отправителей и в их адрес, и от граждан отправителей и в их адрес.

36. Разрешение на перевозку опасных грузов выдает руководитель авиакомпании «Туркменистан» на основании заявления отправителя и действующего Сертификата на перевозку опасных грузов, выданного агентством «Туркменховаеллары».

37. К перевозке принимаются опасные грузы, которые поименованы в Перечне опасных грузов (табл. 3-1 ТИ ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утвержденных Советом ИКАО (Документ 9284 AN/905) при условии, что эти грузы, их упаковка и маркировка, а также перевозочные документы соответствуют требованиям, изложенным в ТИ ИКАО.

38. Опасные грузы, упаковка и маркировка которых не удовлетворяют требованиям ТИ ИКАО, принимать от отправителей к перевозке на ВС **запрещается**.

39. Грузы, не поименованные в Перечне опасных грузов, но по своим физико-химическим свойствам относящиеся к числу опасных, могут быть допущены к перевозке воздушным транспортом только после отнесения их к соответствующим классам (категориям) министерством или ведомством, в состав которого входит предприятие - изготовитель данного опасного груза.

40. Для решения вопроса о возможности и условиях воздушной перевозки нового опасного груза, отправитель обязан представить наряду с другими необходимыми документами характеристику нового опасного груза. Она составляется в трех экземплярах и содержит:

- 1) правильное техническое наименование вещества и наиболее употребительные синонимы, а для класса 1 и грузов, отправляемых предприятиями с условным наименованием “почтовый ящик”, - условное наименование;
- 2) номер государственного стандарта (отраслевого стандарта) или технически условий, когда и какой организацией они утверждены; номер по списку ООН, если такой присвоен;
- 3) физико-химические свойства, агрегатное состояние вещества (газ, жидкость, твердое вещество) и другие признаки (например, цвет, запах, плотность, гранулометрический состав, консистенция);
- 4) сведения о том, какие воздействия на груз являются недопустимыми или опасными (удар, трение, нагревание, увлажнение, охлаждение и др.);

- 5) сведения о том, какую опасность представляет груз на организм человека при вдыхании его паров или пыли, попадания на кожу или при случайном приеме внутрь, значение ПДК (предельно-допустимой концентрации);
- 6) описание внешнего и внутреннего упаковочного комплекта груза с указанием массы (нетто и брутто) отдельного грузового места и вместимости потребительской тары;
- 7) правила обращения с грузом при погрузке, выгрузке, временном хранении и описание необходимых мер предосторожности и техники безопасности;
- 8) указания о совместимости груза с другими видами опасных и обычных грузов при перевозке и хранении;
- 9) способ нейтрализации и удаления разлитого (рассыпанного) опасного груза;
- 10) противопожарные мероприятия, рекомендуемые и недопустимые средства пожаротушения;
- 11) меры первой медицинской помощи при несчастных случаях.

Кроме того, должны быть указаны:

для газов:

- 1) состояние (сжатый, сжиженный или растворенный);
- 2) характеристика (воспламеняющийся, ядовитый, едкий и т.д.);
- 3) относительная плотность по воздуху;
- 4) температура кипения;
- 5) критическая температура и давление;
- 6) рабочее давление и норма наполнения баллона;

для жидкостей:

- 1) температура кипения и плавления (застывания);
- 2) температура вспышки;
- 3) упругость паров и вязкость жидкости при температурах 0, +20 и +50°C;
- 4) взрывоопасные концентрации паров.

41. Из указанных трех экземпляров характеристик на перевозку нового опасного груза отправитель один экземпляр направляет руководителю авиакомпании, второй – в агентство “Туркменховаеллары”, третий - в министерство или ведомство, производящее данный груз.

42. Министерство или ведомство, в состав которого входит предприятие - изготовитель данного опасного груза, на основании характеристики на новый опасный груз составляет заключение о допустимости или недопустимости перевозки указанного груза на ВС. Если данный груз может быть разрешен к перевозке на ВС, то в заключении указываются:

- 1) наименование вещества, химическая формула;
- 2) основной вид опасности или характеристика груза, его физическое состояние;
- 3) номер по списку ООН;
- 4) условия перевозки;
- 5) максимально-допустимая масса (нетто) веществ на одну упаковку для пассажирского и грузового ВС;
- 6) виды тары и упаковки, знаки опасности на наружной таре;
- 7) рекомендуемые средства пожаротушения;
- 8) средства защиты и первой медицинской помощи и другие данные на этот груз, необходимые для последующего его включения в Перечень опасных грузов, указанный в ТИ (Документ 9284 AN/905).

Заключение о разрешении или запрещении перевозки на ВС опасного груза нового наименования направляется:

- 1) отправителю груза;
- 2) руководителю авиакомпании пункта отправления;
- 3) начальнику агентства “Туркменховаеллары”.

При отрицательном заключении руководитель авиакомпании отказывает отправителю в приеме груза к перевозке. При положительном заключении выдача разрешения на воздушную перевозку этого опасного груза производится указанием агентства ” Туркменховаеллары”.

43. К воздушной перевозке допускаются опасные грузы, масса (нетто) которых на одну упаковку не превышает массы, указанной в Перечне опасных грузов в ТИ (Документ 9284 AN/905). При совместной перевозке грузов разных классов и категорий они должны группироваться с учетом возможности использования однородных средств пожаротушения и таблицы совместимости Таблица 7-1 (Отдельное размещение грузовых мест), ТИ ИКАО.

44. Полимеризующиеся материалы, в которых при обычных условиях перевозки могут возникать реакции с образованием опасных количеств газа или тепла, разрешается перевозить только надлежащим образом стабилизированными или ингибированными (флегматизированными). Охлаждение в качестве средства стабилизации или ингибирования применять **запрещается**.

45. Перевозка опасных грузов выполняется только прямыми рейсами ВС, следующих до пунктов назначения грузов. Прием к перевозке опасных грузов с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается в исключительных случаях только с разрешения руководителя предприятия гражданской авиации в пределах территории своего подчинения (зоны ответственности за УВД);

46. В зависимости от вида опасности, упаковки и массы груза отправитель обязан предоставить с грузом материалы, имущество и приспособления, в том числе индивидуальные средства защиты, необходимые для обеспечения безопасной перевозки, погрузки, крепления и выгрузки груза, если они не входят в штатный комплект оборудования ВС и аэропорта.

47. Опасные грузы, размещенные во внешних упаковочных комплектах, перевозятся в соответствии с ТИ ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утвержденных Советом ИКАО (Документ 9284 AN/905) и инструкциями (руководствами), регламентирующими эксплуатацию соответствующего типа воздушного судна. Резервуары, устройства и техника, содержащие в своей конструкции, системах или емкостях вещества и изделия, отнесенные к опасным грузам, приводятся в соответствие с ТИ ИКАО и инструкциями, регламентирующими транспортировку этих грузов на ВС.

48. Перевозка некоторых опасных грузов регулируется наряду с ТИ ИКАО, специальными правилами и инструкциями агентства “Туркменховаеллары” и полномочного органа других министерств и ведомств. В этом случае, инструкции разрабатываются с учетом требований ТИ ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утвержденных Советом ИКАО (Документ 9284 AN/905) на основании проведенных исследований или испытаний. 1.15. Опасные грузы, имеющие в колонках 2 и 3 Перечня опасных грузов (таблица 3.1 ТИ) слово “Запрещено” или обладающие признаками и свойствами, приведенными в п. 2.1 главы 2 части I ТИ, принимать к перевозке по воздуху **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** при любых обстоятельствах.

49. По опасным грузам, запрещенным к перевозке по воздуху при отсутствии освобождения (т.е. соответствующим требованиям п. 2.2. главы 2 части I ТИ) в отдельных случаях, когда использование других видов транспорта не представляется возможным или, когда срочная доставка опасных грузов вызывается особой необходимостью, агентство “Туркменховаеллары” может принять решение на их перевозку, при условии, что будет сделано все возможное для обеспечения безопасной перевозки на ВС.

50. Опасные грузы в освобожденных (небольших) количествах могут быть допущены к перевозке, если удовлетворяют требованиям п. 2.4 главы 2 части 1 ТИ.

51. Опасные грузы в ограниченных количествах в упаковочных комплектах не испытанных и не маркированных в соответствии с ТИ (Документ 9284 AN/905), могут быть допущены к перевозке, если они удовлетворяют требованиям п. 2.5 главы 2 части 1 ТИ.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ГЛАВА V.

ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ НА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

52. Опасные грузы, указанные в Перечне опасных грузов в ТИ ИКАО (Документ 9284 AN/905) перевозятся на основании письменных заявлений отправителей. Заявления должны быть представлены руководителю авиакомпании не позже чем за 48 ч. до планируемой отправки опасного груза.

53. В заявлении должно быть точно указано надлежащее отгрузочное наименование опасного груза, номер по списку ООН, если он ему присвоен, класс или категория, к которым относится данный груз, количество мест, масса (нетто и брутто), пункт назначения, а также должны быть указаны условия воздушной перевозки, меры предосторожности и ограничения, включая рекомендуемые средства пожаротушения. Кроме того, в заявлении должно быть указано, что с правилами перевозки опасных грузов сопровождающие лица, если таковые необходимы, ознакомлены и предъявленный к перевозке груз, его упаковка и маркировка полностью соответствуют требованиям ТИ ИКАО (Документ 9284 AN/905).

54. При предъявлении к перевозке опасных грузов руководитель авиакомпании или уполномоченное им лицо обязаны проверить правильность оформления заявления на перевозку опасных грузов, правильность наименования грузов и наличие их в Перечне опасных грузов в ТИ ИКАО (Документ 9284 AN/905), а также обеспечить выполнение требований, изложенных в главе 1 части 5 ТИ.

55. Если к перевозке предъявлен опасный груз, указанный в Перечне, руководитель авиакомпании или уполномоченное им лицо, принимая решение о приеме груза к перевозке, дает письменный ответ на заявление отправителя о возможности перевозки такого груза.

56. Руководитель авиакомпании обязан уведомить отправителя груза о разрешении на перевозку груза не позже чем за 12 часов до планируемой отправки груза.

57. На каждую отставку опасных грузов или отдельное место, отправителем оформляются:

заявка на перевозку груза, декларация грузоотправителя на ОГ (порядок заполнения Декларации приведен в Приложении 1); сертификаты (лицензии, свидетельства, разрешения). В Туркменистане используются следующие виды сертификатов:

- 1) сертификат соответствия;

- 2) сертификат пожарной безопасности (является частью сертификата соответствия);
- 3) гигиенические заключения;
- 4) ветеринарный сертификат или свидетельство;
- 5) сертификат происхождения (документ, подтверждающий изготовление продукции в заявленной стране);
- 6) сертификат качества – документ, аналогичный сертификату соответствия в Туркменистане, выдается за рубежом (в Туркменистане подлежит признанию).

При перевозке радиоактивных изотопов применяются следующие виды сертификатов:

- 1) разрешение особого вида;
 - 2) разрешение для конструкции упаковки типа В;
 - 3) разрешение на перевозку упаковок типа В;
 - 4) разрешение для конструкции упаковки с делящимися веществами;
 - 5) разрешение на перевозку упаковок с делящимися веществами;
- разрешение на перевозку в особых условиях.

Грузовая накладная(AWB), которая оформляется аэропортом отправления, следует вместе с грузом. Отправителю выдается квитанция в приеме груза, а корешок остается в аэропорту отправления.

Если к перевозке предъявляется количество грузов, которые не могут быть одновременно погружены на одно ВС (для перевозки требуется несколько ВС), то по договоренности с руководителем авиакомпании, отправитель заполняет отдельные Заявки на каждое ВС. При перевозке грузов класса 1 в перевозочных документах вместо действительного наименования груза отправитель может использовать условное наименование с указанием категории и группы совместимости, к которым относится перевозимый груз.

58. Для обеспечения безопасной перевозки и своевременной доставки инфекционных веществ в надлежащем состоянии отправитель и получатель обязаны:

- 1) совместно с перевозчиком заранее определить условия перевозки, согласовать маршрут, обеспечивающий доставку в кратчайшие сроки;
- 2) если необходима перегрузка в пути следования, принять меры предосторожности и обеспечить ускоренную обработку груза в аэропорту назначения получатель обязан получить этот груз немедленно после выгрузки из ВС.

59. Диспетчер СОПП, оформляющий почтово-грузовую ведомость, карго манифест на перевозку опасного груза, обязан уведомить командира

ВС о загрузке на борт ВС опасных грузов письменным «Уведомлением командира ВС», (NOTOC).

60. В отдельных случаях перевозка опасных грузов может производиться с сопровождающими от отправителя (получателя) грузов. Необходимость в присутствии на борту пассажирского или грузового ВС сопровождающих и их количество определяются специальными инструкциями по перевозке некоторых опасных грузов либо согласованным решением руководителя авиакомпании и отправителя (получателя).

61. Лицо, сопровождающее опасный груз, обязано приобрести билет на общих основаниях, иметь командировочное удостоверение, доверенность на получение груза, присутствовать при погрузке (выгрузке) груза из ВС; сопровождающий несет ответственность за целостность и сохранность груза.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ГЛАВА VI. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ.

62. Перевозка опасных грузов воздушными судами разрешается только при полном соответствии с требованиями, указанными в настоящих Правилах и ТИ ИКАО.

63. **Запрещается** перевозка опасных грузов воздушными судами, указанных в ТИ ИКАО как запрещенные для перевозки воздушными судами в обычных условиях, и зараженных животных при отсутствии освобождения в соответствии с Главой 2 настоящих Правил или указания в ТИ ИКАО о возможности перевозки опасных грузов в соответствии с освобождением (разрешением), выданным государством отправления (государство, на территории которого первоначально был погружен на борт воздушного судна опасный груз).

64. **Запрещается** перевозка опасных грузов воздушными судами, указанных в ТИ ИКАО как запрещенные для перевозки воздушными судами при любых обстоятельствах.

65. Опасные грузы, запрещенные к воздушной перевозке при любых обстоятельствах:

Если, любое изделие или вещество, которое, будучи представленным для перевозки, способно взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы, или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки, не должно перевозиться на воздушных судах ни при каких обстоятельствах.

66. Опасные грузы, на которые не распространяются положения настоящих Правил:

- 1) изделия и вещества, необходимые на борту ВС для обеспечения нормальной эксплуатации, замены в аэропортах промежуточных посадок или в полете, (Часть 1, Глава 2, п. 2.2 ТИ ИКАО).
- 2) Опасные грузы, перевозимые пассажирами и членами экипажа, перечисленные в Части 8, Гл. 1. ТИ ИКАО.
- 3) ртутные барометры в незарегистрированном багаже, перевозимые представителями Национального комитета по гидрометеорологии при Кабинете Министров Туркменистана в соответствии с инструкцией по перевозке этих грузов на ВС;
- 4) установленные нормами летной годности пиротехнические средства, применяемые на ВС для подачи сигнала бедствия или необходимые для выполнения полетного задания.

67. Опасные грузы в ограниченных количествах.

Опасные грузы в ограниченных количествах могут перевозиться только в соответствии с ограничениями и положениями настоящей главы и должны удовлетворять всем применимым требованиям Технических инструкций, если ниже не указано иначе. 4.1.2 В соответствии с этими положениями, касающимися опасных грузов в ограниченных количествах, могут перевозиться только те опасные грузы, которые разрешается перевозить на пассажирских воздушных судах и которые удовлетворяют критериям перечисленных ниже классов, категорий и групп упаковки (соответственно):

- 1) класс 2 только ООН 1950 в категориях 2.1 и 2.2 и ООН 2037 в категориях 2.1 и 2.2 без дополнительной опасности, ООН 3478 (**Кассеты топливных элементов**, содержащие сжиженный легковоспламеняющийся газ) и ООН 3479 (**Кассеты топливных элементов**, содержащие водород в металлгидриде);
- 2) класс 3 группы упаковки II и III и ООН 3473 (**Кассеты топливных элементов**, содержащие легковоспламеняющиеся жидкости); категория 4.1 группы упаковки II и III, но исключая все самореагирующие вещества независимо от группы упаковки;
- 3) категория 4.3 группы упаковки II и III, только твердые вещества и ООН 3476 (**Кассеты топливных элементов**, содержащие вещества, реагирующие при взаимодействии с водой); категория 5.1 группы упаковки II и III;
- 4) категория 5.2 только вещества, содержащиеся в химическом комплекте или комплекте первой помощи; категория 6.1 группы упаковки II и III;
- 5) класс 8 группы упаковки II и III и ООН 3477 (**Кассеты топливных элементов**, содержащие коррозионные вещества), за исключением номеров ООН 2794, ООН 2795, ООН 2803, ООН 2809, ООН 3028 и ООН 3506;
- 6) класс 9 только номера ООН 1941, ООН 1990, ООН 2071, ООН 3077, ООН 3082, ООН 3316, ООН 3334, ООН 3335 и ID 8000,

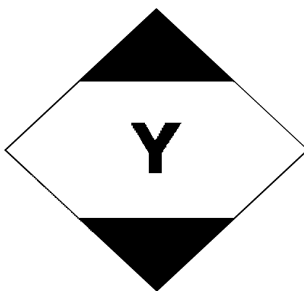
***Примечание.** В соответствии с положениями, касающимися ограниченных количеств. НЕ разрешается перевозить многие изделия или вещества, в том числе:*

- 1) изделия или вещества, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах;
- 2) изделия или вещества группы упаковки I;
- 3) изделия или вещества класса 1 или 7 или категорий 2.1 (кроме разрешенных выше), 2.3 или 6.2;
- 4) изделия или вещества категории 4.2 или характеризующиеся дополнительной опасностью 4.2. 4.1.3

Ограничения и положения настоящей главы в равной мере применимы при перевозке опасных грузов в ограниченных количествах как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах.

На упаковки, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах и подготовленные в соответствии с положениями данной главы наносится маркировочный знак, указанный на рис. ниже.

Знак “ограниченное количество”



СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ГЛАВА VII. КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Опасные грузы классифицируются по степени опасности и по их физико-химическим свойствам.

68. КЛАССИФИКАЦИЯ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

Определение степени опасности опасных грузов:

- 1) определение класса ОГ (основного и дополнительных при наличии нескольких опасных свойств);
- 2) определение его номера по списку ООН;
- 3) определение возможности его транспортирования по воздуху, допустимые массу (объем) ОГ и необходимые специальные положения;
- 4) определение требуемой группы упаковывания;
- 5) определение требуемого упаковочного комплекта (инструкции по упаковыванию).

Классификация ОГ производится на основании результатов испытаний по критериям, установленным Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов, группой экспертов ИКАО, TDS-19433-88.

Опасные грузы, прошедшие классификацию, приведены в Перечне ОГ ТИ ИКАО (Doc 9284).

Все опасные грузы в соответствии с рекомендациями экспертов ООН, ИКАО, ИАТА делятся на следующие классы:

- 1) **класс 1 - взрывчатые вещества;**
- 2) **класс 2 - газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;**
- 3) **класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;**
- 4) **класс 4—легковоспламеняющиеся твердые вещества и материалы;**
- 5) **класс 5 - окисляющие вещества и органические перекиси;**
- 6) **класс 6 - ядовитые (токсичные) и инфекционные вещества;**
- 7) **класс 7 - радиоактивные вещества;**
- 8) **класс 8 - коррозионные вещества;**
- 9) **класс 9 - прочие опасные вещества.**

Некоторые классы опасных грузов разделяют на категории. Опасные грузы относятся к классу и категории в соответствии с признаками, приведенными далее по каждому классу. Опасные грузы, кроме веществ классов 1, 2, 7 и категорий 5.2 и 6.2, разделяют на группы по степени опасности вещества. Требования к упаковке опасных грузов находятся в прямой зависимости от степени опасности. В связи с этим, упаковка опасных грузов также разделена на три группы в соответствии со степенью опасности вещества. Таким образом, разделение опасных

веществ на группы по степени опасности и по упаковке имеет следующий вид:

- 1) высокая степень опасности - группа упаковки **I**;
- 2) средняя степень опасности - группа упаковки **II**;
- 3) низкая степень опасности - группа упаковки **III**.

Критерии степени опасности с указанием групп упаковки приведены в описаниях признаков веществ классов 3, 6 и 8. Степень опасности веществ классов 4, 5 и 9 устанавливается по аналогии с веществами других классов с учетом имеющегося опыта. Группа упаковки для конкретных веществ приводится в Перечне опасных грузов (табл. 3-1 ТИ). Взрывчатые вещества в зависимости от их свойств разделяются на группы совместимости (табл. 2-3 ТИ). Вещества класса 2 разделяются на группы в зависимости от их физических свойств. Вещества класса 7 разделяются на группы в зависимости от категории упаковки.

69. КЛАСС 1. Взрывчатые вещества (взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар с взрывным действием, а также устройства, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта).

Класс 1 подразделяется на шесть категорий:

- 1) Категория 1.1. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва в массе (взрыв в массе представляет собой взрыв, который практически мгновенно распространяется на весь груз)

Пример: тротил, ТЭН, нитроглицерин, гранитоль.

- 2) Категория 1.2. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасности взрыва массами.

Пример: гранаты ручные, ракеты, снаряды, боеприпасы, шнур детонирующий, детонаторы, капсулы-детонаторы, бомбы авиационные, торпеды, мины.

- 3) Категория 1.3. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также либо незначительной опасностью взрыва, либо незначительной опасностью разбрасывания, либо тем и другим, но не характеризуются опасностью взрыва в массе.

Пример: порох, пороховые ускорители, твердотопливные ракеты, фейерверки, пиротехнические составы, шнур огнепроводный.

- 4) Категория 1.4. Вещества и изделия, которые не представляют значительной опасности.

Пример: патроны стрелковые, заряды промышленные, патроны строительные, пиропатроны, капсулы.

- 5) Категория 1.5. Вещества очень низкой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва массами.

6) Категория 1.6. Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва массой.

Главная опасность: Разрушение в радиусе взрыва.

Дополнительные опасности: поражения и разрушения, вызываемые осколками, образование дыма, и выделение тепла, возникновение ударной воздушной волны, опасность пожара.

Запомните: Обращение с такими веществами требуют величайшей осторожности:

- 1) Вещества могут реагировать на удары и толчки
- 2) Вещества могут реагировать на повышение температуры
- 3) Вещества могут реагировать на образование искр



Возможны дополнительные опасности



Коррозионное вещество

70. КЛАСС 2 – В соответствии с ТИ ИКАО газом является вещество, которое:

- 1) при температуре 50 °С создает давление пара более 300 кПа или

2) полностью переходит в газообразное состояние при температуре 20 °С и стандартном давлении 101,3 кПа. 2.1.2

Условие перевозки газа определяется с учетом его физического состояния:

1) сжатый газ - газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, полностью находится в газообразном состоянии при температуре -50°С; эта категория охватывает все газы, критическая температура которых меньше или равна -50°С;

2) сжиженный газ - газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, находится частично в жидком состоянии при температуре выше -50°С.

Различают: сжиженный газ высокого давления: газ с критической температурой между -50°С и +65 °С и *сжиженный газ под низким давлением:* газ с критической температурой выше +65°С;

3) охлажденный сжиженный газ - газ, который, будучи загружен для перевозки, частично перешел в жидкое состояние вследствие его низкой температуры,

4) растворенный газ - газ, который, будучи загружен под давлением для перевозки, растворен в растворителе, находящемся в жидкой фазе;

5) адсорбированный газ - газ, который будучи загруженным под давлением для перевозки, адсорбирован в твердый пористый материал, в результате чего внутреннее давление в сосуде составляет меньше 101,3 кПа при температуре 20°С и менее 300 кПа при температуре 50°С. 2.1.3 Этот класс включает сжатые газы, сжиженные газы, растворенные газы, охлажденные сжиженные газы; смеси одного или нескольких газов с парами одного или нескольких веществ других классов; изделия, снаряженные газом, и аэрозоли. (В отношении аэрозолей см. п. 3.1 части 1).

Примечание. "Криогенная жидкость" означает то же самое, что и "охлажденный сжиженный газ".

Веществам класса 2 присваивается одна из трех категорий с учетом основной опасности газа во время перевозки.

Категория 2.1. Легковоспламеняющиеся газы.



Газы, которые при температуре 20 °C и стандартном давлении 101,3 кПа:

- 1) являются легковоспламеняющимися при их 13-процентном содержании или менее по объему в соединении с воздухом, или имеют диапазон концентрационных пределов воспламенения в смеси с воздухом не менее 12-процентных пунктов, независимо от нижнего концентрационного предела воспламенения.

Воспламеняемость должна определяться на основе испытаний или расчета, используя методы, принятые ИСО (см. стандарт ИСО 10156:2010). Если для использования этих методов имеющихся данных недостаточно, испытания должны проводиться другим сопоставимым методом, признанным соответствующим национальным полномочным органом.

Примечание. Аэрозоли (ООН 1950) и Емкости малые, содержащие газ (ООН 2037), должны относиться к категории 2.1, если они удовлетворяют критериям, указанным в п. 2.5.1 а).

Категория 2.2. Невоспламеняющиеся нетоксические газы.



Газы, которые:

- 1) являются удушающими - это газы, которые обычно разбавляют или замещают кислород в атмосфере, или
- 2) являются окисляющими - это газы, которые могут, обычно за счет наличия кислорода, вызывать воспламенение или способствовать возгоранию другого вещества в большей степени, чем воздух, или
- 3) не относятся к другим категориям.

Примечание. В п. 2.2.1 b) ii) "газы, которые могут вызвать воспламенение или поддерживать горение других материалов в большей степени, чем воздух", означают чистые газы или смеси газов с окисляющей способностью более 23,5 %, определенной в соответствии с методом, указанным в стандарте ИСО 10156:2010.

Категория 2.3. Токсические газы.



Газы, которые:

- 1) как известно, являются настолько токсическими или коррозионными для людей, что представляют опасность для их здоровья, или
- 2) как считается, являются токсическими или коррозионными для людей, поскольку их значение LC_{50} равно или меньше $5000 \text{ мл/м}^3 \text{ (ppm)}$ после испытания.

Примечание. Газы, отвечающие вышеуказанным критериям вследствие их коррозионности, должны классифицироваться как токсические с дополнительной коррозионной опасностью.

Возможные дополнительные опасности

5.1



8



Газы категории 2.2 не подпадают под действие настоящих Инструкций, если они перевозятся при давлении менее 200 кПа при температуре 20°C и не являются сжиженными или охлажденными газами. Газы категории 2.2 не подпадают под действие положений настоящих Инструкций, когда они содержатся в:

- а) продуктах питания, включая газированные напитки (за исключением ООН 1950);
- б) мячах, предназначенных для использования в спорте; или
- с) пневматиках (шинах), которые соответствуют специальному положению A59.

Примечание. Данное освобождение не применяется к лампам. В отношении ламп см. п. 2 б части 1 ТИ ИКАО.

71. КЛАСС 3 - включает в себя следующие вещества:

- 1) легковоспламеняющиеся жидкости;
- 2) жидкие десенсибилизированные взрывчатые вещества.
- 3) легковоспламеняющимися жидкостями являются жидкости или смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии (например, краски, политуры, лаки и т. д., кроме веществ, классифицируемых иначе в соответствии с их опасными свойствами), которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся при испытании в закрытом сосуде при температурах не выше 60°C или при испытании в открытом сосуде при температурах не выше 65,6 °C, обычно называемых температурой вспышки.

Этот класс также включает:

- 1) жидкости, предлагаемые к перевозке при температурах, равных их температуре вспышки или выше, и

2) вещества, которые перевозятся или предъявляются к перевозке при повышенных температурах в жидком состоянии и которые выделяют пары, легковоспламеняющиеся при температуре, равной максимальной температуре при перевозке и ниже (т. е. максимальной температуре, при которой может оказаться данное вещество при перевозке).

Вещества данного класса представляют собой ЛВЖ, основным опасным свойством которых является легкая воспламеняемость их паров от любого внешнего источника воспламенения (открытого огня, искры, электрического разряда и т.п.). Пары многих ЛВЖ могут образовывать взрывоопасные смеси, способные вызвать взрыв большой силы.

Многие вещества данного класса имеют высокое давление насыщенных паров, вследствие чего при повышении температуры в эксплуатационных пределах (до +50 - 60°C) в таре, в которую они залиты, происходит увеличение давления. Некоторые вещества данного класса имеют температуру кипения при атмосферном давлении ниже 15 - 20°C, вследствие чего они при определенных эксплуатационных условиях будут принимать газообразное состояние. При наборе ВС высоты избыточное давление в таре будет увеличиваться пропорционально понижению атмосферного давления. При недостаточной герметичности тары это приводит к выходу паров, а при недостаточной прочности тары может произойти ее разрушение. Пары, выделяемые всеми веществами класса 3, имеют более или менее наркотическое действие, и продолжительное вдыхание этих паров может привести к потере сознания. Глубокий и продолжительный наркоз может привести к смерти. Некоторые ЛВЖ имеют сильно ядовитые свойства, другие - способны полимеризоваться с выделением тепла и газов, в результате чего тара может разорваться. К этим веществам относятся:

- 1) Полимеризующиеся углеводороды;
- 2) Полимеризующиеся эфиры;
- 3) Полимеризующиеся вещества.

Перевозка указанных ЛВЖ, в чистом виде воздушным транспортом **запрещается**. Они могут быть допущены к перевозке только в ингибированном состоянии. Лекарственные препараты, парфюмерные продукты и смеси другого назначения, содержащие ЛВЖ и отнесенные по своим свойствам к данному классу, относятся к опасным грузам.

Возможные дополнительные опасности

6.1



8



72. КЛАСС 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества; Вещества подверженные самопроизвольному возгоранию; Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Класс 4 подразделяется на три категории:



4.1



4.2



4.3

Категория **4.1** Твердые вещества, которые в условиях, существующих во время перевозки, легко загораются или могут вызвать пожар либо способствовать возникновению пожара в результате трения; самореагирующие вещества, которые подвержены сильной экзотермической реакции; десенсибилизированные взрывчатые вещества, которые могут взрываться, если в них не добавлено достаточное количество десенсибилизирующих веществ.

Пример: сера.

Категория 4.2. Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию. Вещества, подверженные самопроизвольному нагреву при нормальных условиях, существующих во время перевозки, или способные при взаимодействии с воздухом нагреваться и затем воспламеняться.

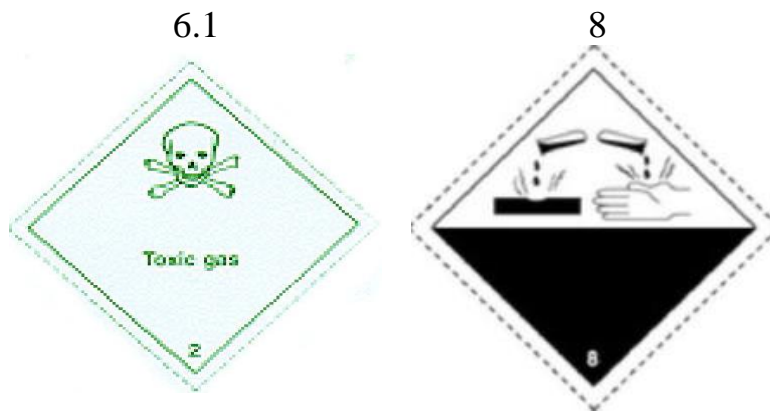
Пример: белый и желтый фосфор

Категория 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой. Вещества, которые при взаимодействии с водой способны самопроизвольно воспламеняться или выделять легковоспламеняющиеся газы в опасных количествах.

Пример: литий

Пожароопасное, легковоспламеняющееся вещество. Главная (основная) опасность: Воспламеняемость (пожароопасность)

Дополнительные опасности:



Ядовитость, коррозионное действие, пыль веществ может взрываться.

73. КЛАСС 5 - окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв.

Класс 5 подразделяется на две категории:

Категория
5.1.



Окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;

Категория
5.2.



Органические перекиси, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.

Главная (основная) опасность: вещества этого класса способствуют горению; следует избегать их контакта с горючими веществами. Следует избегать попадания органических перекисей в глаза. Некоторые органические перекиси приводят к серьезной травме роговой оболочки глаза даже после непродолжительного контакта или оказывают негативное воздействие на кожу.

74. КЛАСС 6 - токсические и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой.

Класс 6 подразделяется на две категории:

Категория
6.1.



Токсические вещества способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;
Пример: мышьяк, никотин, цианиды, пестициды

Категория
6.2.



Инфекционные вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.
Пример: бактерии, вирусы, диагностические образцы

Ядовитые вещества Главная (основная) опасность: сильное действие яда
Дополнительные опасности: горючесть, разъедающее действие, образование ядовитых газов при соприкосновении с водой.

75. КЛАСС 7 - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г). Класс 7 подразделяется на три категории:

Категория I - Белая

Категория II – Желтая

Категория III– Желтая



Пример: кобальт, йод, цезий

Возможные дополнительные опасности



Самовоспламеняющиеся
вещества

способствующие
воспламенению или
органические перекиси

едкие вещества

Главная (основная) опасность: радиоактивное излучение в форме альфа-, бета- или гамма-излучения. Дополнительные опасности: вещества могут быть самовоспламеняющимися, вести к воспламенению, могут быть едкими, могут вести к освобождению тепловой энергии.

Возможный ущерб от воздействия лучевого излучения: ожоги, нарушения иммунной системы, изменения состава крови, выпадение волос, раковые заболевания, лейкемия, генетические нарушения, проявляющиеся у потомства, смерть.

Безопасность перевозок достигается посредством самих грузовых отправок: радиоактивное содержимое автоцистерны или грузового отправления должно быть ограничено настолько, чтобы в случае "высвобождения" (например, в результате аварии) практически ничего бы не произошло либо должны применяться упаковочные средства, способные выдержать нагрузки в случае аварии (так называемые В-упаковочные средства).

76. КЛАСС 8. Коррозионные вещества.

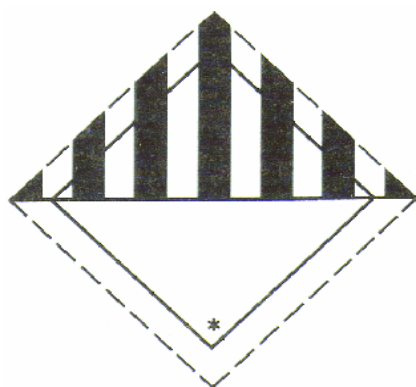


Это вещества, которые химическим воздействием вызывают серьезное поражение живой ткани при контакте с ней или, в случае утечки, физический ущерб другим грузам или транспортным средствам либо даже вызвать их уничтожение.

Пример: кислотные батареи, ртуть, серная кислота.

Главная (основная) опасность: коррозионное (разъедающее) воздействие на живые ткани и на материалы. Дополнительные опасности: ядовитость, пожароопасность, самовозгораемость веществ, образование легковоспламеняющихся газов при соприкосновении с водой, способствующее возгоранию воздействие.

77. КЛАСС 9. – Прочие опасные вещества и изделия.



(No.9A)

Вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующих применения к ним определенных правил перевозки и хранения. К классу 9 относятся, например, литиевые батареи. Опасные свойства: пожароопасность, опасность для здоровья, взрывоопасность, образование двуокси углерода, угроза окружающей среде и загрязнения водных ресурсов.

78. Классификация опасных грузов, обладающих несколькими видами опасности.

При отсутствии наименования опасного груза в Перечне опасных грузов, если он обладает двумя видами опасности, соответствующими определениями классов 3, 4, 8 или категории 5.1 (твердые вещества) и 6.1, то данный опасный груз должен классифицироваться в соответствии с таблицей “Приоритет опасных свойств” (табл.2-1 ТИ), с помощью которой определяется, какую из двух опасностей и групп упаковки следует считать основной. Группа упаковки для каждого вида опасности должна определяться с помощью критериев, приведенных для каждого рассматриваемого класса. Группа упаковки для данного опасного груза выбирается с самыми жесткими ограничениями. Если опасный груз обладает несколькими видами опасности, один из которых представляет меньшую опасность (группа упаковки III) в категории 6.1, при классификации такого опасного груза не следует учитывать данный вид опасности, кроме пестицидов. В тех случаях, когда пестицид обладает опасностями класса 3 (группа упаковки III) и категории 6.1 (группа упаковки III), основным видом опасности должна считаться опасность категории 6.1 (группа упаковки III). Опасные грузы, которые кроме прочих видов опасности, удовлетворяют критериям классов 1, 2 и 7 или категории 5.2 и 6.2, либо которые являются увлажнёнными взрывчатыми, самореагирующими веществами категории 4.1 или пирофорными веществами категории 4.2, не включены в табл.2-1 ТИ, так как данные классы и категории всегда имеют приоритет. Инфекционные вещества, которые обладают другими опасными свойствами, следует всегда относить к категории 6.2, а также указывать наибольшую дополнительную опасность.

Радиоактивные вещества, обладающие другими видами опасности, всегда относятся к классу 7 с указанием наиболее высокой дополнительной опасности, кроме тех, на которые не распространяются установленные правила и для которых приоритет отдается другим видам опасности. В тех случаях, когда наименование опасного груза не содержится в Перечне опасных грузов и сам груз является жидкостью с опасностью категории 5.1 или обладает тремя и более видами опасности,

на него не распространяется действие таблицы 2-1 ТИ. Определение основной и дополнительной опасности в этом случае должно производиться изготовителем опасного груза с указанием необходимых данных в технической документации (технических условий, государственных стандартов), подлежащей согласованию в установленном порядке.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ГЛАВА VIII. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ

79. К воздушной перевозке допускаются только те опасные грузы, упаковка которых соответствует требованиям нормативно-технической документации на изготовление тары и упаковки, разработанной с учетом требований «ТИ ИКАО» ИКАО, Правил ИАТА и гарантирует полную безопасность перевозки при любых условиях полета.

80. Опасные грузы упаковываются и перевозятся в упаковочных комплектах (емкости или другие компоненты, или материалы, которые необходимы для обеспечения функции по удержанию содержимого) в соответствии с настоящими Правилами и ТИ ИКАО.

81. Требования к упаковочным комплектам указаны в ТИ ИКАО.

82. Упаковочные комплекты проходят испытания в соответствии с ТИ ИКАО.

83. Для перевозки жидких опасных грузов используются упаковочные комплекты, выдерживающие значение давления, указанное в ТИ ИКАО.

84. Упаковочные комплекты защищаются и снабжаются прокладками и абсорбирующими материалами, не вступающими в опасное взаимодействие с опасным грузом.

85. Упаковочный комплект не используется повторно до тех пор, пока не пройдет проверку, установившую отсутствие в нем коррозии или других повреждений.

Если упаковочный комплект используется повторно, то принимаются все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового груза.

86. Если пустые неочищенные упаковочные комплекты могут представлять опасность, то они плотно закрываются и обрабатываются, исходя из степени опасности, которую они представляют.

87. На внешней стороне грузового места (упаковочный комплект и его содержимое, подготовленные к перевозке воздушным судном) не допускается наличие опасных веществ в количестве, которое может причинить вред окружающей среде.

88. На перевозимый груз в процессе погрузочно-разгрузочных работ, транспортирования и хранения влияют три основные группы внешних факторов:

- 1) Механические;
- 2) Климатические;
- 3) Биологические.

89. Применяемая упаковка должна выбираться с учетом нейтрализации влияния внешних факторов и обеспечивать удобство

выполнения погрузочно-разгрузочных, складских работ и возможность многоярусного штабелирования, а для опасных грузов упаковка так же является защитой от проявления опасных свойств груза.

90. Упакованные грузы допускаются к перевозке в таре, соответствующей требованиям нормативной документации и обеспечивающей сохранность продукции в процессе транспортирования.

91. Под *упаковкой* (как процессом) понимается комплекс защитных мер и материальных средств по подготовке продукции к транспортированию и хранению для обеспечения ее максимальной сохранности и придания транспортабельного вида.

92. Под *упаковкой* (как материальным средством) понимается совокупность потребительской, транспортной тары, прокладочных, амортизирующих материалов и вспомогательных упаковочных средств (материалов).

93. Требования к упаковке опасных грузов определяются степенью опасности перевозимого груза, его количеством и наличием на борту ВС одновременно перевозимых пассажиров (пассажирские ВС).

94. В зависимости от степени опасности перевозимого груза, для упаковывания опасных грузов (кроме 2, 7 классов и категории 6.2.), применяют следующие группы упаковывания:

- 1) I группа упаковывания – для перевозки ОГ с высокой степенью опасности;
- 2) II группа упаковывания – для перевозки ОГ со средней степенью опасности;
- 3) III группа упаковывания – для перевозки ОГ с низкой степенью опасности 5.1.17.

При перевозках опасных грузов различают отдельные и комбинированные упаковочные комплекты.

95. Перевозимые опасные грузы так же могут упаковываться в дополнительную внешнюю упаковку (Overpac), в том числе, для объединения нескольких грузовых мест.

96. Отдельный упаковочный комплект - когда *изделие* или *вещество* содержится в одном *контейнере*, например, бочке, барабане, канистре, фляге, ящике или мешке.

97. Комбинированные упаковочные комплекты - когда изделие или вещество содержится в одном или нескольких внутренних упаковочных комплектах, которые в свою очередь содержатся в одном внешнем упаковочном комплекте. В качестве примера в Приложении 2 показаны три стеклянные банки (внутренний упаковочный комплект) с опасным веществом, которые упакованы во внешний упаковочный комплект, представляющий собой ящик из фибрового картона. Возможно, что

внутренние упаковочные комплекты потребуются отделить от внешних упаковочных комплектов и/или других внутренних упаковочных комплектов с помощью прокладочного или абсорбирующего материала.

98. Емкости, включая закрывающие устройства, находящиеся в непосредственном контакте с опасными грузами, должны быть устойчивыми против химического или иного воздействия таких грузов, то есть материалы, из которых изготовлена тара, упаковка и укупорочные средства, должны быть инертными по отношению к упакованному продукту или иметь инертное покрытие (вкладыш).

99. Упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидкостей, должны обладать способностью выдерживать без утечки давление, указанное в ТИ ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и других нормативных документах и не иметь устройств сброса избыточного давления.

100. Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, защищаться и снабжаться прокладками таким образом, чтобы предотвратить разлом или утечку и осуществлять контроль за их перемещением внутри внешнего упаковочного комплекта (комплектов) в обычных условиях перевозки по воздуху.

101. Ни одна емкость для перевозки ОГ не используется повторно до тех пор, пока она не прошла проверку, установившую, что в ней нет коррозии или других повреждений. В тех случаях, когда емкость используется повторно, должны быть предприняты все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового содержимого.

102. На внешней стороне грузового места не допускается наличие опасных веществ в количествах, могущих причинить вред.

103. Для упаковывания ОГ 7 класса применяются:

- 1) Промышленные упаковки (для упаковывания низко активных веществ (LSA) или поверхностно загрязненных объектов (SCO);
- 2) Упаковки типа А;
- 3) Упаковки типа В;
- 4) Упаковки типа С.

Промышленные упаковки бывают трех типов (по возрастанию допускаемой в них перевозимой активности РВ).

Упаковка типа А - упаковочный комплект с радиоактивным содержимым активностью не более А1 для радиоактивного материала особого вида и менее А2 для других радиоактивных материалов, конструкция которого рассчитана на обычные и нормальные условия перевозки в соответствии с установленными требованиями.

Упаковки типа В бывают двух видов:

- 1) Упаковки типа В(У);

2) Упаковки типа В(М).

Упаковка типа В(У) - упаковочный комплект с радиоактивным содержимым активностью более А1 для радиоактивного материала особого вида и более А2 для других радиоактивных материалов, конструкция которого рассчитана на обычные и нормальные условия перевозки, а также на аварийные ситуации в соответствии с установленными требованиями.

Упаковка типа В(М) - упаковочный комплект с радиоактивным содержимым активностью более А1 для радиоактивного материала особого вида и более А2 для других радиоактивных материалов, конструкция которого не отвечает некоторым требованиям к упаковкам типа В(У), что должно компенсироваться дополнительными организационно-техническими мероприятиями при подготовке и в ходе перевозки.

Упаковка типа С - упаковочный комплект с радиоактивным содержимым более 3000 А1 или 100000 А2 (какая величина меньше) для радиоактивного материала особого вида и более 3000 А2 для других радиоактивных материалов, предназначенная для перевозки воздушным транспортом.

Соответствие упаковки типов А, В и С установленным требованиям должно быть подтверждено Сертификатом компетентного органа. Сертификат выдается при положительных результатах проведенных испытаний.

Объем испытаний определяется видом упаковки, ее содержимым и планируемыми видами транспорта (при смешанных (интермодальных) перевозках).

В общем виде испытания упаковок бывают на:

- 1) вертикальный удар при падении;
- 2) горизонтальный удар;
- 3) штабелирование;
- 4) опрокидывание;
- 5) вибрацию;
- 6) влагуустойчивость;
- 7) воздействие низкого давления (герметичность).

Некоторые виды упаковок должны подвергаться таким испытаниям периодически (как правило, раз в полгода). Упаковочные комплекты для перевозки опасных грузов 1 и 7 классов (взрывчатые и (радиоактивные вещества) так же должны проходить испытания открытым пламенем (огневые испытания). Соответствие упаковочных комплектов установленным требованиям (на основе результатов проведенных

испытаний) должны подтверждаться соответствующим документом (Сертификатом).

МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

104. Каждое грузовое место с опасных грузов всех классов, предъявляемых к воздушной перевозке, должно быть маркировано отправителем специальной и транспортной маркировкой с учетом требований части 6 главы 2 ТИ.

105. Грузовое место с опасным грузом маркируется с указанием отгрузочного наименования его содержимого и номера по списку ООН, если он присвоен (четырёхзначный номер, присвоенный комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ), и другой маркировкой в соответствии с ТИ ИКАО.

106. Упаковочный комплект изготавливается и маркируется в соответствии с ТИ ИКАО. Упаковочный комплект **не снабжается** маркировкой с указанием технических требований, если он не отвечает требованиям ТИ ИКАО к упаковке.

107. Маркировка опасного груза производится на одном из языков ИКАО. При перевозке опасного груза воздушными судами в другое государство, маркировка опасного груза производится на английском языке.

108. Каждое место с опасным грузом должно быть маркировано знаками опасности.

109. Знаки опасности разделяются на:

- 1) основной, характеризующий основной вид опасности и соответствующий классу (категории), к которому отнесен груз;
- 2) дополнительный, характеризующий вид дополнительной опасности перевозимого груза.

110. Требуемые знаки опасности на конкретный перевозимый опасный груз приведены в колонке 5 Перечня опасных грузов (часть 3 ТИ ИКАО).

111. Знаки опасности должны иметь форму квадрата.

112. Размер стороны квадрата должен составлять для знаков опасности, наносимых на:

- 1) упаковку и (или) транспортный пакет – не менее 100 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 50 мм, если габаритные размеры упаковки не позволяют наносить знаки опасности указанного размера);

2) контейнер – не менее 250 мм (допускается уменьшать размер стороны квадрата до 150 мм, если конструкция стенок контейнера не позволяет наносить знаки опасности указанного размера).

Рамка, наносимая черным цветом, должна располагаться на расстоянии 5 мм внутрь от кромки знака.

113. Знаки опасности условно делятся горизонтальной диагональю на два треугольника. В верхнем треугольнике основных и дополнительных знаков опасности изображается символ опасности соответствующего класса (категории), кроме знаков опасности для грузов категории 1.4, 1.5 и 1.6, на которых вместо символа опасности указывается номер соответствующий категории.

Вдоль условной горизонтальной диагонали основных, а также дополнительных (кроме класса 1) знаков опасности может наноситься надпись, характеризующая вид опасности груза. В нижнем углу основных знаков указывается номер класса (для грузов класса 5 – номер категории), к которому отнесен груз.

Для грузов категории 1.1, 1.2 и 1.3 в нижнем углу указываются номер категории, группа совместимости и номер класса. Для грузов категории 1.4, 1.5 и 1.6 в нижней половине треугольника указывают группу совместимости, в нижнем углу – номер класса.

На основных знаках опасности (кроме знаков опасности для класса 7 и наносимых на контейнер и крупногабаритную тару, в нижней части черными цифрами высотой не менее 65 мм на белом фоне указывается также номер ООН.

Допускается указывать номер ООН не на знаке опасности, а рядом на оранжевой прямоугольной табличке размерами не менее 120x300 мм с черной рамкой шириной 10 мм по краям. Высота цифр на табличке должна быть не менее 25 мм.

Верхняя часть знака опасности для грузов класса 7 – белая или желтая, нижняя – белая.

В верхней части знака опасности указывается символ – черный трилистник, а в нижней части записывается номер ООН.

Знак дополнительной опасности (при ее наличии) должен располагаться левее или ниже знака основной опасности.

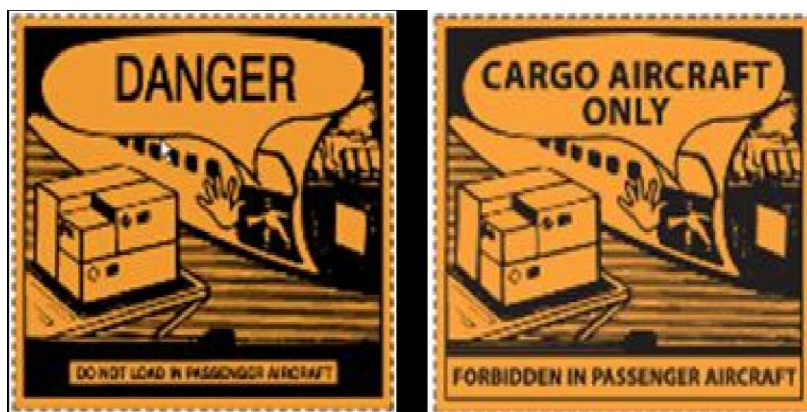
114. Кроме знаков опасности используются приведённые ниже манипуляционные знаки с обозначением правил обработки и хранения мест с опасными грузами.

Знак «Намагниченный материал».



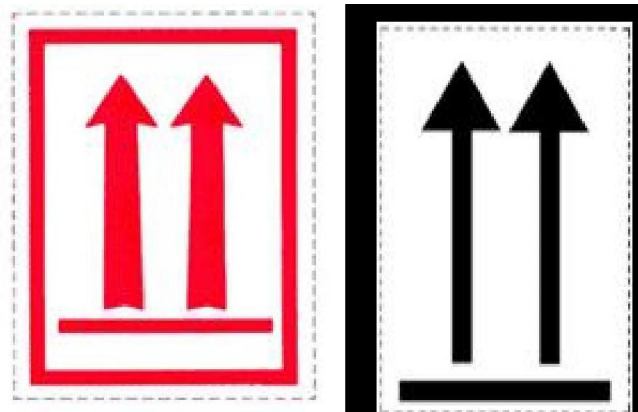
Грузовые места с таким знаком опасности нельзя грузить в таком положении, когда они оказывают значительное влияние на совмещённые магнитные компасы и чувствительные элементы основного компаса. Необходимо помнить, что несколько грузовых мест могут создать кумулятивный эффект.

Знак «Только на грузовом воздушном судне»



должен использоваться на всех упаковках, содержащих опасные грузы, которые:

- 1) разрешены к перевозке только на грузовом воздушном судне;
- 2) содержат количества, которые разрешены к перевозке только на грузовом воздушном судне;
- 3) отвечают только упаковочной инструкции для грузового воздушного судна.



Знак «Размещение (положение) грузового места»

Наносится, как правило, на упаковки, содержащие жидкие ОГ. Грузовые места с таким знаком необходимо во всех случаях обрабатывать и хранить в вертикальном положении, обозначенном указательными стрелками (знак наносится с двух противоположных сторон упаковки).

Знак «Криогенная жидкость»



должен использоваться в дополнение к знаку опасности, обозначающему невоспламеняющийся газ, для упаковок и транспортных пакетов, содержащих криогенные жидкости. Необходимость нанесения знака определяется путем выяснения, используется ли инструкция по упаковыванию № 202.

Знак «Держать вдали от тепла»



может использоваться в дополнение к применяемым знакам опасности на упаковках и внешних упаковках, содержащих самореагирующие вещества категории 4.1 и органические перекиси категории 5.2 (специальное положение A20).

Знак «Коляска»



наносится на упаковки, содержащие кресла - каталки для больных и другие вспомогательные средства передвижения, приводимые в действие не проливающимися электрическими батареями при условии, что:

- а) батареи отсоединены;
- б) клеммы батарей изолированы для предотвращения случайных коротких замыканий;
- с) батареи надёжно прикреплены к креслу или другому средству передвижения.

Знак «Коляска без аккумуляторов»



наносится на кресла-каталки для больных и другие вспомогательные средства передвижения, приводимые в действие проливающимися электрическими батареями при условии, что: батареи сняты и упакованы отдельно.

Знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями:



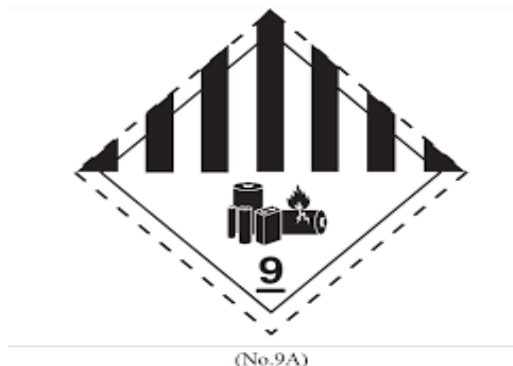
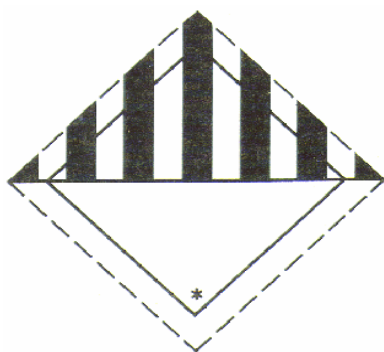
«Осторожно! Погрузка или перевозка поврежденной упаковки запрещена» наносится в дополнение к знаку «Прочие опасные грузы» на упаковки, содержащие ионно-литиевые и/или литий-металлические батареи.

Знак «Экологически опасное вещество»



наносится в дополнение к знаку «Прочие опасные грузы» на упаковки, содержащие UN 3082 Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.* или UN 3077 Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.* 5.3.

Знак «Прочие опасные грузы»



115. Ограничения в нанесении знаков опасности.

Упаковки в виде цилиндров и других вытянутых форм должны иметь такие размеры, чтобы стороны прикрепленного знака не перекрывали друг друга.

Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие ОГ, в каких – либо других целях, кроме указания должного размещения грузового места.

Нанесение знаков с помощью ярлыков. Только в тех случаях, когда поверхность упаковки не позволяет нанесение знаков (например, поверхность обработана силиконом), знаки обозначаются с помощью прикрепления прочных ярлыков.

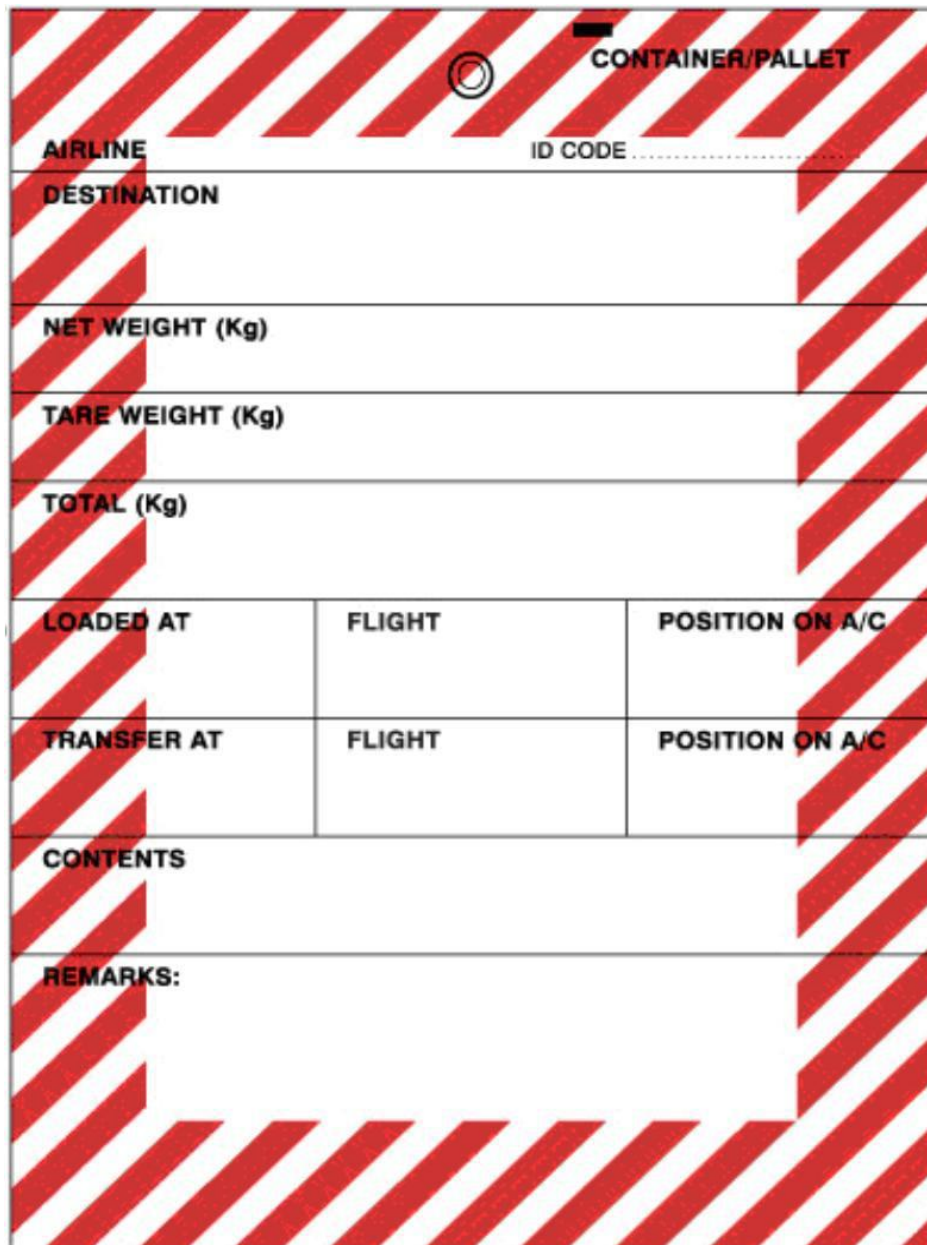

Знаки основной и дополнительной опасности. Знак основной опасности точно определен для каждого изделия или вещества, указанного в Перечне, а знак дополнительной опасности - для каждого изделия или вещества, характеризующейся дополнительной опасностью, если на этот счет не имеется иных указаний, как это устанавливается специальным положением А 104.

116. Маркировка и нанесение знаков на средства пакетирования.

В дополнение к необходимой маркировке грузовых мест или транспортных пакетов на внешней поверхности каждого средства пакетирования, содержащего опасные грузы, должна быть нанесена хорошо видимая маркировка, указывающая, что в средстве пакетирования содержатся опасные грузы.

Это обозначение должно осуществляться путем прикрепления к обеим сторонам средства пакетирования идентификационной бирки.

(Паллетная или контейнерная бирка).

						CONTAINER/PALLET
			AIRLINE			ID CODE
DESTINATION						
NET WEIGHT (Kg)						
TARE WEIGHT (Kg)						
TOTAL (Kg)						
LOADED AT		FLIGHT		POSITION ON A/C		
TRANSFER AT		FLIGHT		POSITION ON A/C		
CONTENTS						
REMARKS:						

Если средство пакетирования содержит грузовые места со знаком «Только на грузовом ВС», на бирке должно быть указано, что средство пакетирования для грузового ВС.

ГЛАВА IX. ПРИЕМ И ХРАНЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В АЭРОПОРТУ ОТПРАВЛЕНИЯ

117. До предъявления опасного груза к воздушной перевозке отправитель обязан убедиться в том, что:

- 1) изделия и вещества включены в Перечень опасных грузов и не запрещены к перевозке на ВС;
- 2) опасные грузы должным образом классифицированы, упакованы, маркированы и снабжены знаками опасности;
- 3) должным образом выполнены и подписаны: декларация на опасные грузы, сертификат и заявка на принятие груза к перевозке;

в комбинированной упаковке не содержатся:

- 1) упаковочный комплект, снабженный знаком “ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ”, если предполагается отправка этого груза на пассажирском ВС;
- 2) внутренние упаковочные комплекты с различными веществами, которые могут опасно взаимодействовать друг с другом;
- 3) маркировка на внутренней упаковке хорошо видна или воспроизведена на грузовом месте; пломбы и печати не повреждены, если опасный груз опечатан или опломбирован;
- 4) удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки грузов, если упаковочный комплект используется повторно;
- 5) упаковка, находящаяся в наружном упаковочном комплекте, подготовлена в соответствии с требованиями ТИ ИКАО.

118. Опасные грузы в упаковке (таре), не пригодной для использования при воздушной перевозке, не должны допускаться отправителем к доставке в аэропорт.

119. О результатах осмотра грузовых мест отправителем составляется сертификат в двух экземплярах. Они вручаются представителю аэропорта, принимающему опасный груз к перевозке. Один экземпляр сертификата следует вместе с грузовой накладной в аэропорт назначения.

В случаях, когда конечный пункт перевозки опасного груза находится вне Туркменистана, отправитель составляет один из экземпляров сертификата на английском языке, который следует вместе с грузовой накладной в аэропорт назначения.

120. Опасные грузы доставляются отправителем в аэропорт отправления в дни и часы, указанные начальником СОППП. Отправитель обязан заблаговременно известить получателя об отправлении груза в его адрес и сообщить номера рейса, грузовой накладной, дату и расчетное время прибытия ВС в аэропорт назначения.

121. Прием к перевозке опасных грузов, поименованных в Перечне опасных грузов, в аэропортах производится выделенным Агентом грузового терминала.

122. При приеме к перевозке опасных грузов начальник смены СОПГП обязан проверить:

- 1) наличие письменного разрешения руководителя авиакомпании на прием и перевозку указанного груза;
- 2) правильность оформления заявки на принятие груза к перевозке, декларации на опасные грузы и наличие на этом документе надписей установленного образца о виде опасности груза, оттисков пломб или печатей, если груз опломбирован или опечатан, а также записей данных о сопровождающих лицах, если груз следует в сопровождении лиц от отправителя;
- 3) наличие у отправителя опасных грузов сертификатов о произведенной им на своем складе проверке качественного состояния грузов и упаковки, гарантирующих безопасность их перевозки на ВС;
- 4) правильность наименования опасного груза, соответствие упаковки, маркировки и массы груза сведениям, содержащимся в перевозочной документации и Перечне опасных грузов.

123. Агент СОПГП по приему груза обязан:

- 1) проверить наличие двух экземпляров документа перевозки опасных грузов; или
- 2) представленную в электронном формате информацию, относящейся к этой партии грузов; или
- 3) если допускается, наличие альтернативных документов.
- 4) произвести наружный осмотр упаковки и удостовериться в ее соответствии требованиям части 6 ТИ ИКАО;
- 5) проверить наличие пломб и печатей, ясность их оттисков, целостность пломбировочного или опечатывающего шнура;
- 6) проверить, нет ли внутри грузового места, грузов, имеющих знак “ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ”, при перевозке данного груза на пассажирских ВС;
- 7) проверить наличие надписи “ВНУТРЕННИЙ УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ ОТВЕЧАЕТ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ”, если на внутреннем упаковочном комплекте не видна маркировка, предусмотренная ТИ ИКАО;
- 8) проверить наличие на каждом отдельном месте и средствах пакетирования грузов с опасными грузами четкой транспортной маркировки, надписей, надежно прикрепленных или приклеенных к местам и средствам пакетирования, знаков опасности груза; при обнаружении пропажи, нарушения крепления или несоответствии

знаков опасности грузовым местам с опасными грузами, необходимо заменить их соответствующими знаками опасности с учетом данных, приведенных в заявке отправителя;

9) нанести маркировку аэропорта отправления на каждую упаковку.

124. К перевозке на ВС принимаются только такие опасные грузы, масса (нетто) которых в одной упаковке не превышает массу, установленную в Перечне опасных грузов для каждого вида такого груза. Масса груза (нетто и брутто) указывается в заявке на перевозку ОГ отправителем. При приеме все опасные грузы, перевозимые ВС авиакомпании «Туркменистан», взвешиваются Агентом по приему груза. При расхождении данных по массе, проставленных отправителем на упаковке каждого места, с фактическими данными массы (брутто), выявленными при взвешивании, грузы к перевозке не допускаются и немедленно вывозятся отправителем из аэропорта, о чем составляется акт.

125. Наружный осмотр опасных грузов, проверка наличия пломб, печатей и маркировки производится Агентом по приему груза непосредственно при приеме груза к перевозке. Если при наружном осмотре будет обнаружено нарушение упаковки или ее несоответствие требованиям ТИ ИКАО, не гарантирующее безопасность перевозки груза, весь указанный груз к перевозке не принимается. Отправитель обязан немедленно вывезти этот груз с территории аэропорта. Об этом составляется акт в двух экземплярах, который должен быть подписан представителем отправителя. При отказе отправителя от подписи составляется односторонний акт. Один экземпляр акта остается у перевозчика, а второй вручается отправителю.

126. Устранение каких-либо неисправностей тары (упаковки) опасных грузов всех классов, доставленных в аэропорт для сдачи к перевозке, на территории грузового терминала, других зданий и сооружений аэропорта и вблизи ВС категорически **запрещается**. В отдельных случаях, когда обстоятельства требуют срочной отправки груза, а выявленные неисправности тары (упаковки) незначительны и исправление неисправностей или замена тары являются безопасными, они могут быть разрешены руководителем Службы организации почтово-грузовых перевозок. Принятые к перевозке или прибывшие в аэропорт опасные грузы размещаются в складских помещениях, которые должны отвечать требованиям, изложенным в п. 6.12 - 6.14 настоящих Правил.

127. В день вылета диспетчер СОПП грузового терминала аэропорта отправления сообщает в аэропорт назначения о времени вылета ВС с опасным грузом в его адрес. В случае неблагоприятных метеорологических условий или других причин, по которым принятый к перевозке опасный груз не может быть отправлен в ближайшее время,

начальник смены СОППП аэропорта отправления обязан поставить в известность отправителя и согласовать с ним вопрос о возможности хранения или о необходимости вывоза груза из аэропорта на склад отправителя.

Временное хранение грузов.

128. В грузовом терминале аэропорта разрешается хранение опасных грузов не свыше двух суток.

129. Для хранения опасных грузов должны выделяться отдельные одноэтажные склады не ниже II степени огнестойкости, разделенные на отдельные секции сплошными несгораемыми стенами с отдельными выходами из каждой секции наружу. Различные опасные грузы рекомендуется хранить в секциях складов по признакам однородности огнетушащих средств.

130. При отсутствии помещений опасные грузы могут временно храниться на открытых площадках под навесами за исключением веществ, воспламеняющихся от действия воды (категории 4.3) и ядовитых веществ (категории 6.1). В этих случаях опасные грузы должны укладываться на сплошные настилы высотой не менее 15 см и укрываться брезентом или другими материалами для предохранения их от метеоосадков и прямых солнечных лучей. Брезент и другие материалы для укрытия предоставляются отправителями груза. Складские помещения или открытые площадки для хранения опасных грузов должны быть расположены не ближе 100 метров от других несгораемых зданий и сооружений и не ближе 300 метров от сгораемых и трудносгораемых зданий и сооружений, складов горюче-смазочных материалов и мест стоянки ВС. Хранение опасных грузов в камерах хранения багажа категорически **запрещается**.

131. Склады и площадки должны быть обеспечены средствами пожаротушения по действующим нормам и освещены. Освещение на складах, в секциях и на открытых площадках разрешается только электрическое во взрывозащищенном исполнении. Рубильники с герметичной арматурой, выключатели и предохранители должны быть расположены снаружи склада. Освещение с помощью ламп, свечей, факелов, спичек или другими средствами с открытым огнем, а также дуговыми электрическими лампами **запрещается**. При отсутствии стационарного электрического освещения производство работ в складах и на площадках в темное время допускается только с исправными переносными и аккумуляторными лампами и фонарями во взрывобезопасном исполнении. Отопление помещений печами и использование центрального парового отопления высокого давления **не допускается**. Окна должны быть застеклены и с внутренней стороны

защищены металлическими сетками, прикрепленными к несгораемым стенам склада. Двери должны быть огнестойкими. Склады должны быть оборудованы механической вентиляцией с проемными отверстиями вытяжных труб, расположенными у потолка и на высоте 0,3 метра от пола и закрытыми мелкими металлическими сетками. Опасные грузы должны укладываться на расстоянии не менее 0,5 метра от стен склада. Расстояние между штабелями должно быть не менее 1 метра. Ширина поперечных и продольных проездов определяется в зависимости от применяемой механизации, но должна быть не менее 1,5 метра.

132. Места хранения опасных грузов должны находиться под постоянной надлежащей охраной и иметь пожарную сигнализацию или телефонную связь. Снаружи и внутри помещений для хранения опасных грузов должны быть ясные надписи “ОПАСНО”, “КУРИТЬ СТРОГО ВОСПРЕЩАЕТСЯ”, “В СЛУЧАЕ ПОЖАРА ЗВОНИТЬ ПО ТЕЛЕФОНУ №...”.

Во всех случаях хранения опасных грузов на складах или площадках противопожарные и санитарные мероприятия должны быть согласованы с органами пожарного надзора и Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана – Государственной санитарно - эпидемиологической службой.

133. Ответственность за правильное размещение опасных грузов на хранение на складах или площадках грузового терминала аэропорта, возлагается на начальника смены СОПП и агента по приему и выдачи груза СОПП грузового терминала. Ответственность за организацию хранения опасных грузов возлагается на начальника СОПП грузового терминала аэропорта.

134. При отсутствии условий, обеспечивающих хранение опасных грузов в соответствии с настоящими требованиями и требованиями ТИ ИКАО, опасные грузы хранить в аэропорту **запрещается**.

ГЛАВА X. ПОДГОТОВКА ВС К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

135. Для перевозки опасных грузов должны выделяться ВС, оборудованные и подготовленные в соответствии с требованиями настоящих Правил, специальных правил и инструкций по перевозке опасных грузов и инструкций по эксплуатации ВС.

При подготовке ВС к перевозке опасных грузов необходимо особо тщательно проверить состояние и исправность:

- 1) бортовых средств механизации погрузочно-разгрузочных работ;
- 2) бортовых систем и средств пожаротушения;
- 3) средств швартовки и такелажного оборудования;

- 4) металлизации, заземления и разрядников статического электричества;
- 5) арматуры освещения грузового отсека;
- 6) электрической проводки и коммутационной аппаратуры, расположенных в грузовом отсеке;
- 7) уплотнения дверей и люков, особенно у ведущих в кабину экипажа из грузового отсека, на ВС, которые имеют такое уплотнение;
- 8) системы вентиляции и обогрева грузового отсека;
- 9) кислородного оборудования и аппаратуры, расположенных в грузовом отсеке.

136. Грузовые отсеки перед погрузкой опасных грузов должны быть тщательно очищены и провентилированы. Проверку подготовки грузовой кабины к загрузке грузов производит член экипажа, контролирующий процесс загрузки.

137. Перед непосредственным началом операции по погрузке опасных грузов необходимо убедиться:

- 1) в наличии под колесами шасси тормозных колодок и что стояночный тормоз включен;
- 2) в установке и плотном контакте системы заземления ВС;
- 3) в том, что все ненужные для выполнения погрузочных работ потребители электроэнергии выключены;
- 4) в наличии страховочных колодок для наземных транспортных средств;
- 5) в наличии средств пожаротушения, средств нейтрализации разлитых или рассыпанных опасных веществ, средств для оказания первой медицинской помощи и индивидуальной защиты, рекомендуемых и предоставляемых отправителями в зависимости от характера перевозимого груза;
- 6) в выполнении других требований по подготовке ВС к загрузке в соответствии с инструкцией по технической эксплуатации.

ГЛАВА XI. ПОГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ВС.

138. Руководитель аэропорта перед началом погрузки опасных грузов для полной безопасности выполнения указанных работ должен обеспечить:

- 1) своевременную подготовку постоянного места стоянки, выделенного для погрузки-выгрузки опасных грузов для постановки ВС под загрузку;

- 2) наличие на месте погрузки грузов необходимых средств механизации, пожаротушения и инвентаря, а при работах с сильнодействующими ядовитыми и отравляющими веществами - средств противохимической защиты;
- 3) охрану мест погрузки и наличие средств связи;
- 4) назначение лиц, которые должны производить погрузку (рабочих-грузчиков), и представителей СОПП, медицинской службы, пожарной охраны; инструктаж этих лиц о порядке погрузки опасных грузов; определение прав и обязанностей, указанных лиц при погрузке;
- 5) проверку соблюдения установленного порядка охраны мест погрузки и ВС, загруженных опасными грузами, допуска к ним членов экипажа, технического персонала и других лиц;
- 6) установление четкого порядка подвоза, погрузки, размещения и крепления опасных грузов в грузовых отсеках ВС.

139. ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПРИ «ВЫЛЕТЕ» И «ПРИЛЕТЕ».

Доставка и оформление грузов как международного, так и местного назначения осуществляется с применением мер контроля в целях безопасности, с установлением ответственности за их обеспечением.

Такие меры осуществляются в сотрудничестве следующих служб:

- а) СОП и ГП;
- б) ГД и К САБ;
- в) работники Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана – Государственной санитарно - эпидемиологической службы;
- г) военнослужащие Государственной пограничной службы Туркменистана;
- д) таможенная служба;

а также для выполнения своих служебных обязанностей, по мере необходимости, в данную группу входят сотрудники отдела МВД и МНБ Туркменистана.

В зоне ограниченного доступа грузового терминала расположен пункт досмотра работников и посетителей грузового терминала. На данный пункт досмотра выделяется и обслуживается 2 работниками ГД и К САБ. Все работники СОП и ГП, а также взаимодействующие силовые структуры осуществляющих свою деятельность в грузовом терминале проходят досмотр для предотвращения незаконного проноса в стерильную зону грузового терминала и на ВС взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ, оружия, боеприпасов,

наркотических веществ, других опасных грузов и предметов, запрещенных к перевозке воздушными судами ГА.

Досмотр и регистрация несопровождаемого груза, багажа и международной почты должны основываться на официальной оценке угрозы, с применением системного подхода. Досмотр осуществляется с использованием технических средств и устройства обнаружения следов взрывчатых веществ. При необходимости груз вскрывается уполномоченными лицами с дальнейшим оформлением ими соответствующих документов о досмотре.

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СЛУЖБ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ НА ГРУЗОВОМ ТЕРМИНАЛЕ.

Лица, сопровождающие грузы заказных и специальных рейсов проходят досмотр на общих основаниях, после чего агент СОП по посадке на автомашине сопровождает их к ВС находящего в грузовом терминале.

При обнаружении лиц с оружием, взрывными устройствами и намерениями их использования, работник ГД и К САБ по радиации передаёт (согласно утверждённому коду) всей смене, находящейся в зоне специального контроля (работникам ГД и К САБ, таможни, работники Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана – Государственной санитарно - эпидемиологической службы, ОТП и военнослужащие Государственной пограничной службы Туркменистана), оповещение о нестандартной ситуации.

1) при получении информации о нестандартной ситуации по линии экстренного оповещения, сменного заместителя начальника ЦПДС или диспетчер ЦПДС немедленно сообщает об этом дежурному отдела МНБ и МВД Туркменистана в Международном аэропорту Ашхабада и дежурному Генеральной прокуратуры Туркменистана;

2) работником ГД и К САБ предпринимаются меры по ограничению передвижения пассажиров и авиаработников в грузовом терминале СОП;

3) сотрудники таможни, работники Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана – Государственной санитарно - эпидемиологической службы и военнослужащие Государственной пограничной службы Туркменистана приостанавливают обслуживание пассажиров данного рейса и предпринимают меры по обеспечению безопасности в зоне спец. контроля и стерильной зоне;

4) сотрудник ОТП, находящийся в зоне спец. контроля предпринимают меры по задержанию нарушителя с помощью группы усиления прибывшей из дежурной части ОТП;

5) оперативный дежурный ГО САБ силами своих сотрудников блокируют все входы и выходы с режимной территории аэропорта,

одновременно приостанавливают все виды работ по обслуживанию ВС и усиливают наблюдение за всеми ВС находящимися на перроне грузового аэропорта;

б) оперативный дежурный ГО САБ высылает группу в ЦПДС и к грузовому терминалу СОП ГП и в дальнейшем действует, учитывая реальную угрозу аэропорту. Одновременно по рации через помощника оперативного дежурного ГО САБ дает команду на усиление всех постов, охраняемых работниками ГО САБ на территории аэропорта.

До выезда автомашины с грузового терминала, загрузка груза на автомашину осуществляется под контролем представителя грузового терминала, работника ГД и К САБ грузового терминала и работника таможни, после чего автомашина вместе с грузом отправляется к ВС.

При выезде автомашины с грузом с территории грузового терминала на перрон, в автомашине, кроме водителя, должен находиться грузчик грузового склада, принявший груз к отправке. За вход и нахождение посторонних лиц в зоне ограниченного доступа грузового терминала, а также на территории стоянки ВС и участие в погрузочно-разгрузочных работах лиц иных организаций ложится под ответственность руководителя грузового склада, которые регламентируются специальной инструкцией по допуску на перрон лиц иных организаций. Нахождение на территории стоянки ВС данной категории лиц контролируется представителем грузового терминала, работником таможни и военнослужащие Государственной пограничной службы Туркменистана.

При следовании автомобиля грузового терминала с грузом по территории аэропорта, водителю автомобиля и грузчику грузового терминала сопровождающего автотранспорт категорически запрещается останавливаться. Ответственность за нахождение посторонних лиц и неоформленного груза на данном автомобиле несет представитель грузового терминала и водитель автомобиля.

Дальнейшее движение автомобиля и погрузка груза на борт ВС осуществляется под контролем полевых групп таможни, работники Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана – Государственной санитарно - эпидемиологической службы и военнослужащие Государственной пограничной службы Туркменистана.

Опасные грузы должны перевозиться из грузового терминала аэропорта к ВС на грузовых машинах, приспособленных для этих целей, без других грузов. Кузова грузовых машин должны быть очищены от грязи и мусора, иметь специальные подкладки (стеллажи или брезенты). От воздействия атмосферных осадков опасные грузы при их перевозке по территории аэропорта должны укрываться брезентом. Порядок

следования машин с опасными грузами в районы погрузки на ВС регулируется ответственным представителем аэропорта. Подъезд машин с опасными грузами к месту производства работ осуществляется по одиночке, остальные машины останавливаются не ближе чем за 25 метров от места проведения работ под наблюдением водителей. Применяемые для погрузки опасных грузов грузоподъемные механизмы должны обеспечивать безопасную и надежную работу согласно “Правилам устройства и безопасной эксплуатации кранов”. Механизмы подъема грузоподъемных машин, транспортирующих ядовитые, взрывчатые вещества и кислоты, должны иметь два тормоза. При наличии одного тормоза грузоподъемность кранов не должна превышать 75% грузоподъемности, разрешенной для данного механизма. Транспортные и подъемные механизмы с нарушенной регулировкой зажигания, течью топлива и другими неисправностями к работам с опасными грузами **не допускаются**.

Погрузка опасных грузов производится на специально отведенных для этих целей охраняемых площадках аэропорта, удаленных от жилых зданий и сооружений и от других ВС на расстояние не менее 300 метров, оборудованных средствами пожаротушения, связи (радио, телефон и др.), огражденных условными сигналами (красными фонарями, флажками), а также имеющих удобные подъездные дороги для автотранспорта. При гололеде, во избежание скольжения людей и машин, территория у мест погрузки опасных грузов и подъездные пути должны быть обязательно посыпаны песком. В темное время суток площадка должна иметь специальное освещение (не менее 30 лк). Постоянное место для производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами определяется начальником аэропорта и наносится на план аэропорта.

140. Перегрузку опасных грузов с транспортных средств на ВС и наоборот должны производить наиболее опытные и квалифицированные работники СОППП, для чего в аэропортах выделяется постоянный штат работников, прошедших обучение, и имеющих действующие сертификаты для работы с опасными грузами. До начала погрузки опасных грузов руководитель работ обязан проинструктировать всех участников погрузочных работ о характере и свойствах опасного груза, рекомендуемых приемах, правилах укладки, погрузки, подъема, опускания, переноски груза и о мерах личной безопасности. В местах погрузки (выгрузки) опасных грузов присутствие посторонних лиц и наличие неподлежащего погрузке груза **запрещается**. Погрузка опасных грузов на ВС с помощью средств механизации должна производиться с особой осторожностью. Все элементы погрузочных работ должны выполняться плавно. Рывки, удары, толчки, раскачивание опасного груза,

резкое торможение при спуске **не допускаются**. Погрузочные операции с опасными грузами, выполняемые ручным способом, должны производиться с соблюдением мер личной безопасности и предохранения груза от повреждения. Сброс опасного груза с плеча, использование крючьев, которые могут повредить тару, кантовка и волочение груза, удары груза о груз категорически **запрещаются**. Перекатывать бочки с опасными грузами разрешается лишь по специально устроенным подкладкам, трапу или настилу. Бутылки с ЛВЖ, кислотами, щелочами и с другими опасными грузами должны перевозиться на специальных тележках или переноситься двумя работниками. Переносить бутылки с указанными грузами на спине, плече, держа перед собой, категорически **запрещается**.

141. Работники СОПП и члены экипажа при выполнении погрузочных работ с огнеопасными грузами и в процессе перевозки их должны не нарушать требований пожарной безопасности, мер предосторожности и строго выполнять правила обращения с опасными грузами. Погрузка на ВС опасных грузов в аэропортах производится под руководством начальника смены или диспетчера по загрузке и члена экипажа, контролирующего процесс загрузки ВС. Член экипажа, принимающий на борт ВС опасные грузы, обязан производить наружный осмотр состояния упаковки мест груза и обеспечить контроль за правильным размещением их в грузовых отсеках ВС. Количество мест и общая масса грузов, погружаемых на одно ВС, устанавливается в зависимости от габаритных размеров грузовых отсеков, грузоподъемности, центровки ВС и от других факторов. Совместная погрузка на одно ВС опасных грузов разных классов или опасных грузов вместе с неопасными разрешается только для грузов, допустимых к совместной перевозке. В этих случаях грузы должны размещаться на расстоянии, указанном в таблице совместимости 7-1 ТИ. При необходимости устанавливаются прокладки. В первую очередь погружаются неопасные грузы, а затем опасные.

142. Опасные грузы должны размещаться в грузовых отсеках ВС с соблюдением следующих требований:

- 1) опасные грузы должны не мешать погрузке и выгрузке других грузов и размещаться в грузовых отсеках так, чтобы имела возможность их внеочередной выгрузки в аэропортах назначения;
- 2) взрывчатые, легковоспламеняющиеся ядовитые и самовозгорающиеся вещества во всех случаях должны размещаться

вблизи грузовых люков и дверей грузовых помещений ВС или вблизи аварийных люков;

3) жидкие и газообразные опасные грузы, а также грузовые места, снабженные знаком “ТОЛЬКО НА ГРУЗОВОМ ВОЗДУШНОМ СУДНЕ”, должны погружаться только в те грузовые отсеки, которые доступны для наблюдения за состоянием груза во время полета;

4) полистироловую смолу (или гранулы) или пластмассовые формовочные материалы разрешается погружать в грузовые отсеки, доступ в которые затруднен, общей массой нетто не более 100 кг;

5) грузовые места или средства пакетирования грузов, содержащие самореагирующие вещества, при погрузке на ВС должны защищаться от прямых солнечных лучей и размещаться отдельно от всех источников тепла, в хорошо вентилируемом месте;

6) жидкие опасные грузы должны погружаться и размещаться на борту ВС так, чтобы горловины, крышки и другие закрывающие устройства тары были направлены вверх;

7) ядовитые и инфекционные вещества класса 6 **запрещается** грузить в один грузовой отсек с животными, пищевыми продуктами и кормами, предназначенными для употребления людьми или животными, если яды, инфекционные вещества и пищевые продукты не погружены в отдельные закрытые средства пакетирования; при размещении на борту ВС такие грузы не должны находиться рядом друг с другом;

8) перевозка неопасных медицинских грузов (крови, вакцин и т.п.) в одном отсеке с опасными грузами и радиоактивными веществами **запрещается**; такие грузы разрешается перевозить на одном ВС только в разных грузовых отсеках, наиболее удаленных друг от друга;

9) при погрузке намагниченных материалов напряженность магнитного поля в месте расположения авиакомпасов или чувствительных элементов компасов не должна превышать 0,418 А/м; намагниченный материал принимается к перевозке на ВС, если напряженность магнитного поля, измеренная на расстоянии 4,6 метра от любой точки на поверхности собранной партии груза, не превышает 0,418 А/м или вызывает отклонение стрелки магнитного компаса не более чем на 2°; перевозка намагниченных материалов при превышении указанных значений без обеспечения соответствующего экранирования **запрещается**; для снижения напряженности магнитного поля при воздушной перевозке намагниченных материалов рекомендуется магнетроны, люксометры и подобные им устройства упаковывать таким образом, чтобы полярность отдельных блоков одного устройства была противоположна полярности блоков другого устройства; постоянные

магниты, в случаях, когда это возможно, должны упаковываться вместе с установленными якорями;

10) сухой лед (твердая двуокись углерода), предъявленный к перевозке в качестве груза или для охлаждения других грузов, разрешается размещать в любом грузовом отсеке, включая грузовую кабину грузового ВС; максимальное количество сухого льда на одном пассажирском ВС должно быть не более 200 кг;

11) грузовые места с жидкими веществами, упакованными в стеклянную тару, бочки и другие емкости, размещаются на полу грузовых отсеков ВС в один ряд на безопасном расстоянии от выходов горячего воздуха из системы обогрева (не менее 50 см);

12) опасные грузы, не боящиеся удара, могут быть уложены в несколько ярусов и размещаться с учетом строгого соблюдения центровки, обеспечения свободного прохода членов экипажа между их рядами; при этом грузы не должны загораживать проходы к двери, аварийным люкам и к другим служебным помещениям ВС; количество ярусов упаковок с опасными грузами не должно превышать количества, указанного на трафарете упаковки; при отсутствии такой информации допускаемое количество ярусов устанавливает диспетчер по загрузке и центровке (или соответствующий ему специалист) исходя из характера перевозимых грузов, прочности и жесткости упаковки;

13) баллоны с газами должны укладываться в лежащем положении вентилями в одну сторону; во избежание их смещения во время взлета, посадки и в полете для укладки баллонов необходимо применять специальные ложементы с вырезами для баллонов (на каждый баллон надеваются веревочные или резиновые кольца толщиной не менее 25 мм по два кольца на баллон);

14) погрузка баллонов должна производиться с особой осторожностью; падения, удары, повреждения и загрязнения не допускаются;

15) опасные грузы, чувствительные к механическим воздействиям, необходимо плотно укладывать в грузовых отсеках ВС и обеспечивать тщательное закрепление их, исключающее удары при взлете, посадке и возможной болтанке во время полета;

16) если статистическая нагрузка на пол грузового отсека ВС будет превышать установленные нормы, необходимо применять грузораспределители.

143. Категорически **запрещается**:

1) производить погрузку в грузовые отсеки ВС, не имеющих отопительной системы или с неисправной отопительной системой, замерзающих опасных грузов и грузов, способных к изменению своих химических свойств при низких температурах;

2) производить погрузку на ВС опасных грузов с признаками неисправности тары, без установленной маркировки и с другими нарушениями требований настоящих Правил и ТИ ИКАО.

144. Прием опасных грузов на борт ВС подтверждается подписью члена экипажа, ответственного за коммерческую загрузку в карго манифесте. Разъединение опасных грузов, включенных в одну грузовую накладную (опись перевозимого груза), **запрещается**.

ГЛАВА XII. ВЫГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ИЗ ВС И ИХ ВЫДАЧА

145. Получатель должен заблаговременно до прибытия ВС с ОГ прибыть в аэропорт для получения груза. На несвоевременное получение опасных грузов составляется акт в трёх экземплярах, два из которых направляются отправителю и получателю, а один экземпляр остается в аэропорту, составившем акт. Если получателя не окажется в пункте назначения, начальник СОППП обязан запросить об этом отправителя и получить указания, как поступить с данным опасным грузом.

До получения ответа груз хранится в аэропорту. Выдача получателю опасных грузов производится агентом по приему и выдаче грузов грузового терминала или членом экипажа ответственным за коммерческую загрузку. Опасные грузы всех классов выдаются получателю в аэропорту назначения без взвешивания. Проверка массы, вскрытие мест груза 6,7 классов, прибывших в поврежденной упаковке, в складских помещениях аэропорта - категорически **запрещается**. Такая проверка производится только на складе получателя, при необходимости в присутствии представителя авиапредприятия.

146. Перед выгрузкой опасных грузов из ВС необходимо убедиться в целостности тары и в отсутствии на полу рассыпанных или разлитых опасных веществ. При обнаружении рассыпанных (разлитых) опасных веществ, инженерно-технический персонал под руководством представителя МЧС и принимают меры по удалению паров или газов, которые могли образоваться в грузовых кабинах.

147. После выгрузки из ВС опасных грузов и в особенности взрывчатых, самовозгорающихся и сильнодействующих ядовитых веществ, а также кислот и других коррозионных веществ, грузовые отсеки ВС, в которых перевозились указанные вещества, должны быть тщательно осмотрены представителями инженерно-авиационной службы и назначенными Генеральным директором Международного аэропорта Ашхабад (начальником аэропорта) ответственными работниками СОППП и медицинской службы. При обнаружении разлива кислот и других коррозионных веществ на пол ВС назначается комиссия для тщательного

обследования узлов ВС. Если по перевозочным документам было установлено, что разлитое или рассыпанное на ВС вещество относится к числу сильнодействующих ядовитых веществ, уборка и дегазация ВС производятся в порядке, определенном для выполнения работ повышенной опасности. Дальнейшая эксплуатация ВС может быть допущена лишь после письменного заключения начальника медицинской (санитарной) службы аэропорта о качестве проведенной уборки, дегазации и безопасности дальнейшей эксплуатации данного ВС. Комиссия должна установить, не проникло ли разлитое или рассыпанное (распыленное) вещество на какие - либо части, узлы и оборудование ВС и не могло ли это вещество вызвать порчу или коррозию отдельных частей, узлов и оборудования ВС, ставящих под сомнение безопасность его дальнейшей эксплуатации. Комиссия принимает немедленные меры к устранению выявленных дефектов и дает заключение о возможности дальнейшей эксплуатации ВС. О результате такой проверки и принятых мерах составляется акт в пяти экземплярах, первый из которых направляется начальнику агентства “Туркменховаеллары” по месту приписки ВС, второй - начальнику Главной инспекции по безопасности полетов агентства “Туркменховаеллары”, третий - начальнику аэропорта отправления груза, четвертый - получателю груза и пятый - остается в аэропорту, где был составлен акт.

148. При задержке ВС в промежуточном аэропорту (на аэродроме) вследствие временного прекращения движения ВС начальник СОППП обязан поставить в известность отправителя и получателя о вызванной задержке в доставке груза и запросить распоряжения (рекомендации) отправителя.

ГЛАВА XIII. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА ПАССАЖИРСКИХ ВС, ПЕРЕВОЗКА ПОЧТОВЫМИ ПОСЫЛКАМИ И МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ ГРУЗОВ.

149. Перевозка опасных грузов на пассажирских ВС.

К перевозке на пассажирских ВС допускаются опасные грузы, которые, согласно Перечня опасных грузов, разрешены к перевозке на пассажирских ВС с максимальной массой нетто в одной упаковке, указанной в Перечне. Опасные грузы, кроме перечисленных в п. 1.16 (п.2.2. главы 2 части 1 ТИ) и указанных в специальных инструкциях, грузить в кабину экипажа или салон пассажирского ВС, занятый пассажирами, **запрещается**. Допускается перевозка опасных грузов, поименованных в Перечне, в грузовом отсеке пассажирского ВС при условии, что отсек отвечает требованиям класса С грузового отсека

воздушных судов. Этим требованиям удовлетворяют багажные и грузовые отсеки самолётов Boeing 737-800, Boeing 737-700, Boeing 777-200, Boeing 757-200. При наличии пассажиров на ВС погрузка опасных грузов в багажные и грузовые отсеки **запрещается**.

Погрузка опасных грузов, разрешенных к перевозке на пассажирских ВС, производится до момента посадки пассажиров и после погрузки других грузов и багажа пассажиров.

150. Перевозка опасных грузов авиапочтой.

В соответствии с Конвенцией Всемирного почтового союза (ВПС) в почте не разрешается перевозить опасные грузы в том виде, как они определены в Инструкциях, за исключением тех, которые перечислены ниже. Следующие опасные грузы могут приниматься в качестве авиапочтового отправления с учетом положений соответствующих национальных полномочных органов и настоящих Инструкций, которые относятся к подобным веществам:

- 1) образцы, взятые у пациентов, определение которых приводится в п. 6.3.1.4 части 2, при условии, что их классификация, упаковывание и маркировка осуществляется согласно требованиям п. 6.3.2.3.8 а), b), c) и d) части 2 ТИ ИКАО;
- 2) инфекционные вещества, отнесенные исключительно к категории В (ООН 3373), когда они упакованы в соответствии с требованиями Инструкции по упаковыванию 650, и твердая двуокись углерода (сухой лед), если она используется в качестве хладагента для веществ, относящихся к ООН 3373,
- 3) радиоактивный материал в освобожденной упаковке, только ООН 2910 и ООН 2911, с активностью не более одной десятой значений, приводимых в таблице 2-14 главы 7 части 2 ТИ ИКАО, который не соответствует определениям и критериям отнесения к другим классам, кроме класса 7, или категориям, определенным в части 2 ТИ ИКАО. На эту упаковку должна быть нанесена маркировка с указанием названия грузоотправителя и грузополучателя. Кроме того, на эту упаковку должны быть нанесены маркировка **"радиоактивный материал, количество, разрешенное для перевозки почтой"** ("radioactive material — quantities permitted for movement by post") и знак "радиоактивный материал, освобожденная упаковка".
- 4) ионно-литиевые батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3481), отвечающие положениям раздела II Инструкции по упаковыванию 967. В любом отдельном грузовом месте почтой можно перевозить не более четырех элементов или двух батарей;

5) литий-металлические батареи, содержащиеся в оборудовании (ООН 3091), отвечающие положениям раздела II Инструкции по упаковыванию 970. В любом отдельном грузовом месте почтой можно перевозить не более четырех элементов или двух батарей.

К воздушной перевозке допускаются почтовые посылки с кинолентами, кинофильмами и магнитными лентами, только упакованными в строгом соответствии с почтовыми правилами.

151. Перевозка проб нефтепродуктов.

Нефтепродукты, не указанные конкретно, могут перевозиться в комбинированных упаковочных комплектах, при этом:

1) если группа упаковывания I:

в металлическом внутреннем упаковочном комплекте массой 1 литр, а в стеклянном – 0,5 литра. Масса одного грузового места для пассажирского ВС не должна превышать 1 литра.

2) если группа упаковывания II:

в металлическом внутреннем упаковочном комплекте массой 5 литров. Масса одного грузового места для пассажирского ВС не должна превышать 5 литров.

3) если группа упаковывания III:

в металлическом внутреннем упаковочном комплекте массой 10 литров. Масса одного грузового места для пассажирского ВС не должна превышать 60 литров.

На упаковке с пробами отправитель обязан нанести печатными буквами следующие надписи: “ПРОБЫ НЕФТЕПРОДУКТОВ”, “НЕ БРОСАТЬ” и наклеить знак опасности, предупреждающий о степени опасности груза. Такие грузовые места сдаются в аэропорты и на ВС отдельно от прочих опасных грузов. Упаковке в общие мешки с другими грузами или перевозке иными отправлениями они не подлежат.

Пробы нефтепродуктов общей массой свыше: PG I - 30л, PG II - 60 л, PG III - 220 л отправляются в одном направлении только на грузовых ВС.

Перевозка проб нефтепродуктов совместно с другими горючими и взрывчатыми веществами в баллонах или другой упаковке **запрещается**.

152. Перевозка кино и фотопленок.

Каждая катушка должна помещаться в плотно закрытую металлическую банку или прочный картонный или фибровый внутренний упаковочный комплект с крышкой, закрепленной на месте с помощью липкой ленты или бумаги. Коробки укладываются в железные, деревянные, из фиброкартона ящики (внешний упаковочный комплект). Упаковочный комплект должен отвечать требованиям группы упаковывания II. Масса брутто одного места для пассажирских ВС не

должна превышать 25 кг. (для грузовых ВС – 100 кг). Кино - и фото пленки разрешается погружать в багажные и грузовые отсеки ВС в качестве багажа или груза.

153. Перевозка радиоактивных материалов.

На пассажирских ВС разрешается перевозка радиоактивных материалов в упаковках I, II и III транспортных категорий в соответствии с ТИ ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов. Упаковки должны помещаться в изолированных от пассажиров багажных и грузовых отсеках, в удалении от пассажиров на безопасные расстояния в соответствии с требованиями главы 9 части 4 ТИ.

154. Перевозка спортивных и охотничьих патронов.

На пассажирских ВС разрешается перевозка в качестве груза с сопровождающими лицами от отправителя (получателя) спортивных и охотничьих патронов UN 0012, UN0014 с погрузкой их в багажные и грузовые отсеки, изолированные от пассажиров. Спортивные и охотничьи патроны должны находиться только в заводской упаковке или в деревянных ящиках. Масса брутто одного места - не более 25 кг. Металлические крепящие детали, гвозди, шурупы и т.п. не должны выступать внутрь ящиков. Патроны должны укладываться в ящики с прокладочным материалом так, чтобы исключалась возможность их перемещения и повреждения.

155. Перевозка грузов в сосудах Дьюара, заполненных жидким азотом. На пассажирских и грузовых ВС разрешается перевозка грузов, сохранность которых требует особо низких температур. Перевозка таких грузов производится в соответствии с инструкциями по перевозке на ВС грузов в сосудах Дьюара, заполненных жидким азотом.

ГЛАВА XIV. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.

156. Общие требования к противопожарным мероприятиям.

На ВС, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны быть кроме штатных средств и дополнительные средства пожаротушения, эффективные для тушения пожара перевозимого груза. Для предупреждения возможного возгорания пожароопасных грузов необходимо:

- 1) не допускать курения, применения открытого огня, искрения электроагрегатов в грузовых кабинах, на погрузочно-разгрузочной площадке и вблизи ВС;
- 2) обращать особое внимание на состояние упаковки, которая должна быть герметичной, исправной, чистой и маркированной;

3) проверять перед загрузкой ВС наличие исправных необходимых средств пожаротушения на борту и на погрузочно-разгрузочной площадке, в том числе дополнительных огнегасящих средств, соответствующих роду перевозимого груза;

4) обеспечивать свободный доступ членам экипажа или лицам, сопровождающим груз, к грузу для его осмотра в полете и применения в случае необходимости переносных средств пожаротушения.

Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки. Во время работ с опасными грузами при необходимости организуется дежурство медперсонала. Грузовые кабины ВС и отсеки, в которых возможно скопление ядовитых паров газов, должны тщательно проветриваться перед входом в них людей и при проведении погрузочно-разгрузочных работ. Невзирая на осуществление проветривания входить в такое помещение одному человеку без страховки другим лицом **запрещается**. Перед началом погрузочно-разгрузочных работ непосредственным руководителем под расписку бригадиру грузчиков выдается задание на производство работ с опасными грузами. Для обеспечения безопасности полета необходимо, чтобы все лица, связанные с перевозкой грузов на ВС, были проинструктированы и ознакомлены с характеристиками и свойствами опасных грузов, со способами обращения с ними при погрузке и выгрузке, знали порядок размещения и укладки опасных грузов, меры предосторожности, противопожарные и медицинские мероприятия, изложенные в настоящем руководстве. Если погрузка опасных грузов на ВС производится не на стационарных оборудованных погрузочно-разгрузочных площадках, то на таких местах погрузки (выгрузки) устанавливаются знаки безопасности и временные ограждения в соответствии с действующими правилами и государственными стандартами.

157. Основные требования по технике безопасности и санитарной гигиене.

Все работы с опасными грузами должны производиться под наблюдением ответственного лица. Ответственность за соблюдение мер индивидуальной защиты и безопасности при работах с опасными грузами в аэропортах возлагается как на отправителя (получателя), так и на руководителя авиапредприятия. Погрузка (выгрузка) опасных грузов на ВС должна осуществляться наиболее безопасными и удобными способами с использованием средств механизации, исключающими предпосылки авиационных происшествий, загрязнение ВС и складских помещений

грузового терминала аэропорта, а также травматизм, физическое перенапряжение и отравление обслуживающего персонала. К работе с опасными грузами допускаются только лица, прошедшие обучение по программе подготовки персонала к работе с опасными грузами в объеме, соответствующем их должностным обязанностям и имеющими соответствующий сертификат. А так же должны пройти предварительный медицинский осмотр, инструктаж по технике безопасности и обучение правилам само - и взаимопомощи при поражениях этими веществами. В случае систематической работы с опасными грузами эти лица подвергаются периодическим медицинским осмотрам. К работам с опасными грузами лица, имеющие ограничения по состоянию здоровья, а также подростки до 18 лет, беременные и кормящие женщины не допускаются. К месту проведения работ посторонние лица не допускаются. Экипаж ВС и лица, работающие с опасными грузами, при необходимости, должны быть обеспечены индивидуальными средствами защиты, индикации и обеззараживания (в зависимости от вида перевозимого груза), а также обучены правилам пользования ими. Индивидуальные средства защиты, индикации и обеззараживания, применяемые при работе с данным грузом, предоставляет отправитель груза. Работа без средств защиты категорически **запрещается**. Во время работы с опасными грузами **запрещается** есть, пить и курить, а также находиться в зоне проведения работ без спецодежды. Необходимо строго соблюдать правила личной гигиены.

Категорически запрещается:

- 1) производить во время дождя погрузку и выгрузку веществ, воспламеняющихся при взаимодействии с водой;
- 2) производить погрузку и выгрузку любых пожароопасных, опасных грузов во время грозы;
- 3) производить погрузку и выгрузку опасных грузов любого класса при работающих двигателях и во время технического обслуживания и заправки ВС горючим, маслом и т.п.

В случае обнаружения на ВС течи ЛВЖ (утечки паров, газов) командир ВС должен доложить об этом диспетчеру по полетам и принять меры к ликвидации течи и проветриванию кабины (отсека), при этом необходимо:

- 1) не допускать применения открытого огня;
- 2) не допускать искрообразования от источников электроэнергии (электроаппаратуры);
- 3) обеспечить сбор разлитого горючего вещества с помощью ветоши и ведер и усиленную вентиляцию грузовой кабины (отсека);

4) подготовить к действию ручные огнетушители и другие средства пожаротушения. Если в полете возникает аварийная ситуация и позволяет обстановка, командир воздушного судна должен информировать соответствующий орган обслуживания воздушного движения об опасных грузах, находящихся на борту воздушного судна. По возможности в этом сообщении должна содержаться информация о надлежащем отгрузочном наименовании и/или номере по списку ООН, классе/категории и группе совместимости для веществ класса 1, любой имеющейся дополнительной опасности (опасностях), количестве и размещении опасных грузов на борту воздушного судна. Если всю информацию передать не представляется возможным, следует сообщить наиболее важные для конкретных обстоятельств данные.

Запрет на курение вводится при наличии дыма или паров и сохраняется на оставшуюся часть полета.

Из-за осложнений и возможных катастрофических последствий любого инцидента, связанного с опасными грузами, следует предусматривать возможность посадки в максимально короткие сроки. Решение о посадке на ближайшем пригодном аэродроме следует принимать на раннем, а не на позднем этапе, когда инцидент может достичь весьма опасной стадии, в значительной степени ограничивая гибкость при определении характера оперативных действий.

Поскольку инцидент может быть вызван неисправностями электрооборудования или в результате инцидента могут быть повреждены электрические системы, а также, в частности, поскольку меры по тушению пожара и т. д. могут повредить электрические системы, следует отключить все второстепенное электрооборудование. Электропитанием обеспечиваются только те приборы, системы и средства управления, которые необходимы для поддержания безопасности воздушного судна. Не следует возобновлять подачу электроэнергии до тех пор, пока не появится возможность сделать это безопасным образом.

Может оказаться трудным определить источник дыма/паров/пожара. Меры по тушению пожара или его локализации могут быть осуществлены наиболее эффективным образом лишь в том случае, когда определена причина инцидента.

Меры по ликвидации инцидентов в пассажирском салоне следует принимать с использованием соответствующего контрольного перечня действий и процедур. Важно, чтобы каabinный экипаж и члены летного экипажа согласовывали свои действия, и чтобы каждый член экипажа был полностью информирован о действиях и намерениях других членов экипажа.

После выявления соответствующего предмета (вещества) необходимо найти соответствующую ему запись в письменном уведомлении командиру воздушного судна об опасных грузах.

В уведомлении может быть указано кодовое обозначение применимого практического действия в аварийной обстановке, в противном случае оно может быть установлено с помощью алфавитного или порядкового перечня опасных грузов с использованием надлежащего отгрузочного наименования, или номера по списку ООН, указанного в уведомлении. Если предмет, являющийся причиной инцидента, не указан в уведомлении, следует определить название или характер соответствующего вещества. После этого можно воспользоваться алфавитным перечнем для определения кодового обозначения практического действия в аварийной обстановке.

При возникновении пожара в кабине (грузовом отсеке), где находится пожароопасный груз, командир ВС обязан дать команду на ликвидацию пожара всеми имеющимися на борту средствами пожаротушения, произвести экстренное снижение до высоты на усмотрение командира ВС и доложить об этом соответствующему органу обслуживания воздушного движения.

В случае аварии и других происшествий, возникших при работе с опасными грузами и вызвавших травматизм работающих или нанесение ущерба народному хозяйству, руководитель авиапредприятия организует в установленном порядке расследование причин аварий и несчастных случаев, а также принимает меры по устранению последствий и причин их возникновения.

158. Нейтрализация пролитых коррозионных веществ.

Любой пролив (россыпь) коррозионных веществ должен быть немедленно устранен, а место разлива (россыпи) полностью нейтрализовано. Необходимо тщательно следить, чтобы разлитые коррозионные вещества не попали в пространство под полом. Необходимость срочного устранения и нейтрализации коррозионных веществ вызвана тем, что большинство коррозионных веществ вступает в реакцию с металлами конструкции ВС, чем создается угроза безопасности полета.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ГЛАВА XV. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ И ЭКСПЛУАТАНТА.

159. Обязанности грузоотправителя.

Грузоотправитель обязан надлежащим образом подготовить опасные грузы для перевозки воздушными судами грузовой отправкой (одно или несколько грузовых мест с опасным грузом, принятое эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения).

160. Перед предъявлением грузового места или внешней упаковки (упаковка объединяет одно или несколько грузовых мест и не является средством пакетирования) с опасным грузом для перевозки воздушными судами грузоотправитель должен убедиться в том, что опасные грузы не запрещены для перевозки воздушными судами, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и сопровождаются декларацией грузоотправителя на опасный груз (документ перевозки опасного груза), оформленной в соответствии с требованиями настоящих Правил и ТИ ИКАО.

161. Лицо, предоставляющее опасные грузы для перевозки воздушными судами, за исключением случаев, указанных в ТИ ИКАО, составляет, подписывает и передаёт эксплуатанту декларацию грузоотправителя на опасный груз, которая содержит информацию, предусмотренную ТИ ИКАО.

162. В грузовой накладной должна содержаться информация о декларации грузоотправителя на опасный груз, свидетельствующая о том, что представленный для перевозки опасный груз воздушными судами в полной мере и точно определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для перевозки воздушными судами с соблюдением настоящих Правил и ТИ ИКАО.

163. Декларация грузоотправителя на опасный груз оформляется на государственном языке. При перевозке опасного груза воздушными судами в другое государство, декларация оформляется на английском языке.

164. Обязанности эксплуатанта.

Эксплуатант не принимает опасные грузы для перевозки воздушными судами:

- 1) если опасные грузы не сопровождаются декларацией грузоотправителя на опасный груз, за исключением случаев, указанных в ТИ ИКАО о том, что наличие такого документа не требуется;
- 2) без проверки грузового места, внешней упаковки или грузового контейнера с опасными грузами в соответствии с порядком, установленным в ТИ ИКАО;
- 3) если упаковочные комплекты не защищены и не снабжены прокладками, предотвращающими повреждение упаковочных комплектов, утечку опасного груза и обеспечивающими осуществление контроля за его перемещением внутри внешней упаковки в обычных условиях перевозки опасных грузов воздушными судами.

165. Эксплуатант заполняет приёмно-контрольный перечень опасных грузов (Приемочный чек-лист) в соответствии с пунктом 13.2.1 настоящего Руководства (См. Приложение 3).

166. Погрузка упаковок и внешних упаковок с опасными грузами и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами на борт воздушного судна и их размещение осуществляется в соответствии с ТИ ИКАО.

167. Грузовые места, внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры (грузовой контейнер любого типа, авиационный контейнер, авиационный поддон с сеткой, авиационный поддон с сеткой над защитным колпаком) с радиоактивными материалами до погрузки на борт воздушного судна или в средство пакетирования опасных грузов, которое не является внешней упаковкой, проверяются на отсутствие признаков утечки или повреждения.

Протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки и грузовые контейнеры для погрузки на борт воздушного судна не допускаются.

168. Средство пакетирования опасных грузов без проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, для погрузки на борт воздушного судна не допускается.

169. В случае если грузовое место с опасным грузом, погруженное на борт воздушного судна, оказалось повреждено или имеет утечку, то эксплуатант принимает все меры, чтобы такое грузовое место было снято с борта воздушного судна соответствующим уполномоченным органом или организацией, после чего обеспечивает остальной части грузовой отправки защиту от загрязнения.

170. Грузовые места, внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры с радиоактивными материалами проверяются на отсутствие признаков повреждений или утечки также при выгрузке из воздушного судна или из средства пакетирования опасных грузов.

При обнаружении признаков повреждений или утечки производится проверка зоны на борту воздушного судна, в которой опасные грузы или средства пакетирования опасных грузов размещались, с целью выявления повреждений или загрязнения.

171. Опасные грузы не перевозятся в салоне пассажирского воздушного судна или в кабине экипажа воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных ТИ ИКАО.

172. Опасное загрязнение на борту воздушного судна, полученное в результате утечки или повреждения опасных грузов, незамедлительно устраняется.

173. Воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами, незамедлительно снимается с эксплуатации до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или уровень нефиксированного загрязнения не будет ниже значений, указанных в ТИ ИКАО.

174. Грузовые места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не размещаются на борту воздушного судна рядом или в положении, которое в случае утечки может привести к их взаимодействию.

175. Грузовые места с токсическими или инфекционными веществами размещаются на борту воздушного судна в соответствии с ТИ ИКАО.

176. Грузовые места с радиоактивными материалами размещаются на борту воздушного судна отдельно от людей, животных или не проявленной фотопленкой в соответствии с требованиями ТИ ИКАО.

177. Если опасные грузы погружены на борт воздушного судна в соответствии с настоящим Руководством, то эксплуатант обеспечивает защиту опасных грузов от повреждений.

Опасный груз закрепляется на борту воздушного судна таким образом, чтобы исключить его перемещение во время полета.

Грузовые места с радиоактивными материалами закрепляются на борту воздушного судна таким образом, чтобы обеспечить во время полета соблюдение требований пунктов 13.2.11 и 13.2.13 настоящих Правил.

178. Грузовые места с опасным грузом со знаком «Только на грузовом воздушном судне» размещаются на борту воздушного судна таким образом, чтобы член экипажа воздушного судна или другое уполномоченное лицо имели возможность осматривать опасный груз, при необходимости отделять его от других грузов во время полета, за исключением случаев, указанных в ТИ ИКАО.

179. Ответственность грузоотправителя.

Отправитель несет ответственность:

- 1) за правильное наименование всех опасных грузов, их качество и техническое состояние, подготовку их для перевозки на ВС;
- 2) правильное отнесение опасных грузов к тому или иному классу, категории в соответствии с ТИ ИКАО;
- 3) правильную упаковку опасных грузов в упаковочные комплекты, соответствующие государственным стандартам, техническим условиям и гарантирующую их прочность, и сохранность при воздушной перевозке;
- 4) правильное взвешивание каждого отдельного места опасного груза и за правильную его маркировку;
- 5) правильное оформление перевозочных и сопроводительных документов;
- 6) выполнение других требований ТИ ИКАО и Правил, гарантирующих безопасность перевозки опасных грузов на ВС.

180. Соккрытие опасности предъявляемого к перевозке груза, классифицируются как нарушение требований безопасности полетов и несанкционированное вмешательство в область авиации.

181. При транспортировке опасных грузов высокой степени опасности и в других установленных специально уполномоченными в области авиации органами случаях:

- 1) грузоотправитель обязан предоставить средства: индикации и предупреждения об опасных концентрациях перевозимых веществ;
- 2) нейтрализации разлитых или рассыпанных опасных веществ и дополнительные (специальные) средства пожаротушения;
- 3) для оказания первой медицинской помощи и индивидуальной защиты экипажа ВС и сопровождающих. Предоставленные средства должны быть сертифицированы (допущены к применению в гражданской авиации).

182. Персонал грузоотправителя, действующий от его имени и непосредственно выполняющий обязанности по отправке груза, должен быть подготовлен в соответствии с действующими правилами ИКАО и специально уполномоченного органа в области гражданской авиации Туркменистана.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ГЛАВА XVI.

ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ.

В случае аварийной обстановке, инцидентов, связанных с опасными грузами, на борту воздушного судна (ВС), действия экипажа согласно (Doc 9481 AN/928). Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах.

ГЛАВА XVII.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ИНЦИДЕНТАХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ В БАГАЖНО-ГРУЗОВЫХ ОТСЕКАХ или ГРУЗОВОМ ТЕРМИНАЛЕ.

В случае инцидентов с опасными грузами во время погрузки (выгрузки) и временного хранения их в аэропорту, необходимо выполнить действия по его ликвидации (Табл. приведена ниже) Характер действий определяется видом инцидента и зависит от свойств груза.

Действия при инцидентах с опасными грузами, и веществами, ликвидация их последствий в аэропорту производится в соответствии с утвержденным и согласованным Аварийным планом аэропорта. Следует немедленно удалить посторонних лиц, изолировать опасный участок и информировать соответствующий персонал и государственные структуры (МВД, МЧС, МНБ и т.д.).

План по ликвидации последствий должен постоянно обновляться и содержать как минимум:

- а) Характеристики опасных грузов;
- б) Местонахождение технического оборудования, необходимого для немедленного вмешательства;
- в) Телефоны для обращения в случае чрезвычайных ситуаций, в том числе контакты соответствующих властей Туркменистана - уполномоченный орган в области ГА Туркменистана, а также уполномоченных властей других государств. Во всех случаях возникновения инцидентов с опасными грузами необходимо информирование государственные органы в области гражданской авиации. Необходимо удаление посторонних лиц. Изоляция опасного участка и информирование соответствующих государственных структур (МВД.МЧС и т.д.).

183. Процедуры уведомления персонала, порядок их действий.

Примечание: Весь производственный персонал должен быть в достаточной мере ознакомлен с любыми изменениями в плане действий при инцидентах с ОГ.

Основные инструкции:

- a) вызвать бригаду спасателей;
- b) следует немедленно удалить посторонних лиц, изолировать опасный участок;
- c) исключить риски, предотвратить возможное воздействие на окружающие грузы и образование огня. Предотвратить возможное воспламенение вне посредственной близости;
- d) свести манипуляции с поврежденным грузом к минимуму;
- e) в случае физического контакта с опасным веществом, немедленно вызвать врача;
- f) использовать доступные вспомогательные средства; никогда не трогать вещество, никогда не вдыхать пары без защитных средств, и никогда не пробовать на вкус; не есть, не пить и не курить; остерегаться контакта с ртом, глазами, носом;
- g) связаться с отправителем/получателем, если необходимо.

После инцидента:

- 1) Осмотреть остальные грузы, находящиеся в непосредственной близости к поврежденному грузу, их возможные повреждения и загрязнения.
- 2) Поврежденные и загрязненные грузы следует немедленно отделить от других и прекратить их обработку; ни при каких обстоятельствах они не должны быть загружены на ВС.
- 3) Если ВС оказалось загрязненным после инцидента, устранение данного загрязнения должно осуществляться силами МЧС или сертифицированных организаций, имеющих договор с перевозчиком.

184. Сообщения об инцидентах и авиационных происшествиях с опасными грузами.

В случае обнаружения не заявленных или неправильно заявленных опасных и радиоактивных грузов обнаруженных в грузе или почте, а также грузов без оформления NOTOC заполняется «Акт о событии с опасными грузами» или аналогичный зарубежный документ и направляется в предприятие по следующим адресам: ASBITT5, ASBAPT5, ASBOOT5.

Аэропорт должно представлять отчет о всех случаях, не заявленных или неправильно заявленных опасных грузов соответствующим полномочным органам государств эксплуатанта и государства, в котором подобный случай имел место.

Грузовой терминал несет ответственность за то, чтобы доклады о происшествиях или инцидентах с опасными грузами доводились до эксплуатанта, соответствующих государственных властей страны эксплуатанта и страны, в которой происшествие произошло, в соответствии с требованиями соответствующих властей.

Первичное сообщение должно быть послано в течение 72 часов после события государственным органам страны эксплуатанта и страны, где произошло событие, если исключительные обстоятельства не препятствуют этому. Форму сообщения о событии опасными грузами (IATA DGR Figure 9.6 A,) должным образом заполненную, надлежит отправить в возможно короткий срок, даже в случае отсутствия полной информации. Копии всех уместных документов, типа AWB, DGD, NOTOS и т.д., и любые фотографии должны быть присоединены к сообщению. Если это возможно по условиям обеспечения безопасности нужно сделать так, чтобы все опасные грузы, упаковки, документы, относящиеся к событию должны быть сохранены до того, пока начальное сообщение не послано вышеперечисленным органам и от них не получено указание, следует ли действительно продолжать все это сохранять.

Вся документация и информационные сообщения об АП и инцидентах с опасными грузами сохраняется, как минимум два года. Аэропорт должен предоставлять отчет о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором произошло событие, согласно требованиям этих органов.

В базовом аэропорту информация сохраняется у начальника грузовых перевозок в специальной папке.

Примечание: международным аэропортам необходимо информировать о прибывающих и отбывающих опасных грузах отдел Транспортной полиции.

185. Практические действия в случае инцидентов с ОГ во время их погрузки (выгрузки)

Класс или категория, группа совместимости	Класс опасного груза	Описание опасности	Первоначальные действия:
			Свести к минимуму утечку и исключить контакт с другими грузами
1.3C	Взрывчатые вещества (разрешены к перевозке только на грузовом ВС)	Пожар и незначительный силы взрыв	Сообщить в пожарную службу, СПАСОП Предпринять противопожарные мероприятия.
1.3G		Пожар, но без значительных опасностей	
1.4B			
1.4C			
1.4 D			
1.4E			
1.4 G			
1.4 S	Взрывчатые вещества (безопасные)	Незначительная опасность пожара	
2.1	Воспламеняющиеся газы. Негорючие газы. Криогенные жидкости.	Вспыхивают при утечке. Взрыв баллона. Переохлаждение.	Сообщить в пожарную службу, СПАСОП Удалить груз - проветрить место. Отойти на расстояние не менее 25 метров.
2.2			
2.3	Токсические газы (только на грузовом ВС) Взрыв баллонов высокого давления и отравление ядовитым газом		Отойти на расстояние не менее 25 метров.
3	Легковоспламеняющаяся жидкость	Выделяет легковоспламеняющиеся пары	Сообщить в пожарную службу,

			СПАСОП. Предпринять противопожарн ые мероприятия.
4.1	Легковоспламеняющие ся твёрдые вещества.	Способствуют возгоранию	
4.2	вспыхивают при взаимодействии с воздухом.	Вещества подверженные самопроизвольно му возгоранию.	
4.3	Опасные при взаимодействии с водой.	Воспламеняются при взаимодействии с водой.	Ни при каких обстоятельствах не применять воду.
5.1	Окислители	При контакте с другими веществами воспламеняется; бурно реагирует с другими веществами	Сообщить в пожарную службу, СПАСОП. Предпринять противопожарн ые мероприятия. Ни при каких обстоятельствах не применять воду.
5.2	Органические перекиси		
6.1	Токсические вещества	Опасные при заглатывании, вдыхании и контакте с кожей, вызывают заболевания людей и животных.	Изолируйте место, вызовите специалистов, не прикасайтесь, отойдите на расстояние не менее 25м.
6.2	Инфекционные вещества		
7 категория I	Радиоактивно - белое	Радиоактивная опасность облучение	Отойти на расстояние не менее 25м.
7 категория II, III	радиоактивно – желтое		
8	Коррозионные вещества	Опасно при попадании на кожу и	Сообщить в пожарную службу,

		металлическую поверхность	СПАСОП Предпринять противопожарные мероприятия. Избегать контакта с кожей.
9	Полимерные смолы, намагниченные материалы, двуокись углерода, прочие опасные грузы.	Выделяют небольшие количества горючего газа, влияет на работу курсовых систем, вызывает переохлаждение, удушье, пр.	Избегать контакта с кожей. Срочные действия не предусмотрены.

186. УТЕЧКА И УСТРАНЕНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ.

Проверка на выявление поврежденных мест с опасными грузами. Перед погрузкой на воздушное судно грузов необходимо проверить и установить отсутствие утечки или повреждения находящихся в них опасных грузов. Аэропорт обеспечивает, чтобы грузовое место или внешняя упаковка, содержащие опасные грузы, не грузились на воздушное судно или в средство пакетирования груза, если непосредственно перед погрузкой не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие признаков утечки или повреждения. Представитель аэропорта также должен проверять грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами на выявление повреждения или утечки во время выгрузки с борта воздушного судна или из средства пакетирования грузов. В случае обнаружения признаков утечки или повреждения места, где на воздушном судне располагались опасные грузы, или средство пакетирования грузов, подлежит проверке на выявление повреждения или загрязнения, и любое опасное загрязнение должно устраняться. Если оказывается, что какое-либо грузовое место повреждено или имеет утечку, его необходимо снять с воздушного судна и обеспечить его удаление безопасным образом согласно порядку, принятому в компании или аэропорту. Для этого может потребоваться помощь специально подготовленного персонала. О случае утечки радиоактивных веществ необходимо сообщить соответствующему национальному полномочному органу (МЧС).

В случае утечки представитель авиакомпании должен убедиться, что остальная часть данной грузовой партии не повреждена и что отсутствует загрязнение опасными веществами каких-либо других грузов. В случае обнаружения признаков утечки и/или повреждения таких грузовых мест, любое лицо, ответственное за перевозку или вскрытие грузовых мест, содержащих инфекционные вещества, должно:

- 1) производить обработку данного грузового места или свести ее к минимуму;
- 2) проверить соседние грузовые места на наличие загрязнения и отделить любое грузовое место, которое могло оказаться загрязненным;
- 3) проинформировать соответствующий орган здравоохранения или ветеринарный полномочный орган и представить информацию о любых других странах транзита, где лица могли подвергаться опасности;
- 4) передать уведомление грузоотправителю и/или грузополучателю.

Любые отправки опасных грузов, в которых обнаружены повреждения или протечки:

- 1) не должны загружаться, доставляться на борт ВС;
- 2) должны безопасно удаляться обслуживающей компанией или другими организациями, имеющими к этому отношение;
- 3) должны приниматься незамедлительные меры по безопасному размещению;
- 4) должна проводиться оценка, обеспечивающая, что оставшаяся часть груза пригодна для транспортировки по воздуху, и никакие другие грузовые места не были загрязнены и/или повреждены. В случае повреждения груза персонал СОППП должен:
 - а) прекратить обработку груза, не производить его погрузку на борт ВС и обеспечить немедленные необходимые действия;
 - 1) это особенно касается чрезвычайных ситуаций, связанных с перевозкой опасных грузов, а также случаев, когда у груза серьезно повреждена целостность (видно одержимое, пробой упаковки или утечка), или, как ожидается, это может произойти в любое время в ходе перевозки;
 - 2) в случае утечки в грузовом отсеке, немедленно уведомить об этом командира, и принять меры по устранению всех утечек; действия осуществляются в соответствии со специальными инструкциями перевозчика для данного вида грузов и местного законодательства;
 - 3) снять упаковку / разобрать евро-поддон (место, упакованное грузоотправителем) это может быть сделано только в грузовом складе

- под постоянным наблюдением органа безопасности и в присутствии клиента (его агента);
- b) если ситуация требует этого, то починить / укрепить поврежденную упаковку или вновь упаковывать содержимое в соответствующую упаковку в соответствии с правилами;
 - c) если того потребует ситуация это может быть сделано без согласия клиента (его агента), однако он должен быть проинформирован о том, что это сделано и в соответствии с фактической ситуацией, даже при наличии дополнительного уполномоченного лица (других представителей перевозчика, властей - таможенных, ветеринарных, фитосанитарных и т.д.), всегда в соответствии с таможенными правилами и законами государства;
 - d) сотрудничать с ответственным персоналом перевозчика в расследовании причиненного ущерба, типа и размера ущерба;
 - e) сделать отметку о типе повреждения, количестве мест и весе груза в грузовом манифесте;
 - y) сделать и использовать документальное фото достаточно подробную информацию о номере AWB, общий вид груза и подробная информация об ущербе;
 - f) фотографии должны быть сделаны немедленно после обнаружения ущерба, до того, как упаковка будет откорректирована;
 - g) в случае других незначительных ущербов взвесить весь груз и подготовить CDR без задержки;
 - h) обеспечить CDR по требованию заказчика или по просьбе ответственного персонала перевозчика и направить его в соответствии с инструкциями;
 - i) заблаговременно до 10 числа следующего месяца необходимо представить отчет по всем инцидентам и отправить его в РИБП.
 - z) надлежащим образом составлять отчеты о поврежденных грузах, а также разрабатывать и применять процедуры, с тем, чтобы не допустить повторения.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Декларация грузоотправителя на опасные грузы Shipper's Declaration for Dangerous Goods

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS							
Shipper Petronas Carigali (Turkmenistan) SDN BHD 81 Beyik Saparmurat Turkmenbashi Ashgabat Turkmenistan Tel:993-12-398000				Air Waybill No. Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference Number (optional)			
Consignee Dowell Schlumberger Western S.A. Jebel Ali Free Zone, near round about #10 P.O.Box 16818 Dubai,UAE							
<i>Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.</i>				WARNING Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.			
TRANSPORT DETAILS This shipment is within the limitations prescribed for: <i>(delete non-applicable)</i> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> XXXXXXXXXXXX CARGO XXXXXXXXXXXX AIRCRAFT XXXXXXXXXXXX ONLY </div> Airport of Departure: ASHGABAT							
Airport of Destination: DUBAI				Shipment type: (delete non-applicable) <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input checked="" type="checkbox"/> RADIOACTIVE </div>			
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS							
Dangerous Goods Identification					Quantity and type of packing	Packing inst.	Authorisation
UN or ID No.	Propper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Pack- ing Group				
UN 1114	Benzene	3	II	2 Plastic drums x 20 L each	364		
UN 1267	Petroleum crude oil	3	II	2 Steel drums x 20 L each	364		
Additional Handling Information							
Emergency contact phone : + 97150 7683576 contact person _Mr. Tansen							
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.					Name/Title of Signatory Place and Date Ashgabat / 25 June 2014 / Signature <i>(see warning above)</i>		

CSA-F-224/EN, verze 1

Содержание и порядок заполнения «Декларации грузоотправителя на опасные грузы» Предъявляемые к перевозке опасные грузы должны декларироваться в «Декларации грузоотправителя на опасные грузы».

Бланк «Декларации грузоотправителя на опасные грузы» печатается черной и красной краской (разрешается только красной) на бумаге

международного формата (ИСО - 180) А4 или А3. Бланк должен иметь обрамление из косых толстых линий красного цвета.

Примечание. Разрешается не наносить цветное обрамление на верхнюю и нижнюю стороны бланка (например, при автоматизированной печати «Декларации грузоотправителя на опасные грузы» на принтере).

При заполнении «Декларации грузоотправителя на опасные грузы» грузоотправитель обязан вносить в графы следующие сведения:

- 1) В графе «**Отправитель**» указываются реквизиты грузоотправителя;
- 2) В графе «**Получатель**» указываются реквизиты грузополучателя;
- 3) В графе «**Аэропорт отправления**» указывается наименование аэропорта отправления;
- 4) В графе «**Данная грузовая отправка соответствует ограничениям, установленным для перевозки: (ненужное вычеркнуть) НА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ / ТОЛЬКО НА ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ**» грузоотправитель должен вычеркнуть ограничиваемый класс воздушных судов;

Примечание. При разрешении авиаперевозки «Только на грузовом ВС», грузовое место должно быть промаркировано соответствующим знаком (CAO).

- 5) В графе «**Тип грузовой отправки: (ненужное вычеркнуть) НЕРАДИОАКТИВНЫЙ/ РАДИОАКТИВНЫЙ**» грузоотправитель должен вычеркнуть неиспользованную характеристику груза;
- 6) В графе «**Аэропорт назначения**» указывается наименование аэропорта назначения;
- 7) В разделе «**СВОЙСТВА И КОЛИЧЕСТВО ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, Описание опасных грузов**» указываются сведения, описывающие характер предъявляемого груза, его упаковку и, в установленных случаях, наличие специального государственного разрешения (освобождения от действия правил) на перевозку.
- 8) В графе «**Надлежащее отгрузочное наименование**» указывается транспортное (Надлежащее отгрузочное) наименование груза из Перечня опасных грузов. При необходимости оно может быть дополнено коммерческим или военным наименованием (требование обязательно для категории грузов «не указанных конкретно - н.у.к.»);
- 9) В графе «**Класс или категория**» указывается основной класс (категория) опасности предъявляемого груза;
- 10) В графе «**Номер по списку ООН или AD**» указывается номер опасного груза по списку ООН (идентификационный номер);
- 11) В графе «**Группа упаковывания**» указывается примененная группа упаковывания (I, II или III); Примечание: Требуемая группа

упаковывания груза, в зависимости от его степени опасности, перевозимого количества и класса ВС, приведена в Перечне опасных грузов.

12) В графе **«Дополнительная опасность»** указываются дополнительные классы (категории) опасности предъявляемого груза (при их наличии);

13) В графе **«Количество и тип упаковки»** указываются количество и тип примененной упаковки, масса нетто опасного груза в упаковке, для совместно упакованных опасных грузов приводится значение **«О»**;

14) В графе **«Инструкция по упаковке»** указывается примененная инструкция по упаковыванию.

Примечание: Требуемые инструкции по упаковыванию приведены в третьей части ТИ ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО и Дополнению к ним.

15) В графе **«Официальные разрешения»** для опасных грузов, допустимых к перевозке только при наличии специального государственного разрешения (Освобождения от действия правил), указывается номер такого специального государственного разрешения (Освобождения от действия правил) Сам бланк подобного разрешения прикладывается к «Декларации на опасный груз». Для прочих опасных грузов эта графа не заполняется.

16) В графе **«Дополнительная информация по обработке груза»** указываются все сведения, требуемые для обеспечения сохранности груза (температурный режим и т.д.), для опасных грузов категории 6.2. и радиоактивных грузов класса 7 указывается номер телефона ответственного дежурного представителя грузоотправителя.

17) Графу **«Фамилия/Должность подписавшего»** подписывает уполномоченное лицо (для физических лиц - грузоотправитель) грузоотправителя (с расшифровкой фамилии, имени, отчества, должности, места и указанием даты).

18) Подпись грузоотправителя является юридическим утверждением его заявления о том, что в данной грузовой отправке в полной мере и точно описано надлежащим отгрузочным наименованием и классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и находится во всех отношениях в надлежащем состоянии для воздушной перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными государственными правилами и он предупрежден, что несоблюдение во всех отношениях правил перевозки опасных грузов может повлечь за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством.

19) Графа «Авианакладная. Регистрационный № _____» заполняется представителем Перевозчика (его Агента), оформляющим грузовую авианакладную. В ней указывается номер выписанной грузовой накладной.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

Комбинированный упаковочный комплект, состоящий из внутренних упаковочных комплектов в виде стеклянных емкостей и внешнего упаковочного комплекта, представляющего собой ящик из фиброкартона. Между емкостями могут устанавливаться демпфирующие прокладки (перегородки).



ПРИЛОЖЕНИЕ 3.

Чек-лист (для использования только подготовленным персоналом)	Да	Нет	Ссылка в Инструкциях
1. Документ. Два экземпляра документа перевозки опасных грузов?			7; 1.2.1a) 5;4
ИЛИ			
2. Документ. Представлен в электронном формате информации, относящейся к этой партии грузов?			7; 1.2.1b) 5;4
ИЛИ			
3. Документ. Если допускается, информация была предоставлена альтернативным документом?			7; 1.2.1c) 5;4
4. Информация, содержащаяся в документе. Документация или данные в электронном виде (когда они предоставляются) включают всю необходимую информацию?			7; 1.3.1a) 5;4
5. Количество опасных грузов, указанных в документе перевозки опасных грузов, находится в заданных пределах на грузовое место применительно к пассажирскому или грузовому воздушному судну, в зависимости от конкретного случая?			7; 1.3.1b) Таблица 3-1
6. Видимость маркировки. Маркировка на грузовом месте, внешней упаковке или грузовом контейнере четко видна?			7; 1.3.1c) 5;2
7. Маркировка на грузовом месте, внешней упаковке или грузовом контейнере соответствует информации, указанной в сопроводительном документе?			7; 1.3.1c)
8. Требования к маркировке упаковки. Буквы (X, Y или Z) в маркировке с указанием технических требований к упаковочному комплекту, обозначающая группу упаковки, применительно к которой данный тип конструкции успешно выдержал испытание, и соответствует содержащимся внутри опасным грузам? <i>(Примечание. – Это не относится к внешним упаковкам, на которых не видно маркировки с указанием технических требований).</i>			7; 1.3.1d) Таблица 3-1 6;2
9. Внешняя упаковка. Надлежащие отгрузочные наименования, UN-номера, знаки опасности и инструкции по специальной обработке, указанные на внутреннем грузовом месте(ах), хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки?			7; 1.3.1e) 5;2 5;3
10. Маркировка. Нанесенный знак (и) соответствует требованиям маркировки Части 5; 3?			7; 1.3.1 f) 5; 3
11. Внешний упаковочный комплект. Описание внешнего упаковочного комплекта, входящего в состав комбинированного упаковочного комплекта, или отдельного упаковочного комплекта допускается применимой инструкцией по упаковке и при возможности визуального осмотра соответствует типу, указанному в сопроводительном документе перевозки опасных грузов?			7; 1.3.1 g) Части 4 инструкция по упаковыванию
12. Сортировка. Грузовое место или внешняя упаковка не содержат различные опасные грузы, требующие раздельного размещения друг от друга согласно таблице 7-1? <i>(См. ниже дополнительную информацию о сортировке).</i>			7; 1.3.1 h) и Таблица 7-1
13. Повреждения. Грузовое место, внешняя упаковка, грузовой контейнер или средство пакетирования груза не протекают и не имеют никаких признаков нарушения целостности?			7; 1.3.1i)
14. Повреждения. Есть ли какие-нибудь признаки, что упаковка, внешняя упаковка, грузовой контейнер или средство пакетирования грузов повреждены так, что ее целостность нарушена?			7; 1.3.1 i)
15. Внешняя упаковка. Если внешняя упаковка содержит упаковки со знаком "Только на грузовом воздушном судне": - упаковки сгруппированы так, чтобы они были ясно видимы и легкодоступны? ИЛИ - согласно 7; 2.4.1.2, могут быть недоступными? ИЛИ - в внешней упаковке содержится только одно грузовое место?			7; 1.3.1 j)
16. Грузовой контейнер. Грузовой контейнер содержит только радиоактивный материал? (см. 6; 7.1)			7; 1.4.1 a), b), c) и d)
17. Средство пакетирования грузов или грузовой поддон. Средство пакетирования грузов, или грузовой поддон содержат только:			7; 1.4.1 b, c) и d)

<ul style="list-style-type: none"> - "Потребительские товары" (Инструкция по упаковке 910)? ИЛИ - "Сухой лед" как хладагент (Инструкция по упаковке 904) ИЛИ - "Намагниченный материал"? <p><i>Примечание 1. - В отличие от грузоотправителя, эксплуатанту разрешается помещать другие опасные грузы в средство пакетирования грузов.</i></p>			
--	--	--	--

Если метка стоит колонке "Нет", против любого пункта Чек-листа приемки, отправка опасных грузов должна быть отклонена.