Mary halkara howa menzili hyzmatdaşlary hoşniýetli garşylaýar hem-de aşakdaky hyzmatlary hödürleýär:

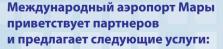
- √ Uzak wagtly ikitaraplaýyn ynamly gatnaşyklary;
- √ Howa gämileriniň tehniki gonuşlaryny amala aşyrmak üçin ajaýyp mümkinçilikleri;
- √ Awiaýangyç guýmagyň amatly bahasyny;
- √ Ýerüsti hyzmatlaryň doly toplumyny.





- √ Reliable long-term relationships;
- √ A unique opportunity to perform technical landings of aircraft;
- √ Low cost of refueling with aviation fuel;
- ✓ Full range of airport ground services.





- √ Надежные взаимоотношения на долгую перспективу;
- ✓ Уникальную возможность выполнения техничеких посадок воздушных судов;
- ✓ Низкую стоимость заправки авиатоплива;
- √ Полный комплекс наземного обслуживания.

Biziň hyzmatdaşlarymyz Our partner Наши партнеры











MARY HALKARA HOWA MENZILINIŇ ÝOLBAŞÇYLYGY

745400 Türkmenistan, Mary, ş. Mary-Baýramaly awtomobil ýoly

Tel. (+993-522) 6-70-02, Faks.(+993-522) 6-70-04, Email: mary.airport@online.tm

AFTN: UTAMKOXX

INTERNATIONAL AIRPORT ADMINISTRATION

Mary-Bayramaly automobile road, Mary, Turkmenistan P.O.745400 phone: (+993-522) 6-70-02, fax: (+993-522) 6-70-04,

AFTN: UTAMKOXX

АДМИНИСТРАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА

745400 Туркменистан г. Мары, автомобильная дорога

Мары-Байрамали тел.: (+993-522) 6-70-02,

факс: (+993-522) 6-70-02, email: mary.airport@online.tm

email: mary.airport@online.tm

AFTN: UTAMKOXX





MARY HALKARA HOWA MENZILININ ÖNÜMÇILIK DISPETÇER GULLUGY

745400 Türkmenistan, Mary, ş. Mary-Baýramaly awtomobil ýoly

Tel.: (+993-522) 6-31-19, Faks (+993-522) 6-70-04,

Email: myp.airport.ops@gmail.com

AFTN: UTAMBFXX

PRODUCTION DISPATCHING SERVICE OF THE AIRPORT

 $Mary-Bayramaly\ automobile\ road,\ Mary,\ Turkmen istan$

P.O.745400

phone: (+993-522) 6-31-19, fax: (+993-522) 6-70-04,

email: myp.airport.ops@gmail.com

AFTN: UTAMBFXX

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА АЭРОПОРТА

745400 Туркменистан г. Мары Автомобильная дорога Мары-Байрамали

тел.: (+993-522) 6-31-19, факс (+993-522) 6-70-04,

email: myp.airport.ops@gmail.com AFTN:UTAMBFXXAFTN: UTAMKOXX



HOWA MENZILI

MARY INTERNATIONAL AIRPORT



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ МАРЫ

Aşgabat Türkmen döwlet neşirýat gullugy 2019

HOWA MENZILINIŇ MAKSATLARY

Mary halkara howa menzili – bu elýeterligiň we rahatlygyň nusgasydyr. Halkara howa menziliniň esasy ugurlary howa gämileriniň uçuşlaryny, gonuşlarynyň we müşderileriniň isleglerini kanagatlandyrýan gatnawlar bilen üpjün etmek bolup durýar.

HOWA MENZILINIŇ HYZMATLARY

Daşary ýurt awiakompaniýalaryň tranzit, ýük we ýolagçy gatnawlarynyň tehniki gonuşlary ýerine ýetirmek üçin, Mary halkara howa menziliniň geografiki ýerleşişi esasy artykmaçlyklaryň biri bolup durýar. Sebit boýunça awiaýangyjynyň bahasy amatly we iň arzan bolup durýar. Howa gämilerine ýerüsti hyzmatlar toplumy doly möçberde ýerine ýetirilýär. Hyzmatlaryň hilini üýtgetmezden, her bir müşderä aýratyn garamak.

HOWA MENZILINIŇ ENJAMLARY

Howa menzili toplumynyň önümçilik işleriniň ýerine ýetirilmegi üçin ýöritelesdirilen tehnikalar hyzmat edýär:

- howa gämilerine tehniki we täjirçilik hyzmatlaryny ýerine ýetirmek üçin ýörite awtoulaglar;
- aerodromy ulanyşa ýaramly saklamak üçin niýetlenen ýörite awtoulaglar we mehanizmler;
- ulag sargytlary we ýük gatnatmagy ýerine ýetirmek;
- heläkçilikde halas etmegi üpjün etmek üçin ýörite awtoulaglar.

2001-nji ýylda uçuş-gonuş zolagynyň abatlaýyş işleri tamamlandy (UGZ 36R/18L).UGZ-nyň gurluş düzümi sementli betondan bolan ΠΑΓ-14 plitalardan, uzynlygy 2800 m we ini 45 m ybarat. 2006-njy ýylda Mary halkara howa menzilinde örtügi 37 sm galyňlykly sementli betondan bolan, täze uçuş-gonuş zolagynyň gurluşygy tamamlandy (UGZ 36L/18R). Uzynlygy 3800 m we ini 45 m. Uly fizýulažly howa gämileri üçin niýetlenen täze ýük uçar duralgasy (perron) guruldy.

Uçuşlaryň howpsuzlygyny üpjün etmek hem-de howanyň erbet şertlerinde uçuşlary we gonuşlary amala aşyrmak üçin, Halkara howa menzilinde «Thales AIR SYS» kompaniýasynyň önümi bolan häzirki zaman radiotehniki enjamlary şeýle hem Torn yşyk-signal enjamlary bilen üpjün edilen.

ÝOLAGCY TERMINALY

Mary halkara howa menzili, Mary şäheriniň Demirgazyk-Gündogar böleginde, 5 km uzaklykda ýerleşýär.

2009-njy ýylda gurlan täze halkara terminal sagatda 300 ýolagça hyzmat edýär.

Howa menzili toplumynyň kämilleşdirme işi Türkiýäniň kompaniýasy tarapyndan amala aşyrylyp, häzirki zaman tehnikalary bilen üpjün edilen. Ýolagçy terminaly sesli habar beriş ulgamy, elektron tablolary we eskalator bilen enjamlaşdyrylan. Terminalyň gurluşygynda häzirki zaman ekologik we tehnologik standartlarynyň talaplary berjaý edilen. Ýolagçylaryň ýükleriniň we el goşlarynyň barlagyny geçirmek üçin «RAPISCAN» (Beýik Britaniýa) kompaniýasynyň enjamlary ulanylýar. Daşary ýurt gatnawlaryna hyzmat etmek üçin, terminalda Serhet, Gümrük we elektron hasaba alyş nokatlary ýerleşdirilen. Howa menzilinde pul alyş-çalyş nokatlary hem-de birnäçe bankomatlar hyzmat edýär. Ýolagçylaryň rahatlygy üçin, howa menziliniň binasynyň içinde Sorag-jogap nokady ýerleşdirilen. Binanyň 2-nji gatynda we uçuşa garaşylýan zolagynda naharhanalar ýerleşdirilen.

AIRPORT TASKS

Mary international airport is a comfort, accessibility and modernity. The main task of the airport is to ensure the reception and dispatch of aircraft and air transport services with quality that meets the expectations of consumers.

AIRPORT SERVICES

The favorable geographical location of the airport is the main advantage for technical landings of transit cargo and passenger flights of foreign airlines at the airport. Favorable and lowest prices for jet fuel in the region. Providing a full range of services for ground handling of aircraft. Constant quality of services and individual approach to each client.

AIRPORT EOUIPMENT

Various special equipment are involved in ensuring the production process of the airport complex:

- special machines for maintenance and commercial maintenance of aircraft;
- special vehicles and means of mechanization of works on the operational maintenance of the airfield;
- special vehicles for the transport of goods, the implementation of transport applications;
- special vehicles for emergency rescue operations.

In 2001, the reconstruction of the runway (runway 36R/18L) was completed. The structure consists of reinforced concrete slabs of PAG-14 type. Runway length of 2800 m and width of 45 m.

In 2006, the runway (runway 36L/18R) was completed at the international airport of Mary, which has a cement concrete coating with a thickness of 37 cm. The runway length of 3800 m and a width of 45 m. In 2006, the runway (runway 36L/18R) was completed at the international airport of Mary, which has a cement concrete coating with a thickness of 37 cm. The runway length of 3800 m and a width of 45 m. A new cargo apron for Parking wide-body aircraft was built. To ensure the safety of flights at the airport, the installation of modern radio equipment manufactured by "Thales AIR SYS" and lighting equipment manufactured by Torn, ensures the landing of aircraft in difficult weather conditions.

AIRPORT TERMINAL

The international airport of Mary is located 5 kilometers North-East of the city of Mary. In 2009, a new international terminal was built, which can serve 300 passengers per hour. Modernization of the entire complex of the airport was engaged in a Turkish company, so the thermal is equipped with the latest technology. The terminal is equipped with a modern warning system, electronic information boards and escalator. The most modern technological and environmental standards were taken into account during the construction of the terminal. Rapiscan systems (great Britain) are used for inspection of passengers and luggage. For international flights, the terminal has a customs and border inspection area, luggage packing and electronic check-in. Currency exchange and several ATMs are available at the airport. For the convenience of passengers, inside the airport building is a Reference Desk. Coffee is located on the second floor of the terminal and in the departure area.

ШЕЛИ АЭРОПОРТА

Международный аэропорт Мары – это комфортность, доступность и современность.

Цель аэропорта – предоставления качественных и безопасных услуг по обслуживанию авиационных перевозок.

Постоянный растущий спрос на авиационные перевозки в Международном аэропорту Мары свидетельствуют об успешном выполнении поставленных целей.

УСЛУГИ АЭРОПОРТА

Выгодное географического расположение аэропорта и доступность предоставляемых услуг, является основным преимуществом для выполнения технических посадок транзитных грузовых и пассажирских рейсов зарубежных авиакомпаний в аэропорту. Выгодные и самые низкие цены на авиатопливо в регионе. Предоставление полного комплекса услуг по наземному обслуживанию воздушных судов. Неизменное качество услуг и индивидуальный подход к каждому клиенту.

ОСНАШЕНИЕ АЭРОПОРТА

В Международном аэропорту Мары имеются две взлетно-посадочные полосы.

На первой взлетно-посадочной полосе $36\Pi/18\Pi$, установлено современное светосигнальное оборудование типа ОВИ-1 производства компании СООРЕR-Crouse Hinds (США) и система посадки ILS-420 по категории ICAO CAT-II производства компании Thales AIR SYS (Германия).

На второй взлетно-посадочной полосе 36Л/18П установлено современное радиотехническое оборудование производства компании Thales AIR SYS (Германия) и светосигнальное оборудование производства компании Torn (Великобритания), которое обеспечивает посадку воздушных судов в сложных метеоусловиях по категории ICAO CAT-IIIB.

Для стоянки воздушных судов, дополнительно построен новый перрон с централизованной системой заправки воздушных судов. В обеспечении производственного процесса Международного аэропорта Мары задействовано более 30 единиц различной специальной техники.

Основные цели и задачи службы спецтранспорта:

- обеспечение спецмашинами и средствами механизации работ по техническому и коммерческому обслуживанию воздушных судов;
- обеспечение спецмашинами и средствами механизации работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;
- перевозка грузов, вахтовое обеспечение, выполнение транспортных заявок;

Для поддержания спецтехники в технически исправном состоянии, в структуре службы спецтранспорта имеется ремонтная мастерская, которая снабжена всеми необходимыми расходными запчастями, оборудованием и квалифицированным персоналом.

АЭРОВОКЗАЛ АЭРОПОРТА

В 2009 году построен новый Международный аэровокзал. За рекордно короткие сроки, было возведено оригинальное двухэтаж-

ное здание, общая площадь которого составила 5000 квадратных метров. Проект строительства, реализовала турецкая строительная компания «ЭФОР ИНШААТ ЯТЫРЫМ САНАЙИ ве Душ Тиджарет А.Ш.» с участием туркменских строителей. Построенный новый аэровокзал отвечает современным требованиям и обеспечивает полный комфорт пассажирам. Пропускная способность нового аэровокзала – 300 пассажиров в час.

В аэровокзале предусмотрены помещения для обработки и досмотра багажа, почты и грузов, помещения для службы авиационной безопасности, таможни, пограничной, миграционной и карантинной служб. Аэровокзал оснащен современным досмотровым оборудованием.

Для удобства пассажиров предусмотрены электронные информационные табло, эскалаторы – соединяющие 1-й и 2-й этажи. Помимо уютных залов ожидания для пассажиров, в здании аэровокзала имеется зал для обслуживания СІР-пассажиров. На втором этаже размещены комната матери и ребёнка, магазины и кафе. Для удобства пассажиров имеется пункт обмена валюты, банкоматы, камеры хранения, справочно-информационная служба, пункт медицинской помощи.

При строительстве терминала были учтены современные технологические и экологические стандарты.



Türkmen döwlet neşirýat gullugy. 744000. Aşgabat. Garaşsyzlyk şaýoly, 100.

Türkmen döwlet neşirýat gullugynyň Metbugat merkezi. 744015. Aşgabat, 2127-nji (G. Gulyýew) köçe, 51/1.