

Apresentação técnica

Treinamento rede de distribuição Moura

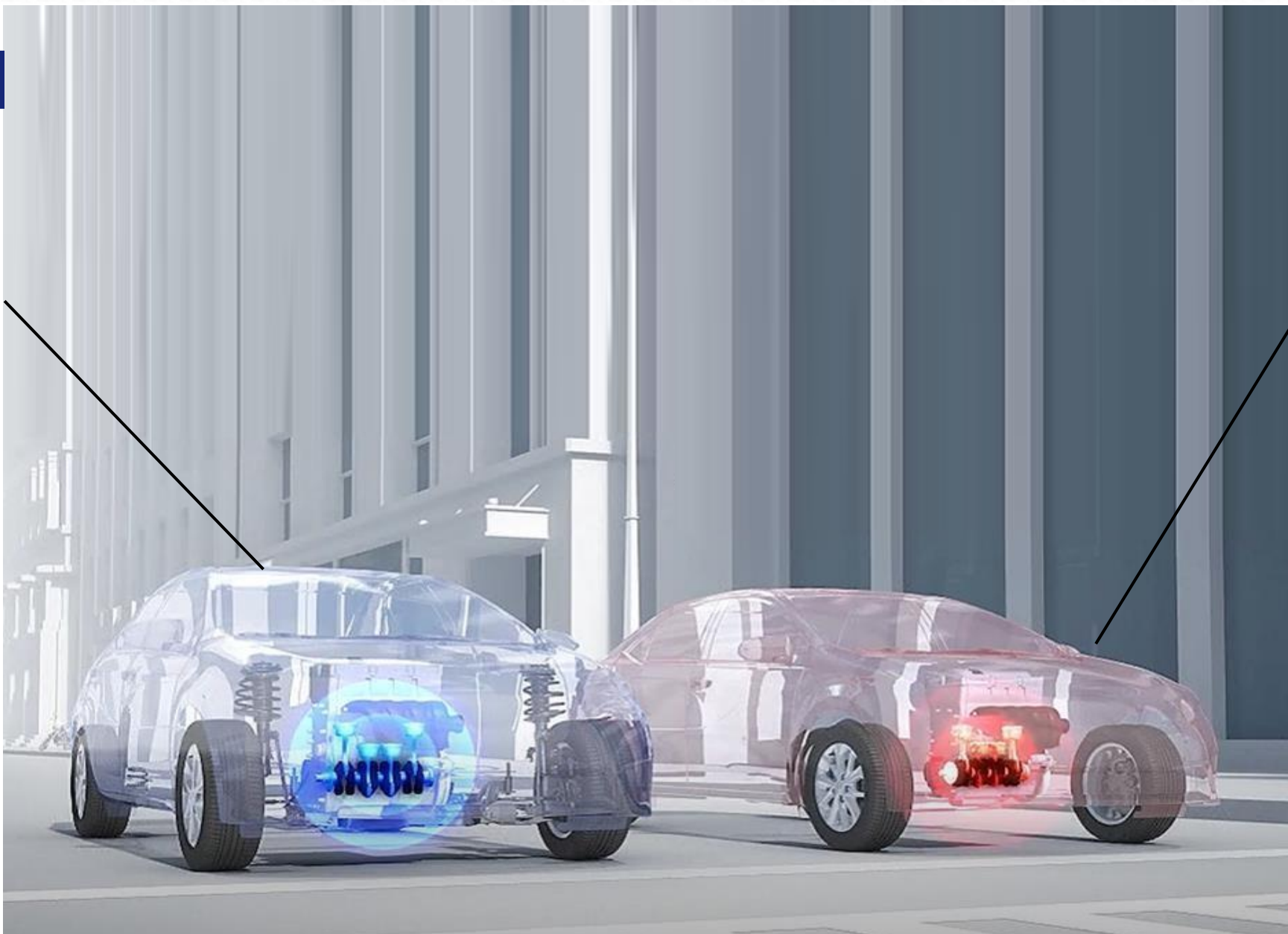


Assistência técnica – Automotivo | Unidade 01

Tecnologias de baterias e suas aplicações

Start-Stop

A tecnologia Start-Stop interrompe a rotação do motor, economizando combustível, reduzindo as emissões de gases poluentes. Toda parte tecnológica do veículo fica sendo alimentada pela bateria



Convencional

Na tecnologia convencional o veículo continua girando enquanto o carro não se move, gastando combustível, as partes móveis do motor e emitindo gases poluentes. Não existe economia com o veículo parado.

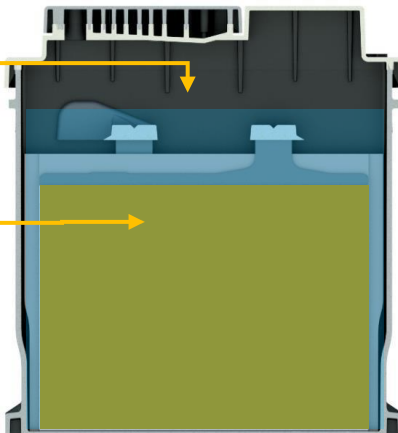
EFB**Tecnologia EFB**

As baterias EFB (Enhanced Flooded Battery) são baterias convencionais mais evoluídas. São indicadas para veículos que possuem um sistema simples de Start Stop. Elas possuem um sistema de carga rápida que permite que o veículo execute várias partidas ao longo do trajeto percorrido.

Contém bastante
eletrólito

Separadores de
plástico

Start-Stop
Convencional

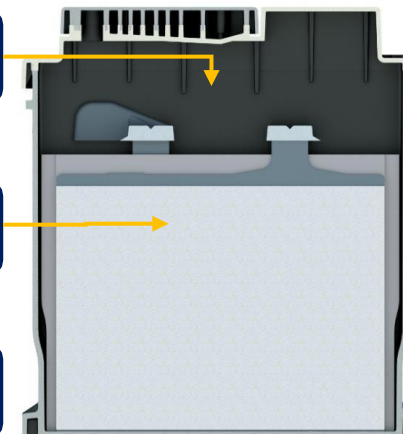
**AGM****Tecnologia AGM**

Baterias AGM (Absorbent Glass Mat) são baterias produzidas para suprir as necessidades de veículos mais complexos e de alta performance. Veículos com freio regenerativo e com turbo eletrônico por exemplo precisam dispor de um ciclo maior de energia e de uma absorção rápida da energia que será recebida pelo sistema de frenagem. Ela possui um sistema de mantas de lã de vidro para absorver a solução ácida, diferente das baterias comuns. Com isso, o seu sistema se torna mais eficiente com respeito à troca energética até mesmo nos ciclos mais profundos de descarga.

Contém menos
eletrólito

Separadores de
lã de vidro

Start-Stop de
alta performance



Aplicações possíveis

**Tecnologia
convencional**



**Tecnologia
Start-Stop
Simples**



**Tecnologia
Start-Stop
Avançada**

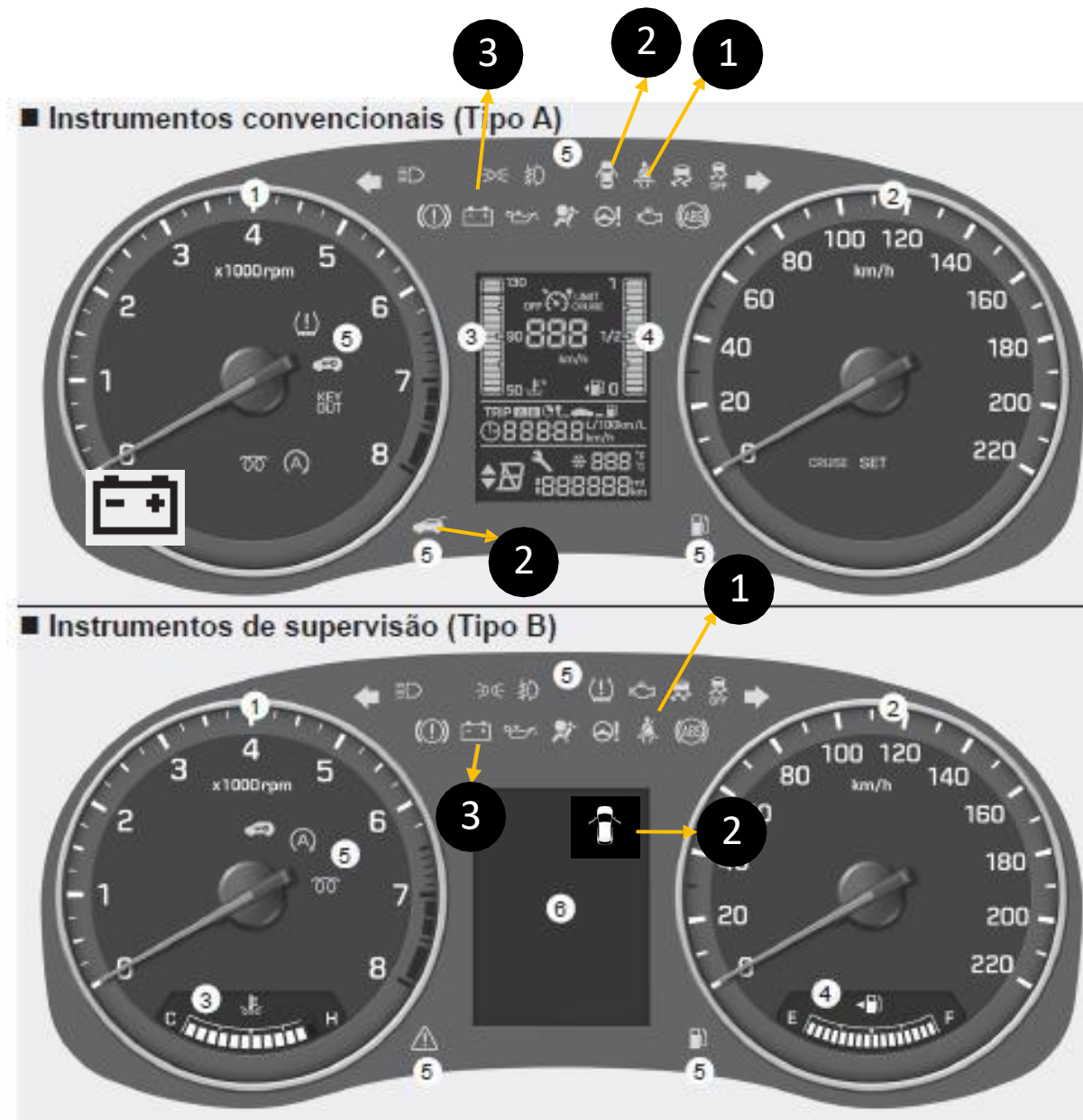


Nestes casos é necessário analisar o veículo para um redimensionamento da bateria correta.

Passo a Passo para diagnóstico da bateria

Itens básicos para se verificar antes de diagnosticar a bateria:

1. A função ISG/Star-Stop está acionada no painel e no botão próximo à manopla com o veículo ligado?
2. O cinto de segurança está devidamente afivelado? (A luz número 1 deve estar desligada);
3. A portas, porta-malas e capô estão devidamente fechados? (A luz número 2 deve estar desligada);
4. A bateria está recebendo carga suficiente do alternador e regulador de tensão? (A luz 3 deve estar desligada);
5. O ventilador do ar condicionado manual está na posição 4?
6. O ventilador do ar condicionado digital está acima da posição 6?
7. O ar condicionado está ligado a muito tempo?
8. O desembaçador dos vidros está acionado?
9. A temperatura ambiente está abaixo de -2°C ou acima de 35°C?
10. **Verificar com equipamento Midtronics homologado se é preciso substituir a bateria.**



Obrigado.

