ТЕМА: ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

Государственные нормативные требования охраны труда

11 УРОК ИЗ 11

Новые ПОТ для промышленного транспорта

С 1 января 2021 года действуют новые Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденные приказом Минтруда от 18.11.2020 N° 814н. Ранее действовали правила, утвержденные приказом Минтруда от 27.08.2018 N° 553н. Пройдете урок и разберетесь, что именно изменилось. Определите, что должны сделать в первую очередь по новым ПОТ.

Какие сроки у новых правил

Новые Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта утвердили на пять лет. Они действуют с 1 января 2021 года до 31 декабря 2025 года (п. 3 приказа Минтруда от 18.11.2020 N°814н; далее – Правила N°814н). Когда срок истечет, законодатели оценят, как применяли правила. По результатам оценки решат: продлить действие документа или снова пересмотреть требования.

Обязательные требования теперь нельзя утверждать на срок

дольше шести лет. Продлить их могут тоже максимум на шесть лет.

Это правило касается приказов Минтруда и постановлений Правительства (пп. 4 и 5 ст. 3 Федерального закона от 31.07.2020 N° 247-ФЗ).

Как изменили общие требования

Требования актуализировали и доработали. Нормы, которые дублируют положения других НПА, из новых правил исключили. Как изменили общие требования и что с ними делать, смотрите в изменениях.

Изменение 1. Про электронный документооборот

По новым нормам можно использовать электронный документооборот по охране труда. Использовать для этого нужно электронную подпись или любой другой способ, который позволяет идентифицировать личность работника (п. 10 Правил N° 814н).

Что делать. Если работодатель примет решение оформлять наряддопуск в электронном виде, нужно получить электронную подпись всем участникам процесса: от выдающего наряд до члена бригады. В локальных актах пропишите, какие документы переводите в электронную форму.

Изменение 2. Про профессиональные риски

Сотрудники, когда работают на промышленном транспорте и технологическом оборудовании, подвергаются воздействию вредных и опасных производственных факторов. Например, когда на их рабочем месте температура ощутимо выше или ниже нормы, высокие показатели загазованности и запыленности, повышены уровни шума и вибрации. Вредным фактором также будет недостаточная освещенность рабочих зон, повышенной или пониженной температуры материальных объектов производственной среды. Отметим специфические для профессии опасности: риск пострадать от высокой температуры жидкости в системах охлаждения двигателей, получить ожог от контакта с электролитом аккумуляторных батарей либо от кислот и шелочей

при приготовлении электролита.

Не стоит забывать о внешней угрозе — движущихся транспортных средствах, машинах и механизмах, подвижных элементах технологического оборудования. Опасность представляют перемещаемые материалы, заготовки, изделия. Есть риск получить травму от падения предметов, деталей, запчастей, инструментов, твердых и сыпучих материалов, или от разлива жидкостей. Наконец, нельзя забывать, что сотрудники, работающие на промышленном транспорте или занятые его обслуживанием, подвергаются физическим и нервно-психическим перегрузкам.

Совокупность опасных и вредных факторов как раз создает профессиональные риски. Теперь каждый работодатель вправе в зависимости от специфики своей сферы деятельности и оценки уровня профрисков установить дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам (п. 9 Правил N° 814н).

Что делать. Закрепите новые требования охраны труда в инструкциях по охране труда. Утвердите их приказом и введите в локальные документы. Доведите до персонала в виде распоряжений, указаний, инструктажа. Чтобы контролировать безопасность работ, допустимо применять оборудование или комплекс устройств, которые фиксируют процессы с помощью видео-, аудиозаписей или другими способами. Порядок введения наблюдения тоже надо закрепить в локалке и ознакомить работников.

Чтобы не перегружать вас информацией в этом уроке, мы составили таблицу «Где искать требования охраны труда по ситуациям». Посмотрите, с ее помощью вы быстро найдете нужный раздел в новых ПОТ и сможете самостоятельно изучить требования охраны труда для конкретной ситуации в любое время.

промышленного транспорта непрерывного действия	XI
конвейеров общего применения	XII
ленточных конвейеров	XIII
пластинчатых конвейеров	XIV
цепных конвейеров	XV
тележечных конвейеров	XVI
винтовых (шнековых) конвейеров	XVII
вибрационных и гравитационных конвейеров	XVIII
роликовых конвейеров	XIX
подвесных конвейеров	XX
подвесных транспортных средств	XXI
При:	
проведении техобслуживания и ремонта промышленного транспорта	XXII

при эксплуатации промышленного транспорта

использовании высокоавтоматизированного промышленного транспорта

XXIV

Какие еще мероприятия нужно всем провести

Отразите новые требования в инструкции по охране труда, программах обучения и проведения инструктажа, билетах по проверке знаний. Утвердите изменения приказом работодателя, ознакомьте с ними работников. Для составления инструкции по охране труда используйте техническую документацию изготовителей оборудования и инструмента.

Проследите, чтобы непосредственные руководители провели работникам внеплановые инструктажи. Проверьте журнал регистрации инструктажа на рабочем месте: в нем должны зарегистрировать проведение инструктажа (п. 2.1.3 Порядка 1/29).

Направьте на обучение в учебный центр членов комиссии по проверке знаний требований охраны труда (письмо Минтруда от 14.01.2021 № 15-2/10/В-167). Затем организуйте обучение и внеочередную проверку знаний для работников. Подготовьте для этого приказы руководителя организации. Обучить и проверить знания нужно в течение месяца после того, как начали действовать новые правила: до 1 февраля (п. 2.2.1 Порядка 1/29). Роструд пообещал, что даст время на проведение внеплановых мероприятий, штрафовать работодателей за задержку пока не станут.

Самое важное

Каждый работодатель вправе в зависимости от специфики своей деятельности и оценки уровня профрисков установить доптребования безопасности, не противоречащие ПОТ.

Новые Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта утвердили до конца 2025 года.