ウイング AC 安全走行マニュアルー(ver.1, 2011.4.17)ー

- *. はじめに:会員のモラル・マナーの向上を目指し、安全管理と事故防止を図ることを目的に、本マニュアルを作成しました(別途資料-1参照)。
- 1. 安全走行ルール
- (1)基本事項
 - a) サポート体制は強化するが, 最終的には会員各自の自己責任
- b) 一般利用者の迷惑にならないように! (手賀沼は市民の憩いの場)
- c) 2 列走行厳守(道幅狭い区間は 1 列)
- d) 片側走行(自転車走行路は除く)
- e) 1 グループの人数:極力 10 名以下に分ける
- f) 応急用品の携帯(各チームに 1 セット)
- (2)接触事故防止対策
 - a) 声掛け&合図の徹底(別途資料-2参照)
- b) グループリーダーの明確化
- ・各グループに2名(監督・コーチに限らない。不在時はグループ内で決める)
- c) 安全チェックシートの記載
- ・各グループでリーダーが1枚記入
- →現在(2017年3月時点)は未実施
- d) 走行方法
- ・インターバル走:グループごとの時差スタート
- ・ペース走:走行ルールを厳守(別途資料-2参照)
- ・L.S.D.: 走行ルールを厳守(手賀沼とつくば L.S.D.は新コースを設定)
- (3)各自の体調管理
 - a) 夏場の熱中症防止
 - •極力帽子着用
 - ・猛暑時は体調に応じて走行距離を縮小 安全管理担当(櫻田・渡辺)が気象状況で判断し、全グループに指示することもある
 - ・まめに給水を取る・給水サポートとの連携 水置場としてテーブルの配置(特にペース走時)→走行中に取りやすい
 - b) 走行グループ毎の携帯必需品
 - ・最低 1 名は携帯電話を持って走行(リーダーand 安全担当者)
 - ・つくば L.S.D.時は小銭を携帯

(4)つくば L.S.D.

基本は上記ルールを遵守して走行する

新コースでは旧スカイライン区間をはずした折り返しコース(約 33km, 38km, 45km)を設定 最低 2 台のサポート車があれば安全・サポートは確保できると思われる。

- →現在は原則サポート車なし、という条件で再度コースを見直し行っている。(2017 年 3 月現在)
- 2. 緊急時の救護体制
- (1)緊急時連絡網の整備

緊急事態発生時は速やかに安全管理者あるいは各チーム監督に連絡する

- (2)手賀沼周辺 AED マップの整備 いざという時に会員の自転車があると良い(AED を速やかに取りに行ける)
- (3)怪我などのトラブル発生時はスポーツ保険担当(大和田氏)に連絡する
- 3. マナーの向上
- (1)一般利用者・他のランナーへの配慮
- ・基本はウイング AC からコースを譲る
- ・両側から挟むように追い抜かさない・すれ違わない
- ・走路を譲ってくれた方へは必ずお礼の挨拶をする
- ・他チームのランナーにも極力挨拶をする
- (2)ふるさと公園内のゴミ拾い
 - ・数か月に1回の頻度で練習会前後に30分間ほど実施
- 4. その他・安全管理担当者など
- (1)安全管理サブ担当(現在、安全管理者は櫻田さんと渡辺だけ)
 - ・各走行チームのリーダーおよびサブリーダーが安全管理サブ担当となる (新規に専任の役職は作らない。会員皆さんで協力・分担して対応する)
- (2)新規入会者への指導
 - ・安全管理者あるいはサブ担当者が基本的な走行ルールを説明する
- (3)安全管理ミーティング
 - ・練習会後に年に2回ほど行い、会員の安全意識の向上を図る
- →現在は監督コーチ MT にて実施
- ・うち1回は総会時とする
- (4)AED 講習会(年 1 回実施中)
 - ・一度も受けたことがない会員には優先して受けてもらう

別途資料-1 走行中の接触事故・転倒の事例

- ・WAC 特別練習会時に Walking イベントの方と接触し、相手は転倒して腕の骨折を負わせた。
- ・我孫子高校南側の遊歩道の木の根っこに足をひっかけて転倒した。
- ・前の走者の影になり、自転車と衝突しそうになった。
- ・つくばランの不動峠までの坂道を右側走行中、下ってきたバイクと衝突しそうになった。
- ・つくばラン中、数人がコースを間違えて迷子になり、探し回った(無事発見できた)。
- ・放し飼いにしている犬を避けようとして転倒し、救急車を呼び病院で治療を受けた。
- ・放し飼いにしている犬に追いかけられた。
- ・早朝ジョギング中、道の駅の鎖に気付かず足を引っ掛けて転倒し、前歯が折れた。
- ・自主練習でグループ走行中、後のランナーが歩行者と接触し「おまえらにスポーツする資格はない!」と 怒鳴られた。
- ・「おまえらだけの道ではない!」との苦情を数件受けた。
- ・「あの集団はろくに挨拶もしない」と言われていることを聞いた(数年前)。
- ・手賀沼ハーフマラソン(気温が高かった)で会員の体調が悪化し、救急車で病院に行き治療を受けた。
- ・柏の葉合同練習会時に意識不明となる。会員が AED を確保し、居合わせた他チームの消防士が緊急 処置をしてもらった。病院で治療を受け一命を取り留めた。
- ・フィッシングセンター折り返しの B-up の帰り、熱中症で救急搬送。
- ・練習会後自転車で帰宅途中、自動車と衝突。入院、手術を受ける。
- ・お花見イベントに向かう途中、自転車で転倒。骨折。入院、手術を受ける。
- ・LSD 中、手賀沼北側走行中、転倒。頭部、肘を強打。病院にて精密検査。

- ①先頭ランナー2名のうち1名は声掛けや合図を行い、もう1名はペースを計測する
- ②臨機応変に右側あるいは左側に進路を変更
 - 一般者を両側から挟むように抜いたりすれ違ったりしない
- ③早めに、右手を上げて「右に行きます」、左手を上げて「左に行きます」と声をかける 後続ランナーは了解したとの意味で声を上げて答えること(復唱)
 - 一般歩行者・ランナー・自転車にも分かるように合図することも重要
- ④ウイング内で他グループを抜かす時は「右側から抜かします」と声を掛け、速やかに抜かす
- ⑤道幅の狭い区間:(1 列走行厳守区間;バイクとの接触が最も危険)
 バイクとすれ違う時:先頭ランナーが「自転車」と後続ランナーに知らせる
 バイクに抜かされる時:後方ランナーが「自転車」と前方ランナーに知らせる
- ⑥折り返し地点:

右側走行時は左回りで旋回する 周囲の一般者やバイクの存在を呼び掛ける

- (7)その他・役割:
- ・先頭ランナー:

監督・コーチやグループリーダーに限らない

適宜グループ内で決め、途中で入れ替わっても良い

ペースを極力キープ。ペース走や L.S.D.時は区間ごとのペースを読み上げると良い

・最後尾ランナー:

グループリーダーかサブリーダーの一人はできれば後方で走り、グループの様子をみる 体調の悪そうな方には声をかけて確認。場合によってはペースダウンか走行の中断を薦める 2 列走行を遵守しない会員には厳守を促す(他の一般会員が注意しても良い)