

1. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 보험증권에 기재하여야만 보험의 목적이 되는 것으로 적합하지 않은 것은?

- ① 소프트웨어, 설계서, 도안, 장부, 증서, 금형
- ② 귀금속, 귀중품, 보수, 보석, 글, 그림, 골동품
- ③ 실외 및 옥외에 쌓아 둔 동산
- ④ 건물외벽에 설치된 보일러

2. 다음 중 국문화재보험의 일반물건 요율 적용 대상에 해당하지 않는 것은?

- ① 점포, 사무실, 병용주택 및 이들에 수용되는 동산
- ② 영업용 보세창고로서 세관장의 승인을 얻어 보세화물 보관의 목적에 쓰이는 것
- ③ 주택 건물 내 일시적으로 수용된 재고자산
- ④ 창고업자의 건물로서 화물 보관의 목적으로 쓰이는 것

3. 국문화재보험의 대위권에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험회사가 보험금을 지급한 때 보험회사가 계약자 또는 피보험자가 제3자에 대하여 가지는 손해배상 청구권을 취득한다.
- ② 보험회사가 보상한 금액이 피보험자가 입은 손해의 일부인 경우에도 계약자 또는 피보험자가 제3자에 대하여 가지는 손해배상 청구권 전부를 취득한다.
- ③ 계약자 또는 피보험자는 보험회사가 취득한 손해배상 청구권의 권리를 행사하거나 지키는 것에 관하여 필요한 조치를 취하여야 한다.
- ④ 보험회사가 취득할 권리가 계약자 또는 피보험자와 생계를 같이하는 가족에 대한 것인 경우에는 그 권리를 취득하지 못한다.

4. 국문화재보험 보통약관에서 정한 계약해지의 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험회사는 계약자 또는 피보험자의 고의로 손해가 발생한 경우 계약을 해지할 수 있다.
- ② 보험회사는 계약자 또는 피보험자가 다른 보험가입내역에 대하여 계약 전 알릴 의무 또는 계약 후 알릴 의무를 위반한 경우 계약을 해지할 수 있다.
- ③ 보험회사는 계약자 또는 피보험자가 보험계약 체결 전 고의 또는 중대한 과실로 중요한 사항에 대하여 사실과 다르게 알린 경우에도 계약을 체결한 날로부터 3년이 경과한 경우 보험계약을 해지할 수 없다.
- ④ 타인을 위한 계약의 경우에는 계약자는 그 타인의 동의를 얻거나 보험증권을 소지한 경우에 한하여 계약을 해지할 수 있다.

5. 다음 중 국문화재보험 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 구내폭발위험담보 특별약관은 기관, 기기, 증기기관, 내연기관 등의 물리적인 폭발로 인한 손해는 보상하지 아니한다.
- ② 도난위험담보 특별약관은 강도 또는 절도로 보험의 목적에 생긴 도난 또는 망가진 손해를 보상하며, 공장물건에 대해서는 첨부할 수 없다.
- ③ 풍수재위험담보 특별약관은 태풍, 회오리바람, 폭풍, 해일, 범람, 눈, 우박, 얼음 등에 기인한 손해를 담보한다.
- ④ 확장위험담보 특별약관(II)은 보험의 목적에 폭발, 폭풍, 우박, 항공기, 차량, 연기, 소요 및 노동쟁의로 생긴 손해를 보상한다.

6. 다음 중 국문화재보험의 기업휴지손해담보 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 증권에서 담보하는 사고의 원인으로 보험의 목적에 손해가 발생하고 그 결과로 영업활동의 일부 또는 전부가 중단됨으로써 입은 기업휴지손해를 보상한다.
- ② 기업휴지손해의 보험가액은 보험사고 발생시 손해발생 직후 12개월의 매출계획에 따른 예상매출액에 이익률을 곱하여 산출한 금액을 말한다.
- ③ 보험가입금액은 영업이익 및 보험가입 경상비의 합계액을 말한다.
- ④ 복구기간은 보험의 목적이 손해를 입은 때로부터 그 손해가 영업에 미친 영향이 소멸하여 매출액이 복구될 때까지 필요한 기간을 말한다.

7. 국문화재보험 지진위험 담보 특별약관의 보상하는 손해가 아닌 것은?

- ① 지진 또는 분화로 생긴 화재 및 그 연소 손해
- ② 지진 또는 분화로 생긴 해일, 홍수 그 밖의 수재 손해
- ③ 지진 또는 분화로 생긴 파열 또는 폭발 손해
- ④ 지진 또는 분화로 생긴 붕괴, 파손 및 파문힘 등의 손해

8. 다음 중 국문화재보험에서 아래의 조건에 따라 산출된 지급보험금은?

- ☐ 보험의 목적 : 화공약품 제조공장 내 건물 및 재고자산
- ☐ 보험가액 : 건물 100억원, 재고자산 200억원
- ☐ 보험가입금액 : 건물 50억원, 재고자산 200억원
- ☐ 손 해 액 : 건물 20억원, 재고자산 100억원
- ※ 보험계약자 또는 피보험자가 부담한 다른 비용은 없는 것으로 한다.

- ① 건물 20억원, 재고자산 400억원
- ② 건물 12.5억원, 재고자산 200억원
- ③ 건물 10억원, 재고자산 100억원
- ④ 건물 8억원, 재고자산 50억원

9. 다음 중 동산종합보험으로 담보할 수 있는 보험의 목적에 해당하는 것은?

- ① 수용장소가 특정되어 있는 상품
- ② 자동차, 선박, 항공기
- ③ 전시품, 전시상품
- ④ 특정구간 수송 중의 위험만을 대상으로 하는 동산

10. 패키지보험(Package Insurance Policy)의 제2부문 기계 위험(Machinery breakdown)담보 부문의 보상하는 손해에 해당하지 않는 것은?

- ① 재질, 설계, 조립상의 결함
- ② 운전 중 기계의 과열로 인한 화재
- ③ 과전압, 절연체의 하자, 단락, 방전
- ④ 종업원 또는 제3자의 능력부족, 기술부족

11. Incoterms(2010)의 CIF(Cost, Insurance and Freight) 거래조건에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 보험은 매수인 또는 기타 피보험이익을 갖는 자가 보험자에게 직접 보험금을 청구할 수 있는 적하보험이어야 한다.
- ② 보험은 별도의 약정이 없는 한 협회적하약관(ICC) 가운데 담보범위가 가장 넓은 약관 또는 이와 유사한 약관으로 가입하여야 한다.
- ③ 매수인의 요청과 매수인의 추가보험료 부담을 조건으로 전쟁, 동맹파업, 폭동 등을 추가 부보험할 수 있어야 한다.
- ④ 보험은 물품대금(CIF)의 110%를 최소한도로 하여 계약상의 통화단위로 가입하여야 한다.

12. 다음 중 ICC(FPA) 조건에서 보상이 되지 않는 것은?

- ① 강도(Thieves)로 인한 적하의 전손
- ② 폭발(Explosion)로 인한 적하의 단독해손
- ③ 투하(Jettison)로 인한 적하의 단독해손
- ④ 좌초(Stranding)로 인한 적하의 단독해손

13. 송유관약관(B) [Pipeline Clause(B)]에서 보험증권에 기재된 선적항과 도착항에서의 보험의 시기와 종기로 옳은 것은?

- ① 선적항에서 연안탱크의 파이프 연결점을 통과한 때부터 도착항에서 수하주의 또는 다른 연안탱크에 하역된 때까지
- ② 선적항에서 연안탱크의 파이프 연결점을 통과한 때부터 도착항에서 본선의 상설 호스 연결점을 통과한 때까지
- ③ 선적항에서 본선의 상설 호스 연결점을 통과한 때부터 도착항에서 수하주의 또는 다른 연안탱크에 하역된 때까지
- ④ 선적항에서 본선의 상설 호스 연결점을 통과한 때부터 도착항에서 본선의 상설 호스 연결점을 통과한 때까지

14. 구협회적하보험약관(ICC, 1963)의 WA 조건에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 면책률을 초과하는 손해는 면책률을 공제하지 않고 전액 보상한다.
- ② 선적, 양하 그리고 환적 시의 포장당 전손은 면책률에 관계없이 전액 보상된다.
- ③ 화재와 폭발에 기인한 손해의 경우에 전액 보상된다.
- ④ 공동해손이 면책률 이하인 경우는 보상되지 않는다.

15. 다음 중 우리 상법상 운송인의 면책사유가 아닌 것은?

- ① 불가항력
- ② 부적절한 화물고박
- ③ 해적행위
- ④ 선박의 숨은하자

16. 다음 중 운송보험의 면책위험 중 특별약관으로도 보상되지 않는 것은?

- ① 이사화물 중에서 독 또는 향아리, 병 등의 파손
- ② 보험계약자 또는 피보험자가 자신의 화물을 자기소유의 차량으로 운송 도중 발생된 손해
- ③ 냉동냉장고 및 냉동냉장기계장치의 파손이나 고장으로 인한 손해
- ④ 동맹파업, 태업, 작업장 폐쇄, 폭동, 소요 또는 이와 유사한 사건

17. FOB San Francisco 조건의 수입화물을 ICC(A) 조건으로 적하보험에 가입한 경우, 피보험자가 적하보험자로부터 보상받을 수 없는 것은?

- ① 운송선박이 항해 중 충돌로 인한 화물의 파손
- ② 운송선박이 항해 중 악천후로 인한 화물의 해수침손해
- ③ 수입국인 미국 내에서 내륙운송 중 운송용구의 전복으로 인한 화물의 파손
- ④ 선적 작업 중 화물이 크레인에서 본선으로 추락하여 입은 파손

18. 다음 중 신탁회적하보험약관(ICC,1982)에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 적하보험 개시 시점은 화물이 운송을 위해 보험증권에 명기된 지역의 창고나 보관장소를 떠날 때이다.
- ② 보험의 목적을 구조하고 보호하거나, 회복할 목적으로 피보험자나 보험자에 의해 취해진 조치는 위부의 포기나 승낙으로 간주되지 않으며, 양 당사자 간 권리를 침해하지 않는다.
- ③ 해상운송계약서 상 쌍방과실충돌조항(Both to Blame Collision Clause)에 따라 피보험자가 부담하는 금액은 보험증권상 보상 받을 수 있는 손해에 관한 것일지라도 보상하지 않는다.
- ④ 피보험자가 손해발생 시 보험의 목적에 대해 피보험이익을 가지고 있으면 피보험손해가 보험계약 체결 전에 발생하였더라도 피보험자가 그 사실을 알지 못했을 경우에는 보상받을 권리가 있다.

19. 운송보험 보통약관 제1조 보험계약의 성립에 관한 내용이다. () 안에 알맞은 것은?

1조 보험계약의 성립

2) 회사는 계약의 청약을 받고 보험료 전액(보험료를 일시에 지급하기로 약정한 경우) 또는 제1회 보험료(보험료를 분납하기로 약정한 경우)(이하 '제1회 보험료 등'이라 합니다)를 받은 경우에는 청약일로부터 () 승낙 또는 거절의 통지를 하여야 하며 통지가 없으면 승낙한 것으로 봅니다. 또한 회사가 청약을 승낙한 때에는 () 이 보험증권(보험가입증서)을 계약자에게 드립니다.

- ① ㉠ 10일 이내에 ㉡ 10일 이내에
- ② ㉠ 30일 이내에 ㉡ 10일 이내에
- ③ ㉠ 10일 이내에 ㉡ 지체없이
- ④ ㉠ 30일 이내에 ㉡ 지체없이

20. 운송보험 보통약관에서 규정한 보험금 지급에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 보험자는 보험가입금액이 보험가액보다 적을 때 보험가입금액 한도 내에서 손해액 전액을 지급한다.
- ② 보험자는 보험가입금액이 보험가액보다 많다고 해도 보험가액을 초과하여 손해액을 지급하지 않는다.
- ③ 보험가입금액은 보험가액의 한도 내에서 결정하며 보험자와 합의하여 도착으로 얻을 이익도 보험가액에 포함시킬 수 있다.
- ④ 보험자는 지급보험금에 손해방지비용 또는 손해경감비용을 합한 금액이 보험가입금액을 초과하더라도 이를 지급해야 한다.

21. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls)상의 아래 약관조항 중 최우선조항(Paramount Clause)에 해당하는 것은?

- ① 계속조항(Continuation)
- ② 담보위반조항(Breach of Warranty)
- ③ 오염위험조항(Pollution Hazard)
- ④ 악의행위면책조항(Malicious Acts Exclusion)

22. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls) 제8조 선박충돌배상 책임조항(3/4ths Collision Liability)에서 보험자가 보상하는 손해가 아닌 것은?

- ① 충돌한 상대 선박에 적재되어 있던 재산의 멸실이나 손상에 대한 배상책임 손해
- ② 충돌한 상대 선박에 승선하여 근무중이던 선원의 사망, 상해 또는 질병에 대한 배상책임 손해
- ③ 충돌한 상대 선박의 불가동으로 인한 사용 이익 상실에 대한 배상책임 손해
- ④ 충돌한 상대 선박의 구조를 위해 지출된 비용에 대한 배상책임 손해

23. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls) 제6조 위험조항(Perils)에 열거된 위험가운데 피보험자, 선주, 관리자의 상당한 주의의무(Due Diligence) 결여로 인해 발생하지 않을 것을 조건으로 보험자가 담보하는 피보험위험들만 올바르게 짝지어 놓은 것은?

- ① 좌초/화재 및 폭발
- ② 해적행위/항공기나 항만시설과의 접촉
- ③ 보일러의 파열/적하 또는 연료의 적재, 양하 또는 이동 중 사고
- ④ 기계나 선체의 잠재적 하자/핵장치나 원자로의 고장 또는 사고

24. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls) 제10조 사고통지 입찰조항(Notice of Claim and Tender)에 관한 다음의 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 피보험자는 보험사고 발생사실을 보험자에게 통지할 의무가 있으며, 사고통지는 보험자가 손해검정을 하기 이전에 이루어져야 한다.
- ② 보험사고 발생시 선박이 해외에 있는 경우에는 그곳에서 가장 가까운 로이즈 대리점에 사고사실을 통지하여야 한다.
- ③ 보험자의 요구로 수리 입찰에 붙여지고, 입찰이 낙찰되었을 경우에는 입찰안내장 발송시점부터 낙찰일까지 소요기간에 대하여 보험금액의 연 30%의 비율로 사용이익 상실을 보상한다.
- ④ 피보험자가 이 조항의 조건을 불이행하였을 경우에는 벌칙으로서 공제금을 적용한 확정된 보험금에서 25%를 공제하고 보상한다.

25. 우리나라 현행 상법 제5편 해상편에서는 “구조요청권은 구조가 완료된 날로부터 () 이내에 재판상 청구가 없으면 소멸”하고, “선박의 충돌로 인하여 생긴 손해배상의 청구권은 그 충돌이 있는 날로부터 () 이내에 재판상 청구가 없으면 소멸”한다고 각각 규정하고 있다. () 안에 들어갈 기간을 순서대로 올바르게 짝지어 놓은 것은?

- ① 2년, 2년 ② 2년, 1년
③ 1년, 2년 ④ 1년, 1년

26. 다음 중 일반 항공보험증권(London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C) 제4장(Section IV) (A)에서 규정하고 있는 일반면책사항에 해당하지 않는 것은?

- ① 명세표(Schedule) 및 용어 정의(Definition)에 명기된 사용목적 이외의 목적을 위하여 사용되는 동안 발생한 손해
② 명세표(Schedule)에 기재된 조종사 이외의 사람에 의하여 조종되고 있는 동안 발생한 손해
③ 전쟁, 침략, 외적의 행위, 교전, 내란, 반란, 혁명 등에 기인한 사고로 발생한 손해
④ 추락으로 인한 전손사고에 기인하여 발생한 잔해제거, 인양 등의 비용손해

27. 다음 중 항공보험계약 체결과정에서 기체 및 배상책임 언더라이팅시에 필요한 주요한 정보로서 가장 거리가 먼 것은?

- ① 기체 보험가액
② 주로 이용하는 공항(Home airport)명
③ 기체 보관비용(Hangar or tie-down charge)
④ 기체 사용용도

28. 항공보험에 가입한 항공기가 승객 4명을 탑승시키고 비행 중 담보위험에 기인한 사고로 기체손상 및 배상 책임손해가 발생하였다. 보험가입 및 사고내역이 아래와 같을 때 보험회사가 지급하여야 할 보험금은?
(단, Deductible은 보험자의 선택에 의해 적용하지 않기로 하였음)

보험가입내역

- * 항공보험계약 : 일반 항공보험증권(London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C)으로 가입
* 기체보험금액 : 3억원
* 제3자 배상책임 보상한도액 : 1억원
* 승객 보험금액 : 1인당 1억원 X 3명
[단, 명세표(Schedule)에 명기된 최대 승객정원은 3명이었음]

사고내역

- * 기체 : 전손(Total Loss) * 제3자 배상책임손해액 : 1억원
* 조종사 및 승객은 전원 무사하였음

- ① 0원(보험자면책) ② 1억원 ③ 3억원 ④ 4억원

29. 다음 중 우주보험시장의 특성에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 전문화된 우주보험산업은 1980년대 민간위성산업이 성장하면서 본격적으로 활성화되었다.
② 우주보험시장은 연간 발사되는 발사체가 소수이므로 상대적으로 변동성이 낮은 보험시장이다.
③ 발사체 및 위성체 모델에 따라 기술적 요소가 다양하여 대수의 법칙을 적용하기 어렵다.
④ 우주보험은 위성소유자 또는 제작사가 전문중개사를 선정하여, 이들이 국제적인 언더라이터에게 기술보고서 등 계약관련 정보를 전달하는 과정으로 통상 진행된다.

30. 다음 중 우주보험에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 발사전 보험, 발사보험, 궤도보험으로 나눌 수 있다.
② 궤도보험은 발사보험이 끝나는 시점부터 시작되며, 통상 1년을 보험기간으로 한다.
③ 발사보험은 발사시 폭발로 인한 파괴, 수정불가능한 항로이탈, 최종궤도 진입실패 등을 보상한다.
④ 발사보험에서 발사체 제작업체가 발사실패시 재발사 보증(Relaunch Guarantee)을 하는 경우에는 발사단계와 발사 후 단계에 대하여 보험가입금액이 동일하게 적용된다.

31. 다음 중 특약재보험의 장점으로 가장 설득력이 없는 것은?

- ① 임의재보험에 비하여 재보험 처리에 소요되는 사무비용과 시간이 절감된다.
② 재보험사 입장에서 역선택 위험이 적다.
③ 재보험사는 매 계약별 담보위험 한도에 따른 인수 여부를 결정함에 있어 자유재량권이 있다.
④ 자동적으로 재보험 담보가 제공되므로 원보험계약의 인수 부담이 적다.

32. 다음 중 원보험계약자가 재보험사에게 직접 보험금을 청구할 수 있는 권리를 부여하는 재보험금 직접 청구 조항의 내용에 포함되어 있지 않은 것은?

- ① 보험사의 지급불능 사유 발생시 원보험계약자의 재보험사에 대한 직접 청구권 인정
② 원보험계약자의 재보험사에 대한 직접 청구 절차 및 입증책임
③ 원보험계약자의 재보험사에 대한 직접 청구권 인정시 재보험사의 대위권 행사
④ 재보험사 지급책임의 범위 및 적용조건

