- 1. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 보상하지 않는 손해로 옳지 않은 것은?
 - ① 계약자, 피보험자의 고의 또는 과실로 생긴 손해
 - ② 화재가 발생했을 때 생긴 도난 또는 분실 손해
 - ③ 보험의 목적의 발효, 자연발열, 자연발화로 생긴 손해
 - ④ 전기기기 또는 장치의 전기적 손해
- 2. 다음 중 국문화재보험의 계약 후 알릴 의무에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 동일한 위험을 보장하는 계약을 다른 보험자와 체결 하고자 할 때 또는 이와 같은 계약이 있음을 알았을 때
 - ② 보험의 목적 또는 보험의 목적이 들어 있는 건물을 계속하여 15일 이상 비워 두거나 휴업하는 경우
 - ③ 보험 목적물을 양도하는 경우
 - ④ 보험의 목적 또는 보험의 목적을 수용하는 건물의 용도를 변경함으로써 위험이 변경되는 경우
- 3. 다음 중 국문화재보험의 '재조달가액보장 특별약관'에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 건물, 시설 및 기계장치, 집기비품 및 공기구에 한하여 적용한다.
 - ② 보험의 목적이 손해를 입은 장소에서 실제로 수리 또는 복구되지 아니한 때에는 시가에 의한 손해액을 보상한다.
 - ③ 보험 가입금액이 보험의 목적의 재조달가액의 80%와 같거나 클 때는, 보험 가입금액을 한도로 재조달가액 기준 손해액 전액을 보상한다.
 - ④ 계약자 또는 피보험자는 손해발생 후 1년 이내에 수리 또는 복구의사를 보험회사에 서면으로 통지하여야 하며, 이 기간이 지나면 재조달가액에 의한 피보험자의 추가보험금 청구권은 상실된다.
- 4. 다음 중 국문화재보험 일반물건에서 아래의 조건에 따라 산출한 보험금으로 옳은 것은?

보험가입금액 : 1억원(건물)

보험가액: 2억원(건물)손 해 액: 8천만원(건물)

잔존물제거비용 : 1천만원 기타협력비용 : 1백만원

- ① 55,625,000원
- ② 56,000,000원
- ③ 56,875,000원
- ④ 57,250,000원

- 5. 다음 중 화재보험요율서에 정한 바에 따라 「공장물건」에는 적용하지 아니하는 특약요율로 옳은 것은?
 - ① 도난위험담보 특약요율, 스프링클러누출손해담보 특약요율
 - ② 붕괴, 침강 및 사태확장담보 특약요율, 구내폭발손해담보 특약요율
 - ③ 지진위험담보 특약요율, 급배수설비 누출손해담보 특약요율
 - ④ 풍수재위험담보 특약요율, 전기위험담보 특약요율
- 6. 다음 중 국문화재보험에서 보험회사가 보험계약을 해지할 수 있는 사유로 옳지 않은 것은?
 - ① 피보험자의 고의로 손해가 발생했을 때
 - ② 피보험자가 고의로 손해방지의무를 게을리 했을 때
 - ③ 보험계약자가 고의 또는 중대한 과실로 계약전 알릴 의무에도 불구하고 중요사항에 대해 사실과 다르게 알린 때
 - ④ 대리인이 뚜렷한 위험의 변경 또는 증가와 관련된 계약 후 알릴의무에서 정한 의무를 이행하지 않았을 때
- 7. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 약관교부 및 설명의무에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 회사는 계약자가 청약할 때 약관의 중요한 내용을 설명하여야 하며, 청약 후 지체 없이 약관 및 계약자 보관용 청약서를 교부해야 한다.
 - ② 계약자가 인터넷 홈페이지에서 약관 및 약관의 중요한 내용을 읽거나 내려받은 것이 확인된 경우에도 약관의 중요한 내용을 설명한 것으로 본다.
 - ③ 전화를 이용하여 청약내용, 보험료납입, 보험기간, 계약전 알릴의무, 약관의 중요한 내용 등 계약에 필요한 사항을 질문 또는 설명할 경우 음성 녹음함으로써 약관의 중요한 내용을 설명한 것으로 본다.
 - ④ 청약할 때 약관을 계약자에게 전달하지 않거나 약관의 중요한 내용을 설명하지 않은 때 또는 계약자가 청약서에 자필서명을 아니한 때에는 계약이 성립한 날로부터 1개월 이내에 계약을 철회할 수 있다.
- 8. 다음 중 국문화재보험의 '지진위험보장 특별약관'에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 지진으로 생긴 화재 및 연소 손해를 보상한다.
 - ② 지진 또는 분화로 생긴 해일, 홍수 그 밖의 손해를 보상한다.
 - ③ 지진 또는 분화로 생긴 폭발 또는 파열 손해를 보상한다.
 - ④ 1사고당 손해액에서 100만원을 빼고 보험금을 계산하여 지급한다.

- 9. 다음 중 국문 동산종합보험 보통약관에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
 - ① 동산종합보험은 면책위험을 제외한 우연하게 발생하는 모든 위험을 담보하는 방식의 보험으로 열거위험담보방식 (Named Perils Cover)보다는 전위험담보방식(All Risks Cover)이라 할 수 있다.
 - ② 원칙적으로 모든 동산을 대상으로 하나 타보험과의 영역조정 등의 이유로 수용장소가 특정된 상품, 자동차, 선박, 항공기, 공장내 장치된 기계, 특정구간 수송 중의 위험만을 대상으로 하는 물건 등의 경우에는 보험가입대상에서 제외된다.
 - ③ 보험에 가입된 물건이 보관, 사용, 수송 중에 우연한 사고로 피해를 입은 경우에도 손해를 보상하고, 담보위험을 예시하면 화재, 폭발 또는 파열, 항공기의 추락이나 접촉 또는 항공기로부터의 물체낙하, 차량의 충돌 또는 접촉, 비, 눈, 담수로 인한 위험 등이 있다.
 - ④ 보상하지 않는 손해를 예시하면 보험목적의 가공착수 후 내부적인 기계자체 또는 조작잘못으로 인한 손해, 보험목적의 수리, 청소 등 작업중의 과실로 생긴 손해, 보험목적의 전기적 사고 또는 기계적 사고로 생긴 손해 및 이로 인한 화재, 도난, 망실, 분실에 의한 손해 등이 있다.
- 10. 다음 중 패키지보험(Korean Package Insurance Policy Form)의 제1부문 재산종합위험담보(Property All Risks) 에서 보상하는 손해에 해당하는 것은?
 - ① 누출, 오염 및 오탁으로 인한 손해
 - ② 재질결함으로 생긴 결함 제거 및 수리 비용
 - ③ 전류의 단락 또는 과전압으로 생긴 손해
 - ④ 급격한 산화반응에 의한 폭발로 인한 손해
- 11. Incoterms(2020)상의 무역거래조건 중 당사자간 별도의 합의가 없을 경우 매도인이 적하보험에 가입해야 하는 조건은?
 - ① CPT
- ② FCA
- ③ CIP
- ④ EXW
- 12. 다음 중 공동해손선포와 관련하여 적하이해관계자가 공동해손정산인에게 제출해야 할 서류가 아닌 것은?
 - ① Stowage Plan
 - 2 Lloyd's Average Bond
 - 3 Average Guarantee
 - 4 Commercial Invoice

- 13. 다음 중 우리 상법상 해상운송계약의 종료사유에 해당되지 않는 것은?
 - ① 선박이 침몰한 때
 - ② 선박이 손상을 입어 상당기간 운송의 지연이 불가피한 때
 - ③ 운송물이 불가항력으로 인하여 멸실된 때
 - ④ 선박이 포획된 때
- 14. 다음 중 ICC(A) 조건에서만 담보되고 ICC(B)와 ICC(C) 조건에서는 담보되지 않는 위험은?
 - ① 육상운송용구의 전복 또는 탈선(overturning or derailment of land conveyance)
 - ② 도난, 발하, 불착손(theft, pilferage and non-delivery)
 - ③ 피난항에서의 화물의 하역(discharge of cargo at a port of distress)
 - ④ 화재 또는 폭발(fire or explosion)
- 15. 다음 중 신협회적하보험약관(ICC, 1982)의 담보 내용에 관한 설명으로 틀린 것은?
 - ① ICC(A) 조건에서 우·담수 손해(Rain and/or Fresh Water Damage)를 담보한다.
 - ② ICC(B) 조건에서 화산의 분화, 낙뢰 위험을 담보한다.
 - ③ ICC(A) 조건에서 습기와 열에 의한 손해(Sweat & Heating Damage)를 담보한다.
 - ④ ICC(C) 조건에서 본선, 부선으로의 하역작업 중 바다에 떨어지거나 갑판에 추락한 매 포장당 전손을 담보한다.
- 16. 2009년 협회적하약관의 운송조항(Transit Clause)에서 보험이 개시되는 시점에 관한 내용 중 옳은 것은?
 - ① 운송을 위하여 포장할 때
 - ② 운송개시를 위하여 최초로 이동할 때
 - ③ 운송선에 선적을 개시할 때
 - ④ 운송선에 선적을 완료할 때
- 17. 다음 중 ICC(B) 조건에서는 보상이 가능하나 ICC(FPA) 조건에서는 보상이 되지 않는 손해는?
 - ① 도난으로 인한 화물의 전손
 - ② 선적, 하역작업 중의 포장당 전손
 - ③ 악천후로 인한 화물의 전손
 - ④ 지진으로 인한 화물의 전손

손해보험중개사시험 - 손해보험 2부 - 3쪽

- 18. 보험증권의 해석에 관한 규칙(RCP)의 용어 설명 중 틀린 것은?
 - ① 해적(pirates)은 폭동을 일으킨 승객을 포함한다.
 - ② 해상고유의 위험(perils of the seas)에는 바람과 파도의 통상적인 작용은 포함하지 않는다.
 - ③ 공동해손이 아닌 해손(average unless general)은 단독비용을 포함하지 않는다.
 - ④ 그 밖의 일체의 위험(all other perils)은 면책위험 이외의 모든 위험을 말한다.
- 19. 다음 중 운송보험의 계약체결 이후 보험자가 계약을 해지할 수 있는 경우가 아닌 것은?
 - ① 상당한 이유없이 보험의 목적물의 운송적재상태에 대한 보험자의 조사를 거부 또는 회피한 경우
 - ② 보험가액이 상당히 증가하였음에도 불구하고 이에 대한 알릴 의무를 이행하지 아니하였을 경우
 - ③ 계약 전 보험계약청약서 등에서 질문한 사항에 대하여 알릴 의무를 이행하지 아니하였을 경우
 - ④ 계약 후 위험이 뚜렷하게 증가하였음에도 불구하고 이에 대한 알릴 의무를 이행하지 아니하였을 경우
- 20. 다음의 운송보험에 대한 설명 중 옳은 것은?
 - ① 보험계약자 및 피보험자는 화물 운송인이다.
 - ② 화물가액의 한도 내에서 운송화물로 인한 제3자에 대한 배상책임도 보상이 가능하다.
 - ③ 보험의 목적은 운송화물로서 화물 자체에 대한 보험이다.
 - ④ 화물의 육상, 해상 및 항공운송 도중에 발생한 손해를 보상한다.
- 21. 협회기간약관-선박(ITC-Hulls 1983) 제18조 미수리손상(Unrepaired Damage)에 관한 설명 중 잘못된 것은?
 - ① 미수리손상의 보상액은 그러한 미수리손상으로 인한 이 보험종료시점에서의 선박 시장가액의 합리적인 감가액으로 한다.
 - ② 미수리손상의 보상액은 합리적인 수리비를 초과하지 아니한다.
 - ③ 미수리손상이 발생한 사고 이후에 이 보험기간 중 또는 그 연장기간 중에 전손이 발생하면 미수리손상은 보상 하지 아니한다.
 - ④ 보험자는 미수리손상에 대하여 이 보험종료시점에서의 보험가액을 초과하더라도 보상해야한다.

- 22. 보험가입금액을 외화로 체결하는 선박보험계약에서 원화로 보험금의 지급을 약정하는 선박보험의 특별약관은?
 - ① Loss Payable Clause
 - 2 Special Clause for Settlement of Claims of Local Repairs
 - ③ Institute Additional Perils Clause
 - 4) Full Premium if Lost Clause
- 23. 협회 전쟁 및 동맹파업약관[Institute War & Strikes Clauses(Hulls-Time)]에 대한 설명으로 올바른 것은?
 - ① 피보험 선박에 대한 적대적 의도가 없었던 경우에 한하여 핵폭탄의 폭발에 의한 선체 손상은 약관상 담보되다.
 - ② 미국과 이탈리아 간의 전쟁발생으로 발생한 손해는 약관상 보상되지 아니한다.
 - ③ 해상에서 해적(Piracy)의 공격에 의한 선체 손상은 약관상 담보된다.
 - ④ 포획, 나포 등으로 연속된 12개월 이상 선박의 사용권과 처분권을 상실한 경우 약관상 추정전손으로 처리된다.
- 24. 다음 중 'per ton · per value 방식'에 의한 선박보험요율 산정에 관한 설명으로 잘못된 것은?
 - ① 기본적으로 신규로 부보하는 선박의 요율산정에 사용되는 방식이다.
 - ② 전손보험료와 분손보험료를 합산한 총보험료를 협정 보험가액에 대한 비율로 계산하여 보험요율을 산출한다.
 - ③ 전손보험요율은 백분율(%)로 표시하고, 이를 톤수에 곱하여 전손보험료를 산출한다.
 - ④ 톤수의 기준으로는 보통 DWT(Dead Weight Tonnage)를 사용하고 있다.
- 25. 우리나라 현행 상법 제5편 해상편 제744조(선박의 압류· 가압류)의 규정이다. 다음 중 ()안에 들어갈 숫자로 올바른 것은?

제744조(선박의 압류·가압류)

- ① 항해의 준비를 완료한 선박과 그 속구는 압류 또는 가압류를 하지 못한다. 다만, 항해를 준비하기 위하여 생긴 채무에 대하여는 그러하지 아니하다.
- ② 제1항은 총톤수 ()톤 미만의 선박에는 적용하지 아니한다.

7		1	Λ
U	1	- 1	11

② 20

3 50

4 100

손해보험중개사시험 - 손해보험 2부 - 4쪽

- 26. 다음 중 항공보험 보험계약자 또는 피보험자가 보험계약 체결 후 변경사항이 발생한 경우 지체없이 보험자에게 통지해야 하는 중요사항이 아닌 것은?
 - ① 보험증권상 고지된 지역 이외의 운항
 - ② 보험증권상 고지된 용도 이외의 사용
 - ③ 보험증권상 고지된 항공기의 휴항
 - ④ 보험증권상 고지된 조종사가 아닌 다른 조종사의 운항
- 27. 위성 발사보험(Launch Insurance)에서 궤도보험(In-Orbit Insurance)으로 전환되는 시점은?
 - ① 위성이 최초로 의도적으로 점화되는 시점
 - ② 위성이 발사대에 장착되는 시점
 - ③ 위성이 궤도에 진입하는 시점
 - ④ 초기 운영테스트 완료 후 정상적인 운영시작 시점
- 28. 항공기가 장기간 비행하지 않을 경우, 휴항환급금 약관 (AVN 26, Aircraft Laying-Up Returns Clause)에 의해 보험료 일부를 환급받을 수 있다. 다음 중 이에 대한 설명으로 잘못된 것은?
 - ① 통상적인 정비 기간은 휴항환급금 지급 대상 기간에 포함하지 않는다.
 - ② 사고로 인해 보험금이 지급된 항공기에 대해서는 휴항환급금을 청구할 수 없다.
 - ③ 연속 30일 이상 휴항하여야만 휴항환급금을 청구할 수 있다.
 - ④ 지상위험 및 비행위험을 합친 보험료의 일정비율을 휴항환급금으로 지급한다.
- 29. 다음 중 항공보험의 전쟁보험약관(LSW 555 D Aviation Hull "War and allied perils" Policy)에 대한 설명으로 잘못된 것은?
 - ① 동맹파업, 소요 및 노동쟁의로 인해 발생한 기체의 손상을 보상한다.
 - ② 전쟁위험으로 인한 기체의 손상으로 발생한 이익의 상실, 지연으로 인해 발생한 손해는 보상하지 않는다.
 - ③ 강탈 및 공중납치로 인해 적절하게 지급된 비용 (Extortion and Hi-jack Expenses)은 보상한도 내에서 전액을 보상한다.
 - ④ 사보타지나 악의적인 행위로 인해 기체에 발생된 손해를 담보한다.

- 30. 최근 발사한 누리호와 같은 우주발사체의 경우 우주손해 배상법 제5조(손해배상책임 한도액)에서 배상책임 한도를 규정하고 있다. 법상 우주물체 발사자가 배상하여야 하는 책임한도액은?
 - ① 1,000억원
 - ② 2,000억원
 - ③ 3,000억원
 - ④ 5,000억원
- 31. 다음 중 재보험사 책임의 개시 및 기준을 명시한 조항 으로 가장 적절한 것은?
 - ① Retention and Limits Clause
 - 2 Liability of the Reinsurer Clause
 - ③ Outside Reinsurance Clause
 - 4 Warranties Clause
- 32. 다음 중 재보험에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?
 - ① 손해율 안정을 위해서는 Excess of Loss 방식의 재보험이 선호된다.
 - ② Large Line Capacity를 확보하기 위해서는 Quota Share방식의 재보험이 선호된다.
 - ③ Financial Reinsurance는 공동재보험의 형태로만 구현 된다.
 - ④ Surplus Relief를 위해서는 비례재보험의 형태가 선호된다.
- 33. 다음 중 재보험의 형태에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?
 - ① Risk Excess of Loss특약은 사고발생시 계약복원이 의무적이다.
 - ② Surplus Share는 출재사와 재보험사가 보험료와 보험금을 비례적으로 분담한다.
 - ③ 특약재보험은 출재대상 종목의 계약을 사전에 합의된 조건으로 자동 출재하고, 임의재보험은 개별위험에 대해 재보험자의 동의를 받아 출재한다.
 - ④ Surplus Share는 출재사의 단위당 보유한도를 초과하는 금액에 대해서만 출재하기 때문에 Quota Share특약과 비교하면 중대형물건에 적합하다.
- 34. 보험약관상 지급의무는 없으나 회사의 평판관리 등의 이유로 보험금을 지급하는 것으로 가장 적절한 것은?
 - ① Ex-gratia
- ② Deductible
- ③ Bordereaux
- **4** Burning Cost

손해보험중개사시험 - 손해보험 2부 - 5쪽

- 35. 다음 중 미경과보험료를 계산하는 방법으로 가장 적절 하지 않은 것은?
 - ① Chain Ladder Method ② 40%-rule
 - ③ 24ths Method
- 4 365ths Method
- 36. 다음 중 임의재보험의 필요성에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?
 - ① 담보위험의 복합성 및 복잡성이 증대되는 경우
 - ② 산업 규모가 증대하며 사고위험의 심도가 증대되는 경우
 - ③ 보험목적물 평가시 인플레이션으로 인해 보험가액이 증대되는 경우
 - ④ 원보험사의 출재업무 표준화가 제고되는 경우
- 37. 다음 중 재보험금 청구권 소멸시효 기산점으로 가장 적절한 것은?
 - ① 원보험사고가 발생한 때
 - ② 원보험자 보상책임의 여부와 보상금액이 확정된 때
 - ③ 원보험자가 원보험금을 지급한 때
 - ④ 원보험자가 재보험자에게 재보험금을 청구한 때
- 38. 다음 중 Cat Bond에 관한 내용으로 가장 적절하지 않은 것은?
 - ① 사고연계채권의 한 종류이다.
 - ② 도덕적해이와 관련이 적다.
 - ③ 전통재보험시장이 하드마켓일 경우 추가 담보력 확보가 가능하다.
 - ④ 자본시장의 통상적인 투자위험과 상관관계가 높다.
- 39. 다음 중 비비례특약에 해당하는 내용으로 알맞게 짝지 어진 것은?
 - 가. Layer별 요율(Layer Rate)
 - 나. 최종정미손해조항(Ultimate Net Loss Clause)
 - 다. 이익수수료(Profit Commission)
 - 라. 복원조항(Reinstatement Clause)
 - 마. 재보험수수료(Reinsurance Commission)
 - ① 가, 나, 다
- ② 나, 다, 라
- ③ 가, 나, 라
- ④ 가, 다, 라

- 40. 다음 중 비비례특약 재보험의 가격결정인 Experience Rating에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?
 - ① 과거 보험손해 이력을 바탕으로 미래 손실을 예측하여 가격을 결정한다.
 - ② 현재의 재보험 포트폴리오가 과거에 비해 크게 변하지 않은 경우 Burning Cost방법을 사용할 수 있다.
 - ③ 원보험사가 IBNR 등 준비금을 계상하여도 재보험사는 재보험자료를 이용하여 따로 산출한다.
 - ④ 과거 실적자료를 활용할 수 없는 경우 수학적 모델을 이용하여 가격을 결정한다.