

1. 다음 중 국문화재보험 보통약관의 '보상하지 않는 손해'에 해당하지 않는 것은?

- ① 계약자, 피보험자 또는 이들의 법정대리인의 고의 또는 중대한 과실로 생긴 손해
- ② 자연발화로 연소된 다른 보험의 목적에 생긴 손해
- ③ 파열로 생긴 손해
- ④ 화재가 발생했을 때 생긴 도난으로 생긴 손해

2. 다음 중 국문화재보험 보통약관의 '보험의 목적'에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 건물의 부착물은 보험증권에 기재하여야만 보험의 목적이 된다.
- ② 실외 및 옥외에 쌓아둔 동산은 보험증권에 기재하지 않아도 다른 약정이 없으면 보험의 목적에 포함된다.
- ③ 통화, 유가증권, 인지, 우표 및 이와 비슷한 것은 보험증권에 기재하지 않아도 다른 약정이 없으면 보험의 목적에 포함된다.
- ④ 피보험자와 같은 세대에 속하는 사람의 소유물 (집기·비품 등)은 보험증권에 기재하지 않아도 다른 약정이 없으면 보험의 목적에 포함된다.

3. 다음 중 국문화재보험 보통약관의 '대위권'에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험자가 손해를 보상한 금액이 피보험자가 입은 손해의 일부인 경우에는 보험자는 피보험자의 권리를 침해하지 않는 범위 내에서 대위권을 취득한다.
- ② 계약자 또는 피보험자는 회사가 취득한 권리를 행사 하거나 지키는 것에 관하여 필요한 조치를 하여야 하며 또한 회사가 요구하는 증거 및 서류를 제출 하여야 한다.
- ③ 이 약관의 대위권에 대한 조항에 따라 타인을 위한 계약의 경우에도 보험계약자에 대하여 대위권을 행사한다.
- ④ 보험자의 대위권은 계약자 또는 피보험자와 생계를 같이 하는 가족에 대한 것인 경우에는 그 권리를 취득할 수 없다.

4. 다음 중 국문화재보험의 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 냉동(냉장)위험 특별약관은 구내에서의 화재로 냉동(냉장)장치 또는 설비가 파괴, 변조 되어 온도의 변화로 보험의 목적인 냉동(냉장)물에 생긴 손해를 보상한다.
- ② 도난위험 특별약관은 보험의 목적이 강도 또는 절도로 생긴 도난, 훼손 또는 망가진 손해를 보상한다.

③ 급배수설비 누출손해 특별약관은 수조, 급배수설비 또는 수관이 우연한 사고로 인해 누수 또는 방수됨에 따라 보험의 목적에 생긴 직접손해를 보상한다.

④ 악의적인 파괴행위 특별약관은 계약자, 피보험자 또는 이들의 법정대리인의 고의적이고 악의적인 행위로 인한 보험의 목적에 생긴 손해를 보상한다.

5. 다음 중 국문화재보험의 구내폭발위험 특별약관에서 담보하는 위험에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 급격한 산화반응을 포함하는 파괴 또는 그 현상
- ② 기관, 기기, 증기기관, 내연기관의 물리적인 폭발, 파열
- ③ 수도관, 수관, 유압기, 수압기 등의 물리적인 폭발, 파열
- ④ 기계의 운동부분 또는 회전부분이 분해되어 날아 흩어짐

6. 다음 중 국문화재보험의 풍수재위험 특별약관에서 보상하지 않는 손해에 해당하지 않는 것은?

- ① 바람, 비, 눈, 우박 또는 모래먼지가 들어옴으로써 생긴 손해
- ② 재해방지 또는 긴급피난에 필요한 조치로 보험의 목적에 생긴 손해
- ③ 풍제 또는 수제로 생긴 파열 또는 폭발의 손해
- ④ 추위, 서리, 얼음, 눈으로 생긴 손해

7. 다음 중 국문화재보험의 신체손해배상책임 특별약관 (특수건물)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 신체손해배상책임 특별약관은 특수건물의 소유자가 화재로 타인이 사망하거나 부상함으로써 부담할 손해배상책임을 보상하며, 특수건물 소유자의 과실이 없는 경우에는 보상하지 않는다.
- ② 사망이나 후유장애의 보상한도는 1인당 1억5천만원 이고, 대물배상을 위한 의무 보험가입금액은 1사고당 10억원이다.
- ③ 특수건물의 화재로 인한 종업원의 사망이나 부상에 대해서 건물소유자가 부담하는 손해배상책임은 보상하지 않는다.
- ④ 특수건물이 양도된 경우에 양수인 또는 그 지정하는 자는 이 계약에 의한 피보험자의 권리의무를 승계한 것으로 본다.

8. 다음 중 국문화재보험에서 아래의 조건에 따라 산출한 보험금으로 옳은 것은?

<보험가입사항>

- 보험종목 : 국문화재보험 보통약관
- 영위직종 : 판매시설
- 보험의 목적 및 가입금액 : 재고자산 4,000만원

<보험가액 및 손해액>

- 보험가액 : 1억원
- 손해액 : 재고자산 2,000만원, 손해방지비용 100만원, 기타 협력비용 100만원

- ① 재고자산 800만원, 손해방지비용 40만원, 기타 협력비용 40만원
- ② 재고자산 1,000만원, 손해방지비용 50만원, 기타 협력비용 50만원
- ③ 재고자산 800만원, 손해방지비용 40만원, 기타 협력비용 100만원
- ④ 재고자산 1,000만원, 손해방지비용 50만원, 기타 협력비용 100만원

9. 다음 중 국문화재보험계약의 요율적용에서 ‘하나의 건물’에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 하나의 건물이란 건물의 외벽, 기둥, 보, 지붕의 어느 한 부분이라도 다른 건물과 이어지지 않고 모두 독립된 건물을 말한다.
- ② 하나의 건물이 구조급수를 달리하는 둘 이상의 부분으로 구성된 경우에는 그 중 최열급의 급수를 적용한다.
- ③ 콘크리트조 지붕의 옥상에 설치된 건물은 그 부분을 하나의 건물로 본다.
- ④ 달아낸 지붕은 그 부분을 하나의 건물로 보지 않는다.

10. 다음 중 국문화재보험 보통약관의 ‘보험계약의 성립과 유지’에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험회사는 계약의 청약을 받고 보험료 전액 또는 제1회 보험료를 받은 경우에는 청약일부터 30일 이내에 승낙 또는 거절의 통지를 하며 통지가 없으면 승낙한 것으로 본다.
- ② 계약자, 피보험자 또는 이들의 대리인의 사기에 의하여 계약이 성립되었음을 보험회사가 증명하는 경우에는 계약일부터 5년 이내에 계약을 취소할 수 있다.
- ③ 보험회사가 약관의 중요한 내용을 설명하지 않은 때에는 계약자는 계약이 성립한 날부터 1개월 이내에 계약을 취소할 수 있다.
- ④ 계약을 맺을 때에 보험의 목적에 이미 사고가 발생하였을 경우 이 계약은 무효로 한다.

11. Incoterms(2020) 무역거래조건과 관련하여 물품이 매도인으로부터 매수인에게 위험이 전가되는 시점에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① FCA : 매수인이 지정한 운송인에게 인도된 때
- ② FAS : 선적지의 선측에 인도된 때
- ③ DPU : 목적지의 지정장소에 인도된 때
- ④ CIF : 목적지에서 운송선박으로부터 하역이 종료된 때

12. 구협회적하보험약관(ICC, 1963)의 WA 3% 조건에 관한 설명 중 맞는 것은?

- ① 좌초로 인한 단독해손이 3% 미만이면 보상하지 않는다.
- ② 화재로 인한 단독해손이 3% 이상이면 3%를 공제한 금액을 보상한다.
- ③ 악천후로 인한 전손은 3%를 공제하지 않고 전액을 보상한다.
- ④ 침몰로 인한 전손은 3%를 공제한 금액을 보상한다.

13. 구협회적하보험약관(ICC, 1963)의 FPA 조건에서는 보상이 되지만 신협회적하보험약관(ICC, 1982)의 (C) 조건에서는 보상이 되지 않는 손해는?

- ① 악천후로 인한 화물의 분손
- ② 목적항에서 하역작업 중 포장단위 당 화물의 전손
- ③ 운송 선박이 외부 물체와 접촉에 기인하여 발생한 화물의 분손
- ④ 공동해손 희생손해

14. 신협회적하보험약관(ICC, 1982)의 (B) 조건에서 보상하지 않는 위험은?

- ① 육상 운송구로부터 하역작업 중 추락으로 인하여 발생한 매 포장당 전손
- ② 지진, 화산의 분화 또는 낙뢰
- ③ 조난항에서의 적하의 하역
- ④ 선창으로의 강물의 유입

15. 적하보험 가입시 화물의 특성을 고려하여 화물별 사용하는 적절한 부가 및 특별약관이 아닌 것은?

- ① 액체석유제품 - Pipeline Clause
- ② 산적곡물 - Sweat & Heating Risk
- ③ 식품 - Rejection Clause
- ④ 생동물 - Country Damage Clause

16. 구협회적하보험약관(ICC, 1963)을 첨부한 SG Policy 본문약관에 명기한 해상고유의 위험(perils of the seas)에 해당하는 항목만 열거한 것은?

- |                |                      |
|----------------|----------------------|
| ㉠ 화재(fire)     | ㉡ 충돌(collision)      |
| ㉢ 투하(jettison) | ㉣ 악천후(heavy weather) |

- ① ㉠, ㉡      ② ㉡, ㉣      ③ ㉠, ㉢      ④ ㉢, ㉣

17. 신탁회적하보험약관(ICC, 1982) 제6조 전쟁면책조항(war exclusion clause)에 열거하지 않은 위험은?

- ① 반란(rebellion)  
② 억류(restraint)  
③ 나포(capture)  
④ 해적(piracy)

18. 요크-앤티워프 규칙(YAR 1994)에서 공동해손 희생손해로 인정될 수 없는 것은?

- ① 선박 화재로 인한 화물의 손상  
② 좌초된 선박을 이초하기 위해 화물 양하 중에 발생한 화물의 손상  
③ 공동안전을 위한 투하행위로 인한 화물의 손상  
④ 선내 소화작업에 의한 화물의 손상

19. 운송보험 보통약관에서 보험계약을 맺은 후 계약자나 피보험자가 지체없이 서면으로 보험회사에 알리고 보험증권에 확인을 받아야 하는 사항이 아닌 것은?

- ① 위험이 뚜렷하게 변경 또는 증가한 때  
② 보험가액이 뚜렷하게 감소한 때  
③ 손해방지의무를 위반한 때  
④ 다른 계약을 체결할 때

20. 운송보험 보통약관에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① 운송인이 운송할 목적으로 보험의 목적을 보험증권에 기재한 발송지의 보관장소에서 반출할 때부터 시작하여 보험증권에 기재된 도착지의 보관장소에 보험의 목적이 반입되었을 때까지를 보험기간으로 한다.  
② 보험의 목적이 보험증권에 기재된 도착지의 보관장소에 반입되기 전이라도 보험증권에 기재된 도착지의 보관장소에 도착한 후 24시간이 경과된 때 종료된다.  
③ 전부손해 조건으로 보험에 가입된 경우 보상하지 않는 손해에 명기된 면책위험 이외의 원인으로 인하여 발생한 모든 손해를 담보한다.  
④ 손해방지 또는 경감을 위하여 발생한 손해방지비용은 지급보험금에 추가하여 그 합계금액이 보험가입금액을 초과하더라도 이를 지급한다.

21. 협회기간약관-선박(ITC-Hulls, 1983)에 관한 설명 중 잘못된 것은?

- ① 피보험선박은 보험기간 중 도선사의 승선 여부에 관계없이 항행하여도 무방하다.  
② 피보험자의 사전의 서면동의 없이 소유권의 귀속을 목적으로 징발된 경우에는 피보험선박이 항해 중에 있어도 징발시로부터 15일 후에 보험은 자동종료한다.  
③ 보험자의 사전 서면동의를 받고 피보험자가 충돌배상책임에 관해 다투거나 법적조치를 취하는 경우, 피보험자가 지급한 또는 지급하여야 할 법적비용의 4분의 3을 보상한다.  
④ 미수리 상태에서 동일 보험기간 중에 보상되지 않는 전손이 발생한 경우에 보상액은 미수리로 인한 선박 시장가액의 합리적인 감가액으로 하되 합리적인 수리비를 초과할 수 없다.

22. 다음은 우리나라 현행 상법 제5편 해상편 제754조(선박의 수선불능) 제1항의 규정이다. (      )안에 들어갈 내용으로 올바른 것은?

제754조(선박의 수선불능) ① 다음 각 호의 경우에는 선박은 수선하기 불가능하게 된 것으로 본다.

1. 선박이 그 현재지에서 수선을 받을 수 없으며 또 그 수선을 할 수 있는 곳에 도달하기 불가능한 때  
2. 수선비가 선박의 가액의 (      )을 초과할 때

- ① 5분의 3  
② 4분의 3  
③ 10분의 8  
④ 10분의 10

23. 다음 중 협회기간약관-선박(ITC-Hulls, 1983)에 포함된 약관조항에 대한 설명 중 잘못된 것은?

- ① 제7조 오염위험조항(Pollution Hazard)은 '해상오염을 보상하지 않는다'는 내용을 담고 있다.  
② 제13조 피보험자의 의무(손해방지)조항[Duty of Assured (Sue and Labour)]은 피보험자가 보상되는 손실의 경감 조치를 위해 합리적으로 지출한 비용(손해방지비용 등)을 보상한다는 내용을 담고 있다.  
③ 제14조 신구교환조항(New for Old)은 수리시 손상된 부품을 신품으로 교체하여도 신구교환 차액을 공제하지 않는다는 내용을 담고 있다.  
④ 제20조 운임포기조항(Freight Waiver)은 전손 또는 추정전손의 경우에 위부통지의 여부를 불문하고 보험자는 운임을 청구하지 않는다는 내용을 담고 있다.

24. 다음 중 협회기간약관-선박(ITC-Hulls, 1983)을 사용한 선박보험에서 각각의 사유로 보험계약이 해지되는 경우에 환급보험료의 산출을 일할(pro rata daily)이 아닌 월할(pro rata monthly)로 계산하는 경우는?

- ① 보험기간 중 선박의 나용선계약(bareboat charterparty)의 체결
- ② 보험계약자(피보험자)가 요청하고 보험자가 승인한 임의해지
- ③ 선박 소유자의 변경
- ④ 선박이 보유한 선급(class)의 변경

25. 협회기간약관-선박(ITC-Hulls, 1983)은 영국의 법과 관습(English Law and Practice)을 준거법으로 규정하고 있다. 다음 중 영국해상보험법(MIA, 1906) 상에 규정된 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 피보험자가 손해발생시에 피보험이익을 가지고 있지 않을 경우에는 피보험자는 손해발생의 사실을 알고 난 후에는 여하한 행위나 선택에 의해서도 이익을 취득할 수 없다.
- ② 선박이 적법한 이유 없이 보험증권에 정하여진 항해에서 이탈하는 경우 보험자는 그 이로(離路)시부터 책임이 해제된다.
- ③ 보험계약이 보험의 목적을 “에서 및 부터”또는 어느 장소로부터 다른 1개의 장소나 수개의 장소까지로 보험인수하는 경우 그 보험증권을 “기간보험증권”이라고 부른다.
- ④ 위험 개시 후 선박의 목적지가 보험증권에 정하여진 목적지로부터 임의로 변경되는 경우에 항해의 변경이 있었다고 말한다.

26. 다음 중 항공보험의 기체전위험 및 배상책임보험증권(Aircraft Policy; AV1B)에서 기본적으로 담보하는 손해가 아닌 것은?

- ① 방사능 오염으로 인한 엔진 손상
- ② 조종사의 실수로 추락한 항공기의 전손(Total Loss)
- ③ 기류 불안정으로 발생한 기내 승객의 부상
- ④ 기체 사고 발생시 안전상 필요하거나, 추가손상 방지를 위한 비상조치 비용

27. 다음의 항공보험 특별약관 중 전쟁, 동맹파업 등과 같은 특별 위험을 확장하여 추가 보장을 하는 약관은?

- ① AVN 52E Extended Coverage Endorsement(Aviation Liabilites)
- ② AVN 17A Additions and Deletions Clause(Applicable to Hull only)
- ③ AVN 76 Supplementary Payments Clause
- ④ AVN 26A Aircraft Laying-up Returns Clause

28. 다음 중 우주보험의 보험요율 산정시 우선적으로 고려해야 할 요소로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 위성체 및 발사체의 가액
- ② 보험보상조건 및 보험시장 상황
- ③ 동형 위성체 및 발사체의 사고이력
- ④ 보험료 선납여부

29. 다음 중 우주보험에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 발사전보험(pre-launch insurance)은 발사장소에서의 발사 준비기간 중 발생하는 파손, 화재 등 모든 위험을 담보한다.
- ② 발사보험(launch insurance)은 발사 중 발사체의 손상 및 탑승한 우주비행사의 신체상해를 포함하여 담보한다.
- ③ 궤도보험(in-orbit insurance)은 발사보험의 종료이후에 개시되며, 통상 1년 단위로 매년 보험계약을 갱신한다.
- ④ 제3자배상책임보험(third party liability insurance)은 발사체 혹은 위성으로 기인한 지상과 우주에서의 제3자가 입은 신체상해와 재물손해에 대한 담보를 제공한다.

30. 다음 중 일반 항공보험증권(London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C)의 제1장 (Section I) ‘기체보험’에서 규정하고 있는 일반면책사항(Exclusions)에 해당하지 않는 것은?

- ① 부품의 자연마모(wear and tear)
- ② 부품 기능의 저하(deterioration)
- ③ 지진(earthquake)으로 인한 항공기의 일체의 직접 손해
- ④ 기계적 고장(breakdown)

31. 다음 중 재보험 분류로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① Per Risk Cover - 비례특약재보험
- ② Excess of Loss Cover - 비비례특약재보험
- ③ Quota Share - 비례특약재보험
- ④ Per Occurrence Cover - 비비례특약재보험

32. 다음 중 출재의 성질 및 형식, 담보하는 보험종목의 범위 등을 규정하는 조항은?

- ① Reinsuring Clause
- ② Definitions Clause
- ③ Commencement and Termination Clause
- ④ Exclusion Clause

33. 다음 중 출재사 관점에서 임의재보험의 장점으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 대형위험에 대한 추가담보 확보
- ② 특약재보험의 실적 안정화에 기여
- ③ 재보험수수료 비용 절감
- ④ 신규위험에 대한 담보력 확보

34. 다음 중 재보험 조항에 관한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① Dispute Resolution Clause는 특약에 적용되는 모든 사항에 대해 재보험사가 출재사와 동일한 조건 하에서 책임을 함께 해야 한다는 조항이다.
- ② Offset Clause는 출재사와 재보험사 사이의 보험료, 수수료, 보험금, 반환금 등 모든 지불 금액에 대해 상계 청산을 허용하는 조항이다.
- ③ Follow the Fortunes Clause는 보험사에 지급불능 사유가 발생한 경우 원보험계약자가 재보험사에게 직접 보험금을 청구할 수 있는 권리를 부여한 조항이다.
- ④ Cut Through Clause는 계약당사자 간의 분쟁은 법원의 사법적인 판단을 구하기에 앞서 중재에 의한 해결을 시도할 것을 규정한 조항이다.

35. 다음 중 재보험 시장 변동 중 하드마켓에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 대형자연재해 발생으로 재보험자의 지급여력이 하락되는 경우 발생한다.
- ② 재보험 담보력이 부족하여 재보험 가격이 상승하는 경우 발생한다.
- ③ 재보험사들의 담보력이 확대되어 계약 인수에 대한 경쟁이 심한 경우 발생한다.
- ④ 많은 재보험사들이 지급여력 때문에 재보험 계약 인수를 거절할 때 발생한다.

36. 다음 중 재보험의 지급준비금 추정 방법에 관한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 지급준비금 진전추이 방식에는 데이터 집적방식에 따라 PLDM(Paid Loss Development)과 ILDM(Incurred Loss Development) 방식이 있는데 배상책임과 같이 진전계수가 긴 보종은 주로 PLDM 방식을 사용하거나 가중치를 많이 준다.
- ② Chain Ladder Method는 과거의 손해액 패턴이 미래에도 유사하게 적용된다는 가정하에 지급준비금을 추정하는 방법이다.
- ③ 예정손해율법은 경험 데이터에 기반하여 지급준비금을 추정하거나 산업평균의 손해율을 사용할 수 있다.
- ④ Bornhuetter-Ferguson은 Chain Ladder Method와 예정손해율법(또는 산업통계)으로 손해액을 각각 산출한 후 진전된 기간에 따라 가중평균하여 지급준비금을 추정하는 방법이다.

37. 다음 중 Layering에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 출재사는 Layer별로 최적화된 재보험 담보력을 구입함으로써 안정적으로 재보험 담보력을 확보할 수 있다.
- ② 비비례재보험 프로그램 작성 시 Layering을 두어 담보범위를 구분하고 있다.
- ③ 출재사 입장에서는 모든 재보험사가 모든 Layer에 동일 지분으로 참여할 경우 관리가 어렵고 관리비용도 높아진다.
- ④ Layer별 보험조건을 차별화하여 XOL 비용을 절감할 수 있다.

38. 다음 중 Exposure Rating에 관한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 수학적 모델과 적절한 가정을 통하여 미래의 손해발생 가능성을 예측하는 방법이다.
- ② 과거 인수 실적에 대한 정보로 가격을 결정한다.
- ③ 가계성보험에서 처음 개발된 후 기업성보험에 적용되었다.
- ④ 사용된 모델과 가정이 적절하지 못할 경우 예측 결과를 신뢰할 수 없다.

39. 다음의 비비례재보험 특약에서 특약기간 중에 발생한 아래 3건의 사고에 대해 이 특약으로 회수할 수 있는 재보험금은 모두 얼마인가?

- 특약형태: Event Excess of Loss, Annual Accumulate Excess of Loss
- 특약한도: 사고당 USD 700만 in excess of USD 100만, Annual Accumulate USD 1,500만
- 사고 후 조건: 최초사고 후 2회 복원 가능, 복원보험료는 재보험금에서 100만 달러씩 차감하여 지불
- 사고금액: 사고1: Risk A USD 300만, Risk B USD 400만  
사고2: Risk C USD 200만, Risk D USD 400만  
사고3: Risk E USD 200만, Risk F USD 500만

- ① USD 1,000만                      ② USD 1,100만
- ③ USD 1,300만                      ④ USD 1,500만

40. 다음 중 재보험계약에 대한 위험전가를 검증하기 위한 방법으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 재보험계약에서 부가급부금비율이나 ERD테스트를 통과하지 못하면 재보험계약으로 인정되지 못하여 재보험계약으로 분류할 수 없다.
- ② 재보험계약에 대한 위험전가를 검증하기 위한 방법으로는 부가급부금비율과 ERD(Expected Reinsurer Deficit) 테스트가 있다.
- ③ 부가급부금비율은 인보험과 제3보험에서, ERD테스트는 일반손해보험에서 검증한다.
- ④ 부가급부금비율의 비교값은 10%이하, ERD테스트의 비교값은 1%이하일 때 통과한 것으로 본다.