

1. 국문화재보험 보통약관에 따라 보상하는 손해에 해당하지 않는 것은?

- ① 화재진압과정에서 발생한 소방수에 의한 수침손해
- ② 화재로 대피한 곳에서 5일 동안의 화재 또는 소방손해
- ③ 화재사고로 인한 그을음 손해
- ④ 전기기기 또는 장치의 전기적 사고로 생긴 손해

2. 다음 중 국문화재보험에서 보험증권에 기재하여야만 보험의 목적이 되는 것을 모두 고른 것으로 맞는 것은?

가. 통화, 유가증권, 인지, 우표 및 이와 비슷한 것
나. 원고, 설계서, 도안, 모형, 증서, 금형(쇠틀), 소프트웨어 및 이와 비슷한 것
다. 건물의 부속물로 피보험자의 소유인 칸막이, 대문, 담, 공간 및 이와 비슷한 것
라. 실외 및 옥외에 쌓아둔 동산
마. 건물이외의 경우 피보험자 또는 그와 같은 세대에 속하는 사람의 소유물

- ① 가, 나, 라 ② 가, 나, 마
- ③ 나, 다, 마 ④ 나, 라, 마

3. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 정한 보상하는 비용손해 및 지급한도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 손해방지비용은 손해의 방지 또는 경감을 위하여 지출한 필요 또는 유익한 비용으로, 보통약관에서 정한 '지급보험금의 계산'을 준용하여 계산한 금액이 보험가입금액을 초과하는 경우에도 이를 지급한다.
- ② 잔존물 보전비용은 잔존물을 보전하기 위하여 지출한 필요 또는 유익한 비용으로, 보통약관에서 정한 '지급보험금의 계산'을 준용하여 계산한 금액이 보험가입금액을 초과하는 경우에도 이를 지급한다.
- ③ 잔존물 제거비용은 사고현장에서 잔존물의 해체비용, 청소비용 및 차에 신는 비용으로, 보통약관에서 정한 '지급보험금의 계산'을 준용하여 계산한 금액이 보험가입금액을 초과하는 경우에도 이를 지급한다.
- ④ 대위권 보전비용은 제3자로부터 손해의 배상을 받을 수 있는 경우에는 그 권리를 지키거나 행사하기 위하여 지출한 필요 또는 유익한 비용으로, 보통약관에서 정한 '지급보험금의 계산'을 준용하여 계산한 금액이 보험가입금액을 초과하는 경우에도 이를 지급한다.

4. 다음 중 국문화재보험 보통약관에 따라 보상하지 않는 손해에 해당하는 것을 모두 고른 것으로 맞는 것은?

가. 화재가 발생했을 때 생긴 도난 또는 분실로 생긴 손해
나. 자연발열 또는 자연발화로 연소된 다른 보험의 목적에 생긴 손해
다. 방사선을 쬌는 것 또는 방사능 오염으로 인한 손해
라. 국가 및 지방자치단체의 명령에 의한 재산의 소각 및 이와 유사한 손해
마. 화재사고에 따른 소방손해(화재진압과정에서 발생하는 손해)

- ① 가, 나, 다 ② 가, 다, 라
- ③ 나, 라, 마 ④ 다, 라, 마

5. 국문화재보험 요율서에서 정한 보험요율 할인·할증 요율 중 일반물건에만 적용되는 요율은?

- ① 고층건물할증요율
- ② 공지할인요율
- ③ 재고자산할증요율
- ④ 불연내장재할인요율

6. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 정한 보험료의 환급에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 보험기간 중 보험사고가 발생하고 보험금이 지급되어 보험가입금액이 감액된 경우에 보험료의 환급사유가 발생하면 감액된 보험가입금액을 기준으로 환급금을 계산하여 환급한다.
- ② 계약자 또는 피보험자의 책임없는 사유에 의하여 무효인 경우에는 납입 보험료의 전액, 효력상실 또는 해지의 경우에는 미경과기간에 대하여 단기요율로 계산한 보험료를 환급한다.
- ③ 계약자 또는 피보험자의 책임있는 사유로 계약이 효력상실 또는 해지가 되어 환급사유가 발생한 경우에는 이미 경과한 기간에 대하여는 단기요율로 계산한 보험료 전액을 환급한다.
- ④ 계약자 또는 피보험자의 고의 또는 중대한 과실로 무효가 된 때에는 경과기간을 제외한 미경과기간에 대하여 일단위로 계산한 보험료를 환급한다.

7. 국문화재보험의 기업휴지손해 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험사고로 보험금을 지급한 때에는 보험가입금액에서 보상액을 뺀 잔액을 손해가 생긴 후의 나머지 보험기간에 대한 잔존보험가입금액으로 한다.
- ② 매출감소액은 손해발생 직전 12개월 중 복구기간과 동기에 해당하는 기간의 매출액에서 복구기간 내의 실제 매출액을 뺀 잔액을 말한다.
- ③ 영업이익은 매출액에서 영업비용을 뺀 잔액을 말한다.
- ④ 손해액은 매출감소액에 이익률을 곱한 후 지출되지 않은 보험가입 경상비를 뺀 금액이다.

8. 다음 중 국문화재보험에서 정한 '지급보험금의 계산'에 따라 아래의 보험계약 및 사고사항을 기준으로 산출한 지급보험금으로 옳은 것은?

<input type="checkbox"/> 보험의 목적 : 상가내 판매상품	
<input type="checkbox"/> 보험가입금액 : 9천만원	<input type="checkbox"/> 보험가액 : 1억원
<input type="checkbox"/> 손해액 : 9천만원	<input type="checkbox"/> 손해방지비용 : 2천만원

- ① 110,000,000원
- ② 100,000,000원
- ③ 99,000,000원
- ④ 90,000,000원

9. 국문동산종합보험 보통약관에 따라 보상하지 않는 손해에 해당하는 것은?

- ① 화재 및 낙뢰로 인한 손해
- ② 항공기 추락, 접촉 및 차량의 충돌, 접촉으로 인한 손해
- ③ 파손, 도난손해
- ④ 태풍, 폭풍우, 홍수, 해일, 범람으로 인한 손해

10. 다음 중 패키지보험(Korean Package Insurance Policy Form)의 제1부문 재산종합위험담보(Property All Risks)에 적용되는 확장담보조항(Special Extensions)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 잔존물 제거, 청소비용 담보(Debris Removal & Cost of Clean-up Extension): 직접적인 재물손해에 기인하여 손해를 입은 보험목적의 잔존물을 피보험자의 구내에서 제거하기 위하여 합리적으로 소요된 비용을 보상하며, 오염을 제거하거나 오탁에 대한 원상회복비용은 보상하지 아니한다.
- ② 일시적 철거비용담보(Temporary Removal): 보험증권에 부보된 기계장치, 공장시설, 재고자산, 신탁재산 등이 청소, 수리, 개량 또는 이와 유사한 목적으로 일시적으로 철거되어 이동하던 도중에 발생한 손해를 담보한다.
- ③ 특별비용 담보(Expediting Expense): 보험기간 중 담보위험으로 인하여 목적물에 손해가 발생한 경우 시간 외 수당, 야근수당, 급행운임 등 당해 손해 목적물의 임시적인 수리나 긴급한 수리 또는 대체에 합리적으로 소요된 추가비용을 특별히 정한 금액을 초과하지 않는 범위 내에서 보상한다.
- ④ 공공기관조항(Public Authorities Clause): 담보사고로 재산손해가 발생하여 복구하여야 할 경우, 복구와 관련된 제규정, 법령을 준수하기 위해 그에 필요한 제반조치를 취함으로써 발생한 추가비용을 보상하며, 복구작업은 15개월 이내에 완료되어야 한다.

11. Incoterms(2020)상의 무역거래조건 중 해상운송 과정의 위험에 대한 적하보험을 매수인이 가입해야 하는 조건은?

- ① DPU
- ② DDP
- ③ FAS
- ④ CIF

12. 다음 중 신탁회적하보험약관(ICC, 1982)의 (B)조건에서는 담보되고, (C)조건에서는 담보되지 않는 위험이 아닌 것은?

- ① 지진(Earthquake), 분화(Volcanic eruption), 낙뢰(Lightning)
- ② 투하(Jettison)
- ③ 갑판유실(Washing overboard)
- ④ 선박 또는 보관장소에 해수(Sea), 호수(Lake) 또는 강물의 유입

13. 적하보험의 특별약관에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① Rejection Clause - 수입통관거부 위험을 담보하는 특별약관
- ② Country Damage Clause - 원면의 원산지 손해를 보상해 주는 특별약관
- ③ Refrigerating Machinery Clause - 냉동기계 운송 시 첨부되는 특별약관
- ④ Custom Duty Clause - 수입관세 상의 손실을 보상해 주는 특별약관

14. 신탁회적하보험약관(ICC, 1982)의 (A)조건에서는 보상이 가능하지만 구협회적하보험약관(ICC, 1963)의 All Risks 조건에서는 보상되지 않는 손해는?

- ① 해적위험
- ② 선박소유자의 파산으로 인하여 운송이 중간항에서 종료된 경우 최종 목적지까지의 계반비용
- ③ 피보험위험으로 인하여 발생한 지연에 근인하여 발생한 손상
- ④ 포장불충분으로 인하여 발생한 손해

15. 다음 중 신탁회적하보험약관(ICC, 1982)에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 적하의 추정전손은 보험목적물의 회복금액과 계반비용 등의 합계가 목적지에 도착했을 때 피보험목적물의 가액을 초과할 것 같은 경우이다.
- ② 보험이익불공여약관(Not to Inure Clause)은 보험이 운송인 및 기타의 수탁자에게 유리하게 이용되어서는 안된다는 규정이다.
- ③ 포기약관(Waiver Clause)은 보험의 목적을 구조하고 보호하거나, 회복할 목적으로 피보험자나 보험자에 의해 취해진 조치는 위부의 포기나 승낙으로 간주되지 않는다는 규정이다.
- ④ ICC(A)조건인 경우에 면책위험에 기인된 항해중단의 경우라도 목적지까지의 계반비용(Forwarding Charge)은 보상된다.

16. 다음 중 ICC(WA)조건에서는 보상이 가능하나 ICC(B) 조건에서는 보상이 되지 않는 손해는?

- ① 하역작업 중 해상으로 추락하여 발생한 포장단위 당 화물의 전손
- ② 파도에 의한 화물의 갑판 유실
- ③ 황천으로 인하여 화물의 선창 내 이동으로 인한 전손
- ④ 피난항에서 화물의 하역에 기인하여 발생한 화물의 분손

17. 영국해상보험법(Insurance Act 2015 포함)에서 규정하고 있는 담보(Warranty)에 관한 설명 중 옳은 것은?

- ① 적하보험의 경우 화물이 감항성을 갖추어야 한다는 묵시적 담보가 있다.
- ② 담보위반이 있었으나 손해발생 이전에 그 위반이 교정된 경우라 하더라도 피보험자는 담보가 충족되었다는 항변을 할 수 없다.
- ③ 담보위반이 있었다 하더라도 그러한 담보위반이 특정 손해와 인과관계가 없다면 보험자는 특정 손해에 대해서 보상책임이 있다.
- ④ 적하보험의 경우 운송 선박이 출항시 감항성을 갖추어야 한다는 묵시담보는 없다.

18. 다음 중 운송보험의 기본요율 산출 시 고려되는 대상이 아닌 것은?

- ① 운송업자
- ② 운송화물
- ③ 보험조건
- ④ 운송용구

19. 다음 중 운송보험의 보통약관에서 보상하지 않는 손해지만 특별약관으로 별도의 약정을 통해서 보상이 가능한 손해는?

- ① 보험의 목적인 화물의 성질로 인한 자연발화손해
- ② 포장의 불완전으로 인한 손해
- ③ 전쟁으로 인한 손해
- ④ 지진으로 인한 손해

20. 다음 중 공동해손과 관련이 없는 용어는?

- ① 헤이그 비스비 규칙(Hague-Visby Rules)
- ② 요크 앤트워프 규칙(York-Antwerp Rules)
- ③ 공동해손 맹약서(Lloyd's Average Bond)
- ④ 비분리 협정서(Non-separation Agreement)

21. 협회기간약관-선박(ITC-Hulls, 1983) 제3조 담보위반조항 (Breach of Warranty)은 보험자에게 담보위반 사실을 지체없이 통보하고 보험자가 요구한 수정된 보험조건 및 추가보험료에 합의를 한 경우에 특정의 담보위반이 허용되고 보험자의 책임이 계속된다(Held Covered)고 규정하고 있다.

다음 중 동 약관조항에서 정한 상기와 같은 계속부담 조건의 충족으로 담보위반이 허용되는 경우가 아닌 것은?

- ① 피보험선박의 예인이나 피예인(towage of or by the insured ship)
- ② 피보험선박에 의해 운송되는 적하(cargo)
- ③ 항해의 지리적 제한(항로제한) 등 지역(locality)
- ④ 선급(classification)의 변경이나 정지

22. 협회기간약관-선박(ITC-Hulls, 1983)을 사용하는 선박보험 계약에서 파열된 보일러 또는 파손된 차축의 수리비용이나 대체비용을 보상받기 위해 첨부하여야 할 특별약관은?

- ① Institute Warranties Clause(협회담보약관)
- ② Special Replacement Clause(기계수선특별약관)
- ③ Institute Additional Perils Clause(협회추가위험약관)
- ④ Institute Machinery Damage Additional Deductible Clause(협회기계류손상추가공제약관)

23. 다음 중 ITC-Hulls, Total Loss Only(Including Salvage, Salvage Charges and Sue and Labour) - 1/10/1983 조건으로 체결된 선박보험계약에서 보험자가 보상하는 손해는?

- ① 구조료
- ② 공동해손
- ③ 단독해손
- ④ 충돌배상금

24. 1983년 협회전쟁 및 동맹파업약관(Institute War & Strikes Clauses(Hulls-Time)) 제5조 종료조항(Termination) 제1항은 “이 보험은 보험자 또는 피보험자의 어느 일방이 () 전에 통지함으로써 해지할 수 있다”라고 규정하고 있다. () 안에 들어갈 기간으로 올바른 것은?

- ① 3일
- ② 5일
- ③ 7일
- ④ 10일

25. 다음은 우리나라 현행 상법 제5편 해상편 제770조(책임의 한도액) 제1항 제1호의 규정이다.

() 안에 들어갈 숫자로 올바른 것은?

제770조(책임의 한도액) ① 선박소유자가 제한할 수 있는 책임의 한도액은 다음 각 호의 금액으로 한다.
1. 여객의 사망 또는 신체의 상해로 인한 손해에 관한 채권에 대한 책임한도액은 그 선박의 선박검사증서에 기재된 여객의 정원에 () 계산단위(국제통화기금의 1 특별인출권에 상당하는 금액을 말한다. 이하 같다)를 곱하여 얻은 금액으로 한다.

- ① 33만 3천
- ② 17만 5천
- ③ 16만 7천
- ④ 8만 3천

26. 다음 중 항공보험의 손해시정에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 기체전위험보험에서 분손인 경우 보험가입금액 한도 내에서 실제 수리비용이 지급된다.
- ② 기체전위험보험에서 수리비에 대한 보험금 산정시 수명이나 분해정비시간이 정해져 있는 단위부품의 교체비용이나 분해정비비용에 대해서는 감가상각이 적용되지 않고, 수리비용 전액이 지급된다.
- ③ 배상책임보험에서는 배상책임액에 추가하여 사전에 보험자의 서면 동의하에 지출된 소송비용은 보험자의 보상한도액을 초과하여 보상이 가능하다. 다만, 배상책임액이 보상한도액을 초과할 경우에는 소송비용도 배상책임액에 대한 보상한도액의 비율만큼만 보상한다.
- ④ 항공승무원 및 승객상해보험에서 상해사고로 인해 입원 및 통원 치료를 받은 경우에 치료비에 대한 보상도 가능하다.

27. 다음의 항공보험 특별약관 중 사고 항공기의 수색 및 구조 작업, 잔존물제거 등을 위해 합리적으로 발생한 비용을 기체보험금에 추가하여 지급하는 것을 내용으로 하는 약관은?

- ① AVN76 Supplementary Payments Clause
- ② AVN26A Aircraft Laying-up Returns Clause
- ③ AVN34 Passenger Voluntary Settlement Endorsement
- ④ AVN52E Extended Coverage Endorsement(Aviation Liabilities)

28. 일반항공보험(General Aviation Insurance)에 있어서 항공기의 사용목적은 표준용도(standard uses)와 특별용도(special uses)로 구분된다.

다음 중 표준용도에 해당하지 않는 것은?

- ① 상업적 용도(Commercial)
- ② 소방(Fire-fighting)
- ③ 사적오락(Private Pleasure)
- ④ 사업적 용도(Business)

29. 다음 중 우주보험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 위성상태보고서(Health Status Report)는 궤도보험에 있어서 중요한 언더라이팅 자료로 활용된다.
- ② 궤도보험은 발사보험이 종료되는 시점부터 통상 1년 단위로 가입된다.
- ③ 보험료 산출에 있어서 대수의 법칙이 엄격히 적용된다.
- ④ 발사보험에 있어서 주요 사고 유형은 발사시 발사체 폭발 및 발사 실패, 수정불가능한 항로이탈, 최종궤도 진입 실패 등이다.

30. 다음 중 위성발사보험(Launch Insurance)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험가입금액은 위성체 제작비용, 발사 용역비용, 재발사 비용, 상실이익 및 기타 비용 등을 감안하여 결정한다.
- ② 발사 당시에 일어날 수 있는 손실은 크게 전손과 분손으로 구분한다.
- ③ 발사단계의 개시시점부터 통상적으로 우주궤도에서 위성체의 궤도상 시험이 끝날 때까지 발생할 수 있는 물적 손해 및 위성의 오기능에 대한 전위험 커버리지를 제공한다.
- ④ 실제 담보기간은 일반적으로 발사시점으로부터 위성의 분리 궤도시험을 포함하여 90일까지로 제한된다.

31. 다음 중 기후변화가 재보험에 미칠 수 있는 영향으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 재보험 요율 산출 난이도 증가
- ② 재보험금 심도의 증가
- ③ 재보험상품 감소
- ④ 건강보험금의 증가

32. 동질 또는 유사한 위험을 가진 특약을 타 보험회사의 비슷한 특약과 상호교환함으로써 위험의 분산과 거래의 증가를 동시에 만족시키는 재보험 형태로 가장 적절한 것은?

- ① Retrocession
- ② Treaty Reinsurance
- ③ Reciprocal Reinsurance
- ④ Facultative Reinsurance

33. 다음 중 아래 내용에 대한 재보험방식으로 가장 적절한 것은?

갑 보험회사가 2020년 발생한 200억원의 누적 손해액 중 100억원을 초과하는 금액의 50%인 50억원을 재보험사로부터 보전 받기로 함.

- ① Umbrella Cover
- ② Surplus Share
- ③ Quota Share
- ④ Excess of Loss

34. 다음 중 Risk XOL의 장점으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 관리 업무의 단순성
- ② 요율 산정의 간편성
- ③ 정미보유보험료의 증대
- ④ 보유 수익성의 개선

35. 다음 중 Sunset Clause에 관한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 출재사가 재보험사에게 손해를 통지하는 기한을 명기한다.
- ② 명기된 기한 내에 손해통지가 이루어지지 않으면 재보험사는 보상책임을 면한다.
- ③ 손해통지는 계약 종료일로부터 일정 기간 내에 이루어져야 한다.
- ④ 손해발생과 보험금 청구 사이의 기간이 짧은 종목에서 사용된다.

36. 다음 중 재보험에 관한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① 재보험은 국가 간 거래가 허용되지 않는다.
- ② 재보험은 담보별로 출재할 수 없다.
- ③ 재보험은 손해보험이든 인보험이든 책임보험에 속한다.
- ④ 재보험 거래는 항상 보험중개사가 중재한다.

37. 다음 중 임의재보험의 담보대상으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 신종인수위험
- ② 특약상 제외위험
- ③ 대형담보
- ④ 표준채 위험

38. 다음 중 원보험자가 지급한 보험금에 손해사정 비용을 합한 후 잔존물 처리와 대위권 행사로 회수한 보험금과 여타 재보험 계약상 회수된 재보험금을 공제한다는 조항은?

- ① Ultimate Net Loss Clause
- ② Net Retained Line Clause
- ③ Run-off Clause
- ④ Interlocking Clause

39. 다음은 원보험자와 재보험자 간 연간 재보험 거래실적이다. 재보험자의 재보험손익은 얼마인가? (주어진 항목만을 고려하여 계산하시오.)

- 재보험료 : 50억원
- 재보험금 : 40억원
- 이익수수료 : 8억원

- ① 2억원 이익
- ② 2억원 손실
- ③ 10억원 이익
- ④ 10억원 손실

40. 다음 중 재보험 용어에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① Arbitration Clause는 재보험계약에 대한 재보험자와 원보험자 사이의 이견이나 분쟁을 처리하기 위한 조항이다.
- ② Overriding Commission은 재보험자가 이익을 얻었을 때에 그 일부를 원보험자에게 환급하는 의미로 지급하는 수수료를 말한다.
- ③ Follow the Fortunes Clause는 재보험자는 원보험자의 처리에 따른다는 조항이다.
- ④ Errors and Omissions Clause는 우연한 오류나 탈루가 발생할지라도 어느 일방에 손해를 주지 않으면 발견 즉시 정정한다는 조항이다.