

1. 다음 중 국문 화재보험에서 보험기간 중 보험료의 추징 및 환급 계산 방식이 다른 하나는?

- ① 보험의 목적에 위험이 증가 또는 감소되는 경우
- ② 보험계약에서 담보하지 않는 위험으로 인하여 보험의 목적이 멸실되어 보험계약자가 해지를 청구하는 경우
- ③ 법령에 의하여 보험의 목적이 철거, 양도 또는 이전되어 해지하는 경우
- ④ 동일한 보험의 목적에 동일 조건의 새로운 화재보험 계약을 체결하면서 현재의 보험계약을 해지하는 경우

2. 다음 중 국문 화재보험에서 보험회사가 보험계약을 해지할 수 있는 경우는?

- ① 계약자 또는 피보험자가 고의로 보험금 지급사유를 발생시킨 경우
- ② 계약전 알릴의무 위반이 있었으나, 1회 보험료를 받은 때부터 보험금 지급사유가 발생하지 않고 2년이 지났을 때
- ③ 계약전 알릴의무 위반이 있었으나, 계약을 체결한 날부터 3년이 지났을 때
- ④ 보험을 모집한 자가 계약자 또는 피보험자의 계약전 알릴의무 이행을 방해한 경우

3. 다음 중 국문 화재보험 보통약관에서 보상하는 손해가 아닌 것은?

- ① 화재진압과정에서 발생하는 손해
- ② 화재사고현장에서 잔존물을 차에 싣는 비용
- ③ 화재사고현장의 토양오염물질 제거에 합리적으로 지출한 비용
- ④ 잔존물을 보전하기 위하여 지출한 유익한 비용

4. 다음 중 국문 화재보험 보통약관에서 보험의 목적에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 건물의 부속물은 다른 약정이 없으면 보험의 목적에 포함된다.
- ② 생활용품, 집기·비품 등 피보험자 또는 그와 같은 세대에 속하는 사람의 소유물은 다른 약정이 없으면 보험의 목적에 포함된다.
- ③ 무게나 부피가 휴대할 수 있으며, 점당 200만원 이상인 귀중품은 보험증권에 기재하여야만 보험의 목적이 된다.
- ④ 피보험자의 소유인 칸막이, 대문, 담, 공간 등의 부속물은 다른 약정이 없으면 보험의 목적에 포함된다.

5. 다음 중 국문 화재보험 보통약관에서 보상하는 손해에 해당하는 것은?

- ① 화재가 발생했을 때 생긴 도난 또는 분실로 생긴 손해
- ② 자연발화로 연소된 다른 보험의 목적에 생긴 손해
- ③ 발전기, 변압기, 배전반 및 그 밖의 전기기기 또는 장치의 전기적 사고로 생긴 손해
- ④ 지진, 분화, 기타 이들과 유사한 사태로 생긴 화재 및 연소손해

6. 다음 중 국문 화재보험 보통약관에서 보험금의 지급에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험의 목적에 손해가 생긴 경우 계약자 또는 피보험자는 지체 없이 이를 회사에 알려야 하며, 이를 게을리하여 손해가 증가된 때에는 그 증가된 손해는 보상하지 않는다.
- ② 피보험자가 보험금을 청구할 때에는 보험금 청구서, 신분증, 기타 보험회사가 요구하는 증거자료 등의 서류를 제출하여야 한다.
- ③ 보험회사는 보험금 청구서류를 접수받은 후 지체없이 지급할 보험금을 결정하고, 지급할 보험금이 결정되면 10일 이내에 이를 지급하여야 한다.
- ④ 보험회사는 지급할 보험금이 결정되기 전이라도 피보험자의 청구가 있을 때에는 추정한 보험금의 50% 상당액을 가급적 보험금으로 지급하여야 한다.

7. 다음 중 국문 화재보험 보통약관에서 보험금 등의 지급한도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 잔존물 제거비용은 보험증권에 기재된 보험가입금액을 한도로 지급하되 손해액의 10%를 초과할 수 없다.
- ② 손해의 방지 또는 경감을 위하여 지출한 필요 또는 유익한 비용은 보험가입금액을 초과한 경우 일부만을 지급할 수도 있다.
- ③ 대위권 보전비용 및 잔존물 보전비용은 보험가입금액을 초과한 경우에도 이를 전액 지급하여야 한다.
- ④ 보험회사가 손해를 보상한 경우에는 보험가입금액에서 보상액을 뺀 잔액을 손해가 생긴 후의 나머지 보험기간에 대한 잔존보험가입금액으로 한다.

8. 다음 중 국문화재보험에서 아래와 같은 조건에 따라 산출한 보험금으로 옳은 것은?

보험의 목적	보험가입금액	보험가액	손해액	손해방지비용
건물(편의점)	100백만원	250백만원	50백만원	10백만원
동산(편의점)	100백만원	250백만원	50백만원	

- ① 건물 : 20백만원, 동산 : 20백만원, 손해방지비용 : 4백만원
- ② 건물 : 25백만원, 동산 : 20백만원, 손해방지비용 : 5백만원
- ③ 건물 : 20백만원, 동산 : 25백만원, 손해방지비용 : 4백만원
- ④ 건물 : 25백만원, 동산 : 25백만원, 손해방지비용 : 5백만원

9. 다음 중 국문화재보험의 재고가액통지 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험회사는 보험의 목적이 손해를 입은 때에는 1사고당 보험의 목적 및 소재지별로 증권에 기재된 보상한도액까지 보상한다.
- ② 보험계약자는 보험계약을 체결할 때 보상한도액의 100% 해당액에 정해진 보험요율을 적용하여 계산한 예치보험료를 납입하여야 한다.
- ③ 피보험자는 매월 약정일 현재의 재고가액을 그날부터 30일 안에 보험회사에 제출하여야 하며, 통지가 없는 경우는 최종통지 재고가액을 그 재고가액으로 본다.
- ④ 보험기간이 끝난 후 통지된 재고가액의 월평균금액을 산출하여 계산하는 확정보험료는 예치보험료의 50% 해당액을 밑돌 수 없다.

10. 다음 중 패키지보험의 제1부분 재산종합위험담보에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 재고동산의 평가는 사고 발생시점의 동종, 동질품의 시가를 기준으로 보상한다.
- ② 제조달가액 기준으로 가입한 경우 계속사용재를 재촉 또는 복구를 하지 않을 때는 사고발생시의 보험목적물의 시가를 기준으로 보상한다.
- ③ 제조달가액 기준으로 가입한 경우 계속사용재의 제조달작업은 손해를 입은 날로부터 12개월 이내에 개시되어야 제조달 기준으로 보상한다.
- ④ 보험목적물이 전부손해가 발생하여 제조달가액이 보험가입금액을 초과할 경우 제조달가액과 보험가입금액의 차액은 피보험자의 자가보험으로 간주된다.

11. 다음 중 운송보험에서 보험목적물을 운반하는 운송용구에 포함되지 않는 것은?

- ① 철도운송 전후 자동차
- ② 택배형 차량
- ③ 연안항구 이동만을 위한 바지선(Barge)
- ④ 지게차, 엘리베이터

12. 적하보험 운송약관에 따르면 통상의 운송과정을 벗어난 화물의 보관이나 할당, 분배를 위한 보관시 보험이 종료되게 된다. 이처럼 통상의 운송과정을 벗어난 상황에서 확장담보를 받기 위해 첨부하는 특별약관은?

- ① 신속조치약관(Reasonable Despatch Clause)
- ② 특별운송약관(Special Transit Clause)
- ③ 항해변경약관(Change of Voyage Clause)
- ④ 계반비용약관(Forwarding Charge Clause)

13. 다음 중 우리 상법상 해상운송계약의 종료 사유에 해당되지 않는 것은?

- ① 선박이 침몰한 때
- ② 선박이 손상을 입어 그 수선비가 선박 가액의 3분의 2에 달할 때
- ③ 선박이 포획된 때
- ④ 운송물이 불가항력으로 인하여 멸실된 때

14. 다음 중 ICC(FPA) 조건에서는 담보되나 ICC(C)조건에서는 담보되지 않는 것은?

- ① 공동해손 화물 분담금
- ② 본선의 화재로 인한 화물의 일부 손해
- ③ 피난항에서 하역 중 화물의 일부 손해
- ④ 항해 중 악천후로 인한 화물의 전부 손해

15. 다음 중 신탁회적하보험약관(ICC, 1982)에서 규정하고 있는 적하보험 위험의 종기에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 최종 양하항에서 외항선으로 피보험화물이 양하 완료된 후 30일 경과할 때
- ② 화물의 최종 목적지에 도착하기 이전 화물의 분배를 위하여 보관장소에 인도된 때
- ③ 운송계약이 중간항에서 종료된 경우 그 중간항에서 피보험화물이 본선으로부터 하역된 때
- ④ 외항선으로부터 피보험화물이 하역된 후 최종목적지가 변경된 경우 그러한 변경의사가 결정된 때

16. 다음 중 York-Antwerp Rules 1994(YAR, 1994)에 따른 공동해손 비용 또는 희생손해로 인정될 수 없는 것은?

- ① 선박의 화재를 소화함에 따른 화물의 손해
- ② 피난항에서 선박이 계속적인 항해를 위해 수선이 필요한 경우에 그 수리기간 동안 지불된 선원의 급료와 부양비
- ③ 항해 중 악천후를 피하기 위한 선박 기관의 과도사용에 의한 손해
- ④ 피난항에서 항해의 계속적인 수행에 필요한 선박수리를 위해 필요한 하역작업 중에 발생한 화물의 손해

17. 다음 중 운송보험의 기본요율 산출시 고려되는 대상이 아닌 것은?

- ① 운송용구
- ② 운송거리
- ③ 운송업자
- ④ 운송화물

18. 다음 중 ICC(C) 약관에서 담보되지 않는 위험은?

- ① 공동해손희생손해
- ② 육상 운송용구의 탈선 또는 전복
- ③ 지진, 화산의 분출, 낙뢰
- ④ 선박의 좌초, 침몰, 전복

19. Incoterms(2010) 상의 무역거래조건 중에서 매도인의 공장창고 또는 보관장소에서 화물의 운송을 개시할 때 매수인에게 위험이 이전되는 것은?

- ① FAS ② DDP
③ EXW ④ CFR

20. 다음의 운송보험 요율서 내용에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① Top Car란 컨테이너와 유사한 용기가 고정탑재되어 있는 택배형 차량을 의미한다.
- ② 보험의 목적인 차량을 Transporter로 운송할 경우에는 최종요율의 10%를 할인 적용한다.
- ③ 무개화차에는 통풍차, 가축차, 우누차를 포함한다.
- ④ 리어카, 곤도라 등의 운반 및 계단을 통한 도보운반만인 경우에는 횡수에 상관없이 철도편 요율의 50%를 적용한다.

21. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls) 제11조 공동해손 및 구조(General Average and Salvage)조항에 따라 피보험자가 다른 당사자에 대해 공동해손분담청구권을 우선적으로 행사하지 않고도 보험자로부터 손해액의 전액을 보상받을 수 있는 공동해손손해에 해당하는 것은?

- ① 선박의 좌초 후 공동안전을 위해 선박을 다시 부양시키는 과정에서 기계 및 보일러에 생긴 손상수리비
- ② 공동항해에 연관된 재산을 위험으로 부터 보존하기 위해 구조작업이 취해졌을 경우 발생한 구조비
- ③ 공동해손으로 인정될 수 있는 다른 비용을 대신하여 지출한 일체의 추가비용
- ④ 사고, 희생 또는 기타 이례적인 상황의 결과 공동안전을 위한 선박의 부득이한 피난항 입출항 비용

22. 선박보험 가입조건이 ITC-Hulls(1983) FPL unless etc.
 ,4/4ths Collision Liability, Deductible US\$30,000일 때,
 이 보험조건에 관한 다음의 설명 중 틀린 것은?

- ① 좌초 또는 악천후로 인해 발생한 분손을 담보한다.
- ② 충돌 사고시 상대선의 불가동손실을 담보한다.
- ③ 보험자가 서면으로 별도로 합의한 경우를 제외하고, 선박의 소유권 또는 국적의 변경시 보험은 자동 종료된다.
- ④ 좌초후의 선저 검사비용은 합리적으로 지급된 것이 라면 실제 손상이 발견되지 않았을 경우우라도 공제 금액(Deductible)을 적용하지 않고 전액 보상한다.

23. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls) 제8조 선박충돌배상 책임(3/4ths Collision Liability) 조항에 관한 다음의 설명 중 틀린 것은 ?

- ① 1836년 De Vaux v. Salvador사건의 판결을 계기로 선박충돌약관이 하나의 표준약관으로서 선박보험증권에 도입되었다.
- ② 피보험선박에 적재된 적하손상에 대한 보상도 포함된다.
- ③ 충돌 상대선에 적재된 승객이나 승무원의 소지품 손상에 대한 보상도 포함된다.
- ④ 난파선 등의 제거 또는 처분비용은 충돌배상책임조항에 의하여 보상되지 않는다.

24. 선체보험은 기평가보험으로서 협정보험가액과 보험가입금액이 동일하면 사고발생 시 선체의 정상시장가액이 협정보험가액보다 더 높은 경우라 할지라도 전부보험으로 간주하여 비례보상을 하지 않는다. 그러나 특정한 비용은 협정보험가액이 아니라 사고발생시의 선박의 정상시장가액과 보험가입금액을 비교하여 선박의 정상시장가액이 보험가입금액보다 높은 경우에는 일부보험으로 간주하여 비례보상한다. 다음 중 특정한 비용에 해당하지 않는 것은?

- ① 공동해손비용에 대한 선박의 분담금
- ② 손해방지비용을 지급하였으나 결국 추정전손이 인정되어 보험자가 전손보험금을 지급하고 대위권을 행사하여 피보험재산을 구조한 경우에, 손해방지비용 중 구조재산가액을 초과한 비용의 금액
- ③ 선박의 공동해손희생손해로 인한 수리비
- ④ 영법상의 구조비용, 즉 순수구조료

25. 다음 중 우리나라 현행 상법 해상편상의 선박소유자 등의 책임제한에 관한 설명으로 옳바른 것은?

- ① 책임제한 한도액의 산정에 적용되는 계산단위는 금프랑(gold franc)이다.
- ② 책임제한 한도액의 산정에 적용되는 선박톤수는 선박의 재화중량톤수(Deadweight Tonnage : DWT)이다.
- ③ 선박소유자는 해난구조로 인한 구조료 채권 및 공동해손의 분담에 관한 채권에 대하여는 그 책임을 제한하지 못한다.
- ④ 우리 상법은 선주책임제한에 대하여 위부주의와 선가책임주의를 합한 병용주의를 채택하고 있다.

26. 항공사가 일반적으로 가입하고 있는 항공보험(Aircraft Policy)의 기체전위험 및 배상책임보험에서 담보하지 않는 손해는?

- ① 상공에서 운항중에 방사능 오염으로 인한 엔진 손상
- ② 운항중 공중납치 과정에서 발생한 기체 손상
- ③ 조종사의 실수로 추락한 항공기의 전부손상
- ④ 기류 불안정으로 발생한 승객의 부상

27. 항공보험약관(London Aircraft Insurance Policy ; AVN 1C)의 제1장(Section I)에서 규정하고 있는 기체전위험담보에 관한 다음의 설명 중 틀린 것은?

- ① 비행 후 기체의 행방이 비행개시일로부터 60일 이상 확인되지 않고 행방불명이 된 경우 기체의 보험금액 한도 내에서 보상한다.
- ② 비행기가 손상을 입은 경우 안전상 필요하거나 추가적인 손상을 방지하기 위한 목적을 제외하고는 보험자의 동의 없이 기체분해 또는 수리를 하지 못한다.
- ③ 항공기 손상 또는 불시착의 경우 피보험자가 항공기의 즉각적인 안전조치를 위해 지출한 합리적인 비용을 기체보험 가입금액의 15% 한도로 추가 지급한다.
- ④ 항공기의 단위부품내에서 발생한 자연마모, 기능의 저하, 고장, 결함 및 작동불능과 그에 따른 동 단위 부품내에 생긴 결과손해는 면책한다.

28. 항공보험의 손해사정에 관한 다음의 설명 중 틀린 것은?

- ① 기체전위험보험에서 사고정도가 부분손해 사고인 경우 보험가입금액 한도내에서 실제 수리비용이 지급된다.
- ② 기체전위험보험에서 수리비에 대한 보험금 산정시 수명이 있는 단위부품에 대해서는 감가상각이 적용되지 않고 분해정비비용 전액이 지급된다.
- ③ 배상책임보험에서는 배상책임액에 추가하여 보험자의 서면 동의하에 지출된 소송비용은 보험자의 보상 한도액을 초과하여 보상이 가능하다.
- ④ 항공승무원 및 승객상해보험에서 상해사고로 인해 입·통원치료를 받은 경우에 치료비에 대한 보상도 가능하다.

29. 우리나라 위성과 우주개발의 현황에 관한 다음의 설명 중 틀린 것은?

- ① '무궁화' 위성은 KOREASAT의 별칭으로 KT가 운용하는 정지궤도위성이다.
- ② '아리랑' 위성은 태양동기궤도 위성으로, 지상·해양·과학 관측 임무를 수행하는 다목적 실용위성이다.
- ③ 위성은 기아나, 케이프캐나버럴, 야스니 등 육상 기지에서 뿐만 아니라 해상 선상에서 발사되기도 한다. 그러나, 우리나라 위성 중 아직까지 해상 선상에서 발사된 사례는 없다.
- ④ 한국항공우주연구원(KARI)은 우리나라 위성체 개발은 물론 과학로켓, 나로호 등 발사체 개발을 주도하고 있다.

- ① 재보험시장에서는 재보험담보력의 수요와 공급에 따라 재보험가격이 형성된다.
- ② 재보험회사들은 상호 경쟁보다는 사전 협의를 통해 적정한 재보험가격을 산출한다.
- ③ 재보험 담보력공급이 재보험수요를 초과하여 가격이 하락하는 현상을 Soft Market이라 한다.
- ④ 재보험시장의 재보험가격 수준은 원보험가격에 직접 간접적으로 영향을 준다.

38. 다음 재보험 특약 중 재보험 담보가 원보험의 보험금 (Loss)을 기준으로 이루어지는 것은?

- ① Stop Loss Cover
- ② Facultative Obligatory Cover
- ③ Open Cover
- ④ Quota Share Treaty

39. 다음 중 재보험 수수료에 영향을 미치는 요소로 가장 적합하지 않은 것은?

- ① 투자수익 기대
- ② 원보험회사의 재무건전성
- ③ 보험 영업을 위해 소요된 경비
- ④ 장래 실적 악화를 대비할 마진

40. 재보험료 산출에 이용되는 방법과 가장 거리가 먼 것은?

- ① Burning Cost
- ② Rate on Line
- ③ Similar Risk Comparison
- ④ Ultimate Net Loss