

1. 다음 중 국문화재보험의 물건별 보험요율 적용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 주택으로 사용하는 건물 내에 일시적으로 가재 이외의 동산을 수용하는 경우 건물 및 가재에 대하여는 주택물건요율을 적용한다.
- ② 주택으로 건축중인 건물(신축, 증축, 개축 및 수선 중인 건물)로서 건축기간중만을 보험기간으로 하는 계약에 대하여는 주택물건요율을 적용한다.
- ③ 교회, 사원의 본당 및 그 부속건물, 의사의 진료소, 대서소 등에 쓰이는 주택 또는 공가에 대해서는 일반물건의 요율을 적용한다.
- ④ 신축중인 공장으로서 그의 예정계획이 공장물건에 해당하는 것은 공업상의 작업에 사용하는 기계의 설치가 완료되기 전까지는 일반물건의 요율을 적용한다.

2. 다음 중 국문 화재보험에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 물건의 종류를 주택물건, 일반물건, 공장물건으로 구분한다.
- ② 보험요율 적용의 기간단위는 1년을 원칙으로 하고, 기간보험에 해당한다.
- ③ 보험기간 중 보험가액이 변경되지 않는 보험가액불변경주의가 적용된다.
- ④ 보통약관에서는 보상하는 손해의 종류를 열거하는 방식을 채택하고 있다.

3. 다음 중 국문화재보험 특별약관에 해당하지 않는 것은?

- ① 풍수재위험 특별약관 ② 유리손해 특별약관
- ③ 상품포괄 특별약관 ④ 지진위험 특별약관

4. 국문화재보험 보통약관의 내용으로 ()안에 들어갈 말로 옳은 것은?

보험금 청구권, 보험료 또는 환급금 반환청구권은 (가)()년간 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성됩니다.

계약자, 피보험자 또는 이들의 대리인의 사기에 의하여 계약이 성립되었음을 회사가 증명하는 경우에는 계약 체결일로부터 (나)()년 이내(사기 사실을 안 날로부터 1개월 이내)에 계약을 취소할 수 있습니다.

- ① (가) 3년, (나) 5년 ② (가) 2년, (나) 5년
- ③ (가) 5년, (나) 3년 ④ (가) 2년, (나) 3년

5. 국문주택화재보험 보통약관에서 담보하는 손해에 해당하는 것은?

- ① 화재가 발생했을 때 도난으로 생긴 손해
- ② 가사용 가스의 폭발로 생긴 손해
- ③ 급배수설비가 우연한 사고로 인해 누수됨에 따라 보험의 목적에 생긴 직접 손해
- ④ 전기장치의 전기적 사고로 생긴 손해

6. 국문화재보험 보통약관에서 보상하는 비용손해에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 잔존물 제거비용은 사고현장에서의 잔존물의 해체비용, 청소비용 및 차에 싣는 비용으로 보험가입금액을 초과할 수 없다.
- ② 잔존물을 보전하기 위하여 지출한 필요비 또는 유익비는 보험가입금액을 한도로 보상한다.
- ③ 제3자로부터 손해의 배상을 받을 수 있는 경우에는 그 권리를 지키거나 행사하기 위하여 지출한 필요비 또는 유익비는 보험가입금액을 초과하더라도 보상한다.
- ④ 손해의 방지 또는 경감을 위하여 지출한 필요비 또는 유익비는 일부보험의 경우 비례보상이 적용된다.

7. 국문화재보험에서 아래의 조건에 따라 지급보험금을 산출할 경우 옳은 것은?

- ☐ 영 위 업 종 : 일반 판매시설
- ☐ 보험가입금액 : 건물 800만원, 재고자산 800만원
- ☐ 보 험 가 액 : 건물 1,000만원, 재고자산 1,000만원
- ☐ 손 해 액 : 건물 200만원, 재고자산 300만원

- ① 건물 200만원, 재고자산 240만원
- ② 건물 200만원, 재고자산 300만원
- ③ 건물 160만원, 재고자산 300만원
- ④ 건물 160만원, 재고자산 240만원

8. 다음 중 패키지보험의 제1부문 재산종합위험담보와 제2부문 기계위험담보의 공통된 확장위험담보조항에 해당하지 않는 것은?

- ① 일시적인 철거위험(Temporary Removal)
- ② 특별비용(Expediting Expenses)
- ③ 건축가, 조사자, 자문기술자 용역비용(Architects, Surveyors and Consulting Engineers)
- ④ 추가재산(Capital Additions)

9. 패키지보험의 제3부문 기업휴지손해담보에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 재산종합위험담보부문에서의 보상여부에 관계없이 조업의 중단 또는 휴지로 생긴 손해를 보상한다.
- ② 매출액의 감소로 인한 총이익의 상실액과 특별비용을 보상한다.
- ③ 공사과정 중의 작업에 기인된 공사지연에 따른 기업휴지손실은 보상하지 않는다.
- ④ 손해를 입은 재물의 재축과 관련하여 타인에 의해 구내에서 조업이 중단됨으로서 증가한 손해는 보상하지 않는다.

21. 영국해상보험법 (MIA, 1906) 및 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls)상 선박의 추정전손에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 추정전손 보험금을 청구하기 위해서는 피보험자는 보험자에게 반드시 합리적인 위부통지를 하여야 한다.
- ② 선박이 행방불명되어 상당기간 경과한 경우에는 추정전손이 아니라 현실전손으로 간주한다.
- ③ 보험기간 중 각기 다른 복수의 사고로 인하여 발생한 선박의 손상에 대한 예상수리비가 개별적으로는 협정보험가액을 초과하지 않지만 이들 예상수리비의 총 합계가 협정보험가액을 초과한다면 피보험자는 추정전손 보험금을 청구할 수 있다.
- ④ 선박의 추정전손여부를 결정하기 위해서는 손상에 대한 예상수리비 뿐만 아니라 선박이 부담하여야 할 장래의 구조비와 선박이 수리될 경우에 선박이 부담하게 될 장래의 공동해손분담금도 가산되어야 한다.

22. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls) 제12조 공제액(Deductible)조항에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 추정전손의 경우에는 공제액을 적용하지 않는다.
- ② 전부손해에 추가하여 발생된 충돌배상책임보상액에는 공제액을 적용한다.
- ③ 전부손해에 추가하여 발생된 손해방지비용에는 공제액을 적용하지 않는다.
- ④ 선박이 좌초된 후 발생한 합리적인 선저검사비용은 실제 선저에 손상이 발견되지 않았으면 공제액을 적용한다.

23. 해상에서 선박 사이의 충돌을 방지하기 위하여 제정된 1972년 국제해상충돌예방규칙의 내용으로 틀린 것은?

- ① 두 동력선이 서로 진로를 횡단하는 경우(Crossing Situation)에 충돌의 위험이 있을 때에는 다른 선박을 좌현쪽에 두고 있는 선박이 그 다른 선박의 진로를 피하여야 한다.
- ② 두 동력선이 정면으로 마주치게 되어(Head-on Situation) 충돌의 위험이 있을 때에는 각 선박은 서로 다른 선박의 좌현쪽을 통과할 수 있도록 우현쪽으로 변침하여야 한다.
- ③ 항해 중인 선박은 그 조종성능의 우열에 따라 조종불능선, 조종제한선, 어로에 종사 중인 선박, 범선, 일반동력선 순으로 진로의 우선권이 있다.
- ④ 등화와 관련하여 “현등(Sidelights)”이라 함은 우현쪽에 설치된 녹색등(Green Light), 좌현쪽에 설치된 홍등(Red Light)을 의미한다.

24. 국내에서 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls) FPL unless etc. 의 조건으로 보험기간을 1년으로 하는 선박보험에 가입하는 경우에 보험자의 책임은 통상적으로 보험기간의 첫 날 ()에 시작하여 마지막 날 ()에 종료한다.

다음 중 ()안에 공통적으로 들어갈 적합한 시각은?

- ① 12:00 (낮 12시) ② 16:00 (오후 4시)
- ③ 18:00 (오후 6시) ④ 00:00 (자정)

25. ITC-Hulls(1/10/83) 3/4ths RDC, Deductible US\$ 10,000의 보험조건에 보험가입금액을 US\$ 1,000,000로 하는 선박보험에 가입한 A선박이 부산항을 출항하여 알래스카까지의 단일 편도구간 항해 중 유빙(floating ice)과 접촉하는 사고가 각기 날짜를 달리하여 연속적으로 2차례 발생하여 선체가 파손되었다.(단, 두 사고 모두 상기 보험계약상의 보험기간 중에 발생한 것으로 함)

검정인의 검정결과, 이로 인한 합리적 수리비가 (1)제1차 사고 US\$ 60,000, (2)제2차사고 US\$ 40,000로 각각 확인되었을 때, 선체보험자가 지급해야 할 총 보험금은?

- ① US\$ 55,000 ② US\$ 65,000
- ③ US\$ 80,000 ④ US\$ 90,000

26. 항공보험약관(London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C)에서 담보하는 위험이 아닌 것은?

- ① 기체 손상 및 비행 개시 후 60일 이상의 행방불명
- ② 비행승무원 혹은 객실승무원이 항공기 운항에 종사하는 중에 입은 상해
- ③ 항공기 사고로 인한 승객 수하물의 멸실
- ④ 승객이 항공기에 승강 중 입은 우발적인 신체 상해

27. 항공보험약관 (London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C) 제4장(Section IV) (A)에서 규정하고 있는 일반면책 사항이 아닌 것은 ?

- ① 악행 혹은 사보타지로 기인한 손해
- ② 불가항력적인 경우를 제외하고 항공기가 제조업자가 제시하는 권고사항과 부합되지 않는 장소에 이착륙을 시도하는 동안 발생한 손해
- ③ 제1장(Section I) “기체의 멸실이나 손상(Loss or Damage to Aircraft)”에서 담보하는 보험사고로 인하여 항공기를 다른 운송수단으로 운송하는 도중에 발생한 손해
- ④ 폭동, 소요 혹은 노동쟁의로 기인한 손해

28. 항공보험에서 사용되는 특별약관이 아닌 것은?

- ① Cross Liability Clause
- ② Nuclear Risks Exclusion Clause
- ③ General Average Expenditure Clause
- ④ Deferred Premium Clause

38. 재보험 계약에 있어서 보유액(Retention)이란 원보험자가 보유하는 위험에 대한 책임액이다. 일반적으로 보유액은 ()으로(로) 표시할 수 있는데 다음 중 맞는 것은?

I. 보유금액(Amount)

II. 원보험 가입금액에 대한 비율

- ① I 만 맞음 ② II 만 맞음
③ I, II 모두 맞음 ④ I, II 둘다 아님
39. 다음 중 재보험 계약 인수 시 고려할 exposure의 수가 증가할수록 손해율은 더욱 안정된다는 것을 설명하는 것은?
- ① Law of retention ② Law of large number
③ Burning cost ④ Surplus relief
40. 다음 중 비비례 특약(Non-Proportional Treaty)에서 사용 되는 것이 아닌 것은?
- ① Ultimate Net Loss
② Sliding Scale Commission
③ Drop Down Cover
④ Umbrella Cover