

1. 다음 중 특수건물의 소유자가 가입하는 화재보험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 화재로 인한 재해보상과 보험가입에 관한 법률에 따라 특수건물의 소유자는 반드시 화재보험에 가입하여야 한다.
- ② 특수건물의 소유자가 가입하는 화재보험에는 신체손해 배상책임 특별약관과 화재대물배상책임 특별약관을 반드시 첨부하여야 한다.
- ③ 특수건물의 소유자는 특약부화재보험에 부가하여 풍재, 수재 또는 건물의 무너짐 등으로 인한 손해를 담보하는 보험에 반드시 가입하여야 한다.
- ④ 손해보험회사는 특약부화재보험계약의 체결을 거절하지 못한다.

2. 다음 중 화재보험의 특성에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 비례재보험
- ② 열거책임주의
- ③ 기간보험
- ④ 미평가보험

3. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 보상하는 손해에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 소방활동 중 뿌린 소방수로 발생한 수침손해
- ② 폭발의 결과로 화재가 발생한 경우 그 화재로 입은 손해
- ③ 전기적 사고의 결과로 생긴 화재손해
- ④ 화재가 발생하였을 때 생긴 도난으로 인한 손해

4. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 보상하는 비용손해에 해당하지 않는 것은?

- ① 잔존물 제거비용 ② 대위권 보전비용
- ③ 손해예방비용 ④ 잔존물 보전비용

5. 다음 중 국문화재보험에서 보험회사가 해지권 또는 취소권을 행사할 수 있는 경우에 해당하지 않는 것은?

- ① 보험의 목적을 수용하는 건물의 용도를 변경함으로써 위험이 증가하는 경우
- ② 보험금 청구에 관한 서류 또는 증거를 위조하거나 변조한 경우
- ③ 사기에 의하여 보험계약이 성립되었음을 보험회사가 증명한 경우
- ④ 보험계약을 맺을 때 보험의 목적에 이미 사고가 발생하였을 경우

6. 다음의 국문화재보험 특별약관 중 손해액의 산정기준이 다른 것은?

- ① 재조달가액담보 특별약관
- ② 구내폭발위험담보 특별약관
- ③ 도난위험담보 특별약관
- ④ 실손보상 특별약관

7. 다음 중 국문화재보험 특별약관에서 보상하는 손해에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 지진위험담보 특별약관 : 지진 또는 분화로 생긴 화재 및 그 연소손해를 보상하며, 붕괴나 파문힘 등의 손해는 보상하지 않는다.
- ② 전기위험담보 특별약관 : 전기기기 또는 장치에 발생한 자연열화의 손해 또는 안전장치의 기능상 당연히 발생할 수 있는 손해를 보상한다.
- ③ 기업휴지손해담보 특별약관 : 기업휴지손해가 발생한 경우 그 손해가 발생한 때로부터 보험기간의 만료일에 관계없이 손해발생이 없었더라면 얻을 수 있는 매출액 수준으로 복구되는 동안 피보험자가 입은 직접적인 기업휴지손해를 보상한다.
- ④ 냉동(냉장)위험담보 특별약관 : 냉동(냉장)장치 또는 설비의 고장으로 냉각설비가 파괴, 변조되어 온도의 변화로 보험의 목적인 냉동(냉장)물에 생긴 손해를 보상한다.

8. 다음 중 일반화재보험 보험요율의 적용대상에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 사무실 및 그 옥외설비 또는 사무실에 수용되는 동산, 설치기계
- ② 창고업자 건물로서 화물보관의 목적으로 쓰이는 것
- ③ 공업상의 작업에 사용하는 기계의 설치가 완료되기 전까지의 신축중인 공장
- ④ 일시적(또는 계절적)으로 주택으로 사용하는 건물로서 가재가 항상 비치되어 있는 공가(空家)

9. 동일한 보험의 목적에 대하여 국문화재보험계약이 중복으로 체결된 경우 아래의 조건에 따라 각각의 보험증권에서 지급할 보험금으로 옳은 것은?

- ☐ 영위업종 : 금속기계기구 제조

☐ 보험가액 : 기계장치 200,000,000원

☐ 보험가입금액

- A보험 : 기계장치 150,000,000원

- B보험 : 기계장치 100,000,000원

☐ 손해액 : 기계장치 100,000,000원

- ① A보험 : 75,000,000원, B보험 : 50,000,000원
- ② A보험 : 60,000,000원, B보험 : 40,000,000원
- ③ A보험 : 60,000,000원, B보험 : 50,000,000원
- ④ A보험 : 50,000,000원, B보험 : 50,000,000원

10. 다음 중 패키지보험 제1부문의 확장담보조항에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 일시적 철거위험 담보조항 : 보험목적물이 청소, 개량, 수리 또는 이와 유사한 목적으로 일시적으로 철거되어 같은 구내 또는 장소로 이동하는 도중에 발생한 손해를 보상한다.
- ② 공공기관 조항 : 보험에 가입한 재산이 손해를 입어 복구할 경우 손해복구와 관련된 제규정 및 법령을 준수함으로써 발생한 추가비용을 보험가입금액을 한도로 보상한다.
- ③ 추가재산 담보조항 : 보험기간중 취득하거나 보험가입 전 누락된 추가재산은 재산취득일 또는 누락재산을 발견한 날로부터 3개월 이내에 그 명세서를 제출할 경우 사고발생 시 보험목적물에 포함된 것으로 본다.
- ④ 특별비용 담보조항 : 손해를 입은 보험목적물의 일시적 수리나 긴급한 수리 및 대체에 소요되는 시간의 수당, 야근수당, 휴일수당, 급행운임을 보상하며, 긴급한 수리 및 대체에 합리적으로 소요된 경우 항공운임도 보상한다.

11. Incoterms(2010)상의 무역거래조건 중 매도인이 지정목적항 또는 목적지에 있는 지정 터미널에서 물품이 선박 또는 기타 운송수단으로부터 양하된 후 수입통관을 하지 않고 매수인이 임의처분할 수 있는 상태로 물품을 인도한 때에 위험이 이전되는 것은?

- ① FCA
- ② DDP
- ③ DAP
- ④ DAT

12. 다음 중 ICC(WA 3%)조건에서 보상하는 손해가 아닌 것은?

- ① 악천후(heavy weather)로 인하여 적하가 입은 3% 미만의 단독해손
- ② 적재선박의 타선박과의 충돌(collision)로 인하여 적하가 입은 3% 미만의 단독해손
- ③ 적재선박의 좌초(stranding)로 인하여 적하가 입은 3% 미만의 단독해손
- ④ 적재선박의 침몰(sinking)로 인하여 적하가 입은 3% 미만의 단독해손

13. 다음 중 ICC(B)조건과 ICC(C)조건 모두에서 공통적으로 담보하는 위험들로만 올바르게 짝지어진 것은?

- ① 투하(jettison), 육상운송용구의 전복
- ② 낙뢰(lightning), 피난항에서의 화물의 하역
- ③ 하역작업 중 바다에 떨어지거나 갑판에 추락하여 발생한 매 포장당 전손, 선박의 전복(capsized)
- ④ 본선·부선에 해수의 유입, 갑판유실(washing overboard)

14. 다음 중 추정전손(Constructive Total Loss)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 추정전손은 법률상의 전손(Total Loss)이지만, 사실상의 전손은 아니다.
- ② 화물이 손상을 입은 경우에 그 손상을 수리하는 비용과 화물을 목적지까지 계반하는데 드는 비용을 합산한 금액이 목적항에 도착하였을 때의 화물의 가액을 초과할 것으로 예상되는 경우에는 추정전손이 있다고 본다.
- ③ 보험의 목적물이 파괴된 경우 또는 더 이상 부보된 종류의 물건이라고 할 수 없을 정도로 심하게 훼손된 경우에는 추정전손이 있다고 본다.
- ④ 피보험자가 담보위험으로 인하여 보험목적물의 소유를 박탈당해 회복할 가능성이 없거나, 이를 회복하는데 소요되는 비용이 회복되었을 때의 가액을 초과할 것으로 예상되는 경우에는 추정전손이 있다고 본다.

15. 다음 중 신탁회적하보험약관(ICC,1982)에 규정된 조항의 내용에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 피보험이익조항(Insurable Interest Clause)은 피보험이익의 존재시기에 관한 영국해상보험법(MIA,1906) 상의 일반원칙이 충족되었음을 전제로, 피보험손해가 보험계약체결 이전에 발생한 것이더라도 피보험자가 그 손해의 발생사실을 알고 있었고 보험자는 몰랐을 경우를 제외하고는 피보험자는 이 보험의 담보기간 중에 생긴 피보험손해에 대하여 보상을 받을 권리가 있다는 규정이다.
- ② 포기조항(Waiver Clause)은 보험의 목적물을 구조하고 보호하거나 또는 회복할 목적으로 피보험자나 보험자에 의해 취하여진 조치는 위부의 포기나 승낙으로 간주되지 않으며 양당사자간의 권리를 침해하지 않는다는 규정이다.
- ③ 계반비용조항(Forwarding Charges Clause)은 담보위험이 작용한 결과로써 피보험운송이 목적지 이외의 항구 또는 지역에서 종료될 경우에 해당 피보험목적의 양하·보관 및 증권에 기재된 목적지까지 계반을 위해 적절하게 합리적으로 지출한 일체의 추가비용을 피보험자에게 보상한다는 규정이다. 이 조항은 공동해손 및 구조비에도 적용되며, 또한 약관 제4조~제7조의 면책조항에서 규정한 면책사유의 적용을 받는다.
- ④ 항해변경조항(Change of Voyage Clause)은 보험이 개시된 후 피보험자에 의하여 목적지가 변경되는 경우에는 보험자에게 이러한 사실을 지체 없이 통지할 것을 조건으로 추후에 협정되는 보험료 및 보험조건에 의해 담보가 계속된다는 규정이다.

16. 다음 중 국내 적하보험 계약실무상의 적용특칙 및 요율의 적용에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① Concealed Damage를 담보하는 계약에 대하여는 Deferred Unpacking Clause를 첨부하여 인수한다.
- ② 멸실 또는 손상된 화물에 부과된 관세를 담보하는 계약에 대하여는 Custom Duty Clause를 첨부하여 인수한다.
- ③ 해상 및 항공으로 복합운송하는 경우에는 해당 지역의 All Risk(Air) 요율을 적용한다.
- ④ 부선이 예인될 경우에는 공인된 검정인의 Towage Arrangement에 대한 사전승인을 받아야 한다.

17. 다음 중 신탁회적하보험약관(ICC, 1982) 제5조 불내항 부적합 면책조항(Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause)에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 선박의 내항성에 관하여는 본선 뿐만 아니라 부선까지 확대하여 적용된다.
- ② 화물운송의 적합성에 관하여는 선박에 한하여 적용되며 운송용구와 컨테이너 및 지게차(liftvan) 등에는 적용되지 않는다.
- ③ 이 면책조항은 피보험자 또는 그 사용인이 항해의 개시시가 아니라 화물의 선적시에 해당 선박 등의 불내항 또는 부적합한 사실을 알고 있었을 경우에 한하여 적용된다.
- ④ 이 조항에 의해 보험자의 책임이 해제되는 경우에 모든 손해가 아닌 오직 불내항이나 부적합에 의해 발생한 멸실 등에 대해서만 보험자가 면책이다.

18. 다음 중 우리 상법(제5편 해상편)에 규정된 개품운송에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 선장은 법령 또는 계약을 위반하여 선적된 운송물은 언제든지 이를 양륙할 수 있고, 그 운송물이 선박 또는 다른 운송물에 위해를 미칠 염려가 있는 때에는 이를 포기할 수 있다.
- ② 송하인은 당사자 사이에 합의 또는 선적항의 관습에 의한 때와 곳에서 운송인에게 운송물을 제공하지 아니한 경우에는 계약을 해제한 것으로 본다.
- ③ 운송물의 도착통지를 받은 수하인은 당사자 사이의 합의 또는 양륙항의 관습에 의한 때와 곳에서 30일 이내에 운송물을 수령하여야 한다.
- ④ 송하인은 선적기간 이내에 운송에 필요한 서류를 선장에게 교부하여야 한다.

19. 운송보험 보통약관 제4조(보험기간)에 명시된 바에 따르면 '보험의 목적이 보험증권에 기재된 도착지의 보관장소에 반입되기 전이라도 보험증권에 기재된 도착지의 보관 장소에 도착한 후 () 시간이 경과한 때에 보험자의 책임이 종료한다'고 규정하고 있다. 다음 중 ()안에 들어갈 숫자로 올바른 것은?

- ① 12
- ② 24
- ③ 48
- ④ 72

20. 다음 중 운송보험의 추가약관 및 특별약관의 내용에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 상표 등 추가약관 : 보험에 가입한 물건이 상표 등이 붙은 화물인 경우에 그 상표 등에 발생한 손해에 대하여는 상표 등의 대체비를 한도로 보상액을 결정한다.
- ② 자기화물운송 특별약관 : 보험계약자 및 피보험자가 자기화물을 자기소유의 차량으로 운송하는 도중에 생긴 손해에 대해서는 매 사고당 당해 운송용구에 적재된 화물의 보험가입금액의 일정 비율을 공제하는 조건으로 보상한다.
- ③ 공중운송위험담보 특별약관 : 보험의 목적을 육상으로 운송하는 도중 부득이 공중으로 운송하는 경우에 보험의 목적에 생긴 손해를 보통약관 및 기타 특별약관에서 정하는 바에 따라 보상한다.
- ④ 화폐, 유가증권 등 추가약관 : 보험에 가입한 물건이 화폐, 유가증권, 귀금속 등인 경우 보험계약자 또는 그 피용자가 호송인을 붙이지 아니함으로써 발생한 손해를 보상한다.

21. 선박의 수리는 통상적으로 객관적이고 합리적인 시기에 즉시 이루어져야 하지만 선주의 사정을 감안하여 보험자는 연기 수리를 인정하는 경우가 있다. 연기 수리를 인정할 수 있는 다음의 설명 중 틀린 것은?

- ① 수리를 연기하여 보험자의 비용부담이 절감되는 경우
- ② 사고장소에서 현실적으로 수리를 실시할 수 없는 경우
- ③ 확정된 스케줄에 따라 운항하는 정기선인 경우
- ④ 특별 수송기간이어서 운항을 중단할 수 없는 경우

22. 1983년 협회기간약관 - 선박 (ITC-Hulls) 제1조 항해 (Navigation)에서 허용하고 있는 항해의 범위에 해당하지 않는 것은?

- ① 선박소유자가 사전 결정한 계약에 따른 타선의 구조작업
- ② 도선사의 승선 여부와 관계없이 항해
- ③ 시운전항해
- ④ 선적과 양하작업에 관계되는 관습상의 예인

23. 1983년 협회기간약관 - 선박 (ITC-Hulls)에서 규정하고 있는 보험료의 환급과 관련된 다음의 설명 중 틀린 것은?

- ① ITC-Hulls(1/10/83)의 제4조 (자동종료약관)에 의하여 보험기간 중 보험계약이 종료된 경우에는 잔여기간에 대하여 일할 순보험료(daily net premium)의 환급이 이루어진다.
- ② 합의에 의해 보험이 해지된 경우에는 미경과월에 대하여 월할 순보험료(monthly net premium)의 환급이 이루어진다.
- ③ 선박이 보험기간 중 승인된 계선구역에서 휴항 계선된 경우에는 30일 연속의 매기간에 대하여 기 정한 일정률의 보험료의 환급이 이루어진다.
- ④ 보험기간 중 피보험위험이 아닌 원인으로 선박이 전손된 경우에는 잔여 보험기간에 대하여 월할 순보험료(monthly net premium)의 환급이 이루어진다.

24. 보험가액과 보험금액을 1억원으로 하여 선체 및 기관보험 [ITC-Hulls-1/10/83]을 가입하면서 추가로 증액 및 초과 책임보험 [ITC-Hulls, Disbursement & Increased Value(Total Loss Only Including Excess Liabilities)-1/10/83]을 가입할 경우 보험가액과 보험금액의 최고 한도액으로 올바른 것은?

- ① 10,000,000원
- ② 15,000,000원
- ③ 20,000,000원
- ④ 25,000,000원

25. 2015년 새로 제정된 영국보험법(Insurance Act 2015)의 내용과 관련하여 담보(Warranty)에 대한 다음의 설명 중 틀린 것은?

- ① 보험기간 중 담보위반이 있었다 하더라도 담보 위반일 이전에 발생한 보험사고에 대해서는 보험자는 책임이 있다.
- ② 보험사고 발생 시 담보위반이 있었다면 손해와 담보 위반 사이에 인과관계의 성립 여부에 상관없이 보험자는 그러한 손해에 대해 보상 책임이 없다.
- ③ 담보위반이 있었다 하더라도 특정한 담보 조건을 충족 하는 것이 법률에 어긋나는 경우에는 보험자는 담보 위반을 이유로 책임을 면할 수 없다.
- ④ 보험기간 중 담보위반이 있었다 하더라도 특정한 담보 위반이 치유된 이후의 보험사고에 대해서는 보험자는 책임이 있다.

26. 일반 항공보험증권(London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C) Section IV. (D) 용어 정의(Definition)에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 비행(Flight)이란 항공기가 이륙 시도로 움직임을 시작할 때부터 공중에 떠있는 동안 및 착륙주행을 완료할 때까지를 의미한다.
- ② 회전익 항공기(Rotary-wing Aircraft)의 경우, 회전익이 엔진동력 혹은 자동회전으로 자동(autorotation)중일 때를 비행(flight)으로 간주한다.
- ③ 활주(Taxiing)란 비행(flight)을 제외한 것으로서 자체의 동력으로 항공기가 움직이는 것을 의미한다.
- ④ 계류(Ground)란 항공기가 비행(flight)상태가 아닌 상태를 의미하며, 활주(taxiing) 및 정박(moored)의 상태는 포함한다.

27. 일반 항공보험증권(London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C)에서 담보하지 아니하는 손해는?

- ① 비행 개시 후 60일 이상의 기체의 행방불명(missing)
- ② 항공기 부품의 마모, 변질, 고장, 결함 및 작동불능의 결과로 인한 항공기 기체의 우연한 멸실 및 손상
- ③ 항공기의 부품단위 내에서 발생한 마모손 및 그 부품 단위 내의 결과손해
- ④ 항공기의 즉각적인 안전조치를 위하여 피보험자가 기체가액의 10%이내로 지출한 합리적인 비상조치 경비

28. 항공승무원 및 승객상해보험에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 「일시적 부분후유장해」란 피보험 개인이 그의 사업이나 직업의 중요부분에 종사할 수 없게 되는 후유장해를 의미한다.
- ② 「항공여행」이란 비행 후 항공기로부터 내리는 것은 포함하지 않는다.
- ③ 피보험 개인이 알콜이나 약물의 영향으로 야기된 후유장해는 담보하지 않는다.
- ④ 인명구조를 위한 시도 중 발생한 사고로 야기된 후유장해는 담보한다.

29. 아래 내용으로 항공보험에 가입한 항공기가 경착륙(Hard Landing)하여 기체 A부품 단위에만 수리비용이 발생하였다.(배상책임, 조종사 및 승객 상해에 대한 보험금은 없다고 가정함) 보험자가 지급할 보험금은?

보험가입내역 및 사고내역

- * 기체가입금액 : 5억원
- * A부품 수리비용 : 1억원
- * A부품 수명시간 : 1,000시간
- * A부품 사고당시 사용시간 : 500시간 사용
- * 공제금액 : 1천만원 - 1사고당. 단, 전손이나 추정 전손의 경우 공제금액 적용 안함

- ① 4천만원 ② 5천만원 ③ 9천만원 ④ 1억원

30. 위성보험에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 발사보험 보험가입금액은 위성 제작비용, 발사비용, 보험료 등을 포함한다.
- ② 발사전보험(Pre-Launch Insurance)에서는 간접손실(Consequential Loss)을 담보한다.
- ③ 궤도보험(In-Orbit Insurance)의 보험기간은 통상 1년간으로 한다.
- ④ 통신위성의 작동 능력은 [Transponder 수 x 위성 사용수명]에 비례한다.

31. 다음 중 비비례 재보험 특약(Non-Proportional Reinsurance Treaty)이 아닌 것은?

- ① Risk Excess of Loss Cover
- ② Event Excess of Loss Cover
- ③ Combined Excess of Loss Cover
- ④ Quota Share Treaty

32. 다음 중 재보험 가격 산출시 고려할 사항이 아닌 것은?

- ① 과거 손해 경험 통계
- ② 보험사의 보유계약 특성
- ③ 보험사 영업전략
- ④ 원수 보험사 수

33. 비비례 재보험 특약에서 보험사고 발생 후 원래 계약상태의 특약한도액을 유지하기 위해 납입하는 보험료를 무엇이라 하는가?

- ① 복원보험료
- ② 미경과보험료
- ③ 미납보험료
- ④ 수입보험료

34. 다음 중 재보험 시장 사이클 중 하드마켓에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 재보험 담보력이 부족하여 재보험 가격이 상승하는 경우 발생한다.
- ② 대부분 재보험사들이 재보험 계약 인수를 제한하는 경우 발생한다.
- ③ 재보험사들의 계약 인수에 대한 경쟁이 심한 경우 발생한다.
- ④ 대형자연재해 발생으로 손해율이 악화되는 경우 발생한다.

35. 다음 중 재보험 수수료에 대한 설명으로 적절하지 않은 것은?

- ① 출재사의 사업비를 보전하는 목적으로 재보험사가 출재사에게 지급한다.
- ② 특약연도 종료 후 손해율에 따라 수수료율을 적용하는 방식을 고정수수료 방식이라고 한다.
- ③ 이익수수료 산정 시 손실이 발생한 경우 손실금을 이월하여 재보험사 실적을 보호할 수 있다.
- ④ 변동수수료 방식 적용 시 특약 초기연도에는 재보험사가 잠정수수료를 출재사에게 지급한다.

36. 다음 비례 재보험 특약에서 특약 기간 중 아래와 같은 보험사고가 발생하였을 경우 출재사가 재보험사로부터 회수할 수 있는 재보험금은?

- 특약 형태 : Surplus Treaty
- 출재사 보유 한도액 : 10억원
- 특약한도액 : 5 line
- 사고금액 : 80억원

- ① 20억원
- ② 40억원
- ③ 50억원
- ④ 80억원

37. 다음 중 아래 설명에 해당되는 재보험 조항으로 적절한 것은?

1회의 사고에 의하여 출재사가 손실을 입은 때에 출재사의 특약이 2개 이상 또는 동일 특약 내에서 계약연도가 2개 이상 겹치는 경우 각 특약의 적용 및 보험금 비율을 조정하여 출재사의 보유 한도액과 재보험사의 책임액을 결정하는 조항

- ① Interlocking Clause
- ② Net Retained Line Clause
- ③ Ultimate Net Loss Clause
- ④ Definition Clause

38. 초과손해액담보(Excess of Loss Cover)에서 복원 가능한 금액이 모두 소진된 경우 별도로 특약한도를 낮추어 초과손해액을 담보하는 방법으로 옳은 것은?

- ① Catastrophe Cover
- ② Top & Down Cover
- ③ Working Cover
- ④ Umbrella Cover

39. 다음 중 당해년도 재보험손익 계산을 위한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 경과보험료 = 재보험료 - 미경과보험료 증감액
- ② 경과수지차 = 발생손해 - 경과보험료
- ③ 단순수지차 = 수입보험료 - 지급보험금
- ④ 발생손해 = 재보험금 + 지급준비금 증감액

40. 다음 중 재보험 용어에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 중재조항(Arbitration Clause)은 재보험자와 원보험자의 분쟁을 처리하기 위한 조항이다.
- ② 기록접근조항(Access to Record Clause)은 재보험자의 조사권을 인정하는 조항이다.
- ③ 공동운명조항(Follow the Fortune Clause)은 재보험자는 원보험자의 운명과 처리를 따른다는 조항이다.
- ④ 미지급보험금(Outstanding Loss)은 사고는 발생하였으나 원보험자에게 아직 통지되지 않은 손해액을 말한다.