

1. 다음 중 국문화재보험 보통약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험계약자가 청약서에 자필서명을 하지 않은 때에는 보험회사는 계약이 성립한 날부터 3개월 이내에 계약을 취소할 수 있다.
- ② 보험계약자는 보험증권을 받은 날부터 15일 이내에 그 청약을 철회할 수 있다. 그러나 전문보험계약자가 체결한 계약은 청약을 철회할 수 없다.
- ③ 보험회사는 보험계약자로부터 계약의 청약과 함께 제1회 보험료 등을 받은 경우에 그 청약을 승낙하기 전에 계약에서 정한 보험금 지급사유가 생긴 때에는 계약상의 보장을 한다.
- ④ 보험금청구권, 보험료 또는 환급금반환청구권은 3년간 행사하지 않으면 소멸시효가 완성된다.

2. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 보상하는 손해에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 폭발로 생긴 화재손해
- ② 자연발화로 연소된 보험의 목적에 생긴 손해
- ③ 화재가 발생했을 때 생긴 도난손해
- ④ 지진 또는 분화로 생긴 화재손해

3. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 보상하는 비용손해의 지급방식이 다른 것은?

- ① 손해방지비용
- ② 대위권 보전비용
- ③ 기타 협력비용
- ④ 잔존물 보전비용

4. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 계약자 또는 피보험자의 계약후 알릴 의무에 해당하지 않는 것은?

- ① 보험의 목적을 수용하는 건물의 용도를 변경함으로써 위험이 유지되는 경우
- ② 이 보험과 동일한 위험을 보장하는 계약을 다른 보험회사와 체결하고자 하는 경우
- ③ 보험의 목적을 수용하는 건물의 구조를 변경, 개축, 증축하는 경우
- ④ 보험의 목적이 들어 있는 건물을 휴업하는 경우

5. 다음 중 국문화재보험에서 보험료의 환급에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험계약자가 임의로 보험계약을 해지하는 경우에는 그 경과기간에 대하여 일단위로 계산한 보험료를 공제한 잔액을 환급한다.
- ② 현재의 보험계약을 해지하고 동일한 보험의 목적에 대해 새로운 화재보험계약을 체결하는 경우에는 미경과기간에 대하여 일단위로 계산한 보험료를 환급한다.
- ③ 보험계약에서 담보하지 않는 위험으로 보험의 목적이 멸실되어 보험계약을 해지하는 경우에는 경과기간에 대하여 단기요율을 적용하여 계산한 보험료를 공제한 잔액을 환급한다.
- ④ 법령에 따른 보험의 목적의 철거로 인하여 보험계약을 해지하는 경우에는 미경과기간에 대하여 일단위로 계산한 보험료를 환급한다.

6. 다음 중 국문화재보험의 지진위험담보 특별약관에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 지진 또는 분화로 보험의 목적에 생긴 파열 또는 폭발손해를 보상한다.
- ② 손해액에서 1사고당 100만원을 빼고 지급보험금을 계산한다.
- ③ 보험기간 중 1주일 이내에 생긴 사고는 한번의 사고로 본다.
- ④ 손해방지 및 긴급피난에 필요한 조치로 생긴 손해는 보상하지 않는다

7. 다음 중 국문화재보험의 신체손해배상책임담보 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 특수건물의 소유자는 '화재로 인한 재해보상과 보험가입에 관한 법률'에 따라 이 특별약관을 의무적으로 가입하여야 한다.
- ② 특수건물의 화재로 타인이 사망하거나 부상한 때 특수건물의 소유자는 민법상 과실책임에 따라 그 손해를 배상할 책임이 있다.
- ③ 이 특별약관에서 타인이라 함은 특수건물의 소유자 및 그 주거를 같이하는 직계가족(법인인 경우 이사 또는 업무집행기관) 이외의 사람을 말한다.
- ④ 피해자의 고의 또는 중대한 과실로 생긴 화재로 피해자 본인이 입은 손해는 보상하지 않는다.

8. 다음 중 국문화재보험의 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 풍수재위험담보 특별약관은 태풍, 회오리바람, 홍수 등으로 보험의 목적에 생긴 손해를 보상한다.
- ② 붕괴, 침강 및 사태확장담보 특별약관은 인공적으로 조성된 대지의 침하나 지각변동으로 인한 손해는 보상하지 않는다.
- ③ 소요, 노동쟁의, 항공기 및 차량위험담보 특별약관은 손해액에서 1사고당 50만원을 빼고 지급보험금을 계산한다.
- ④ 냉동(냉장)위험담보 특별약관은 기계적 원인으로 파손된 냉동(냉장)장치의 온도 변화로 보험의 목적인 냉동물에 생긴 손해를 보상한다.

9. 다음 중 국문화재보험에서 아래의 조건에 따라 산출한 보험금으로 옳은 것은?

<보험가입사항>	
· 보험종목 :	국문화재보험
· 영위업종 :	사무실
· 가입금액 :	100,000,000원(건물)
<보험가액 및 손해액>	
· 보험가액 :	250,000,000원
· 손해액 :	20,000,000원
· 잔존물 제거비용 :	3,000,000원
· 손해방지비용 :	2,000,000원

- ① 11,500,000원      ② 12,500,000원
- ③ 14,000,000원      ④ 15,000,000원

10. 다음 중 패키지보험(Package Insurance Policy) 제1부문(재산종합위험담보)에 적용되는 보상기준(Basis of Indemnification)에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 보험의 목적(재고동산 제외)에 손해가 생긴 경우 그 손해가 생긴 때와 곳에서의 보험가액에 따라 손해액을 계산한다.
- ② 피보험자가 전문조사자의 용역을 통하여 공인된 가액을 보험가입금액 산정의 전제로 한 경우 재조달가액을 기준으로 보험가액에 대한 보험가입금액의 비율에 따라 손해액을 계산한다.
- ③ 재조달작업은 손해를 입은 날로부터 12개월 이내에 개시되어야 하며, 피보험자가 원하는 방법과 장소에서 재조달작업을 할 수 있다.
- ④ 재고동산의 평가액은 최종보관 또는 가공시의 제비용과 세금을 포함하며, 사고시점의 동종 동질품의 시가로 한다.

11. Incoterms(2010)상의 무역거래조건 11가지 중에서 운송방식이 어떤 것인지를 불문하고, 또한 그 운송방식이 단일운송인지 복합운송인지를 가리지 않고 사용이 가능한 7가지 조건들이 있다. 다음 중 이들 7가지 조건에 속하지 않는 것은?

- ① CIP
- ② DAP
- ③ FCA
- ④ FAS

12. 다음 중 신탁회적하보험약관(ICC, 1982) 제12조 계반비용조항(Forwarding Charges Clause)에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 보험자가 보상하는 비용은 목적지까지의 계반을 위하여 합리적으로 지출된 중간항에서의 양하비용, 보관비용 및 계반비용이며, 계반을 위한 다른 선박에의 재선적비용은 포함하지 않는다.
- ② 계반비용을 보상받기 위해서는 피보험위험이 작용한 결과로써 중간항이나 중간장소에서 피보험운송이 종료되어야 한다.
- ③ 선주 등의 금전상 채무불이행으로 인한 계반비용이나 전쟁 등으로 운송이 종료되어 발생한 계반비용은 보험자가 보상하지 않는다.
- ④ 이 조항은 공동해손이나 구조비에는 적용되지 않는다.

13. 다음 중 최소한 24시간 이상 계속된 냉동기기, 냉동장치 등의 교란 및 고장으로 인해 화물이 입은 멸실이나 손상을 확장담보받기 위하여 냉동육류 및 냉동어획물과 같은 화물의 부보시에 첨부하는 적하보험 특별약관은?

- ① Refrigerated Machinery Clause
- ② Special Survey Clause
- ③ Refrigerated Cargo Clause
- ④ Special Replacement Clause

14. 현재 국내에서 통용되고 있는 적하보험 요율서 상 구약관(1963)의 ICC(A/R) 및 ICC(Air), 신약관(1982)의 ICC(A) 및 ICC(Air)요율이라고 하더라도 이들 요율에는 화물별로 특수위험에 대한 담보요율이 제외되어 있음을 명시하고 있는 경우가 있다. 만약 이 특수위험을 담보받기 위하여는 요율서에서 별도로 정한 적용특칙 및 부가요율을 적용하여야 한다.

다음 중 화물별 특수위험이 잘못 짝지어진 것은?

- ① 유리 : Breakage
- ② 폭약 : Explosion
- ③ 사료(산적화물) : Shortage
- ④ 이산화물 : Sweat & Heating

15. 1982년 제정된 신협회적하약관 ICC(A) 및 신협회항공 화물약관 ICC(Air) 의 운송조항(Transit Clause)에 명시된 바에 따르면 최종 양하장소에서 외항선 및 항공기로 부터 피보험화물의 양하가 완료된 후 각각의 약관별로 “( ) 일”이 경과한 때에 보험(보험자의 책임)이 종료된다고 규정하고 있다.

다음 중 ICC(A) 와 ICC(Air)의 약관별로 ( ) 안에 들어갈 숫자를 올바르게 짝지은 것은?

- ① ICC(A) : 60, ICC(Air) : 60
- ② ICC(A) : 30, ICC(Air) : 60
- ③ ICC(A) : 60, ICC(Air) : 30
- ④ ICC(A) : 30, ICC(Air) : 30

16. 다음에 열거한 사유로 운송화물에 손해가 각각 발생하였다. 이 가운데 우리 상법(제5편 해상편)상의 규정에 따라 운송인이 이에 대한 배상책임을 면할 수 있는 사유에 해당되지 않는 것은?

- ① 해적행위
- ② 재판상의 압류
- ③ 운송물의 특수한 성질
- ④ 운송인의 과실로 인한 화재

17. 선박소유자 등의 파산 또는 금전상의 채무불이행으로 인한 화물의 멸실, 손상 또는 비용을 보험자의 면책손해라고 명시적으로 규정하고 있는 협회적하약관은 다음 중 어느 것인가?

- ① ICC(All Risks)
- ② ICC(WA)
- ③ ICC(A)
- ④ ICC(FPA)

18. 다음 중 운송보험 보통약관의 내용에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 보험회사가 잔존물을 인수하지 아니할 뜻을 나타내고 손해를 보상한 경우에는 그 잔존물은 피보험자의 소유가 된다.
- ② 만약 보험계약자 또는 피보험자가 고의 또는 중대한 과실로 손해방지의무를 게을리한 때에는 보험회사는 보험계약자 또는 피보험자가 방지 또는 경감할 수 있었던 것으로 밝혀진 금액을 손해액에서 차감한다.
- ③ 보험회사는 보험의 목적이 육상에서 운송하는 도중에 발생한 손해는 보상하지만 호수나 하천에서 운송 중 생긴 손해는 보상하지 않는다.
- ④ 보험회사의 책임은 운송인이 운송할 목적으로 보험의 목적을 보험증권에 기재한 발송지의 보관장소에서 반출할 때부터 시작한다.

19. 다음 중 우리나라 현행 운송보험 요율서에서 규정하고 있는 할인요율의 적용대상은?

- ① 철도 운송 전후 창고에서 창고까지 책임이 연장되는 경우
- ② 보험의 목적인 차량을 Transporter로 운송할 경우
- ③ 냉동냉장기관 특별약관을 첨부하고자 할 경우
- ④ 보험의 목적이 무개화차로 운송될 경우

20. 다음 중 운송보험 보통약관의 내용에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 보험의 목적에 손해가 생긴 경우 보험계약자 또는 피보험자는 24시간 이내에 이를 보험자에게 알리고, 사고를 증명하는 서류 및 그 밖에 보험자가 요구하는 자료를 제출하여야 한다.
- ② 보험계약자 또는 피보험자는 보험자가 손해를 보상함으로써 대위하는 제3자에 대한 권리의 보전 및 그 행사에 관하여 필요한 조치 등을 취하여야 하며, 보험자는 이에 필요한 비용을 보상한다.
- ③ 보험가액은 보험의 목적을 발송한 때와 곳에 있어서의 가액으로 하며, 도착지까지의 운임, 보험료 등 기타 비용과 도착으로 얻을 이익을 포함한다.
- ④ 손해방지비용은 보험가입금액의 보험가액에 대한 비율에 따라 약관상의 지급보험금 계산방법에 준하여 이를 보상한다.

21. 영국 해상보험법(MIA 1906)상 선박의 보험가액 산정시 포함되지 않는 항목은?

- ① 선원을 위한 식료품 및 소모품
- ② 선박의 의장구
- ③ 어선의 어구
- ④ 선박의 정기용선주가 공급한 선박의 연료

22. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls)에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 항만 등이 아닌 해상에서 선박에서 선박으로 화물작업을 하는 경우, 그러한 작업에 기인하여 발생한 선박손해에 대해서는 보험자와 사전에 별도의 추가조건이 협의되지 않는 한 보상이 불가하다.
- ② 화물, 무역, 예인 및 구조 작업 등에 관한 담보위반이 있는 경우에는 그러한 담보 위반 시점부터 보험자는 선박손해에 대해서 절대 면책이 된다.
- ③ 보험기간 중 선급의 변경이 있는 경우 보험자의 서면 동의가 없으면 당해 보험은 자동 종료된다. 그 경우, 남은 보험기간에 대해서는 일할 순보험료를 환급한다.
- ④ 합의에 의한 선박보험 계약해지의 경우 남은 보험기간에 대해서는 월할 순보험료를 환급한다.

23. 다음 중 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls)의 4조 종료조항에 따라 보험이 자동 종료되는 경우로만 구성된 것은?

- ① 선급협회의 변경, 나용선 계약
- ② 타선박에 대한 예인, 관리자의 변경
- ③ 국적의 변경, 구조작업에의 투입
- ④ 해상에서 선박에서 선박으로 화물작업, 선급의 정지 및 탈급

24. 다음 중 영국 해손정산인 실무규칙의 내용으로 틀린 것은?

- ① 보험수리가 정기적인 도크(Dock)시까지 연기되어 선 급유지 검사나 감항성 유지를 위한 선주수리와 동시에 행하여질 경우에 도크 사용료와 입출거 비용은 보험자의 부담으로 한다.
- ② 어떤 항구에서 수리를 행할 수 없어 다른 항구로 회항할 경우 회항 중 발생한 선원의 임금, 연료비, 항비는 회항비용으로 보상한다.
- ③ 수리를 위한 회항 중 새로운 운임을 취득하거나 항해 관련 비용이 절약된 경우 이를 회항비에서 공제하고 보상해야 한다.
- ④ 보험사고의 직접적 결과로 탱크의 1차 청소 또는 가스배 출이 필요한 경우 이러한 비용은 보험자의 부담으로 한다.

25. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls)에 첨부하여 사용하는 특별약관인 협회추가위험약관-선박(Institute Additional Perils Clause-Hulls)에서 보상하지 않는 것은?

- ① 파열된 기관의 수리 또는 교체비용
- ② 선박의 멸실 또는 손상을 야기시키지 않은 결합부분의 대체비용
- ③ 여하한 관계인의 과오, 무능력 또는 판단착오에 의해 야기된 선박의 멸실 또는 손상
- ④ 여하한 사고로 인한 선박의 멸실 또는 손상

26. 항공보험약관(London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C)에서 항공기의 용도 중 보험자에게 사전에 알려야만 보상이 되는 특별 용도는?

- ① 사적 오락 용도(Private Pleasure purpose)
- ② 사업 용도(Business purpose)
- ③ 상업 용도(Commercial purpose)
- ④ 교육 용도(Instruction purpose)

27. 다음 항공보험 특별약관중 사고 항공기의 수색 및 구조 작업, 잔존물 제거 비용 등을 기체보험에 추가하여 지급하는 약관은?

- ① AVN 52E Extended Coverage Endorsement
- ② AVN 76 Supplementary Payment Clause
- ③ AVN 17A Addition and Deletions Clause (Hull)
- ④ AVN 26 Aircraft Laying-up Return Clause

28. 항공보험 보험금 지급시 항공보험 증권의 명세서(Schedule)에 명시된 공제금액(Deductible)을 적용하기 전에 수리 또는 대체된 부품단위의 사용시간에 따른 감가를 추가로 적용한다. 여기서 항공보험 분손(Partial Loss) 손해사정시 공제금액 이외 추가로 적용되는 개념은?

- ① 자가 보유액(Self Insured Retention)
- ② 소손액 면책(Franchise)
- ③ 분해정비 비용(Overhaul Cost)
- ④ 공동 보험(Co-Insurance)

29. 다음 중 위성보험의 언더라이팅 요소를 설명한 것 중 틀린 내용은?

- ① 발사보험의 발사위험(Launch risks) 언더라이팅 요소는 발사서 비스 제공업체(Launch Service Provider)의 발사체(Launcher) 종류 및 과거 성공률(Track Record) 등이 중요하다.
- ② 1년 단위로 궤도보험(In-Orbit Insurance)을 갱신하는 경우 보험사는 담보위성의 “위성 상태보고서(Health Report/Certificate)”의 내용을 중요한 언더라이팅의 요소로 사용한다.
- ③ 발사보험의 경우 다양한 발사체 및 위성체 모델에 따라 Technical Issue가 다양하여 대수의 법칙을 적용하기 곤란하다.
- ④ 궤도보험 언더라이팅시 위성종류에 따른 위성 탑재체의 임무(Payload Mission)보다는 발사체 과거 성공률(Track Record)이 더 중요한 고려사항이 된다.

30. 위성 발사보험(Launch Insurance)과 발사전보험(Pre-Launch Insurance)이 구분되는 시점은?

- ① 위성이 최초로 의도적으로 점화되는 시점
- ② 위성이 발사대에 장착되는 시점
- ③ 위성이 정상궤도에 진입하는 시점
- ④ 위성이 발사장으로 이동하기 위해 위성 건조장을 출발 하는 시점

31. 초과액 재보험특약(Surplus Treaty)에 관한 다음 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 비례적재보험 (Proportional Reinsurance) 방식이다.
- ② 원보험자의 보유가 크면 클수록 재보험자의 보상책임도 늘어나는 구조를 지니고 있다.
- ③ Layer는 출재사의 한 위험당 순보유금액이다.
- ④ 소액계약에 대해서는 Quota Share를 적용하고 중대형 계약에 대해서는 Surplus Treaty를 적용하는 방식이 실무적으로 많이 사용된다.

32. 보유결정에 관한 다음 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 언더라이터의 직관과 경험을 활용한다.
- ② 비상위험준비금(Catastrophe Reserve)의 일정 비율을 기준으로 보유한다.
- ③ 위험의 분석 및 평가를 통해 기업의 재무건전성에 큰 영향을 미치지 않는 수준에서 부담할 수 있도록 보유한다.
- ④ 수익의 극대화와 영업목표를 반영하여 보유를 결정한다.

33. 원보험사가 보유 및 재보험을 아래와 같이 처리한 경우, 보유보험료와 재보험수수료의 합계액은?

- 원수보험료: 100,000,000원
- 원보험사 보유율: 30%
- Quota Share 재보험율: 70%
- 재보험 수수료율: 20%

- ① 30,000,000원
- ② 36,000,000원
- ③ 44,000,000원
- ④ 70,000,000원

34. 다음에서 설명하는 재보험 회계처리 방식은?

- 리스크의 신규 출재나 갱신이 이루어진 언더라이팅 연도를 기준으로 한다.
- 진전추이가 장기적인 특징이 있는 해상보험, 배상책임보험, 기술보험에 적합한 회계처리 방식이다.

- ① Underwriting Year Method
- ② Calendar Year Method
- ③ Lump-sum Method
- ④ 1/8th Method

35. 다음 중 비례적재보험(Proportional Reinsurance)에 속하지 않는 것은?

- ① Facultative Obligatory Treaty
- ② Surplus Treaty
- ③ Stop Loss Treaty
- ④ Quota Share Treaty

36. 임의재보험의 필요성에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 산업전반의 규모증대 및 사고위험의 심도증대
- ② 담보위험의 복잡성 증대
- ③ 인플레이션으로 인한 가액의 증대
- ④ 원보험사의 출재업무가 쉽고 원보험사의 재무건전성을 증대하기 위한 차선택 방법

37. 재보험자 기대손실 평가(Expected Reinsurer Deficit, ERD) Test 결과가 일정한 최소 판단치를 초과하지 못하는 경우 재보험거래로 인정되지 않고 예수금계정으로 처리되는데 다음 중 이것에 해당하는 경우는?

- ① 지난 10년간 거래에서 평균손해율 50%와 기대손실을 평가하는 분산이 75인 화재보험(보험료 및 예상손해액 100기준)
- ② 지난 10년간 거래에서 손해율 60%지만 최종손해액을 평가하여 경과보험료의 50%에 해당하는 IBNR을 적립하였으며 기대손실을 평가하는 분산이 50인 배상책임보험(보험료 및 예상손해액 100기준)
- ③ 지난 5년간 거래에서 보험사고가 전혀 없어 손해율이 0%이지만 10년간 손해율50%이고 기대손실을 평가하는 분산이 50인 행사취소보험(보험료 및 예상손해액 100기준)
- ④ 지난 10년 간 지진으로 인한 실제 손해가 없었던 지진담보 계약으로 빈도는 (Frequency)는 아주 낮지만 심도(Severity)는 거대하여 기대손실을 정확히 추정할 수는 없지만 사고의 Return Period로 보면 위험전가가 존재하는 지진보험

38. 특약 재보험 거래방법에 대한 다음 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 원보험사는 자동적으로 재보험 담보가 보장되므로 안정적인 원보험 계약 인수가 가능하다.
- ② 원보험사는 인수하는 건별 보험계약에 대해 보유을 결정을 자유롭게 할 수 있다.
- ③ 재보험사는 출재사의 역선택 위험이 감소된다.
- ④ 임의재보험 거래 방법에 비하여 재보험 처리 비용이 절감된다.

39. 다음 중 일반적인 비비례특약 거래 방식이 아닌 것은 ?

- ① Excess of Loss Cover
- ② Stop Loss Cover
- ③ Facultative Obligatory Cover
- ④ Catastrophe Cover

40. 다음 중에서 원보험사의 출재금액을 제한하고 특정위험에 대한 누적위험을 관리하는 목적으로 사용되는 조항은 ?

- ① Event Limit
- ② Cession Limit
- ③ Loss Participation Clause
- ④ Annual Aggregate Deductible