

1. 다음 중 ‘화재로 인한 재해보상과 보험가입에 관한 법률’에서 정하는 특수건물의 화재보험 가입에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 특수건물의 소유자가 가입하는 특약부화재보험에는 신체손해배상책임 특별약관과 화재대물배상책임 특별약관을 첨부하여야 한다.
- ② 특수건물의 소유자는 그 특수건물의 화재로 인하여 다른 사람이 사망하거나 부상을 입었을 때에는 과실이 없는 경우에도 그 손해를 배상하여야 한다.
- ③ 특수건물의 소유자가 특약부화재보험에 부가하여 풍재, 수재 또는 건물의 무너짐 등으로 인한 손해를 담보하는 보험 가입을 요청한 경우 보험회사는 이를 거절할 수 없다.
- ④ 특수건물의 소유자가 특약부화재보험을 가입할 때에는 특수건물의 재조달가액에 해당하는 금액을 보험가입금액으로 설정하여야 한다.

2. 다음 중 국문 화재보험에서 보험증권에 기재하여야만 보험의 목적에 포함되는 것은?

- ① 피보험자 소유의 대문, 담, 곳간 등 건물의 부속물
- ② 피보험자 소유의 옥외 또는 실외에 쌓아둔 동산
- ③ 피보험자 소유의 전기설비, 가스설비 및 이와 비슷한 설비
- ④ 피보험자 소유의 간판, 네온사인, 선전탑 등 건물의 부착물

3. 다음 중 국문 화재보험 보통약관에서 보상하는 손해에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 벼락으로 인하여 보험의 목적에 발생한 손해
- ② 화재의 진화 중 소방수에 의하여 발생한 수침손해
- ③ 화재진압과정에서 발생하는 소방손해
- ④ 화재가 발생했을 때 생긴 도난 또는 분실로 인한 손해

4. 다음 중 국문 화재보험 보통약관에서 보험금 등의 지급 한도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 손해방지비용은 보험의 목적에 대한 지급보험금의 계산방법을 준용하여 계산하며, 계산한 금액이 보험가입금액을 초과하는 경우에도 이를 지급한다.
- ② 잔존물 제거비용은 보험의 목적에 대한 지급보험금의 계산방법을 준용하여 계산하며, 계산한 금액이 보험가입금액을 초과하는 경우에도 이를 지급한다.
- ③ 대위권 보전비용은 보험의 목적에 대한 지급보험금의 계산방법을 준용하여 계산하며, 계산한 금액이 보험가입금액을 초과하는 경우에도 이를 지급한다.
- ④ 잔존물 보전비용은 보험의 목적에 대한 지급보험금의 계산방법을 준용하여 계산하며, 계산한 금액이 보험가입금액을 초과하는 경우에도 이를 지급한다.

5. 다음 중 국문 화재보험 보통약관에서 계약 후 알릴 의무에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보험회사는 계약 후 알릴 의무에 따라 통지된 내용으로 위험이 증가된 경우에는 그 사유가 발생한 날로부터 1개월 내에 보험료의 증액을 청구하거나 계약을 해지할 수 있다.
- ② 보험의 목적 또는 보험의 목적을 수용하는 건물의 구조를 변경, 개축, 증축하거나 계속하여 15일 이상 수선하는 경우도 계약 후 알릴 의무에 해당이 된다.
- ③ 이 계약에서 보장하는 위험과 동일한 위험을 보장하는 계약을 다른 보험회사와 체결하고자 할 때 보험계약자나 피보험자는 지체없이 서면으로 보험회사에 알려야 한다.
- ④ 보험의 목적을 다른 장소로 옮길 때도 계약자나 피보험자는 지체없이 서면으로 보험회사에 알리고 보험증권에 확인을 받아야 한다.

6. 다음 중 국문 화재보험에서 보험기간 중 보험료의 추징 및 환급방법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 법령에 따른 보험의 목적의 철거, 양도, 이전으로 인하여 보험계약을 해지하는 경우에는 미경과기간에 대하여 일단위로 계산한다.
- ② 현재의 보험계약을 해지하고 동일한 보험의 목적에 대하여 새로운 화재보험 계약을 체결하는 경우에는 미경과기간에 대하여 일단위로 계산한다.
- ③ 보험계약에서 담보하지 않는 위험으로 보험의 목적이 멸실되어 해지하는 경우에는 미경과기간에 대하여 일단위로 계산한다.
- ④ 보험의 목적이나 이를 수용하는 건물의 구조 또는 용도의 변경으로 위험이 증가 또는 감소되는 경우에는 미경과기간에 대하여 일단위로 계산한다.

7. 다음 중 국문 화재보험의 기업휴지손해 담보 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 기업의 휴지라 함은 보험의 목적의 손해로 인하여 불가피하게 발생한 전부 또는 일부의 영업중단을 말한다.
- ② 기업휴지손해에 대하여 발생일로부터 증권에 명기한 약정복구기간까지의 손해만을 보상하며 어떠한 경우에도 이 기간을 초과하여 보상하지 않는다.
- ③ 기업휴지가 1개월 이상 계속되어 복구가 늦어지는 경우 피보험자의 청구가 있으면 매월 말에 보험회사가 추정하는 가지급 보험금을 지급할 수 있다.
- ④ 보험회사가 손해를 보상한 경우에는 보험가입금액에서 보상액을 뺀 잔액을 손해가 생긴 후의 나머지 보험기간에 대한 잔존보험가입금액으로 한다.

8. 다음 중 국문 화재보험에서 일반물건 요율의 적용에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 11층 이상 또는 높이가 35m 초과되는 고층건물에 대하여는 전건물 및 그 수용동산에 대하여 고층건물할증을 적용한다.
- ② '화재로 인한 재해보상과 보험가입에 관한 법률'에 의해 가입하는 건물은 기계실, 전기실 등 부속시설을 포함하여 소정의 할인율을 적용한다.
- ③ 건물 구조급수 3급 또는 4급 건물은 대면건물의 구조 및 공지거리에 따라 공지할인을 적용한다.
- ④ 원부재료, 재공품, 반제품, 제품 등의 재고자산에 대하여는 야적의 재고자산을 포함하여 모든 재고자산에 재고자산 할증을 적용한다.

9. 다음 중 국문 화재보험에서 아래의 조건에 따라 산출한 보험금으로 옳은 것은?

○ 보험의 목적	: 공장 건물
○ 보험가입금액	: 30억원
○ 보험 가액	: 60억원
○ 손해액	: 20억원
○ 잔존물 제거비용	: 4억원
○ 손해방지비용	: 2억

- ① 26억원 ② 13억원 ③ 16억원 ④ 14억원

10. 다음 중 패키지보험(Package Insurance)의 재산종합 위험 담보부문(Property All Risks)에서 별도의 명시적인 합의가 없어도 보험의 목적에 포함되는 것은?

- ① 터널 및 그 내부의 파이프, 파이프내의 수용물
- ② 입목 또는 재배중인 곡물
- ③ 가공, 생산 및 제조과정 중에 투입된 촉매 및 소모성 재료
- ④ 동물, 새, 물고기 및 기타 살아있는 생명체

11. Incoterms(2010)상의 무역거래조건 중 송하인(Shipper)이 적화보험에 가입하는 조건은?

- ① EXW(Ex Works)
- ② FCA(Free Carrier)
- ③ FOB(Free On Board)
- ④ CIF(Cost, Insurance and Freight)

12. 다음 중 해상고유의 위험(perils of the sea)에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 해상의 우연한 사고나 재해만을 말하며, 우연성이 없는 사고는 해상고유의 위험이 될 수 없다.
- ② 폭풍이나 악천후(heavy weather)의 경우는 예상외의 강도를 지닌 것이어야만 해상고유의 위험이 되는 것은 아니며, 비록 예상할 수 있었던 정도의 폭풍이나 악천후라고 하더라도 해상고유의 위험이 된다.
- ③ 조수간만의 차가 있는 항구의 계류장소에 계류하고 있던 선박이 썰물로 인하여 좌초된 경우에는 해상고유의 위험에 해당된다.
- ④ 해상고유의 위험에 대한 입증책임은 피보험자가 부담한다.

13. 1982년 협회전쟁약관(적하)[Institute War Clauses(cargo), 1982]의 제5조 제1항 제2호에 최종양하항 또는 양하 장소에 선박이 도착한 날의 지정부터 기산하여 ()일이 경과할 때까지 적하의 양하가 이루어지지 않으면 이 보험은 종료한다고 규정하고 있다. 다음 중 ()안에 들어갈 숫자로 옳바른 것은 ?

- ① 10 ② 15 ③ 30 ④ 60

14. 구협회적화보험약관(ICC, 1963)의 제3조 부선조항 (Craft & C. Clause)에 관한 설명으로 틀린 것은 ?

- ① 본선까지의 부선(Craft, Raft or Lighter)에 의한 수송을 포함한다.
- ② 본선으로부터의 부선(Craft, Raft or Lighter)에 의한 수송을 포함한다.
- ③ 각 부선은 각각 별도로 보험에 가입한 것으로 간주한다.
- ④ 보험자에게 통지하지 않고 부선운송인의 책임을 면제하는 계약을 체결하여서는 안된다.

15. 구협회적하보험약관(ICC, 1963) 및 신협회적하보험약관(ICC, 1982)상의 공동해손조항(General Average Clause)에 관한 설명으로 틀린 것은?

- ① 구협회적하보험약관(ICC, 1963)상의 공동해손조항은 공동해손의 지급근거를 외국정산서 또는 YAR이라고 구체적으로 명시하고 있으나 신협회적하보험약관(ICC, 1982)에서는 해상운송계약이나 준거법 또는 관습에 따른다고 규정하고 있다.
- ② 구협회적하보험약관(ICC, 1963)과 신협회적하보험약관(ICC, 1982) 모두 공동해손조항에 공동해손 외에 구조비용을 포함시켜 공동해손과 구조비용을 동일하게 취급하고 있다.
- ③ 신협회적하보험약관(ICC, 1982)상의 공동해손조항에 따르면 MIA(1906)에 규정된 바와 동일하게 피보험위험을 피하기 위하여 발생한 것이 아니면 보험자는 어떠한 공동해손손해 또는 공동해손분담금에 대하여도 보상책임을 지지 않는다.
- ④ 구약관인 Institute Air Cargo Clause(All Risks)와 신약관인 Institute Cargo Clause(Air) 모두 공동해손조항을 규정하고 있지 않다.

16. 신협회적하보험약관(ICC,1982)은 SG Policy를 사용하고 있지 않다. SG Policy 본문에서 명기하고 있던 “lost or not lost”의 효과 등을 유지하기 위하여 신협회적하보험약관(ICC,1982)에 이를 흡수하여 규정한 조항은?

- ① 운송조항 (Transit Clause)
- ② 항해변경조항 (Change of Voyage Clause)
- ③ 피보험이익조항 (Insurable Interest Clause)
- ④ 피보험자의무조항 (Duty of Assured Clause)

17. 밀폐되지 않은 컨테이너에 적입된 화물을 ICC(A)조건으로 보험에 가입하였다. 이 화물이 갑판에 적재된 경우 On Deck Clause(B)에 의하여 보험조건이 변경된다. 동 특별약관에 명기되어 있는 변경된 보험조건은?

- ① ICC(B) including the risk of Washing Overboard
- ② ICC(B) including the risk of Jettison & Washing Overboard
- ③ ICC(C) including the risk of Washing Overboard
- ④ ICC(C) including the risk of Jettison & Washing Overboard

18. ICC(A) 조건에 파손(Breakage)을 담보하는 요율이 제외되어 있는 적하이므로 추가보험료를 부담하고 ICC(A) Breakage in excess of 5% 조건으로 보험에 가입하였다. 운송인의 과실로 인하여 동 적하의 7%가 파손(Breakage)된 경우 보험자의 보상은?

- ① 12% ② 7% ③ 5% ④ 2%

19. 운송보험에서 보험자의 책임이 개시된 후 사고가 발생하기 전에 보험계약자나 피보험자의 책임없는 사유로 계약이 해지된 경우에 환급보험료는?

- ① 보험료 전액
- ② 보험료의 반액
- ③ 보험료의 30%에 해당하는 금액
- ④ 해지일자로부터 보험기간 종료시까지의 미경과기간에 대한 순보험료

20. 운송보험에 대한 설명으로 틀린 것은?

- ① 보험자의 보장은 운송인이 운송할 목적으로 증권 상에 기재한 발송지의 보관장소(창고포함)의 울타리를 운송차량이 벗어날 때 시작한다.
- ② 보험자의 보장은 증권 상에 기재한 목적지의 보관장소(창고포함)에 반입(하역위험을 포함)이 되었을 때 종료된다.
- ③ 보험자의 보장은 증권 상에 기재한 목적지의 보관장소(창고포함)에 반입되기 전이라도 보관장소(창고포함)에 도착한 후 24시간이 경과한 때 종료된다.
- ④ 보험가입금액이 화물가액보다 낮을 경우 비례 보상한다.

21. B보험사에 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls)의 조건으로 보험에 가입된 A선주의 선박이 C선주의 선박과 충돌하는 사고가 발생하였고, 충돌사고의 준거법을 국내법으로 합의하였다. 이때 사고 시점을 기준으로 A선주의 B보험사에 대한 보험금청구권의 소멸시효와 C선주를 상대로 한 충돌손해배상청구권의 제척기간을 올바르게 짝지어 놓은 것은? (소멸시효, 제척기간)

- ① 3년, 1년 ② 3년, 2년 ③ 6년, 1년 ④ 6년, 2년

22. 다음 중 1994년 요크·앤티워프 규칙(YAR, 1994)에 따른 공동해손 성립요건을 충족시키지 못한 것은?

- ① 좌초된 선박을 부양하기 위하여 구조비가 발생한 경우
- ② 해상에서 선박의 기관 고장으로 안전항까지 선박이 예인된 경우
- ③ 선박내 화재를 진압하는 과정에서 소방수에 의해 적재화물의 일부가 손상을 입은 경우
- ④ 항내에서 화물 선적 중 통상적인 점검 중 발견된 선박의 프로펠러의 균열을 수리하기 위하여 당해 항에서 상당기간 지연으로 인해 추가적인 항비가 발생한 경우

23. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls)과 함께 사용되는 선박특별약관에 대한 설명 중 틀린 것은?

- ① Cargo Loading and Discharging Operation Clause는 해상에서 선박간 화물의 적양하 작업 중 발생하는 손해를 담보하지만, 작업기간이 7일을 초과하지 못하며 공제금액을 두배로 적용한다.
- ② Institute Machinery Damage Additional Deductible Clause에 따른 추가 공제금액은 엔진 등 기계류의 단독해손에 적용되고, 선박보험의 기본 공제금액을 적용한 후 추가로 적용한다.
- ③ Small General Average Expenditure Clause는 일정금액까지 화주 등 다른 이해관계자들의 공동해손분담금도 선박보험자가 보상할 수 있다.
- ④ Deferred Premium Clause는 보험료의 분납을 허용하며, Premium Payable Deferrable Clause는 보험료 납입을 5일까지 유예하여 준다.

24. 다음 중 우리나라 현행 상법 해상편의 선박소유자 등의 책임제한 규정에 따라 선박소유자의 책임을 제한할 수 있는 채권은?

- ① 침몰선의 난파물 제거와 관련한 채권
- ② 유조선의 유류오염손해에 대한 채권
- ③ 본선의 선장 및 선원의 선박소유자에 대한 채권
- ④ 선박의 운항과 관련하여 발생한 승선 여객의 사망 또는 신체의 상해로 인한 손해에 관한 채권

25. 다음 중 선박건조보험약관(Institute Clauses for Builders' Risks, 1988)에서 별도의 추가특별약관을 붙이지 아니하고 본 약관을 통해 담보 및 보상 받을 수 있는 사항이 아닌 것은?

- ① 조악한 설계(faulty design)로 인한 선체 일부의 손상
- ② 시운전 항해 중 발생한 충돌사고로 인한 선원의 상해
- ③ 시운전 항해 중 접촉사고로 인한 부표(buoy)의 손상에 대한 배상책임
- ④ 건조조선소를 기점으로 200miles 떨어진 지점까지 자력으로 왕복 시운전 항해

26. 다음 중 일반 항공보험증권(London Aircraft Insurance Policy; AVN 1C)을 구성하는 항목(Section)이 아닌 것은 ?

- ① 항공기의 멸실 및 손상(Loss of or Damage to Aircraft)
- ② 제3자 배상책임(Legal Liability to Third Parties)
- ③ 승객 배상책임(Legal Liability to Passengers)
- ④ 강탈 및 납치비용(Extortion and Hi-Jack Expenses)

27. 항공보험에서 사용하고 있는 약관이 아닌 것은?

- ① Helicopter Permission Clause
- ② War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause (AVIATION)
- ③ Aircraft Laying-up Returns Clause(Hulls)
- ④ Supplementary Payments Clause

28. 항공보험 사고 발생시 보상 여부를 위해 확인할 사항으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 항공기의 연간 운항예정시간
- ② 항공기의 승객 초과 탑승 여부
- ③ 항공기의 기종 및 과거 사고통계
- ④ 조종사의 비행 경력시간

29. 항공보험에 가입한 항공기가 추락하여 보상의 대상이 되는 기체손상 및 배상책임, 조종사 및 승객 상해가 아래와 같이 발생하였다. 보험가입 및 사고 내역이 아래와 같을 때 보험자가 지급할 금액은?

보험가입내역

- * 기체가입금액 : 10억원
- * 배상책임 보상한도액 : 2억원
- * 조종사 1인당 상해 가입금액 : 1억원
- * 승객 1인당 상해 가입금액 : 1억원
- * Deductible : 20% of Hull Value(Including Total Loss and Constructive Total Loss)

사고내역

- * 기체 : 전손
- * 배상책임 : 1억원
- * 조종사 : 2명 사망
- * 승객 : 2명 사망

- ① 11억원 ② 12억원 ③ 13억원 ④ 15억원

30. 위성발사보험(Launch Insurance)에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 전손만 담보하거나, 전손 및 분손 담보를 선택하여 가입할 수 있다.
- ② 보험기간은 초기시험 가동 및 초기 운항을 포함하여 발사 후 180일 또는 1년까지로 설정한다.
- ③ 보험가입금액은 발사비용, 교체비용, 상실이익 등을 포함한 협정가액(Agreed Value)으로 한다.
- ④ 발사중 전손은 아니나, 수명이 상당부분 상실되어 통상 임무수행 능력이 70% 이하로 감소되면, 추정 전손으로 처리한다.

31. 다음 중에서 출재사의 보유와 특약한도를 금액이 아닌 손해율로 표기하는 것은 ?

- ① Stop Loss Cover
- ② Aggregate Cover
- ③ Risk Excess of Loss Cover
- ④ Event Excess of Loss Cover

32. 재보험의 형태에 대한 다음 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 특약재보험의 경우 출재대상 종목의 전 계약을 사전에 합의된 조건으로 자동 출재하는 반면, 임의재보험은 개별 위험에 대하여 매번 재보험자의 동의를 받아 출재한다.
- ② Quota Share 특약은 출재사와 재보험사가 보험료와 보험금을 비례적으로 분담한다.
- ③ Surplus Share 특약은 출재사의 보유한도를 초과하는 금액에 대해서만 출재하기 때문에 Quota Share 특약에 비해 역선택 위험이 증가한다.
- ④ Risk Excess of Loss 특약은 출재사가 보험가입금액을 기준으로 자기 부담금을 정하고 초과분은 재보험자가 부담한다.

33. 다음 Risk Excess of Loss 특약 조건에서 보험사고 발생 후 복원하기 위하여 출재사가 지급해야 하는 복원보험료는 얼마인가? (주어진 항목만을 고려하여 계산하시오.)

- 특약한도 : 20억원 in excess of 10억원
- 복원횟수 및 조건 : 1회, 잔여기간에 상관없이 복원금액에 비례
- 재보험료 : 2억원
- 최종손실액 : 20억원

- ① 0.5억원 ② 1억원 ③ 1.5억원 ④ 2억원

34. 다음 중 재보험수수료에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 재보험 인수결정에 중요한 요소이다.
- ② 재보험료와 재보험금과의 사이에서 예상되는 마진을 얼마로 하느냐에 따라 결정된다.
- ③ 원보험에서 소요되는 모집비와 간접비를 재보험자가 보상하는 것이 목적이다.
- ④ 슬라이딩 스케일 수수료방식은 손해율이 높을수록 높은 수수료가 적용된다.

35. 다음 중 임의재보험에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 재보험 처리가 번잡하고 비용 및 시간이 많이 소요된다.
- ② 원보험자가 고액 계약이나 표준미달체 계약 등을 인수하기 위해 사용된다.
- ③ 재보험자는 유리한 계약을 선별적으로 수재할 수 있다.
- ④ 대수의 법칙에 의하여 특약 실적의 안정을 기할 수 있다.

36. 다음 중 재보험의 법적 성질에 관한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① 재보험계약은 기업보험에 속한다.
- ② 원보험이 인보험인 때에는 재보험도 인보험이다.
- ③ 원보험계약자는 재보험계약에 직접적인 이해관계를 갖는다.
- ④ 재보험계약은 Follow the Fortune 원칙에 따라 원보험 계약의 효력에 영향을 미친다.

37. 다음 중 이익수수료에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① 이익수수료 계산시 재보험자의 경비를 공제할 수 없다.
- ② 이익수수료는 정률방식(Flat Rate)으로만 계산한다.
- ③ 손실이 발생할 경우 손실금은 차년도로 이월하지 않는다.
- ④ 비비례재보험에서는 이익수수료가 필요없다.

38. 다음 중 재보험의 기본원칙에 가장 부합하지 않는 것은?

- ① 출재된 계약은 원보험계약 종료까지 계속 유지되어야 한다.
- ② 위험이 높은 상품의 경우 원보험사는 보유없이 출재할 수 있다.
- ③ 재보험 출재대상은 가입시의 위험금액을 중심으로 한다.
- ④ 원보험자가 부담하는 책임과 동일한 조건으로 재보험자도 책임을 부담한다

39. 개별위험에서 발생한 사고의 손해액을 기준으로 원보험자와 재보험자간의 책임을 분할하여 미리 자기부담금과 재보험자의 책임한도액을 약정해두는 재보험 방식은?

- ① Excess of Loss Cover
- ② Surplus Share Treaty
- ③ Stop Loss Cover
- ④ Quota Share Treaty

40. 다음 중 Sudden Death Clause에 따라 특약재보험 계약의 전체 또는 일부사항을 재보험자가 해지할 수 있는 경우에 가장 적합하지 않은 것은?

- ① 출재사의 매매, M&A
- ② 출재사의 납입자본금 증액
- ③ 출재사의 파산 및 청산
- ④ 출재사의 대주주 변경