

1. 다음 중 특수건물 화재보험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① "특수건물"이란 국유건물·공유건물·교육시설·백화점·시장·의료시설·은행·숙박업소·다중이용업소·공장·공동주택과 그 밖에 여러 사람이 출입 또는 근무하거나 거주하는 건물로서, 화재의 위험이나 건물의 면적 등을 고려하여 대통령령으로 정하는 건물을 말한다.
- ② 특수건물의 소유자는 “화재로 인한 재해보상과 보험가입에 관한 법률”에 따라 화재로 인하여 다른 사람이 사망하거나 부상을 입었을 때 또는 다른 사람의 재물에 손해가 발생하였을 때 그 손해배상책임을 이행하기 위하여 손해보험회사가 운영하는 특약부화재보험에 가입하여야 한다.
- ③ 특수건물의 소유권을 취득한 자는 그 건물의 소유권을 취득한 날부터 30일 이내에 “화재로 인한 재해보상과 보험가입에 관한 법률”에서 정한 특약부화재보험에 가입하여야 한다.
- ④ 특수건물의 소유자는 화재로 인하여 다른 사람이 사망하거나 부상을 입었을 때 또는 다른 사람의 재물에 손해가 발생한 때에는 과실이 있는 경우에 한하여 “화재로 인한 재해보상과 보험가입에 관한 법률”에서 정하는 보험금액의 범위 내에서 그 손해를 배상할 책임이 있다.

2. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 보험증권에 기재하지 않아도 다른 약정이 없으면 보험의 목적에 포함되는 것은?

- ① 통화, 유가증권, 인지, 우표 및 이와 비슷한 것
- ② 피보험자 또는 그와 같은 세대에 속하는 사람의 소유물
- ③ 실외 및 옥외에 쌓아둔 동산
- ④ 원고, 설계서, 도안, 물건의 원본, 모형, 증서, 장부, 금형(쇠틀), 목형(나무틀), 소프트웨어 및 이와 비슷한 것

3. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 보상하는 손해에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 동산의 자연발화로 연소된 건물의 화재손해
- ② 기계 가동 중 압력상승으로 생긴 폭발손해
- ③ 외부에서 발생한 원인불명의 화재로 생긴 건물의 화재손해
- ④ 화재를 진압하기 위해 사용한 소화기 비용

4. 다음 중 국문화재보험 보통약관에서 지급보험금 계산 방법에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 일반물건의 건물에 대한 지급보험금은 보험가입금액이 보험가액의 80% 해당액과 같거나 클 때 보험가입금액을 한도로 손해액 전액을 지급한다.
- ② 공장물건에 대한 지급보험금은 보험가입금액이 보험가액과 같거나 클 때 보험가입금액을 한도로 손해액 전액을 지급한다.
- ③ 중복초과보험의 경우 다른 계약이 이 계약과 지급보험금의 계산방법이 같은 때는 손해액에 대하여 다른 계약이 없는 것으로 하여 각각 계산한 보험금의 합계액 비율로 계산한다.
- ④ 중복초과보험의 경우 보험자 1인에 대한 보험금 청구를 포기한 경우에도 다른 보험자의 지급보험금 결정에는 영향을 미치지 아니한다.

5. 다음 중 국문화재보험의 구내폭발위험담보 특별약관에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보통약관에서는 화재로 생긴 것이든 아니든 파열 또는 폭발로 생긴 손해를 보상하지 않으므로 폭발로 인한 손해를 보상받기 위해서는 이 특별약관을 가입하여야 한다.
- ② 주택화재보험은 폭발 또는 파열로 인한 손해를 보통약관에서 보상한다.
- ③ 공장 내 기관, 기기, 증기기관, 내연기관, 수도관, 수관, 유압기, 수압기 등의 물리적인 폭발, 파열이나 기계의 운동부분 또는 회전부분이 분해되어 날아 흩어짐으로 인해 생긴 손해를 보상한다.
- ④ 급격한 산화반응을 포함하는 파괴 또는 그 현상에 의한 폭발로 보험의 목적에 생긴 손해를 보상한다.

6. 다음 중 국문화재보험의 확장위험담보(I) 특별약관과 확장위험담보(II) 특별약관에서 공통으로 담보하는 손해로 옳지 않은 것은?

- ① 소요 및 노동쟁의로 생긴 손해
- ② 폭발로 생긴 손해
- ③ 항공기로 생긴 손해
- ④ 폭풍, 우박으로 생긴 손해

7. 다음 중 국문화재보험에서 아래의 조건에 따라 산출한 보험금으로 옳은 것은?

- ☐ 보험의 목적 : 공장건물
- ☐ 보험가액 : 1억원
- ☐ 보험가입금액 : 8천만원
- ☐ 손해액 : 3천만원
- ☐ 잔존물제거비용 : 4백만원

- ① 2,700만원
- ② 2,720만원
- ③ 3,300만원
- ④ 3,400만원

8. 다음 중 국문화재보험의 재조달가액 보장 특별약관의 적용대상 물건으로 옳지 않은 것은?

- ① 기계장치
- ② 공기구
- ③ 집기비품
- ④ 재고품

9. 다음 중 패키지보험(Package Insurance Policy)의 제1부문, 재산종합위험담보(Property All Risks) 부문에서 별도의 명시적인 합의가 없어도 보험의 목적에 포함되는 것으로 옳은 것은?

- ① 공장 내 부속창고에 보관된 촉매 및 소모성 재료
- ② 운송 중인 상품이나 재물
- ③ 자동차, 궤도차량, 해상 또는 항공용 운반구
- ④ 동물, 새, 물고기, 기타 살아있는 생명체

10. 다음 중 국문동산종합보험 보통약관에서 보상하는 손해로 옳은 것은?

- ① 부식, 변질, 변색으로 인한 손해
- ② 소요, 노동쟁의로 생긴 손해
- ③ 망실 또는 분실에 의한 손해
- ④ 비, 눈, 담수 등으로 인한 손해

11. 신해상적하보험증권의 중요약관(Important Clause)에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 서면의 해난보고서가 발급된 경우를 제외하고, 화물이 불명한 상태에 있으면 어떤 경우에도 무사고수취증(clean receipt)를 교부해서는 아니된다.
- ② 화물이 컨테이너로 인도된 때 컨테이너 봉인이 파손된 경우 그 사실을 화물수취증에 기재하고 결함있는 봉인은 추후 확인을 위해 보존해야 한다.
- ③ 화물 인수당시 멸실이나 손상이 명백히 나타나지 않았다면 화물을 인수한 후 5일 이내에 운송인 또는 기타 수탁자에게 서면으로 사고발생 사실을 통보해야 한다.
- ④ 행방불명된 포장물품에 대하여 피보험자 또는 그 대리인은 운송인, 항만당국 또는 기타 수탁자에게 즉시 클레임을 청구해야 한다.

12. 신탁회적하보험약관(ICC,1982)의 제8조 운송약관(Transit Clause)상의 보험시기와 종기에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 화물이 송하인의 창고 내에서 차량에 선적하기 위해 이동될 때 개시된다.
- ② 증권상 목적지의 수하주 창고에 인도될 때 종료된다.
- ③ 목적지 여부와 관계없이 피보험자가 통상의 수송 과정을 벗어난 보관을 위하여 택한 창고에 인도될 때에도 종료된다.
- ④ 최종 양하항에서 외항선으로부터 양하완료 후 60일이 경과될 때에도 종료된다.

13. 신탁회적하보험약관(ICC,1982)상 위험의 변동이 허용되거나 “계속담보를 받는(held covered)” 사유가 아닌 것은?

- ① 보험개시 후 목적지가 피보험자에 의하여 변경
- ② 피보험자의 좌우 여부를 불문한 항해의 지연
- ③ 부득이한 양하
- ④ 해상운송계약상 선주 또는 용선자에게 부여된 자유재량권의 행사에 따른 위험의 변경

14. ICC(A), (B), (C)조건에서 공통으로 담보되는 위험이 아닌 것은?

- ① 공동해손희생
- ② 조난항에서의 적하의 양하
- ③ 파도에 의한 갑판상의 유실
- ④ 선박의 좌초, 교사, 침몰 또는 전복

15. ICC(A) 제4조 일반면책약관(General Exclusions Clause)에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 보험의 목적의 포장 또는 준비의 불완전 또는 부적합으로 인하여 발생한 멸실은 담보하지 않는다.
- ② 피보험자 이외의 여하한 자의 불법행위에 의한 고의적인 손상은 담보하지 않는다.
- ③ 본선 소유자의 재정상의 채무불이행으로부터 생긴 멸실은 담보하지 않는다.
- ④ 피보험위험으로 인하여 발생한 지연을 근인하여 발생한 멸실은 담보하지 않는다.

16. 구협회적하보험약관(ICC, 1963)에서 적하보험에 가입되어 있다는 이유로 운송인 또는 기타의 수탁자에게 유리하게 이용되어서는 안 된다는 것을 규정한 약관은?

- ① 피보험이익약관(Insurable Interest Clause)
- ② 피보험자의무약관(Duty of Assured Clause)
- ③ 포기약관(Waiver Clause)
- ④ 보험이익불공여약관(Not to Inure Clause)

17. 해상운송인의 책임에 관한 규칙이 아닌 것은?

- ① 헤이그(Hague)규칙
- ② 헤이그 비스비(Hague-Visby)규칙
- ③ 요크 앤트워프(York-Antwerp)규칙
- ④ 함부르크(Hamburg)규칙

18. 상법 해상편의 선하증권에 관한 조항의 내용 중 틀린 것은?

- ① 선하증권을 선의로 취득한 소지인에 대해 운송인은 선하증권에 기재된 바에 따라 운송인으로서 책임을 진다.
- ② 발행된 수통의 선하증권 중 1통의 소지인이 운송물을 인도받은 때라도 다른 선하증권은 효력을 가진다.
- ③ 2인 이상의 선하증권 소지인이 운송물의 인도를 청구한 때에는 선장은 지체 없이 운송물을 공탁하고 각 청구자에게 그 통지를 발송하여야 한다.
- ④ 운송인은 용선자 또는 송하인의 청구가 있으면 선하증권을 발행하는 대신 해상화물운송장을 발행할 수 있다.

19. 운송보험 보통약관의 청약 철회에 관한 규정의 일부이다. () 안에 알맞은 것은?

- ① 계약자는 보험증권을 받은 날부터 ()일 이내에 그 청약을 철회할 수 있습니다. 다만, 보험기간이 1년 미만인 계약 또는 전문보험계약자가 체결한 계약은 청약을 철회할 수 없습니다.

- ① 7 ② 10 ③ 15 ④ 30

20. 운송보험의 전부손해 및 일부손해담보 조건에서 보상하지 않는 것은?

- ① 운송용구의 전복으로 생긴 보험 목적물의 일부손해
- ② 운송용구의 도난으로 생긴 보험 목적물의 전부손해
- ③ 운송용구의 충돌로 생긴 보험 목적물의 일부손해
- ④ 운송용구의 화재로 생긴 보험 목적물의 일부손해

21. 우리나라 현행 상법 제5편 해상편 제875조(공동해손 채권의 소멸)에 의하면 '공동해손으로 인하여 생긴 채권은 ()한 날로부터 ()년 이내에 재판상 청구가 없으면 소멸한다'고 규정하고 있다.

다음 중 위 ()안에 들어갈 내용을 순서대로 올바르게 짝지어 놓은 것은?

- ① 공동해손을 선포, 1년
- ② 공동해손을 선포, 2년
- ③ 공동해손 계산이 종료, 1년
- ④ 공동해손 계산이 종료, 2년

22. 다음 중 국내에서 사용하고 있는 ITC-Hulls(1983) FPL unless etc. 조건하에서 보상하지 않는 손해는?

- ① 좌초(Stranding)로 인한 분손
- ② 폭발(Explosion)로 인한 분손
- ③ 빙산과의 접촉(Contact with Ice)으로 인한 분손
- ④ 악천후(Heavy Weather)로 인한 분손

23. 협회기간약관-선박(ITC-Hulls,1983) 제4조 종료조항(Termination)에서 규정하고 있는 보험계약의 자동 종료 사유가 아닌 것은?

- ① 선급(Class)의 변경
- ② 항해용선계약(Voyage Charterparty)의 체결
- ③ 선박관리자(Manager)의 변경
- ④ 선박소유자(Owner)의 변경

24. 1983년 협회기간약관-선박(ITC-Hulls)에 관한 다음의 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 보험의 만기시에 선박이 항해 중, 조난 중 또는 피난항이나 기항항에 있는 경우에는 보험자에게 사전통지가 주어지는 조건으로 월할보험료로써 목적항에 도착할 때까지 계속 담보된다.
- ② 선박이 해체 또는 해체를 위한 매각을 위해 항해하는 경우, 그러한 항해에 부수하여 발생하는 선박의 멸실 및 손상과 충돌배상책임에 대한 보상은 선박의 고철가액을 한도로 보상한다.
- ③ 선박은 예인되어서는 안 되지만, 구조의 필요상 최초 안전항까지의 피예인 또는 화물의 적재와 양하에 관련된 관습적인 피예인은 허용된다.
- ④ 보험자가 책임지는 선박손상의 직접적인 결과로 발생한 오염의 위험 또는 위험을 방지하거나 완화하기 위하여 권한을 위임받은 정부당국이 취한 행위로 인한 선박의 멸실이나 손상이 발생하면 담보가 가능하다.

25. 다음 중 영국해상보험법(MIA,1906)에 규정된 위부(Abandonment)에 대한 설명으로 옳바른 것은?

- ① 위부의 통지가 보험자에 의해서 일단 승낙이 되면 위부는 철회할 수 없다.
- ② 보험자와의 분쟁을 방지하기 위하여 위부는 반드시 서면으로 통지되어야 한다.
- ③ 유효한 위부가 있을 경우에는 보험자는 보험목적에 남아있는 피보험자의 일체의 이익과 보험목적에 부수하는 모든 소유권을 당연히 승계한다.
- ④ 위부는 해상보험에만 존재하는 것으로서 현실전손의 처리를 위해서 반드시 필요하다.

26. 다음 중 일반 항공보험증권(London Aircraft Insurance Policy ; AVN 1C) 제1장(Section 1) 항공기의 멸실 및 손상(Loss of or Damage to Aircraft)의 내용에 대한 설명으로 옳바른 것은?

- ① 항공기의 부품단위 내에서 발생한 자연마모나 결함의 결과로 인한 항공기의 멸실이나 손상은 보상하지 않는다.
- ② 일체의 항공기 행방불명에 대해서는 보상하지 않는다.
- ③ 불시착이나 항공기 손상 후에 부수되는 안전 조치를 위해 불가피하게 지출한 합리적인 비상조치 경비는 명세서(Schedule)에 명시된 보험가입금액의 20%를 한도로 추가 보상한다.
- ④ 점진적으로 또는 누적적인 원인으로 발생하는 부품단위 내 손상은 보상하지 않는다.

27. 항공기 기체보험에 적용되는 특별약관에 대한 설명으로 그 내용이 옳지 않은 것은?

- ① Additions and Deletions (AVN 17A) : 기존 항공기와 동일한 기종과 가액의 항공기가 추가되는 경우 일할 계산된 추가보험료가 적용되나, 기종이나 가액이 다른 항공기가 도입될 경우에는 별도의 보험료를 합의하여야 한다.
- ② Aircraft Laying up>Returns Clause (AVN 26A) : 항공기가 비행이나 활주를 하지 않고 30일이상 연속하여 계류하는 경우, 계류기간동안에 대하여 연간 비행위험과 지상위험의 보험료 차이의 75%를 환급한다.
- ③ Agreed Value Clause (AVN 61) : 보험증권 명세서(Schedule)에 언급된 기체의 협정가액(Agreed Value)은 전부손해 및 부분손해 모두에 적용되며, 이들 손해에 대하여 동 협정가액을 토대로 산정된 금액을 보상한다. 또한 전부손해 발생시 보험계약자는 보험자에게 잔존물을 위부할 수 있다.
- ④ Supplementary Payments Clause (AVN 76) : 실종된 항공기를 수색하거나 구조를 위해 합리적으로 발생한 비용이나, 항공기 잔해나 부속물을 제거 또는 처분하는데 소요된 합리적인 비용 등을 일정 한도 내에서 보상한다.

28. 항공보험의 승객배상책임보험(Passenger Legal Liability Insurance)에서 담보하는 위험을 올바르게 설명한 것은?

- ① 우연한 사고로 인한 기체 멸실이나 물적손실에 대한 전위험 담보
- ② 항공기 또는 항공기로부터 낙하된 물체에 의해 발생한 지상이나 항공기 외부의 제3자의 신체 및 재산손해에 대한 피보험자의 법적 배상책임을 담보
- ③ 승객이 항공기에 타고 내리거나 운송중일 때 사고로 인하여 발생한 승객의 신체상해나 승객의 수화물·소지품의 물적손해에 대한 피보험자의 법적 배상책임을 담보
- ④ 항공기 탑승 승무원의 신체상 상해나 사망에 대해 미리 정해진 일정액을 보상

29. 우주보험의 특징에 관한 다음의 설명 중 옳지 않은 것은?

- ① 위성사업의 수행 단계에 따라 발사전보험, 발사보험, 궤도보험으로 나눌 수 있다.
- ② 위성마다 용도, 위험 등이 각기 다르기 때문에 통상 주문증권이 사용된다.
- ③ 우주보험(Space Insurance)은 가입건수가 많지 않아 보험의 기본원리인 대수의 법칙 적용이 곤란하다.
- ④ 우주보험 발사보험 요율은 보험시장의 영향을 상대적으로 덜 받으며, 보험료 수준이 매년 일정한 편이다.

30. 다음 중 우주보험에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 발사전보험(Pre-Launch Insurance)은 보험목적물이 제조나 보관 장소에서 출발하여 발사장에 도착할 때까지 운송위험을 담보하는 보험이며, 보험목적물이 발사장에 도착하면 보험계약은 종료된다.
- ② 발사보험(Launch Insurance)의 보험기간은 발사부터 시작하는데 발사의 정의는 의도적 점화, 발사대의 발사체 고정 장치의 분리 또는 수직이륙(Lift off) 등으로 분류할 수 있다.
- ③ 위성체를 발사보험(Launch Insurance)에 가입할 경우 통상적으로 위성체 가액(또는 대체위성 비용), 발사 서비스 비용 및 기타 추가 비용을 고려하여 가입 금액을 설정한다.
- ④ 발사부터 위성체가 발사체로부터 분리되는 순간까지 비행 위험만 담보하는 발사보험(Launch Vehicle Flight only)은 주로 특수 목적으로 사용되는 탑재체 (Payload)를 장착했거나 헤리티지(Heritage)가 입증되지 않은 위성체에 적용되는 조건이다.

31. 다음 중 재보험계약과 원보험계약의 관계에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 재보험계약은 원보험계약과 마찬가지로 최대선의의 원칙이 적용된다.
- ② 재보험계약은 원보험계약의 효력에 영향을 미친다.
- ③ 재보험계약은 공동운명조항을 통해 원보험자가 부담하는 책임과 동일한 조건의 책임을 부담한다.
- ④ 재보험계약은 원보험계약과 마찬가지로 실손보상의 원칙이 적용된다.

32. 다음 중 출재사 관점에서 Quota Share특약의 단점으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 회계 및 재보험처리가 복잡하다.
- ② 보유율을 계약건별로 변동시키거나 보유액을 선택할 수 없다.
- ③ 보유 및 출재가 약정된 비율에 따라 이루어지므로 과다하게 출재될 가능성이 있다.
- ④ 누적위험에 대한 취약점이 상존한다.

33. 다음 중 ART의 종류에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① Finite Reinsurance는 재보험사의 책임을 제한하는 대신 보험영업과 투자영업의 실적을 재보험사와 출재사가 공유할 수 있다.
- ② Cat Bond는 폭풍, 홍수, 지진 등 자연재해 위험을 재보험시장으로 전가하는 방식으로 안정적인 담보력 확보가 가능하다.
- ③ Sidecar는 재보험 위험을 Quota Share형태로 자본 시장으로 전가하는 방식이다.
- ④ Captive Insurance Company는 모기업의 위험을 인수하기 위하여 설립된 자회사 형태의 보험회사이다.

34. 다음 중 출재수수료(Ceding Commission)와 관련된 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 출재수수료의 목적에는 출재사의 신계약비 보전 성격이 있다.
- ② 출재수수료항목은 출재사의 이익을 증가시킨다.
- ③ 초과손해액재보험(excess of loss reinsurance)의 경우 출재수수료를 지급하는 것이 일반적이다.
- ④ 출재수수료는 재보험사의 수익성에 직접적인 영향이 있다.

35. 다음 중 출재사 손해율을 안정화 시키는데 있어서 효율적인 재보험 방식으로 가장 적절한 것은?

- ① Quota Share
- ② Surplus Share
- ③ Variable Quota Share
- ④ Excess of Loss

36. 다음 중 재보험에 대한 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① Surplus 특약의 경우 우량물건과 불량 물건에 대한 선별적인 보유가 어려워 수익성 악화 가능성이 있다.
- ② Large Line Capacity를 확보하기 위해서는 Quota Share방식의 재보험이 선호된다.
- ③ 특약 기간 중 비유동적인 출재조건은 Quota Share 특약의 단점이라 할 수 있다.
- ④ Surplus Relief를 위하여 Quota Share 특약을 운영하면 재무건전성이 향상되는 효과를 누릴 수 있다.

37. 다음 중 출재사의 보유와 특약한도를 통해 재보험계약이 성립할 때 특약한도의 표기가 절대 금액이 아니고 손해율로 표시 되는 것은?

- ① Event Excess of Loss(XOL) Cover
- ② Aggregate Cover
- ③ Stop Loss Cover
- ④ Risk Excess of Loss(XOL) Cover

38. 다음 중 재보험 가격 산출시 고려할 사항으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 원보험사의 특정리스크에 대한 영업전략
- ② 원보험사의 보유계약 특성
- ③ 재보험사의 신용등급
- ④ 과거 손해 경험 통계

39. 초과액 재보험특약(Surplus Treaty)에 관한 다음 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 소액계약에 대해서는 Quota Share를 이용하고, 중대형 계약에 대해서는 Surplus Treaty를 적용하는 방식이 실무적으로 많이 이용된다.
- ② 비례적 재보험 (Proportional Reinsurance) 방식이다.
- ③ 1 Line은 출재사의 한 위험당 순보유금액이다.
- ④ 원보험사의 보유가 크면 클수록 재보험사의 재보험 인수 한도액은 줄어드는 구조를 지니고 있다.

40. 다음 중 특약 Pricing 설명으로 가장 적절하지 않은 것은?

- ① Experience Rating은 주어진 Layer의 손해 이력을 보험료 산정의 기초자료로 삼는 방법이다.
- ② Exposure Rating은 과거의 인수 실적으로 현재를 추정하는 것이 아니라 현재의 Risk Profile 자체를 모델링 한다는 것이다.
- ③ Exposure Rating에는 Amount Model과 Percentage Model이 있다.
- ④ Amount Model은 주로 재물보험에서 Percentage Model은 배상책임보험에서 이용한다.