

# Авиарейсы без потерь

---

У нас надёжные крылья

---

# Описание

Представленный ниже набор данных предназначен для определения рейсов с минимальным уровнем доходности при перелетах из города курорта Анапы в несезонное для отдыха время.

В датасет уже внесена информация по некоторым характеристикам самолетов и стоимости топлива марки ТС-1, а также произведены дополнительные расчеты

# Структура набора данных

Структура набора данных представляет из себя описание полей

и принципы расчетов

- |     |                               |  |
|-----|-------------------------------|--|
| 1.  | flight_id                     | - Идентификатор рейса  |
| 2.  | flight_no                     | - Номер рейса  |
| 3.  | scheduled_departure           | - Запланированное время отправления  |
| 4.  | scheduled_arrival             | - Запланированное время прибытия   |
| 5.  | departure_airport             | - Аэропорт отправления   |
| 6.  | departure_city                | - Город отправления  |
| 7.  | arrival_airport               | - Аэропорт прибытия  |
| 8.  | arrival_city                  | - Город прибытия   |
| 9.  | actual_departure              | - Фактическое время отправления  |
| 10. | actual_arrival                | - Фактическое время прибытия   |
| 11. | departure_delay               | - Время задержки отправления   |
| 12. | arrival_delay                 | - Время задержки прибытия  |
| 13. | sum_price_tiket               | - Сумма билетов (Участствует в расчете дохода)                                 |
| 14. | Flight_time                   | - Фактическое время в пути   |
| 15. | Tons_of_fuel_per_hour         | - Расход топлива (тонн/час)  |
| 16. | price_per_tons_fuel_per_month | - Цена тонны топлива в месяц вылета  |
| 17. | costs_per_hour                | - Расход в денежном выражении в час  |
| 18. | flight_profit                 | - Прибыль рейса (Сумма билетов - время полёта * расход топлива * цену топлива) |

# Рекомендации по добавлению данных

Ключевая колонка в нашем случае `flight_profit`, в которой приведены грубые расчеты прибыльности рейса для отображения наглядности и укладки первого кирпича.

Прибыльность рейса рассчитана без учёта следующих пунктов:

1. содержания самолета
2. строений аэропорта
3. хранения топлива и доставка топлива
4. заработных плат персоналу борта и аэропорта
5. выплат компенсаций пассажирам в случае задержек
6. стоимости питания пассажиров на борту

Недостающие данные о которых можно получить из Бухгалтерской базы или других БД.

Так же ожидаемо что в стоимость билета включена стоимость бронирования, но не рассчитано влияние суммы брони на прибыльность рейса с учетом отсутствия пассажира на борту.

# Рекомендации по оценке прибыльности

Дополнить датасет недостающими данными и вычесть оставшиеся расходы из общей прибыли рейса.

Считать фактический расход топлива в рейсе и использовать его, а не расчет на основании общедоступного расхода топлива.

# Заключение

График рейсов, на котором видно рейсы имеющие отрицательную доходность

