

Основные технические решения по электротехническим решениям

Объект: «Строительство вытяжных железнодорожных путей и смотровой вышки-видеонаблюдения в рамках проектов внешнеплощадочных инженерных сетей для нового завода Армета»

Генпроектировщик: ТОО «Армета Промстройпроект»

Стадия проектирования: Рабочий проект



Согласовано:

г. Караганда, 2020 г.

ТОО «Армета ПРОМСТРОЙПРОЕКТ»

1. Электротехнические решения

№ п/п	Наименование	Проектное решение	Согласование (Заказчика)
1	2	3	4
1	Электроснабжение и распределение электроэнергии	<p>Проект разрабатывается в соответствии с СП РК 4.04-109-2013 (Правила проектирования силового и осветительного оборудования промышленных предприятий) и СП РК 4.04-107-2013 (Электротехнические устройства).</p> <p>Электроснабжение объектов выполняется от:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Станция Армета Смотровая вышка видеонаблюдения – РУ-0,4 кВ КТП-10/0,4 кВ ВЛ АБ и ПЭ от ячейки 6 фидер 10 кВ ПС Дорожный. 2) Станция Армета Освещение вытяжного пути №10 – ВЛ-0,4 кВ фидер «Перронное освещение» от КТПН-7 ВЛ АБ ПЭ ячейки №6 фидер 10 кВ ПС Дорожный. 3) Станция Армета Освещение вытяжного пути №9 – от опоры фидер ВЛ-10 ПЭС Атасу ст. Кызылжар. Устанавливается мачтовый трансформатор. <p>Подвод питания 220В, 0,4 кВ выполняется кабельными линиями проложенными в земле (траншее), под ж.д. путями прокладка выполняется в защитных жестких гофрированных трубах ПНД.</p> <p>По надежности электроснабжения электроприемники относятся III категории.</p>	
2	Система видеонаблюдения	<p>Смотровая вышка видеонаблюдения поставляется комплектно.</p> <p>В состав комплекта входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> - место автоматизированное рабочее АРМ-СВ (АРМ1); - опора СВ; - оборудование системы освещения; - оборудование осмотра вагонов; - заземление оборудования "Смотровой вышки"; - комплект для монтажа опоры СВ. <p>Место расположение АРМ – кабинет №10, 2 этаж, здание ПТО станции Армета (рабочее место приемосдатчика груза и багажа).</p> <p>Связь АРМ и смотровой вышки видеонаблюдения осуществляется волоконно-</p>	

ТОО «Армета ПРОМСТРОЙПРОЕКТ»

1	2	3	4
		оптическим кабелем в грунте в ЗПТ. Глубина видеоархива – 30 суток.	
3	Электрическое освещение	<p>Выбор освещенности должен соответствовать СН РК 2.04-01-2011, СП РК 2.04-104-2012 «Естественное и искусственное освещение».</p> <p>Напряжение сети электроосвещения 380 В.</p> <p>Наружное освещение</p> <p>Проект разработан в соответствии с правилами устройства электроустановок Республики Казахстан (ПУЭ РК) и СТ РК 1475-2005 "Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта".</p> <p>Нормируемая освещенность принята в соответствии с СТ РК 1475-2005 "Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта".</p> <p>В проекте применены уличные светодиодные светильники. Установка светильников производится на металлические опоры.</p> <p>Силовые сети выполнить кабелями марок типа АВБбШв, АВВГ. Бронированные кабели (АВБбШв) применить для прокладки в земле (в траншее), под ж.д. путями прокладку выполнить в защитных жестких гофрированных трубах ПНД. Кабели без брони (АВВГ) предназначены для прокладки в опорах.</p> <p>Произведен выбор кабелей и проводов по длительно-допустимому току нагрузки с проверкой на допустимые потери напряжения и срабатывания аппарата защиты при однофазном токе короткого замыкания в конце линии. Предусмотрено заземление брони кабеля.</p> <p>Управление освещением на станции Кызылжар производится автоматически, от фотореле.</p> <p>Выполнено заземление опор освещения.</p>	
4	Молниезащита Заземление и защитные меры безопасности	Заземление металлоконструкций опоры СВ и расположенного на ней оборудования осуществляется при помощи монтажного набора, входящего в комплект пост вышки.	

stamp 0.90



signature 0.25

Начальник ЭТО