

## Дефектный акт

ст. Кайрат

14 января 2025 г.


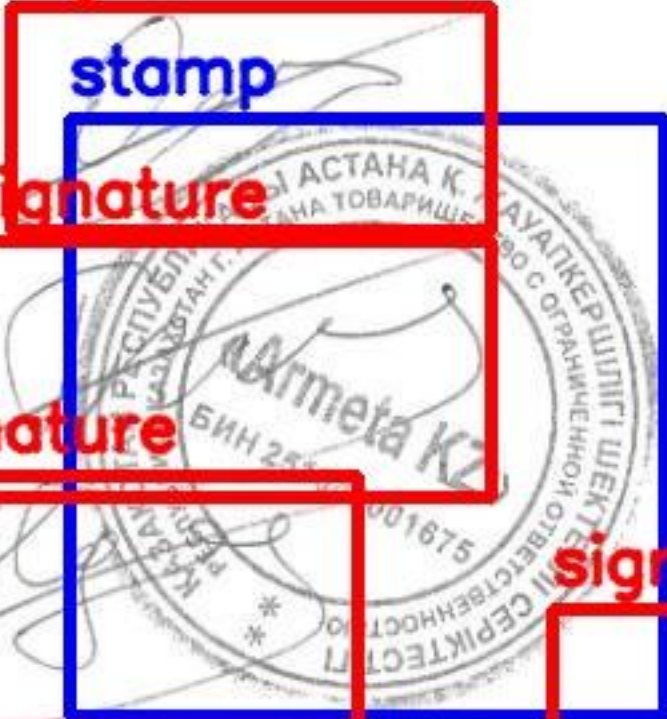

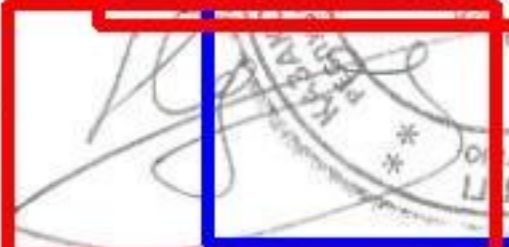
Мы, комиссия в составе:

1. НОДГ-7 – Кайратов К.К.
2. ДС-ст. Кайрат – Олегов О.
3. УПЧУ-7 – Темирланов Т.Т.
4. ТОО «Ак» - Нуралиев Н.
5. ТОО «Армета Центральная Африка» - Арметов А.А.

произвели осмотр железнодорожного подъездного пути принадлежащего ТОО «Армета Центральная Африка» от стрелочного перевода № 77, через стрелочные переводы № 77, 17 до автомобильного переезда № 7 и выявили следующие дефекты ж/д пути:

1. Стрелочный перевод № 77 – произвести подтяжку болтов и лапкоудержек, заменить брус – 7 шт., произвести смазку башмаков рамного рельса и отрегулировать провесы башмаков, заменить шпалы на рамном рельсе перед острьяками – 7 шт.
2. На съезде между стрелочными переводами № 17,77 пополнить костыли.
3. Стрелочный перевод № 77 – заменить крестовину, заменить брус – 7 шт., произвести смазку башмаков рамного рельса и отрегулировать провесы башмаков.
4. Сбрасывающий остряк – установить башмак – 7 шт., болты – 7 шт., произвести смазку башмаков рамного рельса и отрегулировать провесы башмаков.
5. Стрелочный перевод № 17 – заменить остряк – 7 шт., установить башмаки рамного рельса – 7 шт., пополнить шурупы – 70 шт., заменить брус – 70 шт., установить лапкоудержки – 70 шт., установить болт контррельса – 7 шт., в хвосте крестовины – 7 шт., произвести смазку башмаков рамного рельса и отрегулировать провесы башмаков, произвести подъемку стрелочного перевода и съезда на главный путь.
6. Заменить остро дефектные рельсы Р-77 – 17 шт. (L=75 м.).
7. Заменить негодные деревянные шпалы – 7727 шт.
8. Произвести перегонку шпал по эпюре – 777 шт.
9. Пополнить и заменить: костыли – 7770 – шт., подкладки Д-77 – 77 шт., накладки Р-77 – 777 шт., болты стыковые Р-77 в сборе – 777 шт., противоугоны Р-77 – 7777 шт.
10. Произвести ополку растительности (деревья, кустарник, трава) – 7777 п/м.
11. Произвести выправку пути в плане и профиле – 7700 п/м.

12. Пополнить щебеночный балласт на протяжении всего ж/д пути.
13. Установить предельные столбики стрелочных переводов и пикетные столбики на всем протяжении ж/д пути.
14. Обустроить переезд согласно ГОСТу.
15. Привести радиусы кривых в соответствие.

НОДГ-7 – Кайратов К.К.	
ДС- ст. Кайрат – Олегов О.	
УПЧУ-7 – Темирланов Т.Т.	
ТОО «Ак» - Нуралиев Н.	
ТОО «Армета Центральная Африка» - Арметов А.А.	