

Основные технические решения

Объект:

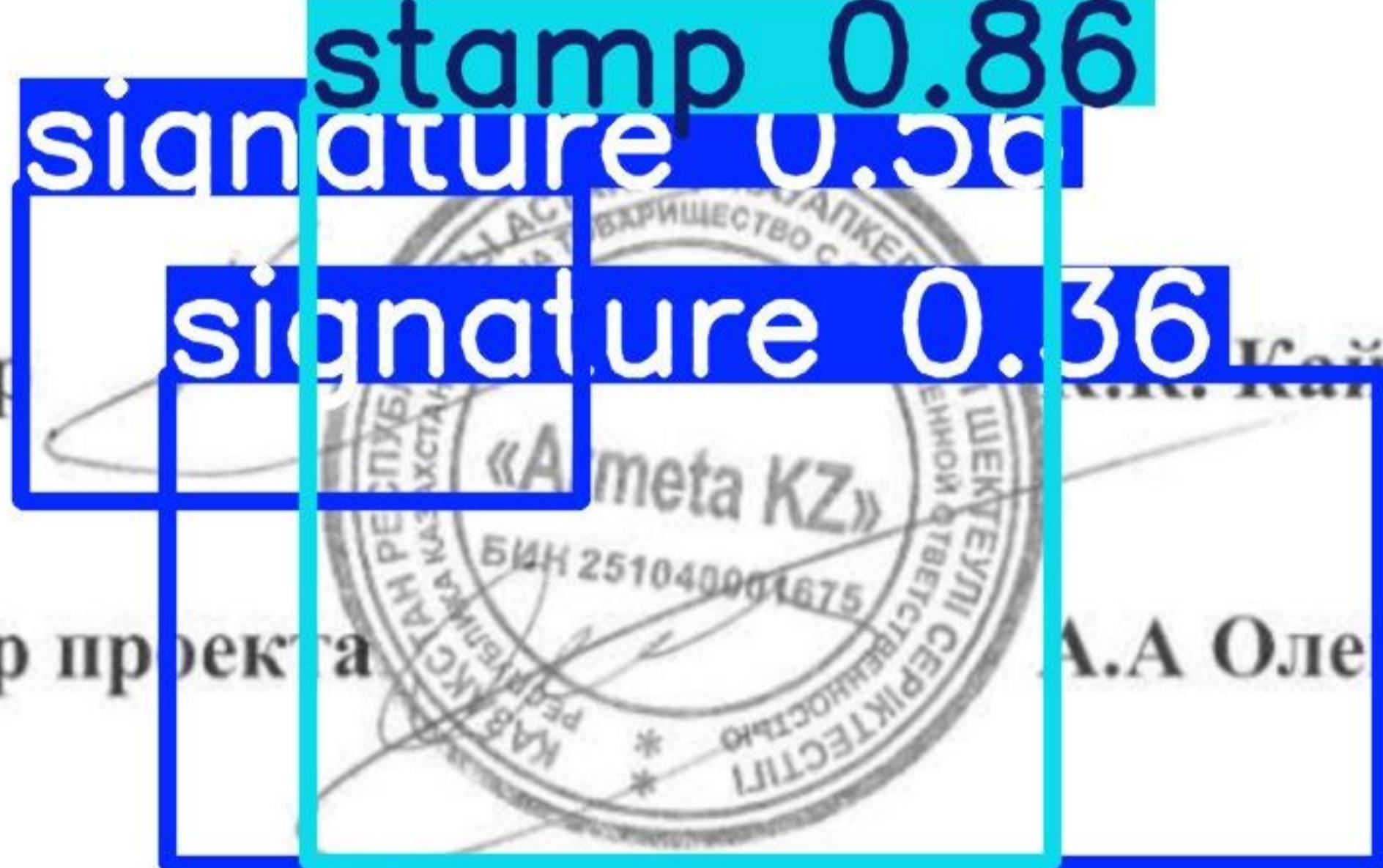
Строительство вытяжных железнодорожных путей и смотровой вышки-видеонаблюдения в рамках проектов внешнеплощадочных инженерных сетей для нового завода Армета»»

Генпроектировщик:

ТОО «Армета Промстройпроект»

Стадия проектирования: Рабочий проект

Объект: 7777

Главный инженер  А.А. Кайратов

Главный инженер проекта  А.А. Олегов

Согласовано:

г. Астана, 2025 г.

Основные технические решения по железнодорожному пути.

№ п/п	Наименование	Проектное решение	Согласование (Заказчика)
----------	--------------	-------------------	-----------------------------

Удлинение вытяжного пути №10 на станции Армета (на 200м)

1	2	3	4
1	Рельсы	Рельсы Р65 категории	
2	Шпалы	Шпалы железобетонные тип ШЗ СТ РК1447-2005 с количеством шпал на прямом участке - 1600шт/км	
3	Балласт	Балласт щебеночный твердых пород фракция 25-60мм М800 ГОСТ 7393-2002, высота под железобетонной шпалой- 0,30м	
4	Упор	Рельсовый (из рельсов Р50 или Р65, непригодных для укладки в путь)	

Удлинение вытяжного пути №9 на станции Армета (на 200м).

1	2	3	4
1	Рельсы	Рельсы Р65 категории ДТ350 по СТ РК2432-2013	
2	Шпалы	Шпалы железобетонные тип ШЗ СТ РК1447-2005 с количеством шпал на прямом участке - 1600шт/км	
3	Балласт	Балласт щебеночный твердых пород фракция 25-60мм М800 ГОСТ 7393-2002, высота под железобетонной шпалой- 0,30м	
4	Упор	Рельсовый (из рельсов Р50 или Р65, непригодных для укладки в путь)	