

EV 2 4 GIRO DE UN MOTOR EN CORRIENTE DIRECTA

Nombre: Salcedo González Alondra.

Ing.Mecatrónica.

Materia: Sistemas Electrónicos de interfaz.

Maestro: Ing. Carlos Enrique Morán Garabito

Octubre 2019

1. Explicación

-Desconecta la alimentación del motor de corriente continua. Conecta el cable positivo de la batería al terminal negativo del motor y luego el cable negativo de la batería al terminal positivo. Instala un interruptor de doble polo y doble tiro para intercambiar la conexión entre la batería y el motor. Mediante este interruptor, el motor podrá funcionar de las siguientes maneras: con un sentido de giro hacia adelante, con sentido de giro hacia atrás o se apagará.

-Desconecta la alimentación eléctrica de un motor monofásico y su interruptor. Quita la cubierta del motor para tener acceso a los cables del bobinado de arranque. Intercambia las conexiones de los cables 5 y 8 del bobinado de arranque.

-Desconecta la alimentación eléctrica de un motor trifásico de corriente alterna y velocidad fija. Asegúrate de que el interruptor de encendido y el interruptor automático están desconectados para evitar una electrocución accidental.

-Ajusta los cables y los terminales. Vuelve a poner la tapa de inspección. Vuelve a conectar la energía al motor. Asegúrate de que gira en la dirección deseada.