

עצור!

הוצאה מוכרת לפניך

ליסקאר, חברת הליסינג המובילה בישראל, מציעה לעסקים ולעצמאים עסקת ליסינג ייחודית התפורה לצרכיך.

בוא לבחור את הרכב שתמיד רצית וליהנות בכל חודש מהוצאה מוכרת. הרווח כולו שלך.



ספורטאז' החל מ-
1,331 ₪
בחודש

די-מקס החל מ-
2,235 ₪
בחודש

ברלינגו החל מ-
590 ₪
בחודש

היילקס החל מ-
2,990 ₪
בחודש

דוקאטו החל מ-
1,750 ₪
בחודש

אאוטלנדר החל מ-
1,681 ₪
בחודש

ליסקאר
יוצאים מן הכלל

3900 *

השכרת | ליסינג | ליסינג | מכירת רכב | מימוני | תפעולי | רכב
www.leascar.co.il

התשלום החודשי כולל מע"מ למעט פיאט דוקאטו. המבצע לעסקים ולעצמאים בלבד. למצטרפים חדשים עד 30.04.17. המחירים להוצאה מתייחסים לטרייד אין לרכב בשווי 50,000 ₪ כולל מע"מ למעט פיאט דוקאטו. ניתן להחליט עסקאות גם לרכבים בשווי נמוך יותר ולכלי טרייד אין. תשלום סוף תקופה 30% מתחילתו. המחירון ריבואן 36 תשלומים חודשיים. המחירים בכפוף למחירון יבואן, לתנאי המבצע וההחלום. המחירים צמודים למדד. התמונות להמחשה בלבד. טל. 04-622-1111.

מפקד משטרת התנועה פרש בשל סכסוך עם מפקדו

מכריו של נצ"מ יורם יפרח טוענים שראש אגף התנועה ניצב דורון ידד נהג להעליבו



ראש אגף התנועה, ניצב ידד



מפקד משטרת התנועה, נצ"מ יפרח

איציק סבן,

כתבנו לענייני משטרה

ראש האגף, אמר אתמול אחד ממכריו, "הוא הגיע למצב שלא נותרה לו ברירה אלא ללכת". יצוין כי מפקד משטרת התנועה הארצית הוא התפקיד הבכיר והמשמעותי באגף התנועה. גורמים בכירים במשטרה אמרו אתמול ל"ישראל היום" כי מפכ"ל המשטרה מודע ליחסים העכורים באגף התנועה, ואף שוחח על כך עם ניצב ידד. מהמשטרה נמסר כי לא נהוג להתייחס לנסיבות פרישה של קצינים, בוודאי כשאין לכך סיבות משמעותיות או אחרות שמחייבות שקיפות לציבור, וכי "הקצין ביקש לסכם מועד פרישה זה מכבר".

משבר פיקודי במשטרה: מפקד משטרת התנועה הארצית, נצ"מ יורם יפרח, פרש בעקבות חילוקי דעות עם ראש האגף, ניצב דורון ידד. גורמים בכירים במשטרה מודים כי שוטרים באגף מתלוננים על יחס מחפיר מצד ניצב ידד. מכריו של יפרח טוענים כי התפטר על רקע של יחסיים עכורים עם מפקדו. "יפרח נחשב קצין רציני ומקצועי, אך לא היה יכול לשאת הערות מעליבות שהיפנה אליו



חולץ הפקקים

נחנך הקטע הסופי של כביש 531 החדש צפוי להפחית את גודש התנועה בשרון

שלומי דיאז ונצחיה יעקב

נות רכבת חדשות", אמר כץ, "לאורך הכביש נבנו 36 גשרים ומנהרות, ומי שולבים בו שבילי אופניים ומסלולים להולכי רגל. מאמץ מיוחד הושקע בשימור על הטבע והנוף ובהפחתת זיהום האוויר והרעש ביישובים הסמוכים". כביש 531 מחבר בין ערי השרון – הוד השרון, כפר סבא, רעננה והרצליה, ובינן לתל אביב, לגוש דן ולשאר חלקי הארץ. "מאות אלפי נהגים, שבי עבר נאלצו לחצות אזורי עירוניים, צפופים, נוסעים מהר בכביש כביש החדש, הכולל 12 מחלפים המבטיחים תנועה זורמת ללא רמזורים", ציין כץ. מנכ"ל חברת נתיבי ישראל, ניסים פרץ, הוסיף: "ביר חזקה ובזרוע נטויה אנו מממשים את מה שעד לפני כמה שנים נראה כחלום – האפשרות לחצות את השרון ממערב למזרח, והפוך".

בשורה לנהגים התקועים בכל יום בפקקים: קטע רעננה-הוד השרון בפרויקט כביש 531, כביש הירוק האמור לסייע בהפחתת עומסי התנועה בשרון, נחנך אתמול ונפתח לפי נות בוקר לתנועה, לשני הכיוונים. כמו כן, נפתח לתנועה החיבור של כביש 20 (איילון) ממחלף מעפילים עד כביש 2 באזור שפיים. שר התחבורה ישראל כץ ציין אתמול כי כביש 531 הוא אחד ממיזמי התשתית הגדולים והחשובים ביותר המבוצעים כיום בגוש דן, וכי הוא יקל באופן משמעותי על הנהגים ויפחית את גודש התנועה באזור השרון. "מדובר במערכת תחבורה משולבת, הכוללת גם מסילת רכבת חשמלית ושלוש תח-