

de la Armada

SEGUNDA SUBDIVISION

pta de Servicios del D. JOSE LOPEZ EADY
atural de San Fernando provincia de Cádiz Su estado salud
ció en seis de Febrero de mil novecientos treinta y cinco
hijo de D. Manuel López Martínez y de D.ª Eloisa Eady García

BUQUES EN QUE ESTUVO EMBARCADO

| BUQUES | Destino a bordo | FECHAS de embarco | | | FECHAS de desembarco | | | TIEMPO que estuve embarcado | | | TIEMPO de embarco hábil para ascensos | | | Días de mar |
|---------------|------------------|-------------------|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----------------------------|-------|------|---------------------------------------|-------|------|-------------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Años | Meses | Días | Años | Meses | Días | |
| "Vulcano" | Alumno | 12 | 6 | 54 | 12 | 7 | 54 | - | 1 | - | - | - | - | 21 |
| "Neptuno" | id. | 12 | 6 | 55 | 12 | 7 | 55 | - | 1 | - | - | - | - | 22 |
| "Vulcano" | id. | 11 | 6 | 56 | 12 | 7 | 56 | - | 1 | 1 | - | - | - | 22 |
| "Neptuno" | id. | 21 | 4 | 57 | 8 | 7 | 57 | - | 2 | 17 | - | - | - | 7 |
| "Canarias" | id. | 8 | 4 | 58 | 10 | 7 | 58 | - | 3 | 2 | - | - | - | 7 |
| "Marte" | id. | 16 | 8 | 58 | 22 | 12 | 58 | - | 4 | 6 | - | - | - | 93 |
| "Marte" | id. | 17 | 8 | 59 | 19 | 12 | 59 | - | 4 | 2 | - | - | - | 89 |
| "Galicia" | Dotación | 28 | 1 | 60 | 29 | 8 | 60 | - | 7 | 1 | - | 7 | 1 | 24 |
| "Ebro" | Jefe de Máquinas | 6 | 9 | 60 | 18 | 2 | 63 | 2 | 4 | 12 | 2 | 4 | 12 | 214 |
| "EDASOA". | Jefe de Máquinas | 22 | 2 | 63 | 2 | 4 | 63 | - | 1 | 11 | - | 1 | 11 | - |
| "GRAVINA" | Id. | 2 | 04 | 63 | 31 | 03 | 64 | - | 11 | 29 | - | 6 | 29 | 21 |
| "Diana" | Jefe de Máquinas | 1 | 04 | 64 | 7 | 10 | 65 | 1 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 94 |
| Esclla LL.TT. | Jefe de Máquinas | 8 | 10 | 65 | 21 | 12 | 67 | 2 | 2 | 13 | 2 | 2 | 13 | 80 |
| S. Elcano | Jefe Máquinas | 21 | 12 | 67 | 23 | 8 | 69 | 1 | 8 | 15 | 1 | 8 | 15 | 315 |
| Esclla Cb's | Jefe Máquinas | 15 | 07 | 72 | 22 | 04 | 74 | 1 | 9 | 7 | 1 | 9 | 7 | 65 |
| /A "GALICIA" | Jefe Máquinas | 22 | 04 | 74 | 08 | 05 | 76 | 2 | - | 16 | 2 | - | 16 | 161 |

MANDOS Y DESTINOS QUE DESEMPEÑÓ EN TIERRA

| FECHAS en que se nombró | Mes | Año | | FECHAS en que tomó posesión | | | FECHAS en que cesó | | | TIEMPO | | |
|-------------------------------|-----|-----|---|-----------------------------------|-----|-----|-----------------------|-----|-----|--------|-------|------|
| | | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Años | Meses | Días |
| 253 | | | Escuela de APLICACIÓN y Tiro de Artes. | 6 | 2 | 53 | 31 | 8 | 53 | - | 6 | 25 |
| " " | | | Escuela Naval Militar (Alumno) | 10 | 9 | 54 | 12 | 6 | 55 | 1 | 9 | 11 |
| " " | id. | id. | id. | 12 | 7 | 55 | 11 | 6 | 56 | - | 10 | 29 |
| " " | id. | id. | id. | 12 | 7 | 56 | 21 | 4 | 57 | - | 9 | 9 |
| " " | id. | id. | id. | 8 | 7 | 57 | 8 | 4 | 58 | - | 9 | - |
| " " | id. | id. | id. | 10 | 7 | 58 | 16 | 8 | 58 | 4 | 1 | 4 |
| " " | id. | id. | id. | 22 | 12 | 58 | 5 | 4 | 59 | - | 3 | 16 |
| " " | | | Escuela de Submarinos | 8 | 4 | 59 | 10 | 7 | 59 | - | 3 | 2 |
| " " | | | Escuela Naval Militar | 10 | 7 | 59 | 17 | 8 | 59 | - | 1 | 7 |
| " " | id. | id. | id. | 19 | 12 | 59 | 27 | 1 | 60 | - | 1 | 8 |
| | | | Escuela de Máquinas (Alumnos). | 31 | 08 | 69 | 31 | 08 | 70 | 01 | 00 | 00 |
| | | | Escuela de Suboficiales (Instructor y Jefe de Trabajos). | 01 | 09 | 70 | 14 | 07 | 72 | 01 | 10 | 14 |
| 04 | 76 | | Estado Mayor de la Armada (Div. Logistica-Coor) | 17 | 05 | 76 | 02 | 07 | 77 | 01 | 01 | 15 |
| 06 | 77 | | TEAR (Jefe de Mantenimiento de la A.A.L.) | 12 | 07 | 77 | 20 | 09 | 82 | 05 | 02 | 08 |
| 04 | 82 | | Jefatura de Mantenimiento del Arsenal Carraca | 20 | 09 | 82 | 22 | 11 | 88 | 06 | 02 | 02 |
| 11 | 88 | | Jefe Industrial del Arsenal de La Carraca.- | 23 | 11 | 88 | 06 | 02 | 93 | 04 | 02 | 13 |
| 02 | 93 | | RESERVA ACTIVA | 06 | 02 | 93 | | | | | | |
| 17 | 95 | | Delegado Servicio Seguridad Social ZM.ESTRECHO | 01 | 07 | 95 | 11 | 07 | 98 | 03 | 00 | 00 |

| FI CHAS en que se es concedieron | | | Hoja nº 2 |
|--|------|----|---|
| Mes | Años | | |
| 24 | 06 | 85 | Mención Honorífica Sencilla.- Orden Ministerial nº 437/16240/85 (BOD. 96). |
| 3 | 10 | 85 | Mención Honorífica Especial.- Orden Ministerial nº 437/24871/85 (BOD. nº 173). |
| 6 | 02 | 88 | PLACA de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.- Orden 170/08668/88 (BOD. nº 93).- |
| 4 | 06 | 88 | Mención Honorífica Sencilla.- Orden Ministerial 637/11451/88 (DOB. nº 121). |
| 9 | 05 | 91 | Mención Honorífica Especial.- Orden 637/07809/91 (BOD. nº 108).- |
| 07 | 91 | | Cruz del Mérito Naval de 1 ^a clase.- Orden 637/08858/91 (BOD. nº 121).- |
| 03 | 92 | | Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco.- Orden 637/03776/92 (BOD. núm. 52). |

23 En la revista de Comisario del mes de marzo y con fecha 6 del mes de febrero, causa alta en la Sección de Costa de la Escuela de Aplicación y Tiro de Artillería, procedente de la clase de paisano, en concepto de Artillero 2º voluntario, por el tiempo de tres años, de acuerdo con lo que determina el artículo 338 del vigente Reglamento de Reclutamiento en las condiciones que determinan las disposiciones vigentes, según orden del Sr. Coronel-Subdirector. Reconocido a su ingreso por el Capitán Médico, resultó útil para el servicio de las armas. Tallado alcanzó la estatura de 1 m. 690 m/m. y perímetro torácico - cm. Manifiesta a su incorporación no haber servido con anterioridad en ningún cuerpo del Ejército de Tierra, mar, o Aire, siendole leíras las Leyes Penales y quedando de instrucción en la Unidad de Destinos. El día 7 de junio, en el Aquerclamiento de Bonete y ante el Estandarte del Regimiento de Artillería de Costa de Cádiz, prestó juramento de fidelidad a la Bandera, quedando prestando los servicios de su clase en la Unidad de Destinos de dicha Dependencia.

El 21 de agosto y en virtud de la Orden del Ministro de Marina de 7 de agosto del mismo año (B.O.nº 233) es nombrado Aspirante de Máquinas, por cuyo motivo causa baja en fin del mes de agosto en la Escuela de Aplicación y Tiro de Artillería. - - - - -

En 1º de septiembre de 1.953 procedente del destino anterior, ingresa en la Escuela Naval Militar en cumplimiento a O.M. de 7 de agosto último (D.O.nº 184), por la que fue nombrado Aspirante de Máquinas, con antigüedad, a todos los efectos, del expresado 1º de septiembre de 1.953. - - - - -

Fue inscrito al folio 427/1953 del Distrito Marítimo de San Fernando. = El 16 de julio prestó juramento de fidelidad a la Bandera Nacional, en Marín, ante la de la Escuela Naval Militar. = - -

954 Continúa en la Escuela Naval Militar. = Asistió con el Batallón de Alumnos de la misma al desfile de la Victoria celebrado en

12 de marzo, entrando el 27 en Tarragona. El 29 se sale de este puerto, entrando el 30 en Palmas de Mallorca. El 12 de julio se vuelve a salir, fondeando el 3 en la bahía de Rosas, de donde se sale el mismo día, entrando el 4 en Alicante. El 6 sale a la mar, entrando el 9 en Vigo. El 12 se sale para Marín, donde se entra y rinde viaje el mismo día. En la misma fecha desembarca y se reintegra a la Escuela Naval Militar. - - - - -

Aprobados los dos primeros cursos de su carrera, por O.M. de 22 de agosto de 1.956 (D.O. nº 191) es nombrado Alumno de Máquinas, equiparado a Guardia Marina de 2º, con antigüedad, a todos los efectos, de 16 de julio del mismo año. - - - - -

Continúa cursando los estudios del 4º año de su carrera en la Escuela Naval Militar. El 1 de abril de 1.957 cesa en esta Escuela, por disposición de la S.A. del Departamento Marítimo y en cumplimiento a O.M. de 9 de abril de 1.957 (D.O. nº 66), para embarcar en el minador "Neptuno", reintegrándose a la Escuela el 8 de julio.

Por O.M. de 15 de septiembre de 1.957 (D.O. nº 210), es promovido a Alumno de Máquinas, equiparado a Guardia Marina, con antigüedad, a todos los efectos, de 16 de julio del mismo año. - - - - -

Continúa cursando estudios del 4º año en la E.N.M. - - - - -

El 8 de abril de 1.958 en cumplimiento a O.M. número 832/58, de fecha 20 de marzo anterior (D.O. nº 66), cesa en la misma y pasa a disposición de la S.A. de la Flota, para embarcar en el crucero "Canarias", para efectuar el periodo de prácticas reglamentario.

En 10 de julio desembarca de dicho buque, presentándose en igual fecha en la Escuela Naval Militar. - - - - -

El 16 de agosto de 1.958, cesa en esta Escuela y embarca en el minador "Marte", para efectuar un crucero de instrucción, en cumplimiento a Instrucción de Operaciones número 013 del E.M. de la Armada, de fecha 8 de julio del mismo año. El 17 se sale de Marín, entrando en Gotebor el 25, de donde se sale el 29 para Amberes, llegando el 5 de septiembre. El 11 se sale a la mar, entrando el 20 en Portland, saliendo el 24 para Vigo, adonde se llega el 29. El 30 sale de este puerto, llegando el 4 de octubre a Lisboa, de donde sale el 9, entrando el 13 en Cartagena. El 16 se

| Años | Historia |
|-------|---|
| 1.958 | Sale de este puerto, entrando el 22 en Augusta. El 25 va a la mar, entrando en Taranto el 2 de noviembre. El 5 se va a trando el 15 en Spezia, de donde se sale el 19 para Mahón. Llegando el 23, de donde se sale el mismo día, entrando en Palma el 26. El 30 se sale a la mar, entrando el 6 de diciembre en Mallorca. Se sale de este puerto el 12, llegando a Marín el 20, donde rinde viaje. En 22 de igual mes desembarca y se reintegra a la Escuela Naval Militar. = - - - - - |
| 1.959 | Continúa en la Escuela Naval Militar. = - - - - - Terminado con aprovechamiento el 5º año de su carrera, número 306/59, de fecha 22 de enero de 1.959 (D.O.nº 22), movido a Alférez-Alumno de Máquinas, con antigüedad, a efectos, de 20 de diciembre de 1.958. = - - - - - El 8 de abril de 1.959 cesa en esta Escuela en cumplimiento O.M.nº 1.028/59, de fecha 31 de marzo anterior (D.O.nº 75), realizar un periodo de prácticas de motores en la Escuela de marinos y petrolero "Plutón", hasta el 10 de julio que se regrada a esta Escuela. = - - - - - |
| 1.960 | El 17 de agosto de 1.959, cesa en esta Escuela y embarca a bordo "Marte", para efectuar un crucero de instrucción, en cumplimiento a O.M.número 2.335/59, de fecha 8 de igual mes (D.O. 179). = El mismo día se sale de Marín, entrando en Hamburgo (Alemania) el 25, de donde se sale el 31 para Dublín (Irlanda), llegando el 7 de septiembre. El 12 se sale a la mar, entrando en Vigo. El 21 se sale de este puerto, llegando el 27 a Funchal (Isla Madeira). El 3 de octubre se sale a la mar, llegando a Palma de Mallorca, el 11. El 14 se sale de este puerto, entrando en Spezia el 21, de donde se sale el 26 para Tarento, llegando el 4 de noviembre. El 9 se sale a la mar, entrando en Cartagena el 17, de donde se sale el 20 para el Pireo (Grecia), llegando el 28. El 4 se vuelve a salir, para Valencia, a donde se llega el 12. El 13 se sale a la mar, llegando a Marín el 17, donde rinde viaje. En 19 de igual mes desembarca y se reintegra a la Escuela Naval Militar. = - - - - - Aprobado el 6º año de ... |

26 se sale
se sale, se
Mahon, lla
o en Tolón
ore en Palma
a Marín el
y se reina
ra, por o.
22), es pa
a todos lo
limiento a
75), pa
ela de Sp
se reina
arca en
n, en o
s (D.O.
rgo (Al
ia), lla
ido el
Funchal
do a Pa
trando
egando
gena el
do el
ga el
rinde
Escuel
de fe

2 de enero de 1.960 (D.O. nº 3), es promovido a Teniente de Ma-
trícuas, con antigüedad, a todos los efectos, de 19 de diciembre
de 1.959. - - - - -
El 27 de enero de 1.960, en cumplimiento a O.M. número 222/960,
de fecha 19 de igual mes (D.O. nº 19), cesa en la Escuela Naval
Militar y pasa destinado al Crucero "Galicia". - - - - -
DON LUIS AYESTA GRANDA, TENIENTE DE NAVIDAD DE LA ARMADA, JE-
FE DEL DETALLE DE ALUMNOS DE LA ESCUELA NAVAL MILITAR, DE LA
QUE ES COMANDANTE-DIRECTOR EL CAPITAN DE NAVIDAD SEÑOR DON
DAMASO BERENGUER Y ELIZALDE.

CERTIFICO: Que la presente Hoja general de Servicios
ha sido levantada a la vista de los antecedentes del in-
teresado obrantes en estas oficinas de mi cargo. - - -
Y para que conste, expido el presente en Marín (Pontevedra),
a treinta de enero de mil novecientos sesenta. - - - - -

Vº, Bº,
El C. de N. Comandante-Director,



Luis Ayesta

Luis Ayesta

- Damaso Berenguer y Elizalde -

Damaso Berenguer y Elizalde

| ARMADA ESPAÑOLA | |
|---|------|
| LA MARITIMA DEL ESTE | |
| ENAL DE LA CARA | |
| TURA INDUSTRIAL | |
| pellidos JOSE L | Años |
| NERAL Escuela | 1960 |
| eso en la Armada | |
| niento 06 FE | |
| ndo Hijos | |
| ar Arsenal | |
| enfermedad g | |
| dos) Ma | |
| familiares | |
| TANDOS | |
| Empleo | |
| <p>El día 28-1-60 se presenta en su destino del Crucero "Galicia". El día 21 de Abril salió de la Carraca para Cádiz, llegando el mismo día. El día 22 de Abril, salió de Cádiz para Cartagena llegando el día 23. El día 29 de Abril salió de Cartagena para Barcelona llegando el día 30. El día 10 de Mayo salió de Barcelona para Palma de Mallorca, llegando el mismo día. El día 11 de Mayo salió para Mahón, llegando el día 12. El día 25 de Mayo salió para Barcelona, llegando el día 26. El día 28 de Mayo se sale de Palma de Mallorca, para Pollensa, do el mismo día. El día 30 se sale de Pollensa para Palma de Mallorca, llegando el día 31. El día 2 de Junio se sale de Palma de Mallorca para Ibiza, llegando el mismo día. El día 3 de Junio se sale de Ibiza para Almería, llegando el día 4. El día 7 se sale de Almería para Almería, llegando el día 9. El día 11 se sale de Almería para Motril, donde queda atracado al muelle. El día 9 se sale de Motril y entra en Algeciras. El día 11 se sale de Algeciras y entra en Cádiz. El día 25 se sale de Cádiz, llegando a Cartagena el día 26. El día 30 entra en el dique de la E.N. Cartagena quedando varado. El día 11 de Julio se sale de dique amarrado en el muelle del petróleo. El día 14 se sale de Cartagena para Cádiz, llegando el día 15. El día 2 de Agosto se sale de Cádiz fondeando en bahía el mismo día. El día 3, se vuelve a entrar al muelle del Carbón de Cádiz. El día 14 se leva para el barco 200 mts mas a proa. El día 16 vuelve el buque al muelle anterior. El día 29 y en cumplimiento a O.M. nº 2.312/61.º nº 173) desembarca del Crucero "Galicia" por haber sido nombrado Jefe de Máquinas del Dragaminas "Ebro".-</p> | |
| <p>A bordo en Cádiz, a 29 de Agosto de 1.960.</p> <p>EL CAPITAN DE NAVAL, COMANDANTE: P.A.</p> <p>EL CAPITAN DE FRAGATA, 2º COMANDANTE:</p> <p><i>José M. Navia Osorio</i></p> | |

1. Crucero "Galicia" a
Cádiz, llegando a
para Cartagena, para
de Cartagena, para
yo salió de Babo
a. El dia 11 de
dia 11 de Octubre se efectúan ejercicios en la bahía de Palma. El
dia 19 se sale con la 2a Escuadrilla efectuando ejercicios en Alcudia y Pollensa. El dia 21 finalizan los ejercicios en Alcudia y Pollensa y nos dirigimos a Mahón, llegando y atracando en la E.N. el mismo día. Los días 22, 23, 25 y 27 se sale de Mahón efectuando ejercicios y volviendo a entrar los mismos días. El dia 30 se sale de Mahón para Palma de Mallorca, atracando en Porto-Pi el mismo día. El dia 8 de Noviembre se sale para Ibiza atracando el mismo día. El dia 9 se sale de Ibiza para efectuar ejercicios de rastreo volviendo a atracar el mismo día. El dia 10 se sale de Ibiza dirigiéndonos a Palma, atracando en Porto-Pi el dia 11. El dia 17 se sale de Palma para Alcudia donde se llega el mismo día. El dia 18 se sale a la mar efectuando ejercicios de rastreo. El dia 21 se sale de Alcudia para Palma, llegando el mismo día. El dia 28 se sale a la mar para efectuar ejercicios, entrando en puerto el mismo día. Los días 12, 14 y 15 de Diciembre se sale a la mar para efectuar ejercicios, regresando a puerto los mismos días.

Comienza el año continuando embarcado en el Dragaminas "EBRO". El 15 de Enero se sale de Palma para Cartagena al objeto de efectuar ejercicios de adiestramiento atracando en Cartagena el dia 16. Los días 28, 30 y 31 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando al Arsenal los mismos días.

El dia 1 de Febrero se sale a la mar para efectuar ejercicios atracando en el Arsenal el mismo día. El dia 3 se sale para la E.N. de la Algarrobo a efectuar reconocimiento de la rastre magnética, el mismo día se continúa viaje a Palma atracando en Porto-Pi el dia 4. El dia 7 se sale para Mahón a entrar en dique, escoltando al R.P.-34, por mal tiempo se entra en Alcudia el mismo día. El dia 8 se intenta salir pero por no resistir el R.P.-34 al mal tiempo, se vuelve a Alcudia. El 9 se sale de Alcudia para Mahón, atracando en la E.N. el mismo día. El dia 11 se entra en dique saliendo el 17. El 18 se sale de Mahón para Palma atracando en Porto-Pi el mismo día. Los días 24 y 27 se sale a la mar para efectuar en la bahía de Palma, atracando los mismos días.

Años

1961

Los días 2, 7 y 8 de Marzo se sale a la Bahía de Palma para efectuar ejercicios de rastreo, atracando en Porto-Pi los mismos días. El día 4 de Abril se sale de Palma para Alcudia a donde se llega el mismo día 7 se sale para Mahón llegando el día 8. El día 9 se sale de Palma atracando el mismo día en Porto-Pi. El día 21 se sale a Bahía de Valencia para efectuar ejercicios atracando el mismo día. El día 24 se sale para Alcudia para efectuar conjuntos de rastreo con los ingleses. El día 28 se sale de Alcudia para atracando en Porto-Pi el mismo día.

Los días 3 y 10 de Mayo se sale a Bahía para efectuar ejercicios de rastreo. El día 14 se sale de Palma para Valencia llegando el día 15 y efectuando ejercicios de rastreo los días 16, 17, 18 y 19. El 21 se sale de Valencia para Cartagena llegando el 22. El 28 se sale de Cartagena para Palma llegando el mismo día se sale para Sóller, para efectuar ejercicios de rastreo con la Escuela de Armas Submarinas, saliendo a la mar los días 30 y 31. Los días 2, 5, 6, 7, 8 y 9 de Junio se sale a la mar para hacer ejercicios de rastreo en Sóller los mismos días. El 9 se sale de Sóller para Palma, el mismo día. El 15 se sale de Palma para Sóller a donde se llega el mismo día. El 17 se sale de Sóller para Alcudia, al objeto de participar en la Operación "FOCA", fondeando en la bahía de Alcudia el día 19, y saliendo para Palma el 20 y atracando en Porto-Pi el 21.

El día 10 de Julio se sale de Palma para efectuar ejercicios conjuntos con los portugueses en Alcudia, llegando el mismo día. Los días 11 y 12, ejercicios en la Bahía de Alcudia. El 13 se sale de Alcudia para Palma llegando el día 14.

El día 11 de Septiembre se sale para Alcudia para efectuar ejercicios los días 12 y 13. El 14 se sale para Palma llegando el mismo día. El 25 se sale para Palma llegando el 26 y saliendo a la mar los días 27, 28 y 30.

El día 14 de Octubre se sale de Mahón para Palma atracando el mismo día. Se sale para Barcelona a efectuar ejercicios en la mar los días 23, 24, 25, 26, 27 y 28. El 29 se sale de Barcelona para Palma llegando el día 30.

Los días 7, 8 y 14 de Noviembre se sale a Bahía para efectuar ejercicios atracando en la misma bahía los mismos días. El 24 se sale para Cartagena, llegando el día 25. El día 26 se sale para la F.N. de La Algaida para reconocer la rastrea magnética regresando el mismo día.

tagena el mismo día. Los días 4 y 5 de Diciembre regresando los mismos días el día 11. Finaliza el año 1961. Comienza el año 1962. Se sale de Palma atracando el día 13. Este 28 se sale de Palma a tramiento. Los días 30 de los mismos días efectuar ejercicios, atracando en Valencia, atracando el día 29 con objeto de efectuar el Febrero y 2, 3, 7 y 8 de los mismos días en este mismo día. Los días 5, 10, 11, 12, 13, 16, 17 y 18 de adiestramiento. El día 29 se sale de Palma.

Los días 2, 3, y 4 de Mayo se sale para Alcudia los mismos días. El día 5. El día 22 se sale con los Dragamine y 1 de Junio se salen los mismos días.

El día 1 de Julio 4, 5 y 6 se salen los días. El día 7 de Julio se sale a la bahía de unos paracaídas. Alcudia con los días.

El día 23 se sale para arrumba. El día 24 de los mismos días. Ejercicios preparativos para el mismo día.

para efectuar ejercicios, llega el mismo día.

se llega el mismo día a la Bahía de Alcudia para efectuar ejercicios de rastreo, regresando los mismos días. El 10 se sale de Cartagena para Palma a donde se llega el día 11. Finaliza el año en la misma situación y destino.

Comienza el año continuando embarcado en el Dragaminas "EBRO". El 8 de Enero se sale de Palma atracando el mismo día en Mahón, para entrar en dique el día 9, saliendo el día 13. Este día se sale de Mahón llegando a Palma el día 14. El día 26 se sale de Palma atracando en Barcelona el 29 para efectuar ejercicios de adiestramiento. Los días 30, 31 de Enero y 1 y 2 de Febrero se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando en Barcelona los mismos días. El día 5 se sale de Barcelona, atracando el mismo día en Palma. El día 26 se sale de Palma para Mahón, con objeto de efectuar ejercicios, atracando en Mahón el día 27. Los días 28 de Febrero y 2, 3, 7 y 8 de Marzo se sale a la mar, para efectuar ejercicios, atracando los mismos días en la E.N. El día 10 se sale de Mahón para Palma, atracando este mismo día. Los días 12, 13, 14, 15, 20, 21, 22, 27, 28 y 29 de Marzo y los días 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 16, 17 y 18 de Abril se sale a la mar en Palma para efectuar ejercicios de adiestramiento de refresco, atracando en Porto-Fi esos mismos días. El día 29 se sale de Palma para Alcudia, atracando el día 30.

Los días 2, 3, y 4 de Mayo se sale a la mar para efectuar ejercicios atracando en Alcudia los mismos días. El día 4 se sale de Alcudia para Palma atracando el día 5. El día 22 se sale de Palma para la Valletta, con objeto de efectuar maniobras con los Dragaminas ingleses, atracando el día 25. Los días 28, 29, 30 y 31 de Mayo y 1 de Junio se sale a la mar para efectuar ejercicios atracando en la Valletta los mismos días. El día 5 se sale de La Valletta para Palma llegando el día 8. El día 1 de Julio se sale de Palma para Valencia llegando el día 2. Los días 3, 4, 5 y 6 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando en El Grao, los mismos días. El día 7 se sale de Valencia para Palma llegando el día 8. El día 9 de Agosto se sale a la mar para ir a Palma Nova, con objeto de ayudar en el lanzamiento de unos paracaidistas, se atracó el mismo día. El día 21 se sale de Palma para Alcudia con objeto de comprobar la bondad de los sargos, atracando el día 22. El día 23 se sale a la mar para efectuar las comprobaciones y una vez terminadas se arrimó a Palma, donde se atracó el mismo día.

El día 24 de Septiembre se sale de Palma para Alcudia con objeto de efectuar ejercicios preparatorios de las maniobras con los Dragaminas franceses, atracando el mismo día. Los días 25, 26, 27, 28 y 29 se sale a la mar para efectuar ejercicios

| ARMADA E.S.P. | |
|--|------------------|
| MA. DEL ESTE | CONFIDENCIAL (C) |
| LA CARR USTRIA | ARMADA E.S.P. |
| SE LO | Años |
| la nada FE as I t | 1962 |
| 1963 | 1964 |
| <p>atrancando en Alcudia esos mismos días. El día 29 se sale de Alcudia para donde se atraca el día 30.</p> <p>El día 22 de Octubre se sale de Palma para Alcudia con objeto de efectuar maniobras con los Dragaminas franceses, atracando el día 23. Los días 24, 25 y 26 se sale a la mar para efectuar ejercicios atracando esos mismos días, a excepción del día 26, que al finalizar los ejercicios se arrumbó a Palma se atracó ese mismo día.</p> <p>El día 18 de Noviembre se sale de Palma para Mahón donde se atracó el día 19. Los días 21, 22 y 23 se sale a la mar para efectuar ejercicios regresando a esos mismos días. El día 24 se sale de Mahón para Palma donde se atraca ese mismo día.</p> <p>El día 9 de Diciembre se sale de Palma para Tarragona, donde se atracó el día 10. Los días 11, 12, 13 y 14 se sale a la mar para efectuar ejercicios, regresando a Tarragona los mismos días. El día 15 se sale de Tarragona para Palma donde se atraca ese mismo día.</p> <p>Comienza el año continuando embarcado en el Dragaminas "EBRO". Por O.M. 413/63 (D) de 23-1-63 (D.O. 22) y como consecuencia de la escasez de Capitanes de la Escala de Mar, se le autoriza a desempeñar destinos propios de Capitán, cuando las necesidades del servicio así lo exigen.</p> <p>El día 11 de Febrero se sale a la mar para efectuar pruebas del motor de día 13 se sale a la mar para hacer ejercicios de rastreo. El día 15 se sale a la mar para efectuar la entrega de la Jefatura de Máquinas del Dragaminas "Teniente de Máquinas D. EMILIO LOPEZ VIDAL, -</p> <p>El día 18 en virtud a O.M. núm. 3.691/62 de 30-10-62 (D.O. 247) desembocar este buque pasando a disposición de la S.M. del Departamento Marítimo de por haber sido nombrado por la referida Orden Ministerial Jefe de Máquinas Dragaminas "BIDASOA".</p> | |
| <p><i>Guillermo</i></p> <p>A bordo en Palma Mallorca, 18 de Febrero de 1.963</p> <p>EL TN (S).- Comandante.</p> <p><i>Guillermo</i></p> | |
| <p><i>DRAGAMINAS BIDASOA</i></p> <p><i>COMANDANTE</i></p> | |
| <p>JUNIO.- El día en donde finaliza el año.</p> <p>JULIO.- Comienza el año 2 para efectuar cambios en la tripulación el día 2 para efectuar ejercicios el día 11, de regreso de Cádiz.</p> <p>AGOSTO.- Trasladado. El 01.</p> <p>SEPTIEMBRE.- el día 23 regresando el 29 en Cádiz.</p> <p>OCTUBRE.- de La Carrera.</p> <p>NOVIEMBRE.- para efectuar tiro del 28 para.</p> <p>DICIEMBRE.- El día 1 para de la Clínica.</p> <p>ENERO.- do en La Clínica.</p> <p>FEBRERO.- el día 1.</p> | |

| MES | | DÍAS DE MAR |
|-----|------|-------------|
| AGO | SEPT | |
| 1 | 2 | |
| 3 | 4 | |
| 5 | 6 | |
| 7 | 8 | |
| 9 | 10 | |
| 11 | 12 | |
| 13 | 14 | |
| 15 | 16 | |
| 17 | 18 | |
| 19 | 20 | |
| 21 | 22 | |
| 23 | 24 | |
| 25 | 26 | |
| 27 | 28 | |
| 29 | 30 | |
| 31 | | |

ACION
Monto :
510
1

JUNIO.- El día 1 atracamos en el Muelle de la Bazán de la Carraca, donde finaliza el mes.

JULIO.- Comienza el mes atracados en La Carraca, de donde se sale el día 2 para atracar en Cádiz el mismo día. Los días 3 y 6 se efectúan cambios de amarradero. El día 8 se sale a la mar para efectuar ejercicios con la Escuadrilla de Corbetas, entrando en Ceuta al día 11, de donde se sale el 13 para atracar en el muelle pesquero de Cádiz el día 14, en donde finaliza el mes.

AGOSTO.- Transcurre el mes atracados en el muelle pesquero de Cádiz. El 9.0.1965 (D.N. n.º 140), se celebra la operación "HISPANIA-I".

SEPTIEMBRE.- Comienza el mes atracados en Cádiz de donde se sale el día 23 para efectuar ejercicios con la Escuadrilla de Corbetas, entrando el día 26 en Málaga, saliendo el 28 para atracar el día 29 en Cádiz y el día 30 en La Carraca, donde finaliza el mes.

OCTUBRE.- Comienza el mes atracados en el muelle de la E.N. Bazán de La Carraca. El día 20 se atraca en Cádiz, donde finaliza el mes.

NOVIEMBRE.- Comienza el mes atracados en Cádiz. El día 18 se sale para efectuar ejercicios de tiro y colaborar con la OVATAN para el tiro del "Oquendo", regresando el mismo día. El día 26 se sale para efectuar la operación "HISPANIA-I", entrando en Huelva el día 28 para salir el 30 continuando el ejercicio.

DICIEMBRE.- Comienza el mes navegando, entrando el día 1 en Cádiz. El día 7 se atraca en La Carraca. El día 14 se atraca en La Clica, para desembarcar municiones y gas-oil. El día 22 se desatraca de la Clica entrando en el dique nº 4, donde se finaliza el año.

ENERO.- El día 21 se sale del dique nº 4 de la E.N. Bazán atracando en La Carraca para continuar las obras. El día 25 se atraca en La Clica. El día 26 se sale de La Clica atracando el mismo día al muelle pesquero de Cádiz. El día 27 se sale de Cádiz para efectuar ejercicios con la Escuadrilla de Corbetas, atracando en Ceuta el día 30.

FEBRERO.- El día 1 se sale de Ceuta, atracando en Cádiz el día 2. El día 5 se sale de Cádiz atracando el mismo día en La Carraca. El día 12 se sale de La Carraca, quedando atracados el mismo día en Cádiz. El día 13 se sale de Cádiz atracando en Cartagena el

señorillos JOSE
NERAL
5) Escuela
eso en la Arma 06.1
ndo Hijo
ar Arsenio
enfermedad
dos) ... Mº.
familia
TANDO
Empleo

Años

1.965

día 14. Los días 16, 17, 18 y 19 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando en Cartagena los mismos días.

MARZO. - Los días 1, 2 y 4, se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando en Cartagena los mismos días. El día 5 se sale de Cartagena, atracando en Alicante el día 6. El día 7 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando en Cartagena, los mismos días. El día 11 se sale de Cartagena, atracando en Melilla el día 12. El día 13 se sale de Mahón, atracando el mismo día en Palma de Mallorca. El día 16 se sale de Palma de Mallorca atracando en Melilla el día 17. El día 19 se sale de Melilla, atracando en Cádiz el mismo día, donde finaliza el mes.

ABRIL. - El día 13 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando el mismo día en Cádiz. El día 21 se sale a la mar para efectuar ejercicios con la Escuadrilla de Corbetas, atracando en Cádiz el día 24. El día 27 se sale de Málaga atracando en Cádiz el día 28.

MAYO. - El día 19 se sale a la mar para efectuar ejercicios con la Escuadrilla de Corbetas, atracando en Algeciras el día 23. El 25 se sale de Algeciras entrando en Cádiz el día 26, donde finaliza el mes.

JUNIO. - El día 1 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando en Cádiz el mismo día. Los días 16, 21 y 24 se sale a volviendo a Cádiz los mismos días. El día 28 se sale a la mar para efectuar maniobras con la Flota. Los días 28, 29 y 30 navegan.

JULIO. - El día 1 se atraca en San Sebastián de la Gomera, atracando el día 3 en Las Palmas. El día 7 se sale de Las Palmas atracando en Cádiz el día 11. El día 19 se sale a la mar atracando el mismo día.

AGOSTO. - Por O.M. núm. 2724/65 (D.O. núm. 149), se le conceden trienios de 3.000 ptas. a partir de 1º de Agosto de 1.965. El 2 se sale de Cádiz, atracando en Huelva el mismo día. El día 24 se sale de Huelva, atracando en Cádiz el mismo día. El día 24 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando el mismo día en Cádiz, donde finaliza el mes.

para efectuar ejercicios, el 20-03-63, embarca en este buque en virtud a O.M. núm. 3.691/62 de 30.10.62 (D.O. núm. 247) en que se nombra Jefe de Máquinas y en cumplimiento a Orden de embarco de la S.A. del Departamento Máquinas de Cádiz núm. 2.383.

En 04.03.63, sin cesar en este buque, pasa a desempeñar comisión como Jefe de Máquinas al Destructor "Gravina".

En el día de la fecha, y en virtud a O.M. núm. 1.381/63 (D.O. núm. 66), y por disposición del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, en Orden de desembarco núm. 3.033, desembarca de este buque y pasa destino como Jefe de Máquinas al Destructor "GRAVINA".

A bordo en La Carraca a 2 de Abril de 1.963.



J. M. P. G. G.

En 04.03.63, desembarca de este buque y pasa destino como Jefe de Máquinas al Destructor "GRAVINA".

En 4-03-63, embarca provisional para desempeñar comisión, procedente del "Bidasoa" haciendo navegaciones por un total de 21 días de mar.

En 2-04-63, desembarca del Dragaminas "Bidasoa" y embarca como Jefe de Máquinas de este buque, en cumplimiento a O.M. 1381/63 (D.O. 66) y disposición de la S.A. del Depto. Mº. de Cádiz.-

El día 6-04-63 se sale a la mar para efectuar comisión de vigilancia de pesca durante los días 7, 8 y 9 navegando por costas de Marruecos.-

El día 10-04-63 se entra en Cádiz atracando al Muelle Pesquero.

El día 13-04-63 se sale de Cádiz quedando atracados en La Carraca al objeto de efectuar reparación.-

El día 10-08-63 se efectua la entrega de mando por el C. de F. - D. Luis María Llano de Vierna al C. de C. D. Agustín Rosety Caro.

Por O.M. 4.697/63 (D) de 2-11-63 (D.O. 255) es promovido al empleo de Capitán de Máquinas con antigüedad de 17-07-63.-

pellidos: JOSÉ
GENERAL: Escuadrilla
(5) en la Armada: 0
miento: 0
ado: H
iliar: Arse
e enfermedad: 0
lidos: M
familia: 0
MANDO: 0
Empleo: 0

Años

Por O.M. 4.438/63 (D) de 23-10-63 se le concede licencia para
contrar matrimonio con la Sra. María del Rosario Diufain de Alba.
En 31-10-63 pasa este buque en la Situación en virtud de la
4.578/63 de 29-10-63 (D.O. 248), para su posterior desarme y
guace.
El día 9 de Diciembre contrajo matrimonio con la Sra. María
Rosario Diufain de Alba, finalizando el año en la Situación
atracado el buque en el Muelle de San Fernando del Arsenal.
La Carraca.
Comienza el año embarcado en este buque en iguales circunstancias que finalizó el anterior.
FEBRERO.- Continua embarcado en este buque.
MARZO.- En 31-03-64, desembarca de este buque y pasa destinado como Jefe de Máquinas de la Corbeta "Diana" en cumplimiento de 1254/64 de 12-03-63 (D.O. 63) y disposición de la S.A. de
Dept. M.º nº 681 de 21-03-64.-
A bordo, en La Carraca, 31 de Marzo de 1.964.-
EL C. de F. Comandante:

J. M. Navia Osorio

EL INTERESADO:

J. M. Navia Osorio

ABRIL.- En 01.04.64, embarca en la Corbeta "Diana".- En 08.04.64 se efectúa la entrega de la Jefatura de los Servicios de Máquinas de este buque por el Comandante de Máquinas de la Escala del Almirante Francisco J. Castro Calvo al Capitán de Máquinas de la misma, la D. José López Eady. El día 13 se cambia de amarradero. El 14 se sale de Cádiz para efectuar la operación "ALBOREX-I", regresando a Cádiz y entrando el 28 en La Carraca, en donde finaliza.
MAYO.- Comienza el mes atracados en el muelle de la E.N. Bazán la Carraca. El día 18 se sale de La Carraca para atracar en el mismo día. El día 20 se sale de Cádiz para efectuar ejercicios con la Escuadrilla de Corbetas, entrando el 23 en Huelva, saliendo el 25 para entrar en Cádiz el 26.

SEPTIEMBRE

ejercicio

El día 24

Cádiz el

en el mu-

bras nom-

OCTUBRE.

posición

miento s-

nas de

igual c-

EL

Constantin

OCTUBRE

Jefe

del

mier

19

res

a

La

NO

1

L

SEPTIEMBRE.- Los días 20, 21 y 23 se sale a la mar para efectuar ejercicios de adiestramiento, atracando en Cádiz los mismos días. El día 24 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando en Cádiz el día 25. El día 27 se sale de Cádiz atracando al mismo día en el muelle de la E.N.. Bazán de La Carraca para comenzar las owas normales.

OCTUBRE.- El día 7 desembarco de

DE 1.992

AFON 61

112/37

OCTUBRE.- El dia 8 embarco en la 1^a Escuadrilla de H.L.T.T. como Jefe de Máquinas, en virtud a Orden de Destinos nº 1464 de la S.A. del Departamento Marítimo de Cádiz de fecha 07-10-65 y en cumplimiento a O.M. nº 3.447/65 de fecha 11-08-65 (D.O. nº 186). El dia 19 salgo a la mar en la "LT-32", para efectuar pruebas de motores regresando el mismo dia a la E.N. de Tarifa.- El dia 29 se sale la mar, atracando en el muelle de San Fernando del Arsenal de Carraca el mismo dia.-

NOVIEMBRE. El día 2 se sale a la mar para efectuar ejercicios de lanzamientos de torpedos, atracando el mismo día en el Arsenal de La Carraca. El día 3 se sale a la mar para continuar con los ejercicios de lanzamiento de torpedos, atracando el mismo día en La Carraca. El día 8 se sale a la mar atracando el mismo día en la E.N. de Tarifa.- El día 20 se sale a la mar para efectuar pruebas de motores de la "LT-30", regresando el mismo día a la E.N. Tarifa.-

ENAL DE LA
ATURA INDU

Apellidos: JU
ENERAL
(S) EBC
greso en la
Simiento
ado
uilar ... Ar
de enferm
ellidos) ...
el. fam

MAN
Em

Años

dia... El dia 26 se sale a la mar regresando el mismo dia a Tarifa.
JULIO.- El dia 21 se sale a la mar dirigiendones a La Carraca para efectuar ejercicios de lanzamientos de torpedos atracando en Tarifa. Los dias 24 y 26 se sale a la mar para tirar torpedos, regresando a La Carraca los mismos dias.-

AGOSTO.- El dia 2 se sale a la mar dirigiendones a Huelva, quedamos atracados.- El dia 6 se sale de Huelva atracando en Tarifa el mismo dia.-

SEPTIEMBRE.- Los dias 21 y 26 se sale a la mar para efectuar ejercicios, atracando en Tarifa los mismos dias.

OCTUBRE.- El dia 3 se sale a la mar, entrando en Tarifa el mismo dia. El dia 16 se sale a la mar entrando en Tarifa el mismo dia. El dia 18 se sale de Tarifa atracando en La Carraca el mismo dia.

El dia 27 se sale de La Carraca atracando en Tarifa el mismo dia.

NOVIEMBRE.- Los dias 13 y 14 se sale a la mar entrando en Tarifa los mismos dias.- El dia 21 se sale a la mar, dirigiendones a La Carraca para efectuar ejercicios de lanzamiento de torpedos, cando en el Muelle de San Fernando el mismo dia.- Los dias 22 y 23 se sale a la mar efectuando lanzamiento de torpedos.- El dia 24 se sale de La Carraca atracando en Tarifa el mismo dia.-

DICIEMBRE.- El dia 21 de Diciembre de 1.967 cesa como Jefe de Maquinas en esta Escuadrilla y pasa como Jefe de Maquinas al Buque Escuela "Juan Sebastian de Elcano" en cumplimiento a O.M.nº 67 (D) de fecha 1-12-67 (D.O. nº 283).

Tarifa, 21 Diciembre de 1.967

EL INTERESADO,

V.P. Bo.
CC. JEFE DE FLOTILLA,

Juan

l
-Bernardo Navarro Antón -

"JUAN SEB
Diciembre
Finaliza
Bazán al

Enero.-
en la ta
diz. El
se inici
tino a L
Punta PA
del 15,
quedamos
18 cambi
Las Palm
fondea d
ras que
El dia 2
lizando

Febrero
tuó el
madruga
la Plat
mismo d
mos has
nos Air

Marzo.-
vo de E
a Rio d
de Alca
madruga
bastiaco
diodia
en la
14 se
Janein
el di
se re
en la

Abri
rant
en e
de C
bar
avi
y. 1
Pe
af
di
se
Gu
Is
El
a
m

Diciembre.- El día 27 embarca en este buque como Jefe de Máquinas finalizó el año atracado al pantalán del dique nº 4 de la E.N. Basán alistando el buque para el Crucero de Instrucción de 1969.

Enero. -- El día 8 se sale a la mar para adiestramiento atracando en la tarde de ese día en el muelle de Fernandez Ladreda en Cádiz. El día 10, en cumplimiento a la O. de C. 87(67) de Capgediz se inicia el Crucero de Instrucción haciendo a la mar con destino a Las Palmas. En la tarde del día 14 se fondea al socaire de Punta PAPAGALLO (i. Lanzarote), permaneciendo hasta la madrugada del 15, en que se leva continuándose viaje. El 17 a 1930 horas quedamos atracados el muelle del Generalísimo de Las Palmas. El 18 cambiamos de amarradero al Arsenal. El día 21 a 1330 se abandona Las Palmas con destino a DAKAR (Senegal). En la tarde del 22 se fondea durante dos horas en Villa Cisneros. El día 26 a 0830 horas quedamos amarrados sin novedad en el Arsenal Francés de Dákar. El día 28 nos hacemos a la mar con destino a Buenos Aires, finalizando el mes en estas condiciones.

Febrero.—El día 23 se recaló en Cabo Santa María. El 24 se efectuó el pase de la canal entre Punta del Este—Isla de Lobos. En la madrugada del 25 se recaló en el Pontón de Prácticos del Río de la Plata, iniciándose la subida del mismo, fondeándose en este mismo día en las proximidades de La Plata, en donde permanecimos hasta la mañana del 27, en que efectuamos la entrada en Buenos Aires.

Marzo.—Comienza el mes atracados en la Dársena A del puerto Nuevo de Buenos Aires. El día 5 abandonamos Buenos Aires con destino a Río de Janeiro. En la madrugada del día 11 se recalca en la Isla de Alcatraces (Brasil) en donde fondeamos este mismo día. En la madrugada del 12 levamos dirigiéndonos hacia la Isla de São Sebastião, efectuando el paso de la canal del mismo nombre. A media mañana del 13 tras efectuar los pasos de Isla Grande, se fondea en la enseñada de Sitio Forte en la citada Isla. En la noche del 14 se abandona el fondeadero haciéndonos en demanda de Río de Janeiro en donde quedamos amarrados al muelle de la Plaza de Maua. El día 15. El 21 se sale con destino a Fort de France. El día 24 se reconoció el Banco Jasseur. En la tarde del día 31 se recalca en la Isla de Fernando de Noronha barajándose sus costas.

Abri.- El d^{ia} 1 se reconoce el Atolón das Rochas fondeándose durante tres horas en sus aguas. El d^{ia} 6 se fondea durante una hora en el estuario del Amazonas, rindiéndose homenaje a Francisco de Orellana. En la madrugada del d^{ia} 13 se recalca en Isla Barbados barajándose sus costas occidentales. En la madrugada del 14 se avistan dierras de San Vicente, navegando al largo de esta Isla y la de Santa Lucia. En la tarde de este d^{ia} se fondea en la Petite anse D'arlet (Martinica). En la madrugada del 16 se leva afectuando en este mismo d^{ia} la entrada en Fort de France. El d^{ia} 18 salimos para Nueva York, durante este d^{ia} y el siguiente se navega a la largo de las Pequeñas Antillas, reconociéndose Guadalupe, Monserrat, St. Christopher y Saba, recalándose en Isals. Virgenes, en donde se efectúan los pasos de Drake y de Buck. El 19 se reconoce San Juan de Puerto Rico. En la madrugada del 29 arrumba a los accesos de Nueva York en donde quedamos atracados al muelle 42, quedando en estas condiciones hasta finalizar el mes.

| Y | Años | Notas |
|-------|----------|--|
| | | Mayo. - El día 4 se abandona Nueva York con destino a Lisboa, el día 15 se recalca en I. Fayal, barajándose sus costas. El día 22 se fondea en Sesimbra, este mismo día. El día 29 se reconoce San Miguel. El día 24 para entrar en Lisboa, con destino, por supresión de la esclusa en Le Havre, a Hamburg. El día 10 se recalca en Lindesnes (Noruega) reconociéndose la Esmeroy y Cristiandsaen. El día 12 se fondea en el Fiord de Fisner (Mar del Norte). En la madrugada del 14 se inicia la del Río Elba, quedando en la tarde de este día amarrados a seebrucke de Humbrug. El día 20 se sale con destino a Santander. El día 28 se recalca en la Estaca de Vares. |
| | | Julio. - El día 2 se fondeó en la rada de Fraile en Santander, se participa en los actos de la II Semana Naval. El día 9 se a la mar para intervenir en el Desfile Naval, cosa que se efectuó ante S.E. El Jefe del Estado mereciendo la maniobra efectuada la siguiente felicitación del Exmo. Sr. Ministro de Marina. Excelencia el Jefe del Estado me ordena felicitar a V.S. y suscripciones a sus órdenes por la brillante presentación y pericia marinera demostrada en maximo alarde al pasar entre el "Azor" "Cortes". Uno a esa felicitación la mia más afectuosa con un fuerte abrazo extensivo a Jefes, Oficiales, Suboficiales, G. días Marinas, Cabos Marineria, vuestro Ministro Almirante N. Antúnez"". A 1700 horas fondeo en el puerto de Santander,iendo, una vez desembarcado el público invitado al Desfile Naval continuando viaje hacia Marín. En la mañana del día 10 se da pasada a Gijón y a 0900 horas del día 12, quedamos listos a des en Marín. A 1600 horas del mismo día se sale de Marín para Cádiz en donde se atraca en la tarde del día 14. El 15 se sale de Cádiz para la Carraca quedando amarrados al muelle del pantalán del dique nº 4 de la E.N. Bazán dándose por finalizado el Cr. de Instrucción. Por O.M. núm. 4.233/68 (D) la fecha 16.9.68 (D.O. núm. 216) se le concede 4 trienios en la cuantía de 4.000 pesetas mensuales, con efectos administrativos a partir del 1º de Agosto de 1.968. |
| | | Agosto. - Atracados al muelle del pantalán del dique núm. 4 de Bazán |
| | | Septiembre. - Idem. idem. |
| | | Octubre. - Idem. idem. |
| | | Noviembre. - Se entra en dique para efectuar la obra de varadura. |
| | | Diciembre. - En 13 se sale a la mar a efectuar pruebas de maniobra fondeando en la Bahía de Cádiz, entrando en La Carraca el día finalizado el año atracado en el pantalán núm. 4 de la E.N. |
| 1969. | Enero. - | Comienza el mes y año atracados en pantalán de la E.N. Nacional Bazán de La Carraca. El día 4 a 1530 h. se toca Br. de guardia para salir de La Carraca y dirigirnos a Cádiz en el día. A 1217 del día 8 y en cumplimiento a orden de Operación nº 84/68 de Cpagediz, se sale de Cádiz para Tenerife, iniciando el Crucero de Instrucción de 1969 con los Caballeros G.M. El 14 a 0950 se entra en Tenerife quedando amarrados en el |

DE 1.992

AFON 61

112/87

CONDICIONES

El 17 de febrero. - Empieza el mes navegando desde Tenerife para Cartagena de Indias (Colombia). El dia 18 a 2230 se sale de Santa Cruz de Tenerife para Cartagena de Indias (Colombia).

Febrero.- Empieza el mes navegando desde Tenerife a Cartagena de Indias. El día 13 se fondea en la bahía de Boca Chica (Cartagena) para arranchado del buque. El día 15 y a 0844, se entró en Cartagena de Indias en donde se quedó amarrados en el Muelle Comercial Terminal. - El día 19 se sale de Cartagena de Indias para Acajutla (Rep. de El Salvador). El día 21, se fondea en la bahía de Colón (Panamá) a 0731 h. El día 22, se espera de efectuar el paso del Canal de Panamá. El día 22 a 0621 se leva para remontar el Canal de Panamá, que finaliza a las 1430 h. de este mismo día.

Marzo.- Empieza el mes navegando para Acajutla (Rep. de El Salvador) de Acajutla.

Marzo.- Empieza el mes navegando de Cartagena de Indias (Colombia) para Acajutla (Rep. de El Salvador). El dia 2 se entró en el Puerto de Acajutla, en donde se quedó amarrados por el costado de El Muelle Comercial de la CEPPA a 0845 horas. A 1000 horas del día 6 se sale de Acajutla para Long Beach (California). El dia 26 a 1237 se quedó fondeados en la Bahía de Santa Mónica (California) al objeto de arranchar y pintar el buque. El dia 28 a 0257 se sale del fondeadero de Santa Mónica entrando este mismo día en Long Beach, en donde se quedó atracados al muelle nº 9 del Arsenal Naval en la Terminal Isalnd, a 1028 h. El dia 31 a 1115 h. se sale de Long Beach para Monterrey (California), finalizando el mes en estas condiciones.

Abril.- Comienza el mes en las mismas condiciones que finaliza el anterior. El día 2 y a 0919 se fondea en Monterrey, con motivo de la conmemoración del descubrimiento de Sebastian Vizcaino en 1602. El día 3 y a 1800 se sale de Monterrey para San Francisco de California, en donde se llega el día 4 y se atraca al muelle nº 17 Norte de dicha Ciudad a 1212 horas. El día 9 y a 0955 h. se sale de San Francisco para San Diego. El día 12 a 1300 h. se entró en San Diego quedando atracados al muelle Brodway, para asistir a los actos que se celebraron con motivo del 2º Centenario de la fundación de dicha ciudad. El día 18 y a 0950 h. se sale de San Diego dirigiéndose a Balboa (Panamá) finalizando el mes en estas condiciones.

Mayo.— Comienza el mes navegando de San Diego a Balboa. El día 9 se fondea en Bahía Parita (Panamá) para arranchedo y pintado del buque. El día 10 se sale del fondeadero. El día 11 se entra en Balboa y se atraca en el muelle nº 1 de Rodman en la Zona del Canal. El 14 se sale de Balboa, para Jacksonville, cruzando el canal este mismo día. El día 28 se entra en Mayport - Jacksonville, atracando al muelle C-2 de la Base Naval, finalizando el mes atracados en Mayport.

Junio.- Empieza el mes atracados al muelle C-2 de la Base Naval de Mayport. El día 19 a 1202 h. se sale a la mar para Le Havre (Francia). El día 30 a 0916 se fondea con el ancla de Br. en la Rada de La Carosse (Le Havre) finalizando el mes en esta situación.

Julio.- Empieza el mes fondeados en la rada de La Carosse. El día 2 se lleva para entrar en el Puerto de Le Havre. A 0946 se entra en la esclusa de Rochemont, saliendo de la misma a 1002. A 1028 se quedó atracados al muelle Ruai de la Guinée de Le Havre. A 0000 h. del día 8 se tocó Br. y Er. de guardia para salir del puerto dirigiéndonos a Marín. A 0206 se entró en la esclusa de Rochemont, saliendo de la misma a 0228 h. El día 12 se fondeó a 1617 en Bueu. A 1015 h. del día 13 se tocó Br. y Er. de guardia para salir del fondeadero anterior y dirigirnos a la Escuela Naval atracando al

(2) ARSENAL DE LA
(3) JEFATURA IN

Nombre y apellidos ...
Cuerpo ... GENERAL ...
Pertenencia (S) ...
Fecha de ingreso en la
Familia de nacimiento ...
Estado ... Casado ...
Círculo familiar ...
En caso de enfer-
medad y apellidos ...
Hijo (s) ... al. fia

M A

Unidad
en la que
se desempeña

FE

ESCUELA DE SUBOFICIALES

D DE 1.992
ALAFON 61

M 112/87

CONDICIONES

CON

- 1 Cádiz donde el día 24 se de la E.N. imiento a efectuar de 7.969.
- En el día de la fecha, 1 de Septiembre de 1.970, hace su presentación en esta Escuela por haber sido nombrado Instructor y Jefe de trabajos de la misma, en cumplimiento a Resolución núm. 1477/70 y Orden de la S.A. de Cádiz núm. 1040 de 01-09-70. Finaliza el año en la misma situación.
- 1 Comienza el año destinado en la Escuela de Suboficiales. Por Resolución delegada núm. 1328/70 de la Jefatura del Departamento de Personal de 08-09-70 (D.O. núm. 208), se nombra Especialista en motores de combustión, con antigüedad del 31-07-70.
- JUNIO.- Por Resolución núm. 775/71 de la Jefatura del Departamento de Personal de 24 de Junio (D.O. núm. 145), se le conceden 5 trienios por cantidad anual de 60.000 pesetas. Finaliza el año en la misma situación en que finaliza.
- 72 Comienza el año en la misma situación en que finaliza.
- JULIO.- Por Resolución núm. 825/72 de la Jefatura del Departamento de Personal, de 1 de Julio de 1.972 (D.O. núm. 150), se le promueve al empleo de Comandante, con antigüedad y efectos administrativos de esa misma fecha.
- En el día de la fecha cesa en esta Escuela de Suboficiales y pasa destinado como Jefe del Servicio de Máquinas de la 41^a Escuadrilla de Corbetas, en cumplimiento a Resolución núm. 933/72 (D.O. núm. 120) de la DIRDO.

San Fernando, 14 de Julio de 1.972

EL INTERESADO,

Philippe Rely

CONFORME:

El C. de N., COMANDANTE-DIRECTOR,



Antonio Ordóñez Quirell

- 972 En el día de la fecha, 15 de Julio de 1.972, comienza en la Plana Mayor de la 41^a Escuadrilla de Corbetas como Jefe de los Servicios de Máquinas de la misma en cumplimiento a Resolución núm. 933/72 de la DIRDO (D.O. núm. 120) de fecha 30-05-72 (Orden nº 761 de

| Años | CAPDEDES). |
|-------------|--|
| SEP. | A las 0100 del día 14 se sale de CADIZ con Corbetas "Princesa" (inicia) y "Atrevida", escoltando al TA. "Aragón", con rumbo a LAS PALMAS, para asistir a los actos oficiales que con motivo de la entrega de la bandera del Tercio Sahariano "Don Juan de Austria", se celebraron en el AAIUN. El día 16 a 0900 h. se entra en LAS PALMAS, anerrado en el Arsenal. El 17 a 2245 se sale de LAS PALMAS, llegando al AAIUN en la noche del día siguiente, a 0925, fondeando los buques. A 0745 h. del 19 se avista el crucero "Canarias". A 1800 de este mismo día sale la "Princesa" a la mar para efectuar vigilancia del fondeadero del AAIUN. A 0200 del día 20 es relevado por el DD. "Alava". A 0900 del mismo día "Atrevida" releva al "Alava". A 0300 del día 21 "Alava" es relevado por "Princesa" en la vigilancia del fondeadero. A 1105 del día 21 se sale del fondeadero del AAIUN en formación de file, con TA. "Aragón", "Princesa" y "Atrevida", con rumbo a CADIZ, entrando en dicho puerto el día 23 a 1545. |
| NOV. | A 0830 del día 2 los buques de la Escuadrilla: "Princesa" (inicia), "Nautilus" y "Atrevida" salen de CADIZ objeto efectuar los ejercicios MAR CEUTA. A 2110 del día 2 se fondea en POTA, saliendo a 0810 del día 3 para continuar los ejercicios, hasta el 041000 en que se entra en CEUTA. A 0830 del día 6 se sale de CEUTA con independencia, entrando en CADIZ a 1130 del 7. |
| DIC. | Finaliza el año en la misma situación y destino. |
| AÑO: 1973.- | |
| ENE. | Comienza el año embarcado en la P. Mayor de la 4ta Escuadrilla No. 1. Corbetas como Jefe de los Servicios de Máquinas de la misma. El día 30 se sale a la mar en la Corbeta "Princesa" para efectuar pruebas, quedando atracado en puerto el mismo día. |
| FEB. | El día 1 se sale a la mar, en la Corbeta "Princesa" para efectuar pruebas de máquinas, quedando atracado en el muelle pesquero de Cádiz el mismo día. |
| MAR. | El día 7 se sale a la mar en la Corbeta "Nautilus" para efectuar pruebas de máquinas, atracando el mismo día en el Arsenal de la Carraca. |

(5) ...
greso en
cimiento
sado.
iliar.
de en
ellidos
el. f.
M.

La Carraca, 19 de Abril de 1.974

EL INTERESADO

CONFORME:
AL CN. JEFE DE LA ESCUADRILLA

J. J. Rosety



AGUSTIN ROSETY
D.N.I. 31.350.063

J. J. Rosety

ABRIL. El 22-04-74, embarca en el TA "GALICIA" por haber sido nombrado Jefe de Marinas del mismo, según Resolución núm. 510/74 (D.O. núm. 76) de 24-74.

MAYO. El día 2 se sale de La Carraca y se llega a la Base Naval de Rota, atracando el mismo día para petrolear. El día 3 se sale de Rota atracando el mismo día en Los duques de Alba. El día 6 se sale a fondear al objeto de efectuar ejercicios de Asalto Anfibio con la Infantería de Marina, regresando el día 11 a Cádiz. El día 29 se sale de Cádiz para efectuar ejercicios con helicópteros regresando el mismo día a puerto.

JUNIO. El día 13 se sale para Almería a recoger carga de material de guerra para el Ejército de Tierra, llegando el día 14. El mismo día se sale de Almería llegando a Melilla el día 15. El citado día se sale para Ceuta, donde se atraca el 16, saliendo ese mismo día para Cádiz. El día 24 se sale de Cádiz para efectuar ejercicios con Infantería de Marina regresando a puerto el día 27.

SEPTIEMBRE: El día 3 se sale a la mar para efectuar la ceremonia de relevo de Comandante del buque, del CN. MORENO REYNA, al CN. ZUMALACARREGUI CALVO.

OCTUBRE: El día 3 se sale a la mar para efectuar adiestramiento, regresando el día 4. El día 9 se sale a fondear en bahía para el relevo del Almirante, volviendo el mismo día. El día 11 se entra en Rota para petrificar volviendo a Cádiz el mismo día. El día 15 sale el buque para la Operación ORCA. El día 19 se fondea en el 16 para descarga del material. El día 21 se llega a Las Palmas. El día 26 se sale de Las Palmas llegando a Cádiz el día 29.

NOVIEMBRE: El día 19 se sale a bahía, regresando el mismo día. El día 20 se sale para ejercicios con helicópteros, atracando en Rota para petroleo. El día 21 se sale para ejercicios con helicópteros, atracando el mismo día en Cádiz. El día 25 se sale para Carboneras para ejercicios con Infantería de Marina, el día 30 finalizados los ejercicios se atraca en Málaga.

DICIEMBRE: El día 2 se sale de Málaga, atracando en Cádiz el mismo día. El día 9 se sale para Rota a petroleo volviendo a Cádiz el mismo día. El 11 se sale de Cádiz atracando en el Muelle de San Fernando de La Carraca el mismo día. Finaliza el año atraca os en La Carraca.

AÑO 1.975

O. Comienza el año atracado en el muelle de San Fernando del Arsenal de la

ANNO DE 1893

SCALAFON

ÚM 112/R

CON
Tiempo
servido

El dia 18 se sale de La Carraca para Cádiz, quedando atraçado este mismo dia. El dia 20 se sale de Cádiz para Huelva al objeto de efectuar adiestramiento a flote la Infantería de Marina en Torre del Oro, atraçándose en el puerto de Huelva el dia 25. El dia 27 se sale de Huelva, atraçándose este mismo dia en Cádiz. El dia 8 se sale de Cádiz, para Ceuta quedándose atraçado este mismo dia. El dia 11 se sale de Ceuta en unión de otros buques, para Cádiz, llegándose el mismo dia 14 se sale de Cádiz para Rota y regreso al objeto de efectuar relleno de combustible. El dia 16 se fondea en la base de Cádiz llevándose a cabo la carga corporal y material. El dia 19 se sale de Cádiz para Alicante llegándose a este punto el dia 20, permaneciendo atraçados hasta el dia 23 en que se sale en unión de otros buques de la Armada española y de la VI Flota Norteamericana, al objeto de efectuar los ejercicios conjuntos "CARRONETAS-75", llevándose a cabo un desembarco anfibio en dicha playa, una vez finalizados los mismos se atraçan en La Carraca el dia 4 de Marzo.

Los días 12 y 13 se sale a la mar para efectuar ejercicios con helicópteros para adiestramiento de los pilotos, volviendo a atraçar en La Carraca este último día. El día 21 se sale de La Carraca para atraçar en Cádiz. - El día 31 se sale de Cádiz para Almería al objeto de transportar personal de Infantería de Marina al Campamento "Álvarez de Sotomayor" y efectuar ejercicios de adiestramiento, atraçándose en Almería el día 1 de Abril.

El dia 2 se fondea en las inmediaciones del puerto de Almería para la descarga de los vehículos de cadena de Infantería de Marina en la Playa del Zapillo, volviéndose a atracar este mismo día. El dia 3 se sale de Almería con los TA's "ARAGÓN" y "CASTILLA", para adiestramiento propio, permaneciendo en la mar hasta el dia 7 en que se atraea en Cartagena. El dia 10 se sale de Cartagena para Almería llegándose este mismo día comenzando el reembarque de personal y material de Infantería de Marina. El dia 11 se sale de Almería, para Cádiz, transportando personal y material de Infantería de Marina, atrañándose en Cádiz, el dia 12. El dia 14 se fondea en bahía para la descarga de los vehículos de rueda, atracándose en la noche del dia 15 en la Playa de la Caleta, Cádiz.

El dia 15 se sale de La Carraca para Rota al objeto de efectuar relleno de combustible, una vez finalizado este, se atraea en el puerto de Cádiz. El dia 17 se cambia de anarradero dentro del puerto de Cádiz. El dia 21 y 22 se sale a la mar para efectuar ejercicios de tomas y despegues de helicópteros para adiestramiento de pilotos, residiéndose ambos días a la finalización de los mismos.

El día 3 se sale a la mar para efectuar los ejercicios conjuntos "ARMADA-75", en aguas de Huelva, efectuándose un desembarco anfibio con el personal de Infante de Marina en Torre del Oro, regresándose al puerto de Cádiz el día 7. El día 16 cambia de anarradero dentro del puerto de Cádiz. El día 25 se sale de Cádiz para Rota, al objeto de efectuar relleno de combustible, regresándose este mismo día a Cádiz. El día 30 se cambió de anarradero dentro del puerto de Cádiz.

El dia 31 se sale a la bahía de Cádiz, para ejercicios de entrada y salida de la bahía de los 11.000 mts, siniendo en puerto una vez finalizados los mismos.

Los días 10,11,12,15,16 y 17 de este mismo mes, se sale del puerto de Cádiz al objeto de efectuar ejercicios de Adiestramiento Artillero a Flote, programados por la OVATAN, regresando a puerto los mismos días a la finalización de los ejercicios. El día 27 se sale de puerto para fondear en Bahía Veracruz en el atraque del "CASTILLA" en los duques de Alba, llevando a continuación para entrar en puerto quedando abarillados al Th. "Castilla".

El día 8 se sale de Cádiz para Rota al objeto de efectuar la descarga de petróleo y gasolina. El día 9 se sale de Rota para La Coruña, para efectuar la preparación del buque para entrar en dique. El día 13 se desembarca del buque de San Fernando del Arsenal de la Coruña para entrar en el dique núm. 4 de La E.N. 120, con objeto de efectuar otras de varada.

El dia 1 se sacó del dique n.º 4 de la D.M. "BAZAN", para acribar en el muelle

(1) ZONA MARITIMA DEL ESTRECHO
 (2) ARSENAL DE
 (3) JEFATURA DE

ARMADA ESPAÑOLA

AÑO 1.992

Nombre y apellidos ...
 Cuerpo ..GENERAL.
 Procedencia (5) ... E
 Fecha de ingreso en
 Fecha de nacimiento
 Estado Casado
 Domicilio familiar ...
 En caso de enfer-
 (Nombre y apellidos
 (Domicilio) ...el. f

Años

de San Fernando del Arsenal de la Carraca. - El día 3 se sale de la Carraca Rota al objeto de efectuar petróleo. El día 4 se sale de Rota fondeando frente a Puntales, varando en el dique, una "LCU" y 6 "LCM's-8" del Regimiento de Infantería de Marina, una vez finalizada la carga se fondea a los buques de AIAU del puerto de Cádiz. El día 5 se sale de Cádiz con material y personal de Infantería de Marina, Helicópteros y C.M.P., Los Palmas en compañía de los TA's. "ARAGON" y "CASTILLA", los Frigates "VALDES Y GAVINA" y los Destructores "ARRECIFE" y "LA LAGUNA", llegándose a Las Palmas. El día 13 se sale de Las Palmas en compañía de los TA's. "LUCIA" y "GARIBOLDI" para el AIAU en donde se fondea el día 14, quedando el día 15 y atracando el día 16 en Las Palmas para efectuar el despegue de los dichos Frigates. El día 19 se sale de Las Palmas para la Bahía del Puerto de Fuerteventura, para adiestramiento de las unidades del Bando Andaluz, donde se fondea el día 19. El día 20, una vez suspendidos los ejercicios programados se lleva y nos dirigimos a Las Palmas en donde se atraca este mismo día. El día 21 se sale de Las Palmas para Rota en compañía de otras unidades, fondeando la Bahía de Cádiz el día 24, al objeto de efectuar el despegue de los helicópteros y la descarga de personal y material de Infantería de Marina, atracando a continuación en Rota, para la descarga de material de repuesto de los helicópteros y efectuar relleno de combustible, a su finalización se sale de Rota y se atraca en Cádiz este mismo día. El día 30 se sale de Cádiz para Rota, para efectuar la descarga de la munición de los helicópteros. Una vez finalizada esta operación se sale de puerto volviendo a atracar en Cádiz.

DIC.

El día 1 se sale a bahía regresando al puerto de Cádiz, con dos LCU's y 2 LCM's. El día 2 se sale de Cádiz con los TA's "ARAGON" y "CASTILLA" y los DDMs "VALDES Y GAVINA", al objeto de colaborar en la evacuación de las fuerzas sitiadas en el SARTANA. El día 4 se fondea en las inmediaciones del puerto de ARRECIFE, para dejar en el mismo, 1 LCU y 2 LCM's-8, llevando a continuación y dirigirnos al AIAU, donde llegamos el día 5, comenzando la carga de carros de combate pertenecientes al RIAC "ALCAZAR DE TOLEDO-61". El día 7 una vez finalizada la carga de carros de combate nos dirigimos de nuevo al puerto de ARRECIFE, donde fondeamos en las cercanías, desembarcando a continuación de vehículos, por medio de las "LCU's" y las "LCM's-8". Una vez finalizada la carga, nos dirigimos de nuevo al AIAU, fondeando en ROSEUCRAA, comenzando a continuación la carga de carros de combate, camiones y personal, pertenecientes a dicho Regimiento. El día 10 nos dirigimos en demanda del puerto de ARRECIFE, y una vez atracados se embarcan más vehículos y personal, saliendo a continuación a la mar con destino a CADIZ, donde se llega el día 12, atracando al AIAU para la descarga de vehículos. El día 13 se sale para fondear al AIAU, al objeto de desembarcar los carros de combate del susodicho Regimiento, finalización de lanchas del Grubo Naval de Playa, atracando a continuación. Este mismo día se salen a la mar con dirección a Las Palmas, donde se llega el día 16, saliendo este mismo día para ARRECIFE, donde se atraca el día 17, se sale para ROTA con helicópteros y vehículos del Ejército de Tierra. El día 18 se atraca en Rota efectuando la descarga de los helicópteros. El día 26 se sale de Cádiz para el AIAU, llegándose el 29 y una vez efectuada la carga de maletas se sale para LAS PALMAS, donde se llega el día 31, finalizando el año 1976 en Las Palmas.

1.976
ENE.

Comienza el año atracado en el puerto de Las Palmas de Gran Canarias. - El día 1 se cambia de amarradero en el puerto de Las Palmas. - El día 2 se sale de Las Palmas con dirección a Villa Cisneros, donde se llega el día 3, efectuando la carga de vehículos, material y personal de La Legión, para su transporte a Puerto Rosario donde se llega el día 5. El día 6 se sale de Puerto Rosario para Arrecife, donde se fondea para recoger carros de combate pertenecientes al RIAC "ALCAZAR DE TOLEDO-61" para su traslado a Cádiz, donde se llega el día 8. Por Resolución núm. 99/76 de la Jefatura del Departamento de Personal (D.P. 33), se le concede la cantidad de 8.750 ptas. mensuales, por 7 trienios de servicio a partir de 1º de Marzo de 1.976.

Febrero. -
 Por Orden
 Secundo. Sr.
 Naval, con
 El día 23
 al objeto
 dia. El 27
 caños est

Marzo. -
 El 27
 de marzo
 CALVO al
 El Torro
 dia 8 se
 cambia di
 doce en

Mayo. -
 723/76,
 pase des

ESTAD
 nació

El d
 mada
 naci
 do
 de
 El
 re
 ta
 e

977

Nombre y apellidos ..
Cuerpo ..GENERAL
Procedencia (S) ..
Fecha de ingreso en
Fecha de nacimiento
Estado ..Casado
Domicilio familiar ..
En caso de enfer-
mber y apellidos
municipio) ..el. f

Años

1.011/77 de DIRDO (D.O. nº 126)

Madrid, a 02 de Junio de 1977

EL INTERESADO

EL CN.JEFE SECCION DE COORDINACION

Y. S. C. C.
Antonio Senac Calderón

Subjunto

En fecha 11 de Julio causa alta en la Agrupación de Apoyo Logístico del Territorio de Armada pasando destinado como Jefe del Servicio de Mantenimiento.

OCTUBRE El día 1 se traslada a Madrid para efectuar un Curso de Mantenimiento Preventivo de Vehículos Anfibios 3550/1, efectuado en la fábrica Pegaso entre los días 3 al 7 ambos inclusive.

El día 11 se reincorpora en su destino.

DICIEMBRE Finaliza el año en la misma situación y destino.

AÑO 1.978

ENERO Comienza el año en la misma situación que finaliza.

MARZO Por Resolución nº 453/78 (D.O. nº 69) de 11-03-78 es nombrado Vocal Accidental de la JURE sin cesar en su actual destino, cesando a la finalización de los trabajos encomendados.

JUNIO Por O.M. núm. 477/78 (D.O. nº 123) se le concede la Cruz de la Real y Militar de San Hermenegildo pensionada con 4.800 pesetas anuales con antigüedad.

Febrero de 1.978 a partir de 01.03.78.

OCTUBRE Por Resolución nº 15/78 (I) del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, D.O. nº 237 de 10.10.78 se le concede la Medalla del Sahara con cinta negra con pasador (Zona Combate).

DICIEMBRE.- Por Resolución nº 2619/78 de fecha 01.12.78 D.O. nº 282 es nombrado Director de la Escuela de Aplicación de Infantería de Marina. Finalizando en la misma situación y destino.

Personal
por 7 trienios

AÑO 1.979
Comienza el año en la misma situación que finalizó.
Por Resolución nº 245/79 (D.O. nº 59) de 10.03.79, se le conceden 6 trienios con efectos de abono del 01.03.79.
Por Resolución nº 115/79 de DITMA realiza el curso de INSTRUCTORES GENERALES DE VEHICULOS LAND-ROVER, en el Centro de Capacitación, Maestranza FORTALEZA S.A. de la Carolina (Jaén) del 18 al 22 de Junio.
CIENTRE Finaliza el año en la misma situación y destino.
- AÑO 1.980 Comienza el año en la misma situación que finalizó el anterior.

ISTICO del Tercero - Comienza el año en la misma situación que finalizó el anterior. Por D.O. D.L. D.L. 430/20/81 (D.O. nº 4) se le concede la Cruz del Mérito Naval de 1ª Clase. -. Comienza el año en la misma situación que finalizó el anterior.
D. M. D. M. 430/02165/82 de 12.02.82 (D.O. nº 47), se anuncia el empleo
CIENTRE Finaliza el año en la misma situación y destino.
LAMERICA Iab otorgamiento AÑO 1.982 del al 01.01.82 al 01.01.83
D. M. D. M. - Comienza el año en la misma situación que finalizó el anterior.
D. M. D. M. 430/02165/82 de 12.02.82 (D.O. nº 47), se anuncia el empleo
CIENTRE Finaliza el año en la misma situación y destino.



V. B.
EL CORONEL
J. M. Oliver Pardigón

D.N.I. 1.293.896

EL CORONEL CORONEL

Por Resolución nº 430/60041/82 (D.O. nº 40), se le concede NUEVOS TRIENIOS del nivel 10, a partir de 01 de marzo de 1982.-

| INFORMES PERSONALES | |
|---|--|
| (2) ARSENAL DE LA CARRACA | (3) JEFATURA DE MANTENIMIENTO |
| Nombre y apellido... Cuerpo ..GENERAL. Procedencia (5) ... E Fecha de ingreso en Fecha de nacimiento Estado ... Casado Domicilio familiar ... En caso de enf Nombre y apellido: domicilio) ...el f | Años |
| 1982 | (continuación). |
| | SEPTIEMBRE.- El día 20, toma posesión de su destino en la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca.- |
| | OCTUBRE.- Por Resolución núm. 430/03094/82 (D.O. núm. 246), en virtud de lo dispuesto en la Ley 7/1982, de 31 de marzo (D.O. nº 107), y en Real Decreto núm. 2556/82, de 24 de septiembre (D.O. nº 235), se le nombra Capitán de Fragata de la Escala de Mar de la Sección Transitoria del Cuerpo General, con la antigüedad en el empleo y calafonamiento de 12 de Febrero de 1.982.- |
| | DICIEMBRE.- Finaliza el año en la misma situación y destino.- |
| 1983 | ENERO.- Comienza el año destinado en la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca, como Jefe del Negociado de Planeamiento y Control.- |
| | De FEBRERO a NOVIEMBRE.- En la misma situación y destino.- |
| | DICIEMBRE.- Finaliza el año destinado como Jefe del Negociado de Planeamiento y Control de la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca.- |
| 1984 | ENERO.- Comienza el año destinado en la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca, como Jefe del Negociado de Planeamiento y Control,- |
| | JULIO.- El día 1 al 31, disfruta la licencia reglamentaria de verano. |
| | SEPTIEMBRE.- El día 19, cesa en el Negociado de Planeamiento y Control y comienza a prestar sus servicios como Jefe del Negociado de Obras y Presupuestos de la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca.- |
| | DICIEMBRE.- Finaliza el año desempeñando el destino de Jefe del Negociado de Obras y Presupuestos de la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca, sin más novedad.- |
| 1985 | ENERO.- Comienza el año destinado en la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca, como Jefe del Negociado de Obras y Presupuestos (Buques).- .../FEBRERO. |

(continuación).

FEBRERO.- Por Resolución núm. 430/00013/85, de 19 de febrero de 1985, B.O.D. núm. 28}, se le concede DIEZ (10) trienios del nivel 10, con fecha de percibo de 01 de marzo de 1.985.-

JUNIO.- Por Orden Ministerial núm. 437/16240/85, de fecha 24 de junio de 1985 (B.O.D. nº 96), se le concede Mención Honorifica Sencilla.- (1)

DICIEMBRE.- Finaliza el año en la misma situación y destino. Sin más novedad.- - - - -

Por O.D. nº 437/24871/87 de 03-10-87 (B.O.D. nº 173), se le concede Mención Honorifica Especial.

ENERO.- Comienza el año destinado en la Jefatura de Mantenimiento como Jefe del Negociado de Obras y Presupuestos (Buques).-

DE FEBRERO a NOVIEMBRE.- En la misma situación y destino.-

DICIEMBRE.- Finaliza el año en la misma situación y destino, sin más novedad.- - - - -

ENERO.- Comienza el año destinado como Jefe del Negociado de Obras y Presupuestos (Buques) de la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca.- - - - -

FEBRERO a MAYO.- En la misma situación y destino.-

JUNIO.- El día 19, por Resolución núm. 430/11390/87 (B.O.D. nº 112), se le asciende al empleo de CAPITAN DE NAVIO (S.T.C.G.), con antigüedad de 23 de Mayo de 1.987 y efectos económicos a partir de la revista siguiente.- El día 24, por disposición a Orden de Destino nº 1.277/87, del Excmo. Sr. Almirante, Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho, y en cumplimiento a Resolución 430/11390/87 (B.O.D. nº 112), continúa en su actual destino, en el Arsenal de La Carraca.-

JULIO a NOVIEMBRE.- En la misma situación y destino.-

DICIEMBRE.- Finaliza el año destinado como Jefe del Negociado de Obras (Buques y Tierra) de la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca.- - - - -

ENERO.- Comienza el año destinado como Jefe del Negociado de Obras de la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de La Carraca.- - - - -

FEBRERO.- El día 11, se cierra la presente Subdivisión al objeto deducir copia de la misma para su unión al expediente de solicitud de la PLACA....

ARMADA ESPAÑOLA

(1) ZONA MARITIMA DEL ESTRECHO
(2) ARSENAL DE
(3) JEFACTURA II

Nombre y apellido...
Cuerpo ..GENERAL
Procedencia (5) ... E
Fecha de ingreso en
Fecha de nacimiento
Estado Casado
Domicilio familiar -
En caso de enf
Nombre y apellido.
Domicilio ...el. 1

que, unida
Dependenc

ARSENAL DE LA CARRACA
JEFE
de la de Mantenimiento

1988

FEBRERO. (Continuación).
Por Orden 630/02895/88 (B.O.D. núm. 29), se le concede ONCE trienios
del nivel 10, con efectos económicos de 1 de marzo de 1.988.-

MAYO. Por Orden 170/08668/88 (B.O.D. nº 93), se le concede la PLACA de la Real
y Militar Orden de San Hermenegildo, con antigüedad de 06 de Febrero de 1.988.
efectos económicos a partir de 01 de Marzo de 1.988.-

JULIO. Por Orden Ministerial 637/11451/88, de 24 de Junio (B.O.D. nº 121), se le
concede MENCION HONORIFICA SENCILLA.

NOVIEMBRE. Por Resolución 631/19998/88 (B.O.D. nº 221), se le nombra Jefe de Ma-
tenimiento del Arsenal de La Carraca. El día 22, toma posesión de la Jefatura de
Mantenimiento del Arsenal de La Carraca, en cumplimiento a la Resolución anti-
riormente citada y por disposición a Orden de Destino nº 2.279/88, del Excmo.
Sr. Almirante, Comandante General de la Zona Marítima del Estrecho.

DICIEMBRE. Finaliza el año destinado como Jefe de Mantenimiento del Arsenal de
La Carraca, sin más novedad.

1.989 **JANERO.** - Comienza el año destinado como Jefe Industrial del Arsenal de La Carraca.
De FEBRERO A NOVIEMBRE. - En la misma situación y destino.-
DICIEMBRE. - Finaliza el año destinado como Jefe Industrial del Arsenal de La Carraca, sin más novedad.

ENERO.—Comienza el año destinado como Jefe Industrial del Arsenal de la Flota.
DE FEBRERO A MARZO. En la misma situación y destino.
ABRIL.—Por disposición de la x.

complimiento a Resolución 630/05/83/90 (B.O. n.º 77), se rectifica la número 631/1999/88 (B.O. n.º 221), en el sentido de que se la nombre Bodega Industrial del Arsenal de La Carraca.

De MAYO a NOVIEMBRE: En la misma situación y destino,
DICIEMBRE. Finaliza el

Finaliza el año destinado como Jefe Industrial del Arsenal de la Dárraga, sin más novedad.

ENERO.-Comienza el año destinado como Jefe Industrial del Arsenal de la Carraca.

19200.- Por Res. núm. 630/02066/31 (B.O., nº 25), se le concede 12 trienios -
del grupo "A", con efectos económicos de 1 de Marzo de 1.991.

MARZO.-Por Res. n.º 442/03/26/01 (con s. 100).

...num. 442/03036/91 (B.O.D. nº 36) de conformidad con lo dispuesto en el apartado 6 de la Res. 432/17249/90, es seleccionado para efectuar el curso seminario sobre Técnicas de gastos en el ámbito de las FAS.

MAYO.-Por Res. 442/06092/91 (B.O., nº 83) se dispone que por razones del servicio sea sustituido por el CO.INTº Don Francisco García de Paredes y Nuñez Prado, para efectuar el curso seminario sobre Técnica de Gestión en el ámbito de las FASL.

FUNCIÓN.— Por Res. núm. 637/07809/91 se le concede una Mención Honorífica Especial.

Julio. - Por Res. n.º 637/08958/91 (SOD - n.º 108) se le concede la Cruz del Mérito.

Naval de 1^ª clase.

NOVEMBER 1988.—Por Res. 630/16254/81 (B.O., n° 213) se le designa para presidente el

Curso de Capacitación para ascenso a Oficial General a desarrollar en la Universidad de la Nación

ia de Guerra Naval del 21 de Octubre al 20 de Diciembre de 1.9000.- Curso de

DICIEMBRE.— Finaliza el año destinado como Jefe Industrial del Arsenal de La

Carreca, who was now dead.

ENERO.- Comienza el año destinado como Jefe Industrial del Arsenal de la Guerra

Por Orden 637/103776/92 (B.O.D. n.º 52) de 16.03.92, se le concede la Cr. del mérito Naval de primera clase con distintivo blanco.

GOSTO.-Disfruta tuero reglamentario de vacaciones.

CTIEMBRE.- Finaliza el año en la misma circunstancia en que comenzó sin novedades que destacar.

(3) JEFATURA I.

Nombre y apellidos ..
Cuerpo ..GENERAL
Procedencia (5) ..
Fecha de ingreso en ..
Fecha de nacimiento ..
Estado ..Casado
Domicilio familiar ..
En caso de ent...
Nombre y apellido ..
Domicilio) ...el. J.

M...
que, unidad
Dependencia

Años | Comienza el año destinado como Jefe Industrial del Arsenal de La Carraca
1.993 |
FEBRERO | El dia 6, se cerró la presente Hoja de Servicio al objeto de solicitar
| la mejora de la Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo.
| El mismo dia, se cierra la Hoja de Servicio por haberle sido concedido
| su pase a la Reserva en virtud a la Res. 630/01.667/93 (BOD nº 25) de 08-02-93

Arsenal de La Carraca, 6 de Febrero de 1.993

EL INTERESADO

José López Eady

-José López Eady
D.N.I.: 31.086.139

CONFORME:

EL ALMIRANTE -Jefe del ARSENAL



Ministro mir

1.993

MAYO.- Por Orden 43M/06521/93 (BOD. nº 97) de 20 de Mayo 1.993 se le concede Mejora de Placa de la Real y Militar Orden de San Hermengildo con 5.451,- Pts. mensuales con antigüedad del 6-2-93 y efectos económicos del 1-3-93.-

1994

ENERO.- Por Resolución nº 630/R-0019/94 de fecha 16-12-93 (BOD. nº 10) se le conceden 13 Trienios proporcionalidad A con efectos económicos del 1 de Marzo de 1.994.

EL A

1999

1.995

JULIO.- Por Resolución nº 431/08962/95 de fecha 18.07.95 (BOD. 145) se le nombra Delegado del Servicio de Seguridad Social de la Armada en la Zona Marítima del Estrecho, con efectos del 11 de Julio de 1.995.-

1.995

DICIEMBRE.- Finaliza el año en la misma situación y destino

1.996

JULIO.- Por Resolución nº 431/08047/96 se le nombra nuevamente para el cargo que

...viene ocupando de Delegado del Servicio de Seguridad Social de la Zona Marítima del Estrecho.

996 - DICIEMBRE. -FINALIZA EL AÑO EN LA MISMA SITUACIÓN Y DESTINO.

997 - FEBRERO. -Por Resolución nº 630/R-0076/97 de fecha 21-1-97 (BOD. 27/97) se le conceden 14 días proporcionalidad a con efectos económicos del 1º de Marzo de 1.997.

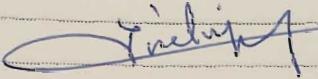
997 - JULIO. -Por Resolución nº 431/07543/97 de fecha 17-6-97 (BOD. 122/97) se le nombra nuevamente para el cargo de Delegado del Servicio de Seguridad Social de la Armada.

998 - Finaliza el AÑO en la misma situación y destino.

998 - JULIO. -En 11 de Julio de 1.998 cesa en el destino de Delegado del Servicio de Seguridad Social de la Zona Marítima del Estrecho.

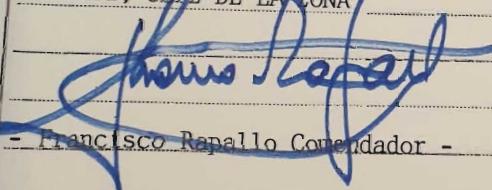
San Fernando, 11 de Julio de 1.998

EL INTERESADO,


- José López Eady -

CONFORME:

EL ALMIRANTE, JEFE DE LA ZONA


- Francisco Rapallo Coronel -

Finaliza el año en la misma situación.

999 - Comienza el año en la misma situación. En el día de la fecha, se cierra parcialmente la presente Hoja General de Servicios, por solicitar el interesado el haber por pasivo qué pudiera corresponderle por pasar en 6 de febrero de 2.000 la situación de retiro por cumplir la edad reglamentaria, en cumplimiento a la resolución nº 631/13408/99 de 20 de septiembre (BOD. nº 191 de 29 de septiembre de 1999).

Cádiz, 15 de octubre de 1.999

CONFORME:

EL DELEGADO DE DEFENSA,



- Celso M. López Cornejo -

CONFIDENCIAL (al estar lleno por

A DEL ESTRECHO

ARMADA ESPAÑOLA
INFORMES PERSONALES

AÑO

Años

Años

Se cierra definitivamente la Hoja General de Servicios por pasar el título de la
misma a la situación de Retirado en el día de la fecha.

Cádiz, 6 de febrero del 2.000.

CONFORME:
DELEGADO DE DEFENSA,



AK

- Celso M. López Cornejo -