

# *Toekenning*



- *Batavus Integrated Lock*
- *Batavus NuVinci Smooth Cruise CVT*
- *Gazelle Comfort Seat*
- *Rainlegs*

**rai** vereniging



# **Toekenning Fiets Innovatie Award 2007**

Op 28 januari 2007 werd door de RAI Vereniging voor de tweede maal de Fiets Innovatie Award uitgereikt.

## **De fiets in Nederland.**

In onze samenleving neemt de fiets een belangrijke plaats in voor zowel transport als voor de recreatie. Fietsen vermindert verkeerscongestie, ontziet het milieu, is leuk en gezond, relatief veilig en goedkoop. Voor een belangrijk deel wordt het fietscomfort beïnvloed door de kwaliteit van de fiets zelf. Verbetering van de kwaliteit betekent vaak ook vernieuwing van producten of diensten. Kortom we hebben het hier over innovatie. Een manier van denken waarbij de behoefte aan vernieuwing centraal staat in dienst van de functionaliteit.

## **Doelstelling Fiets Innovatie Award.**

Met de Fiets Innovatie Award wordt niet alleen beoogd om nieuwe producten en toepassingen op het gebied van fietsen extra onder de aandacht te brengen maar vooral om de wens van vernieuwing te kunnen stimuleren. Het initiatief hiertoe van de stichting Velo Nova werd opgepakt door de RAI Vereniging met de duidelijke bedoeling hiervan een jaarlijks terugkerend evenement te maken. Doorlopend aandacht voor innovatie is een noodzaak om economische groei te kunnen waarborgen.

## **Onderscheidend zijn met innovatie.**

Voorop staat dat productvernieuwing ook als een verbetering door de gebruiker moet worden ervaren. Tenslotte bepaalt de gebruikersdoelgroep de mate van succes van een innovatie door het gemak of voordeel dat een (ver)nieuw(d) product heeft te bieden. Vooraf vast stellen op welk succes mag worden gerekend is helaas niet mogelijk. Echter, criteria op basis waarvan de waarde van een innovatie kan worden beoordeeld zijn er wel degelijk. Dit is nu waar de vakjury van deze RAI Innovatie Award zich mee bezig houdt om een weloverwogen oordeel te kunnen geven over voor deze wedstrijd ingezonden fietsproducten.

## **Geschiedenis van fietsinnovatie.**

In de geschiedenis van de fiets zijn er enorm veel uitvindingen gedaan en innovaties tot stand gekomen. Door zijn ogenschijnlijke eenvoud blijft de fiets inspireren tot nadenken over verbetering en vernieuwing. Het lijkt haast onmogelijk om voor de fiets een totaal nieuw idee te ontwikkelen. Veel vindingen op fietsgebied hebben geen lang commercieel leven gehad of hebben de markt zelfs nooit bereikt. Het kan dus bijzonder lastig zijn om vast te stellen of een idee absoluut nieuw is. Toch leert de geschiedenis dat het niet zo eenvoudig is een 'oud' idee dat het niet heeft gered weer op te pakken en tot een commercieel succes te maken



## De Vakjury

De jury wordt gevormd door 7 personen die allen deskundig zijn op fietsgebied, merkongebonden en daardoor een objectieve inbreng kunnen leveren bij de beoordeling van de inzendingen.

Annemarie Visser	Tweewieler	Redacteur
Ferry Smith	ANWB	Belangenbehartiging
Gerbrand Bas	Designlink	Directeur
Jack Oortwijn	Bike Europe	Hoofdredacteur
Jan-Willem van Schaik	Fietsmarkt	Redacteur
Lars van der Wansem	Fiets	Redacteur
Stef Stock	RAI Vereniging	Secretaris Fietsen.

## De Winnaars RAI Fiets Innovatie Award

---

**Batavus Integrated Lock** is bekroond met een Award omdat met deze in het frame ingebouwde mechanische beveiliging extra diefstalpreventie wordt geboden. Het slot kan niet worden verwijderd zonder het frame onherstelbaar te beschadigen. Diefstalgevoeligheid neemt hierdoor extra af. Batavus is er in geslaagd het ringslot fraai in het fietsframe onder te brengen waardoor het ontwerp van de fiets duidelijk aan styling wint.

**Batavus NuVinci Smooth Cruise CVT** is bekroond met een Award omdat hier sprake is van een 'absolute innovatie' op het gebied van de transmissie voor de fiets. De NuVinci-versnellingsnaaf biedt een traploze, continue variabele versnellingsmogelijkheid die zeer eenvoudig is te bedienen, geluidloos is en de kans van foutschakelen uitsluit.

**Gazelle Comfort Seat** is bekroond met een Award omdat dit fietszadel de gebruiker in staat stelt om niet alleen de juiste zadelpositie in te stellen maar tevens te kiezen uit een medium of hard zitcomfort.

De Comfort Seat is voorzien van een verende zadelpen en in één handomdraai zonder gebruik van gereedschap zowel in horizontale positie als in zithoek te verstellen. Zeker niet op de laatste plaats is deze zadelcombinatie fraai ontworpen en uitgevoerd.

**Rainlegs** is bekroond doordat met deze regenkleding, zoals de naam al aangeeft, bedoeld is voor de benen, een simpele en zeer doeltreffende oplossing wordt geboden tegen een plotselinge regenbui onderweg. De beenbeschermers zijn aan de achterzijde open zodat de vorming van condensatie wordt vermeden. Makkelijk mee te nemen en aan te trekken en vooral handig bij korte ritten.

\*\*\*