

Le chiffre du commerce extérieur

<http://lekiosque.finances.gouv.fr>

n° 186

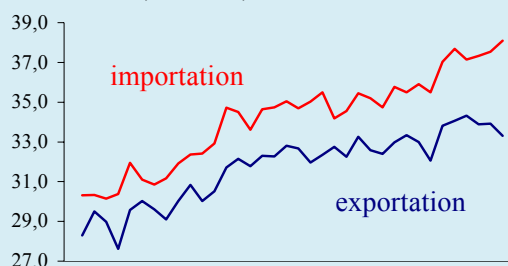
Cadrage de Novembre 2007

Publié le 09 janvier 2008

Solde : - 4,792 milliards d'euros

Echanges FAB/FAB

données estimées, CVS-CJO, en milliards d'euros



Avertissement :

L'ensemble « Union européenne » retrace les échanges de la France avec les 26 autres Etats membres.

Les données de synthèse du commerce extérieur sont établies sur la base d'échanges FAB/FAB. L'analyse par produits ou pays s'effectue sur la base d'échanges valorisés CAF/FAB.

Les principales séries du commerce extérieur de la France sont non seulement corrigées des variations saisonnières, mais également estimées pour tenir compte des déclarations tardivement adressées à la douane.

Les échanges FAB/FAB prennent en compte une estimation des flux sous les seuils déclaratifs.

Prochaine diffusion :

7 février 2008, résultats de décembre 2007.



MINISTÈRE DU BUDGET
DES COMPTES PUBLICS
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

Cadrage et tendances



Le déficit se creuse

Les exportations marquent nettement le pas (aéronautique et automobile), tandis que les importations augmentent encore sous l'effet du renchérissement des approvisionnements énergétiques et d'une poussée des achats de produits de l'industrie automobile. Le déficit mensuel de la balance commerciale se creuse de plus d'un milliard d'euros.

Le solde commercial est déficitaire de 4,792 milliards d'euros en novembre. Pour les douze derniers mois, le déficit cumulé s'établit à - 37,967 milliards d'euros.

Les exportations s'élèvent à 33,304 milliards d'euros.

Le glissement trimestriel est de - 1,0 % à trois mois et de + 2,9 % à 12 mois d'écart.*

Les exportations se contractent de 600 millions d'euros. L'essentiel du repli est à mettre au compte d'un faible niveau des livraisons aéronautiques et d'une baisse généralisée des ventes d'automobiles vers l'UE. Les exportations de produits pharmaceutiques fléchissent plus modérément. En revanche, les exportations de biens intermédiaires et de produits agroalimentaires demeurent globalement stables et celles d'équipements mécaniques en progression.

Les exportations se maintiennent vers l'UE, mais diminuent vers les pays tiers, du fait des moindres livraisons aéronautiques. Ce repli est surtout imputable aux faibles ventes d'airbus et affecte particulièrement les Etats-Unis, l'Asie et le Proche et Moyen-Orient.

Les importations s'élèvent à 38,096 milliards d'euros.

Le glissement trimestriel est de + 1,0 % à trois mois et de + 8,4 % à 12 mois d'écart.*

Les achats énergétiques s'accroissent à nouveau. En deux mois leur montant a augmenté de 500 millions d'euros. Les importations industrielles se réorientent à la hausse, notamment du fait d'importantes acquisitions de véhicules et d'équipements automobiles, d'un rétablissement des approvisionnements en produits chimiques et d'une légère reprise des achats de produits pharmaceutiques. Les importations d'équipements professionnels restent globalement stables, la poussée des équipements électroniques compensant le repli des équipements de transport (navals et aéronautiques). Enfin, les importations de produits des IAA accélèrent leur croissance.

Les importations progressent nettement depuis les partenaires de l'UE, Allemagne, Belgique, Irlande et Pays-Bas, notamment. Elles demeurent élevées depuis les pays tiers, le repli des achats aéronautiques à l'Amérique étant compensé par une hausse des approvisionnements énergétiques depuis l'Afrique et le Proche et Moyen-Orient.

* Le glissement trimestriel à 3 mois est l'évolution des trois derniers mois par rapport aux trois mois qui les précèdent. Celui à 12 mois d'écart est calculé sur la base de trois mois équivalents, un an auparavant.



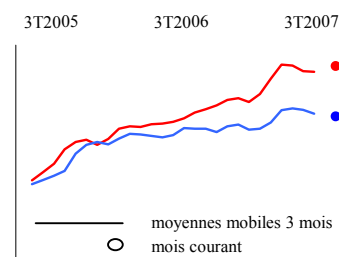
Les Produits

Industrie civile

Les importations industrielles rebondissent, tandis que les ventes stagnent. Le déficit se creuse et dépasse 2 milliards d'euros. Un effet de ciseaux marqué (baisse des exportations et hausse des importations), provoque un premier déficit conséquent (- 300 millions d'euros) pour l'industrie automobile.

Industrie civile *

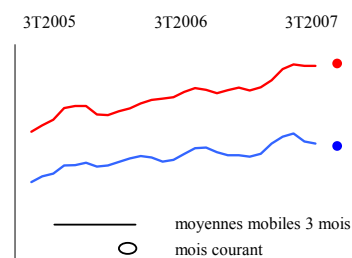
84,1 % des exports 78,2 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



► Les exportations de **biens de consommation** marquent le pas depuis deux mois. Les ventes de produits pharmaceutiques sont en effet freinées par de moindres performances vers les Etats-Unis et la Suisse et, ce mois-ci, vers la Belgique et les Pays-Bas. En revanche, les exportations d'équipements du foyer reprennent, avec un dynamisme des ventes de montres (Suisse et Italie) et des livraisons ponctuelles de matériel de mesure optique à la Malaisie, au Royaume-Uni et à la Pologne. Enfin, les ventes de meubles bénéficient actuellement d'un net regain vers les Etats-Unis, la Suisse et les NEM (Nouveaux Etats Membres).

Biens de consommation courante *

15,2 % des exports 15,7 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

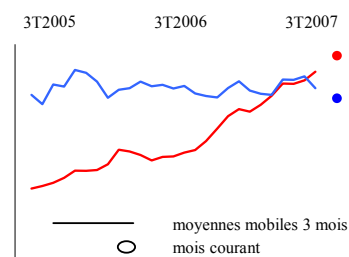


Les importations de biens de consommation se rétablissent partiellement. Une forte reprise des approvisionnements en produits pharmaceutiques depuis l'Irlande l'emporte sur le repli depuis les Etats-Unis. Par ailleurs, les importations d'articles d'habillement restent en progression régulière, ainsi que ceux de montres venant de Suisse. Les achats de certains matériels électroniques de loisir (écrans plats, jeux), qui s'étaient fortement accrus en prévision des fêtes de fin d'année, se stabilisent. Pour l'ensemble des équipements du foyer, la Chine tire à nouveau le meilleur parti de la croissance des achats.

► Les exportations de **véhicules automobiles** fléchissent à destination des grands partenaires de l'UE, Italie et Belgique exceptées. Un net retrait vers la Pologne et la Slovaquie interrompt la progression des livraisons aux NEM. Hors UE, la tendance reste plus favorable, du fait de ventes à nouveau élevées à la Turquie et à la Suisse. Les exportations de **pièces et équipements** sont stabilisées à haut niveau depuis cinq mois vers les grands clients de l'UE. Hors UE, la progression des livraisons à la Turquie et aux Etats-Unis compense la soudaine contraction vers le Mercosur et la Chine.

Industrie automobile *

12,9 % des exports 11,2 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

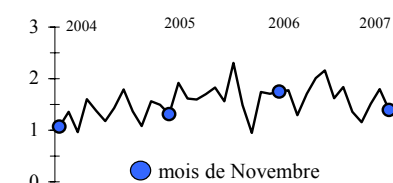


Les importations de véhicules, stables depuis cinq mois, augmentent à nouveau. La hausse des achats d'automobiles allemandes, notamment de forte

cylindrée, s'accroît. Les importations depuis l'Italie, le Royaume-Uni, les Pays-Bas et les NEM sont également en sensible progression. En revanche, les achats à l'Espagne confirment leur récente modération. Hors UE, la reprise des importations depuis la Turquie se confirme ; à moindre niveau, on enregistre également une progression en provenance des Etats-Unis. Depuis deux mois, les importations de pièces et équipements accentuent leur progression depuis l'ensemble des fournisseurs de l'UE, notamment l'Allemagne.

► Les exportations d'équipements de transport enregistrent un nouveau repli, essentiellement du au très faible niveau des livraisons d'airbus. Cependant, l'ensemble des ventes de biens

Branche transport : grands contrats collectés, bruts, Md€

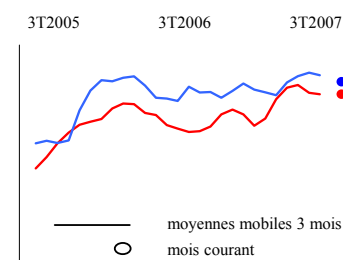


d'équipement professionnel diminue peu : les exportations d'équipements mécaniques, stables en octobre, repartent de l'avant. Cette relance est centrée sur l'ensemble des pays tiers, avec la réalisation d'importants contrats au Proche et Moyen-Orient (Koweït, Arabie Saoudite, Emirats Arabes Unis). Vers l'UE, le dynamisme des ventes de ces produits à l'Allemagne et la Pologne ne se dément pas.

Les importations de biens d'équipement professionnel se maintiennent à leur plus haut niveau : une poussée des achats d'équipements électroniques compense un repli des équipements de transport. La hausse des importations d'équipements électroniques tient à une reprise des achats de matériel informatique et de téléphonie mobile, notamment à l'Asie (Chine, Japon et Corée du sud). Pour les équipements de transport, le repli correspond pour partie à de moindres acquisitions navales auprès du Royaume-Uni, de la Corée du Sud et de l'Italie. Dans l'aéronautique, l'absence d'achat d'avions gros porteurs à l'Amérique l'emporte sur le fort courant d'approvisionnement depuis l'Allemagne dans le cadre des fabrications coordonnées du programme Airbus.

Equipement professionnel *

23,7 % des exports 20,1 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Industrie aéronautique

21 airbus ont été exportés en novembre pour un montant de 895 millions d'euros contre 27 en octobre pour 1,353 milliard et 22 en septembre pour 1,186 milliard. Le repli des livraisons est plus que prononcé, d'autant que le montant de novembre 2006 culminait à 1,511 milliard d'euros.

Deux satellites ont été exportés depuis la métropole vers la Russie et la Thaïlande pour un montant total de 113 millions d'euros.

► Les exportations de **biens intermédiaires** demeurent globalement stables. Auprès des partenaires de l'UE, une légère progression des ventes de produits chimiques est compensée par un repli des livraisons de composants électroniques. Hors UE, les ventes de produits chimiques marquent le pas, notamment à destination du Japon et des Etats-Unis ; celles de composants électriques et électroniques reculent également vers les Etats-Unis et le sultanat d'Oman, mais sont bien orientées par ailleurs. Les exportations de

métaux restent en retrait vers les grands partenaires de l'UE, mais progressent toujours vers les NEM et vers les pays tiers, en particulier les Etats-Unis et l'Iran.

Les importations de biens intermédiaires augmentent légèrement. La reprise des achats de produits chimiques se confirme avec des approvisionnements plus soutenus au sein de l'UE et, à nouveau, une très importante livraison provenant de Singapour. Après trois mois en creux, les achats de minerais métalliques au Brésil retrouvent leur plus haut niveau. En revanche, les achats de métaux marquent toujours le pas auprès des partenaires de l'UE, avec, ce mois-ci, un net retrait depuis l'Allemagne.

Produits énergétiques

Après une stabilisation en octobre, les importations d'hydrocarbures naturels connaissent une nouvelle hausse de plus de 200 millions d'euros. Les achats de **pétrole brut** grimpent sous l'effet d'une nouvelle tension sur les prix. Les approvisionnements s'amplifient surtout depuis la Russie, la Norvège, l'Arabie saoudite et l'Afrique (Angola, notamment). En revanche, ils chutent depuis le Kazakhstan et le Royaume-Uni. Les achats de **gaz naturel** restent très élevés, comme en octobre.

Les approvisionnements en **produits raffinés** se stabilisent à très haut niveau. Une baisse des volumes acheminés compense la hausse des prix. Les achats sont en forte progression depuis l'UE (Suède, Belgique), mais en baisse depuis les pays tiers (Algérie, Emirats arabes unis, Koweït, Inde). Les exportations de produits raffinés restent globalement stables, tant vers l'UE que vers les pays tiers.

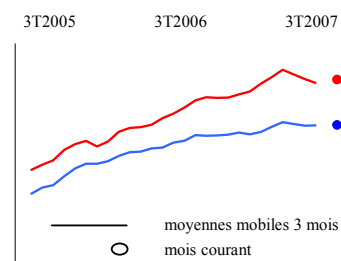
Enfin, les importations d'électricité depuis les pays limitrophes sont particulièrement fortes en novembre (+ 100 millions).

Agroalimentaire

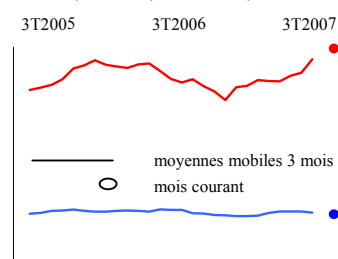
Les exportations de produits des IAA fléchissent : les ventes de boissons alcoolisées se modèrent, notamment vers la Belgique (plate forme de livraison vers les Etats-Unis), l'Italie, et le Royaume-Uni. Cependant, le montant des ventes de produits laitiers continue à s'accroître, vers les grands partenaires de l'UE et les Etats-Unis, tandis que les exportations de chocolat, ou bien encore d'huiles, augmentent encore vivement vers l'Allemagne.

En constante progression, les importations de produits des IAA s'accroissent encore, du fait d'achats exceptionnels de tourteaux de soja à l'Argentine. De ce fait, l'excédent des IAA se réduit sensiblement.

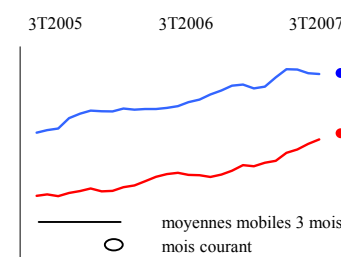
Biens intermédiaires *
31,9 % des exports 30,8 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Branche de l'énergie *
4,1 % des exports 13,5 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Branche agroalimentaire *
11,8 % des exports 8,3 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



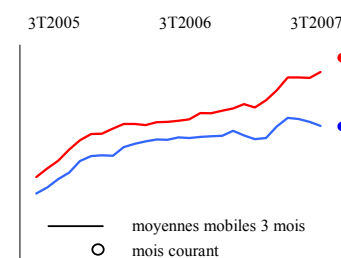
Les Pays

Union européenne

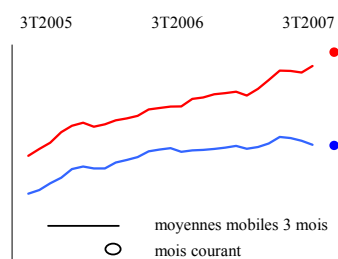
Les exportations vers l'Union européenne sont stables et les importations sont en forte hausse. Le déficit atteint 2,3 milliards d'euros.

Le repli des **exportations** vers l'UEBL est important avec notamment de moindres performances pour les boissons alcoolisées, les produits pharmaceutiques et l'énergie. Les ventes à l'Espagne enregistrent une lente diminution depuis un trimestre, en grande partie centrée sur les biens de consommation courante. Les exportations vers l'Allemagne reprennent faiblement. Les ventes repartent plus nettement vers l'Italie avec, notamment, une poussée des produits énergétiques et la livraison d'un airbus. Les exportations vers les Pays-Bas se replient partiellement après la forte poussée de la pharmacie au mois dernier. Elles résistent également vers le Royaume-Uni : le fléchissement des exportations d'automobiles est compensé par la hausse des ventes de produits pharmaceutiques et énergétiques. Les exportations bondissent vers le Portugal, en raison de la livraison d'un airbus et de la poussée des ventes de produits pétroliers raffinés.

Union européenne (27 pays) *
65,6 % des exports 61,3 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



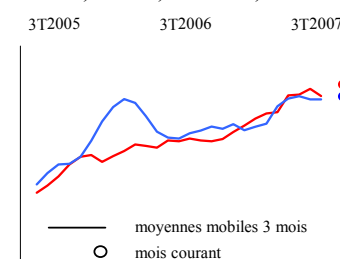
Zone Euro (13 pays) *
50,2 % des exports 49,4 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Depuis l'Allemagne, les **importations** progressent nettement : tandis que les achats de biens intermédiaires demeurent élevés, les acquisitions aéronautiques (fabrication coordonnée) et automobiles sont en hausse. Les achats à l'UEBL sont à nouveau en forte progression pour les produits énergétiques (gaz naturel via gazoduc, électricité). Les importations depuis les Pays-Bas sont en forte hausse, avec une progression conjointe de l'ensemble des produits. Les achats à l'Irlande sont en nette reprise pour les produits pharmaceutiques. Les importations de produits de l'industrie automobile depuis l'Italie continuent à progresser. L'évolution des achats au Royaume-Uni est contrastée : hausse pour l'automobile, repli pour les produits énergétiques et moindres acquisitions aéronautiques et navales. Enfin, les achats à l'Espagne subissent un nouveau tassement, centré sur les véhicules automobiles.

► Les importations depuis les **douze nouveaux Etats membres** augmentent, notamment pour l'automobile et l'électronique de loisir. Depuis plusieurs mois, le dynamisme est surtout notable depuis la Roumanie (automobiles et biens intermédiaires). Les exportations vers ces 12 pays évoluent plus modérément : la croissance est néanmoins toujours solide vers la Pologne et la République tchèque.

Nouveaux Etats membres (12 pays) *
5,3 % des exports 4,6 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

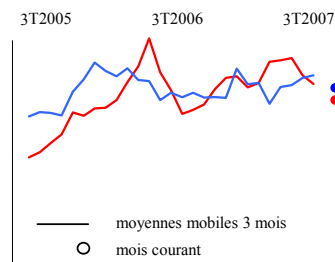
Europe hors Union européenne

Les importations depuis la Suisse croissent fortement (poussée des achats de produits énergétiques). Les ventes à la Turquie demeurent élevées, notamment pour l'automobile et l'aéronautique (livraison d'airbus). Les achats à ce pays sont en croissance soutenue pour les produits de l'automobile. Les approvisionnements énergétiques progressent fortement depuis la Russie et la Norvège, mais chutent depuis le Kazakhstan. Les ventes à la Russie sont soutenues par la livraison d'un satellite, mais sont en net retrait pour les automobiles et les équipements mécaniques.

Amérique

Les échanges avec l'Amérique diminuent. Les exportations vers les Etats-Unis ne bénéficient en novembre d'aucune livraison d'airbus. Hors aéronautique, l'évolution est également défavorable, du fait d'une baisse importante pour les produits pharmaceutiques et énergétiques (uranium enrichi, principalement). A l'opposé, les exportations vers l'Amérique latine sont en croissance, en raison de ventes aéronautiques relativement élevées vers le Brésil, le Mexique et le Chili.

Amérique *
9,4 % des exports 8,4 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois

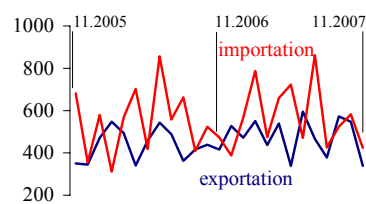


(composants et métaux). Les importations depuis le Mercosur se replient partiellement, après leur poussée d'octobre ; le recul concerne le Brésil, après des achats énergétiques et aéronautiques exceptionnels le mois dernier ; les importations depuis l'Argentine croissent fortement (tourteaux de soja). Par ailleurs, les achats au Chili (cuivre) repartent à la hausse et ceux au Venezuela (pétrole raffiné) sont ponctuellement élevés.

Asie

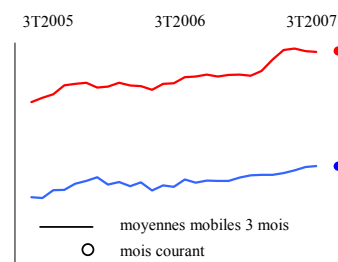
Les exportations vers l'Inde bénéficient d'importantes ventes aéronautiques. Celles vers l'ASEAN progressent encore : les livraisons aéronautiques restent élevées (airbus et, ce mois-ci, vente d'un satellite à la Thaïlande) et les ventes de biens de consommation sont importantes vers la Malaisie. A l'inverse, les exportations vers la Chine et Hong-Kong diminuent à nouveau. Les ventes aéronautiques sont modestes et les exportations de la branche de

Etats-Unis : échanges aéronautiques
collectés, bruts, M€, 25 mois



Les importations depuis les Etats-Unis diminuent sensiblement. D'une part, les acquisitions aéronautiques sont faibles en l'absence d'achat de boeing. D'autre part, les achats d'autres produits sont globalement en chute, notamment s'agissant des produits pharmaceutiques, des produits énergétiques et des biens intermédiaires

Asie *
9,1 % des exports 13,9 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



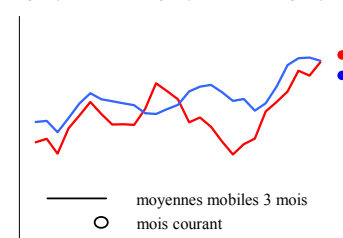
l'automobile chutent. Les exportations de biens de consommation et de biens intermédiaires restent néanmoins solides.

A l'importation, la hausse vers l'ASEAN est l'évolution la plus notable, avec une nouvelle progression pour les produits chimiques depuis Singapour. Les achats à la Chine et Hong-Kong sont étales à près de 2,5 milliards d'euros et le déficit avec ce pays atteint un haut niveau (1,7 milliard d'euros).

Afrique

Le solde commercial avec l'Afrique enregistre un léger déficit. Les importations rebondissent sans toutefois retrouver le pic de septembre : les approvisionnements énergétiques depuis de nombreux pays sont élevés (Angola, Nigeria, Congo, Tunisie, ...), mais ceux depuis l'Algérie se contractent. Les exportations vers l'Afrique se replient nettement après le haut niveau d'octobre ; les ventes se réduisent fortement vers le Sud du continent (aéronautique et biens intermédiaires vers l'Angola) ; elles diminuent mais restent élevées vers l'Afrique sub-saharienne : la baisse vers la Tanzanie et le Burkina Faso (médicaments) est atténuée par le dynamisme vers plusieurs pays (dont la Côte d'Ivoire, le Cameroun et le Bénin) ; enfin, les exportations résistent vers l'Afrique du Nord (biens intermédiaires en particulier).

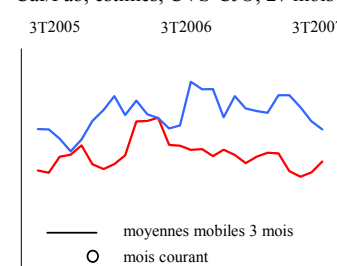
Afrique *
5,6 % des exports 4,6 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



Proche et Moyen-Orient

Les échanges avec le Proche et Moyen-Orient retrouvent l'équilibre. Les achats d'hydrocarbures naturels progressent notablement depuis l'Arabie saoudite, l'Irak et l'Iran. Les exportations vers cette zone demeurent faibles, principalement pénalisées par l'absence de livraisons d'airbus. C'est notamment le cas vers les Emirats arabes unis et le Qatar. Les ventes vers l'Iran sont stables : en retrait pour l'automobile, elles restent soutenues pour les biens intermédiaires. Les exportations vers l'Arabie saoudite et le Koweït sont en hausse pour les équipements mécaniques.

Proche et Moyen-Orient *
3,0 % des exports 2,3 % des imports
Caf/Fab, estimés, CVS-CJO, 27 mois



* La part dans le total CAF/FAB se rapporte au cumul des 12 derniers mois.

Directeur de la publication : Jérôme FOURNEL
ISSN 1242-0336 Reproduction autorisée
avec mention de la source

Prix au numéro : 25 euros

Direction générale des douanes et droits indirects
Département des statistiques et des études économiques
8, rue de la Tour des Dames, 75436 Paris Cedex 09
Tél. 01 55 07 45 06