Sumário

1	Pla	no Inicial	2
2	Atividades realizadas		3
3	Des	scrição do Problema	4
4	Res	sultados	5
	4.1	Funcionamento de um motor elétrico Brushless	5
	4.2	Modelo utilizado no estudo	5
	4.3	Hardware confeccionado para acionamento do motor	5
	4.4	Simulação do modelo	5
	4.5	Análise do resutados no motor Maxon 45fl-200142	5
5	5 Conclusão		5
6	6 Agradecimentos		5
7	Bibliografia		5

Controle de motor elétrico Brushless para robô jogador de futebol Small Size

Aloysio Galvão Lopes, Carlos Eguti Instituto Tecnológico de Aeronáutica São José dos Campos, SP, Brasil 4 de agosto de 2017

1 Plano Inicial

1° bimestre (ago/set)

• Estudar controle de formal geral e estudar os mecanismos de controle de motores Brushless.

2° bimestre (out/nov)

- Estabelecer o sistema físico e projetar o mecanismo eletrônico para controle do motor.
- Realizar simulação de tal mecanismo.

3° bimestre (dez/jan)

- Estabelecer método de testes eficiente e confeccionar o mecanismo de controle do motor.
- Confecção do relatório parcial.

4° bimestre (fev/mar)

• Realizar testes iniciais e buscar otimizações no sistema de controle confeccionado.

5° bimestre (abr/mai)

• Projetar um novo sistema eletrônico compatível com as características do protótipo do robô Small Size da ITAndroids.

6° bimestre (jun/jul)

- Implementar o sistema de controle no protótipo do Small Size da ITAndroids.
- Corrigir erros e buscar otimizações.
- Confecção do relatório parcial.

2 Atividades realizadas

(ago/set/out/nov/dez/jan)

• Bolsa ainda não implementada

(fev/mar)

- Início das atividades e replanejamento devido à redução do tempo de vigência da bolsa.
- Realização do curso de controle aplicado fornecido pelo grupo de robótica ITAndroids.
- Estudo dos métodos de acionamento dos motores Brushless e do funcionamento mecênico dos motores BLDC o dos motores de passo.

(abr/mai)

- Continuidade do curso de controle e estudo do acionamento dos motores BLDC por meio de encoders e sensores de efeito Hall e estudo de técnicas para a montagem da tabela de comutação de um motor BLDC.
- Realização do projeto e montagem do hardware para o primeiro teste de rotação do um motor (com BLDC retirado de drive de CD) em loop aberto e realização do teste de rotação.
- Estudo da modelagem física de motores elétricos DC e compreensão das diferenças da modelagem de um motor BLDC.

(jun/jul)

- Adaptação do hardware para o teste de controle do motor Maxon 45fl-200142, utilizado no robô Small Size e realização de seu controle com o auxílio dos sensores de efeito hall, bem como integração inicial à estrutura mecânica do robô.
- Modelagem do motor, desenvolvimento de um controlador PID e posterior simulação por meio do software MATLAB [1].
- Implementação do controlador PID em C++ para teste no motor e coleta dos resultados finais do projeto.
- Confecção do relatório final.

3 Descrição do Problema

A ITAndroids, equipe de robótica do ITA, é uma iniciativa de alunos do ITA que representa a instituição em diversas competições de robótica nacionais e internacionais. O principal objetivo dessa iniciativa é a integração dos alunos com atividades de pesquisa em engenharia, em especial em robótica e inteligência artificial.

A ITAndroids acredita que o hardware é fundamental no desenvolvimento de qualquer projeto de robótica, por isso, recentemente tem-se investido bastante no desenvolvimento dessa área. O desenvolvimento de conhecimento na área de controle de motores elétricos, assim, torna-se fundamental para a melhoria técnica da iniciativa.

Nesse sentido, abre-se caminho para a participação na categoria Small Size, a qual necessita de uma eletrônica mais desenvolvida o que implica diretamente o desenvolvimento de conhecimento sobre controle de motores. Os motores utilizados para a locomoção dos robôs são motores Brushless, essa escolha se justifica pelo fato de que motores Brushless são mais eficientes, ocupam menos espaço e apresentam desgaste muito menor que motores DC tradicionais.

Uma vez que o desgaste mecânico durante as partidas de futebol de robôs Small Size é elevado e é preciso alto rendimento dos sistemas mecânicos os motores BLDC são a escolha ideal; além disso, as principais equipes internacionais, tal como a equipe tailandesa SKUBA [2] fazem uso de desses motores. Em contrapartida, o controle deste tipo de atuador mecânico se dá de maneira mais complexa uma vez que a comutação do campo magnético não é feita mecanicamente por escovas. A figura 1, abaixo, ilustra a mecânica de um motor BLDC.

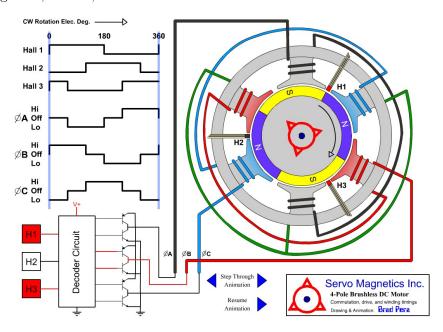


Figura 1: Esquema de um motor elétrico Brushless.

O controle da comutação do campo magnético para esse tipo de motor é feito eletronicamente, o que acarreta a necessidade de um dispositivo eletrônico tal como um microcontrolador [3]. Isso aumenta a complexidade do sistema de locomoção como um todo, no entanto traz diversos ganhos em eficiência para o projeto.

Nesse sentido o objetivo principal deste trabalho é compreender o funcionamento de um motor elétrico Brushless e ser capaz de realizar a comutação eletronicamente. Adicionalmente, deseja-se modelar o motor, simular e implementar um controlador PID para um motor Maxon 45fl-200142, o qual é utilizado para a locomoção de um robô Small Size.

4 Resultados

- 4.1 Funcionamento de um motor elétrico Brushless
- 4.2 Modelo utilizado no estudo
- 4.3 Hardware confeccionado para acionamento do motor
- 4.4 Simulação do modelo
- 4.5 Análise do resultados no motor Maxon 45fl-200142
- 5 Conclusão

6 Agradecimentos

Agradeço ao CNPQ, pelo apoio financeiro durante a realização do projeto, bem como ao meu professor orientador pelo apoio à realização do projeto. Agradeço à iniciativa ITAndroids, por fornecer os treinamentos necessários e recursos materiais para a realização do projeto.

7 Bibliografia

- [1] MATLAB, Version 9.2.0 (R2017a). Natick, Massachusetts: The MathWorks Inc., 2017.
- [2] P. Lertariyasakchai, T. Panyapiang, K. Chaiso e K. Sukvichai, "Skuba 2012 team description", *Microchip Technology Inc.*,
- [3] P. Yedamale, "Brushless dc (bldc) motor fundamentals", Microchip Technology Inc.,