Liste des colonnes

*Ce document décrira les différentes colonnes de mon dataset*

L’objectif de ce document est de lister puis décrire les différentes tables de mon Dataset. Nous pourrons ainsi sélectionner les colonnes les plus pertinentes afin de répondre aux problèmes.

|  |  |
| --- | --- |
| **Colonne** | **Description** |
| ID | Il s'agit d'un identifiant unique du dossier d'accident. |
| **Source** | **Indique la source du rapport d'accident (c'est-à-dire l'API qui a signalé l'accident.).** |
| **TMC** | **Un accident de la circulation peut avoir un code TMC (Traffic Message Channel) qui fournit une description plus détaillée de l'événement.** |
| **Severity** | **Indique la gravité de l'accident, un nombre compris entre 1 et 4, où 1 indique le moindre impact sur le trafic (c.-à-d. Un court retard à la suite de l'accident) et 4 indique un impact significatif sur le trafic (c.-à-d. Un long retard). Notez que la gravité signalée par différentes sources peut différer dans son impact sous-jacent sur le trafic, veuillez donc séparer les données de différentes sources lorsque vous effectuez une analyse basée sur la gravité.** |
| **Start\_Time** | **Affiche l'heure de début de l'accident dans le fuseau horaire local.** |
| **End\_Time** | **Affiche l'heure de fin de l'accident dans le fuseau horaire local. L'heure de fin désigne ici le moment où l'impact de l'accident sur la circulation a été ignoré.** |
| Start\_Lat | Affiche la latitude en coordonnées GPS du point de départ. |
| Start\_Lng |  |
| End\_Lat |  |
| End\_Lng |  |
| Distance | La longueur de l'étendue de la route touchée par l'accident. |
| Description | Affiche une description en langage naturel de l'accident. |
| Number | Affiche le numéro de rue dans l'enregistrement d'adresse. |
| Street | Affiche le nom de la rue dans l'enregistrement d'adresse. |
| Side | Affiche le côté relatif de la rue (droite / gauche) dans l'enregistrement d'adresse. |
| **City** | **Affiche la ville dans l'enregistrement d'adresse.** |
| **County** | **Affiche le comté dans l'enregistrement d'adresse.** |
| **State** | **Affiche l'état dans l'enregistrement d'adresse.** |
| ZipCode (code postal) | Affiche le code postal dans l'enregistrement d'adresse. |
| Country | Affiche le pays dans l'enregistrement d'adresse. |
| Timezone | Affiche le fuseau horaire en fonction du lieu de l'accident (est, centre, etc.). |
| Airport\_code | Désigne une station météorologique aéroportuaire qui est la plus proche du lieu de l'accident. |
| Weather\_Timestamp | Affiche l'horodatage de l'enregistrement d'observation météorologique (en heure locale). |
| **Temperature(F)** | **Affiche la température (en Fahrenheit).** |
| Wind\_Chill(F) | Affiche le refroidissement éolien (en degrés Fahrenheit). (température ressentie) |
| **Humidity(%)** | **Affiche l'humidité (en pourcentage).** |
| **Pressure(in)** | **Affiche la pression atmosphérique (en pouces).** |
| **Visibility(mi)** | **Affiche la visibilité (en miles).** |
| Wind\_Direction | Affiche la direction du vent. |
| **Wind\_Speed(mph)** | **Affiche la vitesse du vent (en miles par heure).** |
| **Precipitation(in)** | **Affiche la quantité de précipitations en pouces, s'il y en a.** |
| **Weather\_Condition** | **Affiche les conditions météorologiques (pluie, neige, orage, brouillard, etc.)** |
| **Amenity** | **Une annotation de POI qui indique la présence d'agrément à proximité.** |
| **Bump** | **Une annotation de POI qui indique la présence d'un ralentisseur ou d'une bosse à proximité.** |
| **Crossing** | **Une annotation de POI qui indique la présence d'un croisement à proximité.** |
| **Give\_Way** | **Une annotation de POI qui indique la présence de give\_way à proximité.** |
| **Junction** | **Une annotation de POI qui indique la présence d'une jonction à proximité.** |
| **No\_Exit** | **Une annotation de POI qui indique la présence de no\_exit à proximité.** |
| **Railway** | **Une annotation de POI qui indique la présence d'une voie ferrée à proximité.** |
| **Roundabout** | **Une annotation de POI qui indique la présence d'un rond-point à proximité.** |
| **Station** | **Une annotation de POI qui indique la présence d'une station à proximité.** |
| **Stop** | **Une annotation de POI qui indique la présence d'un arrêt à proximité.** |
| **Traffic\_Calming** | **Une annotation de POI qui indique la présence de traffic\_calming à proximité.** |
| **Traffic\_Signal** | **Une annotation de POI qui indique la présence de traffic\_signal à proximité.** |
| **Turning\_Loop** | **Une annotation de POI qui indique la présence de turn\_loop à proximité.** |
| **Sunrise\_Sunset** | **Affiche la période du jour (c'est-à-dire le jour ou la nuit) en fonction du lever / coucher du soleil.** |
| **Civil\_Twilight** | **Affiche la période du jour (c'est-à-dire le jour ou la nuit) en fonction du crépuscule civil.** |
| **Nautical\_Twilight** | **Affiche la période du jour (c'est-à-dire le jour ou la nuit) en fonction du crépuscule nautique.** |
| **Astronomical\_Twilight** | **Affiche la période du jour (c'est-à-dire le jour ou la nuit) en fonction du crépuscule astronomique.** |

Les colonnes suivantes :

* Start\_Lat
* Start\_Lng
* End\_Lat
* End\_Lng
* Side
* Street
* Country
* ZipCode (code postal)
* Number

N’ont pas étées retenus car l’objectif est de pouvoir cibler une zone globale avec lequel nous pouvons faire des regroupement et prédiction. La plupart de ces colonnes sont des zones beaucoup trop cibler et pas assez larges.

Les colonnes suivantes :

* La Description
* ID
* Wind\_Direction
* Wind\_Chill
* Timezone

N’ont pas étées retenu à cause de la difficulté de traitement et dû faite qu’elles n’ont pas étées considéré comme utile à l’obtention du résultat.