



PERENCANAAN DAN PENGENDALIAN PRODUKSI

Madiun, April 2024

POLITEKNIK NEGERI MADIUN JURUSAN PERKERETAAPIAN



Produksi (production)

- Mengubah (mentransformasi) berbagai sumberdaya input menjadi output yang mempunyai nilai tambah tinggi.
- Input meliputi manusia, material, modal, teknologi, energi dan informasi.
- Output dapat berupa produk dan jasa.



Sistem Produksi

- Sistem produksi adalah sistem yang melakukan proses transformasi atau konversi bahan mentah menjadi produk jadi dengan kualitas tinggi dan sesuai dengan desain produk yang telah ditetapkan
- Dalam proses transformasi ini terjadi pertambahan nilai sehingga produk jadi mempunyai nilai yang lebih tinggi dari pada nilai bahan mentah



Input:

- ✓ Bahan
- ✓ Mesin
- ✓ Tenaga kerja
- ✓ Dana
- ✓ Manajemen

Jenis transformasi:

- ✓ Fisik (manufacturing)
- ✓ Lokasi (transport/storage)
- ✓ Perdagangan (retail)
- ✓ Fisiologis (healthcare)
- ✓ Psikologis (entertainment)
- ✓ Informasi (communications)

Output:

Barang dan jasa



Perencanaan (planning)

- Menentukan tujuan/sasaran yang terukur
- Memutuskan cara mencapai tujuan/sasaran





Perencanaan Produksi (Production Planning)

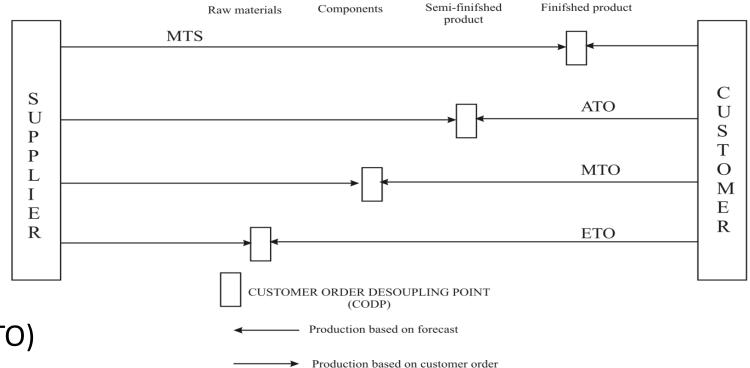
- Menentukan produk apa, berapa jumlah produk dan kapan diproduksi
- ➤ Mengkaji sumber daya untuk memenuhi rencana
- ➤ Menentukan apakah sumber daya untuk mengeksekusi rencana sudah memadai
- ➤ Jika tidak, ambil tindakan yang perlu untuk memperbaiki kelangkaan



Sistem Manufaktur

- Sistem manufaktur adalah sistem yang melakukan proses transformasi/konversi keinginan (needs) konsumen menjadi produk jadi yang berkualitas tinggi
- Keinginan konsumen diketahui dari studi pasar, yang kemudian keinginan ini diterjemahkan menjadi desain produk, dan kemudian menjadi desain proses
- Komitmen terhadap kualitas produk harus dimiliki oleh setiap level dalam perusahaan pada setiap tahap proses produksi
- Dalam proses transformasi ini terjadi pertambahan nilai





- 1. Tipe produksi
- Make to Stock (MTS)
- Assemble to Order (ATO)
- Make to Order (MTO)
- Engineering to Order (ETO)



- 2. Volume produksi
- Produksi massa
- Produksi batch
- Produksi job shop



Produksi massa



- Laju serta tingkat produksi pada produksi massa umumnya tinggi,
- Permintaan terhadap produk yang dihasilkan tinggi,
- Peralatan umumnya mempunyai fungsi khusus,
- Keahlian tenaga kerja tidak terlalu tinggi sebagai akibat dari fungsi peralatan yang khusus.



Produksi batch



- Ukuran lot produksi adalah medium,
- Tujuan: untuk memenuhi kebutuhan konsumen terhadap produk-produk yang diperlukan secara kontinu,
- Peralatan umumnya mempunyai fungsi umum tetapi dirancang untuk tingkat produksi yang tinggi.



Produksi job shop







- Tingkat produksi rendah,
- Peralatan mempunyai fungsi umum,
- Keahlian yang diperlukan tenaga kerja cukup tinggi,
- Biasanya membuat berdasarkan pesanan.

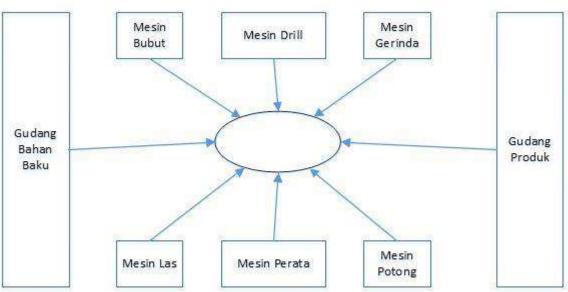


3. Tata letak (*lay out*)

a. Fixed Production Lay-out

Fasilitas produksi yang berpindah-pindah ke tempat di mana operasi mesin tersebut dibutuhkan. *Layout* tipe ini hanya digunakan pada pembuatan produk-produk besar seperti kapal, bangunan, Bandar udara dan produk-

produk berukuran besar lainnya





3. Tata letak (*lay out*)

Kelebihan Fixed lay out:

- 1. Kurangnya dalam pergerakan material.
- 2. Terdapat kesempatan untuk melakukan berbagai banyak tugas.
- 3. Dapat mengakomodasi perubahan desain produk, bauran produk serta volume produksi, hal ini sangat fleksibel
- 4. Pekerja diberikan kebanggan khusus dalam menyelesaikan pekerjaannya

Kekurangan Fixed lay out:

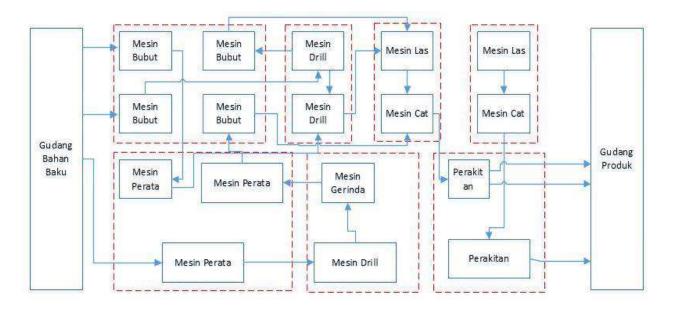
- 1. Terjadi pergerakan yang sangat tinggi dalam peralatan dan personel.
- 2. Terjadinya duplikasi mesin dan peralatan
- 3. Tenaga kerja dengan keterampilan yang tinggi sangat diperlukan
- 4. Ruangan yang besar sangat diperlukan untuk persediaan barang yang sangat tinggi



3. Tata letak (*lay out*)

b. Process Lay-out

Layout tipe proses mengelompokkan fasilitas produksi berdasarkan kesamaan fungsi. Produk-produk dilantai pabrik dikerjakan secara berpindah-pindah dari kelompok fsilitas yang satu ke kelompok fasilitas lain mengikuti urutan proses operasi pengerjaan produk tersebut





3. Tata letak (*lay out*)

Kelebihan process lay out :

- 1. Kemungkinan besar memerlukan utilitas mesin yang tinggi.
- 2. Kemungkinan menggunakan mesin yang memiliki multiguna untuk mengikuti perubahan yang terjadi pada jenis produksi.
- 3. Apabila terjadi kerusakan mesin proses produksi kemungkinan kecil akan terhenti.
- Terjadinya investasi yang rendah akan membuat pengurangan dalam duplikasi peralatan

Kekurangan proses layout:

- 1. Kebutuhan material handling mengalami peningkatan karena aliran proses sangat beragam
- 2. Lebih sulit dalam pengawasan produksi
- 3. Mengalami waktu yang lebih lama dalam produksi per unit
- 4. Skill yang tinggi diperlukan dalam proses produksi

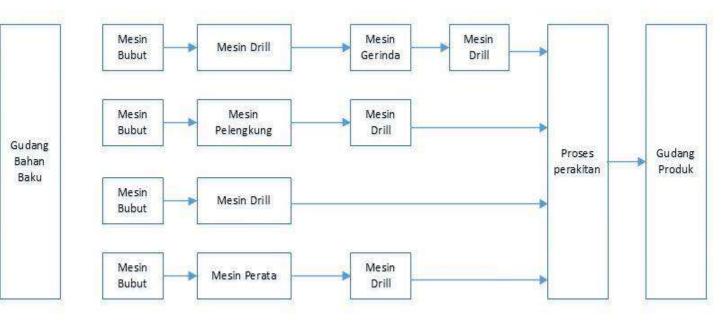


3. Tata letak (*lay out*)

c. Product Lay-out

Fasilitas produksi yaitu mesin-mesin produksi dan perangkat penunjang disusun secara berantai mengikuti urutan proses operasi

pembuatan produk





3. Tata letak (*lay out*)

Kelebihan produk lay out:

- 1. Aliran material yang langsung dan simple
- 2. Proses yang rendah untuk persediaan barang
- 3. Rendahnya dalam kebutuhan material handling
- 4. Mudah dalam melakukan pengawasan produksi

Kekurangan produk lay out :

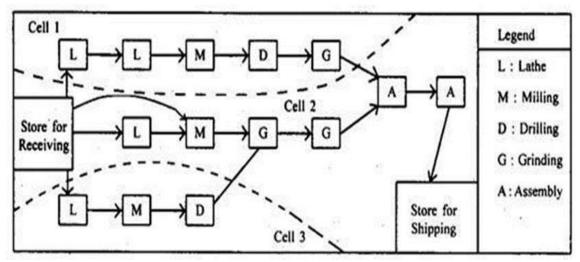
- 1. Apabila mesin mengalami kerusakan, maka akan menghentikan proses produksi
- 2. Bottle neck dapat mempengaruhi seluruh proses produksi
- 3. Pekerjaan sangat monoton, membuat para pekerja mengalami kebosanan.
- 4. Membutuhkan investasi peralatan atau mesin yang besar.



3. Tata letak (*lay out*)

d. Group Technology

didasarkan Tata letak yang pada pengelompokan produk atau komponen yang dibuat, dalam hal ini pengelompokan tidak didasarkan pada kesamaan jenis produk akhir berdasarkan tetapi dikelompokan langkah pemrosesan, bentuk, mesin atau peralatan yang dipakai. Jadi secara singkat, group technology layout merupakan gabungan dari fixed dan process layout





3. Tata letak (*lay out*)

Kelebihan Grup technology lay out:

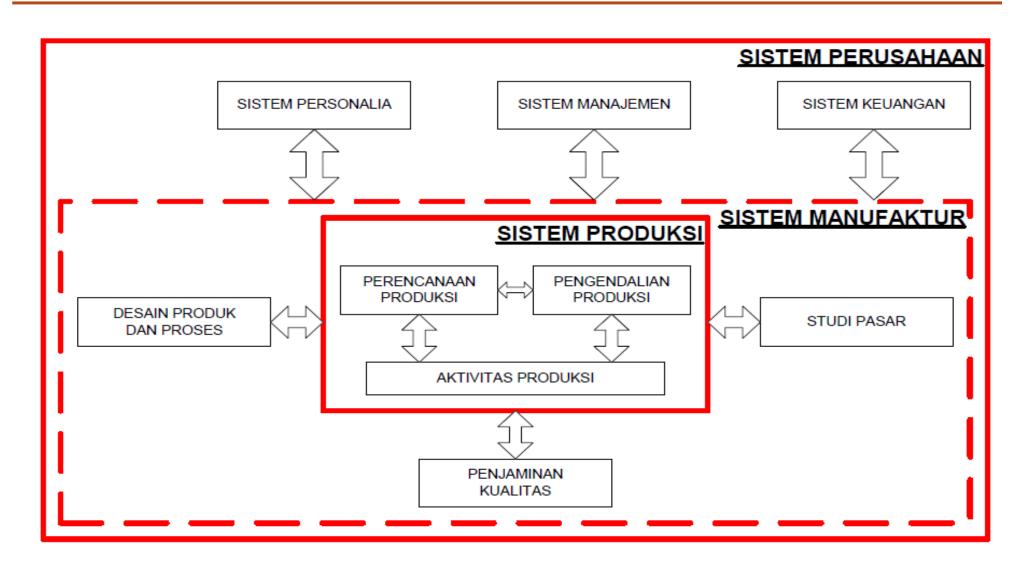
- 1. Dengan mudah mengetahui kelompok-kelompok produk berada
- 2. Dalam pengendalian bahan, biaya yang dikeluarkan tidak banyak atau lebih hemat
- 3. Biaya tetap dapat dikurangi karena orang bisa mendasarkan pada kegiatan yang lalu
- 4. Pengiriman barang memerlukan waktu yang lebih cepat dengan ditentukan scheduling sederhana

Kekurangan Grup Technology lay out:

- 1. Pengendalian bahan diperlukan dengan baik
- 2. Dalam pemanfaatan fasilitas tidak terlalu penuh
- 3. Memanfaatkan dengan penuh mesin-mesin yang memiliki fungsi serbaguna



Sistem Produksi, Sistem Manufaktur dan Sistem Perusahaan





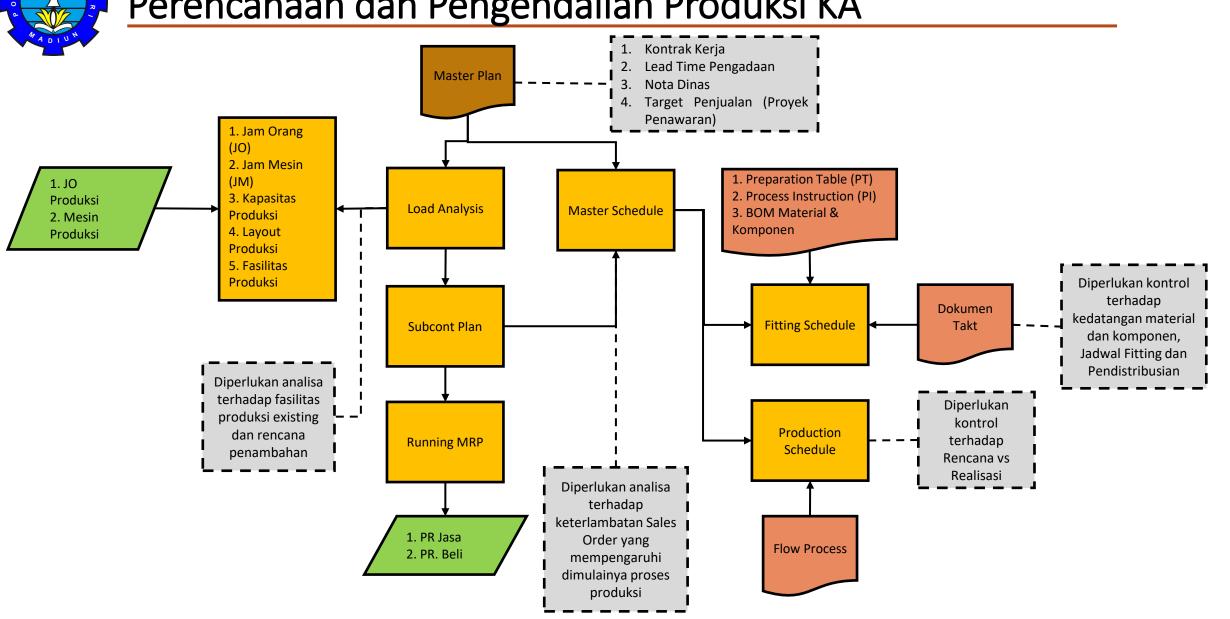
- > Tujuan perencanaan: pemanfaatan sumber secara efektif
- > Tujuan pengendalian: penyesuaian rencana dengan kegiatan sehari-hari
- > Issu dalam PPC:
 - Apa? (dilakukan pada level sistem manufaktur)
 - o Berapa banyak?
 - o Kapan?
 - o Siapa?
 - Bagaimana penyesuaian yang harus dilakukan?

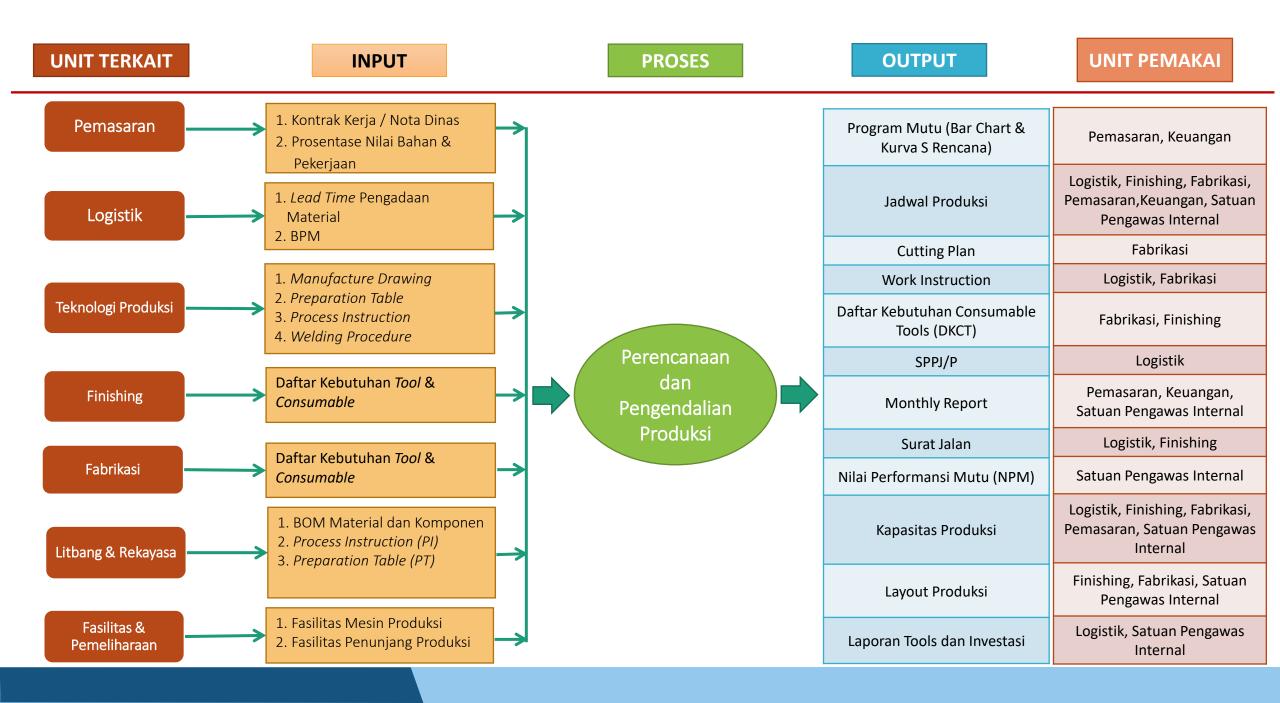


Kegiatan Perencanaan dan Pengendalian Produksi

- 1. Peramalan kuantitas permintaan
- 2. Perencanaan pembelian/pengadaan: jenis, jumlah, dan waktu
- 3. Perencanaan persediaan: jenis, jumlah, dan waktu
- 4. Perencanaan kapasitas: tenaga kerja, mesin, fasilitas
- 5. Penjadwalan produksi dan tenaga kerja
- 6. Penjaminan kualitas
- 7. Monitoring aktivitas produksi
- 8. Pengendalian produksi
- 9. Pelaporan dan pendataan









Contoh input PPC-KA

Bill Of Material (BOM)

- 1. BOM raw material
- 2. BOM Consumable
- 3. BOM komponen mekanik
- 4. BOM komponen elektrik
- 5. BOM Interior
- 6. BOM Jig dan Tool
- 7. BOM Fastening

Q	IN	IKA			BILL OF MATERIAL Special Process	Nomor : 448/BOK/W1010XX000/19 Proyek : PERBAIKAN 1 TMC (DRYPORT) Tgl. Terbit : 28-06-2019 Revisi : 0 Halaman : 1 Of 2		
Rev No.	Kode Material	Deskripsi Material	ESTIMASI QTY/CAR	UoM	Spesifikasi	Keterangan		
1	D62QE0211	CAT PRIMER	25	LITERSET	PRIMER EPOXY	PENGECATAN CARBODY		
2	D62QF0220	THINNER EOPXY	8	LITER	THINNER EPOXY	PENGECATAN CARBODY		
3	D68G0200	DEMPUL	10	KĠ	POLYESTER PUTTY	PENGECATAN CARBODY		
4	D62QE0212	TOP COAT HITAM	4 ·	LITER	RAL 9005 JET BLACK	PENGECATAN CARBODY PENGECATAN CARBODY		
5	D62QE0213	BASE COAT PUTIH			RAL 9003			
6	D62QE0289	STRIPPING MERAH	1	LITER	RAL 3020 RED	PENGECATAN CARBODY		
7	D62QE0215	STRIPPING BIRU	1	LITER	PANTONE LAPIS BLUE 2	PENGECATAN CARBODY		
8	D62QE0216	STRIPPING ORANGE	1	LITER	RAL 2008 BRIGHT ORANGE	PENGECATAN CARBODY		
9	D62QE0217	CLEAR COAT	20	LITERSET	PU CLEAR HS	PENGECATAN CARBODY		
10	D62QF0221	THINNER CLEAR COAT	15	LITER	THINNER EXTRA SLOW	PENGECATAN CARBODY		
11	D62QF0222	THINNER PU	6	LITER	PU BC EXTRA SLOW THINEER	PENGECATAN CARBODY		
12	D62QE0218	FILLER FAST DRY	0.5	LITER	2K FILLER GREY 535-4550	PENGECATAN CARBODY		
13	D62QE0024	CAT EPOXY	5	LITERSET	EPOXY MASTIC PRIMER	TOUCH UP BOGIE DAN KOMPONEN		
14	D62QE0066	THINNER EPOXY	2	LITER	EPOXY MASTIC PRIMER THINNER	TOUCH UP BOGIE DAN KOMPONEN		
15	D62QE0067	TOP COAT HITAM	2	LITER	PU 2K (RAL 9005)	TOUCH UP BOGIE DAN KOMPONEN		
16	D62QE0069	TOP COAT PUTIH	0.5	LITERSET	PU 2K (RAL 9003)	TOUCH UP PIPA		
17	D62QE0068	TOP COAT MERAH	0.5	LITER	PU 2K (RAL 3000)	TOUCH UP PIPA DAN ACCESSORIES		
18	D62QE0046	TOP COAT BIRU	0.5	LITER	PU 2K (RAL 2728)	TOUCH UP PIPA		
19	D64QF0002	THINNER PU	3	LITER	PU THINNER:	TOUCH UP PIPA		
20	D68QH0211	SEALANT SIKAFLEX	4	TUBE	PU SEALANT @600ME	SEALANT KOMPONEN		
21	D68QH0958	SEALANT	2	TUBE	SILICONE SEALANT	SEALANT UNDERFRAME		
22	D64QF0084	DEGREASER	5	UTER	THINNER DEGREASERA A 798-0077	SURFACE PREPARATION CARBODY		
23	D64QF0081	THINNER DEMPUL	2	LITER	STYRENE MONUMER	PROSES PENDEMPULAN		
24	D62QE0111	HARDENER CLEAR COAT	10	LITER	HARDENER 749 - 0000 - PU CLEAR HS 21	PROSES CLEAR COAT CARBODY & INTERIOR		
25	D66UG0048	ISOLASI KERTAS	. 5	ROLL		MASKING		
26	D66UG0024	PAPER TAPE	2	ROLL	NACHI 24mm x 72 x 20m	MASKING		
27	D66UG0025	ISOLASI LAKBAN	2	ROLL	NACHI tebal = 48mm	MASKING		
28	D88HH00311	ISI CUTTER KECIL	2	BUAH		MARKING & LETTERING		
29	D88HH00301	ISI CUTTER BESAR	2	BUAH		MARKING & LETTERING		
30	D67UK0001	MAJUN KAQS	25	KG		SURFACE PREPARATION CARBODY		
nggal: 28 J Japkan ol	Juni 2019 eh: Staf Teknologi Pro	oduksi 🛒			Tanggal: Diperiksa oleh: Manager Proses	Tanggal : 용 - 子 - 코이스 . Disahkan oleh: Senior Manager Teknologi Produksi		



Contoh Output PPC-KA



MASTER SCHEDULE & PRODUCTION SCHEDULE

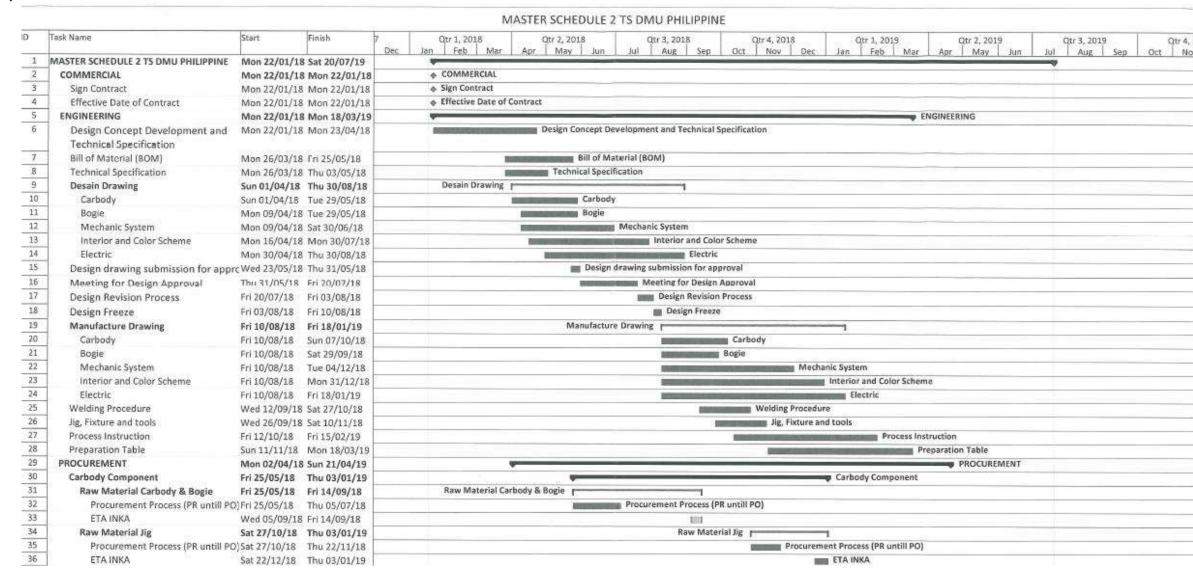
PROJECT A:

- ENGINEERING
- PROCUREMENT
- FABRICATION
 - CARBODY
 - BOGIE FRAME
- FINISHING
 - PAINTING
 - FITTING COMPONENTS
- TESTING
- COMMISIONING



- Bill of Material
- Manufacturing Drawing
- Process Instruction
- Preparation Table

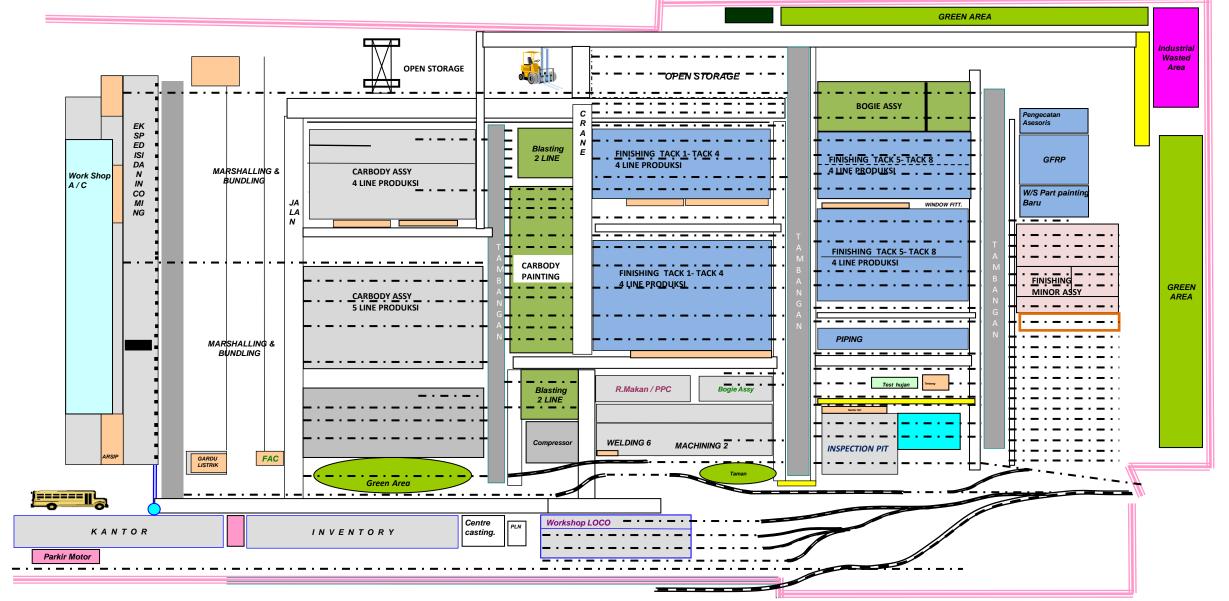




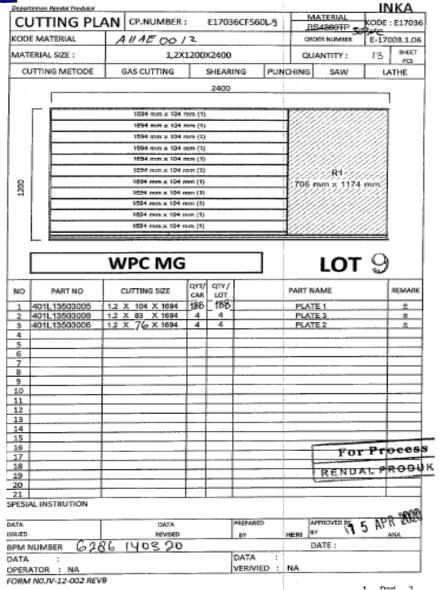


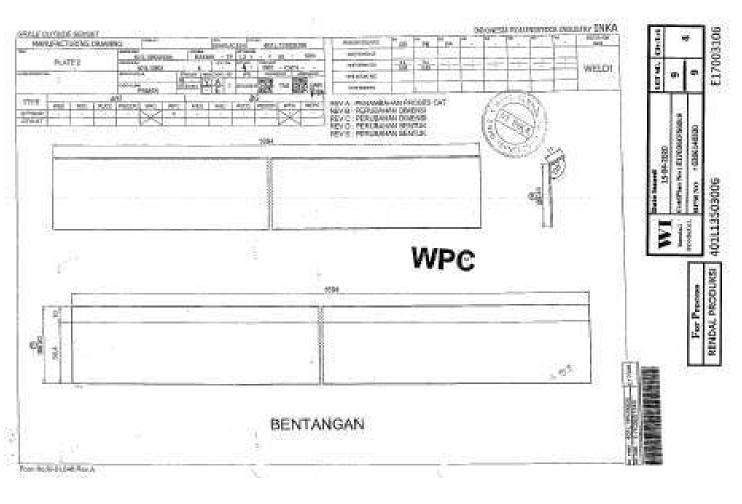
					I.	MASTER SCHEDULE	TS DMU PHILIPPII	NE				
D	Task Name	Start	Finish	7 Dec	Otr 1, 2018 Jan Feb Mar	Otr 2, 2018 Apr May Jun	Otr 3, 2018 Jul Aug Sep	Otr 4, 2018 Oct Nov Dec	Qtr 1, 2019 Jan Feb Mar	Qtr 2, 2019 Apr May Jun	Otr 3, 2019 Jul Aug Sep	Qtr 4, 2
164	TS 2	Mon 22/04/19	Sat 27/04/19	1000	Jall Feb Wal	Apr Iviay Jun	Jul Aug Sep	Oct Nov Dec	Jan Feb Mar	Apr May Jun	Jul Aug Sep	Oct Nov
165	TAKT 5	Sun 14/04/19	Tue 30/04/19						TAK	rs minu		
166	TS 1	Sun 14/04/19	Fri 19/04/19							m TS 1		
167	TS 2	Thu 25/04/19	Tue 30/04/19							■ TS 2		
168	TAKT 6	Wed 17/04/19	Sat 04/05/19						TAI	(T 6		
169	TS 1	Wed 17/04/19	Wed 24/04/19							m TS 1		
170	TS 2	Sun 28/04/19	Sat 04/05/19							m TS 2		
171	TAKT 7	Mon 22/04/19	Tue 07/05/19						TA	AKT 7		
172	TS 1	Mon 22/04/19	Sat 27/04/19		■ TS 1							
173	TS 2	Thu 02/05/19			■ TS 2							
174	TAKT 8	Tue 30/04/19	Thu 09/05/19		TAKT 8							
175	TS 1	Tue 30/04/19	Mon 06/05/19							m TS 1		
176	TS 2	Sat 04/05/19	Thu 09/05/19							III TS 2		
177	TESTING AND DELIVERY	Sat 04/05/19	Sat 20/07/19						TESTING AND D	DELIVERY		
178	Testing at Factory	Sat 04/05/19	Thu 23/05/19						Testing a	Factory -		
179	Testing By INKA	Sat 04/05/19	Tue 14/05/19						Testing	By INKA		
180	TS 1	Sat 04/05/19								TS 1		
181	TS 2	Thu 09/05/19	Tue 14/05/19							m TS 2		
182	Testing By Propulsion Engineer, Brake Engineer, TCMS Engineer, PIDS Engineer, ETCS Engineer	Thu 09/05/19	Sun 19/05/19							400		
183	TS 1	Thu 09/05/19	Tue 14/05/19							m TS 1		
184	TS 2	Tue 14/05/19	Sun 19/05/19							m TS 2		
185	Inspection	Tue 14/05/19	Thu 23/05/19							Inspection [m]		
186	TS 1	Tue 14/05/19								∦ TS 1		
187	TS 2	Mon 20/05/19	Thu 23/05/19							II TS 2		
188	Delivery (to Philipine)	Sun 19/05/19	Sat 06/07/19						Delivery	(to Philipine)	7	
189	TS 1	Sun 19/05/19	Wed 05/06/19							TS 1		
190	INKA to SBY Port		Wed 22/05/19							g INKA to 5	BY Port	
191	SBY Port to Manila Port	Sat 25/05/19	Sun 02/06/19	SBY Port to Manila Port								
192	Unloading on PNR (Tayuman Ya	ar Sun 02/06/19	Wed 05/06/19							₩ Unio	iding on PNR (Tayuman Ya	rd)
193	TS 2	Wed 19/06/19	Sat 06/07/19							TS 2	7	
194	INKA to SBY Port	Wed 19/06/19								145	NKA to SBY Port	
195	SBY Port to Manila Port		Wed 03/07/19	BBY Port to Manila Port								
196	Unloading on PNR (Tayuman Ya	Unloading on PNR (Tayuman Yar Wed 03/07/19 Sat 06/07/19 Unloading on PNR (Tayuman Yard)								ruman Yard)		
197	Testing at Site	Mon 17/06/19	Sat 13/07/19			Testing at Site Testing at S						
198	TS 1		Mon 24/06/19								TS 1	
199	TS 2	Sat 06/07/19					■ T5 2					
200	Comissioning (Acceptance Certification)										Comissioning (Acce	eptance Certifica















MATERIAL FLOW WITH BARCODING SYST



BPM According to each of TAKT Receipt





Components Preparation



Barcode labelling

Information:

- **Project WBS**
- **TAKT Number**
- Part Number
- Qty

Data received by SAP Server



Intranet



Distribution to

each of TAKT

Barcode Scanning

Information:

TAKT 01

TAKT 05

TAKT 10

TAKT 15

TAKT 20

- **Receiving location**
- Car Number

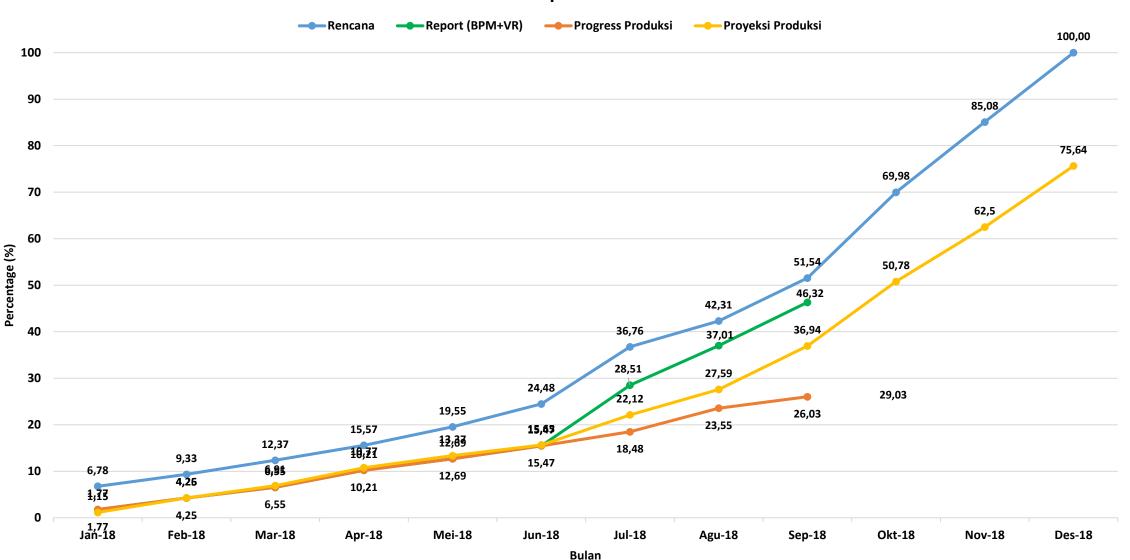


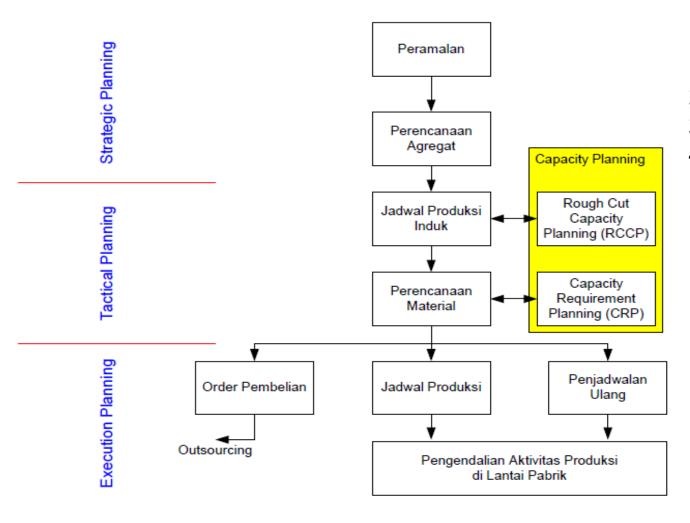






PROGRESS PRODUKSI s.d Bulan September 2018





Buatlah resume beserta contoh:

- 1.Peramalan
- 2. Perencanaan agregat
- 3. Jadwal Induk Produksi (penjelasan tentang RCCP)
- 4. Perencanaan Material (penjelasan tentang CRP)



TERIMA KASIH