

Gittermast-Mobilkran

Lattice boom mobile crane

Grue à flèche en treillis • Autogrù tralicciata

Grúa móvil con pluma de celosía • Самоходный кран с решетчатой стрелой

LG 1750

Technische Daten • Technical Data

Caractéristiques techniques • Dati tecnici

Datos técnicos • Технические данные



LIEBHERR

Technische Daten

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Technische Beschreibung | 5 |
| Maße | 11 – 13; 16 – 17 |
| Transportplan | 14 – 15 |
| Winden, Hakenflasche, Einscherplan | 18 |
| Auslegersystem | 19 – 21 |
| Traglasten am SL-Auslegersystem | 22 – 24 |
| Traglasten am SLD/SLDB-Auslegersystem | 25 – 28 |
| Traglasten am S-Auslegersystem | 29 – 31 |
| Traglasten am SD-Auslegersystem | 32 – 33 |
| Traglasten am SDB-Auslegersystem | 34 – 35 |
| Traglasten am S6D2B-Auslegersystem | 36 – 37 |
| Traglasten am SW-Auslegersystem | 38 – 41 |
| Traglasten am SDW-Auslegersystem | 42 – 45 |
| Traglasten am SDWB-Auslegersystem | 46 – 56 |
| Traglasten am S6D2WB-Auslegersystem | 57 – 65 |
| Traglasten am SDWVB-Auslegersystem | 66 – 67 |
| Traglasten am S6D2WVB-Auslegersystem | 68 – 69 |
| Traglasten am SL8HS-Auslegersystem | 70 – 72 |
| Traglasten am SLK-Auslegersystem | 73 – 74 |
| Traglasten am SL8DHS-Auslegersystem | 75 – 76 |
| Traglasten am SL7DHS-Auslegersystem | 77 – 78 |
| Traglasten am SL9D2FB-Auslegersystem | 79 – 80 |
| Traglasten am SL12D2FB-Auslegersystem | 81 – 82 |
| Symbolerklärung | 83 |
| Anmerkungen zu den Traglasttabellen | 84 |

Technische Daten

| | |
|---|------------------|
| Technical description | 6 |
| Dimensions | 11 – 13; 16 – 17 |
| Transportation plan | 14 – 15 |
| Winches, hook blocks, reeving chart | 18 |
| Boom/jib combinations | 19 – 21 |
| Lifting capacities on SL boom | 22 – 24 |
| Lifting capacities on SLD/SLDB boom/derrick combination | 25 – 28 |
| Lifting capacities on S boom | 29 – 31 |
| Lifting capacities on SD boom/derrick combination | 32 – 33 |
| Lifting capacities on SDB boom/derrick combination | 34 – 35 |
| Lifting capacities on S6D2B boom/derrick combination | 36 – 37 |
| Lifting capacities on SW boom/jib combination | 38 – 41 |
| Lifting capacities on SDW boom/derrick combination | 42 – 45 |
| Lifting capacities on SDWB boom/derrick combination | 46 – 56 |
| Lifting capacities on S6D2WB boom/derrick combination | 57 – 65 |
| Lifting capacities on SDWVB boom/derrick combination | 66 – 67 |
| Lifting capacities on S6D2WVB boom/derrick combination | 68 – 69 |
| Lifting capacities on SL8HS boom | 70 – 72 |
| Lifting capacities on SLK boom | 73 – 74 |
| Lifting capacities on SL8DHS boom | 75 – 76 |
| Lifting capacities on SL7DHS boom | 77 – 78 |
| Lifting capacities on SL9D2FB boom/derrick combination | 79 – 80 |
| Lifting capacities on SL12D2FB boom/derrick combination | 81 – 82 |
| Description of symbols | 83 |
| Remarks referring to load charts | 84 |

Caractéristiques techniques

| | |
|--|------------------|
| Description technique | 7 |
| Dimensions | 11 – 13; 16 – 17 |
| Plan de transport | 14 – 15 |
| Treuils, moufles à crochet, tableau de mouflage | 18 |
| Configurations de flèche | 19 – 21 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SL | 22 – 24 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SLD/SLDB | 25 – 28 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration S | 29 – 31 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SD | 32 – 33 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SDB | 34 – 35 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration S6D2B | 36 – 37 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SW | 38 – 41 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SDW | 42 – 45 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SDWB | 46 – 56 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration S6D2WB | 57 – 65 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SDWVB | 66 – 67 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration S6D2WB | 68 – 69 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SL8HS | 70 – 72 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SL9D2FB | 73 – 74 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SLK | 75 – 76 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SL8DHS | 77 – 78 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SL7DHS | 79 – 80 |
| Les forces de levage et hauteurs de levage en configuration SL12D2FB | 81 – 82 |
| Explication des symboles | 83 |
| Remarques relatives aux tableaux des charges | 84 |

Dati tecnici

| | |
|---|------------------|
| Descrizione tecnica | 8 |
| Dimensioni | 11 – 13; 16 – 17 |
| Piano di trasporto | 14 – 15 |
| Argani, bozzello, piano per armatura funi | 18 |
| Sistema braccio | 19 – 21 |
| Portate con sistema braccio SL | 22 – 24 |
| Portate con sistema braccio SLD/SLDB | 25 – 28 |
| Portate con sistema braccio S | 29 – 31 |
| Portate con sistema braccio SD | 32 – 33 |
| Portate con sistema braccio SDB | 34 – 35 |
| Portate con sistema braccio S6D2B | 36 – 37 |
| Portate con sistema braccio SW | 38 – 41 |
| Portate con sistema braccio SDW | 42 – 45 |
| Portate con sistema braccio SDWB | 46 – 56 |
| Portate con sistema braccio S6D2WB | 57 – 65 |
| Portate con sistema braccio SDWVB | 66 – 67 |
| Portate con sistema braccio S6D2WB | 68 – 69 |
| Portate con sistema braccio SL8HS | 70 – 72 |
| Portate con sistema braccio SL9D2FB | 73 – 74 |
| Portate con sistema braccio SLK | 75 – 76 |
| Portate con sistema braccio SL8DHS | 77 – 78 |
| Portate con sistema braccio SL7DHS | 79 – 80 |
| Portate con sistema braccio SL12D2FB | 81 – 82 |
| Legenda simboli | 83 |
| Note alle tabelle di portata | 84 |

Datos técnicos

| | |
|--|------------------|
| Descripción técnica | 9 |
| Dimensiones | 11 – 13; 16 – 17 |
| Esquema de transporte | 14 – 15 |
| Cabrestantes, pastecas, esquema de reenvíos | 18 |
| Sistemas de pluma | 19 – 21 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL | 22 – 24 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SLD/SLDB | 25 – 28 |
| Tablas de carga con sistema de pluma S | 29 – 31 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SD | 32 – 33 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SDB | 34 – 35 |
| Tablas de carga con sistema de pluma S6D2B | 36 – 37 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SW | 38 – 41 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SDW | 42 – 45 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SDWB | 46 – 56 |
| Tablas de carga con sistema de pluma S6D2WB | 57 – 65 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SDWVB | 66 – 67 |
| Tablas de carga con sistema de pluma S6D2WB | 68 – 69 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL8HS | 70 – 72 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL9D2FB | 73 – 74 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SLK | 75 – 76 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL8DHS | 77 – 78 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL7DHS | 79 – 80 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL12D2FB | 81 – 82 |
| Descripción de los símbolos | 83 |
| Observaciones con respecto a las tablas de carga | 84 |

Технические данные

| | |
|--|------------------|
| Техническое описание | 10 |
| Габариты крана | 11 – 13; 16 – 17 |
| Транспортная схема | 14 – 15 |
| Лебедки, крюковые подвески, схема запасовки | 18 |
| Стреловые системы | 19 – 21 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL | 22 – 24 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SLD/SLDB | 25 – 28 |
| Грузоподъемность на стреловой системе S | 29 – 31 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SD | 32 – 33 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SDB | 34 – 35 |
| Грузоподъемность на стреловой системе S6D2B | 36 – 37 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SW | 38 – 41 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SDW | 42 – 45 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SDWB | 46 – 56 |
| Грузоподъемность на стреловой системе S6D2WB | 57 – 65 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SDWVB | 66 – 67 |
| Грузоподъемность на стреловой системе S6D2WB | 68 – 69 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL8HS | 70 – 72 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL9D2FB | 73 – 74 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SLK | 75 – 76 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL8DHS | 77 – 78 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL7DHS | 79 – 80 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL12D2FB | 81 – 82 |
| Объяснение символов | 83 |
| Примечания к таблицам грузоподъемности | 84 |

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|---|
| Max. Tragkraft | 750 t bei 8 m Ausladung. S2DB – System mit S 35 m. |
| Max. Lastmoment | 9.864 tm – 548 t bei 18 m Ausladung. S6D2B – System mit S 59 m und D 42 m. |

Kranfahrgestell

| | |
|-----------------------|--|
| Rahmen | Eigengefertigte, verwindungssteife Stahlkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. |
| Abstützungen | Vier hydraulisch ausklappbare Schwenkhölme mit hydraulischen Abstützzylinfern. |
| Motor | 8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, wassergekühlt, Leistung 505 kW (686 PS). Max. Drehmoment 3000 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG oder EPA/CARB. Kraftstoffbehälter: 600 l. |
| Getriebe | Automatisches Getriebesystem mit Wandler-Schaltkupplung, Fabrikat ZF, Typ TC-TRONIC mit 12 Vorwärtsgängen und 2 Rückwärtsgängen, Verteilergetriebe mit sperrbarem Längsdifferential. |
| Achsen | Robuste Kranfahrzeugachsen. Alle Achsen gelenkt, Achsen 1, 2, 4 und 6 sind angetriebene Planetenachsen, Achse 4 mit Längsdifferential, Achsen 4 und 6 mit Querdifferential. |
| Federung | Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 3 + 4, 5 + 6 und 7 + 8. Federung hydraulisch blockierbar. |
| Bereifung | 16fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 505/95 R 25 (18.00 R 25). |
| Lenkung | ZF-Halbblock-Hydrolenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben, auf die mechanisch miteinander verbundenen Achsen 1 – 4 wirkend. Bei Straßenfahrt werden die Achsen 5 – 8 elektrohydraulisch gelenkt und ab 30 km/h werden die Achsen 5 + 6 auf Geradeausfahrt gestellt blockiert. Die Achsen 7 + 8 werden geschwindigkeitsabhängig bis 60 km/h in Abhängigkeit des Lenkeinschlages der Vorderachse "aktiv" gelenkt und über 60 km/h auf Geradeausfahrt gestellt wobei die 7. Achse zusätzlich blockiert wird. |
| Bremsen | Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Zusatzbremsen: Auspuffklappenbremse, Retarder, im TC-TRONIC-Getriebe, Telma-Wirbelstrombremse (Option). Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 3., 6. und 8. Achse wirkend. |
| Fahrerhaus | Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt. Sicherheitsverglasung. |
| Elektr. Anlage | Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 170 Ah. |

Kranoberwagen

| | |
|---|--|
| Drehbühnenrahmen | Liebherr-Drehbühnenrahmen, bestehend aus Drehbühne mit Winde IV und abnehmbaren A-Bock, verbunden mit dem Raupenmittelteil über eine Rollendrehverbinderung. |
| Kranmotor mit Geräuschisolierung | Liebherr 8-Zylinder-Diesel, wassergekühlt, Leistung 400 kW (544 PS), max. Drehmoment 2546 Nm. Kraftstoffbehälter: ca. 820 l. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG und EPA/CARB. |

| | |
|---------------------------------|--|
| Winde I | Standard Hubwinde, hydraulisch angetrieben mit Axialkolben-Verstellpumpen mit integriertem Planetengetriebe. |
| Winde IV | Einziehwerk. |
| Einscherwinde | Hilfswinde zum Einscheren der Seile. |
| Drehwerk | 1 Drehwerk, hydraulisch angetrieben durch Axialkolben-Verstellpumpen mit integriertem Planetengetriebe. |
| Krankabine | Klimatisierte Krankabine nach hinten neigbar mit Sicherheitsverglasung, wärmedämmendes Glas, Dachfenster mit Panzerglas, genormte Steuereinheiten ergonomisch angeordnet. Thermostatisch geregelte Warmwasser-Zusattheizung. |
| Kransteuerung | Eingabe der Konfigurationsdaten durch einfache interaktive Funktionen. Alle Kranbewegungen werden durch zwei 4-Wege Meisterschalter sowie zwei 2-Wege Hand-/Fußhebel gesteuert. Alle Arbeitsbewegungen können unabhängig voneinander angesteuert werden. |
| Sicherheitseinrichtungen | Hubendschalter, Sicherheitsventile gegen Schlauch- und Rohrbruch. Seiltrommel-Endschaltung mit 3 Sicherheitswindungen. Windwarnanlage. Elektronische Neigungsanzeige. Flugwarnleuchte. |
| Kamera-Überwachung | 2 Farbmonitore, 3 Kameras für Winden- und Heckbereich. |
| Gegengewicht | 2 Konsolen mit je 10 t. Gesamtgewicht 245 t. 18 Ballastplatten à 12,5 t (Option). |

Auslegersysteme

| | |
|--------------------------------|---|
| Hauptausleger S | System 2826 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 400 t (optional 600 t). Auslegerlänge S 21 m – 84 m. Auslegerlänge SDB 35 m – 140 m mit Derricksystem. |
| Wippbare Gitterspitze W | System 2421 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 400 t. Wippspitzenlängen 28 m – 105 m. Für Wippspitzenbetrieb ist Winde V erforderlich. |
| Feste Gitterspitze F | System 1916 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 150 t anbaubar unter 10°, 15° und 30°. Auslegerlänge F 12 m – F 21 m. |
| Windkraftspitze HS | Hilfsspitze 120 t / 6 m für Windkraftmontage. Anbau an verschiedenen SL-Auslegern. |
| Derricksystem D | System 2421 einschließlich Abspannstangen. Für Derrickbetrieb ist die Winde III erforderlich. |
| Ballastpalette B | Für max. Derrickballast von 400 t und stufenlos variable Radien von 13 m – 18 m bzw. 15 m – 20 m. |
| Derrickballast | Platten mit Gesamtgewicht von 400 t (Option). |
| Schwerlastspitze WV | Verwendung von vorhandenen Teilen der Wippspitze + zusätzlich WV-Adapter. Am S-Ausleger anbaubar zwischen 12° und 20°. Länge 14 m – 21 m. |
| Winde II | 2. Hubwinde. |
| Winde III | Verstellung Hauptausleger/Derrickbetrieb. |
| Winde V | Verstellung wippbare Gitterspitze. |
| Winde VI | Hilfshubwerk. |
| Mastnasen 60 t | Zum Anbau am S oder SL, W, WV Kopf. |

Zusatzausrüstung

| | |
|------------------------------|--|
| Bolzenzieheinrichtung | Einschließlich mobilem Hydraulikaggregat. Für das Einschieben und Herausziehen der Bolzen der S- und W-Zwischenstücke. |
|------------------------------|--|

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.
Serienausstattung und Optionen entsprechend aktueller Preisliste.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|-------------------------|--|
| Max. capacity | 750 t at 8 m radius S2DB – System with S 35 m. |
| Max. load moment | 9.864 tm – 548 t at 18 m radius. S6D2B – System with S 59 m and D 42 m. |

Crane carrier

| | |
|--------------------------|--|
| Frame | Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile grain refined structural steel. |
| Outriggers | Four hydraulically unfolding swing-out outriggers with hydraulic supporting rams. |
| Engine | 8-cylinder diesel, make Liebherr, water cooled, power 505 kW (686 h.p.). Max. torque 3000 Nm. Exhaust emission according to guideline 97/68/EG or EPA/CARB. Fuel tank 600 l. |
| Transmission | Automatic transmission with converter control clutch, make ZF, type TC-TRONIC with 12 forward speeds and 2 reverse speeds, transfer case with lockable longitudinal differential. |
| Axles | Robust crane carrier axles. All axles steered, axles 1, 2, 4 and 6 are driven planetary axles, axle 4 with longitudinal differential, axles 4 and 6 with transverse differential. |
| Suspension | All axles with hydropneumatic suspension with automatic levelling control. Axle pressure equalization between the axle pairs 1 + 2, 3 + 4, 5 + 6 and 7 + 8. The suspension can be blocked hydraulically. |
| Tyres | 16-fold, all axles equipped with single tyres. Tyre size: 505/95 R 25 (18.00 R 25). |
| Steering | ZF semi-integral power steering, 2-circuit system with hydraulic servo mechanism and additional axle-driven emergency pump acting on the mechanically interlinked axles 1 – 4. Axles 5 – 8 are steered electrohydraulically during road displacement and from 30 km/h, axles 5 + 6 are set to straight displacement and locked. Axles 7 + 8 are “actively” steered up to 60 km/h dependent on the cramp of the front axle and beyond 60 km/h, set to straight displacement and axle 7 is locked in addition. |
| Brakes | Service brake: All-wheel servo-air brake, 2-circuit system. Additional brakes: Exhaust pipe retarder, retarder in the TC-TRONIC transmission, TELMA-type eddy-current brake (optional). Hand brake: Spring-loaded brake, acting on all wheels of the 3 rd , 6 th and 8 th axle. |
| Driver's cab | Spacious cab of sheet steel, on rubber shock absorbers. Safety glass windows. |
| Electrical system | Modern data bus technology, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each. |

Crane superstructure

| | |
|---|---|
| Superstructure frame | Liebherr-slewing platform frame, consisting of slewing platform with winch IV and removable A-frame, connected to the centre section by a roller slewing bearing. |
| Crane engine with sound insulation | 8-cylinder diesel engine, make Liebherr, water cooled, rated power 400 kW (544 h.p.), max torque 2546 Nm. Fuel tank approx. 820 l, exhaust emission according to directive 97/68/EG and EPA/CARB. |
| Winch I | Standard hoist drum, hydraulically driven by axial-piston swivel pumps with integrated planetary gear. |
| Winch IV | Boom hoist. |

| | |
|---------------------------|--|
| Reeving winch | Auxiliary winch for the reeving of ropes. |
| Slewing gear | 1 slewing gear, hydraulically powered by axial-piston swivel pump, with integrated planetary gear. |
| Crane cabin | Air conditioned crane cabin tiltable to the rear with safety glazing, heat insulating glass, roof window with bullet proof glass, standardized control units ergonomically positioned. Additional thermostatically controlled hot water heating. |
| Crane control | Setting of configuration data by convenient interactive functions. All crane movements are initiated by means of two 4-way joystick hand levers and two 2-way hand/foot levers. All working movements are independently controllable. |
| Safety devices | Hoist limit switch. Safety valves against hose and pipe rupture. Drum switch limit at 3 rest layers. Wind speed gauge. Electronic inclination indicator. Aircraft warning control light. |
| Camera observation | 2 colour-screens, 3 cameras for winches and rear area. |
| Counterweight | 2 brackets 10 t each. Total counterweight at superstructure 245 t. 18 ballast plates 12.5 t each (option). |

Boom system

| | |
|---------------------------------------|---|
| Main boom S | System 2826 with head section for max. 400 t (optional 600 t) load capacity. Boom length S 21 m – 84 m. Boom length SDB 35 m – 140 m with derrick system. |
| Lattice type luffing fly jib W | System 2421 with head section for max. 400 t load capacity. Luffing jib lengths 28 m – 105 m. Winch V is needed for all luffing jib operations. |
| Fixed lattice fly jib F | System 1916 with head section for max. capacity of 150 t, attachable at 10°, 15° and 30°, jib lengths F 12 m – F 21 m. |
| Wind plant jib HS | Auxiliary jib 120 t / 6 m for erection of wind power plants. Mounting to various SL-booms. |
| Derrick system D | System 2421 including guy rods. Winch III is needed for all derrick operations. |
| Counterweight frame B | For max. derrick counterweight of 400 t, for infinitely variable radius from 13 m – 18 m resp. 15 m – 20 m. |
| Derrick-Counterweight | Plates for a total of 400 t (option). |
| Heavy duty jib WV | Use of existing parts of the luffing jib + additional WV-adapter. Mountable on S-main boom; tiltable between 12° and 20°. Length 14 m – 21 m. |
| Winch II | Second hoist winch. |
| Winch III | Reeving main boom / Derrick operation. |
| Winch V | Luffing for W-jib configuration. |
| Winch VI | Auxiliary hoist gear. |
| Boomnose 60 t | For attaching to the S or SL, W, WV head. |

Additional equipment

| | |
|---------------------------|--|
| Pin pulling device | Including mobile hydraulic aggregate. For assembly/disassembly of the pins at S and W intermediate sections. |
|---------------------------|--|

Other items of equipment available on request.
Standard equipment and options according to effective price list.

Technische Beschreibung
Technical description
Description techniques • Descrizione tecnica
Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|-----------------------|---|
| Capacité max. | 750 t pour une portée de 8 m. Système S2DB avec S 35 m. |
| Couple de charge max. | 9.864 tm – 548 t pour une portée de 18 m. Système S6D2B avec S 59 m et D 42 m. |

Châssis porteur

| | |
|--------------------|---|
| Châssis | Châssis avec fût central résistant à la torsion, de fabrication Liebherr, en acier à grains fins très résistant. |
| Stabilisateurs | Quatre poutres télescopiques à déploiement hydraulique, avec vérins de calage hydrauliques. |
| Moteur | Diesel Liebherr 8 cylindres, à refroidissement par eau, puissance : 505 kW (686 ch). Couple maxi : 3000 Nm. Emissions polluantes : conformes aux normes 97/68/EG ou EPA/CARB. Capacité du réservoir : 600 l. |
| Réducteurs | Système de réducteurs automatique avec convertisseur embrayage, marque ZF, de type TC-TRONIC avec 12 marches AV et 2 marches AR, boîte de transfert avec différentiel longitudinal auto-bloquant. |
| Essieux | Essieux robustes. Tous essieux directeurs, essieux 1, 2, 4 et 6 moteurs à planétaires, essieu 4 avec différentiel longitudinal, essieux 4 et 6 avec différentiel transversal. |
| Suspension | Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement avec une régulation automatique de niveau. Compensation de charge entre les paires d'essieux 1 + 2, 3 + 4, 5 + 6 et 7 + 8. Suspension à blocage hydraulique. |
| Pneumatiques | 16 fois, chaque essieu est équipé de pneus. Monte de pneumatiques : 505/95 R 25 (18.00 R 25). |
| Direction | Direction hydraulique semi-bloc ZF, 2 circuits avec servocommande hydraulique et pompe de secours supplémentaire, entraînée par l'essieu, action sur les essieux 1 – 4 liés mécaniquement. En mode de déplacement sur route, direction électro-hydraulique des essieux 5 – 8 et conduite en ligne droite activée pour les essieux 5 + 6 à partir de 30 km/h. En fonction de l'angle de braquage de l'essieu avant, direction «active» des essieux 7 + 8 en fonction de la vitesse jusqu'à 60 km/h, et au-delà de 60 km/h conduite en ligne droite activée et essieu 7 bloqué. |
| Freins | Frein de service : servo-frein pneumatique pour toutes les roues, 2 circuits. Freins supplémentaires : frein avec clapet sur échappement, ralentisseur, monté sur boîte de vitesses TC-TRONIC, frein Telma (en option). Frein à main : accumulateur à ressort, action sur toutes les roues des essieux 3, 6 et 8. |
| Cabine porteur | Cabine spacieuse en tôle électrozinguée, suspension par silent blocs. Vitres de sécurité. |
| Circuit électrique | Technologie de bus de données moderne, courant continu 24 Volts, 2 batteries de chacune 170 Ah. |

Partie tournante

| | |
|---|--|
| Cadre de la partie tournante | Le cadre de la partie tournante Liebherr est composé de la partie tournante avec treuil IV et du chevalet démontable A, il est relié à la partie centrale du train de roulement par une couronne d'orientation à rouleaux. |
| Moteur de la grue avec isolation phonique | Diesel Liebherr 8 cylindres, refroidissement par eau, puissance 400 kW (544 ch), couple de rotation max. 2546 Nm. Réservoir de carburant : env. 820 l. Emissions polluantes conformes aux normes 97/68/EG et EPA/CARB. |
| Treuil I | Treuil de levage standard, il est entraîné hydrauliquement par des pompes à débit variable à pistons axiaux avec réducteur planétaire intégré. |
| Treuil IV | Mécanisme de relevage. |
| Treuil de mouillage | Treuil auxiliaire pour le mouillage des câbles. |

| | |
|-------------------------|--|
| Mécanisme d'orientation | 1 mécanisme d'orientation, il est entraîné hydrauliquement par des pompes à débit variable à pistons axiaux avec réducteur planétaire intégré. |
| Cabine du grutier | La cabine du grutier est climatisée, inclinable vers l'arrière, possède un vitrage de sécurité, un vitrage isolant thermiquement, une fenêtre de toit en verre blindé, des unités de commande normalisées disposées de façon ergonomique. Chauffage d'appoint et chauffage de l'eau régulé thermostatiquement. |
| Commande de la grue | Entrée des données de configuration par des fonctions interactives simples. Tous les mouvements de la grues sont commandés par deux manipulateurs à 4 voies et deux pédales/levier à 2 voies. Tous les mouvements de travail peuvent être commandés indépendamment. |
| Dispositifs de sécurité | Interrupteur de fin de course. Clapets de sécurité contre les ruptures de tuyaux et de flexibles. Coupe de fin de course du tambour avec 3 enroulements de sécurité. Anémomètre de sécurité. Inclinomètre électronique. Balise aérienne. |
| Contrôle vidéo | 2 écrans couleur, 3 caméras pour la zone de treuils et la partie arrière. |
| Contrepoids | 2 consoles de 10 t chacune. Contrepoids total 245 t. 18 plaques de lest à 12,5 t (option). |

Système de flèche

| | |
|---------------------------------------|--|
| Flèche principale S | Système 2826 avec élément de tête pour une capacité max. de 400 t (en option 600 t). Longueur de la flèche S 21 m – 84 m. Longueur de la flèche SDB 35 m – 140 m avec système derrick. |
| Fléchette treillis à volée variable W | Système 2421 avec élément de tête pour une capacité max. de 400 t. Longueurs de flèche treillis 28 m – 105 m. Le treuil V est nécessaire pour fonctionnement fléchette treillis. |
| Fléchette treillis fixe F | Système 1916 avec élément de tête pour une capacité max. de 150 t, montage possible sous 10°, 15° et 30°. Longueurs de flèche F 12 m – F 21 m. |
| Fléchette éolien HS | Fléchette auxiliaire 120 t / 6 m pour éolien. Montage de différentes flèches SL. |
| Système derrick D | Le système 2421 comprend des tirants. Le treuil III est nécessaire au mode derrick. |
| Palette de lest B | Pour un contrepoids derrick max. de 400 t et rayons vari-ables progressivement de 13 m – 18 m ou 15 m – 20 m. |
| Contrepoids derrick | Plaques de poids total de 400 t (option). |
| Fléchette pour charge lourde WV | Utilisation d'éléments existant de la fléchette à volée variable + adaptateur additionnel WV. Montage possible au niveau de la flèche S entre 12° et 20°. Longueur 14 m – 21 m. |
| Treuil II | 2. treuil de levage. |
| Treuil III | Réglage flèche principale/mode derrick. |
| Treuil V | Réglage fléchette treillis à volée variable. |
| Treuil VI | Treuil de levage auxiliaire. |
| Poulies en extrémité de mât 60 t | Pour le montage sur la tête S ou SL, W, WV. |

Equipement additionnel

| | |
|----------------------------------|--|
| Dispositif d'extraction des axes | Il est constitué du composant hydraulique mobile. Il sert à l'insertion et l'extraction d'axes des éléments intermédiaires S et W. |
|----------------------------------|--|

D'autres équipements additionnels sont disponibles sur demande. Les équipements de série et les options correspondent à la liste de prix actuelle.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|---|
| Capacità max. | 750 t a 8 m di raggio di lavoro Sistema S2DB con S 35 m. |
| Momento di carico max. | 9.864 tm – 548 t a 18 m di raggio di lavoro Sistema S6D2B con S 59 m e D 42 m. |

Autotelaio

| | |
|--------------------|--|
| Telaio | Di produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato, in acciaio a grana fine ad alta rigidità torsionale. |
| Stabilizzatori | Quattro travi di stabilizzazione ad apertura idraulica con cilindri idraulici stabilizzatori. |
| Motore | 8 cilindri diesel di produzione Liebherr, raffreddato ad acqua, potenza 505 kW (686 CV). Coppia massima 3000 Nm. Emissioni gas di scarico conformi alle normative 97/68/EG oppure EPA/CARB. Serbatoio carburante: 600 l. |
| Cambio | Cambio automatizzato ZF TC TRONIC con convertitore di coppia, 12 marce in avanti e 2 retromarce, riduttore ripartitore con differenziale longitudinale bloccabile. |
| Assi | Assi robusti, tutti gli assi sterzanti, assi 1, 2, 4 e 6 sono assi epicicloidali traenti, assi 4 con differenziale longitudinale, assi 4 e 6 con differenziale trasversale. |
| Sospensioni | Tutti gli assi con sospensione idropneumatica bloccabile idraulicamente ed un sistema di livellamento automatico. Il carico viene ripartito tra le coppie di assi. |
| Pneumatici | Tutti gli assi sono equipaggiati con pneumatico singolo. 16 gomme. Dimensione: 505/95 R 25 (18.00 R 25). |
| Sterzo | Sterzatura idraulica ZF, 2 circuiti idraulici con sterzatura idraulica servo-assistita e pompa di riserva addizionale, azionata dagli assi, funzionante con gli assi 1 – 4 collegati tra di loro meccanicamente. Durante guida su strada gli assi 5 – 8 sterzano elettroidraulicamente e a partire da 30 km/h gli assi 5 + 6 vengono bloccati su traiettoria diritta. Gli assi 7 + 8 vengono sterzati in base alla velocità a partire da 60 km/h in base all'angolo di sterzata dell'asse anteriore attivo e oltre 60 km/h posizionati in traiettoria diritta, in cui anche il 7° asse viene ulteriormente bloccato. |
| Freni | Freno di servizio: pneumatico, servoassistito, a doppio circuito. Freno addizionale: valvola agente su impianto di scarico, retarder, cambio TC TRONIC, freno eletromagnetico Telma (optional). Freno a mano: di tipo meccanico agente su assi 3, 6 e 8. |
| Cabina guida | Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincato, montata su sospensione elastica, con vetratura di sicurezza. |
| Impianto elettrico | Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah. |

Torretta

| | |
|------------------------------------|---|
| Telaio ralla di rotazione | Telaio ralla di rotazione Liebherr, costituito da ralla di rotazione con IV argano e cavalletto per montaggio del braccio asportabile. Collegato alla sezione centrale cingolata grazie a ralla di rotazione. |
| Motore gru con isolamento acustico | Motore diesel 8 cilindri Liebherr, raffreddamento ad acqua, 400 kW (544 CV), coppia max. 2546 Nm. Serbatoio carburante ca. 820 l. Emissioni gas di scarico in base alle direttive CE 97/68 e EPA/CARB. |
| Argano 1 | Argano standard, azionamento idraulico con pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali con riduttore epicicloidale integrato. |

| | |
|-------------------------------|---|
| Argano IV | Argano per impennamento del braccio. |
| Verricello per armare le funi | Verricello ausiliario per armamento funi. |
| Motore di rotazione | 1 motore di rotazione, azionamento idraulico con pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali con riduttore epicicloidale integrato. |
| Cabina gru | Cabina gru climatizzata, reclinabile con vetratura di sicurezza, vetri a isolamento termico, tettuccio con vetro di sicurezza, unità comandi standard e ergonomiche. Riscaldamento addizionale ad acqua regolabile termostaticamente. |
| Comandi gru | Inserimento dei dati configurazione grazie a semplici funzioni interattive. Tutte le movimentazioni gru vengono comandate da due manipolatori principali a 4 movimenti e due pedali a 2 movimenti. Tutte le movimentazioni di lavoro possono essere eseguiti indipendentemente. |
| Dispositivi di sicurezza | Interruttore fine corsa. Valvola di sicurezza per evitare rottura dei tubi. 3 avvolgimenti di sicurezza della fune sui tamburi argani. Anemometro. Indicatori elettronici di inclinazione. Dispositivo segnalazione luci aeree. |
| Telecamera controllo | 2 telecamere con monitor a colori. 3 telecamere per gli argani e per la parte posteriore. |
| Contrappeso | 2 piastre da 10 t cadauno. Contrappeso totale 245 t. 18 piastre zavorra da 12,5 t cadauna (optional). |

Sistemi braccio

| | |
|---|---|
| Braccio principale S | Sistema 2826 con testa braccio per portata max. 400 t (optional 600 t). Lunghezze braccio S 21 m – 84 m. Lunghezze braccio SDB 35 m – 140 m con sistema Derrick. |
| Falcone variabile W | Sistema 2421 con testa braccio per portata max. 400 t. Lunghezze braccio 28 m – 105 m. Per l'utilizzo del falcone variabile è necessario l'argano V. |
| Falcone fisso F | Sistema 1916 con testa braccio per portata max. 150 t regolabile a 10°, 15° e 30°. Lunghezze braccio F 12 m – 21 m. |
| Falcone per montaggio turbina eolica HS | Falcone ausiliario 120 t / 6 m per montaggio turbina eolica. Montaggio con vari sistemi di braccio SL. |
| Sistema Derrick D | Sistema 2421 inclusi gli stralli. Per l'utilizzo del braccio Derrick è necessario l'argano III. |
| Telaio per contrappeso B | Per max. 400 t di zavorra Derrick e raggi variabili da 13 m – 18 m o 15 m – 20 m. |
| Zavorra Derrick | Piastre con contrappeso totale di 400 t (optional). |
| Falcone per carichi pesanti WV | Utilizzo di elementi del falcone + adattatore WV addizionale. Montabile sul braccio S tra 12° e 20°. Lunghezza 14 m – 21 m. |
| Argano II | 2. argano. |
| Argano III | Regolazione braccio principale/utilizzo Derrick. |
| Argano V | Regolazione falcone variabile. |
| Argano VI | Argano ausiliario. |
| Runner 60 t | Per montaggio su testa braccio S o SL, W, WV. |

Equipaggiamento addizionale

| | |
|----------------------------------|---|
| Dispositivo per estrazione perni | Inclusa centralina per inserimento e estrazione perni degli elementi intermedi del braccio S e W. |
|----------------------------------|---|

Ulteriore equipaggiamento su richiesta.

Equipaggiamento di serie e optionals conforme al listino prezzi attuale.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|---|
| Máx.capacidad de carga | 750 t para 8 m de radio de trabajo. Sistema S2DB – con 35 m de S. |
| Momento de carga máx. | 9.864 tm – 548 t para 18 m de radio de trabajo. Sistema S6D2B – con 59 m de S y 42 m de D. |

Chasis

| | |
|-------------------|--|
| Bastidor | Fabricado por Liebherr en acero de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. |
| Estabilizadores | Cuatro vigas hidráulicas de apoyo en cruz. |
| Motor | Diesel de 8 cilindros, marca Liebherr, refrigerado por agua, potencia 505 kW (686 CV), par de giro máximo 3000 Nm. Según norma 97/68/CEE y EPA/CARB. Depósito de combustible: 600 l. |
| Caja de cambios | Caja de cambio automática con convertidor, fabricación ZF, Tipo TC-TRONIC de 12 velocidades delanteras y 2 marcha atrás, caja transfer con diferencial de bloqueo longitudinal. |
| Ejes | Ejes de chasis de fabricación reforzada. Todos los ejes direccionales, Ejes 1, 2, 4 y 6 son ejes planetarios, eje 4 con diferencial longitudinal, ejes 4 y 6 con diferencial transversal. |
| Suspensión | Todos los ejes están provistos de suspensión hidroneumática con regulación automática de nivel. Compensación de presión entre los pares de ejes. Suspensión bloqueable por sistema hidráulico. |
| Cubiertas | 16 cubiertas, montaje de rueda simple en todos los ejes. Tamaño de cubiertas: 505/95 R 25 (18.00 R 25). |
| Dirección | ZF-semibloque para dirección hidráulica. Doble circuito con sistema servo-hidráulico con bomba auxiliar adicional, accionados por eje, actuando sobre ejes 1 – 4 conectados mecánicamente. En conducción por carretera los ejes 5 – 8 se manejan electrohidráulicamente. A partir de 30 km/h los ejes 5 + 6 quedan centrados y fijados en línea recta. Los ejes 7 + 8 se manejan como „dirección activa“ en función de la velocidad hasta los 60 km/h dependiendo del giro del volante, y al sobrepasar los 60 km/h se fijan en línea recta, bloqueando además el séptimo eje. |
| Frenos | Freno de servicio: servofreno por aire comprimido accionando sobre todas las ruedas, doble circuito. Frenos adicionales: freno motor, retardador, integrado en caja de cambios, freno eléctrico Telma (opcional). Freno de mano: por acumuladores de muelle en todas las ruedas de los ejes 3, 6 y 8. |
| Cabina | Cabina espaciosa fabricada totalmente en chapa de acero, montada sobre suspensión elástica, acristalamiento de seguridad. |
| Sistema eléctrico | Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una. |

Superestructura

| | |
|---|--|
| Bastidor de superestructura | Bastidor de superestructura Liebherr, compuesto por superestructura con cabrestante IV y caballete A desmontable, unida a la estructura central mediante una corona de giro de rodillos. |
| Motor de grúa con aislamiento de ruidos | Diesel de 8 cilindros, Fabricante Liebherr, refrigerado por agua, potencia 400 kW (544 CV), par de giro máx. 2546 Nm. Depósito de combustible alrededor 820 l. Según norma 97/68/CEE y EPA/CARB. |
| Cabrestante I | Cabrestante estandar, accionado hidráulicamente, con bombas variables con pistones axiales con caja de transferencia integrada. |
| Cabrestante IV | Sistema de elevación. |
| Cabrestante de reenvíos | Cabrestante auxiliar para reenvíos. |

Mecanismo de giro

1 mecanismo de giro, accionados hidráulicamente con bomba variable de pistones axiales con caja de transferencia integrada.

Cabina de grúa

Cabina de grúa climatizada inclinable hacia atrás con acristalamiento de seguridad, cristal con sistema de reducción de calor, cristal antichoque en techo de grúa, sistema de mando normalizado y ergonómico. Calefacción adicional regulada con termostato.

Pilotaje de grúa

Los datos de configuración se introducen a través de funciones interactivas sencillas. Todos los movimientos se efectúan a través de dos joysticks de 4 movimientos así como también dos movimientos son accionables desde el mando o pedal. Todos los movimientos de trabajo son accionables de forma independiente.

Dispositivos de seguridad

Interruptor de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra rotura de tuberías y latiguillos. Final de carrera de cabrestante, con 3 vueltas de seguridad. Anemómetro. Dispositivo de inclinación electrónico. Baliza aérea.

Supervisión por cámara

2 monitores a color, 3 cámaras para zona de cabrestante y parte trasera.

Contrapeso

2 consolas con cada una de 10 t. Contrapeso total de 245 t. 18 placas de contrapeso a 12,5 t cada una (opción).

Sistemas de pluma

Pluma principal S

Sistema 2826 con cabezal para máx. capacidad de carga de 400 t (opcional 600 t). Longitud de pluma S 21 m – 84 m. Longitud de la pluma SDB 35 m – 140 m con sistema Derrick.

Plumín abatible W

Sistema 2421 con cabezal para capacidad de carga máx. de 400 t. Longitud del plumín abatible 28 m – 105 m. Para servicio del plumín abatible se precisa cabrestante V.

Plumín fijo F

Sistema 1916 con cabezal para capacidad de carga máx. de 150 t, montable bajo 10°, 15° y 30°. Longitud de la pluma F 12 m – F 21 m.

Plumín para energía eólica HS

Plumín auxiliar 120 t / 6 m para montaje de aerogeneradores. Montaje en diferentes configuraciones de SL.

Sistema Derrick D

Sistema 2421 incluidos tirantes de sujeción. Para el servicio del sistema Derrick se precisa el cabrestante III.

Bandeja de contrapeso B

Para un contrapeso máx. Derrick de 400 t con radios variables radios escalonados de 13 m – 18 m o 15 m – 20 m.

Contrapeso Derrick

Placas con peso total de 400 t (opción).

Cabezal de plumín WV

Utilización de las piezas disponibles del plumín abatible + adaptador WV adicional. Montable en la pluma S entre 12° y 20°. Longitud de 14 m – 21 m.

Cabrestante II

Cabrestante II.

Cabrestante III

Abatimiento de la pluma principal / servicio Derrick.

Cabrestante V

Abatimiento del plumín abatible.

Cabrestante VI

Cabrestante auxiliar.

Narices 60 t

Para el montaje en cabezal S o SL, W, WV.

Equipamiento adicional

Dispositivo para embalonamiento

Incluido dispositivo hidráulico con starter eléctrico. Para embalonar los bulones de los tramos de celosía S y W.

Otro equipamiento adicional bajo sugerencia. Equipamiento de serie y opciones correspondientes al listado de precios actual.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|---|
| Макс. грузоподъемность | 750 т при вылете 8 м. S2DB – система с S 35 м. |
| Макс. грузовой момент | 9.864 тм – 548 т при вылете 18 м. S6D2B-система с S 59 м и D 42 м. |

Шасси

| | |
|---------------------|--|
| Рама шасси | Крутильно-жесткая конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. |
| Выносные опоры | Четыре гидравлически выводимые поворотные балки с гидравлическими опорными цилиндрами. |
| Двигатель | 8-цилиндровый дизельный двигатель Либхерр, водяное охлаждение, мощность 505 кВт (686 л.с.). Максимальный крутящий момент 3000 Нм. Выброс ОГ в соответствии с директивами 97/68/EG или EPA/CARB. Топливный бак: 600 л. |
| Коробка передач | Автоматизированная коробка передач с блокируемым гидротрансформатором, производство ZF, тип TC-TRONIC, 12 передач переднего и 2 заднего хода, раздаточная коробка с блокируемым продольным дифференциалом. |
| Мосты | Прочные мосты шасси. Все мосты имеют рулевое управление; мосты 1, 2, 4 и 6 являются приводными планетарными мостами; мост 4 имеет продольный дифференциал, мосты 4 и 6 имеют поперечный дифференциал. |
| Подвеска | Все мосты имеют гидропневматическую подвеску с автоматическим выставлением уровня. Выравнивание нагрузки на оси между парами осей. Подвеска может быть гидравлически заблокирована. |
| Шины | 16 односторонних шин размером 505/95 R25 (18.00 R25). |
| Рулевое управление | Полублочное рулевое гидроуправление ZF, 2-контурная система с гидравлическим сервооборудованием и дополнительным резервным насосом, с приводом от оси; действует на механически соединенные друг с другом мосты 1 – 4. При движении по дорогам общего пользования мосты 5 – 8 управляются электрогидравлически; со скоростью 30 км/час мосты 5 и 6 выставляются на «движение прямо» и блокируются. Рулевое управление мостами 7 + 8 до скорости до 60 км/час «активно», в зависимости от скорости и угла поворота переднего моста; при скорости более 60 км/час мосты встают в положение движение прямо. 7 мост дополнительно блокируется. |
| Тормоза | Рабочий тормоз: двух контурная пневматическая система действующая на все колеса. Дополнительные тормоза: моторный тормоз, тормоз-замедлитель, установленный на коробке передач TC-TRONIC, тормоз на вихревых токах Telma (опция). Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы, действующий на колёса мостов 3, 6 и 8. |
| Кабина водителя | Просторная комфортабельная кабина из оцинкованного стального листа, с резиноэластичной подвеской, безопасным остеклением. |
| Электрооборудование | Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи по 170 А/час. |

Поворотная платформа крана

| | |
|---------------------------------|--|
| Рама поворотной платформы | Рама поворотной платформы Либхерр, состоящая из поворотной платформы с лебедкой IV и съемной А-стойки, соединена с гусеничной тележкой через роликовое опорно-поворотное устройство. |
| Двигатель крана с шумоизоляцией | 8-цилиндровый дизель, производство Либхерр, водяное охлаждение, мощность 400 кВт (544 л.с.), макс. крутящий момент 2546 Нм. Топливный бак: прим. 820 л. Выброс ОГ в соответствии с директивами по 97/68/EG и EPA/CARB. |

| | |
|----------------------------|---|
| Лебедка I | Стандартная грузовая лебедка, гидравлический привод от аксиально-поршневых регулируемых насосов со встроенным планетарным редуктором. |
| Лебедка IV | Механизм натяжения. |
| Запасочная лебедка | Вспомогательная лебедка для запаски канатов. |
| Механизм поворота | 1 механизм поворота, гидравлический привод от аксиально-поршневых регулируемых насосов со встроенным планетарным редуктором. |
| Кабина крана | Кабина крана с климат-контролем; отклоняется назад; защитное остекление, датермальное стекло, потолочное окно с броневым стеклом, стандартные устройства управления с эргономичным размещением. Дополнительное отопление горячей водой с управлением от термостата. |
| Управление крана | Ввод данных конфигурации через простые интерактивные функции. Всеми движениями крана можно управлять при помощи двух 4-ходовых командо-контроллеров, а также двух 2-ходовых рычагов ручного или ножного управления. Всеми движениями крана можно управлять независимо друг от друга. |
| Приборы безопасности | Концевой выключатель подъема, предохранительные клапаны против разрывов труб и шлангов. Отключение по конечному положению канатного барабана с 3-мя предохранительными витками. Предупредительная световая сигнализация. Электронная индикация наклона. Сигнальные маяки для самолетов. |
| Контроль через видеокамеру | 2 цветных монитора, 3 камеры заднего вида и контроля лебедок. |
| Противовес | 2 консоли по 10 т. Общий вес противовеса 245 т. 18 плит балласта по 12,5 т (опция). |

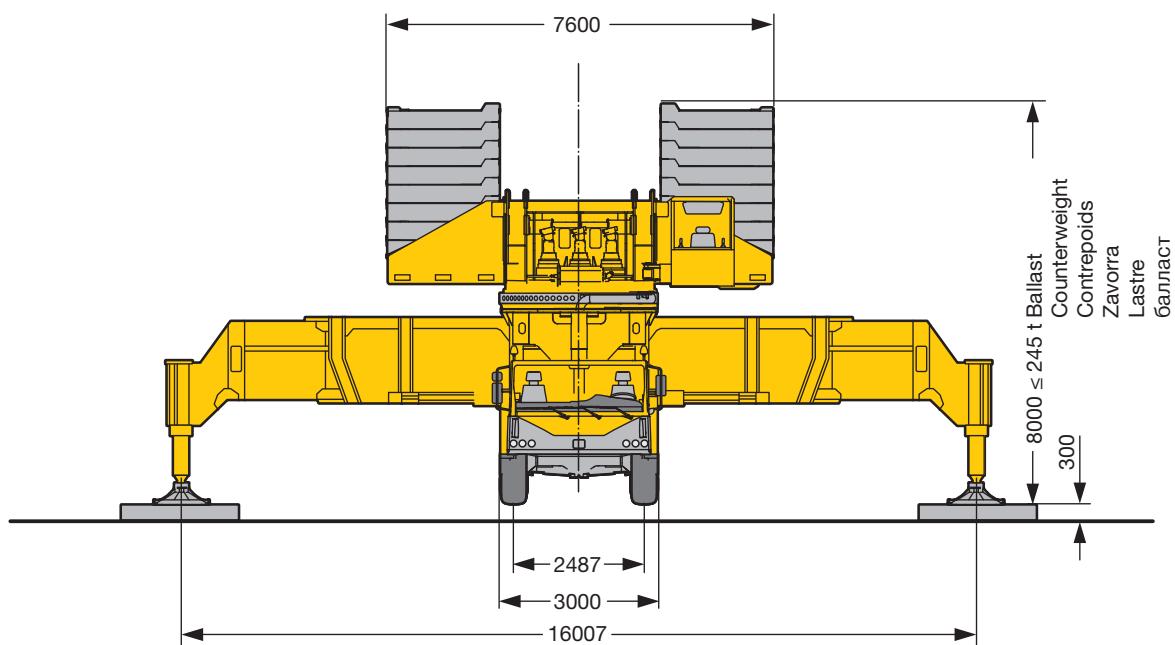
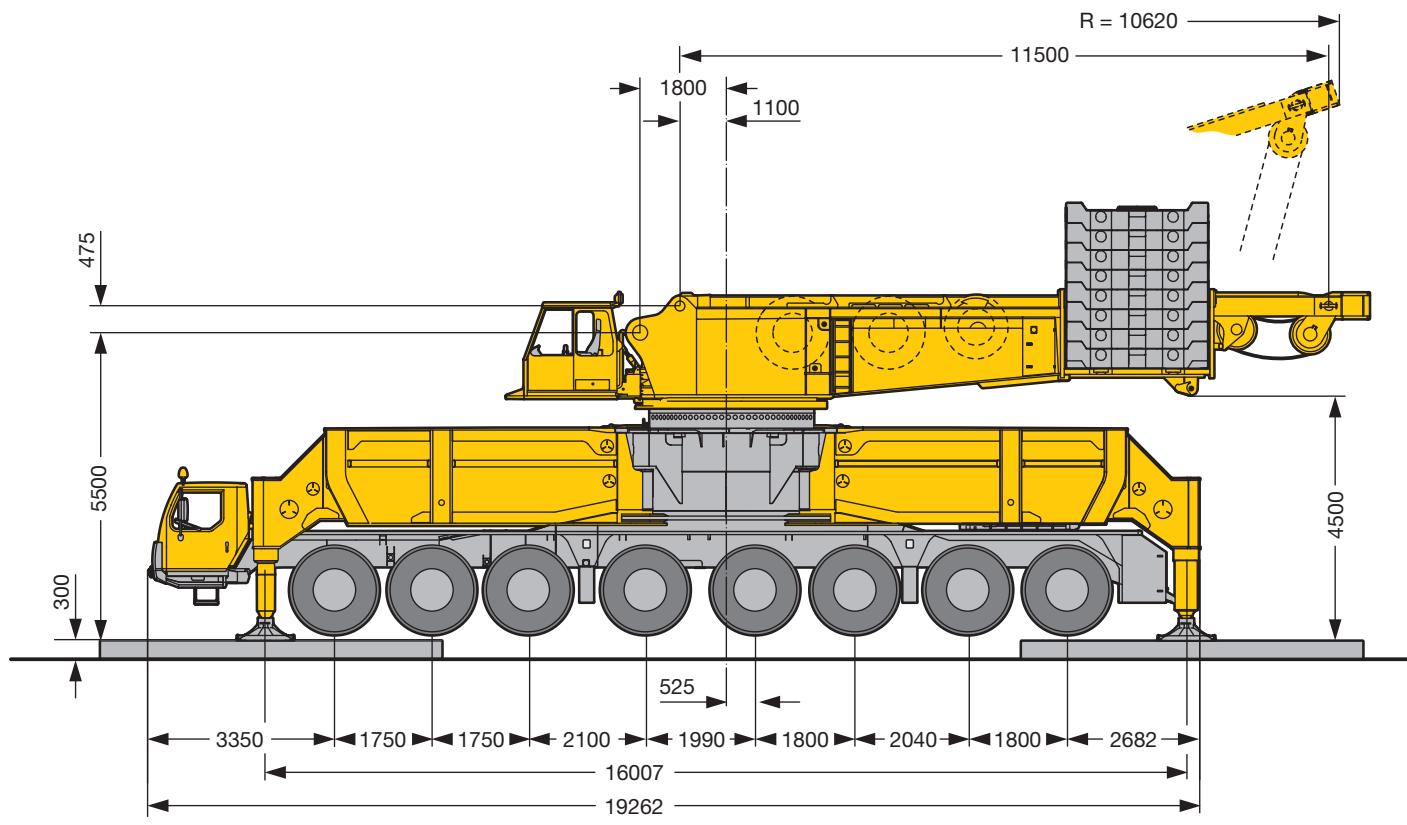
Стреловые системы

| | |
|--|---|
| Основная стрела S | Система 2826 с головной секцией для макс. грузоподъемности 400 т (опционально 600 т). Длина стрелы S 21 м – 84 м. Длина стрелы SDB 35 м – 140 м с деррик-системой. |
| Качающийся решетчатый удлинитель W | Система 2421 с головной секцией для макс. грузоподъемности 400 т. Длина удлинителя с изменяемым вылетом 28 м – 105 м. Для работы удлинителя с изменяемым вылетом требуется лебедка V. |
| Жесткомонтируемый решетчатый удлинитель F | Система 1916 с головной секцией для макс. грузоподъемности 150 т, устанавливаемая под углами 10°, 15° и 30°. Длина стрелы F 12 м – F 21 м. |
| Удлинитель для монтажа ветровых генераторов HS | Вспомогательный удлинитель 120 т / 6 м для монтажа ветровых генераторов. Монтаж возможен на всех стреловых комбинациях – SL. |
| Деррик-система D | Система 2421, включая штанги расчала. Для работы в режиме деррика требуется лебедка III. |
| Основание противовеса B | Для макс. балласта деррика 400 т и плавного изменения радиуса 13 м – 18 м или 15 м – 20 м. |
| Деррик-балласт | Плиты общим весом 400 т (опция). |
| Удлинитель большой грузоподъемности WV | Использование имеющихся частей управляемого удлинителя + дополнительный WV-адаптер. Может быть установлен на S-стреле под углом 12° – 20°. Длина 14 м – 21 м. |
| Лебедка II | 2-я грузовая лебедка. |
| Лебедка III | Наклон главной стрелы / режим деррика. |
| Лебедка V | Наклон качающегося решетчатого удлинителя. |
| Лебедка VI | Вспомогательный механизм подъема. |
| Мачтовый наконечник 60 т | Для установки на оголовке S или SL, W, WV. |

Дополнительное оборудование

| | |
|------------------------------------|--|
| Устройство для вытягивания пальцев | Включая мобильный гидравлический агрегат с электростартером. Для установки и извлечения пальцев промежуточных S- и W-секций. |
|------------------------------------|--|

Другое дополнительное оборудование – по запросу. Серийное оснащение и опции – в соответствии с текущим прайслистом.

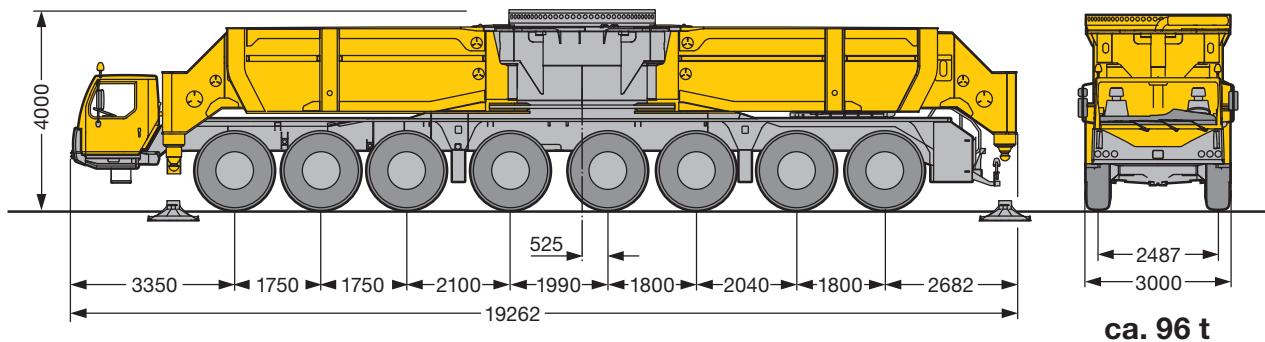
Маße**Dimensions****Encombrement • Dimensioni****Dimensiones • Габариты крана**

S1575.02

Maße**Dimensions**

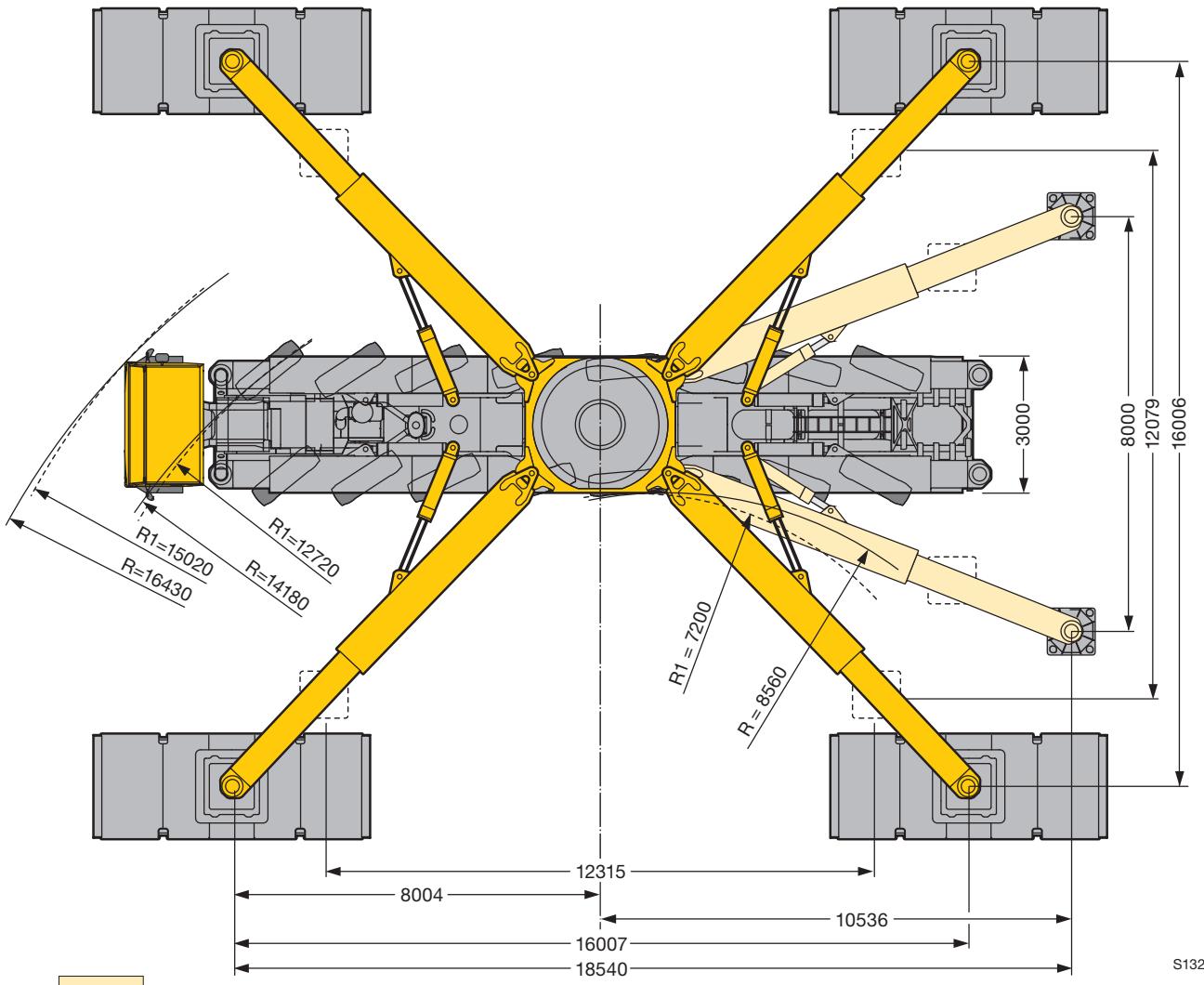
Encombrement • Dimensioni

Dimensiones • Габариты крана

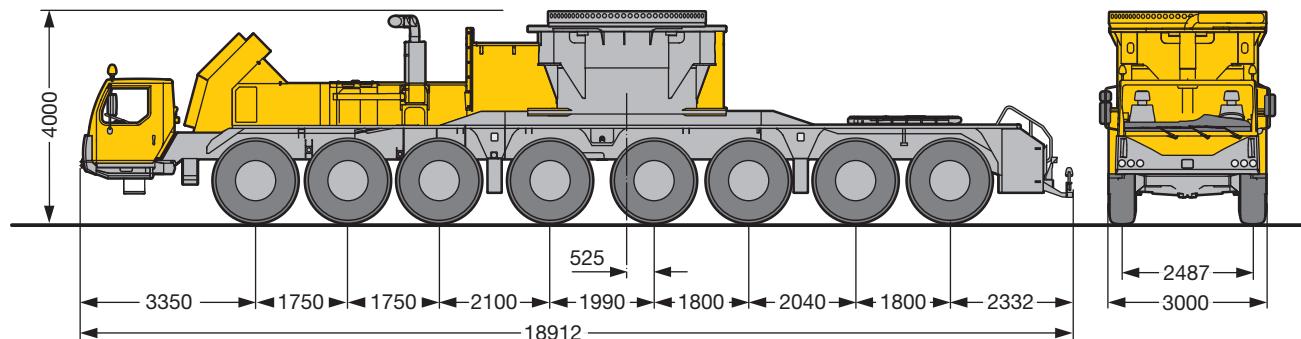


Bei Straßenfahrt hintere Klappholme 300 mm ausgefahren.
On-road travel rear outriggers 300 mm extended.
Pour déplacement sur route sortir les poutres de calage arrières de 300 mm.

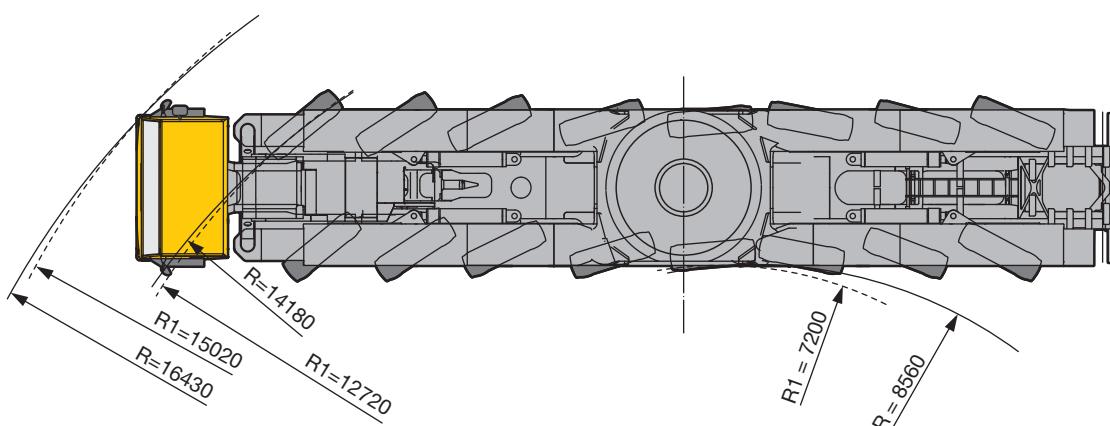
Durante la movimentazione su strada i travi stabilizzatori posteriori arrivano fino a 300 mm.
Para circular en carretera los largueros de apoyo traseros deben de estar extraídos 300 mm.
В транспортном положении задние опорные балки выдвинуты на 300 мм.



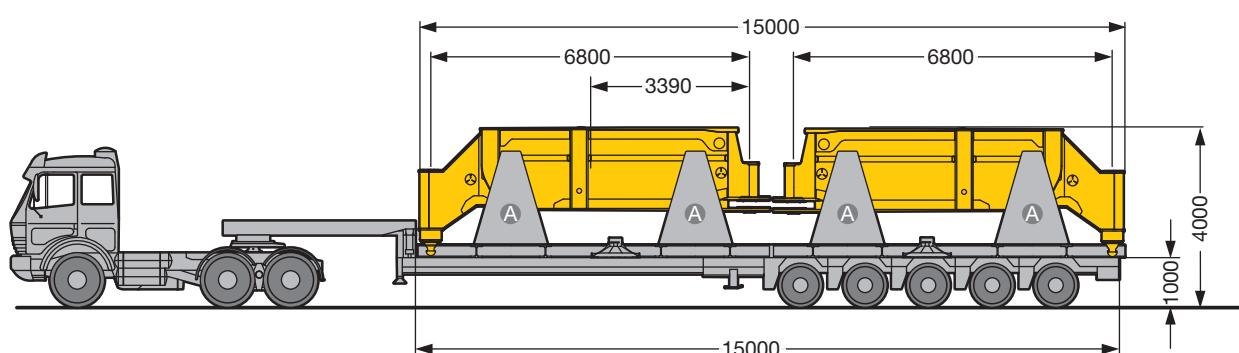
| Achse · Axle Essieu · Asse Eje · мост | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Gesamtgewicht t · Total weight t Poids t · Peso totale t Peso t · Вес т |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 96 t |

Маße**Dimensions****Encombrement • Dimensioni****Dimensiones • Габариты крана**

ca. 48 t

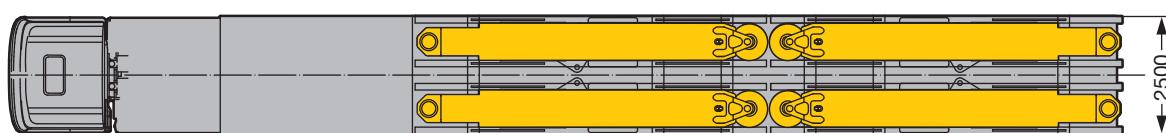


R_1 = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами



(A) = Nicht im Lieferumfang enthalten · not included in the scope of delivery · non compris dans le descriptif de livraison · non incluso nella fornitura
No incluido en volumen de entrega · не входит в объем поставки

4 x 12 t



S1326.01



Achse · Axle
Essieu · Asse
Eje · мост
t

1

2

3

4

5

6

7

8

Gesamtgewicht t · Total weight t
Poids t · Peso totale t
Peso t · Вес т

48

Transportplan

Transportation plan

Plan de transport · Piano di trasporto

Esquema de transporte · Транспортная схема

Drehbühne mit SA-Bock, Winde 4, Quick Connection, 2 Drehwerken

Superstructure with SA-frame, winch 4, quick connection, 2 slewing gears

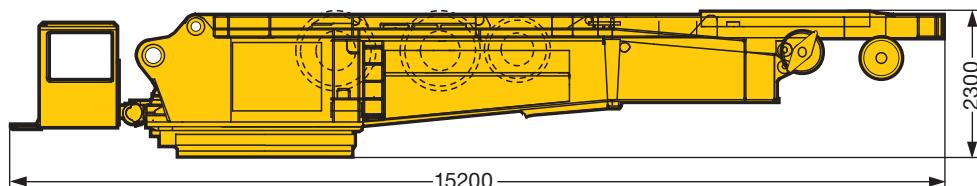
Partie tournante avec chevalet SA, treuil 4, quick connection, 2 orientations

Piattaforma girevole con cavalletto SA, Argano 4, Connessione rapida, 2 gruppi rotazione

Superestructura con caballete SA, cabrestante 4, Quick Connection, 2 mecanismos de giro

Поворотная платформа с SA-порталом, лебёдкой 4, быстросъёмным поворотным кругом, 2 механизмами поворота

58 t



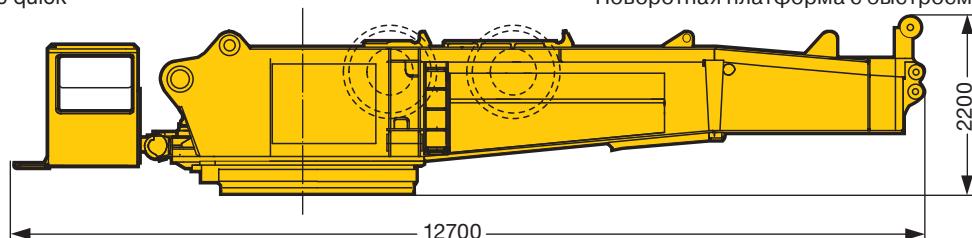
Drehbühne mit Quick Connection

Superstructure with quick connection

Partie tournante avec quick

connection

38 t

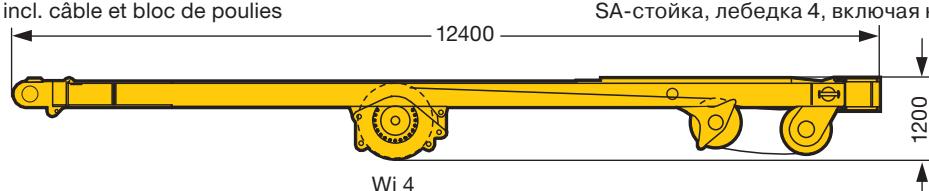


SA-Bock, Winde 4 inkl. Seil und Rollensatz

SA-frame, winch 4 incl. rope and pulley block

Chevalet SA, treuil 4 incl. câble et bloc de poulies

18 t



Winde 1 inkl. Seil

Winch 1 incl. rope

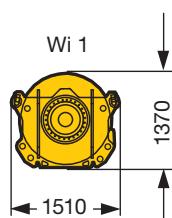
Treuil 1 incl. câble

Argano 1, incl. fune

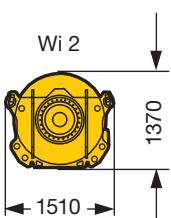
Cabrestante 1 incl. el cable

Лебедка 1, включая канат

8,7 t

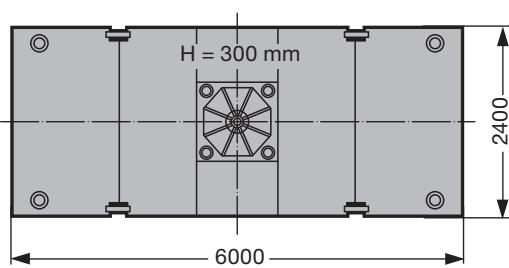


8,7 t



Matratze
Crane mat
Mat

7,8 t



Winde 2 inkl. Seil

Winch 2 incl. rope

Treuil 2 incl. câble

Argano 2, incl. fune

Cabrestante 2 incl. el cable

Лебедка 2, включая канат

Stuoia della grù
Placas de apoyo
Опорная плита

S1334.01

Wi = Winde · winch · treuil · argano · cabrestante · лебедка

Transportplan Transportation plan

Plan de transport · Piano di trasporto

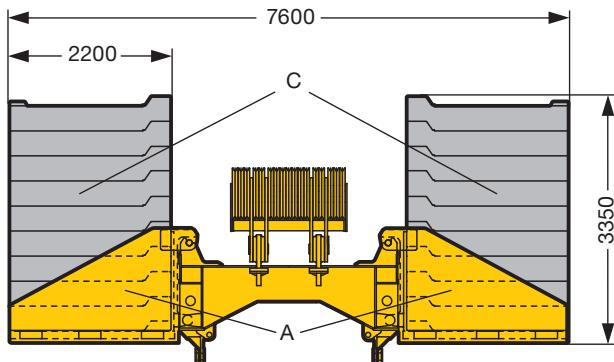
Esquema de transporte · Транспортная схема

Ballastvarianten
Counterweight versions
Variantes de contrepoids

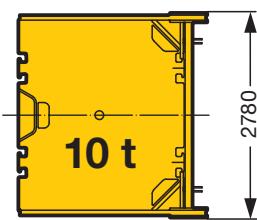
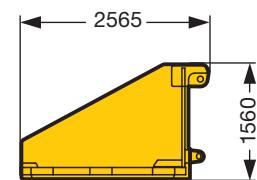
Varianti zavorra
Configuraciones de contrapeso
Варианты противовеса

Drehbühnenballast
CWT at superstructure
Contrepoids - tourelle

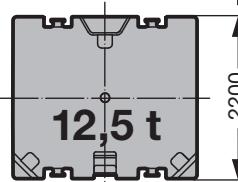
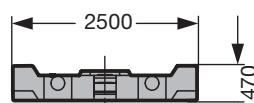
Zavorra piattaforma girevole
Contrapeso superestructura
Противовес поворотной платформы



Teil A / Part A / Partie A / Parte A
/ Pieza A / Часть А

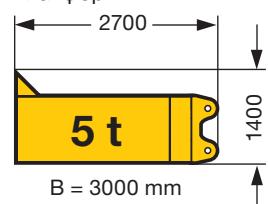


Teil C / Part C / Partie C / Parte C
/ Pieza C / Часть С



Mit Drehbühnenverlängerung
With extension of the
superstructure

Avec extension de la tourelle
Con allungamento piattaforma
girevole
Con prolongación de
superestructura
С удлинением поворотной
платформы



Mit Drehbühnenverlängerung
With extension of the superstructure
Avec extension de la tourelle
Con allungamento piattaforma girevole
Con prolongación de superestructura
С удлинением поворотной
платформы

Ohne Drehbühnenverlängerung
Without extension of the superstructure
Sans extension de la tourelle
Senza allungamento piattaforma girevole
Sin prolongación de superestructura
Без удлинения поворотной
платформы

| | |
|-------|-------|
| — | 20 t |
| 50 t | 45 t |
| 75 t | 70 t |
| 100 t | 95 t |
| 125 t | 120 t |
| 150 t | 145 t |
| 175 t | 170 t |
| 200 t | 195 t |
| 225 t | 220 t |
| 250 t | 245 t |

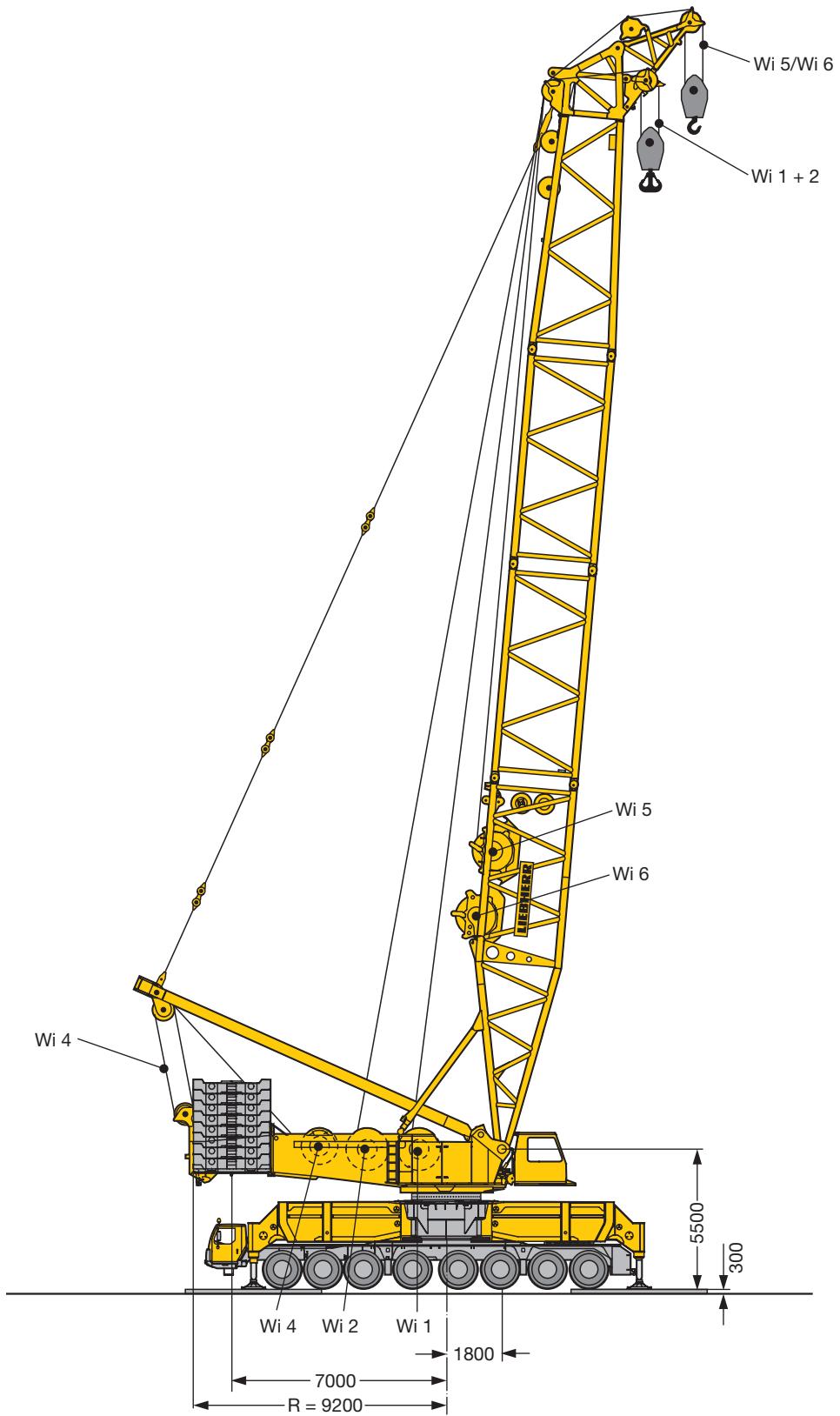
S1333.01

Маße

Dimensions

Encombrement • Dimensioni

Dimensiones • Габариты крана



S1576

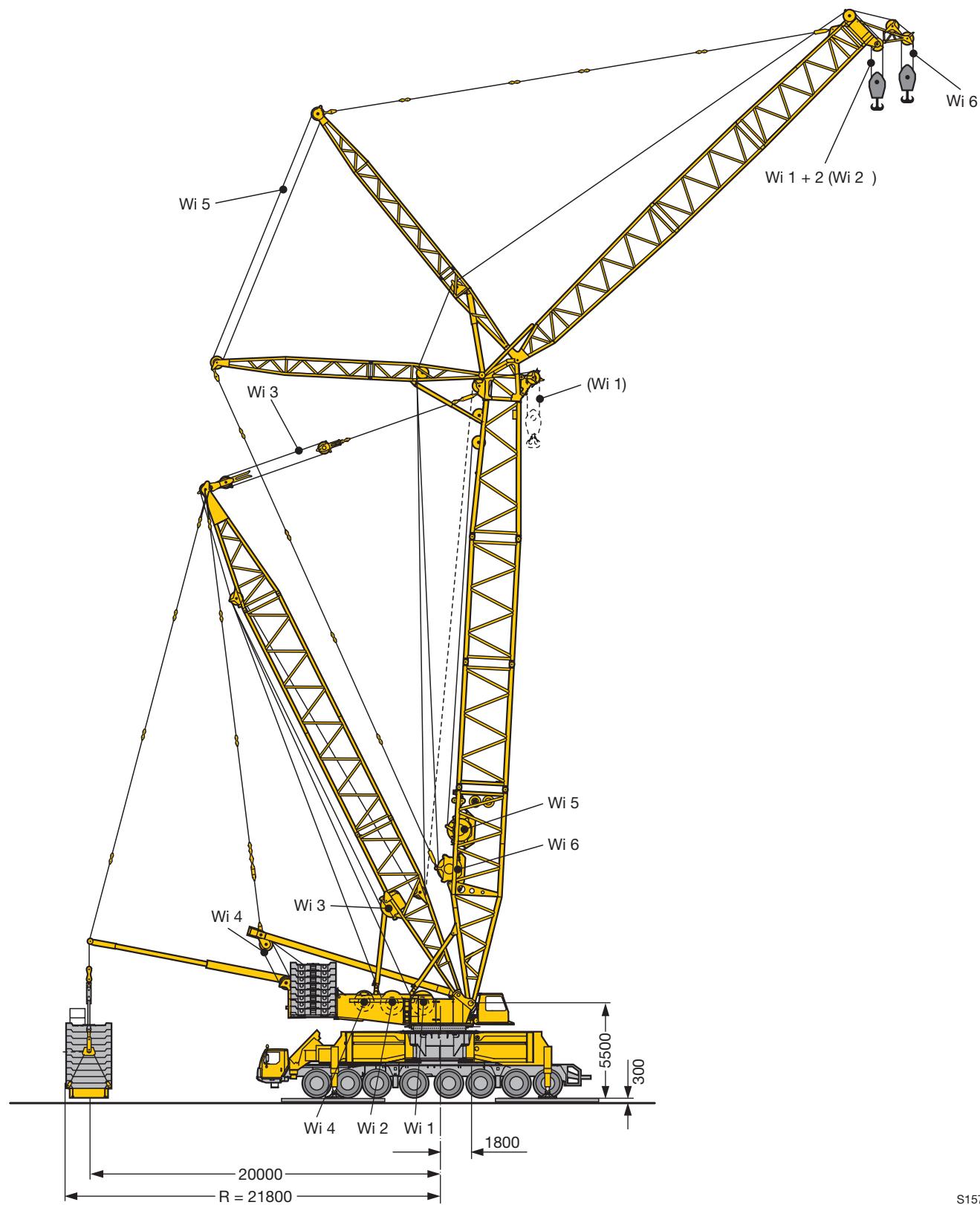
Wi = Winde · winch · treuil · argano · cabrestante · лебедка

Маße

Dimensions

Encombrement • Dimensioni

Dimensiones • Габариты крана



Wi = Winde · winch · treuil · argano · cabrestante · лебедка

S1577

Winden**Winches****Treuils · Argani****Cabrestantes · Лебедки**

| Antriebe · Drive Mécanismes · Meccanismo Accionamiento · Приводы | Geschwindigkeiten · Working speeds Vitesses · Velocità Velocidades · Скорости | Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие | Seil Ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина каната |
|--|---|--|---|
| 1 | 0 – 135 m/min | 160 kN | 28 mm / 1250 m |
| 2 | 0 – 135 m/min | 160 kN | 28 mm / 1250 m |
| 3 | 0 – 130 m/min | 175 kN | 28 mm / 1400 m |
| 4 | 0 – 2 x 75 m/min | 2 x 170 kN | 28 mm / 750 m |
| 5 | 0 – 135 m/min | 160 kN | 28 mm / 1300 m |
| 6 | 0 – 135 m/min | 160 kN | 28 mm / 600 m |

Hakenflaschen · Hook blocks**Moufles à crochet · Bozzello · Pastecas · Крюковые подвески**

| Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т | Seil ø · Rope diameter Diamètre du câble · Diametro fune Diámetro cable · Диаметр каната | Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков | Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvios · Запасовка | Gewicht · Weight t Poids · Peso t Peso · Собст. вес, т |
|---|--|--|---|--|
| 600 / 312 t | 28 mm | 2 x 11 | 2 x 22 | 8,2 / 11 – 16 t |
| 400 / 215 t | 28 mm | 2 x 7 | 2 x 14 | 5,5 – 7,5 / 7 – 15 t |
| 320 / 160 t | 28 mm | 2 x 5 | 2 x 10 | 4 – 7 / 5 – 12 t |
| 250 / 125 t | 28 mm | 2 x 3 | 2 x 6 | 3,5 – 11,5 / 2,35 – 6,35 t |
| 200 t | 28 mm | 5 | 11 | 2 – 7 t |
| 125 t | 28 mm | 3 | 7 | 1,5 – 5,5 t |
| 50 t | 28 mm | 1 | 3 | 1 – 3 t |
| 16 t | 28 mm | – | 1 | 1,1 t |

Einscherplan · Reaving chart**Tableau de mouflage · Piano per armatura funi · Esquema de reenvíos · Схема запасовки**

| Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvios · Запасовка | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Max. Traglast · Max. capacity t Capacité maxi · Max.portata t Cap. de carga máx. t макс. грузоподъемность, т | 16 | 32 | 47 | 62 | 78 | 92 | 107 | 121 | 135 | 149 | 162 | 176 | 189 | 202 | 215 | 228 | 240 | 253 | 265 | 277 | 289 | 300 | 312 |
| 16 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 312 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvios · Запасовка | 2 x 5 | 2 x 6 | 2 x 7 | 2 x 8 | 2 x 9 | 2 x 10 | 2 x 11 | 2 x 12 | 2 x 13 | 2 x 14 | 2 x 15 | 2 x 16 | 2 x 17 | 2 x 18 | 2 x 19 | 2 x 20 | 2 x 21 | 2 x 22 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Max. Traglast · Max. capacity t Capacité maxi · Max.portata t Cap. de carga máx. t макс. грузоподъемность, т | 156 | 184 | 214 | 242 | 270 | 298 | 324 | 352 | 378 | 404 | 430 | 456 | 480 | 506 | 530 | 554 | 578 | 600 |
| 200 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 320 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Auslegersysteme

Boom/jib combinations

Configurations de flèche · Sistema braccio

Sistemas de pluma · Стреловые системы

S Hauptausleger, schwer
Main boom, heavy
Flèche principale, lourde
Braccio principale,
per carichi pesanti
Pluma principal, pesada
Основная стрела, тяжелая

SL Hauptausleger, schwer/leicht
Main boom, heavy/light
Flèche principale, lourde/légère
Braccio principale, per carichi
pesanti/leggeri
Pluma principal, pesada/ligera
Основная стрела,
тяжелая/легкая

D Derrickausleger
Derrick
Flèche derrick
Braccio Derrick
Pluma Derrick
Деррик-стрела

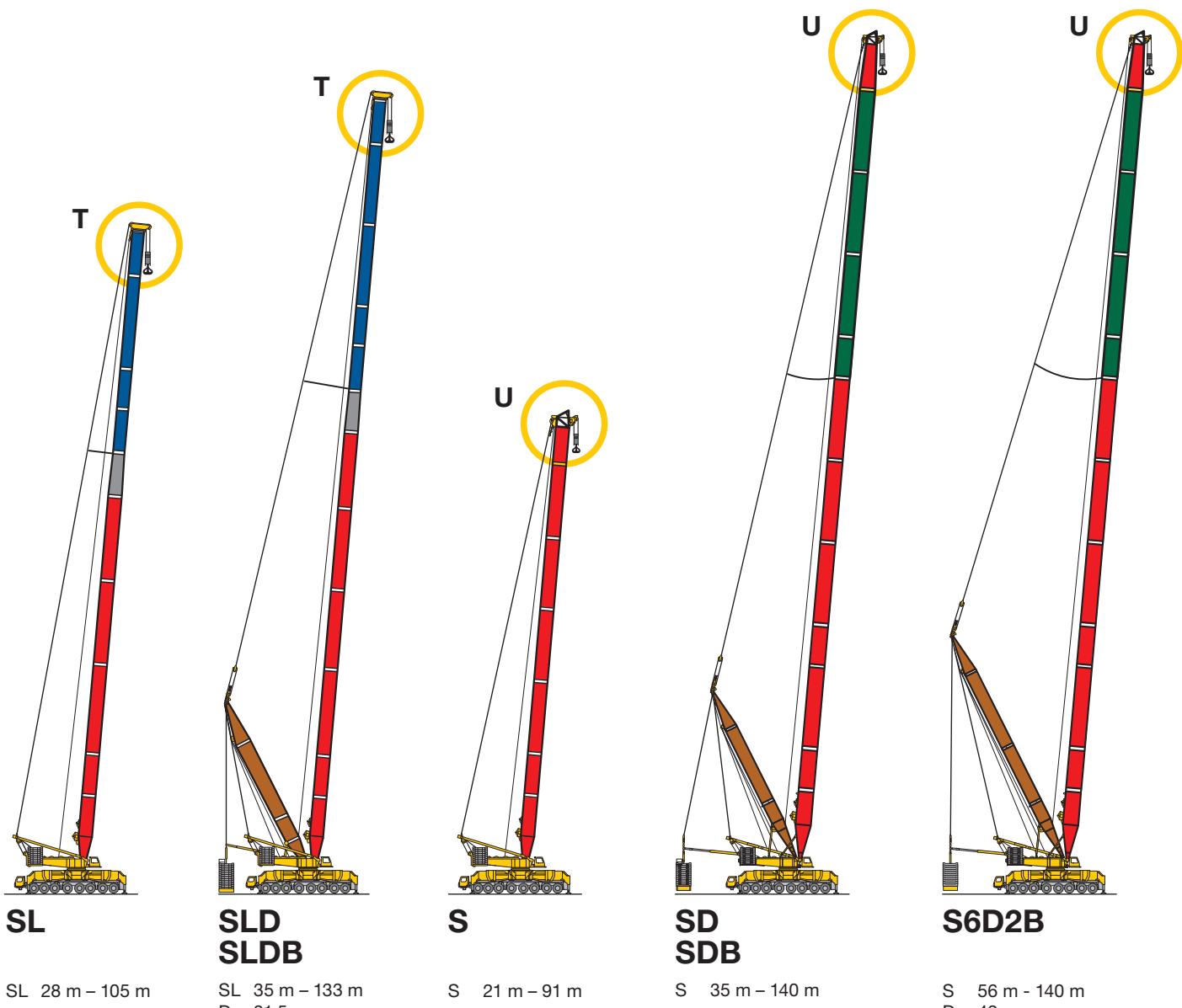
W Wippbare Gitterspitze, schwer
Luffing fly jib, heavy
Flèchette, lourde
Falcone tralicciato a volata
variabile, per carichi pesanti
Pluma abatible, pesada
Качающийся решётчатый
удлинитель, тяжёлый

B Schwebeballast
Suspended ballast
Lest suspendu
Zavorra sospesa
Contrapeso flotante
Подвесной противовес

WV Feste Gitterspitze, schwer
Lattice fly jib, heavy
Fléchette treillis fixe, lourde
Falcone tralicciato fisso, pesante
Plumín de celosía fijo, pesado
Неподвижный решётчатый
удлинитель, тяжёлый

K Knickausleger
Articulated main boom
Flèche à montage articulé
Braccio principale articolato
Pluma de montaje articulada
Шарнирно-сочлененная
стрела

F Feste Gitterspitze, leicht
Lattice fly jib, light
Fléchette treillis fixe, légère
Falcone tralicciato fisso, leggeri
Plumín de celosía fijo, ligera
Неподвижный решётчатый
удлинитель/легкая



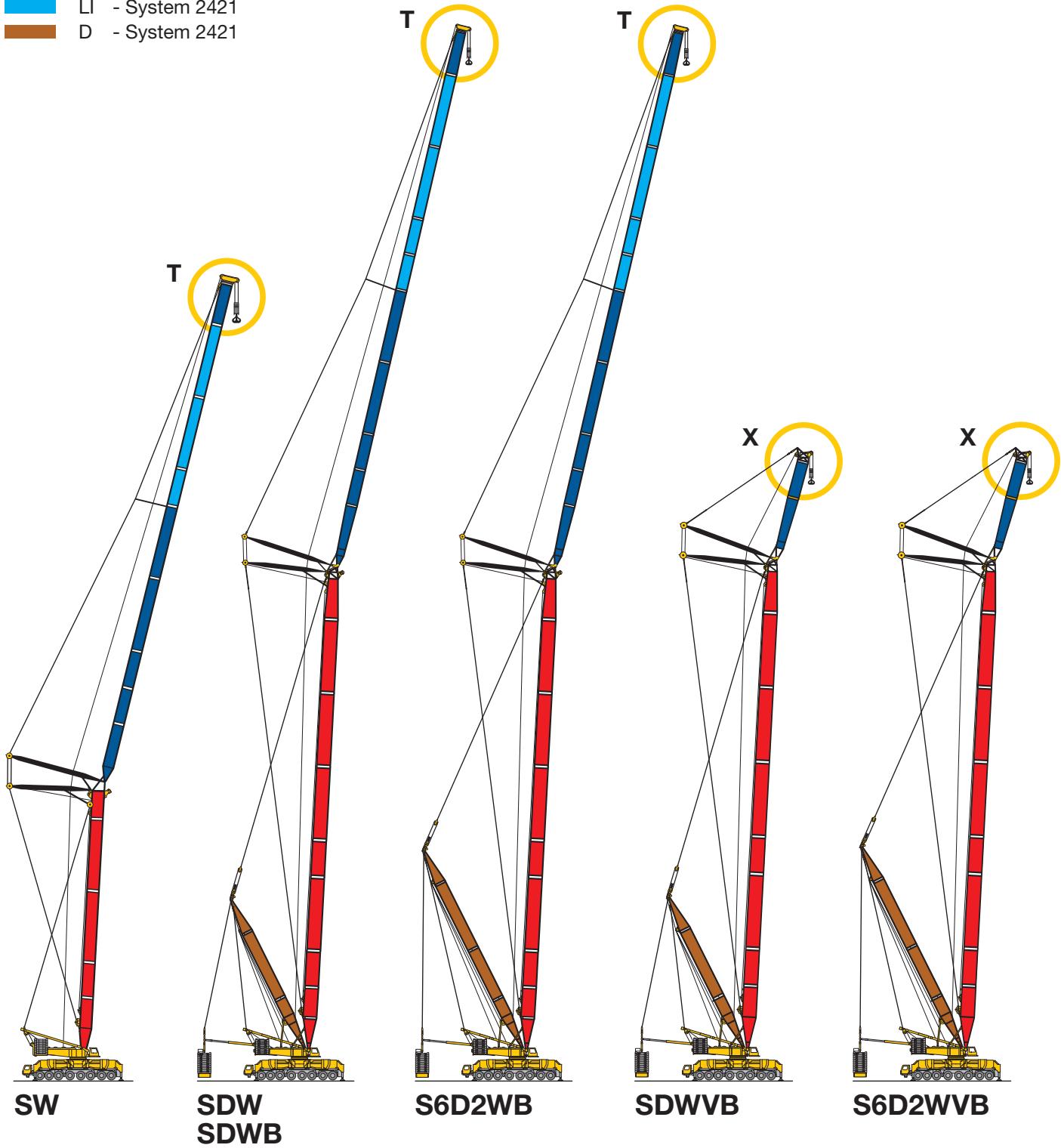
Auslegersysteme

Boom/jib combinations

Configurations de flèche · Sistema braccio

Sistemas de pluma · Стреловые системы

- █ S - System 2826
- █ F - System 2116
- █ LA - System 2826
- █ LI - System 2421
- █ LI - System 2421
- █ D - System 2421



S 35 m – 63 m
W 28 m – 105 m

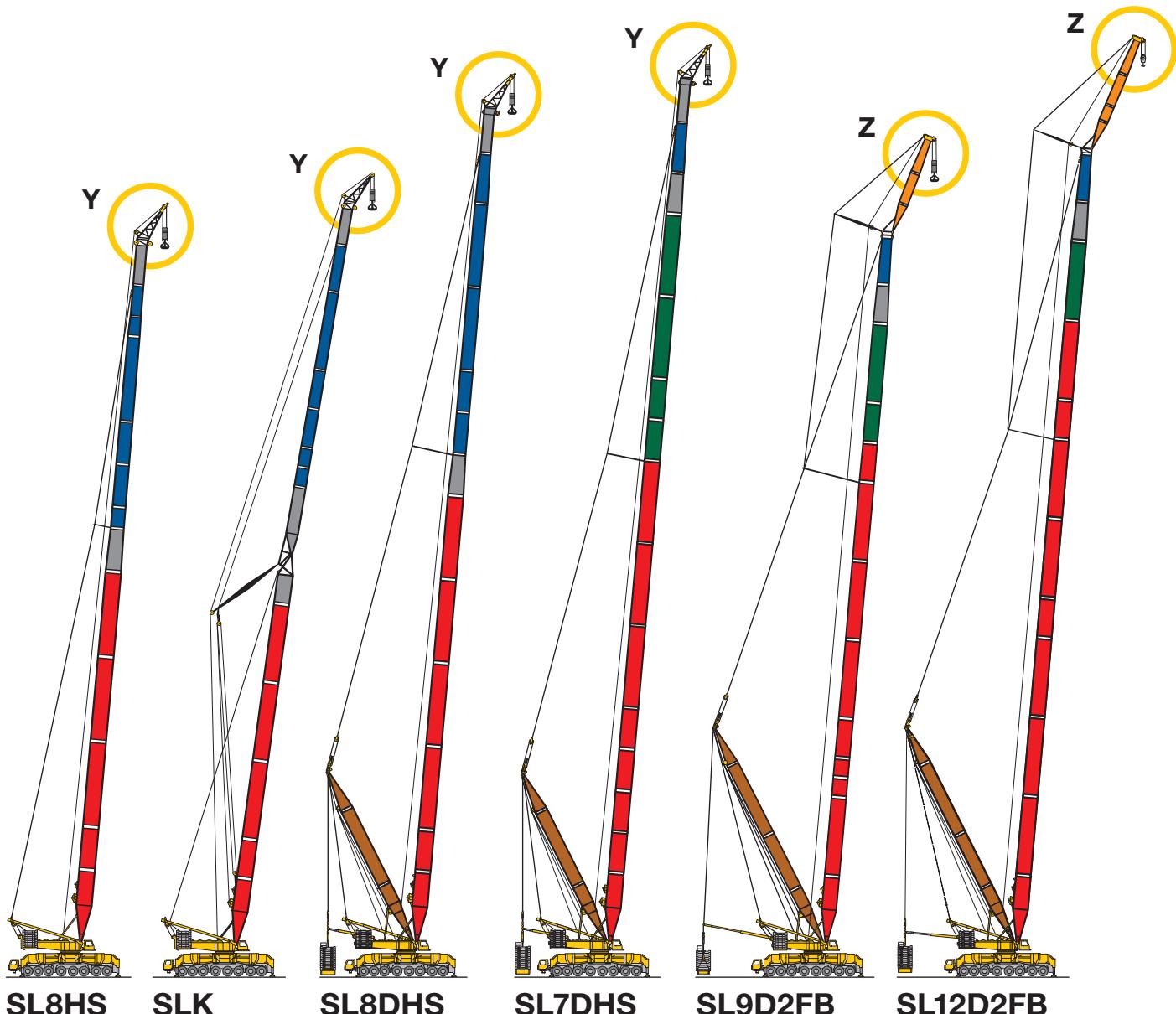
S 35 m – 91 m
W 28 m – 105 m
D 31,5 m

S 56 m - 91 m
W 28 m - 105 m
D 42 m

S 35 m – 91 m
W 14 m – 21 m
D 31,5 m

S 56 m - 91 m
W 14 m - 21 m
D 42 m

Auslegersysteme
Boom/jib combinations
Configurations de flèche · Sistema braccio
Sistemas de pluma · Стреловые системы



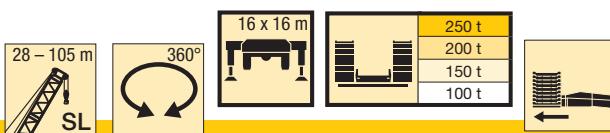
SL 70 m - 115 m SLK 108,5 m - 133 m S 105 m - 140 m
HS 6 m HS 6 m D 31,5 m

S 105 m - 147 m
D 31,5 m
HS 6 m

SL 119 m - 136 m
F 12 m - 18 m
D 42 m

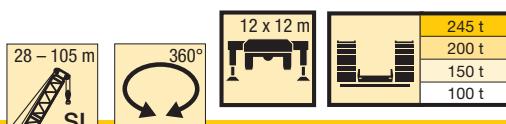
SL 112 m - 140 m
F 12 m - 21 m
D 42 m

S1914.03



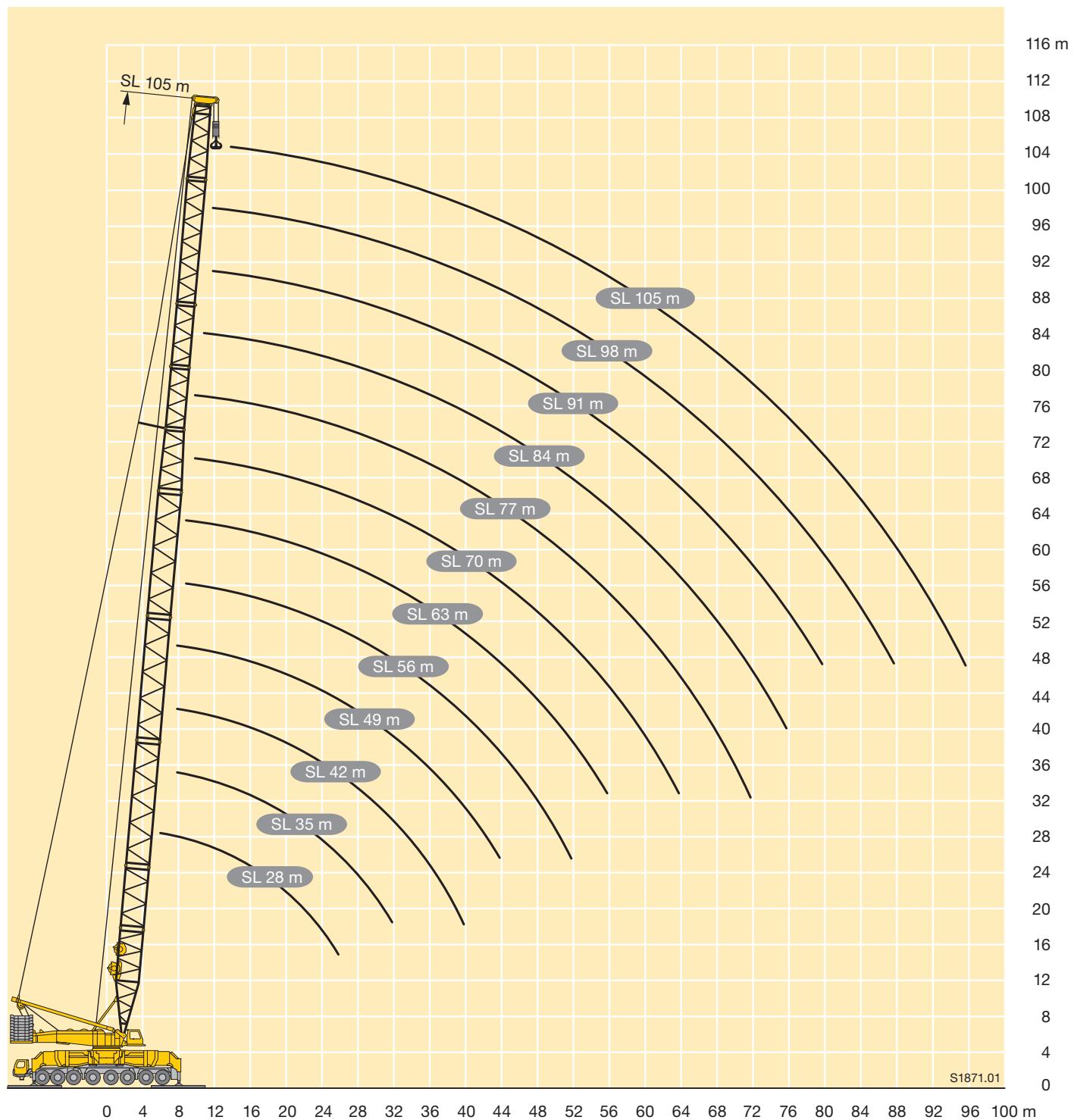
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m |
| 6 | 400 | | | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 400 | | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 400 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 385 | | | | | | | 9 |
| 10 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 382 | 358 | 300 | | | | | 10 |
| 11 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 379 | 356 | 300 | 281 | | | | 11 |
| 12 | 387 | 384 | 383 | 381 | 379 | 377 | 354 | 292 | 276 | 223 | 210 | | 12 |
| 14 | 331 | 329 | 328 | 326 | 324 | 322 | 320 | 283 | 265 | 217 | 206 | 166 | 14 |
| 16 | 287 | 285 | 284 | 282 | 280 | 278 | 276 | 273 | 254 | 211 | 201 | 163 | 16 |
| 18 | 252 | 250 | 249 | 247 | 245 | 243 | 241 | 240 | 238 | 205 | 195 | 159 | 18 |
| 20 | 224 | 222 | 221 | 219 | 217 | 215 | 214 | 213 | 211 | 198 | 187 | 154 | 20 |
| 22 | 201 | 200 | 198 | 196 | 195 | 193 | 191 | 190 | 188 | 188 | 179 | 150 | 22 |
| 24 | 177 | 181 | 180 | 178 | 176 | 174 | 172 | 171 | 169 | 169 | 167 | 145 | 24 |
| 26 | 150 | 165 | 164 | 162 | 160 | 158 | 156 | 156 | 154 | 153 | 151 | 141 | 26 |
| 28 | | 151 | 151 | 149 | 147 | 145 | 143 | 142 | 140 | 140 | 138 | 137 | 28 |
| 30 | | 133 | 139 | 137 | 135 | 133 | 131 | 130 | 129 | 128 | 126 | 126 | 30 |
| 32 | | 117 | 129 | 127 | 125 | 123 | 121 | 120 | 118 | 118 | 116 | 116 | 32 |
| 34 | | | 117 | 118 | 116 | 114 | 113 | 112 | 110 | 109 | 107 | 107 | 34 |
| 36 | | | 105 | 110 | 109 | 106 | 105 | 104 | 102 | 101 | 99 | 99 | 36 |
| 38 | | | 94 | 101 | 102 | 99 | 98 | 97 | 95 | 94 | 92 | 92 | 38 |
| 40 | | | 81 | 92 | 95 | 93 | 91 | 90 | 88 | 88 | 86 | 85 | 40 |
| 44 | | | | 75 | 81 | 81 | 80 | 79 | 77 | 77 | 74 | 74 | 44 |
| 48 | | | | | 67 | 70 | 70 | 69 | 67 | 67 | 64 | 64 | 48 |
| 52 | | | | | 55 | 59 | 60 | 60 | 58 | 58 | 56 | 56 | 52 |
| 56 | | | | | | 49 | 51 | 52 | 51 | 50 | 48 | 48 | 56 |
| 60 | | | | | | | 43 | 44,5 | 44 | 44 | 41,5 | 41,5 | 60 |
| 64 | | | | | | | 35 | 37,5 | 37,5 | 38 | 36 | 36 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 31 | 31,5 | 32,5 | 31 | 31,5 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 23,8 | 25,9 | 27,6 | 26,6 | 27,1 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 20,5 | 22,7 | 22,3 | 23,1 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 18,1 | 18,1 | 19,3 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 14,2 | 15,7 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 10,4 | 12,3 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | 9 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | 6 | 96 |

TAB 154106 / 154108 / 154110 / 154112



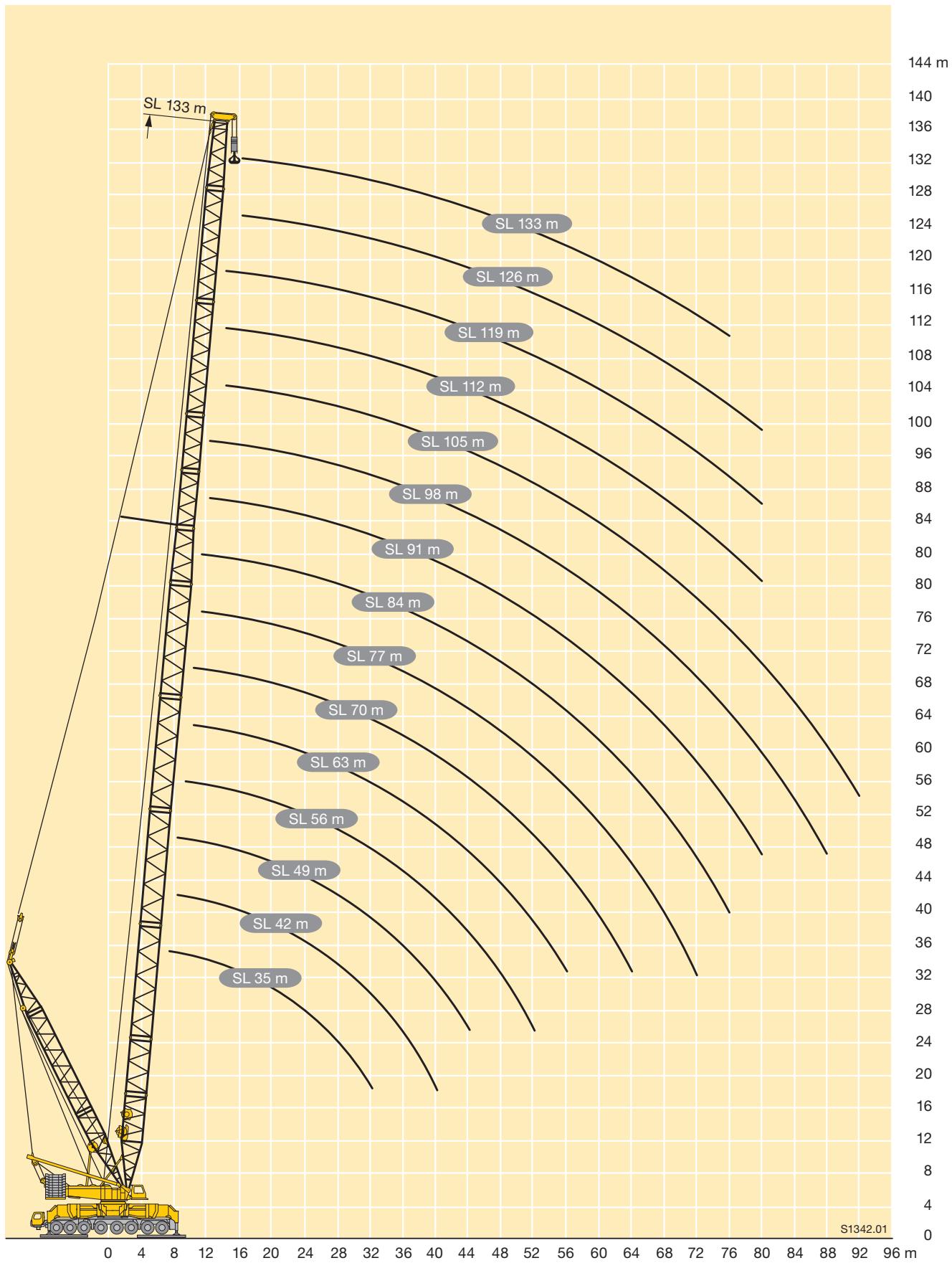
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| m | 6 | 400 | | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 400 | | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 400 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 385 | | | | | | | 9 |
| 10 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 382 | 358 | 300 | | | | | 10 |
| 11 | 376 | 374 | 373 | 370 | 368 | 366 | 355 | 300 | 281 | | | | 11 |
| 12 | 345 | 343 | 342 | 339 | 337 | 335 | 322 | 292 | 276 | 223 | 210 | | 12 |
| 14 | 293 | 291 | 290 | 288 | 286 | 284 | 271 | 259 | 247 | 217 | 206 | 166 | 14 |
| 16 | 252 | 250 | 249 | 247 | 246 | 244 | 233 | 223 | 213 | 205 | 196 | 163 | 16 |
| 18 | 221 | 219 | 218 | 216 | 214 | 212 | 203 | 195 | 187 | 181 | 172 | 159 | 18 |
| 20 | 197 | 195 | 194 | 192 | 190 | 187 | 179 | 173 | 165 | 160 | 153 | 149 | 20 |
| 22 | 177 | 175 | 174 | 172 | 170 | 167 | 160 | 154 | 148 | 143 | 137 | 133 | 22 |
| 24 | 160 | 158 | 157 | 155 | 153 | 150 | 144 | 139 | 133 | 129 | 123 | 120 | 24 |
| 26 | 146 | 144 | 143 | 141 | 139 | 136 | 130 | 126 | 120 | 117 | 111 | 109 | 26 |
| 28 | | 132 | 131 | 129 | 128 | 124 | 119 | 114 | 109 | 107 | 101 | 99 | 28 |
| 30 | | 119 | 119 | 117 | 116 | 113 | 108 | 105 | 100 | 97 | 92 | 90 | 30 |
| 32 | | 109 | 108 | 107 | 106 | 104 | 100 | 96 | 92 | 89 | 85 | 83 | 32 |
| 34 | | | 99 | 98 | 96 | 95 | 92 | 89 | 84 | 82 | 78 | 76 | 34 |
| 36 | | | 92 | 90 | 88 | 87 | 85 | 82 | 78 | 76 | 71 | 70 | 36 |
| 38 | | | 85 | 83 | 82 | 80 | 79 | 76 | 72 | 70 | 66 | 65 | 38 |
| 40 | | | 79 | 77 | 76 | 74 | 72 | 71 | 67 | 65 | 61 | 60 | 40 |
| 44 | | | | 67 | 65 | 64 | 62 | 61 | 58 | 56 | 52 | 51 | 44 |
| 48 | | | | | 57 | 55 | 54 | 53 | 50 | 48,5 | 44,5 | 43,5 | 48 |
| 52 | | | | | 51 | 48,5 | 47 | 46 | 43,5 | 42 | 38,5 | 37,5 | 52 |
| 56 | | | | | | 43 | 41,5 | 40,5 | 38,5 | 36,5 | 33 | 32,5 | 56 |
| 60 | | | | | | | 36,5 | 35,5 | 33 | 32 | 28,5 | 27,7 | 60 |
| 64 | | | | | | | 32,5 | 31 | 28,8 | 28,1 | 24,5 | 23,6 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 27,3 | 24,9 | 24,3 | 21 | 20,1 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 23,8 | 21,6 | 20,9 | 18 | 17 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 18,7 | 17,9 | 15,3 | 14,2 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 15,3 | 12,8 | 11,7 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 10,5 | 9,5 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 8,4 | 7,6 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | 5,7 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | 4 | 96 |

TAB 154077 / 154078 / 154079 / 154080



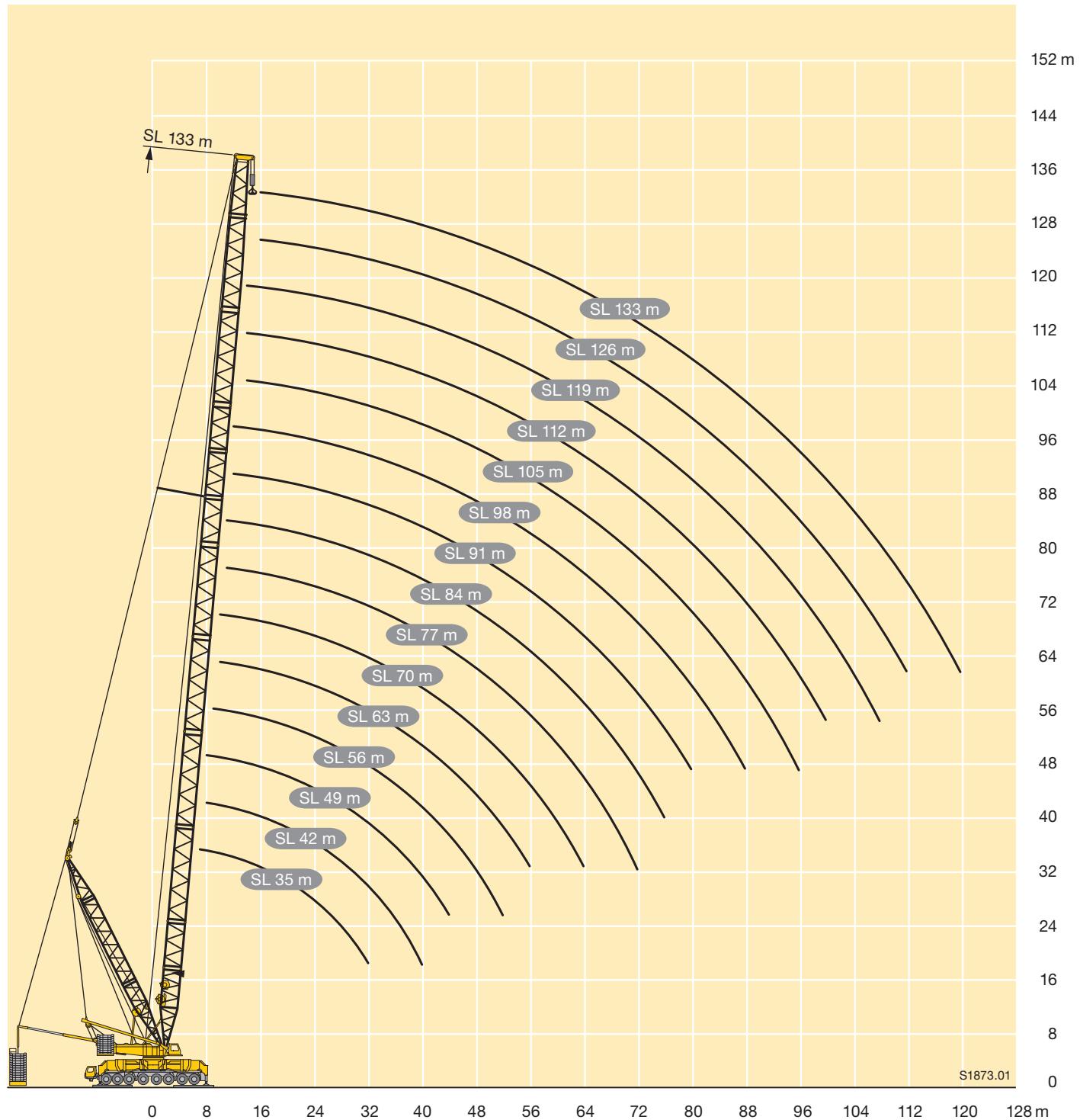
| | 35 – 140 m SL | 31,5 m D | 360° | 12 x 12 m | | | 245 t | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|-------------|------|-----------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|--|--|
| | | | | | | | 220 t | | | | | | | | | | | | | |
| | m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 112 m | 119 m | 126 m | 133 m | | m | | |
| 7 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | |
| 8 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | |
| 9 | 400 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | 9 | | |
| 10 | 400 | 400 | 397 | 382 | 393 | 371 | | | | | | | | | | | | 10 | | |
| 11 | 371 | 360 | 357 | 348 | 336 | 330 | 328 | 301 | | | | | | | | | | 11 | | |
| 12 | 338 | 318 | 321 | 316 | 307 | 296 | 304 | 294 | 253 | 225 | | | | | | | | 12 | | |
| 14 | 279 | 262 | 256 | 260 | 256 | 251 | 246 | 247 | 238 | 222 | 182 | 165 | 134 | | | | | 14 | | |
| 16 | 227 | 221 | 220 | 214 | 211 | 211 | 211 | 206 | 204 | 201 | 180 | 163 | 132 | 120 | 100 | | | 16 | | |
| 18 | 195 | 192 | 189 | 187 | 183 | 178 | 179 | 171 | 174 | 175 | 166 | 162 | 131 | 119 | 100 | | | 18 | | |
| 20 | 174 | 170 | 165 | 163 | 159 | 156 | 154 | 152 | 151 | 153 | 148 | 142 | 130 | 118 | 100 | | | 20 | | |
| 22 | 155 | 151 | 147 | 143 | 141 | 137 | 137 | 134 | 134 | 132 | 131 | 126 | 123 | 117 | 100 | | | 22 | | |
| 24 | 137 | 133 | 131 | 128 | 125 | 123 | 121 | 118 | 119 | 114 | 116 | 112 | 110 | 106 | 100 | | | 24 | | |
| 26 | 123 | 121 | 120 | 116 | 114 | 110 | 109 | 105 | 106 | 103 | 102 | 99 | 98 | 95 | 93 | | | 26 | | |
| 28 | 115 | 110 | 109 | 107 | 105 | 100 | 98 | 95 | 95 | 92 | 91 | 87 | 87 | 85 | 83 | | | 28 | | |
| 30 | 107 | 100 | 100 | 99 | 97 | 93 | 89 | 86 | 86 | 82 | 83 | 79 | 77 | 75 | 74 | | | 30 | | |
| 32 | 99 | 94 | 91 | 91 | 90 | 86 | 83 | 77 | 78 | 76 | 75 | 71 | 70 | 67 | 65 | | | 32 | | |
| 34 | | 89 | 83 | 83 | 83 | 79 | 77 | 72 | 72 | 70 | 67 | 64 | 63 | 61 | 58 | | | 34 | | |
| 36 | | 83 | 78 | 76 | 76 | 73 | 71 | 67 | 67 | 65 | 61 | 57 | 57 | 55 | 53 | | | 36 | | |
| 38 | | 78 | 73 | 69 | 70 | 68 | 66 | 62 | 61 | 60 | 56 | 52 | 52 | 49,5 | 48 | | | 38 | | |
| 40 | | 73 | 69 | 64 | 64 | 62 | 61 | 58 | 57 | 55 | 51 | 47,5 | 46 | 44,5 | 43 | | | 40 | | |
| 44 | | | 62 | 58 | 53 | 52 | 52 | 49,5 | 47,5 | 45,5 | 43 | 39 | 38 | 35,5 | 34 | | | 44 | | |
| 48 | | | | 52 | 47,5 | 43 | 44 | 41,5 | 38,5 | 37 | 37 | 33,5 | 30 | 27,7 | 25,2 | | | 48 | | |
| 52 | | | | 46 | 42,5 | 38,5 | 36 | 34,5 | 32,5 | 28,9 | 30,5 | 28,1 | 24,6 | 20,6 | 19,5 | | | 52 | | |
| 56 | | | | | 38 | 34,5 | 32 | 27,3 | 27,3 | 24 | 25,1 | 23,4 | 20,4 | 17,4 | 14,7 | | | 56 | | |
| 60 | | | | | | 30,5 | 28,2 | 23,4 | 22,3 | 19,4 | 19,8 | 19 | 16,5 | 14,7 | 10,1 | | | 60 | | |
| 64 | | | | | | 26,8 | 24,9 | 20,6 | 19 | 15,1 | 14,8 | 14,8 | 12,8 | 12,1 | 6,4 | | | 64 | | |
| 68 | | | | | | | 21,8 | 17,9 | 16,6 | 12,3 | 11,5 | 10,9 | 9,4 | 9,8 | 5,4 | | | 68 | | |
| 72 | | | | | | | 18,8 | 15,4 | 14,4 | 10,6 | 9,9 | 7,1 | 6,2 | 7,5 | 4,4 | | | 72 | | |
| 76 | | | | | | | | 13 | 12,3 | 9 | 8,4 | 4,3 | 4 | 5,4 | 3,5 | | | 76 | | |
| 80 | | | | | | | | | 10,2 | 7,5 | 7 | 3,6 | 3,4 | 3,4 | | | | 80 | | |
| 84 | | | | | | | | | | 6,1 | 5,7 | | | | | | | 84 | | |
| 88 | | | | | | | | | | 4,7 | 4,4 | | | | | | | 88 | | |
| 92 | | | | | | | | | | 3,2 | | | | | | | | 92 | | |

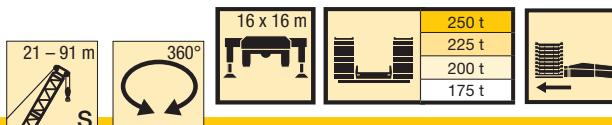
TAB 154173 / 154174



| | | | | | | | max. 400 t x 20 m | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------|------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|--|
| | | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 112 m | 119 m | 126 m | 133 m | | m | | |
| 7 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | |
| 8 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | |
| 9 | 400 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | | | | 9 | | |
| 10 | 400 | 400 | 400 | 400 | 393 | 371 | | | | | | | | | | | | 10 | | |
| 11 | 400 | 400 | 400 | 400 | 392 | 370 | 328 | 301 | | | | | | | | | | 11 | | |
| 12 | 400 | 400 | 400 | 400 | 391 | 370 | 328 | 301 | 246 | | | | | | | | | 12 | | |
| 14 | 400 | 400 | 400 | 400 | 389 | 368 | 327 | 301 | 244 | 221 | | | | | | | | 14 | | |
| 16 | 400 | 400 | 400 | 398 | 387 | 367 | 326 | 300 | 243 | 218 | 179 | | | | | | | 16 | | |
| 18 | 400 | 400 | 400 | 396 | 385 | 366 | 326 | 299 | 242 | 217 | 178 | 160 | | | | | | 18 | | |
| 20 | 400 | 400 | 400 | 394 | 384 | 365 | 325 | 290 | 239 | 215 | 176 | 159 | | | | | | 20 | | |
| 22 | 395 | 400 | 395 | 381 | 373 | 361 | 322 | 281 | 231 | 213 | 175 | 158 | | | | | | 22 | | |
| 24 | 357 | 375 | 371 | 357 | 348 | 339 | 313 | 272 | 224 | 210 | 174 | 157 | | | | | | 24 | | |
| 26 | 321 | 346 | 345 | 337 | 328 | 322 | 300 | 264 | 218 | 205 | 172 | 157 | | | | | | 26 | | |
| 28 | 286 | 321 | 320 | 319 | 312 | 306 | 290 | 257 | 212 | 201 | 170 | 156 | | | | | | 28 | | |
| 30 | 254 | 293 | 300 | 299 | 297 | 291 | 280 | 249 | 206 | 197 | 165 | 154 | | | | | | 30 | | |
| 32 | 225 | 267 | 281 | 280 | 279 | 278 | 268 | 237 | 201 | 191 | 161 | 150 | | | | | | 32 | | |
| 34 | | 242 | 263 | 264 | 263 | 262 | 255 | 230 | 191 | 186 | 157 | 146 | | | | | | 34 | | |
| 36 | | 219 | 242 | 250 | 249 | 248 | 242 | 222 | 186 | 181 | 153 | 143 | | | | | | 36 | | |
| 38 | | | 198 | 224 | 230 | 236 | 235 | 225 | 213 | 181 | 176 | 149 | | | | | | 38 | | |
| 40 | | | | 177 | 207 | 214 | 220 | 225 | 212 | 204 | 176 | 171 | | | | | | 40 | | |
| 44 | | | | | 174 | 190 | 189 | 197 | 190 | 187 | 167 | 162 | | | | | | 44 | | |
| 48 | | | | | | 165 | 172 | 168 | 169 | 170 | 159 | 155 | | | | | | 48 | | |
| 52 | | | | | | 141 | 152 | 153 | 151 | 152 | 149 | 143 | | | | | | 52 | | |
| 56 | | | | | | | 134 | 139 | 138 | 135 | 134 | 132 | | | | | | 56 | | |
| 60 | | | | | | | | 124 | 128 | 123 | 120 | 120 | | | | | | 60 | | |
| 64 | | | | | | | | 110 | 116 | 114 | 109 | 107 | | | | | | 64 | | |
| 68 | | | | | | | | | 104 | 105 | 101 | 97 | 98 | | | | | 68 | | |
| 72 | | | | | | | | | 93 | 95 | 94 | 90 | 89 | | | | | 72 | | |
| 76 | | | | | | | | | | 86 | 86 | 84 | 83 | | | | | 76 | | |
| 80 | | | | | | | | | | 78 | 78 | 77 | 74 | | | | | 80 | | |
| 84 | | | | | | | | | | | 71 | 72 | 69 | 68 | | | | 84 | | |
| 88 | | | | | | | | | | | 65 | 66 | 64 | 63 | | | | 88 | | |
| 92 | | | | | | | | | | | | 60 | 59 | 59 | | | | 92 | | |
| 96 | | | | | | | | | | | | 55 | 54 | 54 | | | | 96 | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | 49 | 49,5 | 48,5 | 45,5 | | 100 | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | 45,5 | 44,5 | 41,5 | | 104 | | |
| 108 | | | | | | | | | | | | | | | 41 | 40,5 | 38,5 | | 108 | |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | | | 36,5 | 35 | | 112 | |
| 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | | 116 | |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | | 120 | |

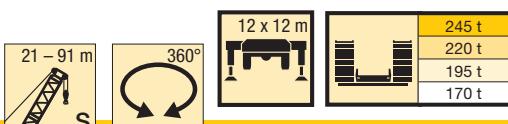
TAB 154349 / 154350 / 154351 / 154352





| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 6 | 596 | | | | | | | | | | 6 |
| | 6,5 | 571 | 573 | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 547 | 550 | 546 | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 506 | 508 | 504 | 501 | 497 | | | | | | | 8 |
| 9 | 475 | 472 | 468 | 465 | 461 | 458 | | | | | | 9 |
| 10 | 443 | 440 | 436 | 433 | 430 | 427 | 424 | 411 | | | | 10 |
| 11 | 416 | 412 | 409 | 406 | 402 | 399 | 397 | 394 | 347 | 295 | | 11 |
| 12 | 383 | 381 | 378 | 376 | 373 | 371 | 369 | 368 | 343 | 291 | 250 | 12 |
| 14 | 328 | 326 | 323 | 321 | 318 | 316 | 314 | 313 | 308 | 284 | 244 | 14 |
| 16 | 283 | 281 | 279 | 277 | 274 | 272 | 271 | 269 | 268 | 260 | 237 | 16 |
| 18 | 240 | 246 | 244 | 242 | 239 | 237 | 235 | 234 | 233 | 230 | 221 | 18 |
| 20 | 186 | 218 | 216 | 214 | 211 | 209 | 208 | 206 | 205 | 204 | 198 | 20 |
| 22 | | 196 | 193 | 191 | 189 | 187 | 185 | 183 | 182 | 181 | 178 | 22 |
| 24 | | 171 | 175 | 173 | 170 | 168 | 166 | 165 | 163 | 162 | 160 | 24 |
| 26 | | 144 | 159 | 157 | 154 | 152 | 150 | 149 | 148 | 146 | 145 | 26 |
| 28 | | | 144 | 144 | 141 | 139 | 137 | 135 | 134 | 133 | 131 | 28 |
| 30 | | | | 126 | 132 | 129 | 127 | 125 | 124 | 122 | 121 | 30 |
| 32 | | | | 110 | 121 | 119 | 117 | 115 | 114 | 112 | 111 | 32 |
| 34 | | | | | 109 | 111 | 108 | 107 | 105 | 103 | 102 | 34 |
| 36 | | | | | | 97 | 101 | 101 | 99 | 97 | 96 | 36 |
| 38 | | | | | | | 86 | 92 | 93 | 91 | 90 | 38 |
| 40 | | | | | | | 74 | 83 | 85 | 84 | 83 | 40 |
| 44 | | | | | | | | 66 | 71 | 71 | 70 | 44 |
| 48 | | | | | | | | | 58 | 60 | 59 | 48 |
| 52 | | | | | | | | | | 49 | 49,5 | 52 |
| 56 | | | | | | | | | | | 41 | 56 |
| 60 | | | | | | | | | | | 49 | 56 |
| 64 | | | | | | | | | | | 41 | 56 |
| 68 | | | | | | | | | | | 40 | 56 |
| 72 | | | | | | | | | | | 37,5 | 56 |
| 76 | | | | | | | | | | | 37,5 | 56 |
| 80 | | | | | | | | | | | 37,5 | 56 |

TAB 154030 / 154031 / 154032 / 154033



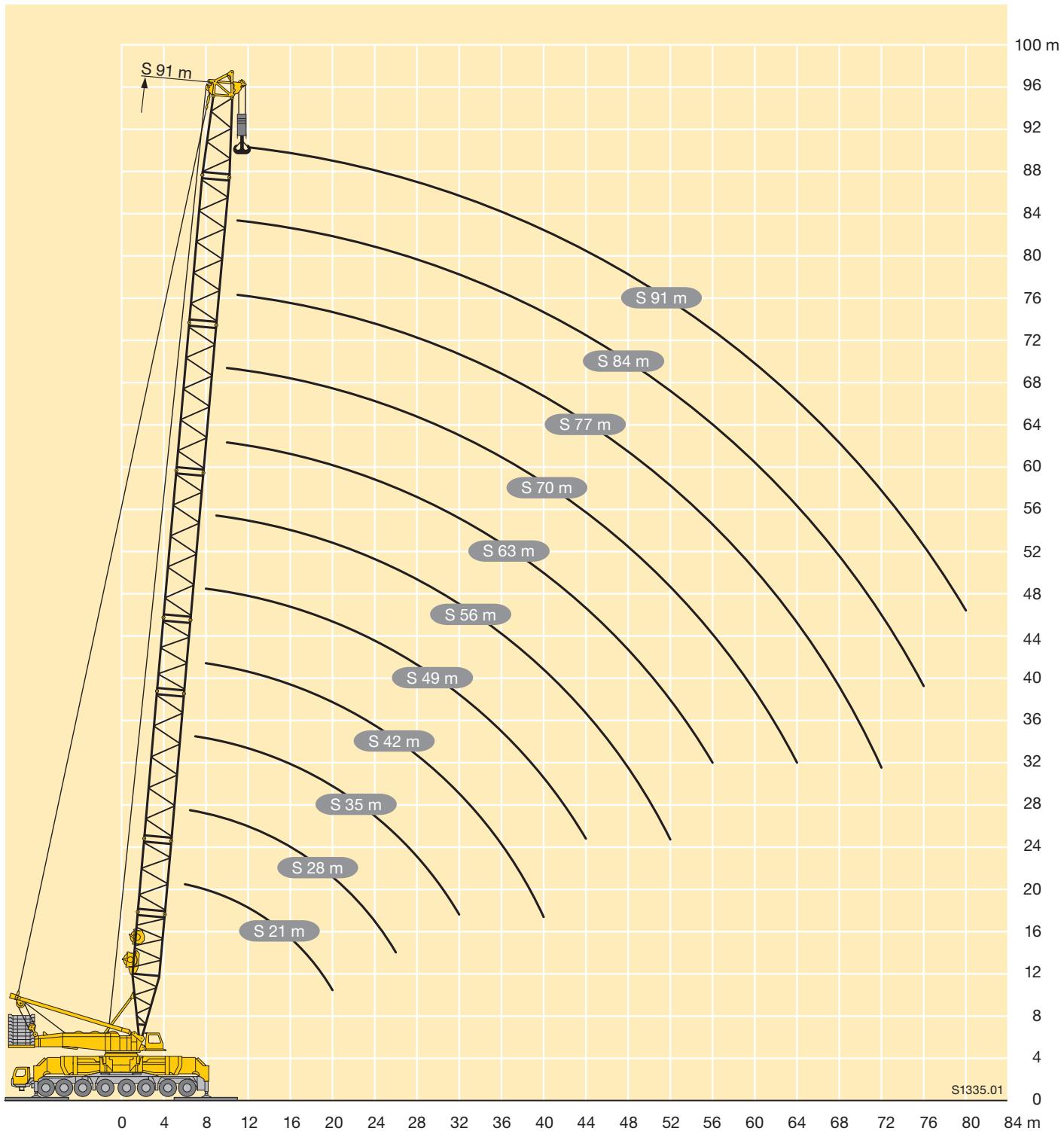
| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 6 | *670 | | | | | | | | | | 6 |
| | 6,5 | *621 | *619 | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 579 | 577 | 574 | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 510 | 507 | 505 | 503 | 500 | | | | | | | 8 |
| 9 | 455 | 452 | 450 | 448 | 445 | 442 | | | | | | 9 |
| 10 | 410 | 408 | 405 | 403 | 400 | 398 | 396 | 383 | | | | 10 |
| 11 | 373 | 371 | 368 | 366 | 363 | 361 | 359 | 344 | 326 | 295 | | 11 |
| 12 | 342 | 340 | 337 | 335 | 332 | 330 | 328 | 311 | 296 | 281 | 242 | 12 |
| 14 | 289 | 287 | 285 | 283 | 280 | 278 | 274 | 260 | 249 | 237 | 227 | 14 |
| 16 | 248 | 247 | 244 | 242 | 240 | 238 | 233 | 222 | 213 | 204 | 195 | 16 |
| 18 | 217 | 216 | 213 | 211 | 209 | 207 | 201 | 192 | 185 | 177 | 170 | 18 |
| 20 | 186 | 191 | 189 | 187 | 184 | 182 | 176 | 169 | 162 | 156 | 150 | 20 |
| 22 | | 171 | 169 | 167 | 164 | 162 | 156 | 149 | 144 | 138 | 133 | 22 |
| 24 | | 155 | 152 | 150 | 147 | 145 | 139 | 133 | 128 | 123 | 118 | 24 |
| 26 | | 141 | 138 | 136 | 134 | 131 | 125 | 120 | 115 | 111 | 106 | 26 |
| 28 | | | 126 | 124 | 122 | 118 | 113 | 108 | 104 | 100 | 96 | 28 |
| 30 | | | 114 | 112 | 110 | 108 | 103 | 98 | 94 | 90 | 86 | 30 |
| 32 | | | 103 | 102 | 100 | 98 | 94 | 89 | 86 | 82 | 78 | 32 |
| 34 | | | | 93 | 90 | 89 | 86 | 81 | 78 | 74 | 71 | 34 |
| 36 | | | | 85 | 83 | 81 | 79 | 75 | 71 | 68 | 65 | 36 |
| 38 | | | | 78 | 76 | 74 | 72 | 69 | 65 | 62 | 59 | 38 |
| 40 | | | | 73 | 70 | 68 | 66 | 63 | 60 | 57 | 54 | 40 |
| 44 | | | | | 60 | 58 | 56 | 54 | 51 | 47,5 | 44,5 | 44 |
| 48 | | | | | | 50 | 48 | 46 | 43 | 40 | 37 | 48 |
| 52 | | | | | | 43,5 | 41,5 | 39,5 | 36,5 | 33,5 | 31 | 52 |
| 56 | | | | | | | 35,5 | 33,5 | 31 | 28,3 | 25,4 | 56 |
| 60 | | | | | | | | 28,4 | 26,4 | 23,6 | 20,7 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 24,3 | 22 | 19,6 | 16,7 | 64 |
| 68 | | | | | | | | | | 18,3 | 16,2 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | | 13,5 | 13 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | | 10,1 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | | 7,4 | 80 |
| | | | | | | | | | | | 5,1 | |

* Traglasten > 600 t mit 750 t-Ausrüstung · Lifting capacities > 600 t with 750 t equipment

TAB 154001 / 154002 / 154003 / 154004

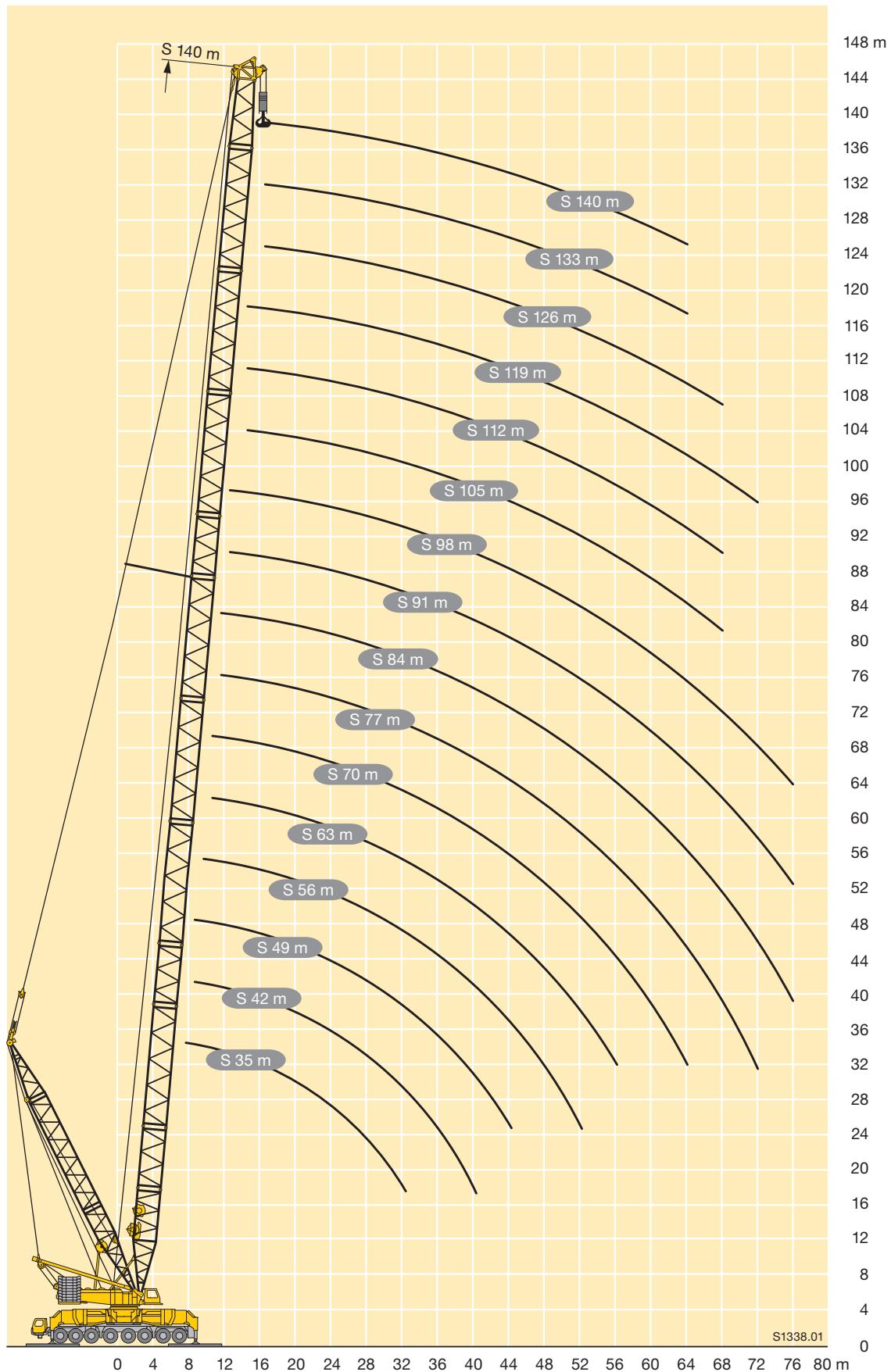
Forces de levage > 600 t avec équipement de 750 t · Portate > 600 t con 750 t equipaggiamento

Capacidades de carga > 600 t con equipamiento de 750 t · Грузоподъемность > 600 т только с 750 т оборудованием



| | 35 – 140 m S | 31,5 m D | 360° | 12 x 12 m | | 245 t | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------|-------------|------|-----------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|----|
| | m | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | m |
| 7 | 581 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 511 | 508 | 505 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 455 | 453 | 450 | 448 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 10 | 410 | 407 | 404 | 403 | 401 | 399 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 11 | 373 | 370 | 367 | 365 | 363 | 361 | 340 | 321 | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 12 | 341 | 339 | 336 | 334 | 332 | 327 | 309 | 292 | 278 | 258 | | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 286 | 283 | 281 | 278 | 276 | 273 | 260 | 247 | 236 | 225 | 217 | 192 | 167 | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 241 | 238 | 235 | 233 | 229 | 227 | 223 | 212 | 203 | 194 | 188 | 181 | 167 | 144 | 124 | 105 | | | | | | 16 |
| 18 | 209 | 206 | 202 | 199 | 195 | 194 | 192 | 184 | 177 | 170 | 164 | 159 | 153 | 143 | 123 | 105 | | | | | | 18 |
| 20 | 182 | 180 | 177 | 174 | 169 | 167 | 167 | 162 | 156 | 150 | 145 | 140 | 135 | 130 | 123 | 104 | | | | | | 20 |
| 22 | 160 | 157 | 155 | 152 | 149 | 146 | 144 | 142 | 138 | 133 | 129 | 125 | 120 | 116 | 111 | 104 | | | | | | 22 |
| 24 | 143 | 140 | 137 | 134 | 131 | 128 | 127 | 125 | 123 | 119 | 115 | 112 | 108 | 103 | 100 | 97 | | | | | | 24 |
| 26 | 129 | 127 | 124 | 122 | 116 | 116 | 112 | 110 | 108 | 107 | 104 | 100 | 97 | 93 | 89 | 87 | | | | | | 26 |
| 28 | 119 | 115 | 113 | 111 | 106 | 106 | 100 | 98 | 95 | 95 | 92 | 91 | 87 | 84 | 81 | 78 | | | | | | 28 |
| 30 | 110 | 103 | 102 | 101 | 97 | 98 | 90 | 88 | 85 | 84 | 82 | 81 | 79 | 75 | 73 | 70 | | | | | | 30 |
| 32 | 102 | 96 | 93 | 92 | 89 | 89 | 82 | 79 | 76 | 75 | 73 | 72 | 70 | 68 | 65 | 64 | | | | | | 32 |
| 34 | | 89 | 83 | 84 | 81 | 82 | 74 | 71 | 69 | 67 | 65 | 64 | 62 | 61 | 59 | 57 | | | | | | 34 |
| 36 | | 84 | 77 | 76 | 74 | 75 | 66 | 63 | 61 | 60 | 57 | 56 | 55 | 54 | 53 | 50 | | | | | | 36 |
| 38 | | 78 | 72 | 68 | 67 | 68 | 59 | 57 | 54 | 54 | 51 | 50 | 48,5 | 47,5 | 46 | 43,5 | | | | | | 38 |
| 40 | | 73 | 68 | 61 | 60 | 62 | 53 | 52 | 48 | 48 | 46 | 44 | 42,5 | 41,5 | 40 | 37,5 | | | | | | 40 |
| 44 | | | 60 | 54 | 48 | 49,5 | 44,5 | 43 | 40 | 38 | 36 | 34,5 | 32 | 31 | 29,2 | 26,4 | | | | | | 44 |
| 48 | | | | 48 | 42,5 | 38,5 | 36,5 | 35 | 32,5 | 31 | 26,8 | 25,6 | 23,2 | 23 | 21,2 | 17,6 | | | | | | 48 |
| 52 | | | | 42,5 | 37,5 | 33 | 29,2 | 27,7 | 25,9 | 25,1 | 21,2 | 18,1 | 16,5 | 16,3 | 14,8 | 10,3 | | | | | | 52 |
| 56 | | | | | 32,5 | 28,5 | 24,5 | 20,8 | 19,7 | 19,5 | 16,5 | 14,6 | 13,4 | 10,1 | 8,8 | 8 | | | | | | 56 |
| 60 | | | | | | 24,5 | 21 | 16,5 | 13,8 | 14,2 | 12,2 | 11,3 | 10,5 | 7,1 | 5,1 | 6 | | | | | | 60 |
| 64 | | | | | | 20,8 | 17,7 | 13,9 | 9,8 | 9,3 | 8,2 | 8,3 | 7,9 | 5,6 | 3,9 | 4,2 | | | | | | 64 |
| 68 | | | | | | | 14,6 | 11,4 | 7,8 | 5,6 | 4,4 | 5,4 | 5,3 | 4,2 | | | | | | | | 68 |
| 72 | | | | | | | 11,7 | 9,1 | 6 | 4,6 | | 3 | | | | | | | | | | 72 |
| 76 | | | | | | | | 6,9 | 4,2 | 3,6 | | | | | | | | | | | | 76 |

TAB 154153 / 154154



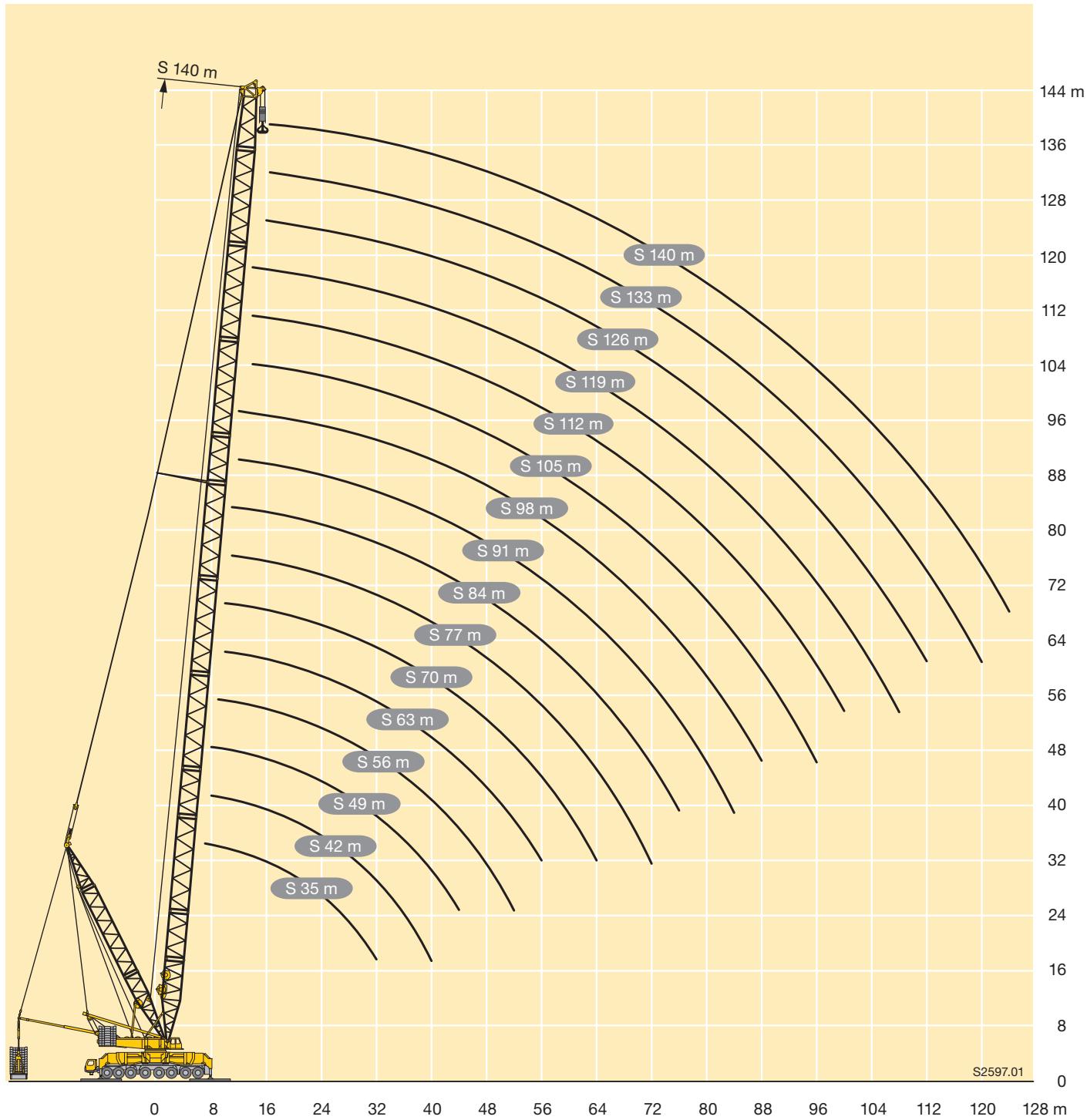
| | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 112 m | 119 m | 126 m | 133 m | 140 m | | | |
|-----|-----------------|-------------|------|-----------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|
| | 35 – 140 m S | 31,5 m D | 360° | 12 x 12 m | 220 t | B | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | *600 | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | |
| 8 | *600 | *600 | *600 | | | | | | | | | | | | | | 8 | | |
| 9 | *600 | *600 | *600 | *600 | | | | | | | | | | | | | 9 | | |
| 10 | *600 | *600 | *600 | *600 | 559 | 474 | | | | | | | | | | | 10 | | |
| 11 | *600 | *600 | *600 | *600 | 558 | 473 | 404 | 346 | | | | | | | | | 11 | | |
| 12 | *600 | *600 | 597 | 581 | 555 | 472 | 403 | 346 | 298 | 258 | | | | | | | 12 | | |
| 14 | 576 | 567 | 554 | 537 | 512 | 470 | 402 | 345 | 297 | 257 | 221 | 192 | 167 | | | | 14 | | |
| 16 | 541 | 531 | 518 | 499 | 473 | 445 | 401 | 344 | 297 | 256 | 220 | 192 | 167 | 144 | 124 | 105 | 16 | | |
| 18 | 512 | 496 | 483 | 464 | 439 | 415 | 387 | 343 | 296 | 256 | 219 | 191 | 166 | 143 | 123 | 105 | 18 | | |
| 20 | 458 | 466 | 450 | 432 | 410 | 388 | 364 | 341 | 295 | 255 | 217 | 191 | 166 | 143 | 123 | 104 | 20 | | |
| 22 | 402 | 434 | 420 | 403 | 383 | 364 | 342 | 327 | 293 | 254 | 215 | 191 | 165 | 143 | 123 | 104 | 22 | | |
| 24 | 357 | 391 | 394 | 377 | 359 | 341 | 323 | 310 | 284 | 252 | 214 | 191 | 165 | 142 | 122 | 103 | 24 | | |
| 26 | 315 | 354 | 365 | 357 | 339 | 324 | 305 | 294 | 274 | 247 | 213 | 190 | 164 | 142 | 122 | 103 | 26 | | |
| 28 | 281 | 319 | 335 | 336 | 322 | 308 | 288 | 279 | 264 | 239 | 211 | 190 | 164 | 142 | 122 | 102 | 28 | | |
| 30 | 249 | 286 | 307 | 311 | 302 | 293 | 274 | 262 | 249 | 232 | 208 | 190 | 164 | 141 | 122 | 102 | 30 | | |
| 32 | 220 | 259 | 280 | 288 | 282 | 277 | 258 | 246 | 234 | 223 | 203 | 188 | 163 | 141 | 121 | 101 | 32 | | |
| 34 | | 235 | 255 | 266 | 264 | 260 | 242 | 231 | 221 | 211 | 197 | 187 | 161 | 140 | 119 | 101 | 34 | | |
| 36 | | 212 | 234 | 246 | 246 | 244 | 228 | 217 | 208 | 200 | 189 | 185 | 158 | 139 | 117 | 100 | 36 | | |
| 38 | | | 191 | 216 | 226 | 230 | 230 | 213 | 205 | 196 | 189 | 179 | 177 | 156 | 138 | 116 | 99 | 38 | |
| 40 | | | 171 | 199 | 208 | 214 | 216 | 201 | 195 | 185 | 179 | 170 | 167 | 154 | 137 | 115 | 98 | 40 | |
| 44 | | | | 167 | 181 | 185 | 189 | 181 | 176 | 168 | 161 | 154 | 151 | 147 | 133 | 112 | 96 | 44 | |
| 48 | | | | | 156 | 163 | 165 | 163 | 160 | 153 | 147 | 140 | 138 | 133 | 128 | 109 | 94 | 48 | |
| 52 | | | | | | 134 | 143 | 146 | 146 | 144 | 140 | 135 | 128 | 125 | 122 | 117 | 105 | 92 | 52 |
| 56 | | | | | | | 125 | 130 | 131 | 130 | 127 | 123 | 118 | 115 | 112 | 107 | 102 | 89 | 56 |
| 60 | | | | | | | | 116 | 118 | 117 | 115 | 113 | 108 | 106 | 103 | 99 | 95 | 86 | 60 |
| 64 | | | | | | | | 102 | 106 | 106 | 104 | 103 | 99 | 98 | 95 | 91 | 88 | 64 | |
| 68 | | | | | | | | | 94 | 96 | 95 | 94 | 91 | 90 | 87 | 84 | 81 | 77 | 68 |
| 72 | | | | | | | | | 83 | 86 | 86 | 86 | 83 | 82 | 80 | 78 | 75 | 71 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | | 77 | 78 | 78 | 76 | 75 | 73 | 71 | 69 | 65 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | | 70 | 71 | 70 | 69 | 64 | 65 | 63 | 60 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 63 | 64 | 64 | 63 | 60 | 60 | 58 | 55 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | 58 | 58 | 57 | 55 | 55 | 53 | 51 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | | 52 | 52 | 51 | 50 | 48,5 | 46,5 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | | 46,5 | 46,5 | 46 | 45 | 41,5 | 42 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | 41,5 | 41 | 41 | 37,5 | 38 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | | 36,5 | 36,5 | 34 | 34 | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | | | | | | 32 | 32,5 | 30,5 | 30,5 | 108 |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | | | 28,4 | 27 | 26,8 | 112 |
| 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | 23,6 | 23,3 | 116 |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 19,9 | 120 |
| 124 | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,6 | 124 | |

* Traglasten > 600 t mit 750 t-Ausrüstung · Lifting capacities > 600 t with 750 t equipment

Forces de levage > 600 t avec équipement de 750 t · Portate > 600 t con 750 t equipaggiamento

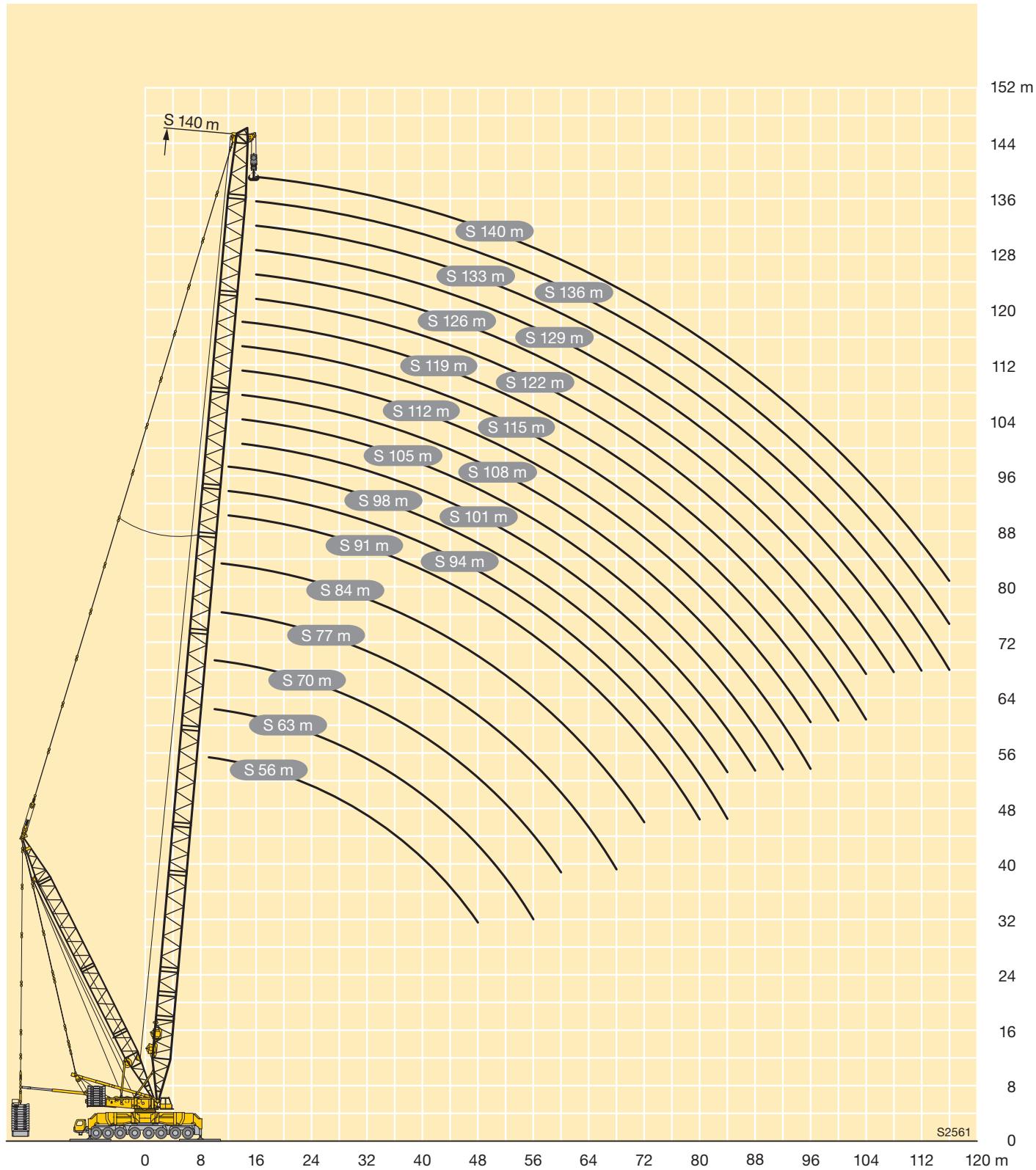
Capacidades de carga > 600 t con equipamiento de 750 t · Грузоподъемность > 600 т только с 750 т оборудованием

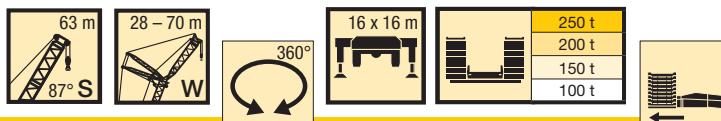
TAB 154345 / 154346 / 154347 / 154348



| | 56 m 63 m 70 m 77 m 84 m 91 m 94 m 98 m 101 m 105 m 108 m 112 m 115 m 119 m 122 m 126 m 129 m 133 m 136 m 140 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------|------|-----------|-------|-----|-------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|--|
| | 42 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 56 – 140 m | 42 m | 360° | 12 x 12 m | 220 t | B | max. 400 t x 20 m | | | | | | | | | | | | | |
| | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | m | |
| 9 | 600 | 600 | 567 | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| 10 | 600 | 600 | 566 | 481 | 409 | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 600 | 600 | 566 | 480 | 409 | 351 | 323 | 301 | 275 | 259 | 239 | 225 | 205 | 192 | 174 | 165 | 151 | 142 | 14 | |
| 12 | 600 | 600 | 565 | 480 | 409 | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 14 | 600 | 600 | 562 | 479 | 408 | 351 | 323 | 300 | 275 | 259 | 238 | 224 | 205 | 191 | 174 | 165 | 151 | 142 | 14 | |
| 16 | 600 | 599 | 558 | 476 | 407 | 350 | 322 | 299 | 275 | 258 | 236 | 223 | 204 | 190 | 175 | 164 | 151 | 141 | 16 | |
| 18 | 540 | 542 | 522 | 473 | 405 | 349 | 321 | 299 | 274 | 258 | 236 | 223 | 202 | 188 | 171 | 163 | 150 | 141 | 18 | |
| 20 | 479 | 487 | 481 | 447 | 400 | 346 | 319 | 299 | 273 | 257 | 235 | 222 | 202 | 188 | 171 | 163 | 150 | 141 | 20 | |
| 22 | 425 | 433 | 436 | 416 | 385 | 342 | 318 | 297 | 273 | 256 | 234 | 220 | 201 | 187 | 169 | 163 | 150 | 141 | 22 | |
| 24 | 377 | 390 | 395 | 384 | 362 | 328 | 309 | 292 | 271 | 255 | 233 | 219 | 198 | 187 | 166 | 162 | 150 | 140 | 24 | |
| 26 | 339 | 351 | 355 | 352 | 340 | 316 | 298 | 285 | 265 | 251 | 230 | 218 | 196 | 185 | 163 | 162 | 149 | 140 | 26 | |
| 28 | 309 | 317 | 322 | 323 | 315 | 302 | 287 | 274 | 258 | 245 | 225 | 214 | 194 | 181 | 161 | 161 | 148 | 139 | 28 | |
| 30 | 279 | 286 | 293 | 297 | 297 | 283 | 274 | 264 | 249 | 237 | 221 | 209 | 190 | 178 | 157 | 161 | 147 | 138 | 30 | |
| 32 | 252 | 260 | 268 | 271 | 274 | 269 | 259 | 252 | 239 | 229 | 215 | 203 | 186 | 176 | 153 | 160 | 145 | 137 | 32 | |
| 34 | 228 | 237 | 249 | 252 | 251 | 249 | 246 | 239 | 229 | 222 | 208 | 198 | 184 | 172 | 150 | 158 | 143 | 137 | 34 | |
| 36 | 206 | 221 | 231 | 234 | 234 | 236 | 229 | 227 | 220 | 212 | 202 | 192 | 180 | 168 | 146 | 155 | 142 | 135 | 36 | |
| 38 | 194 | 205 | 214 | 214 | 218 | 218 | 218 | 215 | 206 | 203 | 194 | 186 | 175 | 165 | 143 | 152 | 140 | 133 | 38 | |
| 40 | 175 | 190 | 198 | 200 | 204 | 207 | 201 | 201 | 197 | 193 | 186 | 179 | 169 | 160 | 139 | 150 | 137 | 130 | 40 | |
| 44 | 153 | 165 | 170 | 175 | 179 | 181 | 182 | 181 | 179 | 174 | 170 | 166 | 159 | 151 | 131 | 142 | 132 | 125 | 44 | |
| 48 | 133 | 142 | 149 | 152 | 156 | 161 | 158 | 160 | 162 | 158 | 156 | 148 | 144 | 140 | 123 | 135 | 124 | 120 | 48 | |
| 52 | | 120 | 131 | 136 | 140 | 143 | 142 | 145 | 146 | 143 | 141 | 136 | 134 | 131 | 115 | 126 | 117 | 114 | 52 | |
| 56 | | 108 | 114 | 121 | 125 | 124 | 126 | 130 | 127 | 128 | 128 | 126 | 123 | 116 | 107 | 114 | 110 | 107 | 56 | |
| 60 | | | 97 | 107 | 111 | 111 | 114 | 116 | 114 | 117 | 110 | 111 | 112 | 108 | 100 | 106 | 101 | 101 | 60 | |
| 64 | | | | 91 | 95 | 98 | 102 | 100 | 102 | 105 | 102 | 102 | 101 | 100 | 92 | 99 | 92 | 92 | 64 | |
| 68 | | | | 80 | 84 | 89 | 91 | 92 | 93 | 94 | 94 | 95 | 93 | 92 | 85 | 92 | 84 | 84 | 68 | |
| 72 | | | | | 73 | 79 | 82 | 84 | 83 | 86 | 87 | 81 | 83 | 84 | 79 | 80 | 78 | 77 | 72 | |
| 76 | | | | | | 69 | 75 | 71 | 73 | 77 | 75 | 75 | 76 | 73 | 74 | 72 | 71 | 70 | 76 | |
| 80 | | | | | | 63 | 67 | 66 | 67 | 68 | 69 | 69 | 69 | 67 | 69 | 66 | 64 | 63 | 80 | |
| 84 | | | | | | | 60 | 58 | 60 | 62 | 63 | 63 | 63 | 60 | 64 | 60 | 58 | 57 | 84 | |
| 88 | | | | | | | | 54 | 57 | 55 | 57 | 56 | 58 | 55 | 57 | 55 | 52 | 52 | 88 | |
| 92 | | | | | | | | | 51 | 47,5 | 52 | 49,5 | 53 | 49 | 51 | 49,5 | 48,5 | 48,5 | 92 | |
| 96 | | | | | | | | | 44 | 46 | 45 | 48 | 43 | 45,5 | 45,5 | 45 | 45 | 45 | 96 | |
| 100 | | | | | | | | | | 41,5 | 43,5 | 37,5 | 42 | 42 | 42 | 42 | 41,5 | 100 | | |
| 104 | | | | | | | | | | 39 | 32 | 39 | 39 | 38,5 | 39 | 38,5 | 39 | 38,5 | 104 | |
| 108 | | | | | | | | | | | | 35,5 | 36 | 34 | 34,5 | 34 | 34 | 108 | | |
| 112 | | | | | | | | | | | | 32,5 | 29,4 | 29,9 | 29,6 | 29,6 | 112 | | | |
| 116 | | | | | | | | | | | | 24,8 | 25,3 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 116 | | |

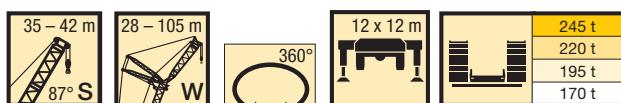
TAB 154512 / 154513





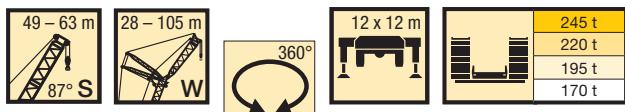
| A m | 63 m | | | | | | | B m |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | |
| 16 | 240 | | | | | | | 16 |
| 18 | 226 | 204 | 177 | | | | | 18 |
| 20 | 203 | 197 | 172 | 148 | | | | 20 |
| 22 | 182 | 179 | 167 | 146 | 128 | | | 22 |
| 24 | 165 | 163 | 160 | 144 | 126 | 109 | 95 | 24 |
| 26 | 150 | 149 | 147 | 142 | 124 | 107 | 93 | 26 |
| 28 | 138 | 136 | 135 | 133 | 122 | 106 | 92 | 28 |
| 30 | 127 | 125 | 125 | 123 | 120 | 104 | 91 | 30 |
| 32 | 118 | 116 | 115 | 114 | 113 | 103 | 90 | 32 |
| 34 | | 108 | 107 | 106 | 105 | 101 | 89 | 34 |
| 36 | | 101 | 100 | 98 | 98 | 96 | 88 | 36 |
| 38 | | 94 | 93 | 92 | 91 | 90 | 87 | 38 |
| 40 | | | 87 | 86 | 85 | 84 | 83 | 40 |
| 44 | | | 77 | 76 | 75 | 73 | 73 | 44 |
| 48 | | | | 68 | 67 | 65 | 64 | 48 |
| 52 | | | | 60 | 60 | 58 | 57 | 52 |
| 56 | | | | | 53 | 51 | 51 | 56 |
| 60 | | | | | | 46 | 45,5 | 60 |
| 64 | | | | | | | 40,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | 37 | 68 |
| 72 | | | | | | | 33 | 72 |

TAB 154222 / 154224 / 154441 / 154443



| A m | 35 m | | | | | | | | | | 42 m | | | | | | | | | | B m | | | | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|-----|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | | | | |
| 14 | 294 | | | | | | | | | | | | 286 | | | | | | | | | | 14 | | | |
| 16 | 255 | 250 | 240 | | | | | | | | | | 248 | 238 | | | | | | | | | 16 | | | |
| 18 | 223 | 220 | 212 | 204 | | | | | | | | | 219 | 211 | 203 | 196 | | | | | | | 18 | | | |
| 20 | 199 | 196 | 190 | 183 | 177 | | | | | | | | 196 | 189 | 182 | 176 | 170 | | | | | | 20 | | | |
| 22 | 179 | 177 | 171 | 165 | 160 | 155 | | | | | | | 177 | 170 | 165 | 159 | 154 | 144 | | | | | | 22 | | |
| 24 | 162 | 161 | 156 | 150 | 146 | 141 | 131 | 112 | | | | | 161 | 155 | 151 | 145 | 140 | 135 | 122 | | | | | 24 | | |
| 26 | 148 | 147 | 143 | 138 | 134 | 129 | 125 | 111 | 93 | | | | 147 | 142 | 138 | 133 | 129 | 124 | 121 | 104 | 89 | | | 26 | | |
| 28 | 136 | 135 | 132 | 127 | 124 | 119 | 115 | 110 | 92 | 79 | | | 135 | 131 | 127 | 123 | 119 | 115 | 112 | 103 | 88 | 74 | | 28 | | |
| 30 | 126 | 125 | 122 | 118 | 115 | 111 | 106 | 104 | 91 | 78 | 66 | | 125 | 122 | 118 | 114 | 110 | 106 | 103 | 100 | 87 | 73 | 63 | 30 | | |
| 32 | | 116 | 114 | 109 | 107 | 103 | 99 | 96 | 90 | 78 | 65 | 56 | | 114 | 110 | 106 | 103 | 99 | 96 | 93 | 86 | 73 | 62 | 32 | | |
| 34 | | 108 | 106 | 102 | 99 | 96 | 92 | 90 | 88 | 77 | 65 | 55 | | 106 | 103 | 99 | 96 | 92 | 90 | 86 | 84 | 72 | 61 | 53 | 34 | |
| 36 | | 101 | 99 | 96 | 93 | 90 | 86 | 84 | 82 | 76 | 64 | 55 | | 100 | 97 | 93 | 90 | 86 | 84 | 81 | 79 | 72 | 61 | 52 | 36 | |
| 38 | | 94 | 94 | 90 | 87 | 84 | 81 | 79 | 77 | 74 | 64 | 54 | | 94 | 91 | 87 | 84 | 81 | 79 | 76 | 74 | 71 | 60 | 52 | 38 | |
| 40 | | | 88 | 85 | 82 | 79 | 76 | 74 | 72 | 69 | 63 | 54 | | | 86 | 82 | 79 | 76 | 74 | 71 | 69 | 67 | 60 | 51 | 40 | |
| 44 | | | | 77 | 76 | 73 | 70 | 67 | 66 | 64 | 61 | 60 | 53 | | | 77 | 74 | 71 | 68 | 66 | 63 | 61 | 59 | 58 | 51 | 44 |
| 48 | | | | | 67 | 66 | 63 | 60 | 58 | 57 | 55 | 53 | 51 | | | 67 | 64 | 61 | 59 | 56 | 55 | 52 | 51 | 49 | 48 | |
| 52 | | | | | | 59 | 57 | 54 | 52 | 51 | 48,5 | 47,5 | 45,5 | | | | 58 | 55 | 53 | 50 | 49 | 47 | 45,5 | 43,5 | 52 | |
| 56 | | | | | | 53 | 52 | 49 | 47,5 | 46 | 43,5 | 42,5 | 40,5 | | | | 53 | 50 | 48 | 45,5 | 44 | 42 | 41 | 39 | 56 | |
| 60 | | | | | | | 47 | 44,5 | 43 | 41,5 | 39,5 | 38 | 36,5 | | | | 45,5 | 43,5 | 41 | 40 | 37,5 | 36,5 | 34,5 | 60 | | |
| 64 | | | | | | | 42,5 | 40,5 | 39 | 37,5 | 35,5 | 34,5 | 32,5 | | | | 42 | 39,5 | 37,5 | 36 | 34 | 33 | 31 | 64 | | |
| 68 | | | | | | | | 37 | 35,5 | 34 | 32 | 31 | 29,1 | | | | | 36,5 | 34 | 32,5 | 30,5 | 29,6 | 27,8 | 68 | | |
| 72 | | | | | | | | 34 | 32,5 | 31 | 29 | 27,9 | 26,1 | | | | | 33,5 | 31 | 29,6 | 27,7 | 26,7 | 24,8 | 72 | | |
| 76 | | | | | | | | | 29,9 | 28,3 | 26,3 | 25,2 | 23,4 | | | | | | 28,5 | 27 | 25 | 24 | 22,2 | 76 | | |
| 80 | | | | | | | | | | 25,9 | 23,9 | 22,7 | 21 | | | | | | | 24,6 | 22,7 | 21,6 | 19,8 | 80 | | |
| 84 | | | | | | | | | | 23,8 | 21,7 | 20,5 | 18,8 | | | | | | | 22,6 | 20,5 | 19,4 | 17,7 | 84 | | |
| 88 | | | | | | | | | | | 19,8 | 18,5 | 16,7 | | | | | | | | 18,7 | 17,5 | 15,7 | 88 | | |
| 92 | | | | | | | | | | | | 18,1 | 16,7 | 14,9 | | | | | | | | 17 | 15,7 | 13,9 | 92 | |
| 96 | | | | | | | | | | | | | 15,1 | 13,3 | | | | | | | | | 14,1 | 12,3 | 96 | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | 13,7 | 11,8 | | | | | | | | | | 12,7 | 10,8 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | 10,4 | | | | | | | | | | | 9,5 | 104 |

TAB 154454 / 154455 / 154456 / 154457

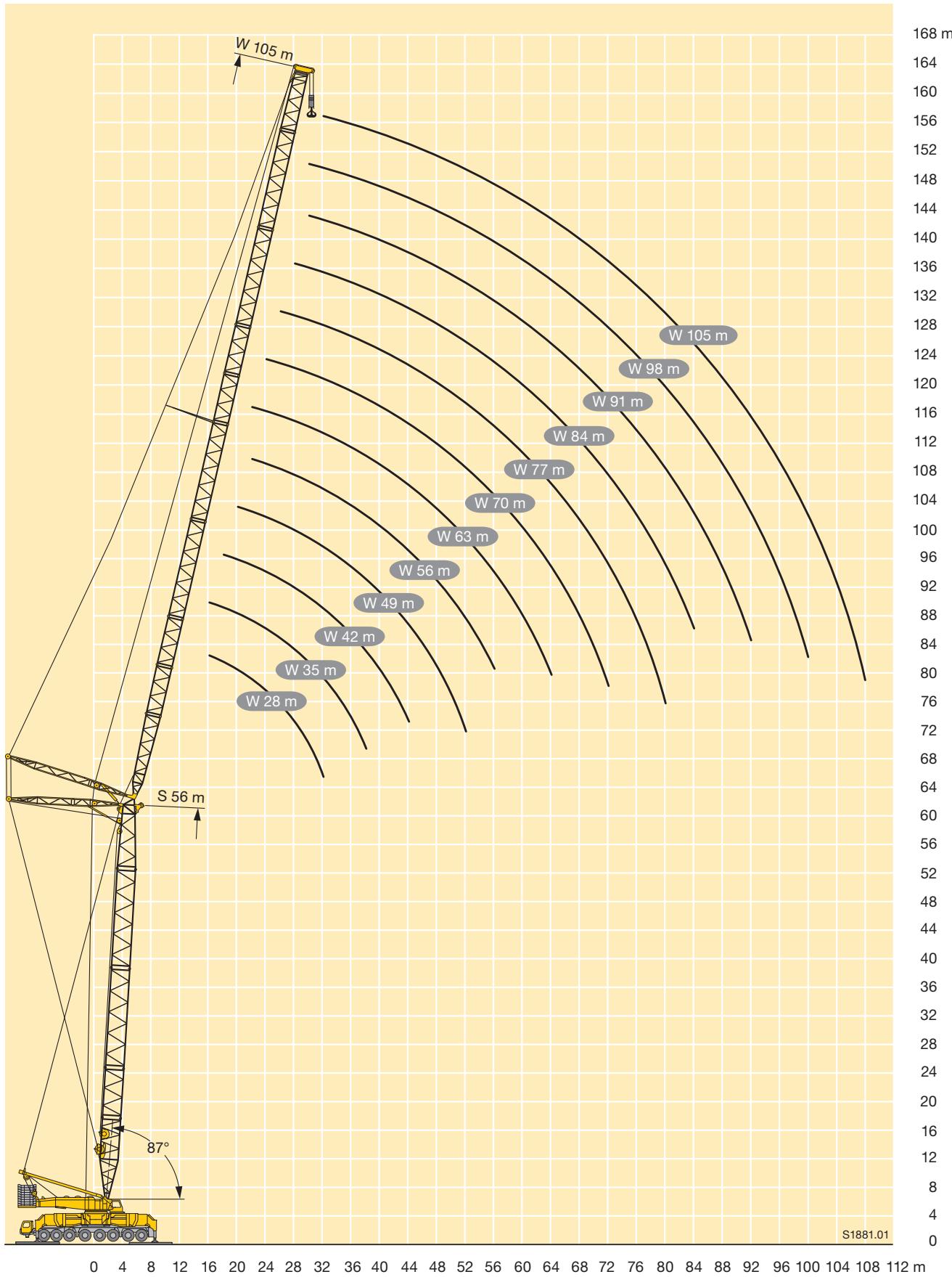


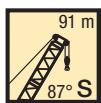
| m | 49 m | | | | | | | | | | 56 m | | | | | | | | | | m | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|----|-----|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | | | |
| 14 | 271 | | | | | | | | | | | | 226 | 217 | | | | | | | | | | | 14 | | |
| 16 | 237 | 227 | | | | | | | | | | | 180 | 174 | 168 | 162 | | | | | | | | | 16 | | |
| 18 | 210 | 202 | 194 | | | | | | | | | | 200 | 193 | 186 | | | | | | | | | | 18 | | |
| 20 | 188 | 181 | 174 | 169 | 158 | | | | | | | | 180 | 174 | 168 | 162 | | | | | | | | | 20 | | |
| 22 | 170 | 164 | 158 | 153 | 148 | 133 | 111 | | | | | | 163 | 158 | 152 | 147 | 139 | 122 | | | | | | | 22 | | |
| 24 | 155 | 150 | 144 | 140 | 136 | 130 | | | | | | | 149 | 144 | 139 | 134 | 130 | 120 | 104 | | | | | | 24 | | |
| 26 | 142 | 137 | 133 | 129 | 125 | 119 | 109 | 96 | | | | | 137 | 133 | 128 | 124 | 120 | 116 | 103 | 89 | | | | | 26 | | |
| 28 | 132 | 127 | 123 | 119 | 115 | 110 | 107 | 95 | 80 | 72 | | | 127 | 123 | 118 | 114 | 111 | 107 | 101 | 88 | 74 | | | | 28 | | |
| 30 | 122 | 118 | 114 | 111 | 107 | 102 | 99 | 94 | 80 | 71 | 59 | | 118 | 114 | 110 | 106 | 103 | 99 | 95 | 87 | 74 | 64 | 55 | | 30 | | |
| 32 | 115 | 110 | 106 | 103 | 100 | 95 | 92 | 90 | 79 | 70 | 58 | 49,5 | 111 | 106 | 103 | 99 | 96 | 92 | 89 | 86 | 73 | 64 | 54 | 45,5 | 32 | | |
| 34 | 103 | 99 | 96 | 93 | 89 | 86 | 84 | 79 | 69 | 58 | 49 | | 100 | 96 | 93 | 90 | 86 | 83 | 81 | 73 | 63 | 53 | 45,5 | | 34 | | |
| 36 | 97 | 93 | 90 | 87 | 83 | 81 | 79 | 76 | 68 | 57 | 48,5 | | 94 | 90 | 87 | 84 | 81 | 78 | 76 | 72 | 63 | 53 | 45 | | 36 | | |
| 38 | 91 | 88 | 85 | 82 | 78 | 76 | 74 | 71 | 67 | 57 | 48 | | 88 | 85 | 82 | 79 | 76 | 73 | 71 | 68 | 63 | 53 | 44,5 | | 38 | | |
| 40 | | 83 | 80 | 77 | 73 | 71 | 69 | 67 | 64 | 56 | 47,5 | | | 80 | 77 | 74 | 71 | 68 | 67 | 64 | 62 | 52 | 44,5 | | 40 | | |
| 44 | | 74 | 72 | 69 | 65 | 63 | 62 | 59 | 57 | 55 | 47 | | | 72 | 69 | 66 | 64 | 61 | 59 | 57 | 55 | 51 | 43,5 | | 44 | | |
| 48 | | | 65 | 62 | 59 | 57 | 55 | 53 | 50 | 49 | 46 | | | 62 | 60 | 57 | 54 | 53 | 50 | 49,5 | 47 | 43 | | | 48 | | |
| 52 | | | | 59 | 56 | 53 | 51 | 49,5 | 47 | 45 | 44 | 41,5 | | | | 57 | 54 | 51 | 49 | 47,5 | 45 | 44 | 42 | 39,5 | | 52 | |
| 56 | | | | | 51 | 48 | 46 | 44,5 | 42,5 | 40 | 39 | 37 | | | | | 49,5 | 46,5 | 44 | 42,5 | 40,5 | 39,5 | 37,5 | 35,5 | | 56 | |
| 60 | | | | | | 43,5 | 41,5 | 40,5 | 38 | 36 | 35 | 33 | | | | | | 42,5 | 40 | 38,5 | 36,5 | 35,5 | 33,5 | 31,5 | | 60 | |
| 64 | | | | | | 40 | 38 | 36,5 | 34,5 | 32,5 | 31,5 | 29,5 | | | | | | 39 | 36,5 | 35 | 33 | 32 | 29,9 | 27,9 | | 64 | |
| 68 | | | | | | | 35 | 33,5 | 31 | 29,2 | 28,2 | 26,3 | | | | | | | 33 | 32 | 29,6 | 28,7 | 26,7 | 24,9 | | 68 | |
| 72 | | | | | | | 32 | 30,5 | 28,2 | 26,3 | 25,3 | 23,5 | | | | | | | 30,5 | 28,9 | 26,8 | 25,9 | 23,9 | 22,1 | | 72 | |
| 76 | | | | | | | | 27,8 | 25,7 | 23,7 | 22,7 | 20,9 | | | | | | | | 26,5 | 24,3 | 23,3 | 21,4 | 19,6 | | 76 | |
| 80 | | | | | | | | 25,7 | 23,4 | 21,4 | 20,4 | 18,6 | | | | | | | | 24,3 | 22,1 | 21 | 19,2 | 17,4 | | 80 | |
| 84 | | | | | | | | | 21,4 | 19,3 | 18,3 | 16,5 | | | | | | | | | 20,1 | 19 | 17,1 | 15,3 | | 84 | |
| 88 | | | | | | | | | | 17,5 | 16,4 | 14,6 | | | | | | | | | | 17,1 | 15,3 | 13,5 | | 88 | |
| 92 | | | | | | | | | | 15,9 | 14,7 | 12,9 | | | | | | | | | | 15,5 | 13,6 | 11,8 | | 92 | |
| 96 | | | | | | | | | | | 13,1 | 11,3 | | | | | | | | | | | 12,1 | 10,3 | | 96 | |
| 100 | | | | | | | | | | | 11,8 | 9,9 | | | | | | | | | | | | 10,7 | 8,9 | | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | | 8,6 | | | | | | | | | | | | | 7,6 | | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | | | 7,5 | | | | | | | | | | | | | 6,5 | | 108 |

TAB 154454 / 154455 / 154456 / 154457

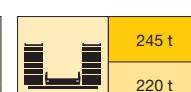
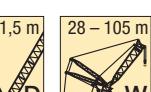
| m | 63 m | | | | | | | m |
|----|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | m |
| 16 | 216 | | | | | | | 16 |
| 18 | 192 | 185 | 177 | | | | | 18 |
| 20 | 173 | 166 | 161 | 148 | | | | 20 |
| 22 | 157 | 151 | 146 | 141 | 128 | | | 22 |
| 24 | 144 | 139 | 134 | 129 | 125 | 109 | 95 | 24 |
| 26 | 133 | 128 | 123 | 119 | 116 | 107 | 93 | 26 |
| 28 | 123 | 118 | 114 | 110 | 107 | 102 | 92 | 28 |
| 30 | 114 | 110 | 106 | 103 | 100 | 95 | 91 | 30 |
| 32 | 107 | 103 | 99 | 96 | 93 | 88 | 86 | 32 |
| 34 | | 96 | 93 | 90 | 87 | 83 | 80 | 34 |
| 36 | | 90 | 87 | 84 | 81 | 77 | 75 | 36 |
| 38 | | 85 | 82 | 79 | 77 | 73 | 71 | 38 |
| 40 | | | 78 | 75 | 72 | 68 | 66 | 40 |
| 44 | | | 70 | 67 | 64 | 61 | 59 | 44 |
| 48 | | | | 60 | 58 | 55 | 53 | 48 |
| 52 | | | | 55 | 53 | 49 | 47,5 | 52 |
| 56 | | | | | 48 | 44,5 | 43 | 56 |
| 60 | | | | | | 40,5 | 39 | 60 |
| 64 | | | | | | 37 | 35,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | 32 | 68 |
| 72 | | | | | | | 29,6 | 72 |

TAB 154454 / 154455 / 154456 / 154457





31,5 m

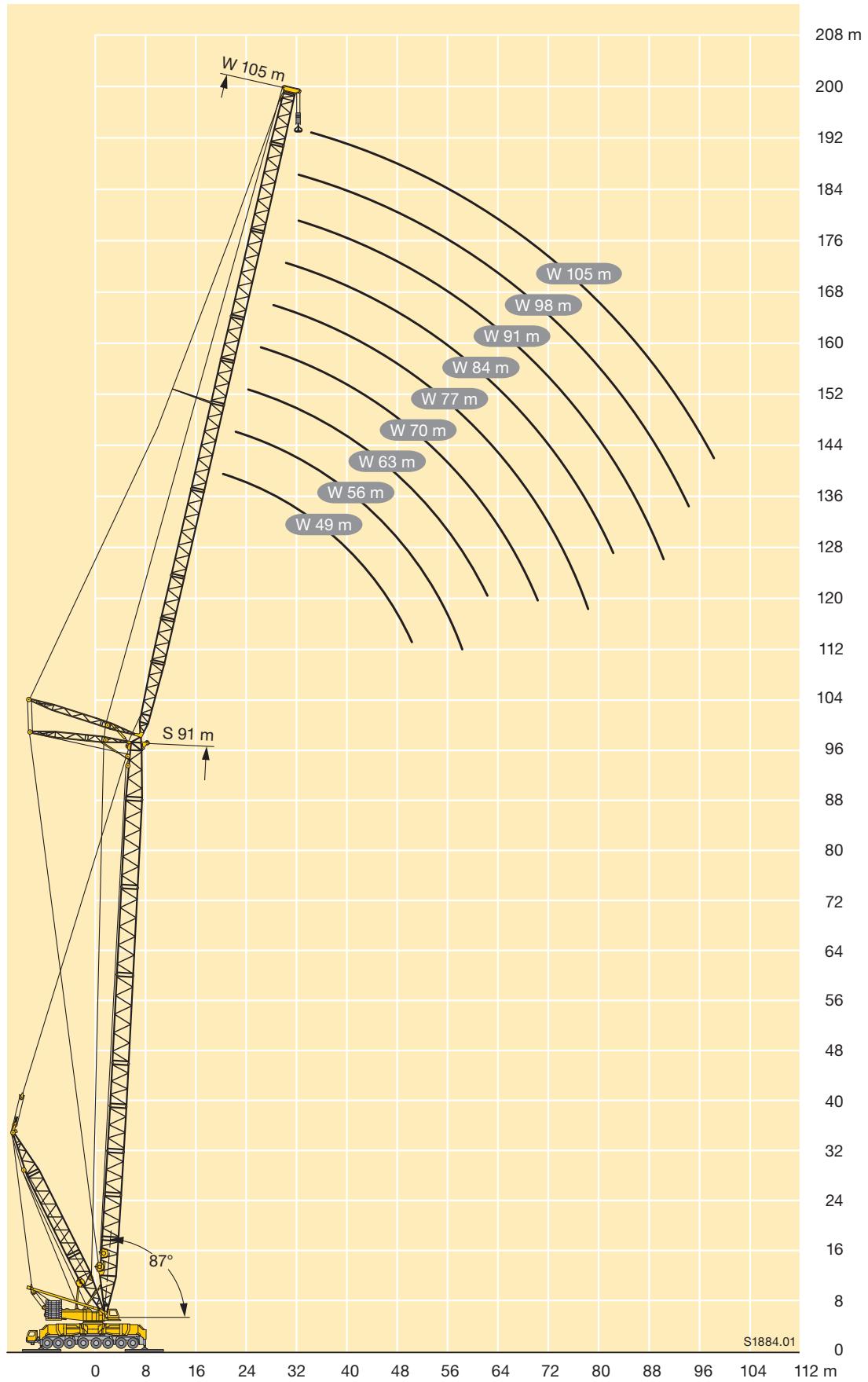


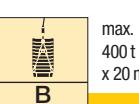
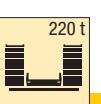
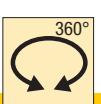
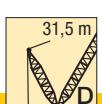
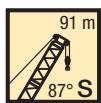
245 t

220 t

| m | 91 m | | | | | | | | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | |
| 22 | 103 | | | | | | | | 22 |
| 24 | 102 | 89 | | | | | | | 24 |
| 26 | 100 | 89 | 77 | | | | | | 26 |
| 28 | 99 | 88 | 77 | 67 | | | | | 28 |
| 30 | 93 | 85 | 75 | 66 | 57 | | | | 30 |
| 32 | 87 | 83 | 74 | 66 | 56 | 43,5 | | | 32 |
| 34 | 82 | 78 | 72 | 64 | 56 | 43 | 36,5 | 29,5 | 34 |
| 36 | 77 | 73 | 69 | 63 | 56 | 43 | 36,5 | 29,2 | 36 |
| 38 | 72 | 69 | 65 | 62 | 55 | 42,5 | 36 | 28,9 | 38 |
| 40 | 68 | 65 | 62 | 60 | 54 | 42 | 36 | 28,6 | 40 |
| 44 | 60 | 58 | 55 | 53 | 51 | 41 | 35,5 | 28,3 | 44 |
| 48 | 53 | 51 | 48 | 48 | 45,5 | 38,5 | 34,5 | 27,9 | 48 |
| 52 | 46,5 | 44,5 | 42 | 41,5 | 40 | 34,5 | 32,5 | 27,2 | 52 |
| 56 | | 39 | 37 | 36,5 | 34,5 | 29,5 | 27,9 | 25,9 | 56 |
| 60 | | 34,5 | 32,5 | 32 | 30 | 25,3 | 23,7 | 22,9 | 60 |
| 64 | | | 28,5 | 27,8 | 26 | 21,7 | 20 | 19,2 | 64 |
| 68 | | | | 24,3 | 22,5 | 18,5 | 16,6 | 15,9 | 68 |
| 72 | | | | 21,2 | 19,3 | 15,6 | 13,8 | 13,1 | 72 |
| 76 | | | | | 16,5 | 13,2 | 11,8 | 11,1 | 76 |
| 80 | | | | | 14,4 | 11,6 | 10,3 | 9,5 | 80 |
| 84 | | | | | | 10,1 | 8,8 | 8,1 | 84 |
| 88 | | | | | | | 7,6 | 6,9 | 88 |
| 92 | | | | | | | 6,4 | 5,7 | 92 |
| 96 | | | | | | | | 4,7 | 96 |
| 100 | | | | | | | | 2,4 | 100 |

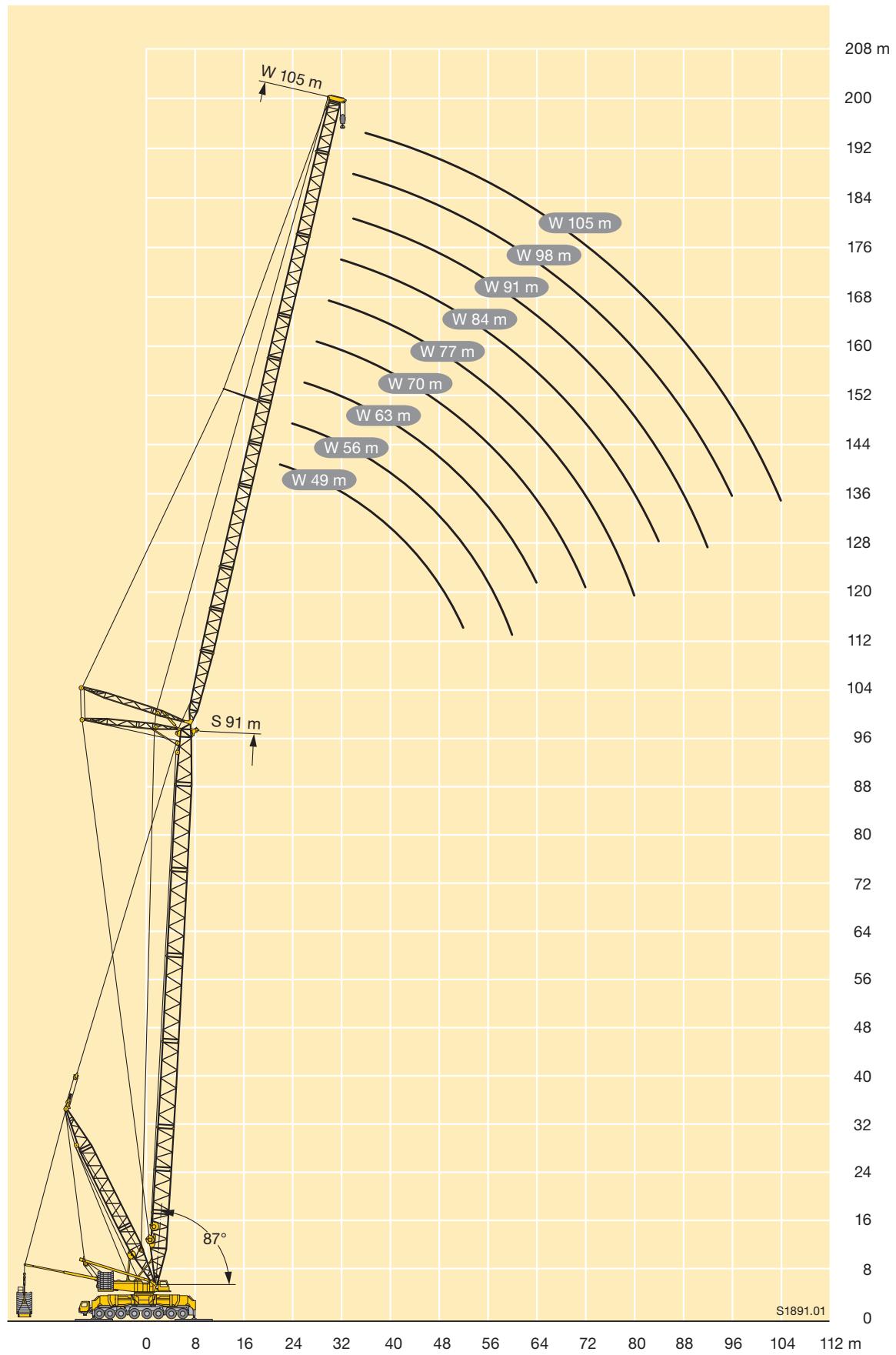
TAB 154414 / 154415





| m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----|
| 22 | 101 | | | | | | | | | 22 |
| 24 | 100 | 88 | | | | | | | | 24 |
| 26 | 98 | 87 | 75 | | | | | | | 26 |
| 28 | 97 | 85 | 74 | 65 | | | | | | 28 |
| 30 | 95 | 84 | 73 | 64 | 56 | | | | | 30 |
| 32 | 93 | 82 | 72 | 63 | 55 | 44,5 | | | | 32 |
| 34 | 91 | 81 | 71 | 62 | 55 | 44 | 36 | 28,5 | | 34 |
| 36 | 88 | 79 | 71 | 62 | 54 | 44 | 36 | 28,3 | 22 | 36 |
| 38 | 86 | 77 | 69 | 61 | 53 | 42 | 35,5 | 28 | 21,8 | 38 |
| 40 | 84 | 75 | 68 | 60 | 53 | 41 | 35 | 27,6 | 21,6 | 40 |
| 44 | 80 | 72 | 65 | 58 | 51 | 40 | 34,5 | 27,3 | 21,2 | 44 |
| 48 | 77 | 69 | 62 | 55 | 49,5 | 39 | 34 | 26,8 | 20,8 | 48 |
| 52 | 74 | 66 | 60 | 53 | 47,5 | 37,5 | 33 | 26,4 | 20,5 | 52 |
| 56 | | 63 | 57 | 51 | 46 | 36 | 32 | 26,1 | 20,2 | 56 |
| 60 | | 62 | 55 | 49 | 44,5 | 34,5 | 31 | 25,1 | 19,7 | 60 |
| 64 | | | 53 | 47,5 | 43 | 33,5 | 29,9 | 24,4 | 19,2 | 64 |
| 68 | | | | 45,5 | 41,5 | 32,5 | 29 | 23,6 | 18,7 | 68 |
| 72 | | | | 44 | 40 | 31,5 | 28 | 22,9 | 18 | 72 |
| 76 | | | | | 38,5 | 30 | 27 | 22,1 | 17,5 | 76 |
| 80 | | | | | 37,5 | 29,2 | 26,1 | 21,3 | 16,9 | 80 |
| 84 | | | | | | 28,4 | 25,2 | 20,5 | 16,3 | 84 |
| 88 | | | | | | | 24,4 | 19,8 | 15,6 | 88 |
| 92 | | | | | | | 23,7 | 19,1 | 15,1 | 92 |
| 96 | | | | | | | | 18,5 | 14,5 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | 14 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | 13,4 | 104 |

TAB 154393 / 154394 / 154395 / 154396



| m | 35 m | | | | | | | | | | | | 42 m | | | | | | | | | | | | m | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|----|-----|-----|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | | | | |
| 24 | 334 | | | | | | | | | | | | 307 | | | | | | | | | | | | 24 | | | |
| 26 | 316 | | | | | | | | | | | | 291 | | | | | | | | | | | | 26 | | | |
| 28 | 300 | 290 | | | | | | | | | | | 278 | 268 | | | | | | | | | | | 28 | | | |
| 30 | 286 | 276 | 251 | | | | | | | | | | 265 | 257 | 232 | | | | | | | | | | 30 | | | |
| 32 | 273 | 264 | 249 | | | | | | | | | | 254 | 246 | 230 | 189 | | | | | | | | | 32 | | | |
| 34 | 258 | 249 | 238 | 203 | | | | | | | | | 244 | 236 | 228 | 188 | | | | | | | | | 34 | | | |
| 36 | 238 | 236 | 226 | 201 | 164 | | | | | | | | 232 | 226 | 220 | 187 | 156 | | | | | | | | 36 | | | |
| 38 | | 216 | 214 | 199 | 163 | 142 | | | | | | | 218 | 212 | 186 | 155 | 132 | | | | | | | | 38 | | | |
| 40 | | 202 | 201 | 193 | 163 | 141 | | | | | | | 186 | 186 | 182 | 153 | 131 | 108 | | | | | | | 40 | | | |
| 44 | | | 173 | 173 | 160 | 140 | 119 | 99 | | | | | | | | 165 | 162 | 150 | 130 | 108 | 92 | | | 44 | | | | |
| 48 | | | 153 | 150 | 151 | 137 | 119 | 99 | 81 | | | | | | | 136 | 144 | 143 | 128 | 108 | 92 | 76 | 63 | 48 | | | | |
| 52 | | | | 135 | 132 | 132 | 117 | 98 | 81 | 68 | | | | | | | | | | | | | | 52 | | | | |
| 56 | | | | | 118 | 120 | 118 | 116 | 98 | 80 | 67 | 55 | 46 | | | | 129 | 127 | 125 | 108 | 92 | 76 | 63 | 52 | 56 | | | |
| 60 | | | | | | 108 | 106 | 106 | 97 | 80 | 65 | 54 | 45,5 | | | | 115 | 114 | 107 | 92 | 76 | 63 | 51 | 43 | 60 | | | |
| 64 | | | | | | | 97 | 95 | 94 | 80 | 64 | 54 | 45,5 | | | | | 99 | 104 | 102 | 92 | 75 | 62 | 51 | 43 | 64 | | |
| 68 | | | | | | | | 86 | 88 | 87 | 80 | 64 | 53 | 45 | | | | 93 | 94 | 91 | 75 | 62 | 51 | 42,5 | 68 | | | |
| 72 | | | | | | | | | 80 | 80 | 76 | 63 | 53 | 44 | | | | | 85 | 84 | 75 | 61 | 50 | 42,5 | | 72 | | |
| 76 | | | | | | | | | 69 | 73 | 70 | 62 | 52 | 43,5 | | | | | 75 | 77 | 75 | 60 | 50 | 42 | | 76 | | |
| 80 | | | | | | | | | | 66 | 65 | 61 | 52 | 43 | | | | | | 71 | 70 | 60 | 49,5 | 41,5 | | 80 | | |
| 84 | | | | | | | | | | | 60 | 59 | 52 | 42,5 | | | | | | 61 | 65 | 59 | 49,5 | 41 | | 84 | | |
| 88 | | | | | | | | | | | 54 | 55 | 52 | 42 | | | | | | 58 | 58 | 49,5 | 40,5 | | 88 | | | |
| 92 | | | | | | | | | | | 51 | 50 | 41,5 | | | | | | | | 54 | 49,5 | 40,5 | | 92 | | | |
| 96 | | | | | | | | | | | | 43,5 | 46,5 | 41 | | | | | | | | 47,5 | 49 | 40 | | 96 | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | 42 | 41 | | | | | | | | | | 45 | 40 | | 100 | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | 38 | | | | | | | | | | | 39 | 40 | | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | | | | | 33,5 | | | | | | | | | | | 36 | | | 108 |

TAB 154397 / 154398 / 154399 / 154400

| m | 49 m | | | | | | | | | | | | 56 m | | | | | | | | | | | | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | |
| 28 | 282 | | | | | | | | | | | | 260 | | | | | | | | | | | | 28 |
| 30 | 269 | 260 | | | | | | | | | | | 260 | | | | | | | | | | | | 30 |
| 32 | 257 | 248 | | | | | | | | | | | 249 | 237 | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 246 | 238 | 213 | | | | | | | | | | 238 | 230 | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 237 | 229 | 212 | 176 | | | | | | | | | 229 | 221 | 193 | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 227 | 220 | 210 | 175 | | | | | | | | | 216 | 213 | 192 | 159 | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 214 | 212 | 205 | 174 | 143 | | | | | | | | 203 | 203 | 190 | 159 | | | | | | | | | 40 |
| 44 | | 190 | 189 | 171 | 142 | 123 | | | | | | | 181 | 180 | 157 | 133 | 113 | | | | | | | | 44 |
| 48 | | | 171 | 167 | 140 | 122 | 102 | 86 | | | | | 163 | 162 | 155 | 132 | 113 | 96 | | | | | | | 48 |
| 52 | | | 151 | 153 | 137 | 122 | 102 | 86 | 71 | | | | | 148 | 146 | 130 | 113 | 96 | 81 | 66 | | | | | 52 |
| 56 | | | | 138 | 134 | 121 | 102 | 86 | 71 | 60 | 49 | | | | 134 | 128 | 111 | 96 | 81 | 66 | 57 | | | 56 | |
| 60 | | | | 116 | 122 | 119 | 101 | 86 | 71 | 60 | 48,5 | 40,5 | | | | 123 | 121 | 110 | 95 | 81 | 66 | 57 | 45,5 | | 60 |
| 64 | | | | | 107 | 108 | 101 | 86 | 71 | 60 | 48,5 | 40,5 | | | | | 112 | 109 | 95 | 81 | 66 | 57 | 45,5 | 38 | 64 |
| 68 | | | | | | 98 | 97 | 85 | 71 | 59 | 48 | 40,5 | | | | 94 | 101 | 94 | 81 | 66 | 57 | 45,5 | 38 | 68 | |
| 72 | | | | | | 85 | 89 | 85 | 71 | 59 | 48 | 40,5 | | | | | 89 | 92 | 80 | 66 | 57 | 45 | 38 | | 72 |
| 76 | | | | | | | 80 | 80 | 71 | 58 | 47,5 | 40 | | | | | 83 | 80 | 66 | 57 | 44,5 | 37,5 | | 76 | |
| 80 | | | | | | | | 74 | 71 | 57 | 47 | 40 | | | | | 72 | 77 | 66 | 56 | 44,5 | 37,5 | | 80 | |
| 84 | | | | | | | | 66 | 67 | 57 | 46,5 | 39,5 | | | | | | 69 | 66 | 56 | 44 | 37,5 | | 84 | |
| 88 | | | | | | | | | 62 | 57 | 46,5 | 39 | | | | | | 59 | 63 | 56 | 44 | 37,5 | | 88 | |
| 92 | | | | | | | | | 54 | 56 | 46,5 | 39 | | | | | | 56 | 55 | 44 | 37 | | 92 | | |
| 96 | | | | | | | | | 50 | 46,5 | 39 | | | | | | | | 53 | 44 | 37 | | 96 | | |
| 100 | | | | | | | | | | 46,5 | 38,5 | | | | | | | | 45,5 | 44 | 37 | | 100 | | |
| 104 | | | | | | | | | | 42 | 38,5 | | | | | | | | 43 | 37 | | 104 | | | |
| 108 | | | | | | | | | | | 38,5 | | | | | | | | | 37 | | 108 | | | |
| 112 | | | | | | | | | | | 34 | | | | | | | | | 36 | | 112 | | | |

TAB 154397 / 154398 / 154399 / 154400

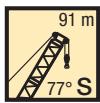


| m | 63 m | | | | | | | | | | | | 70 m | | | | | | | | | | | | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105m | |
| 32 | 239 | | | | | | | | | | | | 213 | | | | | | | | | | | | 32 |
| 34 | 229 | 212 | | | | | | | | | | | 206 | 183 | | | | | | | | | | | 34 |
| 36 | 218 | 211 | | | | | | | | | | | 194 | 181 | 155 | | | | | | | | | | 36 |
| 38 | 204 | 203 | 176 | 146 | 122 | | | | | | | | 182 | 176 | 154 | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 193 | 191 | 175 | 146 | 122 | | | | | | | | 163 | 161 | 149 | 132 | 113 | | | | | | | | 40 |
| 44 | | 170 | 170 | 146 | 122 | 105 | 89 | | | | | | 145 | 143 | 128 | 112 | 96 | | | | | | | | 44 |
| 48 | | 154 | 153 | 144 | 122 | 105 | 89 | 74 | | | | | 131 | 125 | 111 | 96 | 81 | | | | | | | | 48 |
| 52 | | | 139 | 137 | 120 | 105 | 89 | 74 | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 56 | | | | 127 | 125 | 119 | 104 | 89 | 74 | 61 | | | | 120 | 117 | 108 | 95 | 81 | 68 | 57 | | | | | 56 |
| 60 | | | | | 115 | 113 | 103 | 88 | 74 | 61 | 52 | 42 | | | 108 | 105 | 94 | 81 | 68 | 57 | 48 | | | | 60 |
| 64 | | | | | | 104 | 102 | 88 | 74 | 61 | 52 | 42 | 35,5 | | | 100 | 98 | 92 | 80 | 68 | 57 | 48 | 39,5 | 32 | 64 |
| 68 | | | | | | 97 | 95 | 87 | 74 | 61 | 52 | 42 | 35,5 | | | 91 | 89 | 79 | 68 | 57 | 48 | 39,5 | 32 | 68 | |
| 72 | | | | | | | 88 | 86 | 74 | 61 | 52 | 41,5 | 35,5 | | | | | 82 | 78 | 68 | 57 | 48 | 39 | 32 | 72 |
| 76 | | | | | | | 81 | 80 | 73 | 61 | 52 | 41,5 | 35,5 | | | | | 76 | 74 | 67 | 57 | 48 | 39 | 32 | 76 |
| 80 | | | | | | | | 75 | 73 | 61 | 52 | 41,5 | 35,5 | | | | | | 69 | 67 | 57 | 48 | 38,5 | 32 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | 69 | 61 | 52 | 41 | 35,5 | | | | | | 65 | 63 | 57 | 48 | 38,5 | 32 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | 63 | 61 | 52 | 41 | 35 | | | | | | | 59 | 57 | 48 | 38 | 32 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | 59 | 52 | 41 | 35 | | | | | | | | 54 | 48 | 37,5 | 32 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | 51 | 52 | 41 | 35 | | | | | | | | 51 | 48 | 37,5 | 31,5 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | | 49 | 41 | 35 | | | | | | | | | | 45,5 | 37,5 | 31,5 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | | | 41 | 35 | | | | | | | | | | 43 | 37,5 | 31,5 | 104 |
| 108 | | | | | | | | | | | 40 | 35 | | | | | | | | | | | 37,5 | 31,5 | 108 |
| 112 | | | | | | | | | | | | 35 | | | | | | | | | | | | 31,5 | 112 |
| 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31,5 | 116 |

TAB 154397 / 154398 / 154399 / 154400

| m | 77 m | | | | | | | | | | | | 84 m | | | | | | | | | | | | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|------|
| | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105m | | | | |
| 38 | 157 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 40 | 154 | 137 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 44 | 147 | 132 | 117 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 48 | 137 | 127 | 113 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 52 | 124 | 122 | 109 | 98 | 86 | 73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 56 | | 113 | 105 | 95 | 84 | 73 | 61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 60 | | | 101 | 92 | 82 | 72 | 61 | 52 | 44 | | | | 97 | 89 | 80 | 71 | 63 | 56 | 46,5 | | | | | | 60 |
| 64 | | | 93 | 89 | 80 | 71 | 61 | 52 | 44 | 32,5 | | | 86 | 77 | 69 | 61 | 55 | 46,5 | 36 | | | | | | 64 |
| 68 | | | | 84 | 77 | 69 | 60 | 52 | 44 | 32,5 | 26,3 | | 80 | 75 | 67 | 59 | 53 | 46,5 | 36 | 28,4 | 21,8 | | | | 68 |
| 72 | | | | 78 | 75 | 68 | 59 | 52 | 44 | 32 | 26,3 | | | 73 | 65 | 57 | 52 | 45 | 36 | 28,4 | 21,8 | | | | 72 |
| 76 | | | | | 70 | 66 | 58 | 52 | 44 | 32 | 26,3 | | | | 63 | 56 | 51 | 44 | 35 | 28,4 | 21,8 | | | | 76 |
| 80 | | | | | | 64 | 57 | 51 | 44 | 31,5 | 26,3 | | | | 61 | 55 | 49,5 | 43 | 34,5 | 28,3 | 21,8 | | | | 80 |
| 84 | | | | | | 60 | 56 | 50 | 43,5 | 31,5 | 26,3 | | | | | 53 | 48 | 42 | 33,5 | 28,1 | 21,8 | | | | 84 |
| 88 | | | | | | | 54 | 49 | 42,5 | 31,5 | 26,3 | | | | | | 47 | 41 | 33 | 27,9 | 21,8 | | | | 88 |
| 92 | | | | | | | 50 | 48,5 | 42 | 31 | 26,2 | | | | | | 46 | 40,5 | 32 | 27,5 | 21,8 | | | | 92 |
| 96 | | | | | | | | 46 | 41,5 | 31 | 26 | | | | | | | 39,5 | 31,5 | 27 | 21,4 | | | | 96 |
| 100 | | | | | | | | | 41 | 31 | 26 | | | | | | | 38,5 | 31 | 26,4 | 21 | | | | 100 |
| 104 | | | | | | | | | 38,5 | 31 | 26 | | | | | | | 30 | 25,9 | 20,5 | 104 | | | | |
| 108 | | | | | | | | | | 31 | 26 | | | | | | | | 25,3 | 20,1 | 108 | | | | |
| 112 | | | | | | | | | | 29,4 | 26 | | | | | | | | 24,8 | 19,7 | 112 | | | | |
| 116 | | | | | | | | | | | 25,4 | | | | | | | | | 19,4 | 116 | | | | 18,6 |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |

TAB 154397 / 154398 / 154399 / 154400



S

31,5 m

D

28 – 105 m

W

360°

12 x 12 m

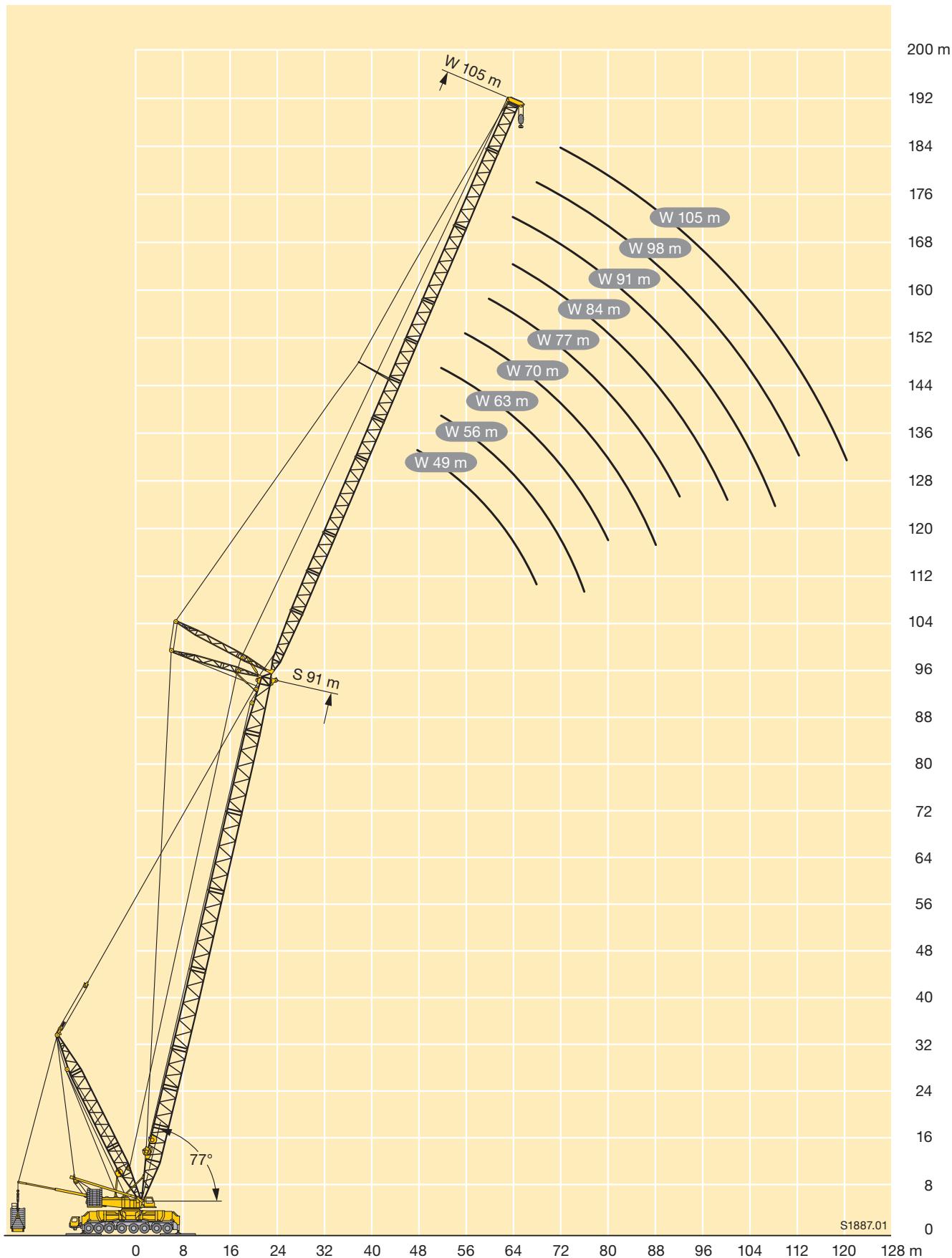
220 t

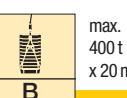
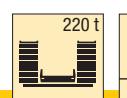
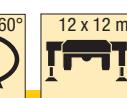
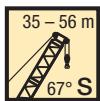
B

max.
400 t
x 20 m

| | 91 m | | | | | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | |
| 48 | 86 | | | | | | | | | 48 |
| 52 | 82 | 74 | 64 | | | | | | | 52 |
| 56 | 79 | 71 | 63 | 56 | | | | | | 56 |
| 60 | 76 | 68 | 61 | 55 | 47,5 | | | | | 60 |
| 64 | 74 | 66 | 58 | 53 | 46,5 | 36 | 31 | | | 64 |
| 68 | 72 | 64 | 56 | 51 | 45 | 35,5 | 30,5 | 23,6 | | 68 |
| 72 | | 62 | 54 | 49,5 | 43,5 | 34 | 30 | 23,6 | 17,8 | 72 |
| 76 | | 61 | 53 | 48 | 42 | 33 | 29,2 | 23,5 | 17,8 | 76 |
| 80 | | | 52 | 46,5 | 41 | 32 | 28,4 | 22,8 | 17,8 | 80 |
| 84 | | | | 45 | 39,5 | 31 | 27,5 | 22,1 | 17,2 | 84 |
| 88 | | | | | 44 | 38,5 | 30 | 26,7 | 21,5 | 88 |
| 92 | | | | | | 37,5 | 29,4 | 26 | 20,8 | 92 |
| 96 | | | | | | | 28,7 | 25,2 | 20,2 | 96 |
| 100 | | | | | | | | 27,9 | 24,5 | 100 |
| 104 | | | | | | | | | 23,9 | 104 |
| 108 | | | | | | | | | 23,3 | 108 |
| 112 | | | | | | | | | | 112 |
| 116 | | | | | | | | | | 116 |
| 120 | | | | | | | | | | 12,9 |
| | | | | | | | | | | 120 |

TAB 154397 / 154398 / 154399 / 154400



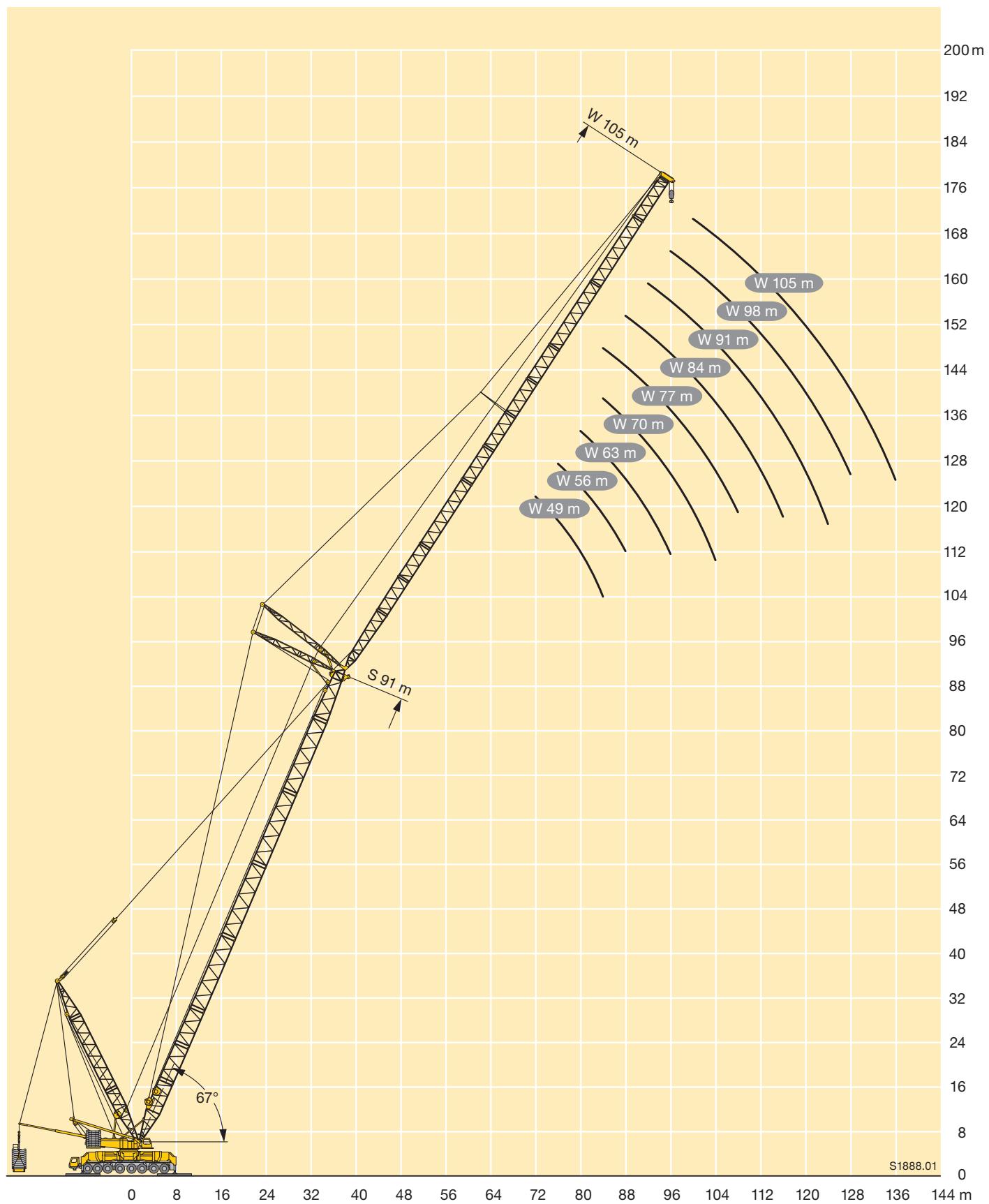


| m | 28m | 35m | 42m | 49m | 56m | 63m | 70m | 77m | 84m | 91m | 98m | 105m | 28m | 35m | 42m | 49m | 56m | 63m | 70m | 77m | 84m | 91m | 98m | 105m | m | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 34 | 233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | |
| 36 | 219 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 | |
| 38 | 208 | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 | |
| 40 | 197 | 192 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| 44 | | 175 | 169 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | |
| 48 | | 160 | 155 | 148 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | |
| 52 | | 143 | 136 | 134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | |
| 56 | | 134 | 126 | 125 | 118 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | |
| 60 | | | 119 | 117 | 111 | 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | |
| 64 | | | | 109 | 105 | 101 | 89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 | |
| 68 | | | | 101 | 100 | 94 | 88 | 72 | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 | |
| 72 | | | | | 91 | 89 | 84 | 72 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | 72 | |
| 76 | | | | | | 83 | 82 | 81 | 72 | 60 | 47,5 | | | | | | | | | | | | | | 76 | |
| 80 | | | | | | | 76 | 75 | 70 | 60 | 47,5 | 40 | | | | | | | | | | | | | 80 | |
| 84 | | | | | | | | 69 | 66 | 60 | 47,5 | 40 | | | | | | | | | | | | | 84 | |
| 88 | | | | | | | | 64 | 62 | 60 | 47,5 | 40 | | | | | | | | | | | | | 88 | |
| 92 | | | | | | | | | 58 | 56 | 47,5 | 40 | | | | | | | | | | | | | 92 | |
| 96 | | | | | | | | | | 52 | 47,5 | 40 | | | | | | | | | | | | | 96 | |
| 100 | | | | | | | | | | 48,5 | 47 | 40 | | | | | | | | | | | | | 100 | |
| 104 | | | | | | | | | | | 44 | 40 | | | | | | | | | | | | | 104 | |
| 108 | | | | | | | | | | | 40,5 | 39,5 | | | | | | | | | | | | | 108 | |
| 112 | | | | | | | | | | | | 36,5 | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |

TAB 154402 / 154403 / 154404 / 154405

| m | 28m | 35m | 42m | 49m | 56m | 63m | 70m | 77m | 84m | 91m | 98m | 105m | 28m | 35m | 42m | 49m | 56m | 63m | 70m | 77m | 84m | 91m | 98m | 105m | m | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 40 | 210 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | |
| 44 | 188 | 186 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | | |
| 48 | 170 | 168 | 166 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | | |
| 52 | | 152 | 151 | 148 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 | | |
| 56 | | | 138 | 136 | 131 | 114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | | |
| 60 | | | | 127 | 125 | 123 | 114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 | | |
| 64 | | | | | 115 | 114 | 111 | 93 | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 | | |
| 68 | | | | | | 107 | 105 | 103 | 93 | 77 | | | | | | | | | | | | | | | 68 | | |
| 72 | | | | | | | 98 | 96 | 93 | 77 | 62 | | | | | | | | | | | | | | 72 | | |
| 76 | | | | | | | | 89 | 88 | 77 | 62 | 53 | | | | | | | | | | | | | 76 | | |
| 80 | | | | | | | | | 84 | 82 | 77 | 62 | 53 | 41,5 | | | | | | | | | | | 80 | | |
| 84 | | | | | | | | | | 77 | 76 | 62 | 53 | 41,5 | 35 | | | | | | | | | | 84 | | |
| 88 | | | | | | | | | | 72 | 71 | 62 | 53 | 41,5 | 35 | | | | | | | | | | 88 | | |
| 92 | | | | | | | | | | | 67 | 62 | 53 | 41,5 | 35 | | | | | | | | | | 92 | | |
| 96 | | | | | | | | | | | | 61 | 53 | 41,5 | 35 | | | | | | | | | | 96 | | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | 57 | 53 | 41,5 | 35 | | | | | | | | | 100 | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | 53 | 41,5 | 35 | | | | | | | | | 104 | | |
| 108 | | | | | | | | | | | | | | | 41,5 | 35 | | | | | | | | | | 108 | |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | | | 41,5 | 35 | | | | | | | | | 112 | |
| 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | | | | | | | | | | 116 |
| 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | | | | | | | | | 120 |

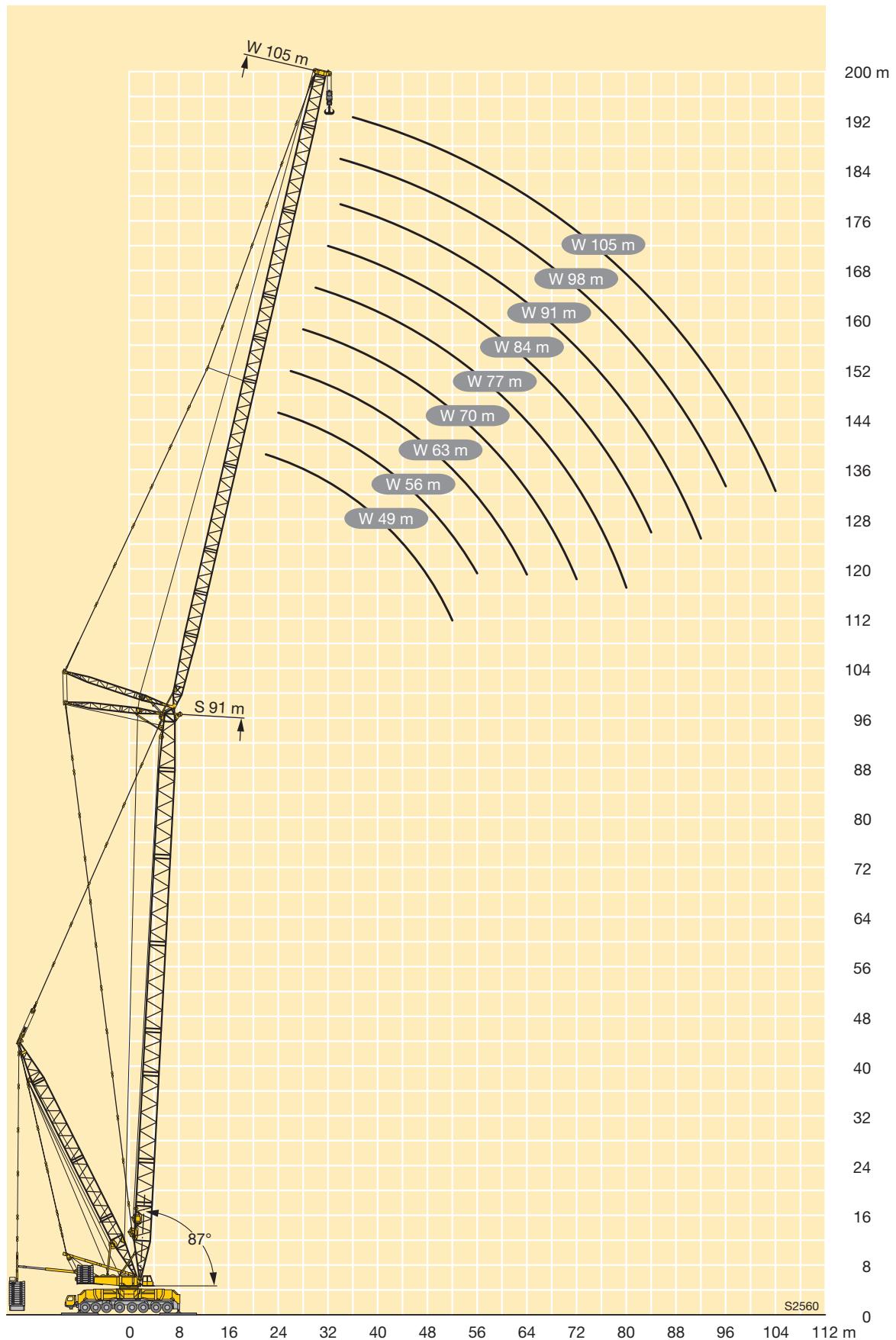
TAB 154402 / 154403 / 154404 / 154405





| m | 84 m | | | | | | | | | | 91 m | | | | | | | m | | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|----|
| | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | | | | |
| 20 | 147 | | | | | | | | | | 111 | | | | | | | | | 20 | | | |
| 22 | 144 | 125 | | | | | | | | | 109 | 95 | | | | | | | | 22 | | | |
| 24 | 141 | 123 | 107 | | | | | | | | 107 | 94 | 83 | | | | | | | 24 | | | |
| 26 | 138 | 121 | 105 | 92 | | | | | | | 106 | 93 | 81 | 71 | | | | | | 26 | | | |
| 28 | 135 | 119 | 104 | 91 | 79 | 67 | 58 | | | | 104 | 91 | 80 | 70 | 61 | | | | | 28 | | | |
| 30 | 132 | 117 | 103 | 90 | 78 | 66 | 57 | 49 | | | 102 | 90 | 79 | 69 | 60 | 51 | | | | 30 | | | |
| 32 | 129 | 115 | 101 | 89 | 77 | 66 | 57 | 48,5 | 40,5 | | 100 | 89 | 78 | 68 | 60 | 51 | 43,5 | 36,5 | | 32 | | | |
| 34 | 126 | 112 | 100 | 88 | 76 | 66 | 57 | | | | | | | | | | | | | 34 | | | |
| 36 | 123 | 110 | 98 | 87 | 76 | 65 | 56 | 48 | 40 | 33,5 | 98 | 87 | 77 | 68 | 59 | 51 | 43 | 36 | 30,5 | 36 | | | |
| 38 | 120 | 108 | 96 | 86 | 75 | 65 | 56 | 48 | 39,5 | 33,5 | 96 | 85 | 76 | 67 | 59 | 50 | 43 | 35,5 | 30,5 | 38 | | | |
| 40 | 118 | 105 | 94 | 85 | 74 | 64 | 55 | 47,5 | 39,5 | 33 | 94 | 83 | 75 | 66 | 58 | 49,5 | 42,5 | 35,5 | 30 | 40 | | | |
| 44 | 113 | 101 | 91 | 82 | 72 | 63 | 54 | 47 | 39 | 32,5 | 90 | 80 | 72 | 64 | 57 | 49 | 42 | 34,5 | 29,7 | 44 | | | |
| 48 | | 97 | 87 | 80 | 70 | 61 | 53 | 46 | 38 | 32 | 86 | 77 | 70 | 62 | 55 | 48 | 41,5 | 34 | 29,2 | 48 | | | |
| 52 | | | 84 | 77 | 68 | 60 | 52 | 45 | 37,5 | 31,5 | 84 | 74 | 67 | 60 | 54 | 46,5 | 40,5 | 33,5 | 28,8 | 52 | | | |
| 56 | | | | 82 | 74 | 66 | 58 | 51 | 44,5 | 36,5 | 31 | | 72 | 65 | 58 | 52 | 45,5 | 39,5 | 33 | 28,3 | 56 | | |
| 60 | | | | | 71 | 64 | 57 | 50 | 43,5 | 36 | 30,5 | | | 62 | 56 | 50 | 44,5 | 38,5 | 32 | 27,5 | 60 | | |
| 64 | | | | | | 70 | 62 | 55 | 48,5 | 42,5 | 35 | 29,7 | | | 61 | 54 | 49 | 43 | 37,5 | 31 | 26,8 | 64 | |
| 68 | | | | | | | 60 | 53 | 47,5 | 42 | 34 | 29 | | | | 53 | 47,5 | 42 | 36,5 | 30,5 | 26,1 | 68 | |
| 72 | | | | | | | | 59 | 52 | 46,5 | 41 | 33,5 | 28,4 | | | | 52 | 46 | 40,5 | 35,5 | 29,7 | 25,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 51 | 45,5 | 40 | 32,5 | 27,8 | | | | | 45 | 39,5 | 34,5 | 29 | 24,9 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 44,5 | 39 | 32 | 27,2 | | | | | 44 | 38,5 | 33,5 | 28,3 | 24,3 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 44 | 38 | 31,5 | 26,7 | | | | | 38 | 32,5 | 27,6 | 23,8 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | | 37,5 | 30,5 | 26,2 | | | | | | 32 | 27 | 23,3 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | | | | 37,5 | 30,5 | 25,8 | | | | | | 32 | 26,6 | 22,8 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | | | | | 30,5 | 25,5 | | | | | | 26,4 | 22,4 | 96 | |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | 25,5 | | | | | | | 22,2 | 100 | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | 25,5 | | | | | | | 21,9 | 104 | |

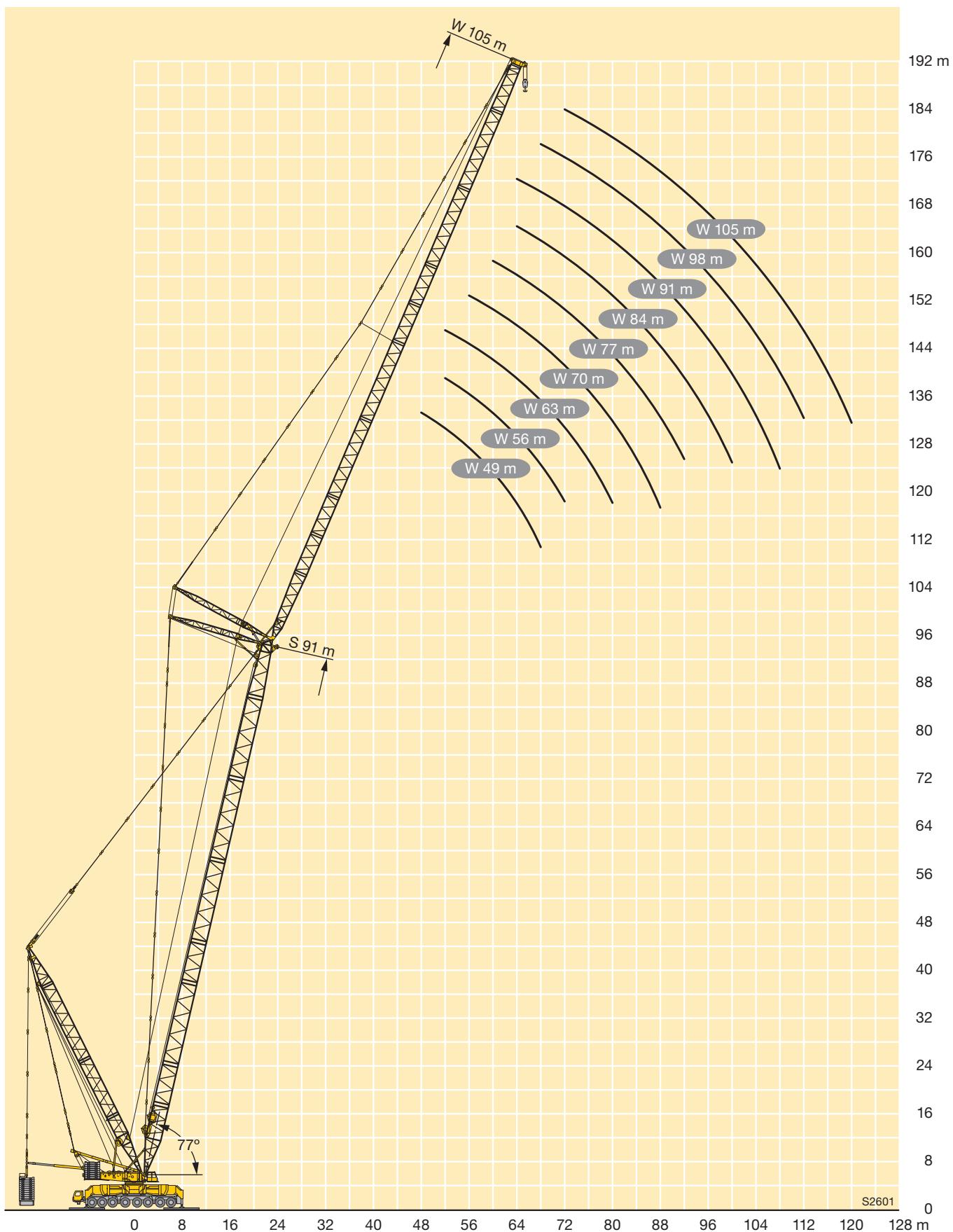
TAB 154549 / 154553





| m | 84 m | | | | | | | | | | | | | | | 91 m | | | | | | | m | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|--|--|-----|-----|
| | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | | | | | |
| 44 | 136 | | | | | | | | | | 104 | | | | | | | | | | | | 44 | |
| 48 | 131 | 118 | 103 | | | | | | | | 101 | 89 | 78 | | | | | | | | | | 48 | |
| 52 | 126 | 114 | 102 | 88 | | | | | | | 99 | 87 | 77 | 67 | | | | | | | | | 52 | |
| 56 | 121 | 110 | 100 | 88 | 75 | 63 | | | | | 96 | 85 | 75 | 66 | 57 | | | | | | | | 56 | |
| 60 | | 107 | 97 | 86 | 75 | 63 | 53 | | | | 93 | 83 | 74 | 65 | 57 | 48 | 40 | | | | | | 60 | |
| 64 | | 103 | 94 | 84 | 74 | 63 | 53 | 45 | | | 90 | 81 | 72 | 64 | 56 | 48 | 40 | 32,5 | | | | | 64 | |
| 68 | | | 91 | 82 | 73 | 63 | 53 | 45 | 36 | 29,6 | 79 | 71 | 63 | 55 | 47,5 | 40 | 32,5 | | | | | | 68 | |
| 72 | | | 88 | 79 | 72 | 63 | 53 | 45 | 36 | 29,6 | | | | | | | | | | | | | 72 | |
| 76 | | | | 77 | 70 | 62 | 53 | 45 | 36 | 29,6 | | | 69 | 61 | 54 | 47 | 40 | 32,5 | 26,9 | | | | 76 | |
| 80 | | | | 76 | 69 | 61 | 53 | 45 | 36 | 29,6 | | | 68 | 60 | 53 | 46,5 | 40 | 32,5 | 26,9 | | | | 80 | |
| 84 | | | | | 67 | 60 | 53 | 45 | 36 | 29,6 | | | | | 59 | 52 | 45,5 | 39,5 | 32 | | | | 84 | |
| 88 | | | | | | 59 | 52 | 45 | 35,5 | 29,6 | | | | | 58 | 52 | 45 | 39 | 32 | | | | 88 | |
| 92 | | | | | | 59 | 51 | 45 | 35,5 | 29,4 | | | | | | 51 | 44,5 | 38,5 | 31,5 | 26,6 | | | 92 | |
| 96 | | | | | | | 50 | 44,5 | 35,5 | 29,3 | | | | | | | 43,5 | 38 | 31,5 | 26,3 | | | 96 | |
| 100 | | | | | | | 50 | 44 | 35,5 | 29,2 | | | | | | | 43 | 37,5 | 31,5 | 26,1 | | | 100 | |
| 104 | | | | | | | | 43,5 | 35,5 | 29,2 | | | | | | | | 36,5 | 31 | 26,1 | | | 104 | |
| 108 | | | | | | | | | 35,5 | 29,2 | | | | | | | | 36,5 | 31 | 26,1 | | | 108 | |
| 112 | | | | | | | | | 35,5 | 29,2 | | | | | | | | | 30,5 | 25,9 | | | | 112 |
| 116 | | | | | | | | | | 29,2 | | | | | | | | | | 25,6 | | | | 116 |
| 120 | | | | | | | | | | 29,2 | | | | | | | | | | 25,5 | | | | 120 |

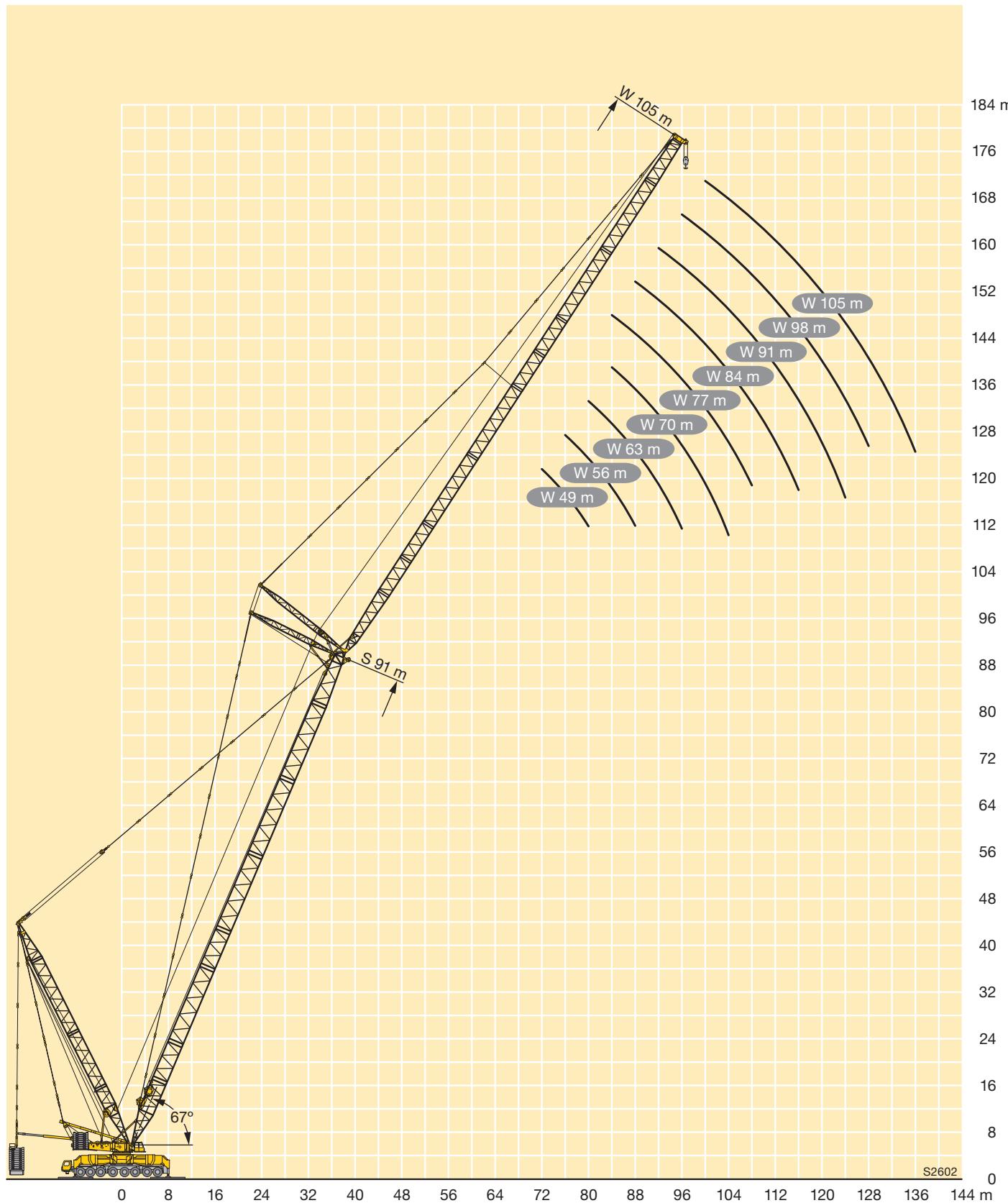
TAB 154550 / 154554

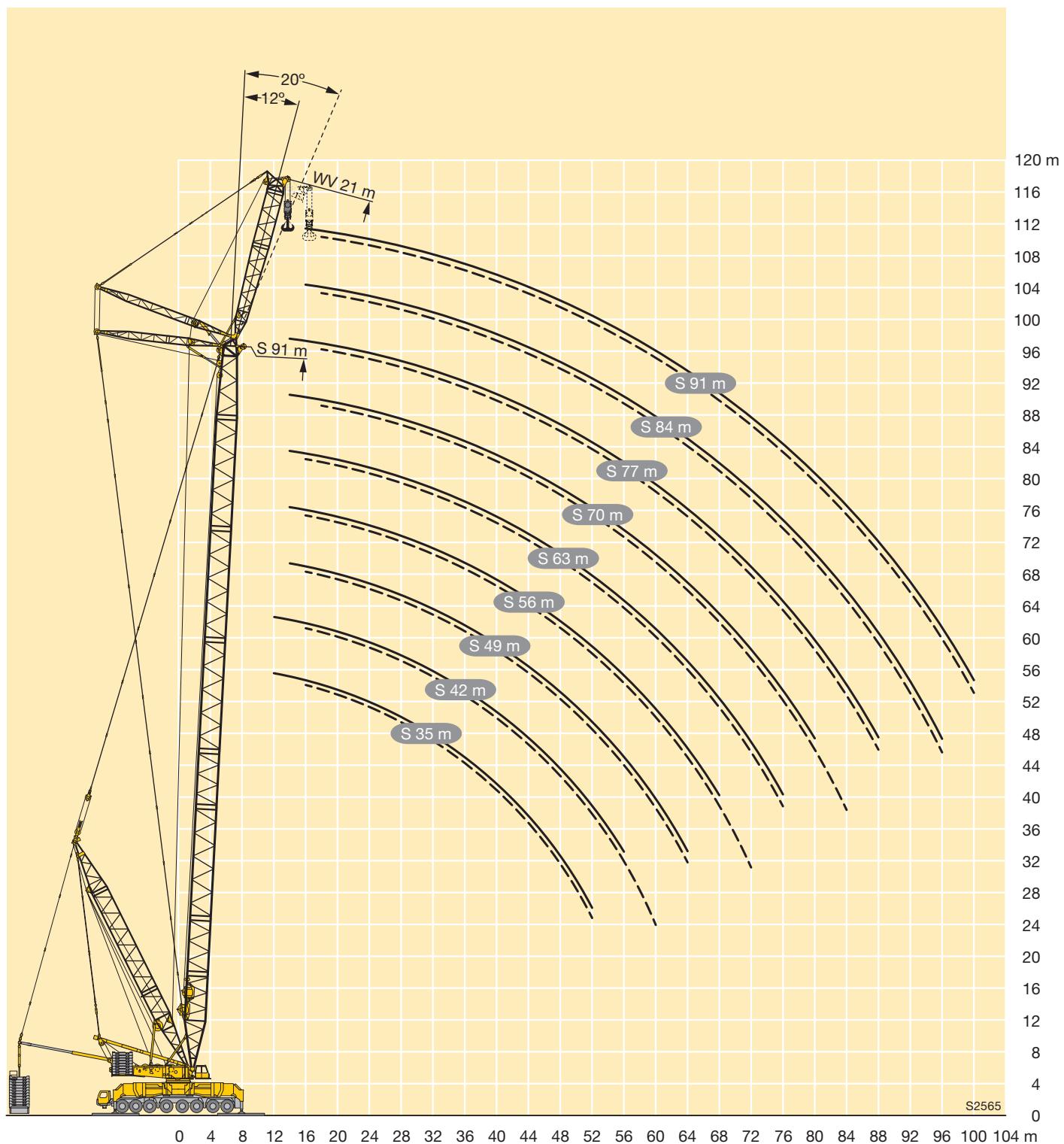


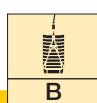
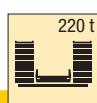
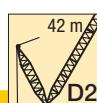
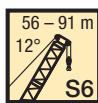


| m | 84 m | | | | | | | | | | | | 91 m | | | | | | | | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|----|---|
| m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | m | |
| 64 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 | |
| 68 | 96 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 | |
| 72 | 92 | 87 | 79 | | | | | | | | 79 | | | | | | | | | 72 | |
| 76 | 83 | 77 | 68 | | | | | | | | 76 | 71 | | | | | | | | 76 | |
| 80 | | 81 | 74 | 66 | 61 | | | | | | 73 | 69 | 61 | | | | | | | 80 | |
| 84 | | | 71 | 64 | 59 | 53 | | | | | | 66 | 59 | 54 | 46,5 | | | | | 84 | |
| 88 | | | | 62 | 58 | 52 | 45 | | | | | 64 | 58 | 53 | 45,5 | 40 | | | | 88 | |
| 92 | | | | 60 | 56 | 52 | 44,5 | 38 | | | | 56 | 52 | 45 | 39,5 | 34 | | | | 92 | |
| 96 | | | | | 55 | 51 | 44 | 38 | 29,9 | | | 55 | 50 | 44 | 39,5 | 34 | 26,6 | | | 96 | |
| 100 | | | | | 54 | 49,5 | 43 | 38 | 29,9 | 23,8 | | | 49 | 43 | 39 | 34 | 26,6 | 21,6 | 100 | | |
| 104 | | | | | | 48 | 42 | 38 | 29,9 | 23,8 | | | 47 | 42 | 38 | 34 | 26,6 | 21,6 | 104 | | |
| 108 | | | | | | 45,5 | 41 | 37,5 | 29,9 | 23,8 | | | 41 | 37 | 33,5 | 26,6 | 21,6 | 108 | | | |
| 112 | | | | | | | 40,5 | 36,5 | 29,9 | 23,8 | | | | | 36,5 | 32,5 | 26,6 | 21,6 | 112 | | |
| 116 | | | | | | | | 36 | 29,9 | 23,8 | | | | | 36 | 32 | 26,6 | 21,6 | 116 | | |
| 120 | | | | | | | | 35,5 | 29,9 | 23,8 | | | | | | 31,5 | 26,6 | 21,6 | 120 | | |
| 124 | | | | | | | | | 29,9 | 23,8 | | | | | | 31 | 26,6 | 21,6 | 124 | | |
| 128 | | | | | | | | | 29,9 | 23,8 | | | | | | | 26,6 | 21,3 | 128 | | |
| 132 | | | | | | | | | | 23,8 | | | | | | | | 21 | 132 | | |
| 136 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | 136 | | |

TAB 154551 / 154555

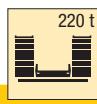
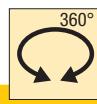
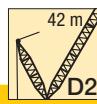
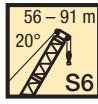




max.
400 t
x 20 m

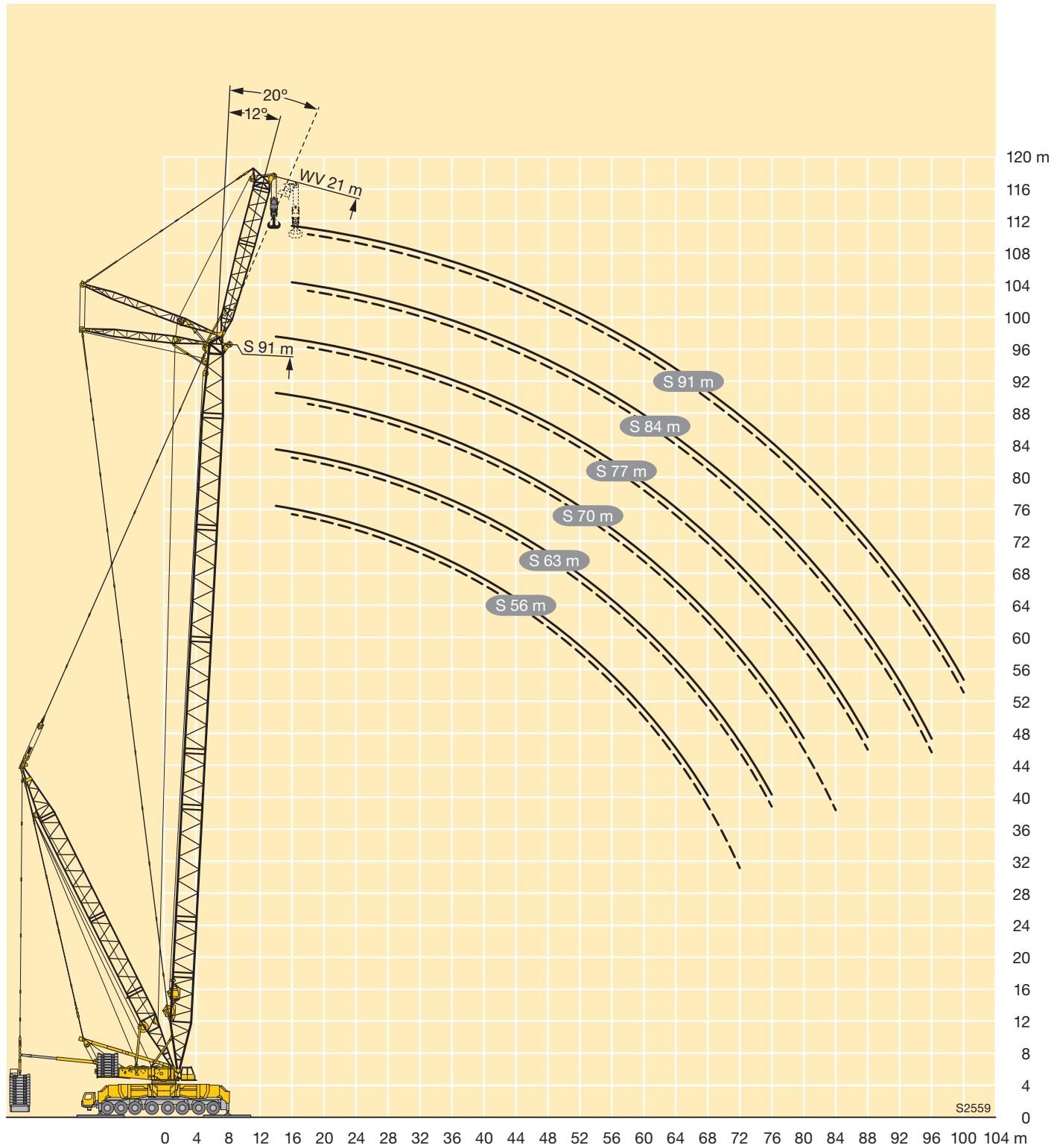
| m | 56 m | | 63 m | | 70 m | | 77 m | 84 m | 91 m | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | 14 m | 21 m | 14 m | 21 m | 14 m | 21 m | 21 m | 21 m | 21 m | |
| 11 | 510 | | 433 | | | | | | | 11 |
| 12 | 510 | | 433 | | 371 | | | | | 12 |
| 14 | 508 | 416 | 432 | 359 | 370 | 309 | 267 | | | 14 |
| 16 | 488 | 415 | 432 | 359 | 369 | 309 | 267 | 231 | 200 | 16 |
| 18 | 462 | 406 | 422 | 359 | 368 | 309 | 267 | 231 | 200 | 18 |
| 20 | 425 | 390 | 407 | 355 | 364 | 309 | 267 | 231 | 199 | 20 |
| 22 | 393 | 373 | 383 | 346 | 353 | 308 | 267 | 230 | 199 | 22 |
| 24 | 365 | 349 | 356 | 332 | 334 | 304 | 267 | 230 | 198 | 24 |
| 26 | 338 | 325 | 332 | 313 | 314 | 292 | 263 | 229 | 197 | 26 |
| 28 | 311 | 303 | 309 | 294 | 296 | 277 | 253 | 226 | 197 | 28 |
| 30 | 288 | 282 | 287 | 277 | 279 | 262 | 241 | 219 | 194 | 30 |
| 32 | 268 | 262 | 267 | 260 | 263 | 249 | 231 | 211 | 188 | 32 |
| 34 | 251 | 245 | 249 | 245 | 245 | 237 | 221 | 203 | 183 | 34 |
| 36 | 235 | 230 | 233 | 231 | 228 | 225 | 212 | 196 | 177 | 36 |
| 38 | 219 | 217 | 218 | 217 | 214 | 213 | 203 | 189 | 172 | 38 |
| 40 | 204 | 204 | 203 | 204 | 201 | 200 | 195 | 183 | 167 | 40 |
| 44 | 176 | 181 | 177 | 180 | 175 | 178 | 175 | 169 | 158 | 44 |
| 48 | 150 | 159 | 153 | 158 | 154 | 157 | 156 | 153 | 146 | 48 |
| 52 | 134 | 137 | 131 | 139 | 134 | 139 | 137 | 136 | 133 | 52 |
| 56 | 121 | 122 | 117 | 120 | 115 | 122 | 122 | 120 | 118 | 56 |
| 60 | 107 | 110 | 106 | 106 | 102 | 106 | 107 | 106 | 104 | 60 |
| 64 | 93 | 99 | 95 | 96 | 92 | 93 | 93 | 93 | 92 | 64 |
| 68 | | 88 | 85 | 87 | 83 | 84 | 81 | 81 | 81 | 68 |
| 72 | | | | 79 | 75 | 76 | 73 | 70 | 70 | 72 |
| 76 | | | | | 71 | 67 | 69 | 66 | 63 | 76 |
| 80 | | | | | | | 62 | 59 | 57 | 80 |
| 84 | | | | | | | | 53 | 51 | 84 |
| 88 | | | | | | | | 47 | 45 | 88 |
| 92 | | | | | | | | | 39,5 | 92 |
| 96 | | | | | | | | | 34 | 96 |
| 100 | | | | | | | | | 27,2 | 100 |

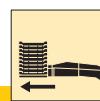
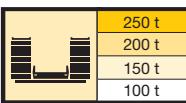
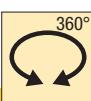
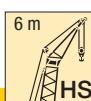
TAB 154563 / 154564

max.
400 t
x 20 m

| m | 56 m | | 63 m | | 70 m | | 77 m | 84 m | 91 m | m |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 14 m | 21 m | 14 m | 21 m | 14 m | 21 m | 21 m | 21 m | 21 m | |
| 14 | 486 | | 415 | | 356 | | | | | 14 |
| 16 | 476 | 391 | 415 | 338 | 356 | | | | | 16 |
| 18 | 452 | 391 | 413 | 338 | 356 | 293 | 254 | 221 | 192 | 18 |
| 20 | 425 | 382 | 400 | 338 | 356 | 293 | 254 | 221 | 192 | 20 |
| 22 | 395 | 366 | 382 | 337 | 352 | 293 | 254 | 221 | 192 | 22 |
| 24 | 366 | 349 | 358 | 328 | 338 | 293 | 254 | 221 | 192 | 24 |
| 26 | 339 | 329 | 333 | 317 | 319 | 291 | 254 | 221 | 192 | 26 |
| 28 | 315 | 308 | 310 | 300 | 301 | 281 | 254 | 221 | 191 | 28 |
| 30 | 291 | 287 | 289 | 282 | 283 | 267 | 245 | 220 | 191 | 30 |
| 32 | 270 | 268 | 270 | 265 | 266 | 253 | 234 | 213 | 189 | 32 |
| 34 | 252 | 250 | 249 | 250 | 249 | 240 | 224 | 205 | 184 | 34 |
| 36 | 235 | 234 | 232 | 235 | 230 | 228 | 214 | 198 | 178 | 36 |
| 38 | 220 | 220 | 217 | 218 | 214 | 217 | 205 | 191 | 173 | 38 |
| 40 | 205 | 207 | 203 | 203 | 201 | 202 | 197 | 184 | 168 | 40 |
| 44 | 177 | 182 | 178 | 180 | 177 | 178 | 176 | 170 | 159 | 44 |
| 48 | 152 | 160 | 155 | 159 | 155 | 158 | 156 | 153 | 148 | 48 |
| 52 | 134 | 140 | 133 | 140 | 135 | 140 | 139 | 137 | 134 | 52 |
| 56 | 121 | 122 | 117 | 122 | 116 | 124 | 123 | 122 | 120 | 56 |
| 60 | 107 | 110 | 106 | 107 | 103 | 108 | 109 | 108 | 106 | 60 |
| 64 | 94 | 100 | 95 | 96 | 92 | 94 | 95 | 95 | 94 | 64 |
| 68 | | 89 | 85 | 87 | 83 | 85 | 82 | 83 | 82 | 68 |
| 72 | | 78 | | 79 | 75 | 77 | 74 | 71 | 71 | 72 |
| 76 | | | | 71 | 67 | 69 | 66 | 64 | 61 | 76 |
| 80 | | | | | | 62 | 60 | 57 | 54 | 80 |
| 84 | | | | | | 55 | 53 | 51 | 48 | 84 |
| 88 | | | | | | | 47 | 45 | 42,5 | 88 |
| 92 | | | | | | | | 39,5 | 37 | 92 |
| 96 | | | | | | | | 34,5 | 32 | 96 |
| 100 | | | | | | | | 27,4 | 100 | |

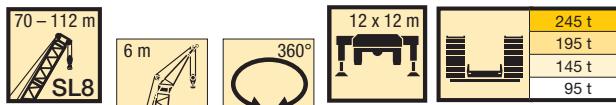
TAB 154565 / 154566





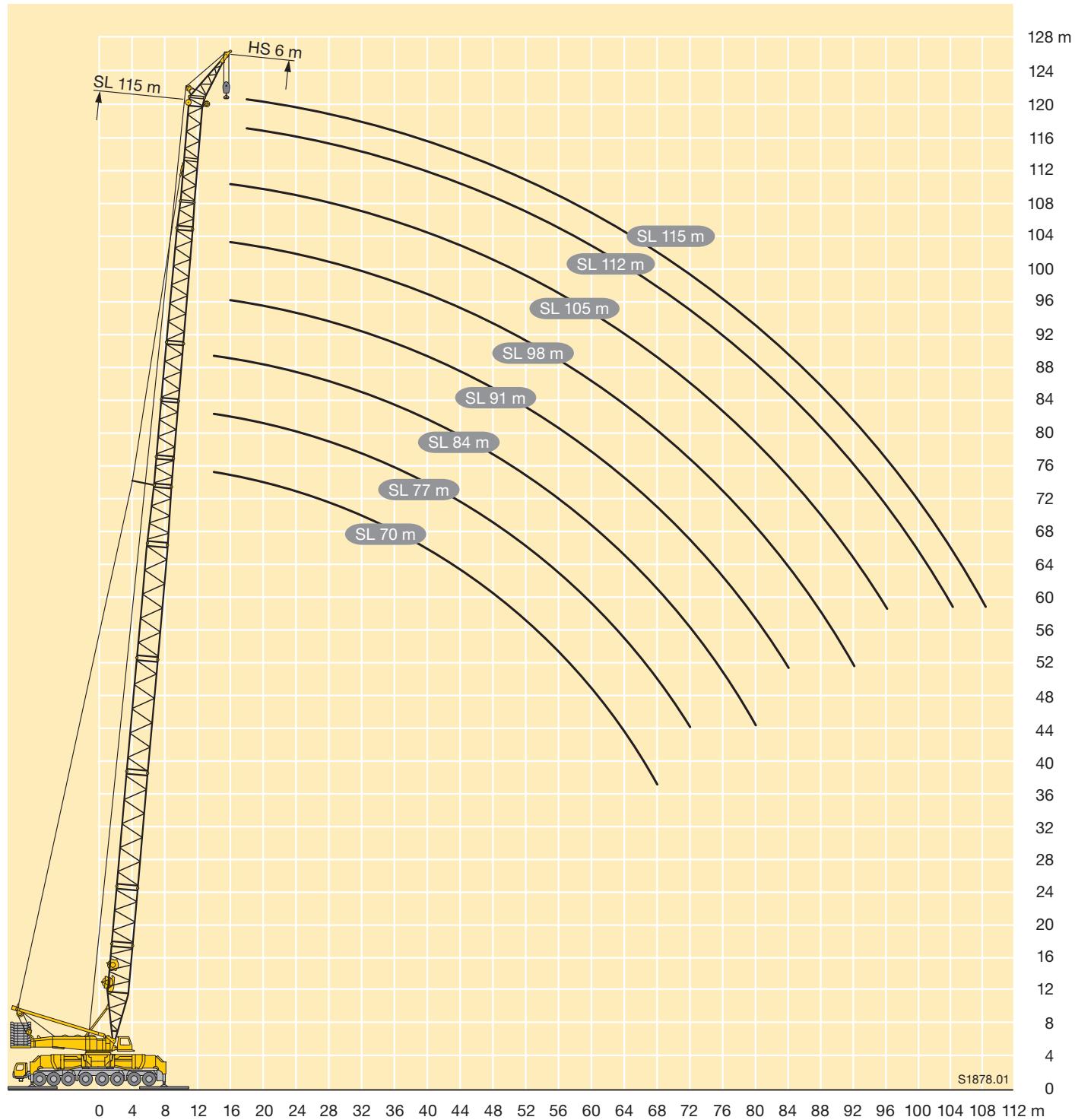
| | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 112 m | 115 m | |
|-----|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-----|
| | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | m |
| 14 | 120 | 120 | 120 | | | | | | 14 |
| 16 | 118 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | | 16 |
| 18 | 110 | 113 | 114 | 117 | 114 | 115 | 109 | 101 | 18 |
| 20 | 103 | 106 | 108 | 110 | 109 | 110 | 105 | 98 | 20 |
| 22 | 96 | 100 | 102 | 105 | 104 | 105 | 102 | 95 | 22 |
| 24 | 91 | 94 | 96 | 99 | 99 | 101 | 98 | 91 | 24 |
| 26 | 85 | 89 | 91 | 95 | 95 | 97 | 94 | 88 | 26 |
| 28 | 81 | 85 | 87 | 90 | 90 | 93 | 91 | 85 | 28 |
| 30 | 77 | 81 | 83 | 86 | 87 | 89 | 88 | 83 | 30 |
| 32 | 73 | 77 | 79 | 83 | 83 | 86 | 85 | 80 | 32 |
| 34 | 70 | 73 | 76 | 79 | 80 | 83 | 82 | 78 | 34 |
| 36 | 67 | 70 | 73 | 76 | 77 | 80 | 79 | 76 | 36 |
| 38 | 64 | 67 | 70 | 73 | 74 | 77 | 77 | 73 | 38 |
| 40 | 61 | 65 | 67 | 71 | 72 | 74 | 74 | 71 | 40 |
| 44 | 56 | 60 | 63 | 66 | 67 | 69 | 69 | 67 | 44 |
| 48 | 52 | 56 | 58 | 62 | 63 | 63 | 61 | 60 | 48 |
| 52 | 49 | 52 | 55 | 58 | 58 | 55 | 54 | 52 | 52 |
| 56 | 46 | 49 | 51 | 52 | 51 | 49 | 47,5 | 46,5 | 56 |
| 60 | 43,5 | 46 | 47 | 45,5 | 45 | 43,5 | 42 | 41 | 60 |
| 64 | 41 | 41,5 | 41,5 | 40,5 | 39,5 | 38 | 37 | 36 | 64 |
| 68 | 35,5 | 36 | 36,5 | 35 | 35 | 33,5 | 32 | 31,5 | 68 |
| 72 | | 31 | 32 | 30,5 | 30,5 | 29,1 | 28 | 27,1 | 72 |
| 76 | | | 27,4 | 26,5 | 26,5 | 25,1 | 24,2 | 23,3 | 76 |
| 80 | | | 23,2 | 22,6 | 22,7 | 21,4 | 20,6 | 19,8 | 80 |
| 84 | | | | 18,9 | 19,3 | 18,1 | 17,3 | 16,5 | 84 |
| 88 | | | | | 15,9 | 15,1 | 14,4 | 13,6 | 88 |
| 92 | | | | | 12,8 | 12,2 | 11,8 | 11,1 | 92 |
| 96 | | | | | | 9,4 | 9,4 | 8,8 | 96 |
| 100 | | | | | | | 7 | 6,6 | 100 |
| 104 | | | | | | | 4,7 | 4,5 | 104 |
| 108 | | | | | | | | 2,4 | 108 |

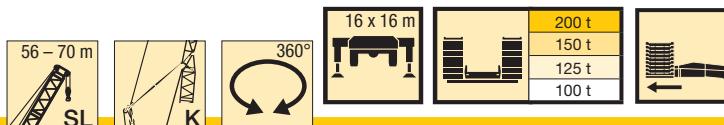
TAB 154374 / 154376 / 154378 / 154380



| | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | 112 m | |
|----|------|------|------|------|------|-------|-------|----|
| | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | m |
| 14 | 120 | 120 | 120 | | | | | 14 |
| 16 | 118 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | | 16 |
| 18 | 110 | 113 | 114 | 117 | 114 | 115 | 109 | 18 |
| 20 | 103 | 106 | 108 | 110 | 109 | 110 | 105 | 20 |
| 22 | 96 | 100 | 102 | 105 | 104 | 105 | 102 | 22 |
| 24 | 91 | 94 | 96 | 99 | 99 | 101 | 98 | 24 |
| 26 | 85 | 89 | 91 | 95 | 95 | 97 | 94 | 26 |
| 28 | 81 | 85 | 87 | 90 | 90 | 93 | 91 | 28 |
| 30 | 77 | 81 | 83 | 86 | 87 | 89 | 87 | 30 |
| 32 | 73 | 77 | 79 | 83 | 83 | 83 | 80 | 32 |
| 34 | 70 | 73 | 76 | 79 | 80 | 76 | 73 | 34 |
| 36 | 67 | 70 | 73 | 76 | 74 | 70 | 67 | 36 |
| 38 | 64 | 67 | 70 | 72 | 69 | 65 | 62 | 38 |
| 40 | 61 | 65 | 67 | 66 | 64 | 60 | 57 | 40 |
| 44 | 56 | 60 | 62 | 58 | 55 | 51 | 48,5 | 44 |
| 48 | 52 | 56 | 54 | 50 | 48 | 44,5 | 41,5 | 48 |
| 52 | 49 | 49 | 47,5 | 44 | 41,5 | 38 | 35,5 | 52 |
| 56 | 45 | 43,5 | 42 | 38,5 | 36 | 33 | 30,5 | 56 |
| 60 | 40 | 38,5 | 37 | 33,5 | 31,5 | 28,4 | 26 | 60 |
| 64 | 36 | 34 | 33 | 29,6 | 27,6 | 24,4 | 22,1 | 64 |
| 68 | 32,5 | 30,5 | 28,9 | 26,1 | 24,1 | 20,9 | 18,6 | 68 |
| 72 | | 26,9 | 25,4 | 22,8 | 21 | 17,8 | 15,5 | 72 |
| 76 | | | 22,4 | 19,8 | 18,2 | 15 | 12,7 | 76 |
| 80 | | | 19,8 | 17,1 | 15,8 | 12,6 | 10,3 | 80 |
| 84 | | | | 14,7 | 13,5 | 10,4 | 8,1 | 84 |
| 88 | | | | | 11,4 | 8,5 | 6,2 | 88 |
| 92 | | | | | 9,5 | 6,7 | 4,4 | 92 |
| 96 | | | | | | 5,2 | 2,9 | 96 |

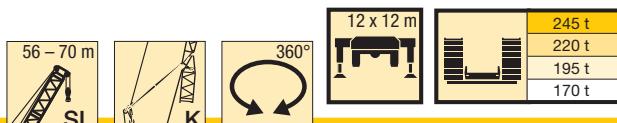
TAB 154354 / 154356 / 154358 / 154360





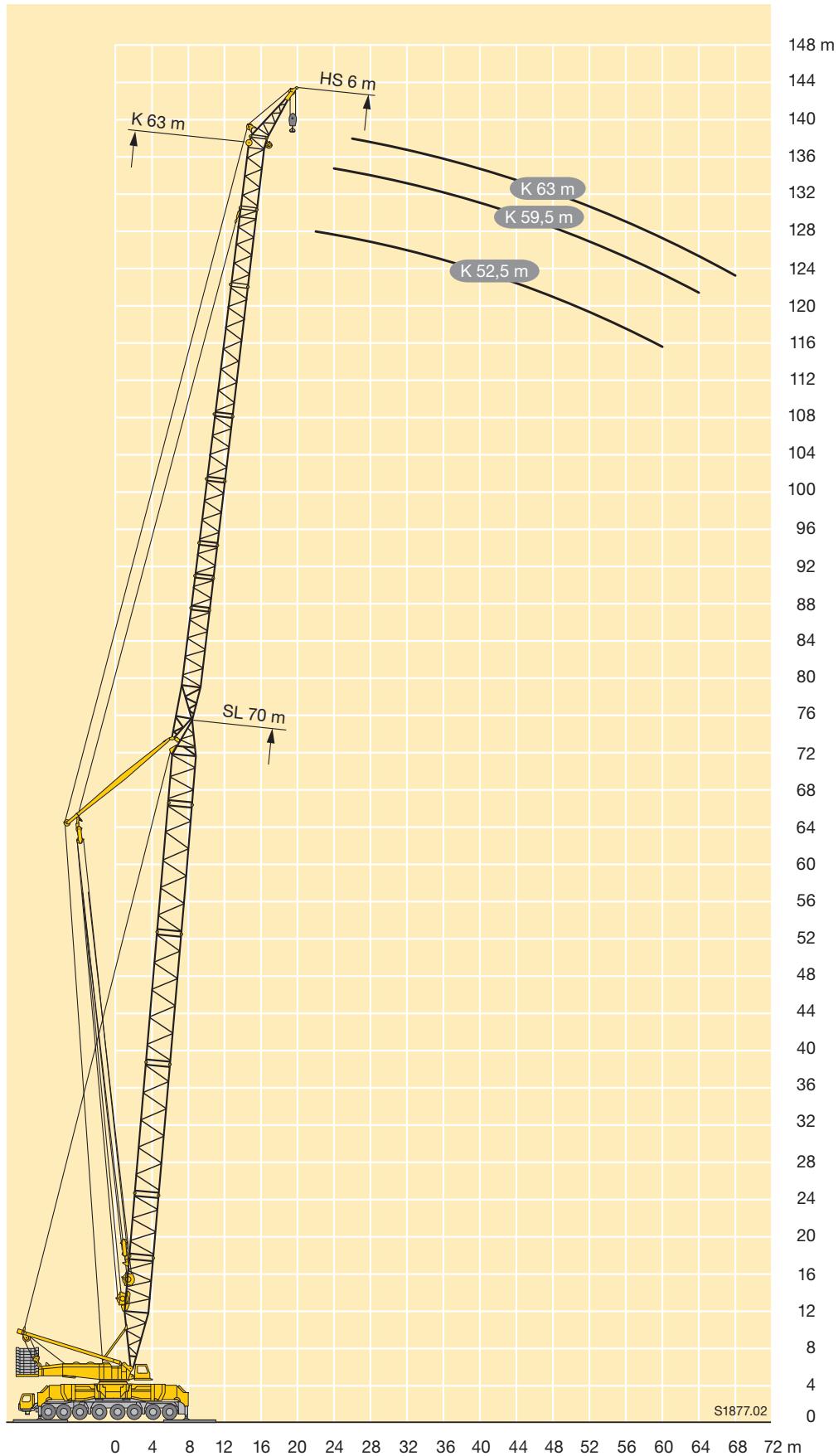
| m | 56 m | | 63 m | | 70 m | | | m |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|----|
| | 52,5 m | 59,5 m | 52,5 m | 59,5 m | 52,5 m | 59,5 m | 63 m | |
| | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | |
| 22 | 98 | | 105 | | 107 | | | 22 |
| 24 | 91 | 88 | 98 | 95 | 104 | 99 | | 24 |
| 26 | 85 | 82 | 92 | 89 | 98 | 94 | 90 | 26 |
| 28 | 80 | 77 | 86 | 83 | 92 | 88 | 84 | 28 |
| 30 | 74 | 72 | 81 | 78 | 87 | 83 | 79 | 30 |
| 32 | 70 | 67 | 76 | 73 | 82 | 78 | 74 | 32 |
| 34 | 65 | 63 | 72 | 69 | 77 | 73 | 70 | 34 |
| 36 | 61 | 59 | 68 | 65 | 74 | 69 | 65 | 36 |
| 38 | 57 | 55 | 64 | 62 | 70 | 65 | 62 | 38 |
| 40 | 54 | 52 | 60 | 58 | 66 | 62 | 58 | 40 |
| 44 | 47,5 | 46 | 54 | 52 | 59 | 55 | 52 | 44 |
| 48 | 42,5 | 40,5 | 48 | 46,5 | 54 | 50 | 47 | 48 |
| 52 | 38 | 36 | 43 | 41 | 46 | 44,5 | 42,5 | 52 |
| 56 | | 32 | 39 | 37 | 39,5 | 38 | 37 | 56 |
| 60 | | | | 33,5 | 33 | 32 | 31,5 | 60 |
| 64 | | | | | | 26,6 | 26,5 | 64 |
| 68 | | | | | | | 21,7 | 68 |

TAB 154383 / 154385 / 154386 / 154387



| m | 56 m | | 63 m | | 70 m | | | m |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|----|
| | 52,5 m | 59,5 m | 52,5 m | 59,5 m | 52,5 m | 59,5 m | 63 m | |
| | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | 6 m | |
| 22 | 98 | | 105 | | 107 | | | 22 |
| 24 | 91 | 88 | 98 | 95 | 104 | 99 | | 24 |
| 26 | 85 | 82 | 92 | 89 | 98 | 94 | 90 | 26 |
| 28 | 80 | 77 | 86 | 83 | 92 | 88 | 84 | 28 |
| 30 | 74 | 72 | 81 | 78 | 86 | 83 | 79 | 30 |
| 32 | 70 | 67 | 76 | 73 | 79 | 76 | 74 | 32 |
| 34 | 65 | 63 | 72 | 69 | 72 | 70 | 68 | 34 |
| 36 | 61 | 59 | 68 | 65 | 66 | 64 | 62 | 36 |
| 38 | 57 | 55 | 64 | 62 | 61 | 58 | 57 | 38 |
| 40 | 54 | 52 | 60 | 57 | 56 | 53 | 52 | 40 |
| 44 | 47,5 | 46 | 51 | 48,5 | 47 | 45 | 43,5 | 44 |
| 48 | 42,5 | 40,5 | 43,5 | 41,5 | 39,5 | 37,5 | 36,5 | 48 |
| 52 | 38 | 36 | 37 | 35 | 33,5 | 31,5 | 30,5 | 52 |
| 56 | | 32 | 31,5 | 29,5 | 27,9 | 26,1 | 25 | 56 |
| 60 | | | | 24,7 | 23,1 | 21,4 | 20,4 | 60 |
| 64 | | | | | | 17,2 | 16,2 | 64 |
| 68 | | | | | | | 12,5 | 68 |

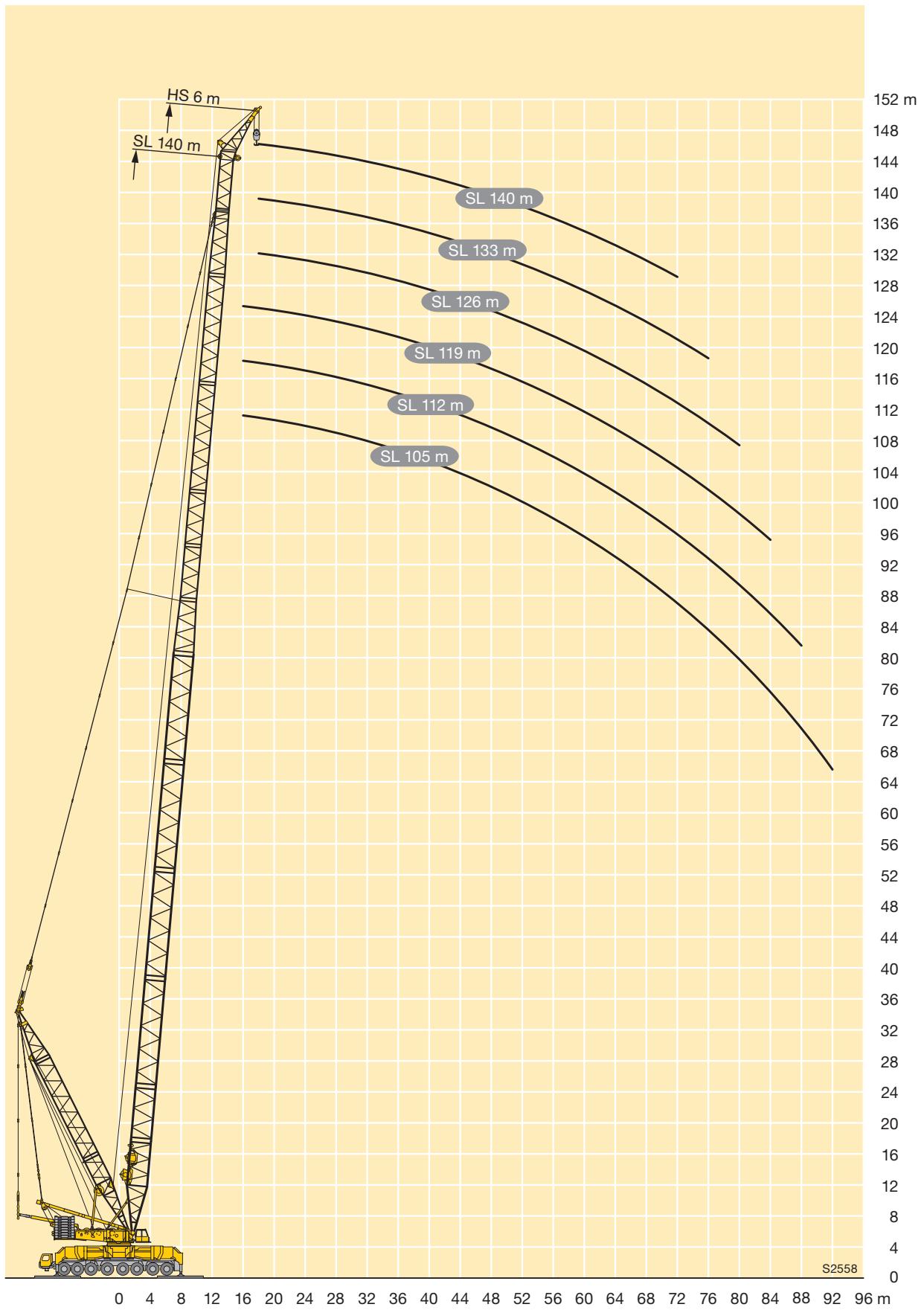
TAB 154434 / 154435 / 154436 / 154437





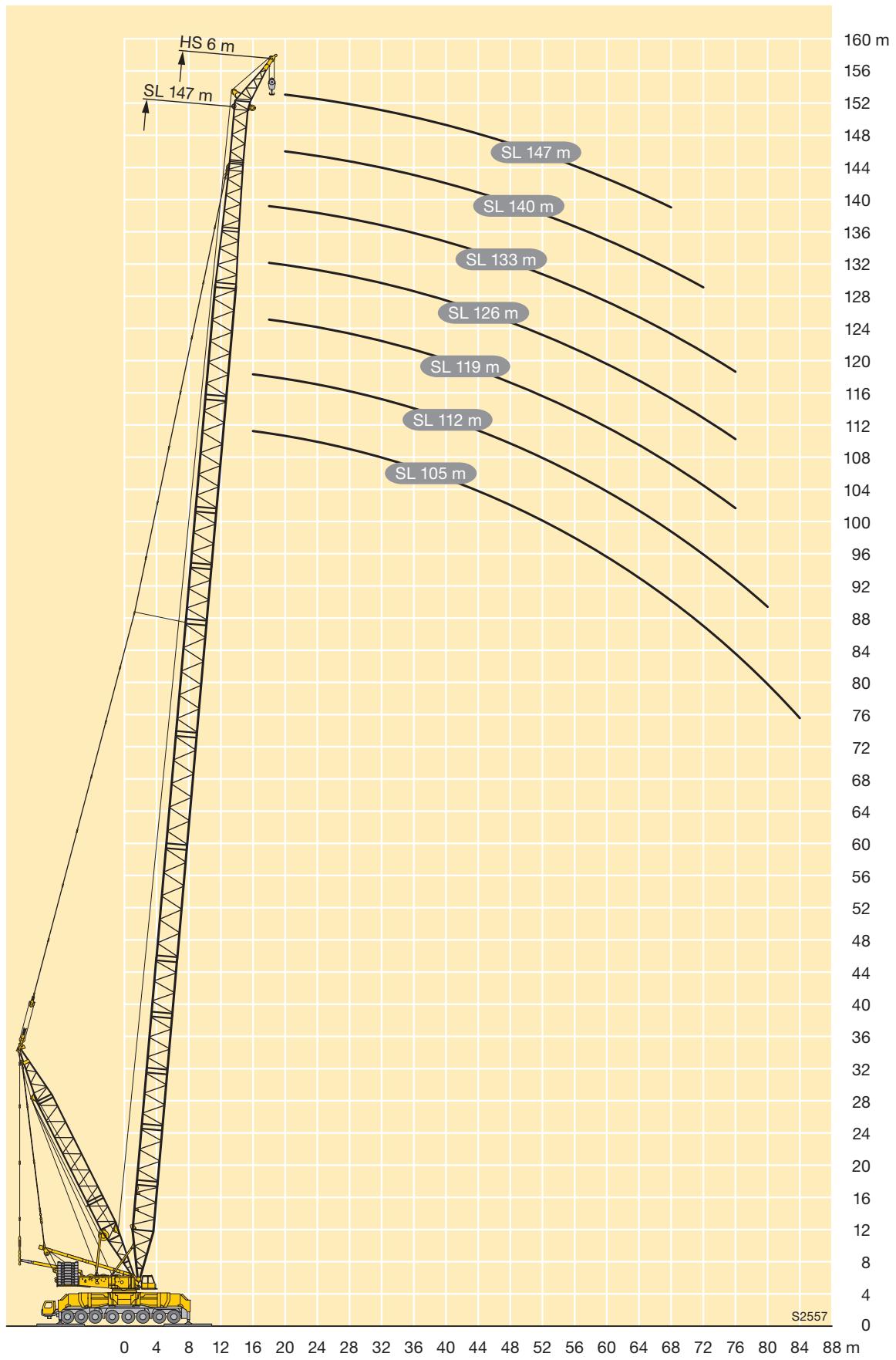
| m | SL8 105 | SL8 112 | SL8 119 | SL8 126 | SL8 133 | SL8 140 | m |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| | HS 6 | |
| 16 | 120 | 116 | 113 | | | | 16 |
| 18 | 115 | 111 | 110 | 102 | 92 | 83 | 18 |
| 20 | 109 | 107 | 106 | 100 | 91 | 81 | 20 |
| 22 | 104 | 102 | 102 | 97 | 91 | 80 | 22 |
| 24 | 99 | 98 | 99 | 94 | 91 | 79 | 24 |
| 26 | 95 | 94 | 95 | 90 | 88 | 77 | 26 |
| 28 | 91 | 90 | 88 | 85 | 81 | 75 | 28 |
| 30 | 86 | 84 | 81 | 77 | 74 | 72 | 30 |
| 32 | 81 | 77 | 74 | 71 | 67 | 66 | 32 |
| 34 | 74 | 71 | 68 | 65 | 62 | 60 | 34 |
| 36 | 68 | 66 | 63 | 60 | 57 | 55 | 36 |
| 38 | 63 | 60 | 58 | 55 | 52 | 50 | 38 |
| 40 | 57 | 55 | 53 | 51 | 48 | 46 | 40 |
| 44 | 49 | 47,5 | 45 | 42,5 | 40 | 39 | 44 |
| 48 | 41,5 | 39,5 | 37,5 | 36 | 33,5 | 32 | 48 |
| 52 | 35,5 | 33 | 31 | 29,6 | 27,6 | 26,6 | 52 |
| 56 | 29,8 | 27,9 | 25,5 | 23,9 | 21,7 | 21 | 56 |
| 60 | 24,7 | 23 | 20,8 | 19,2 | 17,3 | 15,7 | 60 |
| 64 | 20,2 | 18,5 | 16,4 | 15,1 | 13,8 | 11,5 | 64 |
| 68 | 16,6 | 14,5 | 12,3 | 11,2 | 10,7 | 7,7 | 68 |
| 72 | 13,4 | 11,8 | 8,9 | 7,6 | 7,7 | 4,7 | 72 |
| 76 | 10,4 | 9,4 | 6,7 | 4,8 | 4,9 | | 76 |
| 80 | 7,9 | 7,2 | 4,9 | 3,2 | | | 80 |
| 84 | 6,2 | 5,2 | 3,2 | | | | 84 |
| 88 | 4,6 | 3,7 | | | | | 88 |
| 92 | 3,3 | | | | | | 92 |

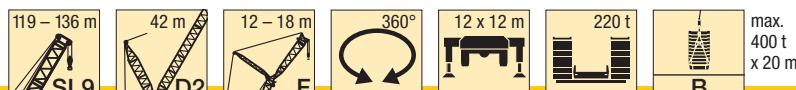
TAB 154523 / 154527



| | 105 - 147 m SL7 | 31,5 m D | 6 m HS | 12 x 12 m | 245 t | 220 t | |
|----|--------------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| | SL7 105 | SL7 112 | SL7 119 | SL7 126 | SL7 133 | SL7 140 | SL7 147 |
| m | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 |
| 16 | 120 | 120 | | | | | |
| 18 | 118 | 118 | 116 | 111 | 105 | | |
| 20 | 113 | 113 | 111 | 107 | 102 | 95 | 86 |
| 22 | 107 | 107 | 107 | 103 | 99 | 93 | 85 |
| 24 | 102 | 103 | 102 | 99 | 96 | 91 | 84 |
| 26 | 98 | 98 | 98 | 96 | 93 | 89 | 83 |
| 28 | 93 | 94 | 92 | 88 | 85 | 81 | 78 |
| 30 | 89 | 87 | 83 | 80 | 77 | 73 | 71 |
| 32 | 84 | 80 | 76 | 73 | 70 | 67 | 64 |
| 34 | 77 | 73 | 69 | 66 | 64 | 61 | 58 |
| 36 | 70 | 67 | 63 | 60 | 58 | 55 | 53 |
| 38 | 63 | 62 | 58 | 55 | 53 | 50 | 48 |
| 40 | 58 | 56 | 53 | 50 | 48,5 | 45,5 | 43,5 |
| 44 | 48 | 46 | 44 | 42 | 40 | 37,5 | 35,5 |
| 48 | 40 | 38 | 36 | 34,5 | 33 | 31 | 28,8 |
| 52 | 33,5 | 31,5 | 28,8 | 27,4 | 26,2 | 24,2 | 23 |
| 56 | 28 | 25,7 | 23,2 | 21,6 | 20 | 18,1 | 16,9 |
| 60 | 22,8 | 20,6 | 18,4 | 17,1 | 15,4 | 12,6 | 11,3 |
| 64 | 18 | 15,9 | 13,9 | 13,1 | 12 | 8,8 | 7,1 |
| 68 | 14,3 | 11,8 | 9,7 | 9,4 | 8,8 | 5,7 | 4,6 |
| 72 | 11,1 | 9,1 | 6,3 | 5,9 | 5,9 | 3,2 | |
| 76 | 8 | 6,7 | 4,4 | 3,2 | 3,1 | | |
| 80 | 5,6 | 4,5 | | | | | |
| 84 | 4 | | | | | | |

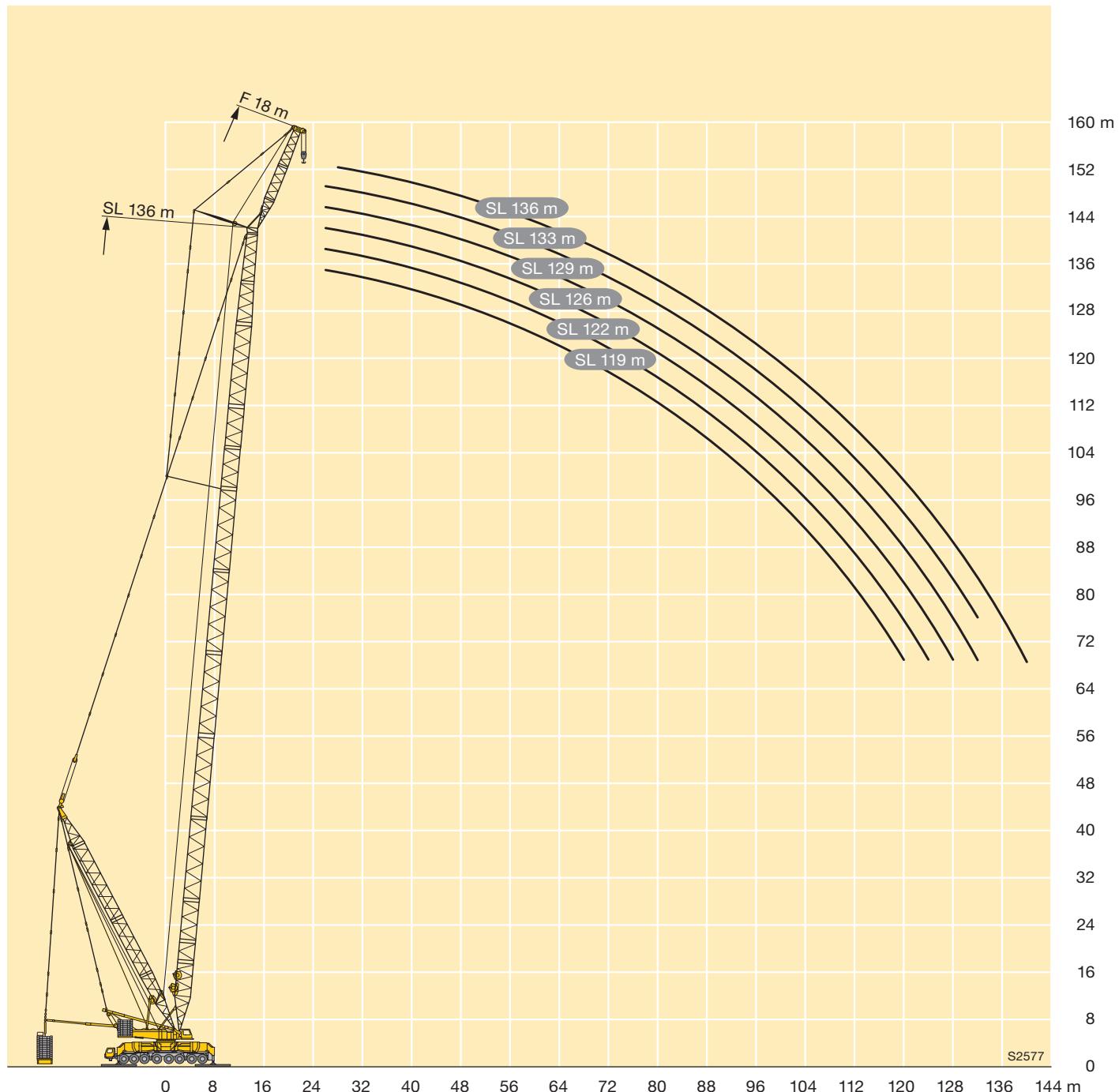
TAB 154516 / 154517

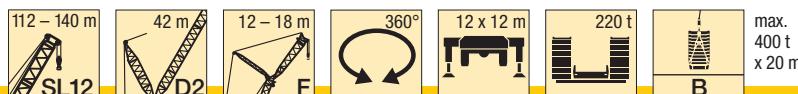




| m | 119 m | | 122 m | | 126 m | | 129 m | 133 m | 136 m | m |
|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-----|
| | F 12 | F 18 | F 12 | F 18 | F 12 | F 18 | F 18 | F 18 | F 18 | |
| 22 | 147 | | 142 | | 137 | | | | | 22 |
| 24 | 146 | | 141 | | 136 | | | | | 24 |
| 26 | 144 | 124 | 140 | 120 | 135 | 117 | 109 | 106 | | 26 |
| 28 | 143 | 123 | 139 | 120 | 134 | 116 | 109 | 105 | 101 | 28 |
| 30 | 141 | 121 | 138 | 119 | 133 | 115 | 108 | 105 | 101 | 30 |
| 32 | 138 | 119 | 136 | 117 | 131 | 114 | 107 | 104 | 100 | 32 |
| 34 | 136 | 117 | 134 | 116 | 130 | 113 | 106 | 103 | 100 | 34 |
| 36 | 134 | 116 | 133 | 114 | 129 | 112 | 105 | 102 | 99 | 36 |
| 38 | 132 | 114 | 131 | 113 | 128 | 111 | 104 | 101 | 98 | 38 |
| 40 | 129 | 112 | 127 | 111 | 124 | 110 | 103 | 101 | 97 | 40 |
| 44 | 117 | 102 | 119 | 107 | 116 | 107 | 100 | 98 | 96 | 44 |
| 48 | 101 | 88 | 111 | 102 | 109 | 104 | 97 | 96 | 94 | 48 |
| 52 | 87 | 77 | 102 | 92 | 102 | 100 | 92 | 93 | 92 | 52 |
| 56 | 75 | 67 | 88 | 79 | 96 | 91 | 83 | 91 | 89 | 56 |
| 60 | 67 | 59 | 78 | 69 | 90 | 80 | 73 | 84 | 87 | 60 |
| 64 | 59 | 52 | 69 | 61 | 83 | 71 | 64 | 74 | 83 | 64 |
| 68 | 52 | 45,5 | 61 | 54 | 73 | 63 | 56 | 66 | 75 | 68 |
| 72 | 46,5 | 40,5 | 54 | 48 | 64 | 56 | 49,5 | 58 | 66 | 72 |
| 76 | 42 | 35,5 | 48,5 | 42,5 | 58 | 49,5 | 44 | 51 | 59 | 76 |
| 80 | 37,5 | 32 | 44 | 38 | 52 | 44 | 39 | 45,5 | 52 | 80 |
| 84 | 33,5 | 28,7 | 39,5 | 34,5 | 47,5 | 40 | 34,5 | 40,5 | 46,5 | 84 |
| 88 | 29,9 | 25,6 | 35,5 | 31 | 43 | 36 | 31 | 36 | 41,5 | 88 |
| 92 | 26,8 | 22,7 | 31,5 | 27,6 | 38,5 | 32,5 | 27,5 | 32,5 | 37,5 | 92 |
| 96 | 24,7 | 20,1 | 28,8 | 24,5 | 34,5 | 29,1 | 24,3 | 28,8 | 33,5 | 96 |
| 100 | 22,9 | 18,3 | 26,7 | 22,1 | 32 | 26 | 21,2 | 25,5 | 29,8 | 100 |
| 104 | 21,2 | 16,6 | 24,8 | 20,2 | 29,9 | 23,7 | 18,6 | 22,3 | 26,3 | 104 |
| 108 | 19,6 | 15 | 23 | 18,4 | 27,8 | 21,7 | 16,5 | 19,8 | 23,2 | 108 |
| 112 | 18,8 | 13,9 | 21,2 | 16,7 | 25,8 | 19,8 | 14,6 | 17,7 | 20,8 | 112 |
| 116 | 18,8 | 13,7 | 20,9 | 15,9 | 24,2 | 18 | 12,8 | 15,7 | 18,7 | 116 |
| 120 | | 13,7 | 20,9 | 15,7 | 24,1 | 17,5 | 11,3 | 13,8 | 16,6 | 120 |
| 124 | | | | 15,7 | | 17,4 | 10,7 | 12,6 | 14,5 | 124 |
| 128 | | | | | | 17,2 | 10,4 | 12 | 13,6 | 128 |
| 132 | | | | | | | 10 | 11,5 | 13 | 132 |
| 136 | | | | | | | | | 12,4 | 136 |
| 140 | | | | | | | | | 12,1 | 140 |

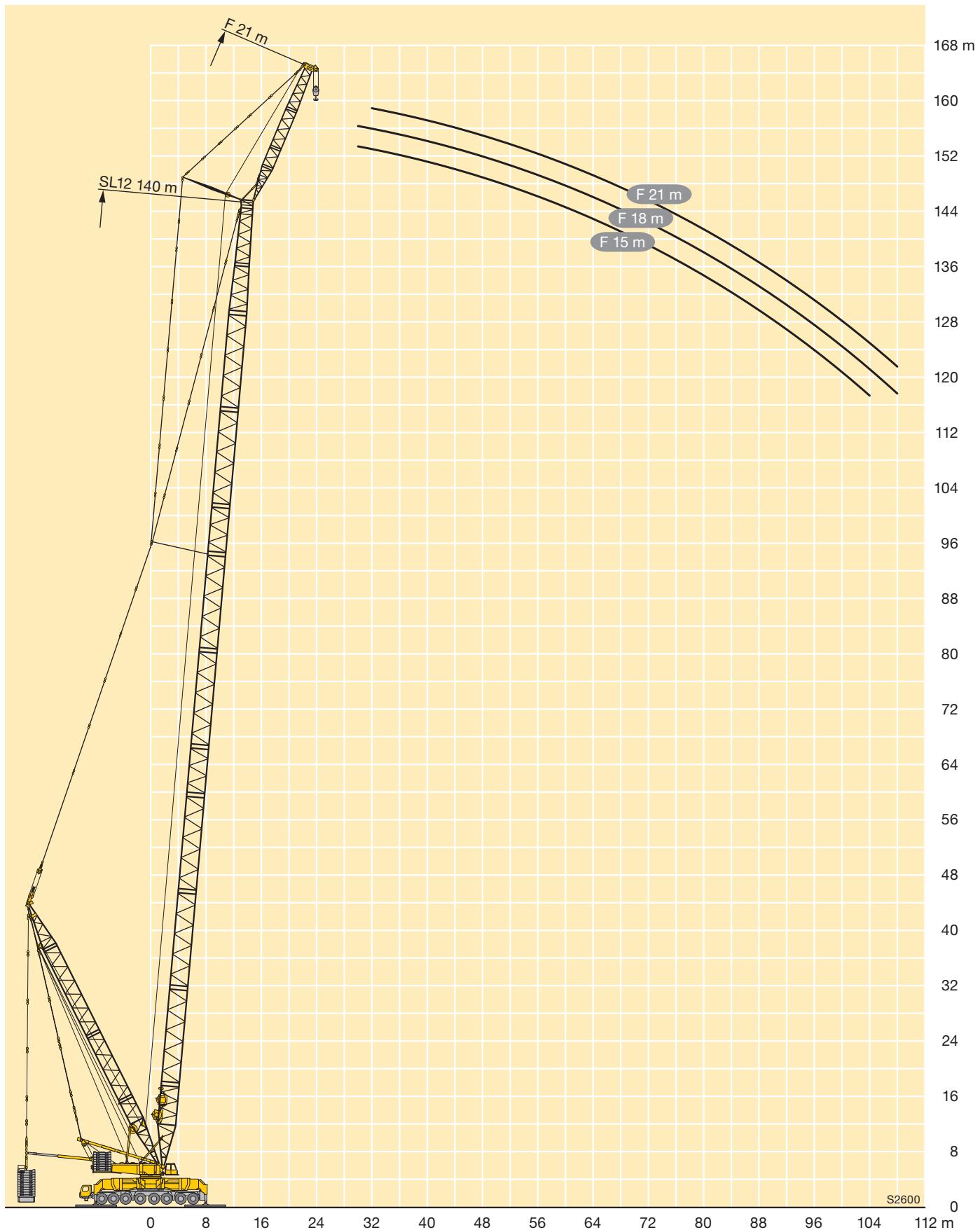
TAB 154389 / 154390 / 154533





| m | SL12 | | D2 | | F | | 360° | | 12 x 12 m | | 220 t | | B | | max. 400 t x 20 m | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------|-------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|
| | 112 m | 115 m | 119 m | 122 m | 126 m | 129 m | 133 m | 136 m | 140 m | F 12 | F 18 | F 12 | F 18 | F 12 | F 18 | F 15 | F 18 | F 21 |
| 24 | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 26 | 147 | 141 | 148 | 142 | 149 | 150 | 150 | | | 147 | | | | | | | | 26 |
| 28 | 143 | 129 | 145 | 140 | 146 | 139 | 147 | 137 | 148 | 134 | 147 | 129 | 141 | 133 | 122 | | | 28 |
| 30 | 131 | 118 | 142 | 136 | 143 | 137 | 144 | 135 | 145 | 133 | 144 | 128 | 138 | 133 | 122 | 119 | 113 | 109 |
| 32 | 120 | 109 | 139 | 126 | 140 | 136 | 141 | 134 | 142 | 132 | 141 | 127 | 135 | 130 | 121 | 117 | 112 | 107 |
| 34 | 110 | 100 | 129 | 116 | 137 | 132 | 138 | 133 | 139 | 131 | 138 | 126 | 133 | 127 | 119 | 114 | 110 | 104 |
| 36 | 102 | 92 | 118 | 107 | 135 | 125 | 136 | 130 | 137 | 130 | 135 | 125 | 130 | 125 | 117 | 112 | 108 | 102 |
| 38 | 94 | 86 | 109 | 99 | 128 | 115 | 134 | 128 | 135 | 129 | 132 | 123 | 127 | 123 | 115 | 110 | 106 | 100 |
| 40 | 87 | 79 | 102 | 92 | 119 | 108 | 131 | 124 | 132 | 126 | 130 | 120 | 125 | 120 | 113 | 106 | 102 | 99 |
| 44 | 75 | 68 | 87 | 79 | 102 | 93 | 108 | 128 | 121 | 125 | 114 | 120 | 116 | 109 | 91 | 88 | 95 | 92 |
| 48 | 65 | 59 | 76 | 69 | 89 | 80 | 103 | 93 | 121 | 108 | 109 | 98 | 116 | 112 | 105 | 78 | 75 | 84 |
| 52 | 56 | 51 | 66 | 60 | 77 | 70 | 90 | 81 | 106 | 95 | 95 | 86 | 111 | 104 | 96 | 66 | 64 | 71 |
| 56 | 49 | 44,5 | 58 | 52 | 68 | 61 | 79 | 71 | 92 | 83 | 82 | 75 | 96 | 91 | 84 | 57 | 56 | 62 |
| 60 | 42,5 | 38,5 | 50 | 46 | 60 | 54 | 69 | 63 | 82 | 73 | 73 | 66 | 84 | 80 | 73 | 48,5 | 48 | 53 |
| 64 | 37,5 | 33,5 | 44,5 | 40 | 52 | 47,5 | 61 | 56 | 72 | 65 | 64 | 58 | 74 | 70 | 65 | 42 | 41 | 45,5 |
| 68 | 33 | 29,5 | 39,5 | 35 | 46,5 | 42 | 54 | 49 | 64 | 57 | 56 | 51 | 65 | 62 | 58 | 36 | 35,5 | 39,5 |
| 72 | 28,5 | 25,7 | 34,5 | 31 | 41,5 | 37,5 | 48,5 | 44 | 57 | 51 | 50 | 45 | 58 | 55 | 51 | 30 | 29,8 | 33,5 |
| 76 | 25,1 | 22,1 | 30,5 | 27 | 36 | 33 | 43 | 39 | 51 | 46 | 44 | 40 | 52 | 48,5 | 45,5 | 25,5 | 25,2 | 28,3 |
| 80 | 22,2 | 19,4 | 27 | 23,6 | 32,5 | 28,9 | 38 | 34,5 | 45 | 41 | 38,5 | 35,5 | 45,5 | 43 | 40,5 | 21,2 | 21,1 | 24 |
| 84 | 19,3 | 16,9 | 23,8 | 20,9 | 29 | 25,9 | 34,5 | 30,5 | 41 | 36,5 | 34 | 31 | 40 | 38 | 35,5 | 17,1 | 17,2 | 19,8 |
| 88 | 17,1 | 14,5 | 20,8 | 18,3 | 25,7 | 23 | 30,5 | 27,4 | 37 | 33 | 30,5 | 27,2 | 35,5 | 33,5 | 31 | 13,4 | 13,5 | 15,9 |
| 92 | 15,3 | 12,6 | 18,9 | 15,8 | 23 | 20,3 | 27,2 | 24,4 | 33 | 29,6 | 26,7 | 24,1 | 32 | 29,8 | 27,8 | 11,1 | 10,9 | 13 |
| 96 | 13,7 | 11,3 | 17,1 | 14,1 | 21 | 17,9 | 24,8 | 21,6 | 29,8 | 26,5 | 23,2 | 21,1 | 28 | 26,3 | 24,7 | 8,8 | 8,9 | 10,6 |
| 100 | 12,1 | 10,1 | 15,3 | 12,6 | 19,1 | 16,2 | 22,7 | 19,5 | 27,4 | 23,6 | 20,5 | 18,2 | 24,5 | 23 | 21,6 | 6,7 | 7 | 8,3 |
| 104 | 12,1 | 8,9 | 14,1 | 11,1 | 17,2 | 14,6 | 20,6 | 17,7 | 25,2 | 21,7 | 18,2 | 15,9 | 22 | 20,3 | 18,7 | 5,1 | 6,2 | 6,6 |
| 108 | 12,1 | 8,5 | 14,1 | 9,7 | 16,5 | 13 | 18,7 | 15,9 | 23,1 | 19,8 | 16 | 14 | 19,5 | 18 | 16,7 | | | 4,7 |
| 112 | | 8,5 | 14,1 | 9,7 | 16,5 | 12 | 18,5 | 14,3 | 21,5 | 18 | 13,9 | 12,2 | 17,2 | 15,8 | 14,7 | | | 112 |
| 116 | | 8,5 | | 9,7 | 16,5 | 12 | 18,5 | 13,7 | 21,4 | 16,2 | 12,8 | 10,4 | 15 | 13,7 | 12,8 | | | 116 |
| 120 | | | | 9,7 | | 12 | 18,5 | 13,6 | 21,4 | 16,1 | 12,4 | 9,2 | 14,3 | 12,1 | 10,9 | | | 120 |
| 124 | | | | | | 12 | | 13,6 | 21,3 | 16 | 12 | 9 | 13,7 | 11,6 | 10 | | | 124 |
| 128 | | | | | | | | | | 15,9 | | 8,7 | 13,2 | 11,1 | 9,6 | | | 128 |
| 132 | | | | | | | | | | | | 8,5 | | 10,6 | 9,3 | | | 132 |
| 136 | | | | | | | | | | | | | 8,9 | | | | | 136 |

TAB154576



Symbolerklärung

Description of symbols

Explication des symboles • Legenda simboli

Descripción de los símbolos • Объяснение символов

Allgemeine Symbole · General symbols Symboles généraux · Simboli generali Símbolos generales · Общие символы

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры |  | Drehwerk / Arbeitsbereich 360° Slewing gear / Working area 360° Mécanisme d'orientation / Plage de travail 360° Rotazione / Raggio di lavoro 360° Механизм поворота / Área de trabajo 360° Механизм поворота / Рабочая область 360° |
|  | Achse Axe Essieu Asse Eje Мосты |  | Seite Page Page Pagina Página Страница |
|  | Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы |  | Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность |
|  | Gegengewicht Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес |  | Hubwerk Hoist gear Treibil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема |

Krankspezifische Symbole · Crane specific symbols

Symboles spécifiques à la grue · Simboli specifici relativi alla gru
Simblos específicos de grúa · Специфические для крана символы

| | | | |
|---|---|---|--|
|  | Hauptausleger S Main boom S Flèche principale S Braccio principale S Pluma principal S Основная стрела S |  | Windkraftspitze HS Wind plant jib HS Fléchette éolien HS Falcone per montaggio turbina eolica HS Plumín para energía eólica HS Удлинитель для монтажа ветровых генераторов HS |
|  | Derricksystem D Derrick system D Système derrick D Sistema Derrick D Sistema Derrick D Дerrick-система D |  | Knickausleger K Articulated main boom K Flèche articulée K Braccio principale articolato K Pluma de montaje articulada K Шарнирно-сочлененная стрела - K |
|  | Wippbare Gitterspitze W Lattice type luffing fly jib W Fléchette treillis à volée variable W Falcone variabile W Plumín abatible W Качающийся решетчатый удлинитель W |  | Feste Gitterspitze F Fixed lattice fly jib F Fléchette treillis fixe F Falcone fisso F Plumín fijo F Жесткомонтируемый решетчатый удлинитель F |
|  | Schwerlastspitze WV Heavy duty jib WV Fléchette pour charge lourde WV Falcone per carichi pesanti WV Cabezal de plumín WV Удлинитель большой грузоподъемности WV |  | Ballastpalette B Counterweight frame B Palette de lest B Telaio per contrappeso B Bandeja de contrapeso B Основание противовеса B |
|  | Drehbühenballastverlängerung Extension of slewing platform ballast Extension de lest de partie tournante Prolongamento zavorra piattaforma girevole Prolongación de contrapeso en superestructura Удлинение рамы балласта поворотной платформы | | |

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

Remarks referring to load charts

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the load hook and hook blocks as well as of the lifting tackle must be deducted from the lifting capacities.
5. The working radii are measured from the slewing centreline.
6. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)s sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou du moufle ainsi que des élingues sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Le sol doit être plat et résistant.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Note alle tabelle di portata

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio del bozzello nonché di ulteriori accessori vanno sottratti dalle portate.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla.
6. La superficie adibita al montaggio deve essere piana e in grado di sopportare il carico.
7. Con riserva di modifiche di portata.
8. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la pasteca, así como de los accesorios de eslringado, se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. La superficie de apoyo ha de ser llana y firme.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Грузоподъемности указаны в тоннах.
4. Вес грузового крюка или крюковой подвески, а также строповочных средств должен быть вычен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измеряется от середины опорно-поворотного круга.
6. Изменения значений грузоподъемности возможны.
7. Возможно изменения значений грузоподъемности.
8. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения