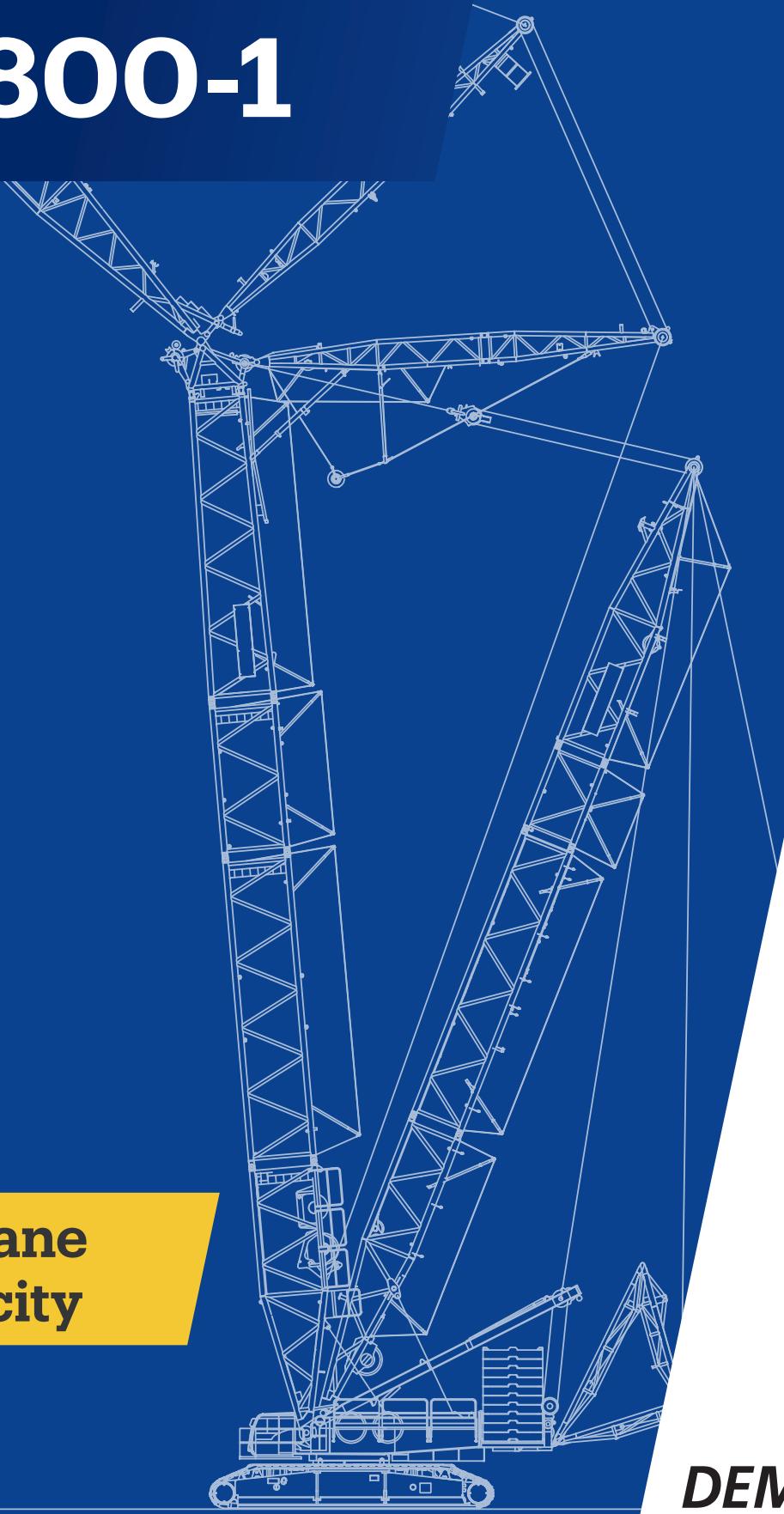


CC 3800-1

**Crawler Crane
650 t Capacity**



DEMAG
TADANO GROUP

Contents

CC 3800-1

Inhalt · Contenu · Indice · Contenido · Índice · Содержание

Page · Seite · Page · Pagina · Página · Página · Страница:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики 5

Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт 9-10

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики 10

Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Monter / déposer · Montaggio / calata · Erección / descenso · Levantamento / descida · Подъем/опускание 12

Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы 14

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела (SH, LH) 22

Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL · Braccio base con SL · Pluma principal con SL · Lança principal com SL · Главная стрела с SL (SSL, LSL) 30

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом (SH+LF, LH+LF) 48

Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL (SSL+LF) 64

Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL (LSL+LF) 78

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом (SW) 120

Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL · Falcone a volata variabile con SL · Plumín abatible con SL · Jib de lance variável com SL · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом с SL (SWSL / SFSL) 140

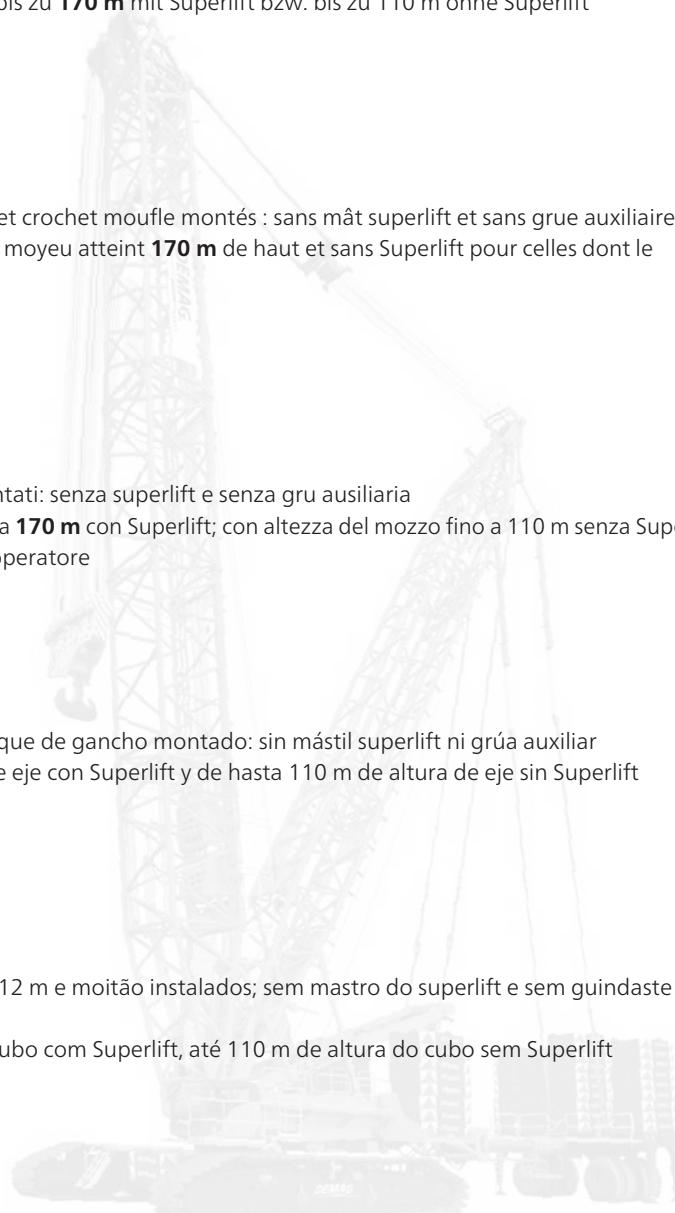
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL (LVSL) 180

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание 184

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda · Условные обозначения

	Track · Spur · Voie · Cingolo · Orugas · Esteira · Колея
	Counterweight + central ballast (ZB) · Gegen-gewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB) · Contrappeso + zavorra centrale (ZB) · Contrapeso + lastre central (ZB) · Contrapeso + lastro central (ZB) · Противовес + центральный балласт (ZB)
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift · Contrappeso Superlift · Contrapeso Superlift · Contrapeso do Superlift · Противовес суперлифт
	Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift · Sbraccio Superlift · Radio de Superlift · Raio do Superlift · Радиус для оборудования суперлифт
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкоблок
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкоблока
	Load radius · Lastradius · Portée · Raggio di lavoro · Radio de trabajo · Raio de operação · Рабочий радиус
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом
	Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale · Inclinazione braccio base · Ángulo de pluma principal · Ângulo da lança principal · Угол наклона главной стрелы
	Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette · Inclinazione falcone · Ángulo de plumín · Ângulo da lança auxiliar · Угол наклона стрелы с изменяемым вылетом
	Wind speed in m/s (meter per second) · Windgeschwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s · Velocità del vento in m/s (metri al secondo) · Velocidad del viento en m/s · Velocidade do vento em m/s (metros por segundo) · Скорость ветра в м/сек
	Track shoe width · Kettenbreite · Largeur des tuiles · Larghezza cingolo · Ancho de la zapata de la oruga · Largura da sapata da esteira · Ширина звена гусеницы
	
„D“	
S:	heavy · schwer · lourd · pesante · pesado · pesada · сильный
L:	light · leicht · léger · leggera · ligero · leve · слабый
H / HA:	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела
HI:	Luffing jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumín · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом
MA:	Mast · Mast · Mât · Montante · Mástil · Mastro · Мачта
W:	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом
F:	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом
SL:	Superlift · Superlift · Levage supplémentaire · Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт (система для увеличения грузоподъемности)
V:	Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift · Vessellift · içamento de embarcação · Подъем судов
	
Z	
Central ballast · Zentralballast · Lest central · Zavorra centrale · Lastre central · Lastro central · Центральный балласт	

- ▶ 650 t at 12 m radius
 - ▶ Load moment of 9152 tm
 - ▶ Fall protection as standard
 - ▶ Erection of main boom 114 m with 12 m LF and hook block mounted: without superlift mast and without assist crane
 - ▶ Erection of wind turbines up to **170 m** hub height with superlift, up to 110 m hub height without superlift
 - ▶ Best in class ergonomics for operator
 - ▶ Suitable for worldwide operation
-
- ▶ 650 t Tragfähigkeit bei 12 m Radius
 - ▶ Max. Lastmoment 9152 mt
 - ▶ Absturzsicherung serienmäßig
 - ▶ Aufrichten des 114 m Hauptauslegers mit angebautem 12 m LF und Haken ohne Superliftmast und ohne Hifskran
 - ▶ Errichtung von Windturbinen mit einer Nabenhöhe von bis zu **170 m** mit Superlift bzw. bis zu 110 m ohne Superlift
 - ▶ Bedienerergonomie der Spitzensklasse
 - ▶ Für weltweiten Einsatz konzipiert
-
- ▶ 650 t à 12 m de rayon
 - ▶ Moment de charge de 9152 tm
 - ▶ Protection anti-chute en série
 - ▶ Montage de la flèche principale de 114 m avec 12 m LF et crochet moufle montés : sans mât superlift et sans grue auxiliaire
 - ▶ Installation d'éoliennes avec Superlift pour celles dont le moyeu atteint **170 m** de haut et sans Superlift pour celles dont le moyeu atteint 110 m de haut
 - ▶ Ergonomie optimale du poste de conduite
 - ▶ Conçue pour une utilisation dans le monde entier
-
- ▶ Portata di 650 t entro 12 m
 - ▶ Momento di carico di 9152 tm
 - ▶ Protezione anticaduta di serie
 - ▶ Braccio 114 m configurabile con LF 12 m e bozzello montati: senza superlift e senza gru ausiliaria
 - ▶ Montaggio di turbine eoliche con altezza del mozzo fino a **170 m** con Superlift; con altezza del mozzo fino a 110 m senza Superlift
 - ▶ Comandi ergonomici di prim'ordine per il comfort dell'operatore
 - ▶ Concepita per l'uso internazionale
-
- ▶ 650 t para radio de 12 m
 - ▶ Momento de carga máx. 9152 tm
 - ▶ Protección contra caídas de serie
 - ▶ Erección de pluma principal 114 m con LF de 12 m y bloque de gancho montado: sin mástil superlift ni grúa auxiliar
 - ▶ Montaje de turbinas eólicas de hasta **170 m** de altura de eje con Superlift y de hasta 110 m de altura de eje sin Superlift
 - ▶ Mejor ergonomía para el operador de su clase
 - ▶ Adecuada para operaciones a nivel mundial
-
- ▶ 650 t com 12 m de raio
 - ▶ Momento de carga de 9152 t
 - ▶ Proteção contra quedas de série
 - ▶ Montagem de lança principal de 114 m com auxiliar de 12 m e moitão instalados; sem mastro do superlift e sem guindaste de apoio
 - ▶ Montagem de turbinas eólicas até **170 m** de altura do cubo com Superlift, até 110 m de altura do cubo sem Superlift
 - ▶ Ergonomia inigualável para o operador
 - ▶ Recomendado para operação no mundo inteiro
-
- ▶ 650 т при радиусе 12 м
 - ▶ Грузовой момент 9152 тм
 - ▶ Защита от падения с высоты в стандартной
 - ▶ Высота главной стрелы 114 м с вспом. стрелой LF длиной 12 м и установленным крюкоблоком: без мачты суперлифт
 - ▶ Установка ветрогенераторов с высотой до ступицы ветроколеса до **170 м** с использованием системы Superlift, и с высотой до ступицы 110 м без использования системы Superlift
 - ▶ Лучшая к классу эргономика для оператора
 - ▶ Пригоден для использования в любой стране мира



Specifications

CC 3800-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers) · Rapporti di lavoro (a regolazione continua) · Velocidades de trabajo (progresión continua) · Velocidades de trabalho (infinitamente variáveis) · Рабочие скорости (с бесступенчатой регулировкой)

Mechanism Antrieb Mécanisme Funzioni Mecanismos Mecanismo Механизм	Rope ø Seil-ø Ø du câble Ø fune Ø cable Diâm. cabo Диаметр троса	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾ Rapporti ¹⁾ Velocidades ¹⁾ Velocidades ¹⁾ Скорости ¹⁾	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple Tiro fune singolo Tracción de cable simple Tração de linha simples Тяговое усилие на одиночном тросе	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage Lungh. della fune dell'argano Long. de cable de cabrestante Compr. do cabo do guincho Длина троса
Hoist I+II · Hubwerk I+II · Treuil de levage I+II · Agano I+II · Cabrestante I+II · Guincho I+II · подъем I+II	(H1+H2) 28 mm	max. 130 m / min	180 kN	1000 m
Hoist III · Hubwerk III · Treuil de levage III · Agano III · Cabrestante III · Guincho III · подъем III	(H3) 28 mm	max. 80 m / min	180 kN	650 m
Boom derricking · Wippwerk Hauptausleger · Variation de flèche · Inclinazione del braccio · Descenso de pluma · Inclinação da lança · Подъем · стремы деррик-краном	(W2) 28 mm	max. 130 m / min		
Boom hoist · Einziehwerk · Relevage de flèche · Argano del braccio · Cabrestante de pluma Guincho da lança · Подъем стрелы	(E) 28 mm	max. 125 m / min		
Jib luffing · Wippwerk Hilfsausleger · Variation de volée · Sollevamento del braccio · Abatimiento de plumín · Inclinação da lança auxiliar · Изменение вылета стрелы	(W1) 28 mm	max. 120 m / min		
Slewing (rpm) · Drehwerk (U / min) Orientation (tr / mn) · Rotazione (rpm) · Unidad de giro (rpm) · Giro (rpm) · Поворот (rpm)		0 - 1		

¹⁾ top layer · oberste Lage · couches supérieure · avvolgimento superiore · capa superior · camada superior · верхний слой

**Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur ·
Prestazioni del carro · Rendimiento del vehículo · Desempenho do veículo ·
Общие характеристики шасси**

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesses de translation · Velocità di marcia ·
Velocidad de desplazamiento · Velocidade de marcha · Скорость движения

max. 1,1 km/h

Specifications

CC 3800-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Hook block system · Unterflaschensystem · Système de crochet-moufle · Sistema per bozzello · Sistema de bloco de gancho · Sistema de moitão · Система крюкоблока

Type Тип Type Tipo Tipo Tipo Тип	Possible load Mögliche Traglast Charge possible Portata possibile Carga permitida Carga possível Допустимая нагрузка	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies Numero di pulegge Total de poleas Número de polias Количество шкивов	Number of lines Strangzahl Nombre de brins No max avvolgim. Reenvíos máx. Número de cabos Кратность троса	Weight Gewicht Poids Peso Peso Bec	„D“
2 x 325	650 t 380 t	4 x 5 1 x 10	2 x 20 1 x 21	10,1 t – 13,2 t 7,3 t – 11,3 t (3,8 t – 11,0 t*)	5,60 m 5,60 m (4,90 m*)
2 x 190	380 t	2 x 5	2 x 11	7,3 t – 11,3 t (3,8 t – 11,0 t*)	5,90 m (4,90 m*)
	190 t	1 x 5	1 x 11	6,2 t (2,7 t – 4,8 t*)	5,90 m (5,20 m*)

* with optional equipment 400 t hook or 200 t hook · mit optionalem 400 t Haken oder 200 t Haken · avec équipement optionnel:
crochet de 400 t ou crochet de 200 t hook · con gancio opzionale da 400 t o 200 t · con equipamiento opcional, gancho 400 t o 200 t ·
com gancho de 400 t ou 200 t como equipamento opcional · с опциональным крюком 400 т или 200 т

**Double hook block · Doppel-Unterflasche · Crochet-moufle double · Doppio bozzello ·
Bloque de gancho doble · Moitão duplo · Крюкоблок с двуоргим крюком**

Type Тип Type Tipo Tipo Tipo Тип	Possible load Mögliche Traglast Charge possible Portata possibile Carga permitida Carga possível Допустимая нагрузка	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies Numero di pulegge Total de poleas Número de polias Количество шкивов	Number of lines Strangzahl Nombre de brins No max avvolgim. Reenvíos máx. Número de cabos Кратность троса	Weight Gewicht Poids Peso Peso Bec	„D“
2 x 90	178 t	2 x 2	2 x 5	2,3 t – 8,9 t	4,50 m

**Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Bloque de gancho · Moitão ·
Крюкоблок**

Type Тип Type Tipo Tipo Tipo Тип	Possible load Mögliche Traglast Charge possible Portata possibile Carga permitida Carga possível Допустимая нагрузка	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies Numero di pulegge Total de poleas Número de polias Количество шкивов	Number of lines Strangzahl Nombre de brins No max avvolgim. Reenvíos máx. Número de cabos Кратность троса	Weight Gewicht Poids Peso Peso Bec	„D“
125	123,5 t	1 x 3	1 x 7	1,8 t – 5,1 t	4,60 m
54	54 t	1 x 1	1 x 3	1,1 t – 3,3 t	4,50 m
18*	18 t	–	1 x 1	1,1 t	3,90 m

* Single line hook / Hakengehänge / Boulet / Gancio singolo / Gancho simple / Gancho para linha singela / Крюк на одиночном тросе

Specifications

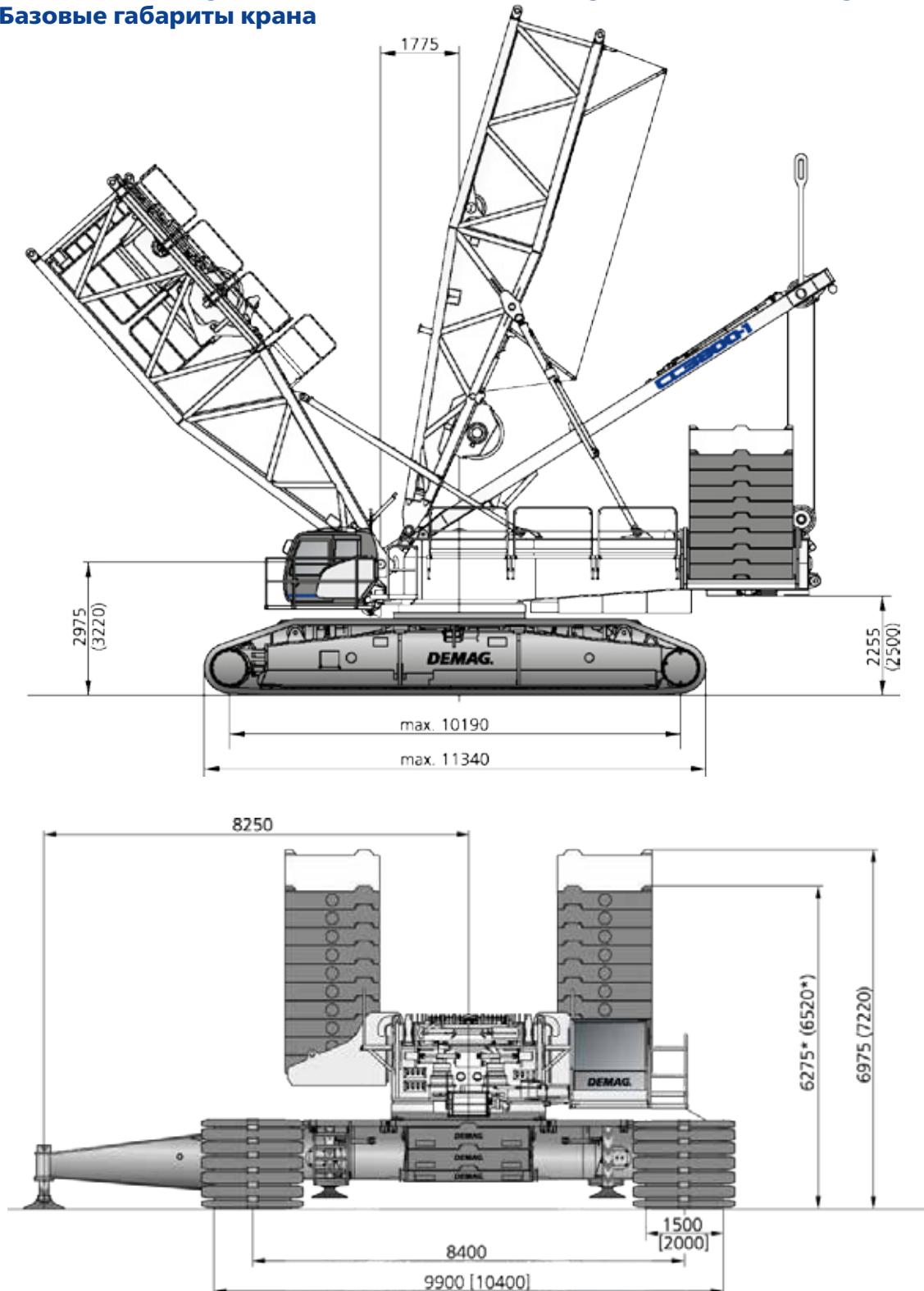
CC 3800-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base ·

Dimensioni di base della gru · Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана



() with optional quick-connection · mit optionaler Schnellverbindung · avec système d'attache rapide en option · con attacco rapido opzionale · con conexión rápida opcional · com engate rápido opcional · Опция: быстроразъемное соединение

[] Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция

* Optional cast iron · Stahlguss optional · Fonte en option · In ghisa, opzionale · Opcionalmente: hierro fundido · Opcional ferro fundido · По выбору клиента из чугуна

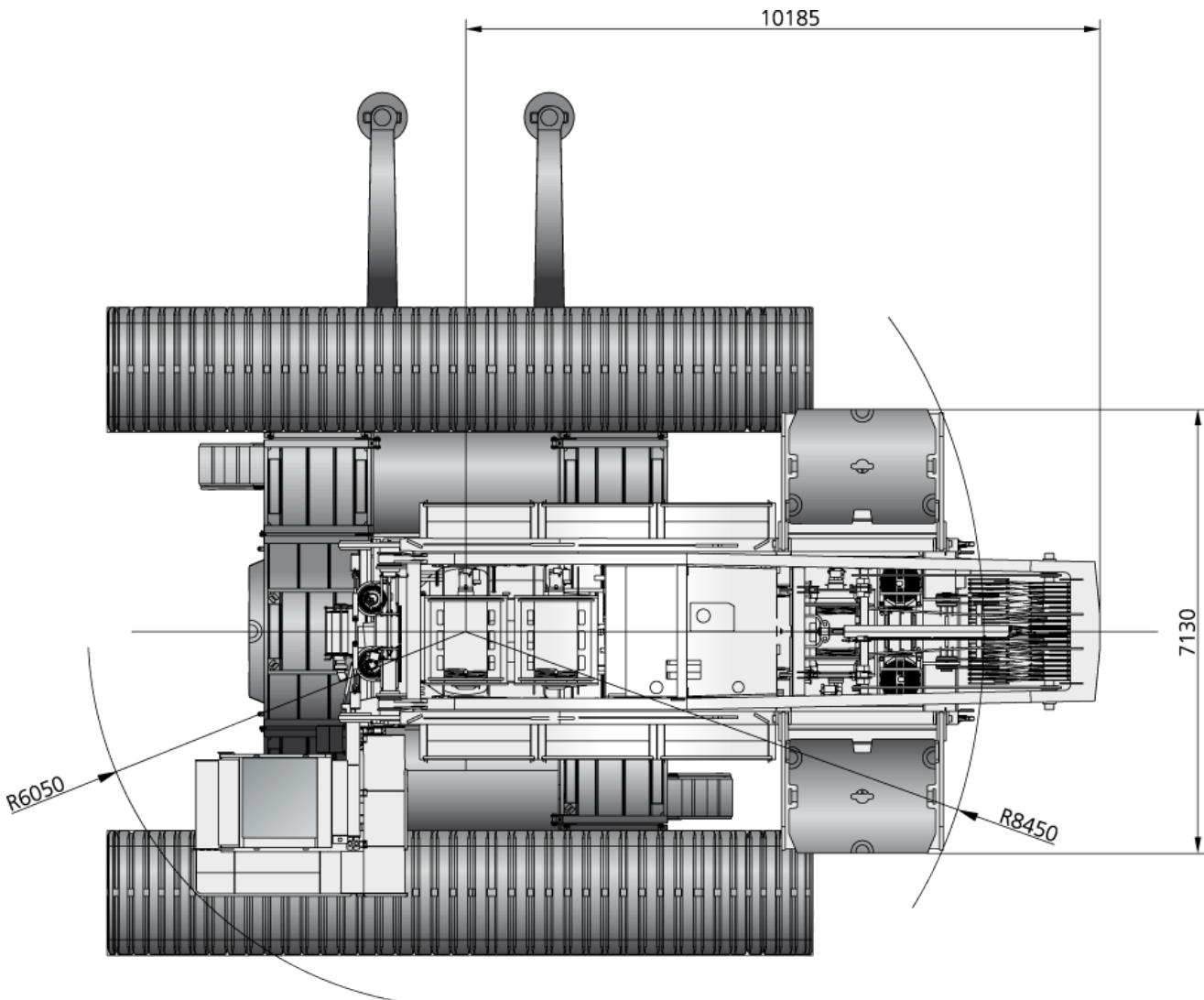
DEMAG
TADANO GROUP

Specifications

CC 3800-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики



Superlift Configurations

CC 3800-1

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift ·

Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift ·

Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

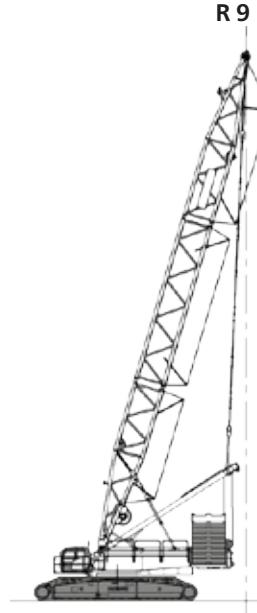
SL-Mast 36 m

Standard-SL

R 11.5 13.5 15.5 17.5 19.5m

SL 0 t 9 m

R 9 m



Vario-SL 11-19 m

R 11.5 - 19.5 m



SL-Mast 36 m

SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL · Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

13-17 m

R 15.75 m

R 15.75 m

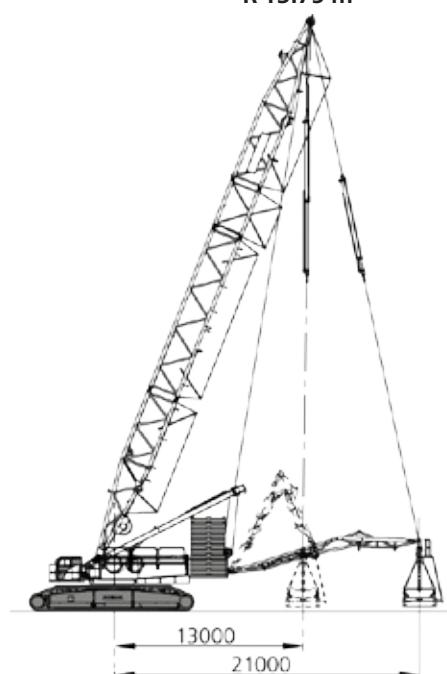
15-19 m

R 15.75 m

SL-Mast 39.5 m & 42 m

**Flex Frame
13-21 m**

R 13.75 m



14.95m (R15.4m)
18.95m (R19.3m)

17.95m (R18.35m)
20.95m (R21.25m)

13000
21000

Alternatively, the telescope connector may be used in combination with the Superlift Tray · Alternative Verwendung der Teleskopverbindung mit dem Superlift-Tray ist möglich · Vous pouvez également utiliser un connecteur télescopique avec le plateau Superlift Tray · In alternativa, può essere utilizzato il cilindro di sfilo in combinazione con il supporto Superlift · Alternativamente se puede utilizar el conector telescopico en combinación con la bandeja Superlift · Como alternativa, o conector do telescópio pode ser usado em combinação com a Base do Superlift · В качестве альтернативы может использоваться телескопический соединитель в сочетании с платформой для противовесов Superlift

Superlift Configurations

CC 3800-1

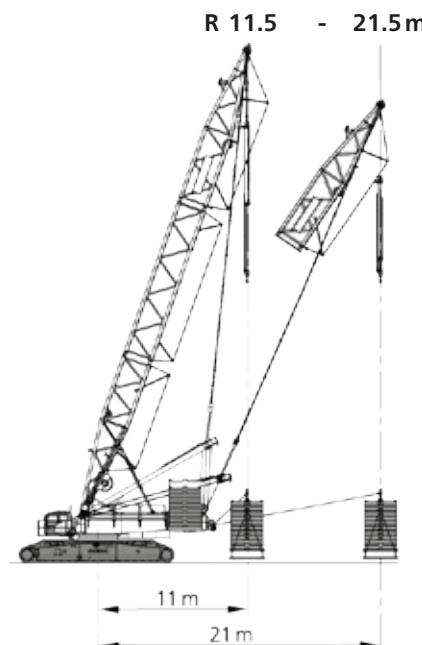
Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift ·

Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift ·

Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

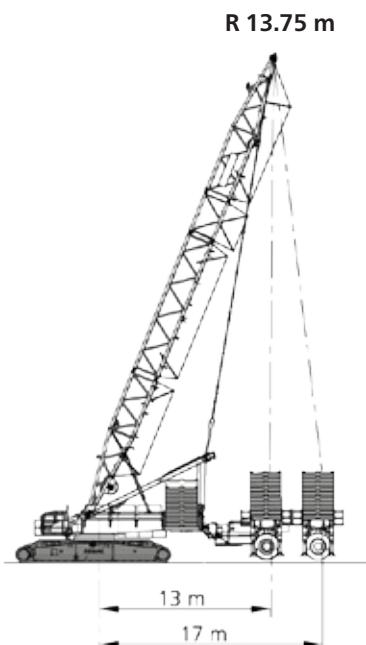
SL-Mast 39.5 m

Vario-SL 11-21 m

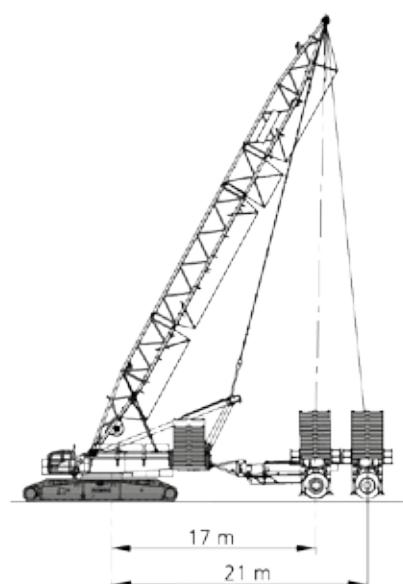


SL Carrier · SL-Wagen · Châssis SL · Carro SL ·
Carro SL · Veículo do SL · Шасси SL

R 13.75 m



R 17.75 m



Alternatively, the telescope connector may be used in combination with the Superlift Tray · Alternative Verwendung der Teleskopverbindung mit dem Superlift-Tray ist möglich · Vous pouvez également utiliser un connecteur télescopique avec le plateau Superlift Tray · In alternativa, può essere utilizzato il cilindro di sfilo in combinazione con il supporto Superlift · Alternativamente se puede utilizar el conector telescópico en combinación con la bandeja Superlift · Como alternativa, o conector do telescópio pode ser usado em combinação com a Base do Superlift · В качестве альтернативы может использоваться телескопический соединитель в сочетании с платформой для противовесов Superlift

Specifications

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Weights · Gewichte · Poids · Peso · Peso · Peso · Вес

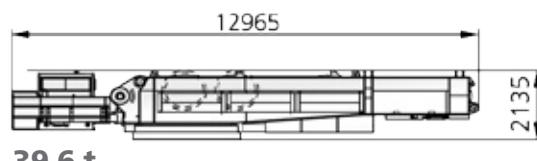
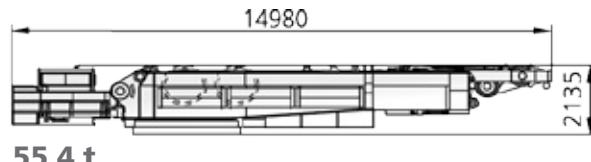
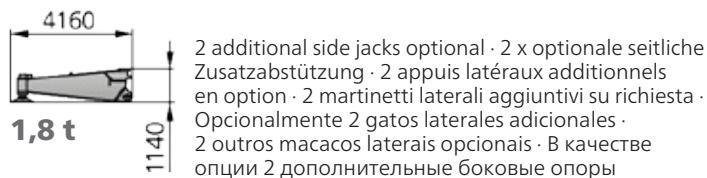
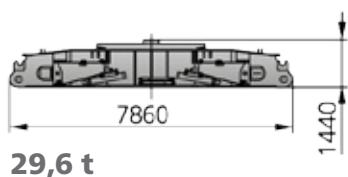
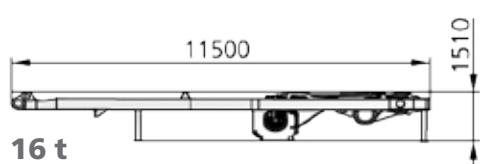
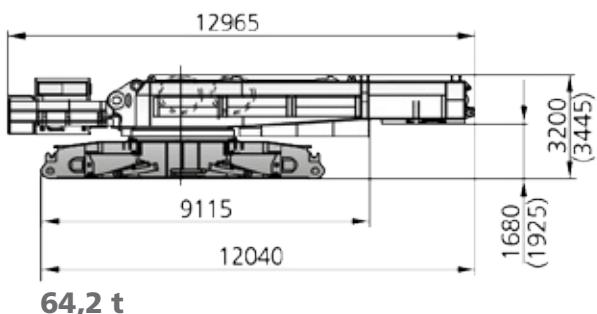
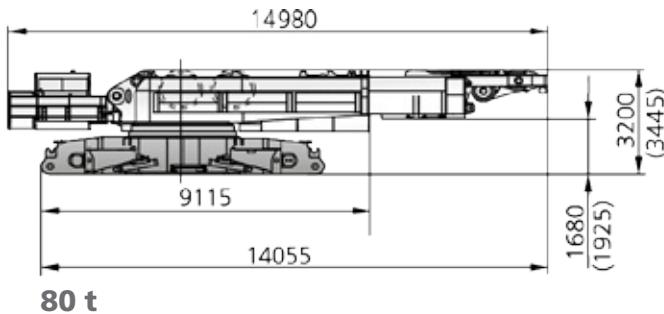
Total weight incl. 165 t counterweight, 24 m boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 165 t Gegengewicht, 24 m Hauptausleger und Unterflasche Poids avec 165 t de contrepoids, flèche de 24 m et crochet Peso totale incl. contrappeso 165 t, braccio 24 m e bozzello Peso total incl. contrapeso de 165 t, pluma de 24 m y bloque de gancho Peso total incl. Contrapeso de 165 t, lança de 24 m e moitão Общий вес, включая противовес 165 т, стрелу длиной 24 м и крюкоблок	approx. 390 t
Max. Counterweight Max. Gegengewicht · Contrepoids max. · Max. contrappeso · Contrapeso máx. · Máx. contrapeso · Макс. вес противовеса	205 t
Max. central ballast Max. Zentralballast · Lest central max. · Max. zavorra centrale · Lastre central máx. · MÁX. lastro central · Макс. вес центрального балласта	50 t

Specifications

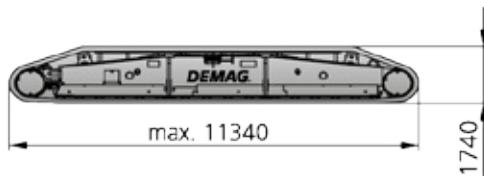
CC 3800-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·

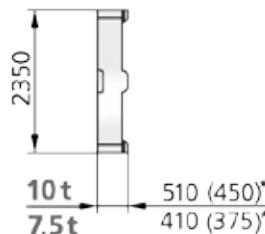
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики



Without winches H1 + H2 (7,0 t each) · Ohne Winden H1 und H2 (je 7,0 t) · Sans treuils H1 + H2 (7,0 t chacun) · Senza argani H1 + H2 (7,0 t ciascuno) · Sin cabestrantes H1 + H2 (7,0 t cada uno) · Sem guinchos H1 + H2 (7,0 t cada) · Без лебедок H1 + H2 (7,0 т каждая)



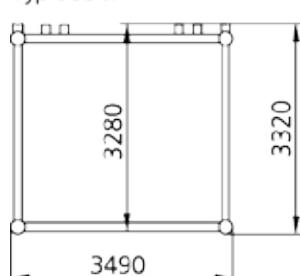
	Duo	Quadro
1,50 m	37,3 t	40,7 t
2,00 m	39,0 t	42,4 t



* Optional cast iron · Stahlguss optional · Fonte en option · In ghisa, opzionale · Opcionalmente: hierro fundido · Opcional ferro fundido · По выбору клиента из чугуна

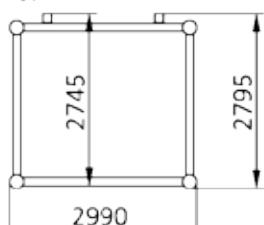
Boom Booster

Typ 3330A



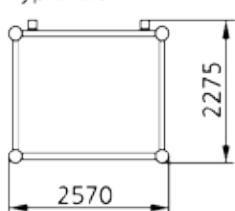
Main Boom (HA)

Typ 2824A



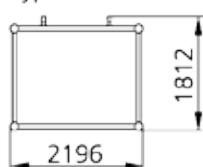
Jib (HI)

Typ 2420A



LF

Typ 2016A



DEMAG
TADANO GROUP

Erection / Lowering

CC 3800-1

Aufrichten / Ablegen · Montée / Placement · Montaggio / Calata ·

Erección / Descenso · Levantamento / Descida · Подъем/опускание

Erection / lowering of the CC 3800-1 boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der CC 3800-1 Auslegersysteme · Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 3800-1 · Montaggio / calata dei sistemi braccio CC 3800-1 a terra · Erección / descenso al terreno del sistema de pluma del CC 3800-1 · Levantamento / descida dos sistemas da lança do CC 3800-1 para o solo · Подъем / опускание системы стрелы крана CC 3800-1 на землю

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche Combinazione braccio Combinación de pluma Combinação de lanças Комбинация стрелы	Fly jib (m) Hilfsausleger Fléchette Falcone Plumín Lança auxiliar Стрела с изменяемым вылетом	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела																
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
SH_1			X	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	—	—	—
LH_1			—	—	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]
		m	36	39	42- 75	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111	114
LH_5			X	X	X	[X]												
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114
 85°	24 - 36		—	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	—	—	—	—	—	—	—	—
	42 - 48		—	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	—	—	—	—	—	—	—
	54 - 66		—	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	—	—	—	—	—	—	—
	72 - 90		—	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	—	—	—	—	—	—	—	—
	96		—	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	—	—	—	—	—	—	—	—
 15°, 20°, 30°	12		—	X	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	—	—	—
	24		—	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	—	—	—	—
	36		—	X	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	—	—	—	—
 15°, 20°, 30°	12		—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]
	24		—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	—
	36		—	—	—	—	X	X	X	X	X	X	[X]	[X]	[X]	[X]	[X]	—
		m	72	75	78	81	84	87	90	93	96	99	102	105	108	111		
 15°, 20°	12			X	X	X	X	X	[X]									
 15°, 20°	12		—	—	—	—	[X]	—										
	18		—	—	—	—	[X]	—	—	—								

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement additionnel · senza attrezzatura di supporto · sin equipamiento de asistencia · sem equipamento auxiliar · без вспомогательного оборудования

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral additionnel · con martinetto laterale aggiuntivo · con gato lateral adicional · com macaco lateral adicional · с дополнительным боковым домкратом

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment.

Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden.

Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement additionnel.

Tutte le combinazioni Superlift possono essere alzate o abbassate a terra senza attrezzatura di supporto.

Todas las combinaciones Superlift se pueden erigir o descender al terreno sin equipamiento de asistencia.

Todas as combinações de Superlift podem ser levantadas ou baixadas ao solo sem equipamentos auxiliares.

Оборудование суперлифт в любой конфигурации поднимается и опускается на землю без вспомогательного оборудования.

page 13 · Seite 13 · page 13 · pagina 13 · página 13 · страница 13:

The amount of Superlift counterweight required for erecting the boom system depends on the configuration and the Superlift radius.

Die Menge des zum Aufrichten erforderlichen Superliftgegengewichts ist abhängig von Konfiguration und Superliftradius.

La valeur du contrepoids Superlift nécessaire au montage du système de flèche dépend de la configuration et du rayon Superlift.

La quantità di contrappeso Superlift richiesta per l'allestimento del braccio dipende dalla configurazione e dallo sbraccio del sistema Superlift.

La cantidad de contrapeso Superlift requerido para erigir el sistema de pluma depende de la configuración y el radio Superlift.

A quantidade de contrapesos do Superlift necessária para levantar o sistema da lança depende da configuração e do raio do Superlift.

Количество и вес противовесов Superlift, необходимых для установки системы стрелы, зависит от выбранной конфигурации и радиуса Superlift.

Erection / Lowering

CC 3800-1

Aufrichten / Ablegen · Montée / Placement · Montaggio / Calata ·

Erección / Descenso · Levantamento / Descida · Подъем/опускание

Erection / lowering of the CC 3800-1 boom systems to the ground · Aufrichten / Ablegen der CC 3800-1 Auslegersysteme · Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 3800-1 · Montaggio / calata dei sistemi braccio CC 3800-1 a terra · Erección / descenso al terreno del sistema de pluma del CC 3800-1 · Levantamento / descida dos sistemas da lança do CC 3800-1 para o solo · Подъем / опускание системы стрелы крана CC 3800-1 на землю

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche Combinazione braccio Combinación de pluma Combinação de lanças Комбинация стрелы	Mast (m) Mast Mât Montante Mástil Mastro Мачта	Fly jib (m) Hilfsausleger Fléchette Falcone Plumín Lança auxiliar Стрела с изменяемым вылетом	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела																					
			m	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138	144	150	156
SSL_1	36		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
SSL_2	39.5		-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
SSL_3	39.5		-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
SSL_4	39.5		-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
LSL_1	36		-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
LSL_2	36		-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
SWSL_1  85°	36	24	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		36 - 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
		66 - 90	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
		96	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
SSL+LF_1  15°, 20°, 30°	36	12	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
		24	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
		36	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
LSL+LF_2  15°, 20°, 30°	36	12	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		24	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		36	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LVSL_1	36	12	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
			m	78	84	90	93	96	99	102	105	108	111	114	117	120-126-	132-	150-	162	165	168	171		
LSL_5	36		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-
LSL_7	36		-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
LSL_9	39.5		-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)	(X)	-	-	-
LSL_11	39.5		-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)	-	-	-	-
LSL_13	39.5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	(X)	(X)	(X)	(X)	-
LSL_15	42		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	-	-
LSL+LF_3  15°, 20°	36	12	X	X	X	-	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
LSL+LF_4  15°, 20°	36	12	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
LSL+LF_4  20°	36	24	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
LSL+LF_6  15°, 20°	36	12	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
LSL+LF_8  15°, 20°	39.5	12	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
LSL+LF_10  15°, 20°	39.5	12	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)	-	-	-	-
LSL+LF_12  15°, 20°	39.5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	(X)	(X)	(X)	-	-	-	-	-
LSL+LF_14  15°, 20°	42	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	-	-	-
		18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	-	-	-
		24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(X)	(X)	(X)	(X)	(X)	-	-	-

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement additionnel · senza attrezzatura di supporto ·

sin equipamiento de asistencia · sem equipamento auxiliar · без вспомогательного оборудования

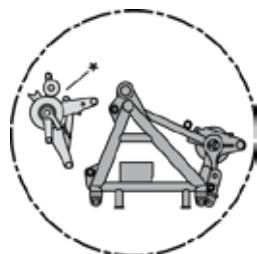
(X) with flex frame · mit Flex Frame Verstellrahmen · avec option Flex Frame · con Flex Frame · com Flex Frame · с системой Flex Frame

see page 12 · siehe Seite 12 · voir page 12 · vedi pagina 12 · ver página 12 · см. на стр. 12

Boom Combinations

CC 3800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



■ Typ 2824A
■ Typ 2420A

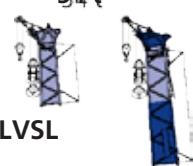
Runner · Runner (Montagespitze)
Potence · Runner · Runner
Ponta de montagem · Подвижной блок

54 t

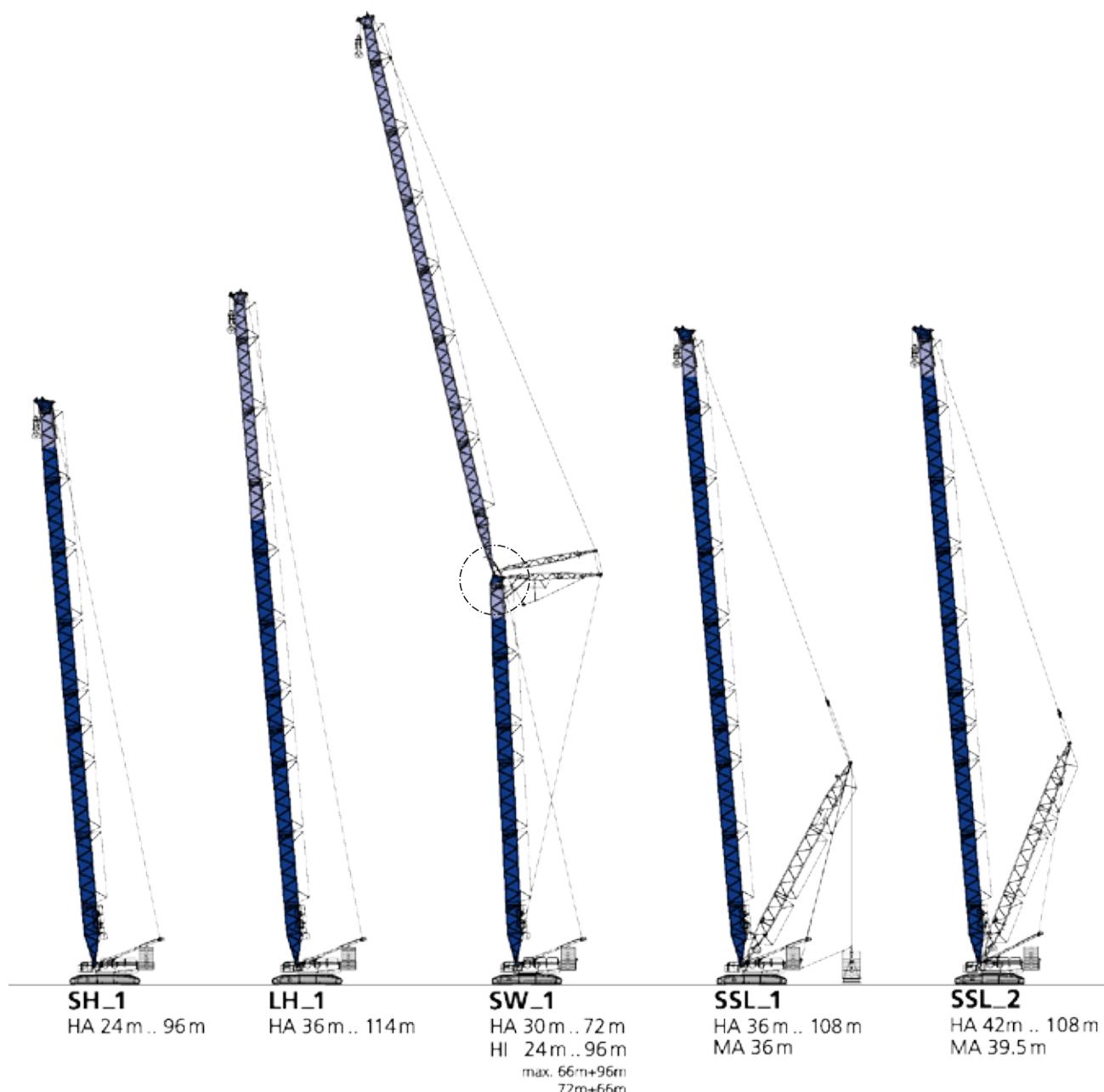


LH, LSL, SW, SWSL, LVSL

SH, SSL



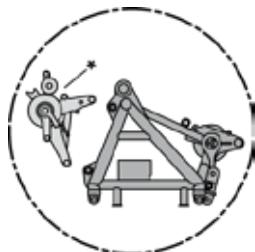
* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acopable ·
Adaptável · Приставн



Boom Combinations

CC 3800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



■ Typ 2824A
■ Typ 2420A

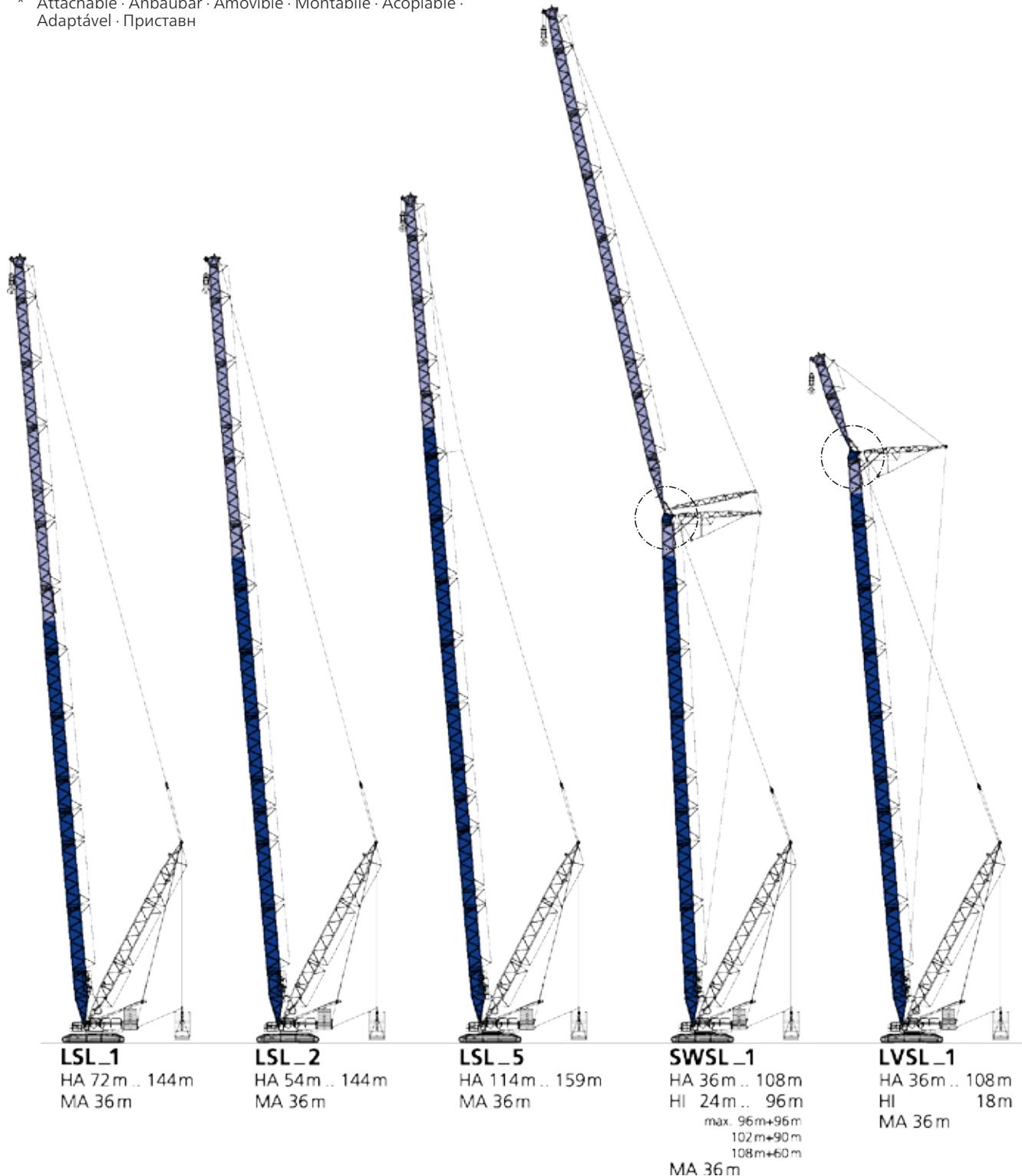
Runner · Runner (Montagespitze)
Potence · Runner · Runner
Ponta de montagem · Подвижной блок

54 t



LH, LSL, SW, SWSL, LVSL

* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplabile · Adaptável · Приставн

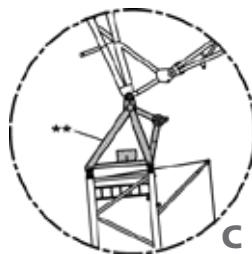
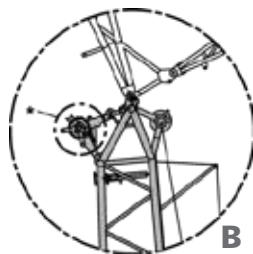
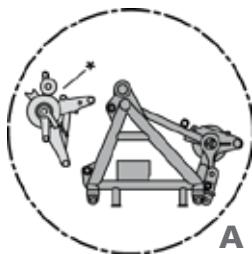


DEMAG
TADANO GROUP

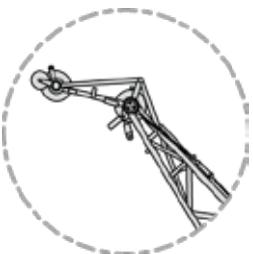
Boom Combinations

CC 3800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



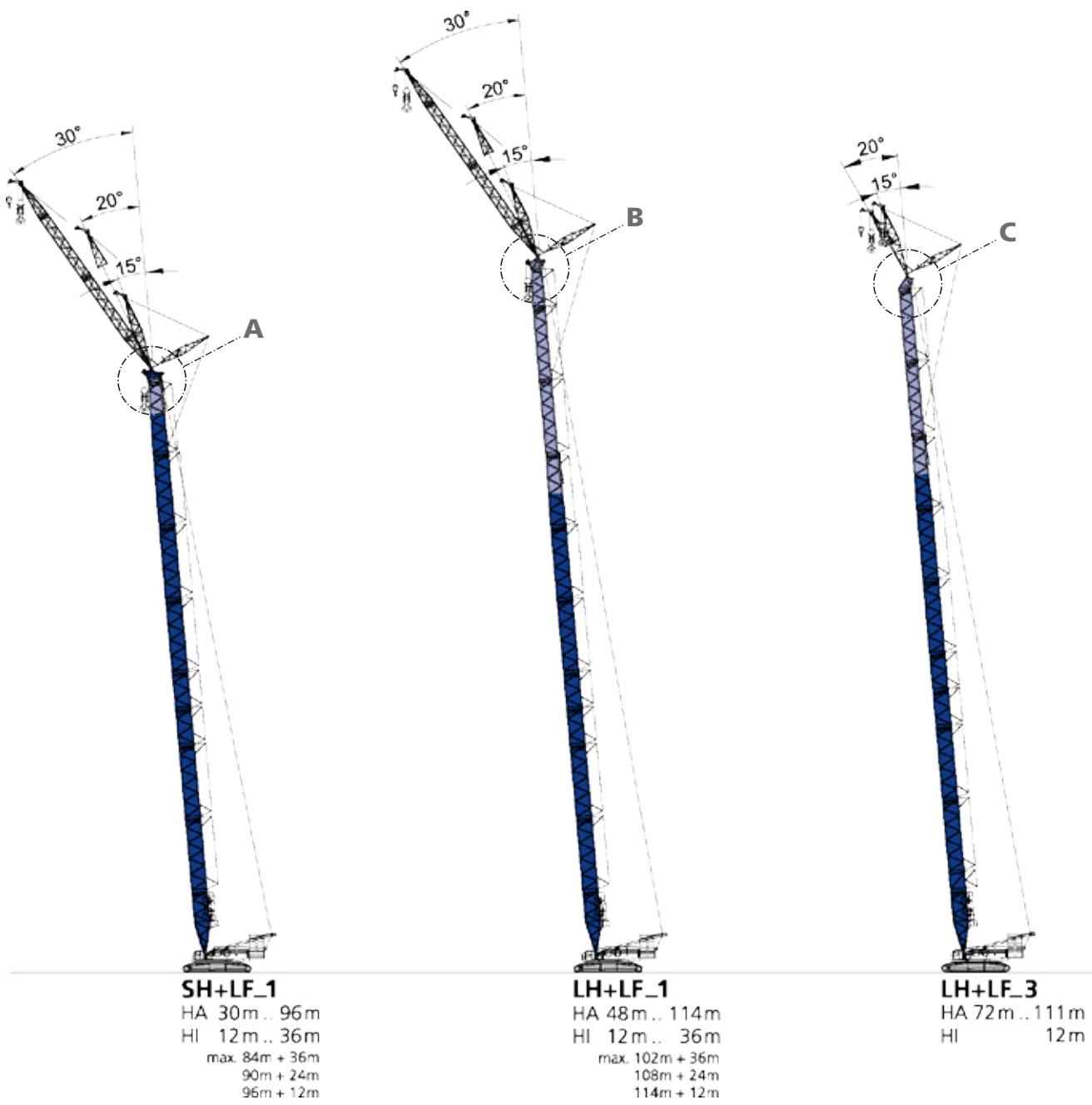
 Typ 2824A
 Typ 2420A



* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

** Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция

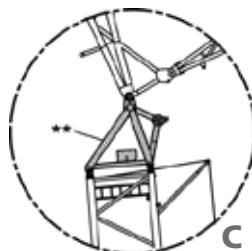
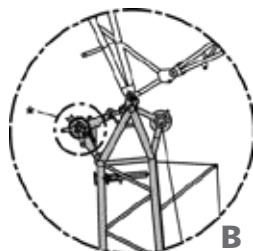
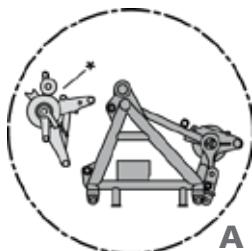
Runner 18 t on LF standard
Runner (Montagespitze) Standard an LF
Potence 18 t de série sur LF · Runner da 18 t su LF
di serie · Runner 18 t en LF estándar
Ponta de montagem de 18 t padrão em LF
Подвижной блок 18 т на стреле LF,
стандартная комплектация



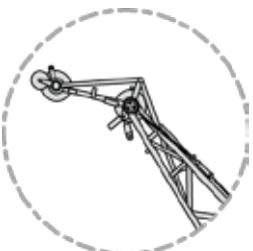
Boom Combinations

CC 3800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы



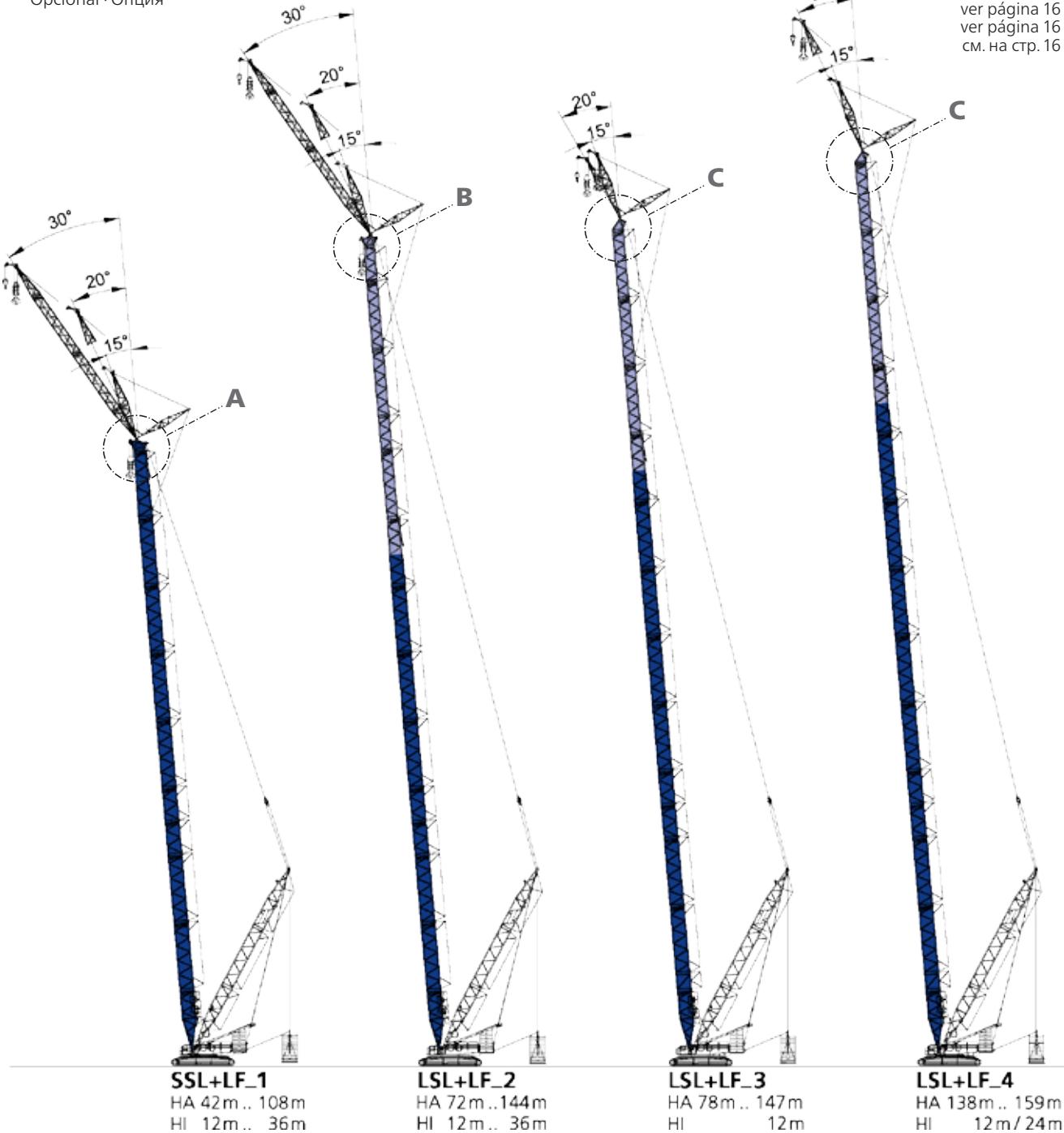
 Typ 2824A
 Typ 2420A



Runner 18 t on LF standard
siehe Seite 16
voir page 16
vedi pagina 16
ver página 16
ver página 16
см. на стр. 16

* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplabile · Adaptável · Приставн

** Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция



Boom Combinations Boom Booster CC 3800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinacões de lanças · Комбинации стрелы

Boom system type 3330A in combination with extended SL mast (39.5 m or 42 m); 2824A and 2420A with slide-in function.

Boom-System Typ 3330A in Kombination mit verlängertem SL-Mast (39,5 m bzw. 42 m) 2824A und 2420A einschiebbar.

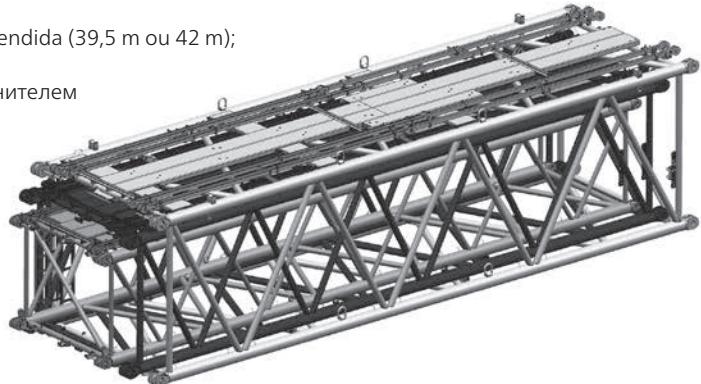
Système de flèche 3330A avec mât SL étendu (39,5 m ou 42 m); système de flèche 2824A et 2420A avec dispositif coulissant.

Braccio tipo 3330A in combinazione con il montante SL esteso (39,5 m o 42 m); 2824A e 2420A completi di funzione di scorrimento.

Sistema de pluma tipo 3330A en combinación con mástil SL extendido (39,5 m o 42 m); 2824A y 2420A con función insertable.

Sistema de lança tipo 3330A em conjunto com torre do SL estendida (39,5 m ou 42 m); 2824A e 2420A com função de encaixe.

Тип системы стрелы 3330A в сочетании с мачтой SL с удлинителем (39,5 или 42 м); 2824A и 2420A с функцией выдвижения.



■ Typ 3330A

■ Typ 2824A

■ Typ 2420A

Runner · Runner (Montagespitze)

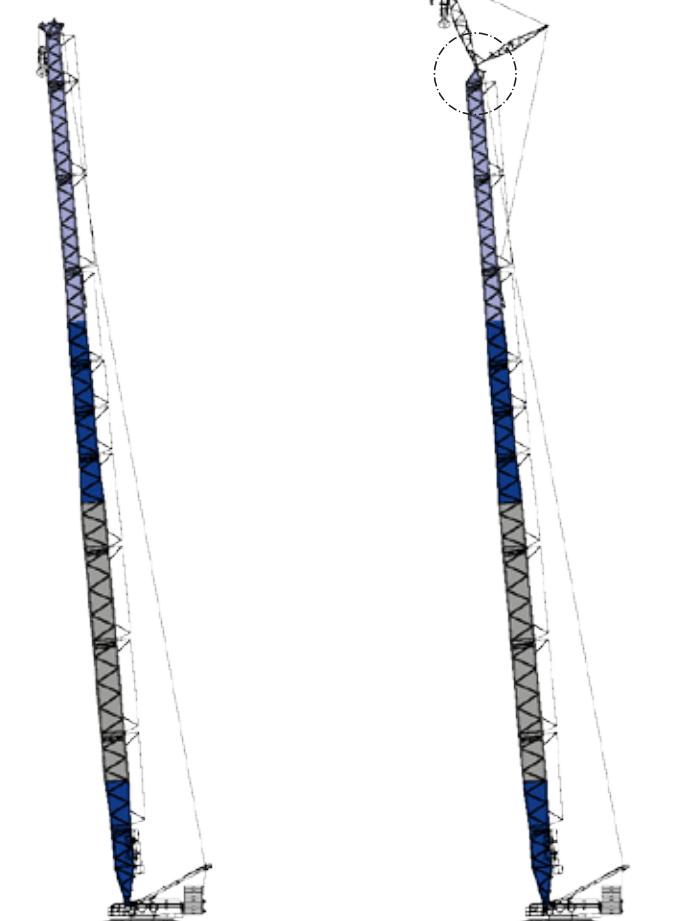
Potence · Runner · Runner

Ponta de montagem · Подвижной блок

54 t



LH, LSL, SW, SWSL, LVSL



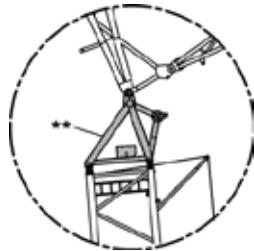
LH_5

HA 54m .. 114m

LH+LF_4

HA 84m .. 108m

HI 12m, 18m
max. 108+12
96+18



** Option · Option · En option · Opzione
Opcion · Opcional · Опция



Runner 18 t on LF standard
Runner (Montagespitze) Standard an LF
Potence 18 t de série sur LF · Runner da 18 t su LF
di serie · Runner 18 t en LF estándar
Ponta de montagem de 18 t padrão em LF
Подвижной блок 18 т на стреле LF,
стандартная комплектация

Boom Combinations Boom Booster

CC 3800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinacões de lanças · Комбинации стрелы

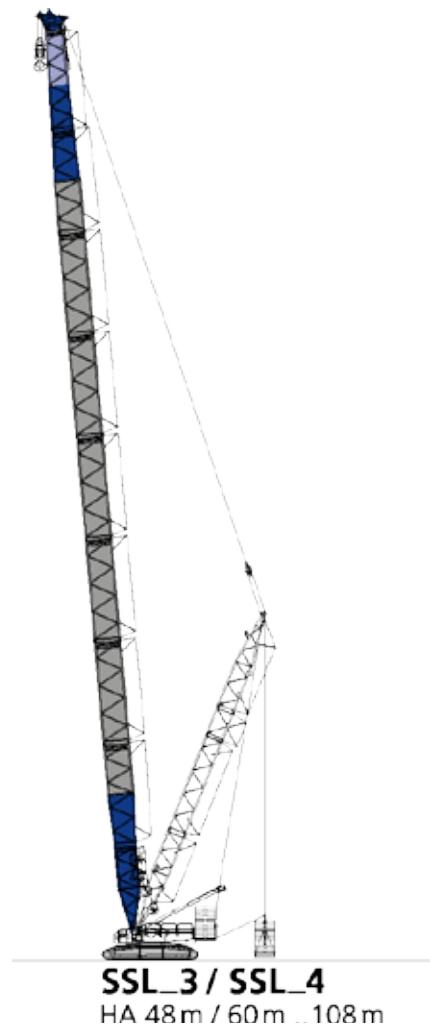
- Typ 3330A
- Typ 2824A
- Typ 2420A

Runner · Runner (Montagespitze)
Potence · Runner · Runner
Ponta de montagem · Подвижной блок

54 t



SH, SSL



DEMAG
TADANO GROUP

Boom Combinations Boom Booster

CC 3800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinacões de lanças · Комбинации стрелы

Runner · Runner (Montagespitze)

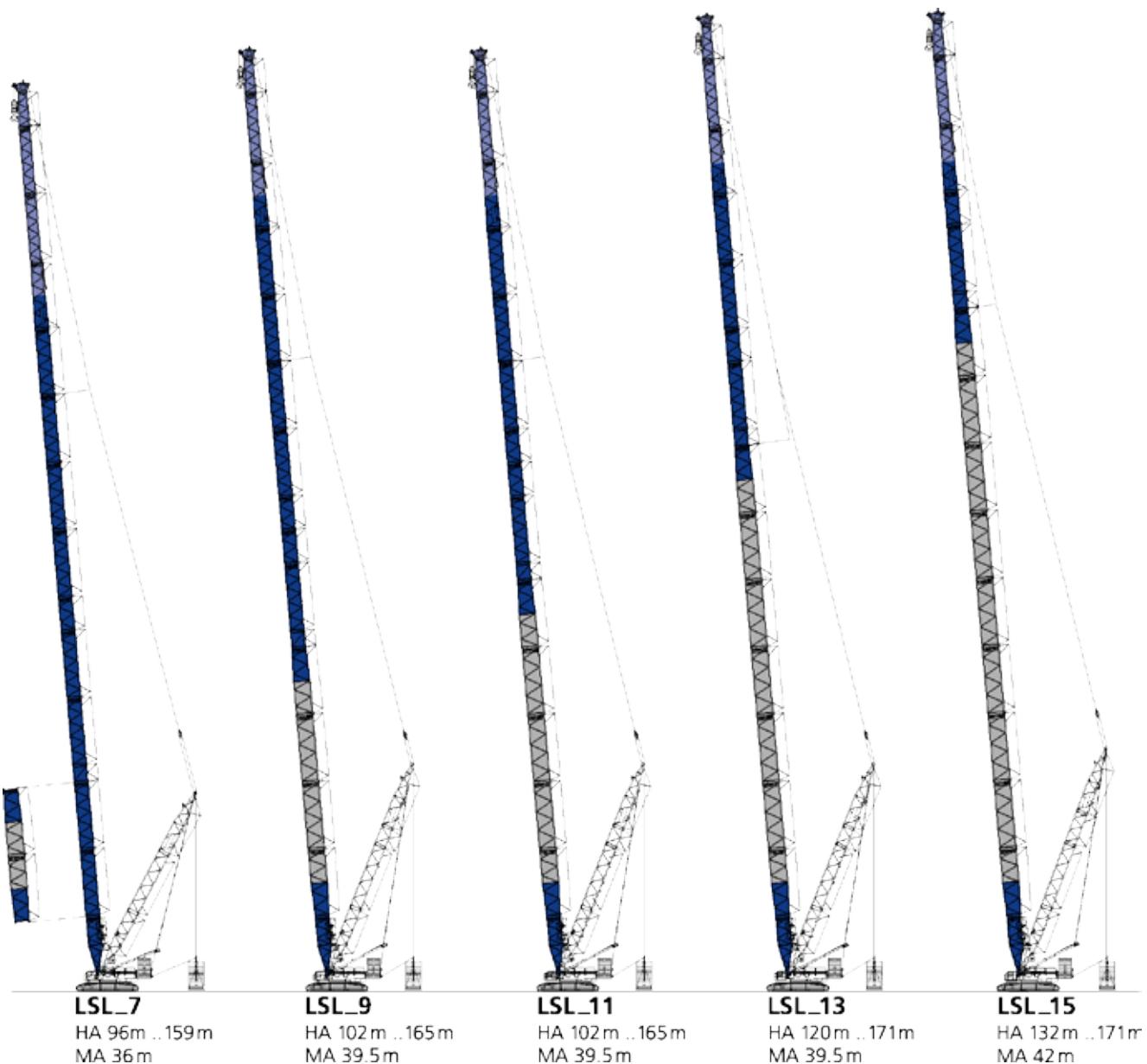
Potence · Runner · Runner

Ponta de montagem · Подвижной блок

54 t

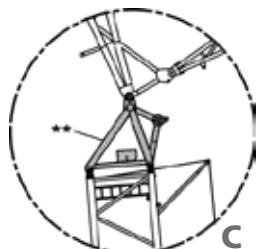


LSL



Boom Combinations Boom Booster CC 3800-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinacões de lanças · Комбинации стрелы

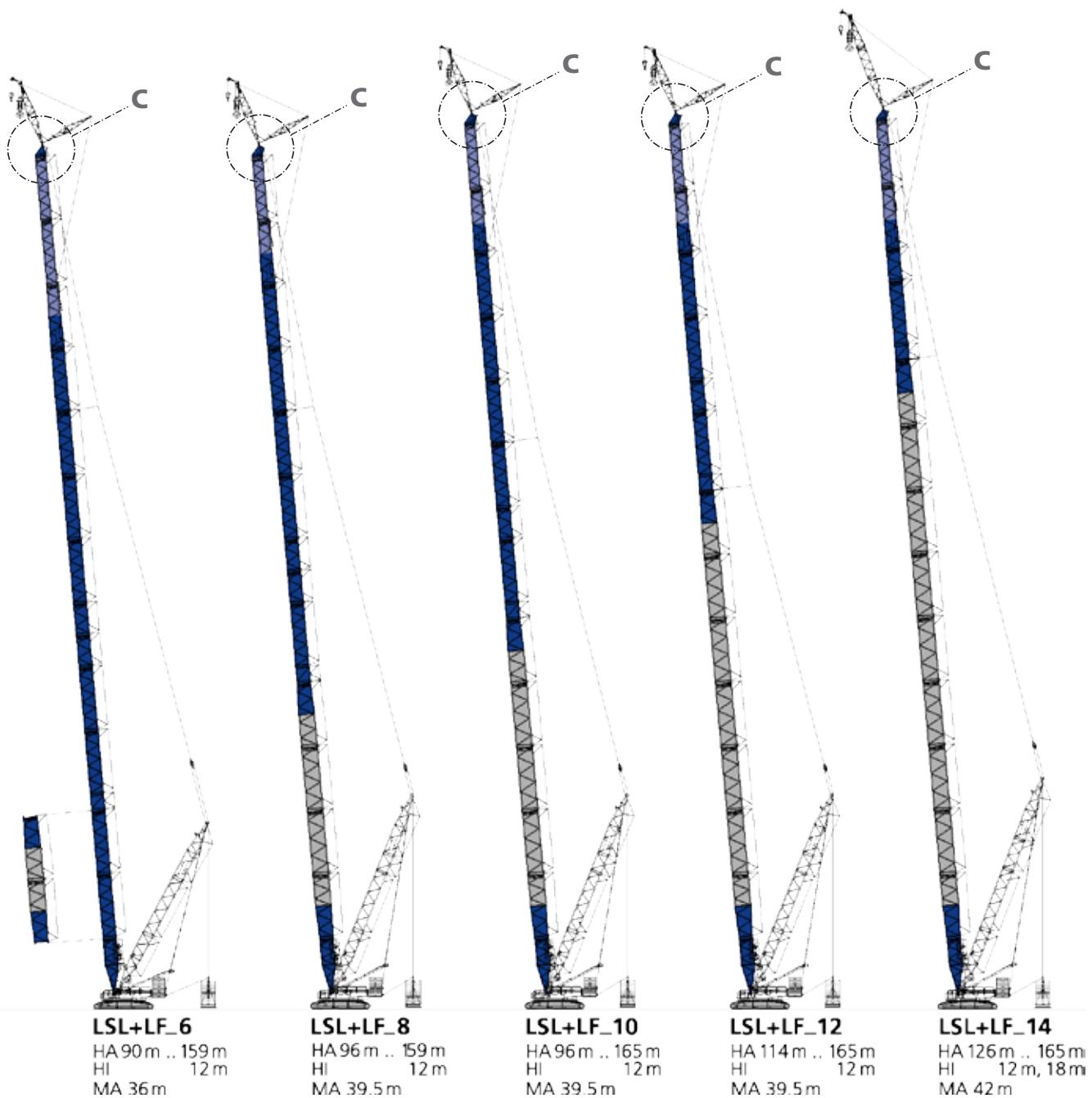


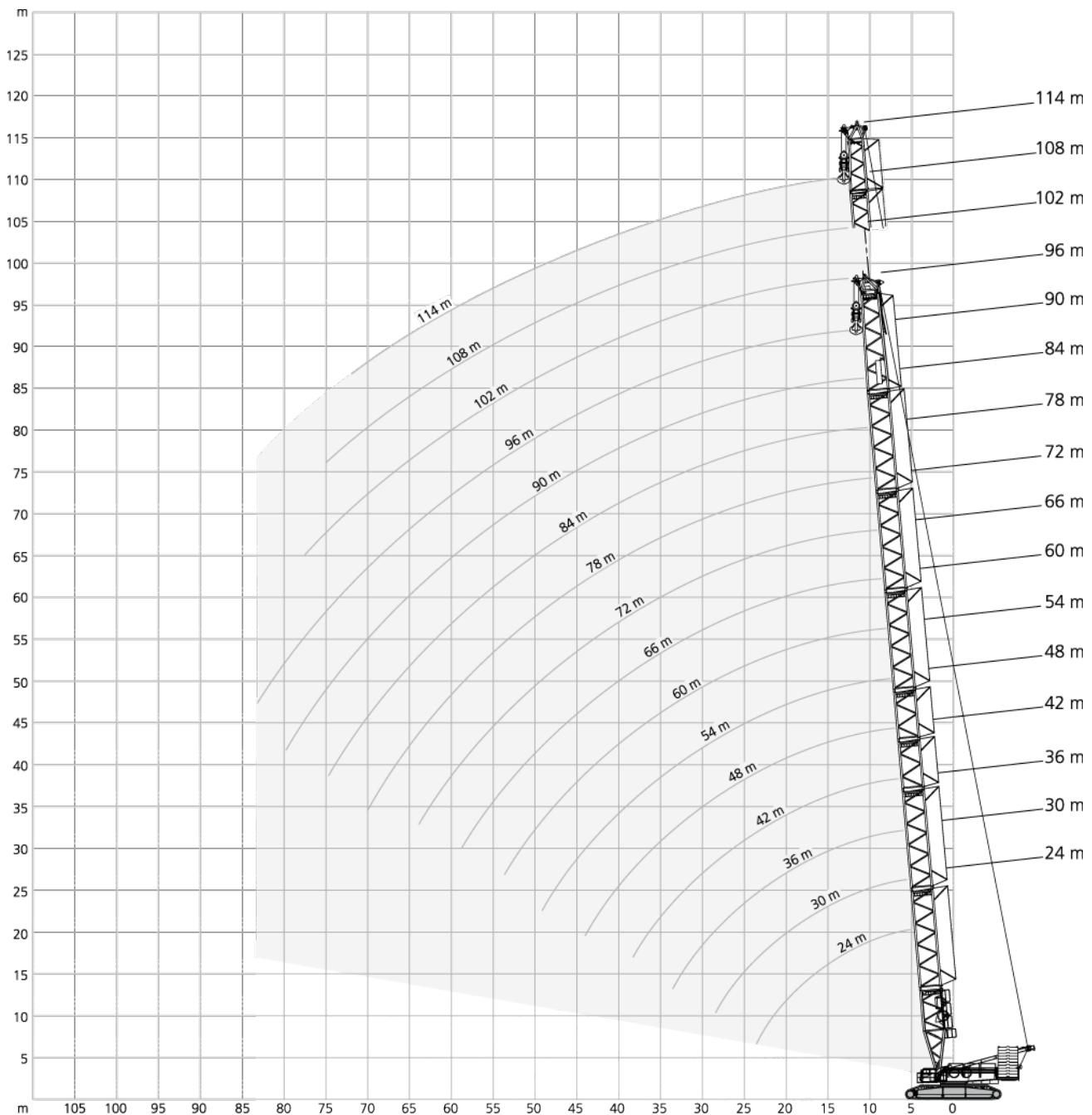
- Typ 3330A
- Typ 2824A
- Typ 2420A

** Option · Option · En option · Opzione · Opcion ·
Opcional · Опция



Runner 18 t on LF standard
Runner (Montagespitze) Standard an LF
Potence 18 t de série sur LF · Runner da 18 t su LF
di serie · Runner 18 t en LF estándar
Ponta de montagem de 18 t padrão em LF
Подвижной блок 18 т на стреле LF,
стандартная комплектация





			8,40 m			9.8 m/s	360°		ISO							
m	t	t	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	96 m	m
SH_1																
5,5	634,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5
6	598,0	595,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	537,0	534,0	531,0	490,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
8	479,0	477,0	451,0	419,0	391,0	366,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	423,0	418,0	390,0	365,0	343,0	323,0	304,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	379,0	365,0	343,0	323,0	305,0	288,0	273,0	259,0	246,0	-	-	-	-	-	-	10
11	334,0	326,5	309,5	292,5	277,0	262,5	249,0	237,0	225,5	214,0	204,0	-	-	-	-	11
12	289,0	288,0	276,0	262,0	249,0	237,0	225,0	215,0	205,0	197,0	188,0	181,0	173,0	-	-	12
14	225,0	225,0	224,0	219,0	209,0	200,0	191,0	183,0	175,0	168,0	161,0	155,0	149,0	-	-	14
16	184,0	183,0	182,0	181,0	179,0	172,0	164,0	158,0	151,0	146,0	140,0	135,0	130,0	-	-	16
18	154,0	153,0	152,0	151,0	150,0	149,0	144,0	139,0	133,0	128,0	123,0	119,0	114,0	-	-	18
20	133,0	132,0	130,0	129,0	128,0	127,0	126,0	123,0	117,0	114,0	109,0	106,0	101,0	-	-	20
22	116,0	115,0	114,0	112,0	111,0	110,0	109,0	105,0	102,0	97,5	95,0	-	-	-	-	22
23	109,0	108,0	107,0	105,5	104,5	103,5	102,2	99,5	96,7	92,5	90,2	-	-	-	-	23
24	-	101,0	100,0	99,0	98,0	97,0	95,5	95,5	94,0	91,5	87,5	-	-	-	-	24
26	-	91,0	89,5	88,0	87,0	85,5	84,5	84,0	83,0	82,5	79,0	-	-	-	-	26
28	-	82,0	80,5	79,0	77,5	76,5	75,5	75,0	73,5	73,0	71,5	70,0	-	-	-	28
30	-	-	73,0	71,0	70,0	68,5	67,5	67,0	66,0	65,0	64,0	63,5	-	-	-	30
33	-	-	63,5	62,0	60,6	59,5	58,1	57,6	56,0	55,5	54,5	54,5	-	-	-	33
34	-	-	-	59,0	57,5	56,5	55,0	54,5	53,5	52,5	51,5	51,5	-	-	-	34
38	-	-	-	50,0	48,7	47,3	46,0	45,4	44,0	43,3	41,8	41,5	-	-	-	38
42	-	-	-	-	41,6	40,1	38,5	37,7	36,1	35,3	33,8	33,5	32,1	-	-	42
44	-	-	-	-	38,6	37,1	35,3	34,4	32,9	32,1	30,6	30,3	-	-	-	44
46	-	-	-	-	-	34,1	32,3	31,5	29,7	29,0	27,4	27,1	-	-	-	46
49	-	-	-	-	-	30,4	28,5	27,6	25,8	25,1	23,4	23,0	-	-	-	49
50	-	-	-	-	-	-	27,3	26,3	24,5	23,8	22,2	21,8	-	-	-	50
54	-	-	-	-	-	-	23,2	22,1	20,2	19,4	17,8	17,4	-	-	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	18,6	16,6	15,8	14,1	13,7	-	-	-	58
59	-	-	-	-	-	-	-	17,8	15,8	15,0	13,3	12,9	-	-	-	59
62	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,7	11,0	10,5	-	-	-	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	11,4	9,6	9,1	-	-	-	64
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,3	7,8	-	-	-	66
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	7,7	7,2	5,6	-	-	67
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	5,9	5,5	-	-	-	70
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	71

185 t 205 t

30 t 50 t

		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO									
		SH_1															
m	t	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m	78 m	84 m	90 m	96 m	m		
5,5	625,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	
6	574,0	577,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	512,0	463,0	423,0	388,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
8	420,0	386,0	357,0	331,0	308,0	288,0	288,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
9	356,0	331,0	308,0	288,0	270,0	254,0	239,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	308,0	288,0	270,0	254,0	239,0	226,0	213,0	202,0	192,0	-	-	-	-	-	-	10	
11	267,5	257,5	243,0	229,5	216,5	205,0	194,0	184,5	175,5	166,0	158,0	-	-	-	-	11	
12	227,0	227,0	216,0	205,0	194,0	184,0	175,0	167,0	159,0	152,0	144,0	139,0	132,0	-	-	12	
14	177,0	176,0	175,0	170,0	162,0	155,0	147,0	141,0	134,0	129,0	123,0	118,0	112,0	-	-	14	
16	143,0	142,0	142,0	140,0	138,0	132,0	126,0	121,0	115,0	111,0	106,0	102,0	97,5	-	-	16	
18	120,0	119,0	118,0	117,0	116,0	115,0	109,0	105,0	100,0	97,0	92,0	89,5	85,0	-	-	18	
20	103,0	101,0	100,0	99,5	98,5	97,5	96,5	92,5	88,0	85,0	81,0	78,5	74,5	-	-	20	
22	89,5	88,5	87,0	85,5	85,0	84,0	83,0	82,0	78,0	75,5	71,5	69,5	65,5	-	-	22	
23	84,0	83,0	81,7	80,2	79,5	78,5	77,5	76,7	73,7	71,2	67,5	65,7	62,0	-	-	23	
24	-	77,5	76,5	75,0	74,0	73,0	72,0	71,5	69,5	67,0	63,5	62,0	58,5	-	-	24	
26	-	69,0	67,5	66,0	65,0	64,0	63,0	62,5	61,0	60,0	56,5	55,0	52,0	-	-	26	
28	-	62,0	60,5	59,0	58,0	56,5	55,5	55,0	53,5	53,0	50,5	49,6	46,4	-	-	28	
30	-	-	54,5	53,0	51,5	50,5	49,4	48,9	47,6	47,1	45,7	44,5	41,5	-	-	30	
33	-	-	47,3	45,8	44,4	43,2	41,9	41,2	39,5	38,9	37,6	37,2	35,2	-	-	33	
34	-	-	-	43,4	42,1	40,8	39,4	38,7	37,2	36,5	35,0	34,8	33,1	-	-	34	
38	-	-	-	36,3	34,6	34,6	33,0	31,4	30,7	29,1	28,4	26,9	26,6	25,3	-	-	38
42	-	-	-	-	28,7	26,9	25,2	24,4	22,8	22,0	20,5	20,2	18,8	-	-	42	
44	-	-	-	-	-	26,2	24,5	22,6	21,8	20,2	19,4	17,9	17,6	16,2	-	-	44
46	-	-	-	-	-	22,1	20,3	19,4	17,7	16,9	15,4	15,1	13,7	-	-	46	
49	-	-	-	-	-	19,2	17,3	16,4	14,6	13,8	12,2	11,9	10,4	-	-	49	
50	-	-	-	-	-	-	16,3	15,4	13,6	12,8	11,2	10,9	9,4	-	-	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	13,1	12,0	10,1	9,3	7,7	7,3	5,9	-	-	54
55	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,4	8,5	6,9	6,5	5,1	-	-	55
57	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,0	7,1	5,5	5,1	-	-	-	57
58	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	7,3	6,4	-	-	-	-	-	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	6,7	5,8	-	-	-	-	59
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2	-	-	-	-	60
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	61

125 t 165 t



 8,40 m

 9.8 m/s

360°

ISO



185 t 205 t 225 t



30 t || 50 t

		8,40 m										9.8 m/s					360°					ISO						
		LH_1					LH_5					LH_1					LH_5					LH_1						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
7	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7			
8	347,0	338,0	318,0	297,0	316,0	306,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8			
9	315,0	295,0	279,0	263,0	277,0	269,0	248,0	262,0	254,0	234,0	247,0	241,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9			
10	277,0	261,0	248,0	235,0	246,0	239,0	222,0	233,0	227,0	211,0	221,0	215,0	200,0	210,0	204,0	190,0	199,0	194,0	190,0	199,0	194,0	190,0	199,0	194,0	10			
12	223,0	211,0	203,0	193,0	199,0	195,0	184,0	190,0	186,0	175,0	181,0	177,0	167,0	173,0	168,0	159,0	164,0	160,0	160,0	164,0	160,0	164,0	160,0	164,0	12			
14	182,0	176,0	171,0	163,0	167,0	163,0	156,0	160,0	156,0	149,0	152,0	149,0	142,0	146,0	142,0	136,0	139,0	135,0	135,0	139,0	135,0	139,0	135,0	14				
16	148,0	147,0	147,0	141,0	143,0	139,0	134,0	137,0	134,0	129,0	131,0	128,0	123,0	125,0	122,0	118,0	119,0	116,0	113,0	114,0	111,0	108,0	109,0	106,0	104,0	103,0	101,0	16
18	124,0	123,0	123,0	122,0	119,0	118,0	118,0	119,0	116,0	113,0	114,0	111,0	108,0	109,0	106,0	104,0	103,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	18			
20	106,0	105,0	106,0	104,0	101,0	100,0	103,0	101,0	100,0	100,0	99,0	97,5	96,5	95,5	93,0	92,0	91,0	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	20			
22	92,5	91,0	92,0	90,5	87,5	87,0	89,5	87,0	86,0	88,5	85,0	84,0	86,0	84,0	82,5	82,0	80,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	22			
24	81,5	80,0	81,0	79,5	76,5	75,5	78,5	75,5	75,0	77,0	74,0	73,0	76,5	73,0	71,5	74,0	71,0	69,5	69,5	69,5	69,5	69,5	69,5	69,5	24			
26	72,5	71,0	72,0	70,5	67,5	66,5	69,5	66,5	65,5	68,0	65,0	64,0	67,5	63,5	62,5	66,5	62,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0	26			
28	65,5	64,0	64,5	63,0	60,0	59,0	62,0	59,0	58,0	60,5	57,5	56,5	60,0	56,0	55,0	59,0	54,5	53,5	53,5	53,5	53,5	53,5	53,5	53,5	28			
30	59,0	57,5	58,5	57,0	54,0	53,0	56,0	53,0	52,0	54,0	51,0	50,0	53,5	50,0	48,7	52,5	48,2	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	47,1	30			
33	51,5	50,3	51,0	49,5	46,5	45,5	48,5	45,5	44,5	46,8	43,5	42,5	46,0	42,2	40,7	45,0	39,9	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	38,8	33			
34	-	48,0	48,6	47,0	44,1	43,1	46,0	43,0	42,0	44,4	41,1	40,0	43,6	39,6	38,1	42,5	37,5	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	36,3	34			
38	-	40,6	41,1	39,5	36,6	35,5	38,4	35,3	34,1	36,7	33,1	31,8	36,0	31,5	29,9	34,5	29,3	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	38			
42	-	-	35,4	33,7	30,5	29,2	32,4	29,0	27,8	30,5	26,7	25,5	29,6	25,1	23,5	28,1	22,8	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	21,6	42			
43	-	-	34,2	32,5	29,3	27,9	31,1	27,7	26,5	29,2	25,4	24,2	28,3	23,7	22,1	26,8	21,4	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	43			
46	-	-	-	29,0	25,7	24,3	27,5	24,0	22,7	25,5	21,7	20,4	24,5	19,9	18,3	22,9	17,7	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	46			
49	-	-	-	-	26,1	22,7	21,3	24,5	20,9	19,7	22,4	18,5	17,3	21,3	16,8	15,1	19,7	14,4	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	49		
50	-	-	-	-	-	20,4	23,5	19,9	18,7	21,4	17,6	16,3	20,3	15,8	14,1	18,7	13,4	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	50			
51	-	-	-	-	-	19,6	22,6	19,0	17,8	20,5	16,7	15,4	19,4	14,9	13,2	17,8	12,5	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	51			
54	-	-	-	-	-	-	20,2	16,7	15,3	18,0	14,2	12,9	16,9	12,3	10,7	15,2	9,9	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	54			
56	-	-	-	-	-	-	-	13,9	16,6	12,8	11,4	15,4	10,8	9,2	13,7	8,4	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	56				
58	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	11,4	10,1	14,0	9,5	7,8	12,3	7,0	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	58				
59	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	10,8	9,5	13,4	8,9	7,2	11,6	6,3	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	59				
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	12,8	8,3	6,6	11,0	5,7	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	-	60			
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	11,6	7,1	5,4	9,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	62				
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	6,0	4,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64				
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66				
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	-	69			

125 t 165 t

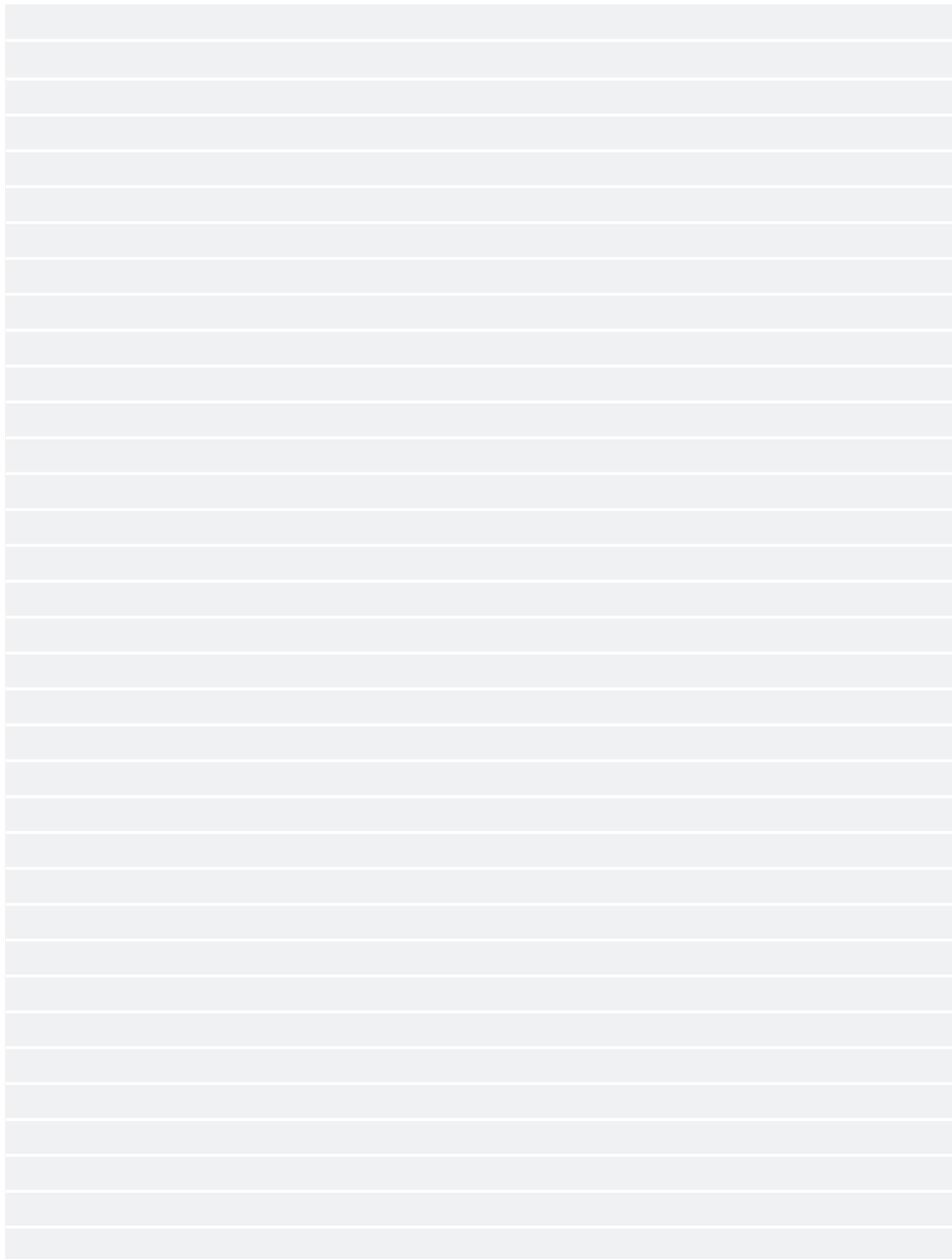
			8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	166,0	172,0	168,0	158,0	166,0	-	-	-	-	-
12	153,0	157,0	153,0	146,0	152,0	148,0	140,0	145,0	142,0	133,0
13	142,0	145,0	141,0	135,5	140,5	137,0	130,0	134,0	131,0	124,0
14	131,0	133,0	129,0	125,0	129,0	126,0	120,0	123,0	120,0	115,0
16	114,0	114,0	111,0	109,0	111,0	108,0	105,0	106,0	104,0	100,0
18	100,0	99,0	96,5	96,0	97,0	94,5	92,5	92,5	90,5	88,0
20	89,5	86,5	84,5	85,5	85,5	83,0	82,0	81,5	79,0	78,0
22	80,0	76,5	74,5	76,0	75,5	73,5	73,5	72,0	69,5	70,0
24	72,0	68,0	66,0	68,5	67,0	65,0	66,0	63,5	62,0	62,5
26	65,0	60,5	58,5	62,0	60,0	58,0	59,5	56,5	55,0	56,0
28	59,0	53,5	52,5	56,0	53,5	52,0	53,5	50,5	49,2	50,5
30	52,5	47,0	45,8	51,0	47,6	46,4	48,9	45,6	43,9	46,1
34	42,5	36,1	34,9	41,0	36,7	35,5	40,5	35,4	34,3	37,9
38	34,5	27,8	26,7	32,7	28,4	27,3	32,2	27,1	25,9	30,5
42	28,1	21,4	20,2	26,3	21,9	20,7	25,7	20,6	19,4	24,0
46	22,9	16,2	15,0	21,0	16,7	15,5	20,5	15,3	14,1	18,7
50	18,6	11,9	10,7	16,8	12,4	11,2	16,2	11,0	9,8	14,4
53	15,9	9,2	8,0	14,1	9,7	8,5	13,5	8,3	7,1	11,7
54	15,1	8,3	7,1	13,2	8,8	7,6	12,6	7,4	6,2	10,8
55	14,3	7,5	6,3	12,4	8,0	6,8	11,8	6,6	5,4	10,0
56	13,6	6,8	5,6	11,7	7,3	6,1	11,0	5,8	4,6	9,3
58	12,1	5,3	4,1	10,2	5,8	4,6	9,6	4,3	-	7,8
59	11,4	4,6	-	9,5	5,1	-	8,9	-	-	7,1
60	10,8	4,0	-	8,9	4,5	-	8,3	-	-	6,4
62	9,6	-	-	7,7	-	-	7,0	-	-	5,1
63	9,0	-	-	7,1	-	-	6,4	-	-	4,6
66	7,4	-	-	5,5	-	-	4,8	-	-	-
67	6,9	-	-	5,0	-	-	4,3	-	-	-
69	6,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-
70	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

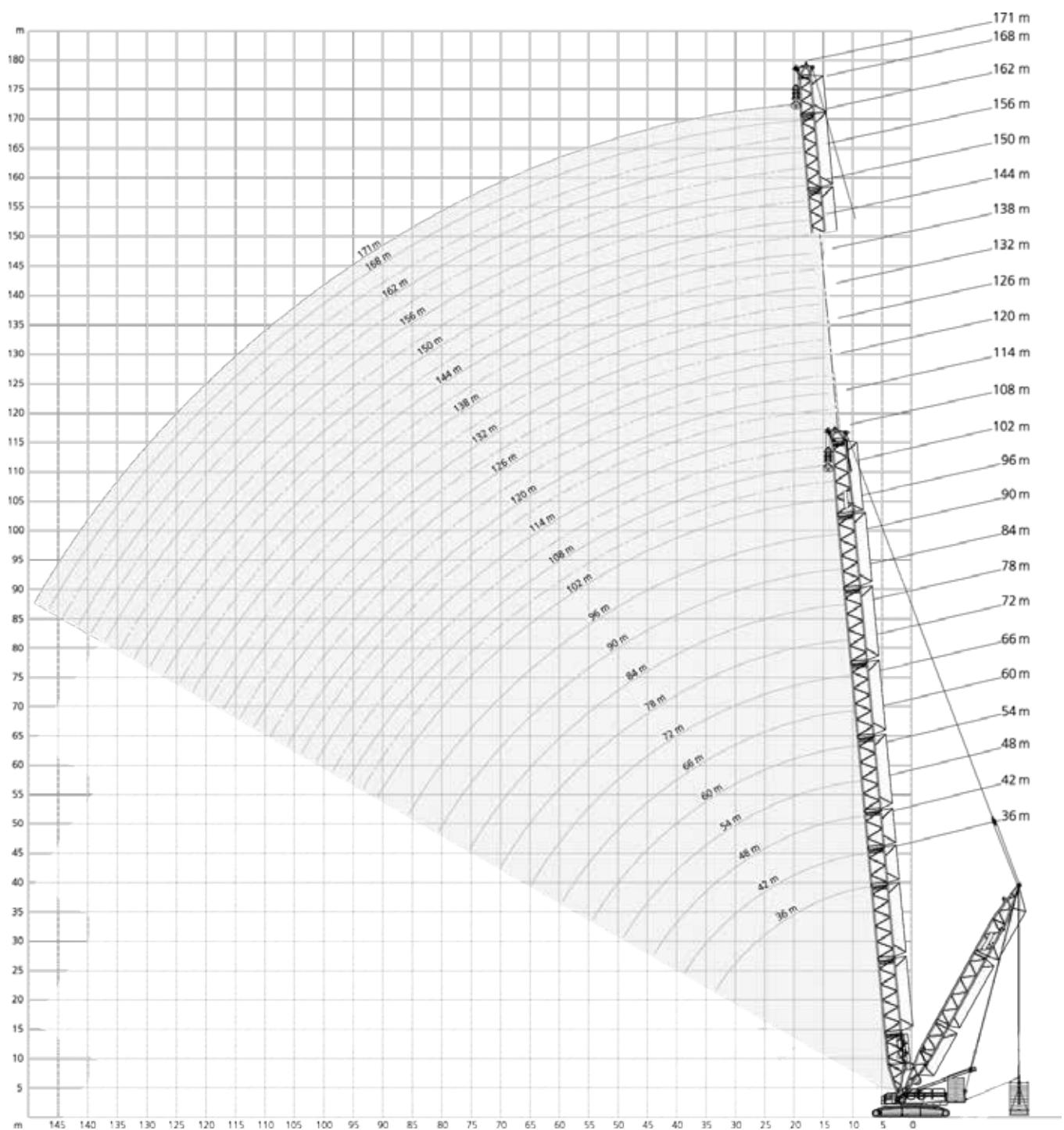
165 t

Notes

CC 3800-1

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания





225 t + 50 t			11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
m	t	t	42 m		48 m						
m	SSL_2	SSL_3	SSL_2	SSL_3	SSL_2	SSL_3	SSL_2	SSL_3	SSL_2	SSL_3	
m	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	
8	486,0	650,0	-	-	482,0	650,0	650,0	-	-	-	8
9	443,0	650,0	-	-	427,0	650,0	650,0	-	-	-	9
10	398,0	628,0	-	-	382,0	650,0	650,0	-	-	-	10
11	359,5	584,0	-	-	345,5	614,0	614,0	-	-	-	11
12	324,0	581,0	-	-	313,0	618,0	618,0	-	-	-	12
14	269,0	546,0	-	-	265,0	578,0	577,0	-	-	-	14
15	245,0	547,0	-	-	246,0	578,0	577,0	-	-	-	15
16	222,0	517,0	-	-	223,0	546,0	546,0	-	-	-	16
18	188,0	495,0	-	-	187,0	492,0	491,0	-	-	-	18
20	161,0	450,0	-	-	160,0	447,0	446,0	-	-	-	20
22	141,0	412,0	-	-	139,0	409,0	408,0	-	-	-	22
24	124,0	379,0	-	-	122,0	377,0	376,0	-	-	-	24
26	111,0	352,0	-	-	109,0	349,0	348,0	-	-	-	26
28	100,0	322,0	-	-	98,0	324,0	323,0	-	-	-	28
30	91,0	290,0	-	-	89,0	301,0	300,0	-	-	-	30
34	77,3	240,3	-	-	75,0	260,3	260,0	-	-	-	34
38	65,0	201,0	-	-	63,5	220,3	220,0	-	-	-	38
42	-	-	-	-	54,5	186,0	186,0	-	-	-	42
44	-	-	-	-	51,0	169,0	169,0	-	-	-	44

225 t + 50 t			11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
m	t	t	54 m		60 m						
m	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	
m	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	
8	434,0	650,0	632,0	632,0	-	-	-	-	-	-	8
9	384,0	650,0	632,0	632,0	-	366,0	571,0	571,0	571,0	571,0	9
10	344,0	650,0	632,0	632,0	-	333,0	571,0	571,0	571,0	571,0	10
11	317,0	650,0	624,0	632,0	-	304,5	571,0	571,0	571,0	571,0	11
12	289,0	650,0	632,0	632,0	-	276,0	571,0	571,0	571,0	571,0	12
14	245,0	576,0	611,0	610,0	-	234,0	571,0	571,0	571,0	571,0	14
16	212,0	512,0	544,0	543,0	-	203,0	510,0	542,0	541,0	540,0	16
18	184,0	461,0	489,0	489,0	-	178,0	458,0	487,0	486,0	485,0	18
20	158,0	418,0	444,0	444,0	-	156,0	416,0	442,0	441,0	440,0	20
22	137,0	383,0	406,0	406,0	-	135,0	380,0	405,0	404,0	403,0	22
24	120,0	352,0	374,0	374,0	-	119,0	350,0	372,0	371,0	370,0	24
26	107,0	326,0	346,0	346,0	-	105,0	324,0	345,0	344,0	343,0	26
28	96,5	303,0	321,0	321,0	-	94,5	301,0	319,0	319,0	318,0	28
30	87,0	282,0	298,0	298,0	-	85,0	279,0	297,0	296,0	295,0	30
34	73,0	247,3	261,3	261,3	-	71,3	245,6	260,3	260,0	259,0	34
38	61,5	216,3	229,3	229,3	-	59,8	216,0	228,6	228,3	227,3	38
42	52,5	189,0	202,0	202,0	-	50,5	190,0	202,0	201,0	200,0	42
46	46,1	160,3	171,3	170,6	-	43,8	170,0	182,0	181,6	180,6	46
49	41,6	144,0	154,0	154,0	-	39,2	154,3	166,0	165,8	164,8	49
50	-	-	-	-	-	38,0	148,6	160,0	159,6	158,6	50
54	-	-	-	-	-	33,0	131,0	140,0	139,0	138,0	54

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

225 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		66 m		72 m							
		SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	317,0	509,0	509,0	509,0	509,0	301,0	445,0	445,0	445,0	445,0	10
12	264,0	507,0	509,0	509,0	509,0	252,0	445,0	445,0	445,0	445,0	12
14	225,0	502,0	509,0	509,0	509,0	216,0	445,0	445,0	445,0	445,0	14
16	196,0	496,0	506,0	509,0	509,0	188,0	444,0	445,0	445,0	445,0	16
18	172,0	458,0	486,0	484,0	483,0	166,0	437,0	442,0	445,0	445,0	18
20	153,0	415,0	441,0	439,0	438,0	148,0	414,0	438,0	437,0	435,0	20
22	135,0	380,0	404,0	402,0	401,0	133,0	378,0	402,0	400,0	398,0	22
24	119,0	349,0	371,0	369,0	369,0	118,0	347,0	370,0	368,0	366,0	24
26	105,0	323,0	344,0	342,0	341,0	104,0	321,0	342,0	340,0	338,0	26
28	94,5	300,0	319,0	317,0	316,0	93,5	298,0	317,0	315,0	313,0	28
30	85,0	279,0	296,0	294,0	293,0	84,0	277,0	294,0	292,0	290,0	30
34	71,0	245,0	260,0	258,6	257,6	69,6	243,6	258,0	256,6	254,6	34
38	59,3	215,3	228,6	227,3	226,3	57,9	214,3	227,0	225,6	224,0	38
42	50,0	190,0	202,0	200,0	199,0	48,7	189,0	201,0	199,0	198,0	42
46	43,1	171,3	182,0	180,0	179,6	41,5	170,3	181,0	179,0	178,0	46
50	37,1	154,3	164,3	162,3	162,3	35,3	153,6	163,3	161,3	160,3	50
54	31,9	139,0	149,0	147,0	147,0	29,9	139,0	148,0	146,0	145,0	54
58	27,9	119,8	129,8	127,8	127,0	25,9	126,3	136,0	134,0	132,3	58
59	27,0	117,0	125,0	123,0	122,0	24,9	123,1	133,0	131,0	129,1	59
62	-	-	-	-	-	22,3	112,0	122,0	120,0	118,0	62
64	-	-	-	-	-	20,7	104,0	114,0	112,0	110,0	64

225 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		78 m		84 m							
		SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	263,0	376,0	385,0	413,0	413,0	251,0	338,0	346,0	380,0	380,0	11
12	242,0	376,0	385,0	413,0	413,0	232,0	338,0	346,0	380,0	380,0	12
14	208,0	376,0	385,0	413,0	413,0	200,0	338,0	346,0	380,0	380,0	14
16	182,0	376,0	382,0	413,0	413,0	175,0	338,0	346,0	380,0	380,0	16
18	161,0	369,0	378,0	413,0	413,0	154,0	338,0	342,0	380,0	380,0	18
20	143,0	367,0	375,0	413,0	413,0	138,0	332,0	338,0	380,0	380,0	20
22	129,0	364,0	372,0	398,0	396,0	124,0	329,0	335,0	380,0	380,0	22
24	117,0	347,0	364,0	365,0	364,0	112,0	326,0	332,0	363,0	361,0	24
26	104,0	321,0	342,0	338,0	336,0	102,0	319,0	321,0	335,0	334,0	26
28	93,5	298,0	317,0	313,0	311,0	92,0	296,0	314,0	311,0	309,0	28
30	84,0	277,0	294,0	290,0	288,0	82,5	275,0	292,0	288,0	286,0	30
34	69,6	243,0	258,6	254,6	252,6	68,5	241,0	256,6	252,0	250,6	34
38	57,8	214,0	227,6	224,0	222,3	56,6	212,0	225,6	221,3	220,0	38
42	48,6	190,0	201,0	198,0	197,0	47,0	188,0	199,0	196,0	194,0	42
46	41,4	170,6	181,0	178,0	176,3	39,6	169,3	179,6	176,0	174,6	46
50	35,0	153,6	163,3	160,3	158,3	33,2	152,6	162,3	158,3	157,3	50
54	29,6	139,0	148,0	145,0	143,0	27,8	138,0	147,0	143,0	142,0	54
58	25,4	127,6	136,0	132,3	131,0	23,5	126,0	134,3	131,0	130,0	58
62	21,7	116,6	125,0	121,3	120,0	19,7	115,3	123,0	120,0	119,0	62
66	18,5	106,0	115,0	112,0	110,0	16,5	106,0	113,0	110,0	109,0	66
70	16,0	93,0	102,0	98,0	96,0	13,9	97,0	105,0	102,0	100,3	70
74	-	-	-	-	-	11,4	86,8	95,6	91,6	89,6	74
75	-	-	-	-	-	10,9	84,0	93,0	88,5	86,5	75

0t 65t 125t 165t 205t 245t 285t 325t

225 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
		90 m		96 m						
		SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	
		0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	224,0	303,0	310,0	347,0	347,0	214,0	268,0	274,0	314,0	314,0
14	193,0	303,0	310,0	347,0	347,0	185,0	268,0	274,0	314,0	314,0
16	169,0	303,0	310,0	347,0	347,0	163,0	268,0	274,0	314,0	314,0
18	150,0	303,0	310,0	347,0	347,0	144,0	268,0	274,0	314,0	314,0
20	134,0	303,0	306,0	347,0	347,0	129,0	268,0	274,0	314,0	314,0
22	121,0	299,0	302,0	347,0	347,0	116,0	267,0	271,0	314,0	314,0
24	109,0	296,0	299,0	347,0	347,0	105,0	264,0	268,0	314,0	314,0
26	100,0	293,0	294,0	333,0	332,0	96,0	262,0	266,0	314,0	314,0
28	91,5	287,0	286,0	309,0	307,0	87,5	259,0	260,0	305,0	305,0
30	82,5	275,0	280,0	286,0	284,0	80,0	255,0	253,0	284,0	283,0
34	68,5	241,0	252,6	250,6	248,6	66,6	232,6	242,3	248,6	247,0
38	56,7	212,0	226,0	220,0	218,3	55,1	210,6	224,3	218,0	216,3
42	47,1	188,0	200,0	194,0	193,0	45,5	186,0	199,0	192,0	191,0
46	39,7	169,3	180,0	174,6	173,6	38,1	167,3	178,3	172,6	171,6
50	33,2	152,6	162,3	157,3	156,3	31,6	151,0	160,6	155,3	154,3
54	27,7	138,0	147,0	142,0	141,0	26,1	137,0	146,0	140,0	139,0
58	23,4	126,6	134,3	129,3	128,3	21,7	125,0	133,3	128,0	127,0
62	19,6	116,0	123,3	118,3	117,0	17,9	114,3	122,0	117,0	116,0
66	16,2	106,0	114,0	109,0	107,0	14,5	105,0	112,0	107,0	106,0
70	13,5	98,6	105,3	100,6	99,3	11,7	97,3	104,0	99,0	98,0
74	11,1	90,8	97,6	93,0	91,5	9,2	90,3	96,6	91,6	90,5
78	9,0	82,5	91,0	85,5	83,5	7,0	84,0	90,0	85,0	83,5
80	8,1	77,5	86,5	80,0	78,0	6,0	80,2	86,5	81,3	79,8
82	-	-	-	-	-	5,1	76,5	83,0	77,6	76,1
85	-	-	-	-	-	-	70,0	77,5	71,5	70,0

225 t + 50 t		102 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
		102 m		108 m						
		SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	SSL_1	SSL_2	SSL_3	SSL_4	
		0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	0 t	0t - 325t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	191,0	237,0	243,0	311,0	314,0	183,0	209,0	214,0	280,0	281,0
14	178,0	237,0	243,0	311,0	314,0	171,0	209,0	214,0	280,0	281,0
16	157,0	237,0	243,0	311,0	314,0	150,0	209,0	214,0	280,0	281,0
18	139,0	237,0	243,0	307,0	314,0	133,0	208,0	214,0	280,0	281,0
20	124,0	237,0	243,0	303,0	314,0	119,0	208,0	214,0	276,0	281,0
22	112,0	235,0	243,0	299,0	314,0	107,0	207,0	213,0	273,0	281,0
24	101,0	233,0	240,0	296,0	313,0	97,0	204,0	211,0	270,0	281,0
26	92,0	231,0	238,0	294,0	310,0	88,0	201,0	209,0	267,0	281,0
28	84,0	229,0	234,0	291,0	294,0	80,5	199,0	207,0	266,0	280,0
30	77,0	227,0	228,0	277,0	279,0	73,5	197,0	203,0	262,0	268,0
34	65,3	215,3	222,0	245,6	245,0	62,1	190,3	197,3	239,3	240,6
38	54,4	203,0	212,3	217,0	215,3	52,0	181,6	190,0	215,3	214,0
42	44,4	185,0	197,0	191,0	190,0	43,0	175,0	182,0	190,0	188,0
46	36,9	167,0	177,6	172,3	170,6	35,5	162,3	172,0	170,6	168,6
50	30,4	150,6	160,3	155,3	153,6	29,0	149,0	159,3	153,3	151,6
54	24,8	136,0	145,0	140,0	139,0	23,4	135,0	144,0	138,0	137,0
58	20,4	124,6	132,3	128,0	127,0	19,0	123,6	132,0	126,0	125,0
62	16,5	114,0	121,0	117,0	116,0	15,0	113,0	120,6	115,0	114,2
66	13,1	104,0	111,0	107,0	106,0	11,5	103,0	110,0	105,0	104,0
70	10,3	96,3	103,3	98,5	97,2	8,7	95,3	102,0	97,0	96,0
74	7,7	89,3	96,0	91,0	90,0	6,0	88,1	94,3	89,5	88,5
75	7,1	87,7	94,2	89,2	88,2	5,4	86,5	92,5	87,7	86,7
78	5,4	83,0	89,0	84,0	83,0	-	81,5	87,5	82,5	81,5
82	-	77,3	83,0	78,3	77,3	-	75,8	81,8	76,8	75,5
86	-	70,6	76,5	72,1	71,0	-	70,3	75,5	71,5	69,8
90	-	63,0	69,5	65,5	64,0	-	65,0	68,5	66,5	64,5
94	-	-	-	-	-	-	58,0	61,5	59,5	58,6
96	-	-	-	-	-	-	54,5	58,0	56,0	55,0

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO				
			36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	72 m						
			SSL_1												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
7	533,0	650,0	490,0	650,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7		
8	451,0	650,0	419,0	650,0	390,0	650,0	366,0	650,0	-	-	-	-	8		
9	390,0	650,0	365,0	650,0	343,0	650,0	323,0	650,0	304,0	571,0	-	-	9		
10	343,0	650,0	323,0	650,0	305,0	650,0	289,0	650,0	273,0	571,0	260,0	509,0	246,0	445,0	10
12	276,0	650,0	262,0	650,0	249,0	647,0	237,0	645,0	226,0	571,0	216,0	507,0	206,0	445,0	12
14	227,0	574,0	219,0	571,0	209,0	568,0	200,0	566,0	191,0	563,0	183,0	499,0	175,0	445,0	14
16	185,0	511,0	183,0	509,0	179,0	506,0	172,0	503,0	165,0	501,0	159,0	496,0	152,0	441,0	16
18	155,0	460,0	153,0	458,0	152,0	455,0	150,0	453,0	144,0	450,0	139,0	450,0	133,0	437,0	18
20	132,0	419,0	131,0	416,0	129,0	413,0	128,0	411,0	126,0	408,0	123,0	408,0	118,0	406,0	20
22	115,0	383,0	114,0	381,0	112,0	378,0	110,0	376,0	109,0	373,0	109,0	373,0	106,0	371,0	22
24	102,0	344,0	100,0	351,0	98,5	348,0	97,0	346,0	95,0	343,0	95,0	343,0	94,0	341,0	24
26	91,0	306,0	89,0	323,0	87,5	321,0	85,5	318,0	84,0	316,0	84,0	315,0	83,0	314,0	26
28	82,0	278,0	80,0	299,0	78,0	297,0	76,5	294,0	74,5	292,0	74,5	291,0	73,5	290,0	28
30	74,0	247,0	72,5	275,0	70,5	276,0	68,5	273,0	67,0	271,0	66,5	270,0	65,5	269,0	30
33	65,0	211,0	64,0	237,5	61,7	251,0	60,0	248,5	58,3	246,5	57,9	245,5	56,8	244,0	33
34	-	-	61,1	225,0	58,8	242,6	57,1	240,3	55,4	238,3	55,0	237,3	53,9	235,6	34
38	-	-	51,0	186,0	49,3	207,3	47,6	211,6	45,6	209,6	45,2	208,6	43,9	207,0	38
42	-	-	-	-	42,1	175,0	40,0	187,0	37,7	185,0	37,1	184,0	35,5	183,0	42
44	-	-	-	-	39,2	159,0	37,2	173,3	34,8	175,3	34,1	174,6	32,5	173,3	44
46	-	-	-	-	-	-	34,4	159,6	31,9	165,6	31,2	165,3	29,5	163,6	46
49	-	-	-	-	-	-	30,6	143,0	28,0	151,0	27,2	152,3	25,4	150,3	49
50	-	-	-	-	-	-	-	-	27,0	146,0	26,1	148,6	24,3	146,6	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	126,0	21,8	134,0	19,9	132,0	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	118,8	16,5	121,3	58
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	115,0	15,7	118,6	59
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	110,0	62
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	104,0	64



0 t

125 t

165 t

205 t

245 t

285 t

325 t

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
			78 m	84 m	90 m	96 m	102 m	108 m			
SSL_1											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
11	215,0	376,0	205,0	338,0	-	-	-	-	-	-	11
12	197,0	376,0	188,0	338,0	181,0	303,0	173,0	268,0	-	-	12
13	183,0	376,0	174,5	338,0	168,5	303,0	161,0	268,0	154,0	237,0	13
14	169,0	376,0	161,0	338,0	156,0	303,0	149,0	268,0	143,0	237,0	14
16	147,0	372,0	140,0	338,0	136,0	303,0	130,0	268,0	125,0	237,0	16
18	129,0	369,0	124,0	334,0	120,0	303,0	115,0	268,0	110,0	237,0	18
20	114,0	367,0	110,0	331,0	107,0	299,0	102,0	268,0	98,0	237,0	20
22	102,0	364,0	98,0	329,0	95,5	296,0	91,5	267,0	87,5	235,0	22
24	92,5	341,0	88,5	326,0	86,0	294,0	82,0	264,0	78,5	233,0	24
26	83,0	314,0	80,0	312,0	78,0	292,0	74,5	262,0	71,0	230,0	26
28	73,5	289,0	72,0	287,0	71,0	287,0	67,5	259,0	64,0	228,0	28
30	65,5	268,0	64,5	266,0	64,5	266,0	61,0	252,0	58,0	227,0	30
34	53,9	235,3	52,5	233,3	52,5	233,3	50,4	227,3	48,6	215,3	34
38	43,8	207,0	42,2	205,0	42,3	205,0	40,9	203,3	39,7	201,0	38
42	35,4	183,0	33,7	181,0	33,8	181,0	32,3	180,0	31,1	179,0	42
46	29,3	163,6	27,6	161,6	27,6	161,6	26,1	160,6	24,9	159,6	46
50	24,0	146,6	22,3	145,0	22,3	145,0	20,6	143,6	19,4	142,6	50
54	19,6	132,0	17,7	131,0	17,7	131,0	16,0	129,0	14,8	128,0	54
58	16,1	120,6	14,2	119,6	14,1	119,0	12,4	117,6	11,1	116,6	58
62	13,0	110,6	11,1	109,3	10,9	108,6	9,2	107,5	7,8	106,4	62
63	12,4	108,5	10,4	107,0	10,2	106,5	8,5	105,2	7,0	104,1	63
65	11,0	104,1	9,0	102,3	8,8	102,1	7,1	100,7	5,6	99,5	65
66	10,4	102,0	8,4	100,0	8,1	100,0	6,4	98,5	-	97,5	66
68	9,4	97,5	7,3	96,5	6,9	96,2	5,1	94,5	-	93,6	68
70	8,4	93,0	6,2	93,0	5,8	92,4	-	91,0	-	89,8	70
71	-	-	5,7	91,2	5,3	90,5	-	89,2	-	87,9	71
72	-	-	5,2	89,5	-	89,0	-	87,5	-	86,0	72
74	-	-	-	85,8	-	86,0	-	84,3	-	83,0	74
75	-	-	-	84,0	-	84,5	-	82,7	-	81,5	75
78	-	-	-	-	-	80,0	-	78,0	-	77,0	78
80	-	-	-	-	-	77,0	-	75,5	-	74,3	80
82	-	-	-	-	-	-	-	73,0	-	71,6	82
85	-	-	-	-	-	-	-	69,0	-	67,9	85
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,8	86
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,5	90
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96



0t

125 t

165 t

205 t

245 t

285 t

325 t

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		54 m 60 m 66 m 72 m 78 m 84 m 90 m									
		LSL_2		LSL_1		LSL_2		LSL_1		LSL_2	
		0t 325t 0t 325t 0t 325t 0t 325t 0t 325t 0t 325t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	347,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	320,0	347,0	302,0	347,0	286,0	347,0	-	-	-	-	-
10	287,0	347,0	272,0	347,0	258,0	347,0	252,0	347,0	240,0	325,0	331,0
11	261,5	347,0	248,5	347,0	236,5	347,0	232,0	347,0	221,0	325,0	331,0
12	236,0	347,0	225,0	347,0	215,0	347,0	212,0	347,0	202,0	325,0	331,0
14	200,0	347,0	191,0	347,0	183,0	347,0	182,0	347,0	174,0	325,0	331,0
16	173,0	347,0	166,0	347,0	159,0	347,0	158,0	347,0	152,0	323,0	328,0
18	151,0	347,0	146,0	347,0	140,0	347,0	140,0	347,0	134,0	322,0	328,0
20	131,0	347,0	129,0	347,0	124,0	347,0	125,0	347,0	120,0	322,0	328,0
22	114,0	347,0	113,0	347,0	111,0	347,0	112,0	337,0	343,0	108,0	321,0
24	100,0	347,0	99,5	347,0	97,5	346,0	101,0	326,0	332,0	98,0	308,0
26	89,5	323,0	88,0	321,0	86,5	319,0	89,5	316,0	319,0	88,0	296,0
28	80,5	299,0	79,0	297,0	77,5	295,0	80,5	298,0	295,0	78,5	284,0
30	72,5	278,0	71,5	276,0	69,5	274,0	72,5	277,0	274,0	70,5	273,0
34	61,1	245,3	59,8	243,3	57,8	241,3	60,5	244,3	241,3	58,8	241,0
38	51,7	216,3	50,1	214,3	48,2	212,3	50,6	215,0	212,6	49,0	212,6
42	44,1	191,0	42,5	189,0	40,6	187,0	42,9	189,0	188,0	41,2	188,0
46	38,6	165,6	36,9	170,3	34,8	168,3	37,1	170,3	168,6	35,2	168,6
49	34,8	147,0	33,1	156,3	30,9	155,3	33,1	157,3	155,5	31,0	155,3
50	-	-	32,1	151,6	29,8	151,6	32,0	153,6	152,0	29,9	151,6
54	-	-	27,9	133,0	25,5	137,0	27,6	139,0	138,0	25,4	137,0
58	-	-	-	-	22,1	123,4	24,2	127,6	126,6	21,9	125,6
59	-	-	-	-	21,3	120,0	23,3	124,8	123,8	21,0	122,8
62	-	-	-	-	-	-	21,1	117,5	116,5	18,8	115,6
64	-	-	-	-	-	-	19,8	113,0	112,0	17,5	111,3
66	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	107,0	106,0
69	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	99,5	99,0
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,9	92,7
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	90,6
75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	82,1
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
	0t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285t	325t			

165 t +		50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO		
		96 m		99 m		102 m				105 m				
		LSL_1		LSL_2		LSL_7		LSL_1		LSL_2		LSL_7		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	179,0	216,0	242,0	266,0	166,0	253,0	172,0	196,0	218,0	239,0	267,0	274,0	-	12
13	167,5	215,0	241,0	266,0	154,5	253,0	160,5	196,0	217,0	239,0	267,0	273,0	147,0	13
14	156,0	214,0	240,0	266,0	143,0	253,0	149,0	196,0	216,0	239,0	267,0	272,0	137,0	14
16	137,0	212,0	240,0	266,0	125,0	253,0	131,0	196,0	216,0	239,0	267,0	271,0	119,0	16
18	121,0	208,0	240,0	266,0	110,0	253,0	117,0	196,0	216,0	239,0	265,0	269,0	105,0	18
20	109,0	204,0	240,0	264,0	98,0	252,0	104,0	195,0	216,0	239,0	264,0	266,0	93,5	20
22	98,5	200,0	240,0	260,0	87,5	247,0	94,5	194,0	216,0	234,0	263,0	264,0	83,5	22
24	89,0	196,0	240,0	259,0	78,5	245,0	85,5	194,0	215,0	230,0	258,0	260,0	75,0	24
26	81,0	192,0	240,0	259,0	71,0	244,0	78,0	193,0	215,0	229,0	255,0	257,0	67,5	26
28	74,5	185,0	234,0	258,0	64,0	244,0	71,0	192,0	215,0	228,0	251,0	252,0	61,0	28
30	68,5	179,0	231,0	248,0	58,5	237,0	65,0	190,0	214,0	224,0	243,0	245,0	55,0	30
34	57,1	165,6	215,3	226,6	48,9	221,6	55,3	181,6	208,3	209,0	226,3	230,3	45,9	34
38	47,5	152,3	203,3	204,0	39,9	202,3	46,5	170,3	198,6	194,0	210,0	213,0	37,4	38
42	39,7	139,0	184,0	180,0	31,4	179,0	38,5	165,0	182,0	178,0	194,0	193,0	29,4	42
46	33,5	127,6	164,6	160,6	25,2	159,6	32,2	157,3	162,6	159,3	174,0	173,0	23,2	46
50	28,0	117,0	147,6	143,6	19,9	143,0	26,7	148,0	146,0	142,6	156,0	155,3	17,9	50
54	23,4	107,0	133,0	129,0	15,3	129,0	22,1	134,0	132,0	128,0	140,0	140,0	13,3	54
58	19,8	98,6	121,6	117,6	11,7	117,0	18,4	122,6	120,0	116,6	128,0	127,3	9,7	58
62	16,5	90,3	111,6	107,6	8,5	106,6	15,1	112,3	109,6	106,3	117,3	116,3	6,4	62
65	14,4	84,4	105,1	101,1	6,4	100,1	13,0	105,3	103,1	99,3	110,3	109,3	4,2	65
66	13,7	82,5	103,0	99,0	5,7	98,0	12,3	103,0	101,0	97,0	108,0	107,0	-	66
68	12,5	79,0	99,1	95,2	4,5	94,0	11,1	99,5	97,3	93,2	104,0	102,7	-	68
70	11,3	75,5	95,3	91,5	-	90,5	9,9	96,0	93,6	89,6	100,0	98,5	-	70
74	9,2	68,8	88,5	84,8	-	83,8	7,7	89,3	86,6	82,8	92,6	91,6	-	74
78	7,4	63,5	82,5	78,5	-	77,5	5,9	83,0	80,5	76,5	86,0	85,0	-	78
82	5,9	57,8	77,1	73,1	-	72,1	4,2	77,5	75,1	71,5	80,3	79,3	-	82
85	4,9	54,0	73,5	69,5	-	68,3	-	73,9	71,4	67,2	76,0	75,3	-	85
86	-	-	-	-	-	67,2	-	72,8	70,3	65,5	74,5	74,1	-	86
88	-	-	-	-	-	65,0	-	70,6	68,1	62,0	71,5	71,8	-	88
90	-	-	-	-	-	-	-	68,5	66,0	58,5	68,5	69,5	-	90
93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0	93

0t 65t 125t 165t 205t 245t 285t 325t

165 t +		50 t		11-19 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO		
				108 m				111 m						
		LSL_1 LSL_2 LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13				LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
13	153,0	177,0	195,0	-	217,0	242,0	251,0	-	-	-	207,0	231,0	240,0	- 13
14	143,0	177,0	195,0	-	217,0	242,0	251,0	-	-	-	207,0	231,0	240,0	- 14
16	125,0	177,0	195,0	-	217,0	242,0	249,0	-	-	-	207,0	231,0	239,0	- 16
18	111,0	177,0	195,0	-	217,0	242,0	248,0	-	-	-	205,0	231,0	238,0	- 18
20	100,0	176,0	195,0	-	216,0	242,0	245,0	-	-	-	203,0	231,0	236,0	- 20
22	90,0	176,0	195,0	-	214,0	242,0	244,0	-	-	-	201,0	231,0	234,0	- 22
24	81,5	175,0	195,0	-	208,0	240,0	243,0	-	-	-	197,0	229,0	233,0	- 24
26	74,0	175,0	194,0	-	205,0	238,0	239,0	-	-	-	194,0	227,0	228,0	- 26
28	67,5	174,0	194,0	-	203,0	236,0	236,0	-	-	-	191,0	227,0	224,0	- 28
30	61,5	174,0	194,0	-	201,0	235,0	230,0	-	-	-	189,0	225,0	219,0	- 30
34	52,4	170,0	191,3	-	188,3	220,0	214,0	-	-	-	177,6	213,0	203,0	- 34
38	44,2	163,0	184,3	-	175,3	207,0	198,3	-	-	-	165,6	201,3	187,6	- 38
42	36,9	158,0	181,0	-	162,0	191,0	183,0	-	-	-	153,0	190,0	173,0	- 42
46	30,6	151,0	161,6	-	150,0	171,6	168,3	-	-	-	141,0	170,6	159,6	- 46
50	25,1	143,6	144,6	-	138,3	154,0	153,3	-	-	-	129,6	153,0	146,6	- 50
54	20,4	133,0	130,0	-	127,0	138,0	138,0	-	-	-	119,0	137,0	134,0	- 54
58	16,7	121,6	118,6	-	115,0	126,0	126,0	-	-	-	109,0	125,0	123,3	- 58
62	13,4	111,3	108,5	-	104,5	115,3	115,0	-	-	-	99,6	114,0	113,2	- 62
66	10,5	102,0	99,5	-	96,0	106,0	105,0	-	-	-	91,0	104,0	103,0	- 66
70	8,1	94,6	91,9	-	88,3	97,2	97,0	-	-	-	82,6	96,3	94,6	- 70
74	5,9	87,8	85,0	-	80,5	90,1	89,6	-	-	-	74,6	89,1	86,5	- 74
77	4,4	83,0	80,5	-	74,5	85,1	84,6	-	-	-	68,9	84,1	80,5	- 77
78	-	81,5	79,0	-	72,5	83,5	83,0	-	-	-	67,0	82,5	78,5	- 78
82	-	76,1	73,6	-	64,8	77,8	76,6	-	-	-	60,0	76,8	70,8	- 82
86	-	71,1	68,6	-	57,8	72,6	69,6	-	-	-	53,2	71,6	64,1	- 86
90	-	66,5	64,0	-	51,5	68,0	62,0	-	-	-	46,8	67,0	57,5	- 90
94	-	62,5	60,4	-	45,0	64,0	55,9	-	-	-	41,0	62,6	50,6	- 94
95	-	61,5	59,5	-	43,4	63,0	54,5	-	-	-	39,7	61,5	49,7	- 95
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4	59,0	45,6	- 98

0t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285t 325t

165 t + 50 t 11-19 m 8,40 m 9.8 m/s 360° ISO

114 m 117 m

LSL_1 | LSL_2 | LSL_5 | LSL_7 | LSL_9 | LSL_11 | LSL_13 | LSL_5 | LSL_7 | LSL_9 | LSL_11 | LSL_13

0 t | 0 t-325t | 0 t | 0 t-325t

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
13	146,0	162,0	176,0	185,0	195,0	219,0	230,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
14	137,0	162,0	175,0	185,0	195,0	219,0	230,0	-	127,0	175,0	184,0	209,0	220,0	-	-	-	-	14
16	120,0	162,0	175,0	185,0	195,0	219,0	229,0	-	112,0	175,0	184,0	209,0	218,0	-	-	-	-	16
18	107,0	161,0	175,0	185,0	195,0	219,0	228,0	-	99,0	175,0	184,0	209,0	218,0	-	-	-	-	18
20	95,5	161,0	175,0	185,0	195,0	219,0	224,0	-	88,0	175,0	183,0	209,0	214,0	-	-	-	-	20
22	86,0	160,0	175,0	185,0	195,0	219,0	223,0	-	78,5	175,0	183,0	208,0	211,0	-	-	-	-	22
24	77,5	160,0	175,0	184,0	194,0	217,0	222,0	-	70,5	174,0	183,0	207,0	210,0	-	-	-	-	24
26	70,5	159,0	175,0	184,0	192,0	217,0	218,0	-	63,5	174,0	182,0	207,0	207,0	-	-	-	-	26
28	64,0	159,0	174,0	183,0	192,0	214,0	213,0	-	57,5	173,0	182,0	205,0	202,0	-	-	-	-	28
30	58,5	159,0	174,0	179,0	191,0	211,0	208,0	-	52,0	172,0	181,0	204,0	197,0	-	-	-	-	30
34	49,6	155,6	172,6	172,3	184,3	199,3	193,3	-	43,2	166,6	175,6	195,0	183,0	-	-	-	-	34
38	41,8	150,3	169,6	166,0	177,6	187,6	178,6	-	35,5	160,6	169,0	186,3	169,0	-	-	-	-	38
42	35,0	146,0	167,0	162,0	171,0	177,0	164,0	-	28,9	156,0	163,0	178,0	155,0	-	-	-	-	42
46	28,7	140,6	156,0	153,3	155,0	165,0	151,3	-	23,2	151,0	151,6	165,3	142,3	-	-	-	-	46
50	23,2	134,6	143,6	142,6	139,6	152,3	139,0	-	18,0	141,6	138,6	151,3	130,3	-	-	-	-	50
54	18,5	130,0	129,0	128,0	125,0	137,0	127,0	-	13,4	127,0	124,0	136,0	119,0	-	-	-	-	54
58	14,8	119,3	117,6	116,6	113,6	124,3	116,3	-	9,7	115,6	112,6	123,3	108,3	-	-	-	-	58
62	11,5	109,3	107,5	106,3	103,0	113,2	106,5	-	6,4	105,4	102,7	112,3	98,5	-	-	-	-	62
65	9,3	102,3	100,7	99,3	96,6	106,0	99,7	-	4,2	98,5	95,8	105,3	92,1	-	-	-	-	65
66	8,6	100,0	98,5	97,0	94,5	104,0	97,5	-	-	96,0	93,5	103,0	90,0	-	-	-	-	66
70	6,2	92,6	90,6	89,3	87,1	96,0	89,1	-	-	88,6	86,1	95,0	82,0	-	-	-	-	70
73	4,4	87,5	85,4	84,0	81,9	90,3	83,1	-	-	83,4	80,9	89,3	76,2	-	-	-	-	73
74	-	85,9	83,8	82,5	80,3	88,6	81,3	-	-	81,8	79,3	87,6	74,5	-	-	-	-	74
78	-	79,5	77,5	76,5	74,0	82,0	74,0	-	-	75,5	73,0	81,0	67,5	-	-	-	-	78
82	-	74,1	72,1	71,1	68,6	76,3	67,0	-	-	70,1	67,6	75,3	60,8	-	-	-	-	82
86	-	69,3	67,3	66,1	63,6	71,0	60,1	-	-	65,1	62,5	70,0	54,5	-	-	-	-	86
90	-	65,0	63,0	61,5	59,0	66,0	54,0	-	-	60,5	57,5	65,0	48,6	-	-	-	-	90
94	-	61,0	59,0	57,5	54,7	62,0	48,1	-	-	56,5	53,1	61,0	42,7	-	-	-	-	94
98	-	57,2	55,2	54,0	50,7	58,1	42,2	-	-	53,2	49,1	57,1	37,0	-	-	-	-	98
101	-	54,5	52,5	51,5	48,0	55,5	37,8	-	-	50,5	46,4	54,4	33,4	-	-	-	-	101
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,6	45,5	53,5	32,2	-	-	-	-	102
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,8	44,6	52,5	30,9	-	-	-	-	103

0 t | 65 t | 125 t | 165 t | 205 t | 245 t | 285t | 325t

165 t +		50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
				120 m				123 m					
		LSL_1 LSL_2 LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13				LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	132,0	138,0	153,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	123,0	153,0	166,0	190,0	197,0
16	116,0	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	108,0	153,0	166,0	190,0	197,0
18	103,0	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	214,0	95,5	153,0	166,0	190,0	197,0
20	92,5	137,0	152,0	160,0	176,0	199,0	206,0	213,0	85,0	152,0	166,0	190,0	197,0
22	83,0	136,0	151,0	160,0	176,0	198,0	205,0	212,0	76,0	152,0	166,0	189,0	196,0
24	75,0	135,0	151,0	160,0	175,0	197,0	204,0	211,0	68,0	152,0	165,0	189,0	195,0
26	68,0	135,0	151,0	159,0	174,0	197,0	204,0	211,0	61,0	151,0	164,0	188,0	195,0
28	61,5	134,0	151,0	158,0	173,0	196,0	202,0	207,0	55,0	150,0	164,0	187,0	193,0
30	56,5	134,0	150,0	157,0	172,0	195,0	201,0	204,0	49,9	150,0	163,0	186,0	192,0
34	47,6	132,0	148,6	153,6	168,3	188,0	193,6	193,0	41,3	148,0	160,0	181,0	186,0
38	39,9	129,6	147,3	148,0	163,3	181,0	186,3	179,3	33,8	143,0	155,3	173,6	179,6
42	33,3	127,0	146,0	144,0	157,0	174,0	179,0	166,0	27,4	139,0	150,0	167,0	173,0
46	27,9	123,6	141,0	139,0	149,6	164,0	165,0	152,6	22,0	135,6	145,3	159,3	162,3
50	22,8	118,6	136,0	133,0	138,6	151,0	150,3	138,6	17,0	130,6	136,3	148,6	149,3
54	18,1	116,0	128,0	127,0	124,0	135,0	135,0	126,0	12,4	126,0	123,0	134,0	134,0
58	14,3	112,3	116,6	115,6	112,6	123,0	123,0	114,0	8,7	114,6	111,0	122,0	122,0
62	11,0	107,3	106,5	105,4	102,3	111,6	111,0	102,5	5,3	104,3	101,3	110,6	111,0
63	10,3	105,5	104,2	103,1	100,0	109,0	108,7	100,0	4,6	102,0	99,0	108,2	108,5
66	8,1	100,0	97,5	96,0	93,0	102,0	102,0	92,5	-	95,5	92,0	101,0	101,0
70	5,6	92,3	89,8	88,6	85,3	94,3	94,0	83,1	-	87,8	84,3	93,3	93,0
72	4,4	88,5	86,0	85,0	81,5	90,5	90,0	78,5	-	84,0	80,5	89,5	89,0
74	-	85,3	82,8	81,8	78,3	87,1	86,6	74,6	-	80,8	77,3	86,1	85,6
78	-	79,0	76,5	75,5	72,0	80,5	80,0	67,0	-	74,5	71,0	79,5	79,0
82	-	73,6	71,1	70,1	67,0	74,8	74,3	60,6	-	69,1	65,6	73,8	73,3
86	-	68,8	66,3	65,1	61,8	69,5	69,0	55,1	-	64,1	60,5	68,5	67,9
90	-	64,5	62,0	60,5	56,5	64,5	64,0	50,5	-	59,5	55,5	63,5	63,0
94	-	60,5	58,0	56,5	52,1	60,5	60,0	47,3	-	55,7	51,1	59,5	58,6
98	-	56,6	54,0	52,9	48,0	56,6	56,1	44,8	-	52,2	46,9	55,5	54,6
102	-	53,0	51,0	49,7	44,2	53,0	52,5	43,0	-	48,6	43,0	51,5	51,0
106	-	50,0	47,9	46,5	40,9	49,7	49,1	42,3	-	45,2	39,6	48,2	47,7
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	38,0	46,6	46,1
		0t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t				

165 t + 50 t 11-19 m 8,40 m 9.8 m/s 360° ISO

126 m 129 m

LSL_1 | LSL_2 | LSL_5 | LSL_7 | LSL_9 | LSL_11 | LSL_13 | LSL_5 | LSL_7 | LSL_9 | LSL_11 | LSL_13

0 t | 0 t-325t | 0 t | 0 t-325t

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	116,0	119,0	133,0	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
15	114,0	118,5	132,5	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	109,0	137,0	148,0	171,0	178,0	186,0	186,0	186,0	186,0	15
16	112,0	118,0	132,0	146,0	156,0	179,0	187,0	195,0	102,0	137,0	148,0	171,0	178,0	186,0	186,0	186,0	186,0	16
18	100,0	118,0	132,0	146,0	156,0	178,0	187,0	195,0	90,5	137,0	147,0	170,0	178,0	186,0	186,0	186,0	186,0	18
20	89,5	118,0	132,0	145,0	156,0	178,0	187,0	195,0	80,5	136,0	147,0	170,0	178,0	186,0	186,0	186,0	186,0	20
22	80,5	117,0	132,0	145,0	156,0	177,0	187,0	194,0	71,5	136,0	147,0	169,0	178,0	185,0	185,0	185,0	185,0	22
24	72,5	116,0	131,0	145,0	156,0	176,0	186,0	194,0	64,0	136,0	147,0	168,0	177,0	185,0	185,0	185,0	185,0	24
26	66,0	115,0	130,0	144,0	155,0	175,0	185,0	192,0	57,5	135,0	146,0	168,0	176,0	183,0	183,0	183,0	183,0	26
28	60,0	114,0	130,0	144,0	154,0	175,0	185,0	190,0	51,5	135,0	145,0	167,0	176,0	183,0	183,0	183,0	183,0	28
30	54,5	114,0	130,0	143,0	153,0	173,0	183,0	189,0	46,6	134,0	145,0	166,0	174,0	181,0	181,0	181,0	181,0	30
34	46,0	112,3	128,6	141,6	151,6	169,6	178,6	181,6	38,1	133,3	143,0	163,3	171,0	175,6	175,6	175,6	175,6	34
38	38,6	110,6	127,0	139,0	147,3	165,0	171,6	173,3	30,7	131,3	139,6	159,0	164,6	170,0	170,0	170,0	170,0	38
42	32,2	108,0	125,0	135,0	142,0	159,0	165,0	164,0	24,5	128,0	135,0	153,0	158,0	162,0	162,0	162,0	162,0	42
46	27,1	106,0	123,0	131,0	138,0	152,6	155,6	152,6	19,5	124,6	130,0	146,6	149,3	152,0	152,0	152,0	152,0	46
50	22,2	103,3	119,0	127,3	131,6	144,6	145,6	142,6	15,0	121,6	125,3	140,3	141,3	142,3	142,3	142,3	142,3	50
54	17,5	100,0	117,0	124,0	123,0	134,0	133,0	132,0	11,0	119,0	120,0	133,0	132,0	131,0	131,0	131,0	131,0	54
58	13,7	97,0	112,3	113,3	111,0	121,3	121,0	120,0	7,3	111,6	109,3	120,2	119,0	119,0	119,0	119,0	119,0	58
61	11,1	94,8	108,7	105,6	102,8	112,6	112,5	111,5	4,7	105,0	101,8	111,6	111,5	110,5	110,5	110,5	110,5	61
62	10,4	94,1	106,5	103,3	100,6	110,3	110,0	109,1	-	102,8	99,6	109,3	109,1	108,1	108,1	108,1	108,1	62
66	7,5	91,5	97,5	95,0	92,0	101,0	100,0	99,5	-	94,0	91,0	100,0	99,5	98,5	98,5	98,5	98,5	66
70	5,0	89,0	89,8	87,3	84,3	93,0	92,3	90,1	-	86,3	83,0	91,6	91,1	90,5	90,5	90,5	90,5	70
71	4,4	88,5	87,9	85,4	82,4	91,0	90,4	87,8	-	84,4	81,0	89,5	89,0	88,5	88,5	88,5	88,5	71
74	-	84,8	82,8	80,3	77,1	85,5	85,0	81,1	-	79,3	75,5	84,1	83,6	82,5	82,5	82,5	82,5	74
78	-	78,5	76,5	74,0	70,5	78,5	78,0	72,5	-	73,0	68,5	77,5	77,0	74,5	74,5	74,5	74,5	78
82	-	73,1	71,1	68,6	64,8	72,8	72,3	65,1	-	67,6	63,0	70,5	70,3	66,5	66,5	66,5	66,5	82
86	-	68,1	66,1	63,6	59,3	67,6	67,0	58,0	-	62,6	57,5	64,0	64,0	59,3	59,3	59,3	59,3	86
90	-	63,5	61,5	59,0	54,0	63,0	62,5	52,5	-	58,0	52,5	58,0	58,0	53,0	53,0	53,0	53,0	90
94	-	59,5	57,5	54,7	49,7	57,6	57,8	48,2	-	53,3	48,2	53,0	53,0	48,0	48,0	48,0	48,0	94
98	-	55,8	54,0	50,6	45,6	52,9	53,4	44,6	-	49,1	44,1	48,3	48,3	43,8	43,8	43,8	43,8	98
102	-	52,5	50,5	46,8	41,7	48,9	49,3	41,7	-	45,3	40,2	44,1	44,1	40,4	40,4	40,4	40,4	102
106	-	48,2	47,5	43,3	38,2	45,5	46,0	40,3	-	41,8	36,7	40,5	41,0	38,4	38,4	38,4	38,4	106
110	-	42,7	43,2	40,1	35,0	42,4	43,0	39,4	-	38,6	33,5	37,3	37,8	37,0	37,0	37,0	37,0	110
111	-	41,3	41,9	39,4	34,3	41,7	42,4	39,3	-	37,8	32,8	36,6	37,1	36,9	36,9	36,9	36,9	111
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,7	30,6	34,5	35,2	36,8	36,8	36,8	36,8	114

0 t | 65 t | 125 t | 165 t | 205 t | 245 t | 285 t | 325 t

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		132 m		135 m							
		LSL_1 LSL_2 LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15				LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15					
		0 t 0t-325t		0 t 0t-325t		0 t 0t-325t					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	98,5	101,0	115,0	127,0	138,0	156,0	163,0	179,0	190,0	105,0	121,0
16	98,0	101,0	115,0	127,0	138,0	156,0	163,0	179,0	190,0	99,0	121,0
18	96,5	100,0	115,0	127,0	137,0	156,0	163,0	178,0	190,0	87,0	121,0
20	86,5	100,0	114,0	127,0	137,0	156,0	163,0	177,0	190,0	77,5	121,0
22	78,0	99,5	114,0	127,0	137,0	156,0	162,0	177,0	190,0	69,0	120,0
24	70,0	98,5	113,0	126,0	137,0	155,0	162,0	176,0	190,0	61,5	120,0
26	63,5	98,0	113,0	126,0	136,0	155,0	161,0	175,0	190,0	55,0	120,0
28	58,0	97,0	112,0	125,0	136,0	154,0	161,0	175,0	190,0	49,6	119,0
30	52,5	96,0	112,0	125,0	135,0	153,0	159,0	174,0	189,0	44,6	118,0
34	44,2	95,0	111,3	123,6	133,6	149,6	155,6	171,0	186,0	36,3	117,3
38	36,9	93,3	110,0	121,3	131,3	144,3	148,6	165,3	178,5	29,1	115,6
42	30,6	91,0	108,0	118,0	128,0	140,0	144,0	156,0	166,0	22,9	113,0
46	25,6	88,8	106,0	115,3	124,6	135,0	139,0	146,0	152,0	18,0	110,3
50	21,2	87,0	104,0	112,0	121,6	129,6	133,0	135,3	139,3	13,6	108,0
54	17,3	85,0	102,0	110,0	119,0	126,0	129,0	126,0	127,0	9,8	106,0
58	13,6	82,1	99,0	106,0	111,0	118,6	120,2	116,6	115,0	6,2	104,0
60	11,8	81,0	98,0	105,0	106,0	115,0	115,0	112,0	110,0	4,5	103,0
62	10,3	79,0	95,7	102,0	101,5	110,3	110,0	106,6	105,0	-	99,6
66	7,3	77,0	94,0	94,0	92,5	101,0	100,0	96,0	95,8	-	93,0
70	4,8	74,6	88,0	86,3	84,8	92,6	92,3	86,3	87,5	-	85,6
71	4,2	73,8	86,5	84,4	82,9	90,5	90,4	83,9	85,5	-	83,8
74	-	72,0	81,8	79,3	77,8	85,1	85,0	77,1	79,8	-	78,8
78	-	70,0	75,5	73,0	71,5	78,5	78,0	68,5	72,8	-	72,5
82	-	67,5	70,1	67,6	65,8	72,8	72,3	61,3	66,5	-	67,1
86	-	64,1	65,1	62,8	60,8	67,5	67,1	54,5	61,4	-	61,8
90	-	59,5	60,5	58,5	56,0	62,5	62,5	48,5	56,5	-	57,0
94	-	54,8	56,5	54,1	51,5	58,1	57,8	43,5	51,5	-	52,3
98	-	50,4	53,2	50,0	47,3	54,0	53,6	39,0	47,3	-	48,1
102	-	46,1	49,6	46,0	43,3	50,0	49,9	35,2	43,3	-	44,5
106	-	41,4	46,4	42,4	39,8	46,2	46,1	32,5	39,6	-	40,9
110	-	36,7	41,9	39,1	36,5	42,8	42,7	30,4	36,2	-	37,6
114	-	32,3	36,2	36,1	33,5	39,6	39,5	28,9	33,1	-	34,6
116	-	29,9	32,9	34,7	32,1	38,3	38,1	28,6	31,7	-	33,2
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,8
119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,2

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL_15: 225 t + 50 t

165 t + 50 t 11-19 m 8,40 m 9.8 m/s 360° ISO

LSL_1 | LSL_2 | LSL_5 | LSL_7 | LSL_9 | LSL_11 | LSL_13 | LSL_15 | LSL_5 | LSL_7 | LSL_9 | LSL_11 | LSL_13 | LSL_15

0t | 0t-325t | 0t | 0t-325t

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	84,5	87,5	98,5	117,0	123,0	140,0	146,0	162,0	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16	84,5	87,0	98,5	117,0	123,0	140,0	146,0	162,0	171,0	93,5	111,0	116,0	131,0	139,0	153,0	163,0	16		
18	84,0	86,5	98,0	117,0	122,0	140,0	146,0	162,0	171,0	82,0	111,0	116,0	130,0	139,0	153,0	163,0	18		
20	83,0	86,0	97,5	117,0	122,0	139,0	146,0	162,0	171,0	72,5	111,0	116,0	130,0	139,0	153,0	163,0	20		
22	75,5	85,0	97,0	117,0	122,0	139,0	146,0	162,0	171,0	64,5	110,0	115,0	130,0	139,0	153,0	163,0	22		
24	68,0	84,5	96,5	116,0	122,0	138,0	145,0	161,0	171,0	57,5	110,0	115,0	129,0	138,0	153,0	162,0	24		
26	61,5	83,5	96,0	116,0	121,0	137,0	145,0	161,0	171,0	51,0	110,0	115,0	129,0	138,0	153,0	162,0	26		
28	56,0	82,5	95,0	115,0	121,0	136,0	145,0	160,0	171,0	45,7	109,0	114,0	129,0	138,0	152,0	162,0	28		
30	51,0	82,0	94,5	115,0	120,0	135,0	144,0	160,0	170,0	40,8	109,0	114,0	129,0	137,0	152,0	161,5	30		
34	42,8	80,6	93,5	113,6	119,3	132,3	142,0	154,0	168,0	32,6	107,6	112,6	127,6	134,6	147,3	159,5	34		
38	35,6	79,5	92,1	112,0	117,6	128,0	137,6	146,6	163,5	25,5	106,3	111,0	125,3	131,0	140,6	156,0	38		
42	29,4	77,5	90,5	110,0	115,0	124,0	133,0	138,0	155,0	19,5	105,0	109,0	122,0	127,0	134,0	149,6	42		
46	24,5	75,8	88,8	107,3	112,3	119,0	128,6	145,0	147,0	102,3	106,3	119,3	122,3	124,0	141,0	46			
50	20,1	74,0	87,1	104,6	109,6	114,3	124,3	117,8	133,0	10,4	100,0	104,0	116,6	119,3	114,3	129,6	50		
54	16,3	72,0	86,0	102,0	107,0	110,0	121,0	107,0	121,8	6,6	98,0	102,0	114,0	116,0	105,0	119,0	54		
57	13,9	71,0	84,7	100,5	105,0	107,0	119,0	99,7	114,0	4,2	96,5	100,2	111,2	112,2	97,7	111,5	57		
58	13,1	70,6	84,3	100,0	104,0	106,0	117,0	97,3	111,0	-	96,0	99,8	110,5	111,5	95,3	109,0	58		
62	10,0	69,0	82,2	96,6	98,0	101,1	108,3	88,1	102,0	-	92,8	95,1	105,0	105,8	85,8	99,6	62		
66	7,1	67,0	80,5	91,0	90,0	97,5	99,0	79,5	93,1	-	88,5	87,5	97,0	97,5	76,5	90,8	66		
70	4,5	65,2	77,8	84,0	82,6	90,5	90,6	70,8	84,5	-	81,8	80,5	89,6	89,5	68,1	82,5	70		
74	-	62,6	75,3	76,5	75,6	83,6	83,1	62,5	77,1	-	75,0	73,8	82,5	82,1	60,1	75,1	74		
78	-	61,0	74,0	68,5	69,0	77,0	76,5	55,0	70,1	-	68,0	67,5	75,5	75,5	52,5	68,1	78		
82	-	58,8	69,6	60,5	63,0	71,3	70,8	48,4	64,0	-	60,0	61,5	69,9	69,5	46,0	62,0	82		
86	-	56,6	65,3	52,8	58,0	65,8	65,5	42,3	57,6	-	52,4	56,0	64,5	64,3	39,9	56,6	86		
90	-	54,0	61,0	46,1	53,0	61,0	60,5	36,8	51,9	-	45,3	51,0	59,5	59,0	34,3	51,8	90		
94	-	50,2	56,6	40,9	48,6	56,3	55,8	32,0	46,8	-	40,2	46,9	54,5	54,3	29,5	47,5	94		
98	-	46,3	52,8	36,1	44,5	51,9	51,4	27,8	42,2	-	35,4	42,9	50,0	49,9	25,2	42,9	98		
102	-	42,3	48,4	31,6	40,6	47,8	47,3	24,0	38,0	-	30,9	39,0	46,0	45,7	21,4	38,5	102		
106	-	38,4	42,4	27,7	37,0	44,0	43,5	21,0	34,1	-	26,9	35,5	42,1	41,8	18,2	34,4	106		
110	-	35,0	36,7	24,1	33,7	40,3	39,9	18,6	30,7	-	23,2	32,2	38,6	38,3	15,5	30,7	110		
114	-	31,2	31,1	20,9	30,7	37,1	36,7	16,6	27,6	-	20,0	29,2	35,3	35,0	13,3	27,5	114		
118	-	27,2	25,1	18,3	27,9	34,1	33,9	15,3	24,9	-	17,1	26,4	32,4	32,1	11,8	24,5	118		
121	-	24,3	21,0	16,4	26,0	32,0	31,8	14,6	23,2	-	15,2	24,5	30,3	30,0	10,9	22,7	121		
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	23,9	29,7	29,4	10,7	22,1	122		
124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	22,7	28,5	28,2	10,4	21,0	124		

0t | 65 t | 125 t | 165 t | 205 t | 245 t | 285 t | 325 t

LSL_15: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO							
		144 m				147 m											
		LSL_1	LSL_2	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
16	73,0	75,5	86,0	102,0	106,0	126,0	133,0	142,0	156,0	90,0	97,0	101,0	120,0	126,0	135,0	148,0	16
18	72,5	75,0	85,5	102,0	106,0	125,0	133,0	142,0	156,0	79,0	96,5	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	18
20	72,0	74,0	85,0	101,0	105,0	125,0	133,0	141,0	156,0	70,0	96,0	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	20
22	71,0	73,5	84,5	101,0	105,0	125,0	132,0	141,0	156,0	62,0	96,0	100,0	119,0	126,0	135,0	148,0	22
24	65,5	72,5	84,0	101,0	105,0	124,0	132,0	140,0	156,0	55,0	95,5	100,0	119,0	125,0	135,0	148,0	24
26	59,0	71,5	83,0	101,0	105,0	124,0	131,0	140,0	155,0	49,0	95,5	99,5	118,0	125,0	134,0	147,0	26
28	53,5	71,0	82,5	100,0	104,0	124,0	130,0	139,0	154,0	43,6	95,5	99,0	118,0	124,0	133,0	146,0	28
30	48,9	70,0	81,5	100,0	103,0	124,0	130,0	138,0	153,5	38,8	95,0	98,5	118,0	124,0	132,0	145,5	30
34	40,8	68,3	80,3	99,0	101,6	122,0	127,3	135,3	152,0	30,8	94,0	97,1	116,6	122,0	130,0	144,0	34
38	33,7	66,8	79,3	97,8	100,3	120,0	122,3	131,3	149,0	23,9	93,0	96,0	114,6	119,3	126,0	141,5	38
42	27,6	65,5	78,0	96,5	99,0	118,0	119,0	127,0	144,0	18,0	92,0	95,0	112,0	116,0	122,0	137,3	42
46	22,8	63,8	76,3	94,5	95,6	115,3	114,6	122,3	138,0	13,2	90,0	93,0	109,3	111,6	117,6	132,0	46
50	18,5	62,0	74,6	92,5	92,1	112,6	110,0	117,0	127,3	9,0	88,1	90,0	107,0	108,0	112,0	122,6	50
54	14,7	60,0	73,0	90,5	89,5	110,0	106,0	113,0	116,6	5,3	86,5	88,0	105,0	105,0	109,0	113,0	54
55	13,9	59,5	72,5	90,0	89,0	109,0	105,0	111,0	114,0	4,5	86,0	86,7	104,3	103,8	107,1	110,7	55
58	11,5	58,3	71,3	88,7	86,3	107,0	102,0	108,0	107,0	-	84,8	84,7	102,3	101,3	104,0	104,0	58
62	8,6	56,6	69,5	86,1	83,5	102,5	98,3	102,6	98,0	-	83,1	81,8	98,3	97,8	99,3	95,3	62
66	6,0	55,0	68,0	84,5	80,5	95,5	95,0	96,0	89,5	-	81,5	79,5	93,0	93,5	94,0	87,1	66
69	4,0	53,7	66,0	80,7	78,7	90,0	90,0	90,2	83,5	-	78,2	77,7	87,7	88,2	88,2	81,4	69
70	-	53,3	65,6	79,5	78,1	88,1	88,3	88,3	81,5	-	77,1	77,1	86,0	86,5	86,3	79,5	70
74	-	51,6	63,8	74,3	74,3	81,1	81,6	81,0	74,1	-	72,3	73,0	79,3	79,6	79,1	72,3	74
78	-	50,0	62,0	69,0	69,0	74,5	75,0	74,0	67,5	-	67,0	67,0	73,0	73,0	72,5	65,5	78
82	-	48,3	60,6	63,4	63,4	68,9	69,0	68,2	61,5	-	61,6	61,6	66,6	67,0	66,5	59,5	82
86	-	46,7	58,3	58,5	58,5	63,5	63,5	63,0	56,1	-	56,3	56,5	61,5	61,5	61,0	54,1	86
90	-	44,9	57,0	53,5	53,5	58,5	58,5	58,0	51,2	-	51,0	51,5	56,5	56,5	56,0	49,1	90
94	-	41,9	52,5	47,7	49,1	53,5	53,8	53,3	46,7	-	45,6	47,3	52,1	52,1	51,5	44,7	94
98	-	38,4	47,5	42,0	45,0	49,0	49,4	48,8	42,5	-	40,2	43,4	47,8	47,7	46,9	40,6	98
102	-	35,0	43,0	36,4	41,2	45,1	45,2	44,6	38,6	-	34,9	39,7	43,6	43,5	42,2	36,7	102
106	-	31,7	38,0	31,4	37,3	41,2	41,2	40,7	34,9	-	30,1	36,2	39,8	39,7	37,8	33,1	106
110	-	28,5	33,0	26,9	32,6	37,7	37,3	37,2	31,4	-	25,8	32,2	36,2	36,1	33,8	29,7	110
114	-	25,0	28,5	23,0	27,5	34,4	33,3	33,8	28,3	-	21,8	27,6	32,9	32,8	30,1	26,5	114
118	-	21,5	23,3	19,6	23,4	31,4	29,6	30,8	25,3	-	18,4	23,4	29,8	29,0	26,9	23,5	118
122	-	18,0	18,3	16,6	20,2	28,7	26,4	28,1	22,6	-	15,3	19,7	27,1	25,5	23,9	20,8	122
126	-	14,7	13,4	14,2	17,5	26,3	23,6	25,7	20,2	-	12,6	16,8	24,6	22,3	21,3	18,3	126
127	-	13,8	12,1	13,7	17,0	25,7	23,0	25,1	19,6	-	12,0	16,1	24,0	21,6	20,7	17,7	127
129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	14,9	22,9	20,4	19,7	16,6	129

LSL_15: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		150 m		153 m							
		LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15				LSL_5 LSL_7 LSL_9 LSL_11 LSL_13 LSL_15					
		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	87,0	90,5	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	-	-	-	-
17	82,7	90,2	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	81,5	86,0	90,5	108,0
18	79,0	90,0	95,5	113,0	119,0	129,0	141,0	77,0	86,0	90,5	108,0
20	70,0	90,0	95,0	113,0	119,0	128,0	141,0	68,0	85,5	90,0	107,0
22	62,0	89,5	94,5	112,0	119,0	128,0	141,0	60,0	85,0	90,0	107,0
24	55,0	89,0	94,5	112,0	119,0	128,0	140,0	53,5	84,5	89,5	107,0
26	49,3	89,0	94,0	112,0	118,0	128,0	139,5	47,7	84,5	89,0	107,0
28	44,0	88,5	93,5	112,0	118,0	127,0	139,0	42,4	84,0	89,0	106,0
30	39,2	88,0	93,0	111,0	117,0	127,0	138,0	37,7	83,5	88,5	106,0
34	31,4	87,0	92,0	109,6	115,6	124,3	137,0	29,9	82,8	87,5	104,6
38	24,5	85,8	91,0	108,3	112,6	120,3	135,0	23,1	82,0	86,6	103,3
42	18,6	84,5	90,0	107,0	110,0	117,0	130,6	17,3	81,0	86,0	102,0
46	14,0	82,8	88,3	104,3	106,6	112,6	126,0	12,7	79,6	84,3	99,3
50	9,8	81,1	85,7	101,8	103,6	109,0	118,6	8,5	78,2	82,8	97,0
54	6,0	79,5	84,0	99,5	100,0	104,0	110,8	4,8	76,5	81,5	94,5
55	5,2	78,5	83,0	99,0	99,2	102,7	108,6	4,0	76,1	80,5	93,9
56	4,4	78,1	82,1	98,5	98,5	101,5	106,4	-	75,8	79,6	93,3
58	-	77,3	81,0	97,5	97,0	100,0	102,0	-	75,1	78,8	92,1
62	-	75,1	78,6	94,6	94,1	96,3	93,6	-	73,3	76,6	90,0
66	-	73,5	76,5	91,0	91,5	92,0	85,6	-	72,0	75,0	88,0
70	-	71,0	74,5	84,3	84,8	84,6	78,0	-	69,3	73,0	82,0
74	-	68,8	70,8	77,8	78,1	77,6	70,8	-	67,0	69,2	76,0
78	-	66,5	65,5	71,5	71,5	71,0	64,5	-	64,0	63,5	69,5
82	-	62,5	60,1	65,5	65,5	65,3	58,5	-	60,8	58,5	63,8
86	-	58,1	55,1	60,1	60,1	60,0	53,1	-	56,1	53,6	58,5
90	-	53,5	50,5	55,5	55,5	55,0	48,2	-	51,5	49,0	53,5
94	-	48,9	46,1	50,9	50,9	49,8	43,8	-	47,3	44,6	49,3
98	-	44,8	42,0	46,6	46,6	44,6	39,8	-	43,1	40,5	45,0
102	-	41,0	38,3	42,5	42,5	39,9	35,9	-	39,4	36,7	41,0
106	-	36,1	34,9	38,7	38,7	35,5	32,4	-	34,3	33,3	37,2
110	-	30,5	30,7	35,1	34,6	31,3	29,0	-	29,0	29,6	32,9
114	-	24,9	25,5	31,8	30,2	27,6	25,7	-	23,5	25,5	28,2
118	-	20,4	20,9	28,8	26,2	24,3	22,8	-	18,9	20,5	24,0
122	-	16,4	17,2	26,0	22,5	21,3	20,1	-	15,0	16,1	20,2
126	-	13,2	14,0	23,4	19,2	18,6	17,6	-	11,5	13,0	16,8
130	-	11,2	11,5	21,1	16,5	16,4	15,3	-	9,3	10,4	13,9
132	-	10,3	10,5	20,1	15,3	15,3	14,2	-	8,2	9,1	12,5
134	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	8,0	11,4
		0t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285t	325t		

LSL_15: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO			
		156 m		159 m									
		LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15	LSL_5	LSL_7	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	77,0	79,0	85,5	102,0	108,0	116,0	128,0	73,0	75,5	81,0	97,0	102,0	109,0
18	75,5	79,0	85,0	102,0	108,0	116,0	128,0	72,5	75,0	80,5	97,0	101,0	109,0
20	67,0	78,5	85,0	102,0	108,0	116,0	127,0	65,0	74,5	80,5	96,5	101,0	109,0
22	59,5	78,0	84,5	102,0	108,0	116,0	127,0	57,5	74,5	80,0	96,5	101,0	108,0
24	52,5	78,0	84,0	101,0	108,0	116,0	127,0	51,0	74,0	79,5	96,0	101,0	108,0
26	47,1	77,5	84,0	100,0	107,0	116,0	126,5	45,5	73,5	79,5	95,5	100,0	107,0
28	41,8	77,0	83,5	99,5	106,0	115,0	126,0	40,3	73,5	79,0	95,5	99,5	107,0
30	37,2	76,5	83,5	98,5	104,0	115,0	125,0	35,7	73,0	79,0	95,0	98,5	106,0
34	29,6	75,5	82,5	96,5	102,0	113,0	124,0	28,1	72,0	78,0	93,6	96,8	104,0
38	22,8	74,6	81,6	94,1	99,5	110,6	122,0	21,5	71,1	77,1	91,8	94,6	101,8
42	17,0	74,0	81,0	91,5	96,5	108,0	119,3	15,7	70,5	76,5	89,5	92,0	99,5
46	12,4	72,6	79,3	88,3	92,6	103,8	116,0	11,1	69,5	75,1	87,1	89,0	95,8
50	8,3	71,2	78,0	84,8	89,5	99,8	112,6	7,0	68,3	74,0	84,3	85,6	92,0
53	5,6	70,2	76,8	82,7	87,2	97,6	110,0	4,3	67,3	72,8	82,5	83,6	89,7
54	4,7	70,0	76,5	82,0	86,5	97,0	109,0	-	67,0	72,5	82,0	83,0	89,0
58	-	68,3	75,1	78,5	82,5	94,0	100,0	-	65,6	71,1	78,8	79,5	85,0
62	-	66,8	73,8	75,3	78,8	90,0	92,6	-	64,3	69,8	75,8	76,1	81,6
66	-	65,5	72,5	72,0	75,5	87,0	85,5	-	63,0	68,5	73,5	73,5	78,0
70	-	63,3	71,1	68,6	72,1	80,6	78,5	-	61,6	67,1	70,6	70,3	75,0
74	-	61,1	68,3	64,5	67,5	74,5	72,1	-	59,7	65,5	67,0	66,5	69,5
78	-	59,5	63,5	59,5	62,5	68,0	66,0	-	57,5	61,5	62,0	61,0	61,5
82	-	57,5	58,5	54,1	57,5	62,3	60,0	-	55,5	56,5	57,0	55,6	53,8
86	-	54,8	53,7	49,0	52,4	56,3	54,6	-	53,0	51,8	52,1	50,3	46,8
90	-	51,5	49,3	44,2	47,4	50,0	49,7	-	50,0	47,6	47,5	45,1	40,3
94	-	47,5	44,9	39,2	42,4	44,6	45,3	-	45,9	43,3	42,6	39,7	33,9
98	-	43,4	40,8	34,2	37,3	39,2	41,1	-	41,9	39,2	37,6	34,5	28,1
102	-	39,4	36,9	29,3	32,3	34,0	37,3	-	37,9	35,3	32,6	29,3	22,7
106	-	36,1	33,5	24,8	27,6	29,4	33,8	-	34,5	31,9	27,5	24,8	18,0
110	-	32,4	30,3	20,5	23,2	25,2	30,4	-	30,9	28,8	22,9	20,6	13,9
114	-	28,2	27,1	16,6	19,2	21,3	27,1	-	25,8	25,8	18,5	16,6	10,1
118	-	23,4	22,2	13,1	15,6	17,9	23,9	-	20,7	20,8	14,6	13,0	6,8
122	-	19,0	17,7	9,8	12,2	14,9	20,7	-	16,5	16,3	11,0	9,7	4,1
126	-	15,5	14,3	7,0	9,3	12,2	17,8	-	12,5	12,6	7,8	6,7	-
130	-	12,1	11,2	4,4	6,7	10,0	15,2	-	9,1	9,4	5,0	4,1	-
131	-	11,2	10,4	-	6,1	9,5	14,6	-	8,3	8,6	4,3	-	-
134	-	9,0	8,5	-	4,4	8,2	12,9	-	6,4	6,6	-	-	12,2
137	-	6,9	6,8	-	-	7,1	11,4	-	4,9	4,8	-	-	10,5
138	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,3	-	-	10,0
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0

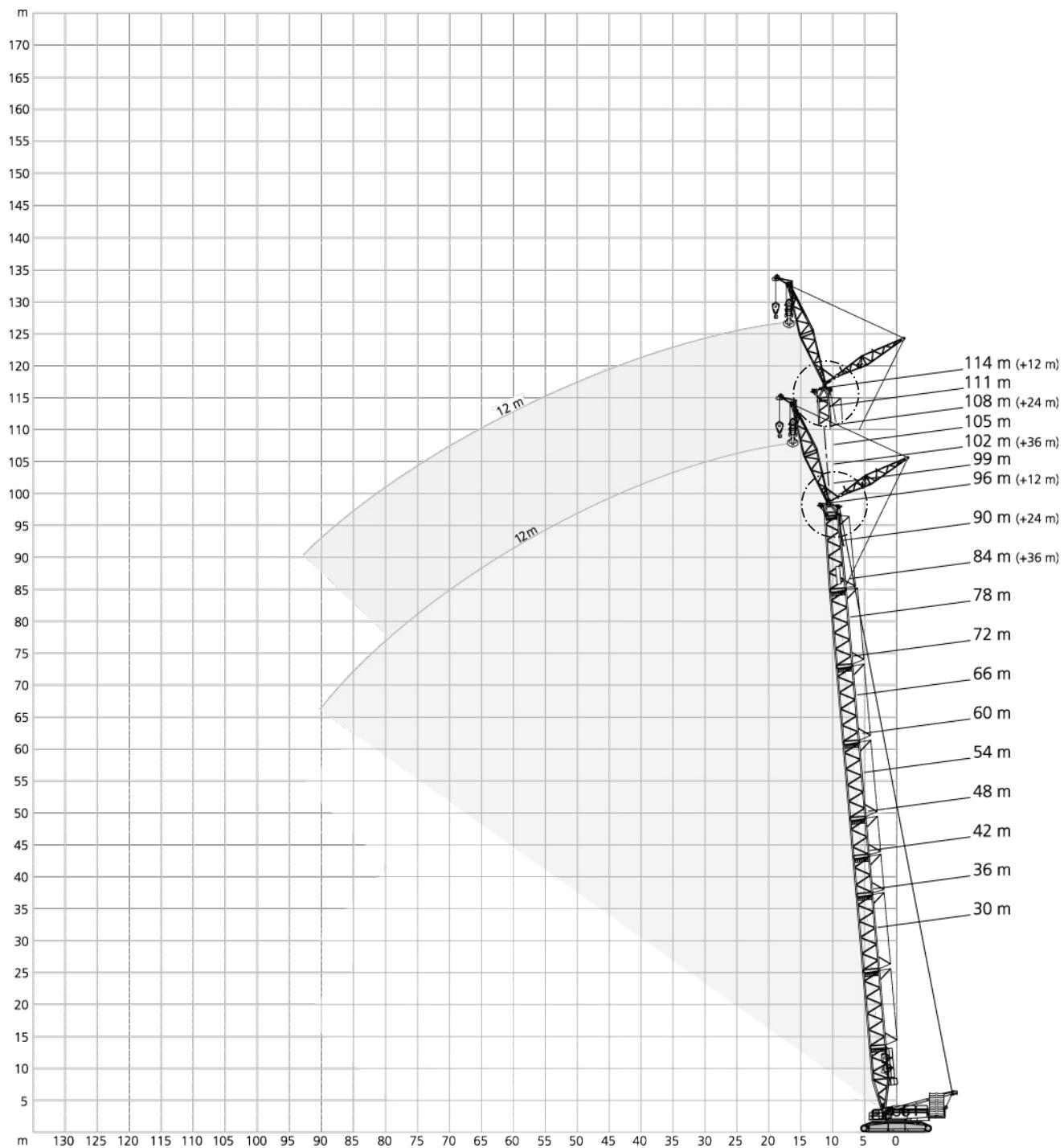
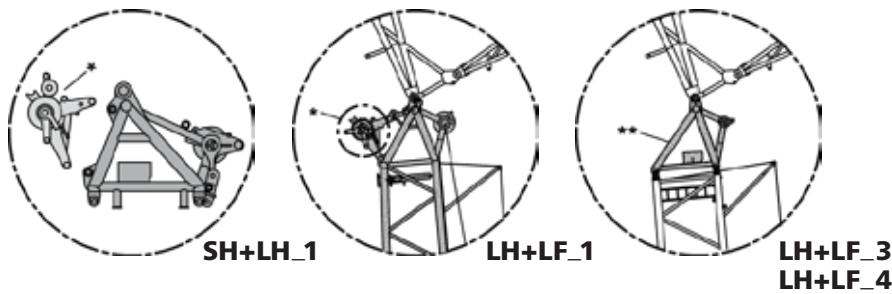
0t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

LSL_15: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO			
		162 m		165 m		168 m		171 m					
		LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15	LSL_9	LSL_11	LSL_13	LSL_15	LSL_13	LSL_15	LSL_13	LSL_15
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	70,5	91,5	96,0	104,0	115,0	68,5	86,0	90,5	98,0	109,0	65,5	92,0	104,0
20	61,5	91,0	95,5	103,0	115,0	59,5	85,5	90,5	98,0	109,0	57,0	91,5	104,0
22	54,0	90,5	95,5	103,0	114,0	52,0	85,0	90,0	97,5	108,0	49,9	91,5	103,0
24	47,8	90,5	95,5	103,0	114,0	45,9	85,0	90,0	97,5	108,0	43,5	91,5	103,0
26	41,9	90,0	95,0	103,0	113,5	40,1	84,5	90,0	97,5	107,5	37,7	91,0	102,5
28	36,6	90,0	94,5	102,0	113,0	34,9	84,5	89,5	97,0	107,0	32,6	90,5	102,0
30	32,0	89,5	94,0	102,0	112,5	30,3	84,0	89,0	96,5	106,5	28,0	90,5	101,5
34	24,2	88,5	92,6	100,3	111,5	22,7	83,3	88,3	95,8	105,5	20,4	90,1	100,5
38	17,4	87,1	90,8	98,5	110,0	15,9	82,5	87,1	94,8	104,0	13,7	89,3	99,5
42	11,6	85,5	88,5	96,5	108,0	10,1	81,5	85,5	93,5	102,0	8,0	88,0	98,1
43	10,4	85,0	88,0	95,7	107,5	8,9	81,1	85,0	93,0	101,5	6,8	87,5	97,7
45	8,1	84,0	87,0	94,2	106,5	6,5	80,3	83,8	91,8	100,5	4,4	86,5	96,9
46	7,0	83,5	86,0	93,5	106,0	5,3	80,0	83,2	91,2	100,0	-	86,0	96,5
47	5,8	83,0	85,2	92,7	105,2	4,2	79,7	82,6	90,6	99,5	-	85,5	96,0
48	4,7	82,5	84,5	92,0	104,4	-	79,5	82,0	90,0	99,0	-	85,0	95,5
50	-	81,3	83,1	90,1	102,8	-	78,5	80,8	88,5	98,0	-	83,6	94,3
54	-	79,0	80,5	87,5	99,0	-	76,5	78,5	86,0	94,8	-	81,5	91,6
58	-	77,0	78,1	83,8	95,0	-	75,1	76,5	83,6	91,5	-	79,3	89,0
62	-	74,5	75,3	80,3	88,0	-	73,6	74,0	81,5	84,8	-	77,5	82,6
66	-	72,5	73,0	77,5	81,1	-	72,0	72,0	79,5	78,2	-	75,5	76,5
70	-	69,6	69,8	74,7	74,5	-	70,5	69,5	74,0	72,0	-	72,6	70,5
74	-	66,5	66,3	70,0	68,2	-	67,5	66,1	68,0	66,0	-	67,1	64,8
78	-	62,5	62,0	64,0	62,3	-	62,5	62,5	62,0	60,1	-	61,5	59,1
82	-	57,8	56,6	56,3	57,0	-	57,5	57,1	56,6	54,5	-	56,5	53,5
86	-	53,1	51,5	49,2	51,8	-	52,6	51,9	51,6	49,8	-	51,6	48,8
90	-	48,3	46,7	42,7	47,0	-	47,9	46,7	46,9	45,1	-	46,9	44,2
94	-	43,6	41,5	36,6	42,4	-	43,6	41,3	41,1	40,5	-	42,6	39,8
98	-	38,8	36,3	30,9	38,2	-	39,5	36,0	35,3	36,3	-	38,6	35,6
102	-	34,0	31,1	25,5	34,4	-	35,7	30,6	29,7	32,5	-	34,4	31,6
106	-	28,7	26,3	20,7	30,8	-	32,1	25,7	24,7	28,9	-	29,7	27,8
110	-	23,8	21,8	16,3	27,6	-	27,9	21,1	19,9	25,7	-	25,2	23,8
114	-	19,2	17,6	12,3	24,5	-	22,9	16,8	15,6	22,7	-	21,1	20,2
118	-	15,0	13,7	8,8	21,4	-	18,3	12,9	11,8	19,8	-	17,2	16,6
122	-	11,3	10,2	5,8	18,1	-	14,1	9,3	8,3	17,0	-	13,5	13,4
124	-	9,5	8,5	4,4	16,5	-	12,2	7,6	6,8	15,8	-	11,8	11,8
126	-	7,8	6,9	-	15,0	-	10,3	5,9	5,6	14,3	-	10,2	10,4
128	-	6,2	5,4	-	13,6	-	8,5	4,4	4,3	12,9	-	8,6	9,0
130	-	4,7	4,0	-	12,3	-	6,9	-	-	11,5	-	7,1	7,6
133	-	-	-	-	10,4	-	4,6	-	-	9,5	-	4,9	5,7
134	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	8,9	-	4,3	5,0
135	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	8,3	-	4,4	-
138	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	6,6	-	-	-
142	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	4,4	-	-	-

0t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

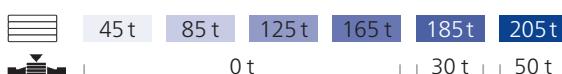
LSL_15: 225 t + 50 t



* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplabile · Adaptável · Приставн

** Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция

				12-36 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO								
				30 m				36 m												
				12 m		24 m		36 m		12 m		24 m								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m						
9	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9						
10	160,0	-	-	-	-	-	-	-	166,0	-	-	-	-	10						
11	150,5	119,0	-	-	-	-	-	-	157,0	122,0	-	-	-	11						
12	141,0	113,0	77,0	-	-	-	-	-	148,0	117,0	-	-	-	12						
13	133,5	108,0	74,2	-	-	-	-	-	141,0	112,0	75,5	-	-	13						
14	126,0	103,0	71,5	78,5	-	-	-	-	134,0	107,0	73,0	81,0	-	14						
16	114,0	95,0	67,0	71,0	57,5	-	-	-	122,0	99,5	69,0	73,5	59,0	-	16					
18	105,0	87,5	63,0	64,5	53,0	-	50,5	-	112,0	92,5	65,5	67,5	54,5	-	18					
19	101,0	84,7	61,5	61,7	51,2	36,1	48,4	-	108,0	89,5	63,7	64,7	52,7	-	19					
20	97,0	82,0	60,0	59,0	49,4	35,0	46,4	-	104,0	86,5	62,0	62,0	51,0	35,5	47,4	-	20			
21	93,5	79,2	58,5	56,7	47,7	34,0	44,6	36,9	-	100,5	84,0	60,7	59,7	49,4	34,5	45,7	37,6	-	21	
22	90,0	76,5	57,0	54,5	46,0	33,0	42,9	35,6	-	97,0	81,5	59,5	57,5	47,8	33,6	44,0	36,3	-	22	
24	84,0	72,0	54,5	50,5	43,0	31,2	39,7	33,1	-	91,0	77,0	57,0	53,5	44,9	31,9	41,0	34,0	-	24	
26	78,5	68,5	52,0	47,5	40,4	29,6	36,8	31,0	22,0	85,5	73,0	54,5	50,0	42,4	30,4	38,4	31,9	-	26	
27	76,5	66,7	51,0	46,0	39,2	28,9	35,6	30,0	21,4	83,0	71,2	53,5	48,7	41,2	29,7	37,1	30,9	21,6	-	27
28	74,5	65,0	50,0	44,5	38,1	28,2	34,4	29,0	20,8	80,5	69,5	52,5	47,4	40,1	29,1	35,9	30,0	21,1	-	28
30	70,5	62,0	48,6	41,9	36,1	26,9	32,2	27,3	19,7	76,5	66,5	50,5	44,7	38,0	27,9	33,7	28,4	20,0	-	30
34	64,0	57,0	45,9	37,5	32,7	24,8	28,5	24,4	17,8	65,0	61,0	48,0	40,2	34,6	25,7	29,9	25,5	18,3	-	34
38	57,0	53,5	-	34,0	29,9	23,0	25,6	22,1	16,2	55,5	55,5	45,7	36,5	31,7	24,0	27,1	23,1	16,8	-	38
39	55,0	-	-	33,2	29,3	22,6	25,0	21,6	15,9	53,6	53,7	45,3	35,7	31,1	23,6	26,4	22,6	16,4	-	39
40	53,0	-	-	32,5	28,7	22,3	24,4	21,1	15,6	51,8	51,9	-	35,0	30,5	23,3	25,8	22,1	16,1	-	40
42	-	-	-	31,1	27,6	21,6	23,2	20,1	15,0	48,2	48,3	-	33,5	29,4	22,6	24,6	21,2	15,5	-	42
43	-	-	-	30,5	27,1	21,3	22,6	19,7	14,7	46,6	46,7	-	32,8	28,9	22,3	24,0	20,7	15,2	-	43
45	-	-	-	29,3	26,2	20,8	21,6	18,9	14,1	43,5	-	-	31,6	27,9	21,7	23,0	19,9	14,6	-	45
46	-	-	-	28,8	25,8	20,6	21,1	18,5	13,9	-	-	-	31,0	27,4	21,4	22,5	19,5	14,4	-	46
50	-	-	-	27,0	24,4	-	19,4	17,1	13,0	-	-	-	29,0	25,8	20,5	20,8	18,1	13,5	-	50
51	-	-	-	26,6	-	-	19,0	16,8	12,8	-	-	-	28,5	25,5	-	20,4	17,8	13,3	-	51
54	-	-	-	-	-	-	18,0	15,9	12,2	-	-	-	27,3	24,6	-	19,3	16,9	12,7	-	54
56	-	-	-	-	-	-	17,4	15,4	11,9	-	-	-	26,6	-	-	18,6	16,3	12,4	-	56
58	-	-	-	-	-	-	16,8	15,0	11,7	-	-	-	-	-	-	18,0	15,8	12,1	-	58
61	-	-	-	-	-	-	16,1	14,4	-	-	-	-	-	-	-	17,1	15,2	11,7	-	61
62	-	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	15,0	11,6	-	62
63	-	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	14,8	-	-	63
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	14,3	-	-	66
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	68



		12-36 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO			
		48 m		54 m									
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	159,0	122,0	-	-	-	-	-	-	163,0	-	-	-	-
13	152,5	118,0	-	-	-	-	-	-	156,5	120,0	-	-	-
14	146,0	114,0	75,5	-	-	-	-	-	150,0	117,0	76,5	-	-
15	140,0	110,0	73,7	81,0	-	-	-	-	144,5	113,0	74,7	-	-
16	134,0	106,0	72,0	78,0	-	-	-	-	139,0	109,0	73,0	79,5	-
17	129,0	103,0	70,2	75,0	59,0	-	-	-	134,5	106,0	71,5	76,7	-
18	124,0	100,0	68,5	72,0	57,0	-	-	-	130,0	103,0	70,0	74,0	58,0
19	120,0	97,2	67,0	69,5	55,2	-	50,5	-	125,5	100,5	68,5	71,5	56,2
20	116,0	94,5	65,5	67,0	53,5	-	49,0	-	121,0	98,0	67,0	69,0	54,5
21	112,5	92,0	64,2	64,7	52,0	35,4	47,4	-	117,5	95,5	65,7	66,7	53,0
22	109,0	89,5	63,0	62,5	50,5	34,6	45,8	37,2	-	114,0	93,0	64,5	64,5
23	105,5	87,2	61,7	60,5	49,2	33,8	44,4	36,2	-	108,5	90,7	63,2	62,5
24	102,0	85,0	60,5	58,5	48,0	33,1	43,0	35,2	-	103,0	88,5	62,0	60,5
26	92,5	81,0	58,5	55,0	45,5	31,7	40,6	33,3	-	91,5	84,5	60,0	57,5
28	83,0	77,5	56,5	52,0	43,3	30,5	38,3	31,6	21,5	82,0	81,0	58,0	54,5
30	75,0	74,0	54,5	49,6	41,3	29,3	36,2	30,1	20,6	74,0	74,5	56,5	51,5
34	62,5	63,0	51,5	44,9	37,8	27,3	32,5	27,3	19,0	61,5	61,5	53,0	47,0
38	53,0	53,0	49,1	41,0	34,9	25,6	29,4	25,0	17,6	51,5	52,0	50,5	43,1
42	45,3	45,6	46,0	37,8	32,5	24,1	27,0	23,0	16,4	44,0	44,4	44,9	39,7
46	39,2	39,4	39,7	35,1	30,4	22,9	25,1	21,3	15,3	37,9	38,1	38,6	36,9
47	37,8	38,0	38,4	34,5	29,9	22,6	24,6	20,9	15,0	36,6	36,8	37,3	36,3
50	34,2	34,3	-	32,7	28,6	21,9	23,2	19,9	14,4	32,8	33,0	33,4	29,9
51	33,1	33,2	-	32,2	28,2	21,6	22,8	19,5	14,2	31,7	31,9	32,2	33,6
53	31,0	31,1	-	31,2	27,4	21,2	22,0	18,9	13,8	29,5	29,7	-	31,9
54	30,0	-	-	30,8	27,1	21,0	21,6	18,6	13,6	28,4	28,6	-	31,1
55	29,0	-	-	30,2	26,7	20,8	21,2	18,3	13,4	27,4	27,6	-	30,1
58	-	-	-	28,6	25,8	20,3	20,2	17,5	13,0	24,6	24,7	-	27,4
59	-	-	-	27,8	25,5	20,2	19,9	17,2	12,8	23,7	-	-	26,5
60	-	-	-	27,0	25,3	-	19,6	17,0	12,7	22,9	-	-	25,7
62	-	-	-	25,4	24,8	-	19,0	16,5	12,4	-	-	24,0	24,3
63	-	-	-	24,6	24,4	-	18,7	16,3	12,2	-	-	23,2	23,5
64	-	-	-	23,9	24,1	-	18,4	16,1	12,1	-	-	22,5	22,7
66	-	-	-	22,5	-	-	17,9	15,7	11,9	-	-	21,0	21,3
67	-	-	-	21,8	-	-	17,6	15,5	11,8	-	-	20,3	20,6
69	-	-	-	-	-	-	17,2	15,1	11,6	-	-	19,0	19,2
70	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	11,5	-	-	18,4	-
72	-	-	-	-	-	-	16,6	14,7	-	-	-	17,2	-
74	-	-	-	-	-	-	16,2	14,4	-	-	-	-	17,0
76	-	-	-	-	-	-	15,9	14,2	-	-	-	-	16,3
78	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	15,7
81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	14,1
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	-

45 t 85 t 125 t 165 t 185 t 205 t

0 t 30 t 50 t

				12-36 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
				60 m				66 m					
				12 m		24 m		36 m		12 m		24 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	161,0	123,0	-	-	-	-	-	-	164,0	-	-	-	-
14	155,0	119,0	-	-	-	-	-	-	158,0	121,0	-	-	-
15	149,5	115,5	75,5	-	-	-	-	-	153,0	117,5	-	-	-
16	144,0	112,0	73,5	81,0	-	-	-	-	148,0	114,0	74,5	-	-
17	139,0	109,0	72,2	78,2	-	-	-	-	141,5	111,0	73,0	79,5	-
18	134,0	106,0	71,0	75,5	59,0	-	-	-	135,0	108,0	71,5	77,0	-
19	129,5	103,0	69,5	73,2	57,2	-	-	-	128,0	105,5	70,2	74,7	58,0
20	125,0	100,0	68,0	71,0	55,5	-	50,0	-	121,0	103,0	69,0	72,5	56,5
21	118,5	98,0	66,7	68,7	54,2	-	48,5	-	114,5	100,7	68,0	70,2	55,0
22	112,0	96,0	65,5	66,5	53,0	35,2	47,1	-	108,0	98,5	67,0	68,0	53,5
23	106,5	93,7	64,5	64,5	51,5	34,5	45,7	36,8	-	103,0	96,2	65,7	66,2
24	101,0	91,5	63,5	62,5	50,0	33,8	44,4	35,8	-	98,0	94,0	64,5	64,5
26	90,5	87,5	61,5	59,5	48,0	32,6	42,1	34,1	-	89,0	90,0	62,5	61,0
28	80,5	81,5	59,5	56,5	45,9	31,5	40,0	32,6	-	80,0	80,5	60,5	58,0
29	76,5	77,5	58,5	55,0	44,9	30,9	39,0	31,9	21,2	76,0	76,5	59,7	56,7
30	72,5	73,5	57,5	53,5	44,0	30,4	38,1	31,2	20,8	72,0	72,5	59,0	55,5
34	60,0	60,5	54,5	49,0	40,5	28,5	34,6	28,6	19,4	59,0	59,5	56,0	50,5
38	50,0	50,5	51,0	45,0	37,6	26,8	31,5	26,4	18,1	49,4	49,8	50,5	46,8
42	42,5	42,9	43,5	41,6	35,1	25,4	29,0	24,5	17,0	41,7	42,1	42,8	43,3
46	36,3	36,6	37,2	38,7	32,9	24,2	26,9	22,8	16,0	35,4	35,8	36,4	38,6
50	31,0	31,3	31,8	34,1	31,1	23,1	25,2	21,4	15,2	29,9	30,3	30,9	33,3
54	26,5	26,7	27,1	29,7	29,4	22,2	23,7	20,1	14,4	25,4	25,7	26,1	28,7
55	25,5	25,7	26,1	28,7	28,6	22,0	23,3	19,8	14,2	24,4	24,7	25,1	27,6
58	22,6	22,8	-	25,7	26,2	21,4	22,2	18,9	13,7	21,5	21,8	22,2	24,7
60	21,0	21,1	-	23,9	24,4	21,0	21,5	18,4	13,4	19,8	20,1	20,4	22,9
62	19,4	19,5	-	22,3	22,7	20,7	20,9	17,9	13,1	18,2	18,4	-	21,2
65	17,2	-	-	20,0	20,3	20,3	20,0	17,3	12,7	16,1	16,3	-	18,9
66	-	-	-	19,3	19,6	20,2	19,8	17,0	12,6	15,4	15,6	-	18,2
67	-	-	-	18,6	18,9	19,5	19,5	16,8	12,4	14,8	14,9	-	17,5
70	-	-	-	16,7	16,9	-	18,7	16,2	12,1	13,0	-	-	15,6
71	-	-	-	16,1	16,3	-	18,1	16,0	12,0	12,4	-	-	15,0
74	-	-	-	14,4	14,6	-	16,3	15,6	11,7	-	-	-	13,3
77	-	-	-	12,8	-	-	14,6	15,0	11,4	-	-	-	11,7
78	-	-	-	-	-	-	14,1	14,5	11,4	-	-	-	11,2
79	-	-	-	-	-	-	13,6	14,0	11,3	-	-	-	10,7
82	-	-	-	-	-	-	12,2	12,5	-	-	-	-	9,4
83	-	-	-	-	-	-	11,7	12,0	-	-	-	-	10,7
86	-	-	-	-	-	-	10,5	10,7	-	-	-	-	-
89	-	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9
91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5

45 t 85 t 125 t 165 t 185 t 205 t
 0 t 30 t 50 t

		12-36 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		72 m		78 m		SH+LF_1					
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	162,0	122,0	-	-	-	-	-	163,0	-	-	-
15	154,5	119,0	-	-	-	-	-	152,5	121,0	-	-
16	147,0	116,0	75,0	-	-	-	-	142,0	118,0	-	-
17	138,5	113,0	73,7	81,0	-	-	-	134,0	115,0	74,5	-
18	130,0	110,0	72,5	78,5	-	-	-	126,0	112,0	73,0	79,5
19	123,0	107,5	71,2	76,2	58,5	-	-	119,0	109,5	71,7	77,5
20	116,0	105,0	70,0	74,0	57,0	-	-	112,0	107,0	70,5	75,5
21	110,0	103,0	68,7	72,0	55,7	-	49,3	-	106,5	104,5	69,5
22	104,0	101,0	67,5	70,0	54,5	-	48,0	-	101,0	102,0	68,5
23	99,0	98,0	66,5	68,0	53,2	35,0	46,7	-	96,2	97,2	67,5
24	94,0	95,0	65,5	66,0	52,0	34,4	45,5	36,2	91,5	92,5	66,5
25	89,7	90,7	64,5	64,5	51,0	33,8	44,4	35,4	87,2	88,2	65,5
26	85,5	86,5	63,5	63,0	50,0	33,3	43,3	34,6	83,0	84,0	64,5
28	78,0	79,0	62,0	60,0	48,0	32,2	41,3	33,2	75,5	76,5	63,0
30	70,5	71,0	60,0	57,0	46,1	31,2	39,5	31,9	20,9	69,0	70,0
31	67,2	67,7	59,2	55,8	45,2	30,7	38,6	31,3	20,5	66,0	66,8
34	57,5	58,0	57,0	52,5	42,8	29,4	36,2	29,5	19,6	57,0	57,5
38	47,9	48,4	49,3	48,4	39,9	27,8	33,3	27,4	18,4	47,3	47,8
42	40,1	40,6	41,4	43,7	37,4	26,5	30,8	25,6	17,4	39,5	40,0
46	33,6	34,0	34,8	37,3	35,2	25,2	28,5	23,9	16,5	32,8	33,3
50	28,1	28,5	29,1	31,8	32,6	24,1	26,7	22,5	15,6	27,3	27,7
54	23,5	23,8	24,4	27,1	27,8	23,2	25,2	21,3	14,9	22,7	23,1
58	19,6	19,9	20,4	23,0	23,7	22,3	23,9	20,2	14,3	18,8	19,1
62	16,3	16,6	16,9	19,6	20,1	21,1	22,0	19,2	13,7	15,5	15,8
64	14,9	15,1	15,4	18,0	18,5	19,4	20,4	18,7	13,3	14,0	14,3
66	13,5	13,7	-	16,5	17,0	17,8	18,9	18,3	13,1	12,6	12,8
68	12,2	12,4	-	15,2	15,6	16,4	17,5	17,5	12,9	11,3	11,5
70	11,0	11,1	-	13,9	14,3	15,0	16,1	16,8	12,7	10,1	10,3
72	9,9	10,0	-	12,7	13,1	13,7	14,9	15,5	12,4	9,0	9,2
74	8,8	-	-	11,6	11,9	12,5	13,7	14,3	12,2	7,9	8,1
75	8,3	-	-	11,0	11,3	11,9	13,1	13,7	12,1	7,4	7,6
76	7,8	-	-	10,5	10,8	-	12,6	13,2	12,0	6,9	7,1
77	-	-	-	10,0	10,3	-	12,1	12,6	11,9	6,4	6,6
78	-	-	-	9,5	9,8	-	11,6	12,1	11,9	6,0	-
80	-	-	-	8,5	8,8	-	10,6	11,1	11,4	5,1	-
81	-	-	-	8,0	8,3	-	10,1	10,6	11,1	4,7	-
82	-	-	-	7,6	7,9	-	9,6	10,1	10,9	-	-
84	-	-	-	6,8	7,0	-	8,7	9,2	9,9	-	-
86	-	-	-	6,0	-	-	7,9	8,3	9,0	-	-
87	-	-	-	5,6	-	-	7,5	7,9	8,5	-	-
89	-	-	-	-	-	-	6,7	7,1	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	6,3	6,7	-	-	-
91	-	-	-	-	-	-	5,9	6,3	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	4,9	5,2	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	4,5	4,8	-	-	-
96	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-

45 t 85 t 125 t 165 t 185t 205t
0 t 30 t 50 t

				12-36 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		84 m		90 m		96 m							
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		12 m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	156,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	146,5	122,0	-	-	-	-	-	140,0	-	-	-	134,0	-
16	137,0	119,0	-	-	-	-	-	131,0	121,0	-	-	126,0	122,0
17	129,0	116,5	75,0	-	-	-	-	123,5	118,5	-	-	118,5	117,5
18	121,0	114,0	73,5	80,5	-	-	-	116,0	116,0	74,0	-	111,0	113,0
19	114,5	111,5	72,5	78,5	-	-	-	109,5	110,5	73,0	79,0	105,2	107,0
20	108,0	109,0	71,5	76,5	58,5	-	-	103,0	105,0	72,0	77,0	99,5	101,0
21	102,5	103,5	70,2	74,5	57,2	-	-	98,0	99,7	71,0	75,2	94,2	95,7
22	97,0	98,0	69,0	72,5	56,0	-	48,4	93,0	94,5	70,0	73,5	89,0	90,5
24	87,5	88,5	67,0	69,0	53,5	34,8	46,1	84,0	85,0	68,0	70,0	80,5	81,5
25	83,5	84,5	66,2	67,5	52,5	34,2	45,0	80,0	81,0	67,0	68,5	80,5	82,5
26	79,5	80,5	65,5	66,0	51,5	33,7	44,0	76,0	77,0	66,0	67,0	76,5	77,5
28	72,0	73,0	63,5	63,0	49,8	32,8	42,2	69,0	70,0	64,5	64,5	66,0	67,0
30	66,0	67,0	62,0	60,0	48,0	31,8	40,5	63,0	64,0	63,0	61,5	60,0	61,0
31	63,3	64,2	60,8	58,8	47,1	31,3	39,7	60,3	61,3	61,0	59,7	57,0	58,2
34	55,5	56,0	57,5	55,5	44,7	30,1	37,4	53,0	53,5	55,0	54,5	50,0	52,0
38	45,8	46,4	47,5	49,0	41,8	28,6	34,7	28,3	18,6	44,5	45,2	46,3	44,0
42	37,7	38,3	39,4	41,8	39,4	27,3	32,2	26,5	17,7	36,2	36,8	38,0	36,4
46	31,0	31,5	32,5	35,2	36,2	26,1	30,0	24,9	16,8	29,5	30,0	31,0	29,4
50	25,5	25,9	26,8	29,5	30,4	25,0	28,1	23,9	16,0	24,4	25,3	28,1	23,6
54	20,9	21,3	22,0	24,7	25,5	24,1	26,5	22,2	15,3	19,3	19,7	23,3	18,8
58	17,0	17,3	17,9	20,6	21,4	22,7	23,4	21,1	14,7	15,3	15,7	19,2	14,7
62	13,6	13,9	14,4	17,1	17,8	19,0	19,8	20,3	14,1	12,0	12,3	15,7	11,6
66	10,7	11,0	11,4	14,1	14,7	15,7	16,6	17,5	13,6	9,1	9,4	12,6	8,1
70	8,2	8,4	8,8	11,4	11,9	12,8	13,8	14,7	13,1	6,5	6,8	9,9	7,0
71	7,6	7,8	8,2	10,8	11,3	12,1	13,2	14,0	13,0	5,9	6,2	9,3	7,1
72	7,0	7,3	7,6	10,2	10,7	11,5	12,6	13,4	12,9	5,4	5,6	8,7	7,2
73	6,5	6,7	-	9,6	10,1	10,9	12,0	12,7	12,8	4,8	5,0	8,1	6,7
74	6,0	6,2	-	9,1	9,5	10,3	11,4	12,1	12,7	4,3	4,5	7,6	7,4
75	5,5	5,7	-	8,5	8,9	9,7	10,8	11,5	12,3	3,8	4,0	4,3	7,5
76	5,0	5,2	-	8,0	8,4	9,2	10,2	10,9	11,9	-	3,8	6,4	7,6
78	4,0	4,2	-	7,0	7,4	8,1	9,2	9,9	11,1	-	-	5,4	6,7
79	3,6	3,7	-	6,5	6,9	7,5	8,7	9,4	10,5	-	-	4,9	6,2
82	-	-	-	5,1	5,4	6,0	7,3	7,9	8,9	-	-	3,6	4,0
83	-	-	-	4,6	4,9	5,5	6,8	7,4	8,4	-	-	3,5	4,2
84	-	-	-	4,2	4,5	5,1	6,3	6,9	7,9	-	-	3,7	4,2
85	-	-	-	3,8	4,1	-	5,9	6,5	7,4	-	-	-	85
86	-	-	-	-	3,7	-	5,5	6,0	7,0	-	-	-	86
90	-	-	-	-	-	-	3,9	4,4	5,2	-	-	-	90
91	-	-	-	-	-	-	3,5	4,0	4,8	-	-	-	91
92	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,4	-	-	-	92
94	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	94

45 t 85 t 125 t 165 t 185 t 205 t
0 t 30 t 50 t

	+ 12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO													
	48 m		54 m		60 m		66 m		72 m		75 m											
	LH+LF_1																					
	12 m																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t										
10	178,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
11	170,0	132,0	-	175,0	-	-	178,0	-	-	-	-	-										
12	162,0	127,0	-	167,0	130,0	-	172,0	132,0	-	168,0	-	-										
13	155,5	122,5	82,0	160,5	125,5	83,0	165,5	128,0	-	163,0	130,0	-										
14	149,0	118,0	80,0	154,0	121,0	81,0	159,0	124,0	82,0	158,0	126,0	82,5										
15	143,5	114,5	78,0	148,5	117,5	79,2	153,5	120,5	80,2	153,0	123,0	81,0										
16	138,0	111,0	76,0	143,0	114,0	77,5	148,0	117,0	78,5	148,0	120,0	79,5										
18	128,0	104,0	72,5	134,0	108,0	74,0	139,0	111,0	75,5	140,0	114,0	76,5										
20	120,0	99,0	69,5	126,0	102,0	71,0	130,0	105,0	72,5	125,0	108,0	73,5										
22	113,0	94,0	67,0	118,0	97,5	68,5	117,0	100,0	70,0	113,0	103,0	71,0										
24	106,0	89,0	64,5	107,0	93,0	66,0	106,0	96,0	67,5	102,0	99,0	69,0										
26	97,0	85,0	62,0	96,0	88,5	64,0	95,0	92,0	65,5	93,5	94,5	66,5										
28	87,5	81,5	60,0	86,5	85,0	61,5	85,5	86,0	63,5	84,0	84,5	64,5										
30	79,5	78,0	58,0	78,5	79,0	60,0	77,0	77,5	61,5	76,0	76,5	63,0										
34	66,5	67,0	54,5	65,5	66,0	56,5	64,0	64,5	58,0	63,0	63,5	59,5										
38	57,0	57,0	52,0	55,5	56,0	53,5	54,5	54,5	55,5	53,0	53,5	54,0										
42	49,4	49,6	49,9	48,1	48,4	48,8	46,8	47,1	47,6	45,4	45,8	46,3										
46	43,2	43,3	43,6	41,9	42,1	42,4	40,5	40,8	41,2	39,1	39,4	39,9										
47	41,9	42,0	42,2	40,6	40,8	41,1	39,2	39,4	39,8	37,8	38,1	38,5										
50	38,1	38,2	-	36,8	36,9	37,2	35,4	35,6	36,0	34,0	34,2	34,6										
51	37,0	37,1	-	35,7	35,8	36,0	34,3	34,5	34,9	32,9	33,1	33,5										
53	34,9	35,0	-	33,5	33,7	-	32,1	32,3	32,7	30,7	30,9	31,3										
54	33,9	-	-	32,5	32,7	-	31,1	31,3	31,6	29,6	29,8	30,2										
55	33,0	-	-	31,6	31,7	-	30,1	30,3	30,6	28,6	28,8	29,2										
56	-	-	-	30,7	30,8	-	29,2	29,4	29,6	27,6	27,8	28,2										
57	-	-	-	29,8	29,9	-	28,3	28,5	-	26,6	26,8	27,2										
58	-	-	-	28,9	-	-	27,4	27,6	-	25,7	25,9	26,2										
60	-	-	-	27,4	-	-	25,7	25,9	-	24,0	24,1	24,4										
62	-	-	-	-	-	-	24,1	24,3	-	22,4	22,5	-										
64	-	-	-	-	-	-	22,7	-	-	20,9	21,0	-										
65	-	-	-	-	-	-	22,0	-	-	20,2	20,3	-										
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	19,6	-										
67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,8	19,0	-										
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	-	-										
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	-	-										
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	15,3										
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	14,7										
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	-										
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-										
	45 t	85 t	125 t	165 t	185 t	205 t	225 t															
	0 t	30 t	50 t																			

		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO				
		78 m		81 m		84 m		87 m						
		LH+LF_1		LH+LF_3		LH+LF_1		LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_3		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	145,0	-	-	158,0	-	159,0	-	137,0	-	-	154,0	-	175,0	-
14	141,0	125,0	-	153,0	113,0	155,0	113,0	135,0	124,0	-	151,0	114,0	168,0	-
15	137,0	122,0	-	148,5	110,0	150,0	110,5	133,5	123,0	-	146,5	111,5	161,0	137,0
16	133,0	119,0	81,0	144,0	107,0	145,0	108,0	132,0	122,0	81,5	142,0	109,0	155,0	134,0
18	126,0	113,0	78,0	131,0	102,0	129,0	103,0	125,0	119,0	79,0	127,0	104,0	140,0	139,0
20	116,0	108,0	75,5	118,0	98,5	115,0	99,0	113,0	114,0	76,5	113,0	100,0	125,0	123,0
22	105,0	103,0	73,0	106,0	94,0	104,0	95,0	102,0	103,0	74,0	102,0	96,0	112,0	111,0
24	95,5	96,5	71,0	97,0	90,5	94,5	91,5	93,0	94,0	72,0	93,5	92,5	102,0	105,0
26	87,0	88,0	69,0	88,5	87,0	86,5	87,5	85,0	85,5	70,0	85,0	86,0	92,5	83,0
28	80,0	80,5	67,0	81,5	82,0	79,5	80,0	77,5	78,5	68,0	78,0	79,0	84,5	85,5
30	73,5	74,0	65,5	75,0	75,5	73,0	73,5	71,5	72,0	66,5	72,0	72,5	77,0	78,0
34	60,5	61,0	62,0	62,0	62,5	61,0	61,5	60,5	61,0	62,0	60,5	61,0	63,0	64,0
38	50,5	51,0	52,0	52,0	52,5	51,0	51,5	50,5	51,0	51,5	50,5	51,0	52,5	53,0
42	43,1	43,5	44,2	44,3	44,6	43,3	43,7	42,6	43,0	43,8	42,9	43,3	44,2	44,7
46	36,7	37,1	37,7	38,0	38,3	36,9	37,3	36,3	36,6	37,3	36,6	36,9	37,2	37,7
50	31,3	31,6	32,2	32,7	33,0	31,5	31,8	30,7	31,1	31,8	31,0	31,4	31,3	31,7
54	26,6	26,9	27,5	28,1	28,4	26,8	27,1	26,1	26,4	27,0	26,4	26,7	26,3	26,7
58	22,7	23,0	23,4	24,2	24,4	22,9	23,2	22,1	22,4	22,9	22,5	22,7	22,1	22,4
62	19,3	19,6	20,0	20,8	21,0	19,5	19,8	18,8	19,0	19,4	19,1	19,3	18,5	18,7
66	16,4	16,6	17,0	17,9	18,1	16,6	16,8	15,8	16,1	16,4	16,2	16,4	15,3	15,6
68	15,1	15,3	15,6	16,6	16,8	15,3	15,5	14,5	14,8	15,1	14,9	15,1	13,9	14,2
70	13,9	14,1	-	15,4	15,6	14,1	14,3	13,3	13,5	13,8	13,6	13,8	12,6	12,8
73	12,2	12,3	-	13,7	13,8	12,4	12,5	11,6	11,7	12,1	11,9	12,1	10,8	11,0
74	11,7	11,8	-	13,2	13,3	11,9	12,0	11,1	11,2	-	11,4	11,6	10,2	10,4
77	10,2	10,4	-	11,7	11,8	10,4	10,5	9,6	9,7	-	9,9	10,0	8,6	8,8
78	9,8	-	-	11,3	-	9,9	10,0	9,1	9,3	-	9,4	9,6	8,1	8,3
79	9,3	-	-	10,8	-	9,4	9,6	8,6	8,8	-	8,9	9,1	7,6	7,8
81	8,5	-	-	10,0	-	8,6	-	7,8	7,9	-	8,1	8,2	6,7	6,8
82	-	-	-	-	-	8,2	-	7,4	7,5	-	7,7	-	6,3	6,4
83	-	-	-	-	-	7,8	-	7,0	-	-	7,3	-	5,8	-
84	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	6,9	-	5,4	-
85	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	6,6	-	5,0	-
86	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	6,2	-	4,6	-
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-

Legend: 45 t, 85 t, 125 t, 165 t, 185 t, 205 t, 225 t
 0 t | 30 t | 50 t

		12 m				8,40 m				9.8 m/s				360°				ISO	
		90 m				93 m				96 m									
		LH+LF_1		LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_1		LH+LF_3		LH+LF_4			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	126,0	-	-	136,0	-	160,0	-	131,0	-	156,0	-	112,0	-	-	125,0	-	154,0	-	14
15	124,5	113,0	-	134,0	113,0	154,0	138,0	129,0	113,0	150,0	138,0	110,5	102,0	-	123,0	114,0	149,0	-	15
16	123,0	112,0	-	132,0	110,0	148,0	135,0	127,0	111,0	145,0	136,0	109,0	101,0	-	121,0	111,0	143,0	136,0	16
17	120,5	110,5	80,5	127,0	108,0	143,0	132,0	123,5	108,5	140,0	133,0	108,0	99,7	81,0	119,0	109,0	138,0	133,0	17
18	118,0	109,0	79,5	122,0	106,0	135,0	129,0	120,0	106,0	133,0	130,0	107,0	98,5	80,0	117,0	107,0	130,0	130,0	18
20	109,0	106,0	77,0	110,0	101,0	121,0	122,0	107,0	102,0	118,0	120,0	104,0	96,0	77,5	106,0	103,0	116,0	118,0	20
22	98,5	99,5	75,0	99,5	97,5	108,0	110,0	97,0	98,0	106,0	107,0	95,0	93,5	75,5	95,5	96,5	104,0	105,0	22
24	89,5	90,0	73,0	90,5	91,5	98,0	99,5	88,0	89,0	96,0	97,0	86,5	87,5	73,5	87,0	88,0	94,0	95,5	24
26	81,5	82,5	71,0	82,5	83,5	89,0	90,0	80,5	81,0	87,0	88,0	78,5	79,5	71,5	79,0	80,0	85,5	86,5	26
28	74,5	75,5	69,0	75,5	76,5	81,0	82,0	73,5	74,5	79,5	80,5	72,0	73,0	70,0	72,5	73,5	77,5	79,0	28
30	68,5	69,0	67,5	69,5	70,0	74,5	75,0	67,5	68,5	72,5	73,5	66,0	67,0	68,0	66,5	67,5	71,0	72,0	30
34	58,0	59,0	60,0	59,5	60,0	61,5	62,5	57,5	58,0	61,0	61,5	56,0	56,5	58,0	56,5	57,0	59,5	60,5	34
38	49,1	49,7	50,5	49,9	50,0	51,0	51,5	48,9	49,5	50,0	51,0	48,1	48,7	49,8	48,6	49,1	49,6	50,0	38
42	41,2	41,7	42,5	42,1	42,5	42,7	43,3	41,0	41,5	41,7	42,3	40,4	40,8	41,7	40,7	41,2	40,8	41,5	42
46	34,6	35,1	35,9	35,6	36,0	35,5	36,0	34,4	34,8	34,4	35,0	33,6	34,1	35,0	34,0	34,4	33,5	34,1	46
50	29,0	29,5	30,2	30,0	30,4	29,5	29,9	28,8	29,2	28,4	28,9	28,0	28,4	29,2	28,4	28,8	27,5	28,0	50
54	24,4	24,7	25,4	25,4	25,7	24,5	24,9	24,1	24,5	23,4	23,8	23,3	23,7	24,4	23,7	24,1	22,5	22,9	54
58	20,4	20,7	21,3	21,4	21,7	20,2	20,6	20,1	20,4	19,1	19,5	19,3	19,7	20,3	19,7	20,0	18,2	18,6	58
62	17,0	17,3	17,8	18,0	18,3	16,6	16,9	16,7	17,0	15,5	15,8	15,9	16,2	16,8	16,3	16,6	14,6	14,9	62
66	14,1	14,3	14,8	15,1	15,3	13,5	13,7	13,8	14,0	12,3	12,6	13,0	13,2	13,7	13,3	13,6	11,4	11,7	66
70	11,5	11,8	12,1	12,5	12,7	10,7	11,0	11,2	11,4	9,6	9,9	10,4	10,6	11,1	10,8	11,0	8,6	8,9	70
74	9,3	9,5	9,8	10,3	10,5	8,3	8,5	9,0	9,2	7,2	7,4	8,1	8,4	8,7	8,5	8,7	6,2	6,5	74
77	7,8	8,0	8,2	8,8	9,0	6,7	6,9	7,5	7,6	5,5	5,7	6,6	6,8	7,1	7,0	7,2	4,6	4,8	77
78	7,3	7,5	-	8,3	8,5	6,2	6,4	7,0	7,1	5,0	5,2	6,2	6,3	6,7	6,5	6,7	4,1	4,3	78
79	6,9	7,0	-	7,8	8,0	5,7	5,9	6,5	6,7	4,5	4,7	5,7	5,8	6,2	6,0	6,2	3,6	3,8	79
81	6,0	6,1	-	7,0	7,1	4,7	4,9	5,6	5,8	3,6	3,8	4,8	5,0	5,3	5,2	5,3	-	-	81
82	5,6	5,7	-	6,6	6,7	4,3	4,5	5,2	5,4	-	-	4,4	4,6	-	4,8	4,9	-	-	82
83	5,2	5,3	-	6,2	6,3	3,9	4,0	4,8	5,0	-	-	4,0	4,1	-	4,4	4,5	-	-	83
84	4,8	4,9	-	5,8	5,9	-	3,6	4,4	4,6	-	-	3,6	3,7	-	4,0	4,1	-	-	84
85	4,4	4,5	-	5,4	5,5	-	4,0	4,2	-	-	-	-	-	-	3,6	3,7	-	-	85
86	4,0	4,1	-	5,0	5,1	-	-	3,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
87	3,7	3,8	-	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
90	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90

45 t 85 t 125 t 165 t 185 t 205 t 225 t

0 t | 30 t | 50 t |

		12 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
		99 m		102 m		105 m					
		LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_1		LH+LF_3		LH+LF_4	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	118,0	-	145,0	-	103,0	-	115,0	-	140,0	-	129,0
16	116,0	112,0	139,0	136,0	102,0	94,0	113,0	110,0	135,0	133,0	108,0
18	112,0	107,0	128,0	126,0	99,5	91,5	76,0	111,0	108,0	125,0	124,0
20	103,0	103,0	114,0	115,0	97,0	88,5	74,0	101,0	102,0	112,0	113,0
22	93,0	94,5	102,0	103,0	91,5	86,0	72,5	91,5	92,5	100,0	102,0
24	84,5	85,5	92,0	93,5	83,0	83,5	70,5	83,0	84,0	90,5	90,5
26	77,0	78,0	83,5	84,5	75,5	76,5	68,5	75,5	76,5	82,0	83,0
28	70,5	71,0	76,0	77,0	69,0	69,5	66,5	69,0	70,0	74,5	75,5
30	64,5	65,5	69,0	70,0	63,0	64,0	65,0	63,0	64,0	68,0	69,0
34	54,5	55,5	58,0	59,0	53,5	54,0	55,5	53,5	54,0	56,5	57,5
38	46,8	47,4	48,7	49,4	45,5	46,2	47,3	45,6	46,2	47,9	48,6
42	39,5	40,1	39,7	40,4	38,8	39,4	40,5	38,8	39,4	39,0	39,8
46	32,7	33,2	32,4	33,0	31,9	32,5	33,5	32,0	32,5	31,7	32,4
50	27,1	27,5	26,4	27,0	26,3	26,8	27,7	26,4	26,8	25,7	26,3
54	22,4	22,8	21,4	21,9	21,6	22,0	22,8	21,7	22,1	20,7	21,2
58	18,4	18,8	17,1	17,5	17,6	18,0	18,7	17,7	18,0	16,4	16,8
62	15,0	15,3	13,4	13,8	14,2	14,5	15,1	14,2	14,6	12,7	13,1
66	12,0	12,3	10,3	10,6	11,2	11,5	12,1	11,3	11,6	9,5	9,9
70	9,4	9,7	7,5	7,8	8,7	8,9	9,4	8,7	9,0	6,7	7,1
74	7,2	7,4	5,1	5,3	6,4	6,6	7,0	6,4	6,6	4,3	4,6
75	6,6	6,9	4,5	4,7	5,9	6,1	6,5	5,9	6,1	3,7	4,0
76	6,1	6,4	3,9	4,2	5,4	5,6	6,0	5,4	5,6	-	-
77	5,6	5,9	-	3,7	4,9	5,1	5,5	4,9	5,1	-	-
78	5,1	5,4	-	-	4,4	4,6	5,0	4,4	4,6	-	-
79	4,6	4,9	-	-	3,9	4,1	4,5	3,9	4,1	-	-
80	4,2	4,4	-	-	-	3,7	4,0	-	3,7	-	-
81	3,8	3,9	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-
82	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	82

 45 t  85 t  125 t  165 t  185 t  205 t  225 t
 0 t  30 t  50 t

		12 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		108 m				111 m		114 m			
		LH+LF_1		LH+LF_3		LH+LF_4		LH+LF_3		LH+LF_1	
		12 m									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	96,5	-	-	105,0	-	124,0	-	-	-	-	15
16	95,5	88,0	-	104,0	101,0	122,0	-	99,5	-	89,0	16
17	94,2	86,7	-	103,0	100,2	120,0	113,0	98,2	96,5	87,7	17
18	93,0	85,5	71,5	102,0	99,5	118,0	111,0	97,0	95,5	86,5	18
19	91,7	84,5	70,7	99,7	98,5	116,0	110,0	95,7	94,7	85,5	19
20	90,5	83,5	70,0	97,5	97,5	110,0	108,0	94,5	94,0	84,5	20
22	88,0	81,0	68,0	87,5	89,0	99,0	100,0	86,0	87,0	82,0	22
24	79,5	78,5	66,0	79,5	80,5	89,5	90,5	77,5	78,5	76,0	24
26	72,0	73,0	64,5	72,0	73,0	81,0	82,0	70,5	71,5	69,0	26
28	66,0	67,0	62,5	66,0	66,5	73,5	74,5	64,0	65,0	63,0	28
30	60,0	61,0	61,0	60,0	61,0	67,0	68,0	58,5	59,5	57,5	30
34	50,5	51,5	53,0	50,5	51,5	56,5	57,0	49,4	50,0	48,1	34
38	43,1	43,7	45,0	42,9	43,6	47,7	48,5	41,6	42,3	40,5	38
42	36,6	37,2	38,3	36,5	37,1	39,5	40,2	35,2	35,8	34,1	42
46	30,4	31,0	32,0	30,3	30,9	32,2	32,8	29,4	30,0	28,7	46
50	24,7	25,3	26,2	24,6	25,1	26,2	26,7	23,8	24,3	23,0	50
54	20,0	20,5	21,3	19,9	20,4	21,1	21,6	19,0	19,5	18,3	54
58	16,0	16,4	17,2	15,9	16,3	16,8	17,3	15,0	15,4	14,3	58
62	12,6	13,0	13,6	12,4	12,8	13,1	13,6	11,5	11,9	10,8	62
66	9,6	9,9	10,5	9,5	9,8	10,0	10,3	8,5	8,9	7,8	66
70	7,0	7,3	7,8	6,9	7,2	7,5	5,9	6,2	5,2	5,5	70
72	5,8	6,1	6,6	5,7	6,0	5,9	6,2	4,7	5,0	4,0	72
73	5,2	5,5	6,0	5,1	5,4	5,3	5,6	4,1	4,4	-	73
74	4,7	5,0	5,4	4,6	4,8	4,7	5,0	3,6	3,9	-	74
76	3,7	3,9	4,3	3,5	3,8	3,6	3,9	-	-	-	76
77	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	77

 45 t  85 t  125 t  165 t  185 t  205 t  225 t
 0 t  30 t  50 t

		18 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO													
		84 m		87 m		90 m		93 m		96 m		99 m											
		LH+LF_4																					
		18 m																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m										
15	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15										
16	123,0	-	123,0	-	124,0	-	124,0	-	125,0	-	-	-	16										
17	119,0	92,0	120,0	92,5	121,0	-	121,0	-	122,0	-	121,0	-	17										
18	116,0	90,0	117,0	90,5	118,0	90,5	118,0	91,0	119,0	91,5	117,0	91,5	18										
20	110,0	86,5	111,0	87,0	112,0	87,0	113,0	87,5	113,0	88,0	110,0	88,5	20										
22	105,0	83,0	106,0	83,5	107,0	84,0	106,0	84,5	104,0	85,0	102,0	85,5	22										
24	100,0	80,0	100,0	80,5	98,5	81,0	96,5	81,5	94,5	82,0	92,5	82,5	24										
26	93,0	77,5	91,0	78,0	89,5	78,5	87,5	79,0	86,0	79,0	84,0	79,5	26										
28	85,0	75,0	83,0	75,5	82,0	76,0	80,0	76,0	78,5	76,0	76,5	76,0	28										
30	78,0	72,5	76,5	73,0	75,0	73,5	73,0	73,5	71,5	73,0	70,0	71,5	30										
34	65,0	66,0	64,5	65,5	63,5	64,5	62,0	63,0	60,5	61,5	59,0	60,0	34										
38	54,0	55,0	53,5	54,5	53,0	54,0	52,0	53,0	51,5	52,5	50,0	51,0	38										
42	45,9	46,6	45,1	45,8	44,5	45,3	43,7	44,6	43,0	43,9	42,1	43,1	42										
46	39,0	39,7	38,1	38,9	37,4	38,2	36,4	37,3	35,6	36,5	34,6	35,5	46										
50	33,0	33,7	32,0	32,7	31,3	32,0	30,3	31,1	29,5	30,3	28,5	29,3	50										
54	27,9	28,5	26,9	27,5	26,2	26,9	25,2	25,9	24,4	25,1	23,3	24,1	54										
58	23,6	24,1	22,6	23,1	21,9	22,5	20,9	21,5	20,0	20,6	19,0	19,6	58										
62	19,9	20,4	18,9	19,4	18,2	18,7	17,1	17,7	16,3	16,8	15,2	15,8	62										
66	16,7	17,1	15,7	16,1	14,9	15,4	13,9	14,4	13,0	13,5	11,9	12,5	66										
70	13,9	14,3	12,8	13,2	12,1	12,5	11,1	11,5	10,2	10,6	9,1	9,6	70										
74	11,4	11,7	10,4	10,7	9,6	10,0	8,6	8,9	7,7	8,1	6,6	7,0	74										
78	9,2	9,5	8,2	8,5	7,4	7,7	6,4	6,7	5,5	5,8	4,3	4,7	78										
79	8,7	9,0	7,7	8,0	6,9	7,2	5,8	6,2	4,9	5,3	3,8	4,2	79										
80	8,2	8,5	7,2	7,5	6,4	6,7	5,3	5,7	4,4	4,8	-	3,7	80										
81	7,7	8,0	6,7	7,0	5,9	6,2	4,8	5,2	3,9	4,3	-	-	81										
82	7,3	7,5	6,2	6,5	5,5	5,7	4,4	4,7	-	3,8	-	-	82										
83	6,8	7,0	5,8	6,0	5,0	5,2	3,9	4,2	-	-	-	-	83										
84	6,4	6,6	5,3	5,5	4,6	4,8	-	3,8	-	-	-	-	84										
86	5,6	5,7	4,5	4,7	3,7	3,9	-	-	-	-	-	-	86										
87	5,2	5,3	4,1	4,2	-	3,5	-	-	-	-	-	-	87										
88	4,8	4,9	3,7	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	88										
90	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90										
91	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91										

45 t 85 t 125 t 165 t 185 t 205 t 225 t

0 t 30 t 50 t

		24 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO													
		48 m		54 m		60 m		66 m		72 m		78 m											
		LH+LF_1																					
		24 m																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m									
14	86,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14									
15	83,2	-	-	85,0	-	-	86,5	-	-	-	-	-	-	15									
16	80,0	63,5	-	82,0	-	-	83,5	-	-	84,5	-	-	-	16									
17	77,0	61,5	-	79,0	62,5	-	80,7	63,5	-	82,0	-	-	82,5	17									
18	74,0	59,5	-	76,0	60,5	-	78,0	61,5	-	79,5	62,5	-	80,0	63,0									
19	71,5	57,7	-	73,7	59,0	-	75,7	60,0	-	77,2	61,0	-	78,0	61,5									
20	69,0	56,0	38,3	71,5	57,5	38,5	73,5	58,5	-	75,0	59,5	-	76,0	60,0									
21	66,7	54,5	37,5	69,2	56,0	37,7	71,2	57,0	38,0	73,0	58,0	38,1	74,0	58,7									
22	64,5	53,0	36,7	67,0	54,5	37,0	69,0	55,5	37,2	71,0	56,5	37,4	72,0	57,5									
24	61,0	50,0	35,2	63,0	51,5	35,6	65,0	53,0	35,9	67,0	54,0	36,1	69,0	55,0									
26	57,5	47,8	33,7	59,5	49,3	34,3	62,0	50,5	34,7	64,0	51,5	35,0	65,5	52,5									
28	54,5	45,5	32,4	56,5	47,0	33,1	58,5	48,4	33,5	60,5	49,6	33,9	62,5	50,5									
30	51,5	43,5	31,2	54,0	45,0	31,9	56,0	46,4	32,4	58,0	47,6	32,8	59,5	48,8									
34	47,0	39,9	29,1	49,2	41,4	29,8	51,0	42,8	30,5	53,0	44,1	30,9	55,0	45,3									
38	43,1	36,9	27,3	45,2	38,4	28,1	47,2	39,8	28,7	49,1	41,1	29,3	50,5	42,3									
42	39,8	34,4	25,8	41,8	35,8	26,5	43,7	37,2	27,2	45,6	38,5	27,8	47,3	39,6									
46	37,0	32,2	24,5	38,9	33,6	25,2	40,8	34,9	25,9	41,7	36,2	26,5	40,9	37,4									
50	34,6	30,3	23,4	36,4	31,7	24,1	37,7	33,0	24,7	36,4	34,2	25,3	35,6	35,3									
54	32,6	28,8	22,5	34,3	30,1	23,1	33,2	31,3	23,7	32,0	32,4	24,3	31,1	31,6									
58	30,8	27,5	21,8	30,7	28,6	22,3	29,5	29,8	22,9	28,2	28,6	23,5	27,2	27,7									
59	30,4	27,2	21,6	29,9	28,3	22,1	28,6	28,9	22,7	27,3	27,7	23,3	26,3	26,8									
62	28,6	26,4	-	27,5	27,4	21,7	26,2	26,5	22,2	24,8	25,2	22,7	23,7	24,1									
63	27,9	26,1	-	26,8	26,7	21,5	25,4	25,7	22,0	24,0	24,4	22,5	22,9	23,3									
64	27,2	25,9	-	26,1	26,1	-	24,7	25,0	21,9	23,2	23,6	22,3	22,1	22,5									
66	25,9	-	-	24,7	24,9	-	23,3	23,6	21,6	21,7	22,1	22,0	20,6	21,0									
67	-	-	-	24,0	24,2	-	22,6	22,9	21,5	21,0	21,4	21,4	19,9	20,3									
69	-	-	-	22,7	22,9	-	21,3	21,5	-	19,7	20,0	20,4	18,6	18,9									
70	-	-	-	22,1	-	-	20,7	20,9	-	19,1	19,4	19,9	18,0	18,3									
72	-	-	-	21,0	-	-	19,5	19,7	-	17,9	18,2	18,6	16,8	17,1									
74	-	-	-	-	-	-	18,4	18,5	-	16,8	17,0	-	15,7	15,9									
76	-	-	-	-	-	-	17,3	-	-	15,7	15,9	-	14,6	14,8									
77	-	-	-	-	-	-	16,8	-	-	15,2	15,4	-	14,1	14,3									
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	14,9	-	13,6	13,8									
79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	14,4	-	13,1	13,3									
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	-	12,6	12,8									
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	-	-	11,7	11,9									
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	11,1									
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	10,4									
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-									
89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,3									
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	7,5									
92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-									

45 t 85 t 125 t 165 t 185 t 205 t 225 t
0 t 30 t 50 t

		24 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO									
		84 m		90 m		96 m		102 m		108 m									
		LH+LF_1																	
		24 m																	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t								
17	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
18	79,0	-	-	74,0	-	-	67,0	-	-	-	-								
19	78,0	62,0	-	73,0	-	-	66,2	-	-	62,0	-								
20	77,0	60,5	-	72,0	60,5	-	65,5	56,5	-	61,0	-								
21	75,5	59,5	-	71,2	59,5	-	64,5	55,7	-	60,2	52,5								
22	74,0	58,5	-	70,5	58,5	-	63,5	55,0	-	59,5	51,5								
23	72,2	57,2	37,0	69,5	57,5	37,0	62,5	54,5	-	58,5	51,0								
24	70,5	56,0	36,5	68,5	56,5	36,5	61,5	54,0	36,4	57,5	50,5								
25	69,0	55,0	36,0	67,5	55,5	36,0	60,7	53,2	35,9	56,7	49,8								
26	67,5	54,0	35,5	66,5	54,5	35,5	60,0	52,5	35,5	56,0	49,2								
28	65,0	52,5	34,5	64,5	52,5	34,6	58,0	51,0	34,6	54,0	47,8								
30	62,5	50,5	33,7	62,5	51,0	33,8	56,0	49,9	33,8	52,0	46,4								
34	58,0	47,4	32,0	58,5	48,2	32,2	53,0	47,2	32,3	49,1	43,8								
38	53,5	44,4	30,5	51,0	45,3	30,8	49,4	44,8	30,9	46,0	41,4								
42	45,8	41,8	29,2	44,5	42,7	29,5	42,7	42,4	29,7	40,4	39,1								
46	39,2	39,5	28,0	38,1	38,9	28,3	37,1	38,0	28,5	34,9	35,9								
50	33,9	34,5	26,9	32,6	33,4	27,3	31,6	32,5	27,5	30,2	31,1								
54	29,2	29,9	25,9	27,7	28,5	26,3	26,8	27,6	26,6	25,3	26,2								
58	25,1	25,7	24,9	23,6	24,3	25,4	22,6	23,3	24,6	21,2	21,9								
62	21,6	22,1	23,1	20,1	20,7	21,8	19,1	19,7	20,9	17,6	18,3								
66	18,5	19,0	19,9	17,0	17,5	18,5	16,0	16,6	17,6	14,5	15,1								
70	15,9	15,9	16,3	17,0	14,3	14,8	15,6	13,3	13,8	11,8	12,3								
74	13,5	13,5	13,9	14,5	11,9	12,4	13,1	10,9	11,4	12,2	9,4								
78	11,4	11,7	12,3	9,8	10,2	10,9	8,8	9,2	10,0	7,2	7,7								
82	9,5	9,8	10,3	7,9	8,3	8,9	6,9	7,3	7,9	5,3	5,8								
83	9,1	9,3	9,8	7,5	7,8	8,4	6,4	6,8	7,4	4,8	5,3								
84	8,7	8,9	9,4	7,1	7,4	7,9	6,0	6,3	7,0	4,4	4,9								
85	8,3	8,5	-	6,7	6,9	7,4	5,6	5,9	6,6	4,0	4,4								
86	7,9	8,1	-	6,2	6,5	7,0	5,2	5,5	6,1	3,6	4,0								
87	7,5	7,7	-	5,8	6,1	6,6	4,8	5,1	5,7	-	4,2								
88	7,1	7,3	-	5,4	5,7	6,2	4,4	4,7	5,3	-	3,8								
89	6,7	6,9	-	5,0	5,3	5,8	4,0	4,3	4,9	-	-								
90	6,3	6,6	-	4,7	5,0	-	3,7	4,0	4,5	-	-								
91	5,9	6,2	-	4,3	4,6	-	3,6	4,1	-	-	-								
92	5,6	5,9	-	4,0	4,3	-	-	3,7	-	-	-								
93	5,3	5,5	-	3,7	3,9	-	-	-	-	-	-								
94	5,0	5,2	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-								
98	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

45 t 85 t 125 t 165 t 185 t 205 t 225 t

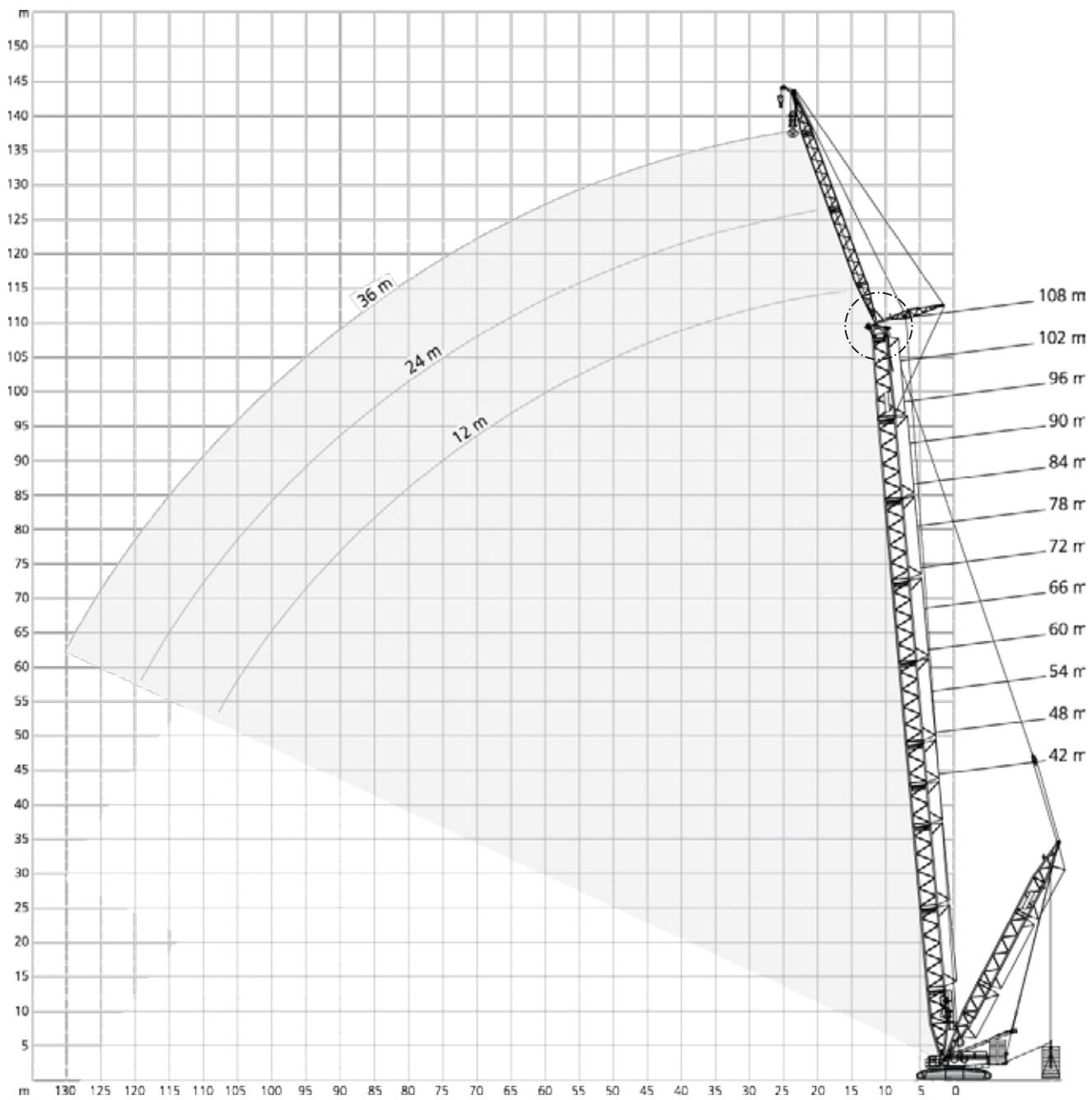
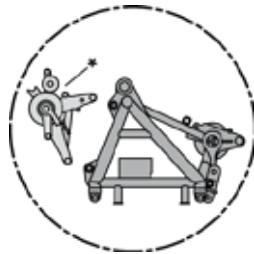
		36 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO													
		48 m		54 m		60 m		66 m		72 m		78 m											
		LH+LF_1																					
		36 m																					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m									
18	53,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18									
19	51,7	-	-	52,0	-	-	52,5	-	-	-	-	-	-	19									
20	50,0	-	-	50,5	-	-	51,0	-	-	51,0	-	-	-	20									
21	48,4	39,1	-	49,0	-	-	49,5	-	-	49,8	-	-	50,2	21									
22	46,8	38,0	-	47,6	38,3	-	48,1	38,6	-	48,6	-	-	48,9	22									
23	45,4	37,0	-	46,2	37,3	-	46,8	37,6	-	47,3	37,8	-	47,7	23									
24	44,1	36,0	-	44,9	36,4	-	45,5	36,7	-	46,1	36,9	-	46,5	24									
26	41,7	34,2	-	42,6	34,6	-	43,3	35,0	-	43,8	35,3	-	44,3	26									
27	40,6	33,4	22,3	41,5	33,8	22,3	42,2	34,2	-	42,8	34,5	-	43,3	27									
28	39,5	32,6	21,8	40,4	33,1	21,9	41,2	33,5	22,0	41,9	33,8	22,0	42,3	28									
29	38,4	31,8	21,3	39,4	32,3	21,5	40,2	32,8	21,6	40,9	33,1	21,6	41,4	29									
30	37,4	31,0	20,9	38,4	31,6	21,1	39,3	32,1	21,2	40,0	32,5	21,2	40,6	30									
34	33,7	28,3	19,4	34,8	29,0	19,6	35,8	29,5	19,8	36,6	30,0	19,9	37,3	34									
38	30,7	26,0	18,0	31,7	26,7	18,3	32,7	27,3	18,5	33,6	27,9	18,7	34,4	38									
42	28,3	24,0	16,9	29,2	24,7	17,2	30,2	25,4	17,4	31,1	25,9	17,6	31,8	42									
46	26,4	22,5	15,9	27,3	23,1	16,2	28,1	23,7	16,4	28,9	24,3	16,7	29,6	46									
50	24,6	21,1	15,0	25,6	21,8	15,3	26,4	22,4	15,6	27,1	22,9	15,8	27,8	50									
54	22,9	19,8	14,3	24,0	20,6	14,6	24,9	21,2	14,9	25,7	21,8	15,1	26,3	54									
58	21,5	18,7	13,6	22,5	19,4	13,9	23,5	20,1	14,2	24,3	20,6	14,5	25,0	58									
62	20,2	17,7	13,1	21,3	18,4	13,4	22,2	19,1	13,6	23,0	19,6	13,9	23,7	62									
66	19,1	16,8	12,6	20,1	17,6	12,9	21,0	18,2	13,1	21,8	18,7	13,4	22,4	66									
70	18,2	16,1	12,3	19,1	16,8	12,5	20,0	17,4	12,7	20,7	17,9	12,9	19,7	70									
74	17,4	15,5	-	18,2	16,1	12,2	19,1	16,7	12,4	18,3	17,2	12,5	17,3	74									
75	17,2	15,3	-	18,0	15,9	12,1	18,7	16,5	12,3	17,7	17,0	12,4	16,7	75									
76	17,0	15,2	-	17,8	15,8	-	18,3	16,4	12,2	17,2	16,8	12,3	16,2	76									
78	16,7	-	-	17,5	15,5	-	17,6	16,1	12,1	16,2	16,5	12,2	15,1	78									
79	-	-	-	17,3	15,4	-	17,1	15,9	12,0	15,7	16,0	12,1	14,6	79									
81	-	-	-	16,9	15,2	-	16,1	15,6	-	14,7	15,0	12,0	13,6	81									
82	-	-	-	16,8	-	-	15,7	15,5	-	14,2	14,6	12,0	13,2	82									
83	-	-	-	16,6	-	-	15,2	15,1	-	13,7	14,1	11,9	12,7	83									
86	-	-	-	-	-	-	13,9	14,1	-	12,5	12,8	-	11,5	86									
87	-	-	-	-	-	-	13,5	-	-	12,1	12,4	-	11,1	87									
88	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	11,7	12,0	-	10,7	88									
90	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	11,2	-	9,9	10,2	90									
92	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	9,1	9,4	92									
94	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	8,5	8,7	94									
95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	8,3	95									
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	98									
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	99									
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,3	100								
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-	102								
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	104								



		36 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		84 m		90 m		96 m		102 m			
		36 m		LH+LF_1							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
21	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	49,0	-	-	48,2	-	-	-	-	-	-	22
23	47,9	-	-	47,4	-	-	43,9	-	-	41,1	-
24	46,9	37,0	-	46,6	-	-	43,4	-	-	40,6	-
25	45,9	36,3	-	45,8	36,3	-	42,8	36,0	-	40,0	-
26	44,9	35,7	-	45,0	35,7	-	42,3	35,4	-	39,5	33,9
28	43,1	34,4	-	43,3	34,4	-	41,2	34,3	-	38,4	33,1
30	41,4	33,2	21,2	41,7	33,3	21,1	40,1	33,2	-	37,4	32,3
31	40,6	32,6	20,9	40,9	32,7	20,8	39,5	32,7	20,7	36,8	31,9
34	38,5	31,0	20,0	38,8	31,2	20,0	37,9	31,2	20,0	35,2	30,7
38	35,8	29,1	19,0	36,2	29,4	19,0	35,8	29,4	19,0	33,2	29,2
42	33,4	27,4	18,1	33,9	27,7	18,1	33,8	27,8	18,1	31,2	27,7
46	31,2	25,8	17,2	31,8	26,1	17,3	31,9	26,3	17,3	29,4	26,3
50	29,3	24,4	16,4	29,9	24,7	16,5	30,2	25,0	16,6	27,7	24,9
54	27,7	23,1	15,7	28,2	23,5	15,8	28,6	23,8	15,9	26,1	23,7
58	26,3	22,1	15,1	26,0	22,4	15,2	25,1	22,7	15,3	23,6	22,5
62	23,7	21,2	14,5	22,3	21,5	14,7	21,4	21,7	14,8	20,1	21,1
66	20,5	20,3	14,0	19,1	20,0	14,2	18,2	19,1	14,3	16,9	17,8
70	17,8	18,4	13,5	16,4	17,1	13,7	15,4	16,2	13,8	14,1	14,9
74	15,3	15,9	13,1	13,9	14,6	13,3	13,0	13,7	13,4	11,6	12,4
78	13,1	13,7	12,8	11,7	12,3	12,9	10,8	11,4	12,7	9,4	10,1
82	11,2	11,7	12,4	9,8	10,3	11,3	8,8	9,4	10,5	7,4	8,0
86	9,4	9,9	10,7	8,0	8,5	9,4	7,0	7,6	8,6	5,6	6,2
90	7,8	8,2	8,9	6,4	6,8	7,6	5,4	5,9	6,8	4,0	4,5
91	7,4	7,8	8,5	6,0	6,5	7,2	5,0	5,5	6,4	3,6	4,1
92	7,1	7,5	8,1	5,6	6,1	6,8	4,7	5,1	6,0	-	3,7
94	6,4	6,8	7,3	4,9	5,3	6,0	4,0	4,4	5,2	-	3,9
95	6,0	6,4	6,9	4,5	4,9	5,6	3,6	4,0	4,8	-	3,5
96	5,7	6,0	6,6	4,2	4,6	5,3	-	3,7	4,4	-	-
98	5,1	5,4	-	3,6	4,0	4,6	-	3,7	-	-	-
99	4,8	5,0	-	-	3,6	4,2	-	-	-	-	-
100	4,5	4,7	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-
102	3,9	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	3,6	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

45 t 85 t 125 t 165 t 185 t 205 t 225 t

0 t 30 t 50 t



* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		42 m							
		SSL+LF_1							
		12 m		24 m		36 m			
		0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	162,0	162,0	-	-	-	-	-	-	-
12	154,0	154,0	120,0	120,0	-	-	-	-	-
13	147,0	147,0	115,5	115,5	76,5	76,5	-	-	-
14	140,0	140,0	111,0	111,0	74,5	74,5	-	-	-
15	134,0	134,0	107,0	107,0	72,5	72,5	79,0	79,0	-
16	128,0	128,0	103,0	103,0	70,5	70,5	75,5	75,5	-
17	123,5	123,5	99,7	99,7	68,7	68,7	72,5	72,5	58,0
18	119,0	119,0	96,5	96,5	67,0	67,0	69,5	69,5	56,0
19	114,5	114,5	93,7	93,7	65,5	65,5	67,0	67,0	54,2
20	110,0	110,0	91,0	91,0	64,0	64,0	64,5	64,5	52,5
22	103,0	103,0	86,0	86,0	61,5	61,5	60,0	60,0	49,3
24	97,0	97,0	81,5	81,5	59,0	59,0	56,0	56,0	46,5
26	91,5	91,5	77,5	77,5	56,5	56,5	53,0	53,0	44,0
27	89,0	89,0	75,5	75,5	55,5	55,5	51,4	51,4	42,9
28	86,5	86,5	73,5	73,5	54,5	54,5	49,9	49,9	41,8
30	78,5	82,5	70,5	70,5	53,0	53,0	47,2	47,2	39,8
34	66,5	75,1	63,8	65,1	50,0	50,0	42,8	42,8	36,4
38	56,4	69,0	56,5	60,6	47,6	47,6	38,9	38,9	33,5
42	48,3	64,0	48,5	57,0	45,6	45,6	35,7	35,7	31,0
44	45,3	62,1	45,5	55,6	42,9	44,8	34,4	34,4	30,0
46	42,4	60,3	42,5	54,3	-	-	33,1	33,1	29,0
48	39,5	58,5	39,6	53,0	-	-	31,9	31,9	28,1
50	37,1	57,0	-	-	-	-	30,9	30,9	27,3
54	-	-	-	-	-	-	29,0	29,0	25,8
55	-	-	-	-	-	-	28,6	28,6	25,5
58	-	-	-	-	-	-	27,5	27,5	24,7
60	-	-	-	-	-	-	26,8	26,8	24,2
62	-	-	-	-	-	-	26,3	26,3	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0
67	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8
70	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2
72	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8
73	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6

Legend: 0t 65 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		48 m							
		SSL+LF_1							
		12 m		24 m		36 m			
		0t-325t		0t-325t		0t-325t		0t-325t	
		15°		20°		30°		15°	
		0t-325t		0t-325t		0t-325t		0t-325t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-
12	159,0	159,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-
14	145,0	145,0	114,0	114,0	75,5	75,5	-	-	-
15	139,5	139,5	110,0	110,0	73,7	73,7	81,0	81,0	-
16	134,0	134,0	106,0	106,0	72,0	72,0	78,0	78,0	-
17	129,0	129,0	103,0	103,0	70,2	70,2	75,0	75,0	59,0
18	124,0	124,0	100,0	100,0	68,5	68,5	72,0	72,0	57,0
19	120,0	120,0	97,2	97,2	67,0	67,0	69,5	69,5	55,2
20	116,0	116,0	94,5	94,5	65,5	65,5	67,0	67,0	53,5
21	112,5	112,5	92,0	92,0	64,2	64,2	64,7	64,7	52,0
22	109,0	109,0	89,5	89,5	63,0	63,0	62,5	62,5	50,5
24	102,0	102,0	85,0	85,0	60,5	60,5	58,5	58,5	48,0
26	95,0	97,0	81,0	81,0	58,5	58,5	55,0	55,0	45,5
28	85,5	92,0	77,5	77,5	56,5	56,5	52,0	52,0	43,3
30	77,0	87,5	74,0	74,0	54,5	54,5	49,6	49,6	41,3
34	65,0	80,1	64,3	68,6	51,5	51,5	45,1	45,1	37,9
38	54,9	73,8	55,4	64,0	49,0	49,0	41,2	41,2	35,0
42	46,9	68,5	47,2	60,0	47,0	47,0	37,8	37,8	32,5
46	40,9	64,1	41,2	57,0	41,3	45,4	35,1	35,1	30,4
48	38,0	62,0	38,2	55,5	38,5	44,7	33,8	33,8	29,4
50	35,7	60,5	35,8	54,3	-	-	32,7	32,7	28,6
53	32,4	58,2	32,4	52,5	-	-	31,2	31,2	27,4
54	31,3	57,5	-	-	-	-	30,7	30,7	27,1
55	30,4	57,0	-	-	-	-	30,2	30,3	26,8
58	-	-	-	-	-	-	28,9	29,1	25,9
59	-	-	-	-	-	-	28,5	28,7	25,6
62	-	-	-	-	-	-	26,6	27,7	24,8
65	-	-	-	-	-	-	24,4	26,8	24,1
66	-	-	-	-	-	-	23,7	26,5	-
67	-	-	-	-	-	-	23,0	26,3	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0
71	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8
74	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2
76	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9
78	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6

Legend: 0t, 65 t, 125 t, 165 t, 205 t, 265 t, 325 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		54 m							
		SSL+LF_1							
		12 m		24 m		36 m			
		0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	163,0	163,0	-	-	-	-	-	-	-
13	156,5	156,5	120,0	120,0	-	-	-	-	-
14	150,0	150,0	117,0	117,0	76,5	76,5	-	-	-
16	139,0	139,0	109,0	109,0	73,0	73,0	79,5	79,5	-
18	130,0	130,0	103,0	103,0	70,0	70,0	74,0	74,0	58,0
20	121,0	121,0	98,0	98,0	67,0	67,0	69,0	69,0	54,5
21	117,5	117,5	95,5	95,5	65,7	65,7	66,7	66,7	53,0
22	114,0	114,0	93,0	93,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,5
23	109,5	111,0	90,7	90,7	63,2	63,2	62,5	62,5	50,4
24	105,0	108,0	88,5	88,5	62,0	62,0	60,5	60,5	49,3
26	94,0	102,0	84,5	84,5	60,0	60,0	57,5	57,5	46,9
28	84,0	97,0	81,0	81,0	58,0	58,0	54,5	54,5	44,7
30	76,0	92,5	76,5	77,5	56,5	56,5	51,5	51,5	42,7
34	64,0	84,8	64,5	72,1	53,5	53,5	47,1	47,1	39,3
38	53,9	78,1	54,3	67,3	50,1	50,8	43,1	43,1	36,4
42	45,7	72,5	46,0	63,0	46,5	48,5	39,7	39,7	33,8
46	39,7	68,1	40,0	59,6	40,3	46,7	37,0	37,0	31,8
50	34,4	64,3	34,7	56,8	34,9	45,3	34,6	34,6	29,9
52	32,2	62,6	32,4	55,6	32,5	44,7	33,5	33,5	29,1
54	30,0	61,0	30,2	54,5	-	-	32,4	32,4	22,0
58	26,2	58,3	26,3	52,5	-	-	28,8	30,6	26,9
60	24,4	57,0	-	-	-	-	27,0	29,8	26,3
62	-	-	-	-	-	-	25,4	29,1	25,0
64	-	-	-	-	-	-	23,8	28,4	23,8
66	-	-	-	-	-	-	22,3	27,8	22,6
70	-	-	-	-	-	-	19,7	26,7	19,9
72	-	-	-	-	-	-	18,5	26,2	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0
75	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8
78	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3
81	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1
82	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7
84	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0

Legend: 0t, 65 t, 125 t, 165 t, 205 t, 265t, 325t

165 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
		60 m							
		SSL+LF_1							
		12 m		24 m		36 m			
		0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-
13	161,0	161,0	123,0	123,0	-	-	-	-	-
14	155,0	155,0	119,0	119,0	-	-	-	-	-
15	149,5	149,5	115,5	115,5	75,5	75,5	-	-	-
16	144,0	144,0	112,0	112,0	73,5	73,5	81,0	81,0	-
18	134,0	134,0	106,0	106,0	71,0	71,0	75,5	75,5	59,0
20	126,0	126,0	100,0	100,0	68,0	68,0	70,5	70,5	55,5
22	113,0	119,0	96,0	96,0	65,5	65,5	66,5	66,5	53,0
23	107,5	115,5	93,7	93,7	64,5	64,5	64,5	64,5	51,5
24	102,0	112,0	91,5	91,5	63,5	63,5	62,5	62,5	50,0
26	92,5	107,0	87,5	87,5	61,5	61,5	59,5	59,5	48,0
28	83,0	101,0	83,5	84,0	59,5	59,5	56,5	56,5	45,9
29	78,7	99,0	79,5	82,2	58,5	58,5	55,0	55,0	44,9
30	74,5	97,0	75,5	80,5	57,5	57,5	53,5	53,5	44,0
34	62,5	89,3	63,1	75,1	54,5	54,5	49,1	49,1	40,6
38	52,4	82,5	52,8	70,3	50,3	51,9	45,1	45,1	37,7
42	44,2	76,5	44,5	66,0	45,1	49,9	41,6	41,6	35,1
46	38,2	71,8	38,5	62,3	38,9	48,0	38,8	38,8	33,0
50	32,8	67,6	33,1	59,1	33,5	46,4	35,2	36,2	31,1
54	28,1	64,0	28,3	56,5	28,7	45,1	31,0	34,0	29,4
56	26,2	62,5	26,4	55,5	26,6	44,5	29,1	33,1	28,1
58	24,3	61,0	24,5	54,5	-	-	27,2	32,2	26,9
62	21,0	58,5	21,1	52,8	-	-	23,7	30,5	24,1
63	20,3	58,0	20,3	52,5	-	-	22,9	30,2	23,3
66	18,1	56,5	-	-	-	-	20,6	29,1	20,9
68	-	-	-	-	-	-	19,3	28,5	19,6
70	-	-	-	-	-	-	18,0	27,9	18,3
74	-	-	-	-	-	-	15,7	26,8	15,8
75	-	-	-	-	-	-	15,1	26,6	15,3
77	-	-	-	-	-	-	14,1	26,2	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3
80	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1
82	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0
86	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0
89	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4

 0t
  65 t
  125 t
  165 t
  205 t
  265 t
  325t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		66 m							
		SSL+LF_1							
		12 m		24 m		36 m			
		0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t
		15°	20°	30°	15°	20°	30°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	164,0	164,0	-	-	-	-	-	-	-
14	158,0	158,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-
16	148,0	148,0	114,0	114,0	74,5	74,5	-	-	-
17	142,0	143,5	111,0	111,0	73,0	73,0	79,5	79,5	-
18	136,0	139,0	108,0	108,0	71,5	71,5	77,0	77,0	-
19	128,5	134,5	105,5	105,5	70,2	70,2	74,7	74,7	58,0
20	121,0	130,0	103,0	103,0	69,0	69,0	72,5	72,5	56,5
21	115,0	126,5	100,7	100,7	68,0	68,0	70,2	70,2	55,0
22	109,0	123,0	98,5	98,5	67,0	67,0	68,0	68,0	53,5
23	104,0	120,0	96,2	96,2	65,7	65,7	66,2	66,2	52,2
24	99,0	117,0	94,0	94,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,0
26	90,0	111,0	90,5	90,5	62,5	62,5	61,0	61,0	49,1
28	82,0	106,0	83,0	86,5	60,5	60,5	58,0	58,0	47,0
30	74,0	101,0	74,5	83,5	59,0	59,0	55,5	55,5	45,1
34	61,6	93,3	62,1	77,8	56,0	56,0	50,9	50,9	41,8
38	51,4	86,5	51,9	72,8	51,1	53,3	46,9	46,9	38,9
42	43,3	80,5	43,7	68,5	44,4	51,0	43,3	43,3	36,3
46	37,3	75,5	37,6	64,8	38,2	49,2	39,2	40,4	34,1
50	31,8	71,0	32,1	61,6	32,6	47,5	34,8	37,8	32,2
54	27,0	67,0	27,3	59,0	27,7	46,1	30,2	35,6	30,5
58	23,2	64,0	23,5	56,6	23,8	44,9	26,2	33,6	26,7
61	20,6	61,9	20,8	55,0	21,1	44,2	23,5	32,3	24,0
62	19,9	61,3	20,1	54,6	-	-	22,7	31,9	23,2
66	16,9	59,0	17,1	53,0	-	-	19,6	30,4	20,0
68	15,7	58,0	15,8	52,0	-	-	18,3	29,7	18,6
70	14,5	57,0	-	-	-	-	17,0	29,1	17,3
71	13,9	56,5	-	-	-	-	16,3	28,8	16,6
72	-	-	-	-	-	-	15,7	28,5	16,0
74	-	-	-	-	-	-	14,6	28,0	14,9
78	-	-	-	-	-	-	12,5	27,0	12,7
80	-	-	-	-	-	-	11,6	26,6	11,8
82	-	-	-	-	-	-	10,7	26,2	-
84	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4
86	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6
90	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
91	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6
94	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6

Legend: 0t | 65 t | 125 t | 165 t | 205 t | 265 t | 325t

165 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
		72 m		SSL+LF_1					
		12 m		24 m		36 m			
		0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	167,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-
14	162,0	162,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-
16	148,0	151,0	116,0	116,0	75,0	75,0	-	-	-
17	139,5	146,5	113,0	113,0	73,7	73,7	81,0	81,0	-
18	131,0	142,0	110,0	110,0	72,5	72,5	78,5	78,5	-
19	124,0	138,0	107,5	107,5	71,2	71,2	76,2	76,2	58,5
20	117,0	134,0	105,0	105,0	70,0	70,0	74,0	74,0	57,0
21	111,0	130,5	103,0	103,0	68,7	68,7	72,0	72,0	55,7
22	105,0	127,0	101,0	101,0	67,5	67,5	70,0	70,0	54,5
23	100,0	124,0	98,5	98,7	66,5	66,5	68,0	68,0	53,2
24	95,0	121,0	96,0	96,5	65,5	65,5	66,0	66,0	52,0
26	86,5	115,0	87,5	93,0	63,5	63,5	63,0	63,0	50,0
28	79,0	110,0	79,5	89,0	62,0	62,0	60,0	60,0	48,0
30	72,0	105,0	73,0	86,0	60,0	60,0	57,0	57,0	46,1
34	60,0	97,0	60,6	80,3	57,0	57,0	52,3	52,3	42,9
38	49,9	90,0	50,4	75,3	51,3	54,3	48,3	48,3	40,0
42	41,8	84,0	42,2	71,0	43,0	52,0	45,0	45,0	37,4
46	35,5	79,0	35,9	67,3	36,6	50,2	38,9	42,0	35,2
50	30,0	74,5	30,3	64,0	31,0	48,6	33,4	39,4	32,5
54	25,2	70,5	25,5	61,0	26,0	47,1	28,6	37,1	29,2
58	21,4	67,1	21,6	58,6	22,0	45,8	24,6	35,1	25,2
62	18,0	64,1	18,2	56,5	18,5	44,7	21,1	33,3	21,6
65	15,7	62,1	15,9	55,0	16,2	44,1	18,7	32,1	19,2
66	15,0	61,5	15,2	54,5	-	-	17,9	31,7	18,4
70	12,5	59,1	12,7	53,1	-	-	15,3	30,3	15,7
73	10,8	57,6	10,9	52,0	-	-	13,4	29,3	13,8
74	10,3	57,2	-	-	-	-	12,9	29,0	13,3
76	9,3	56,5	-	-	-	-	11,8	28,5	12,2
77	-	-	-	-	-	-	11,3	28,2	11,6
78	-	-	-	-	-	-	10,8	28,0	11,1
82	-	-	-	-	-	-	8,9	27,0	9,2
85	-	-	-	-	-	-	7,6	26,4	7,8
86	-	-	-	-	-	-	7,2	26,3	-
88	-	-	-	-	-	-	6,5	26,0	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legend: 0t, 65 t, 125 t, 165 t, 205 t, 265 t, 325 t

165 t + 50 t **8,40 m** **9.8 m/s** **360°** **ISO**

SSL+LF_1

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	163,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	153,0	160,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	143,0	155,0	118,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	135,0	150,5	115,0	115,0	74,5	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	127,0	146,0	112,0	112,0	73,0	73,0	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	113,0	138,0	107,0	107,0	70,5	70,5	75,5	75,5	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	102,0	131,0	103,0	103,0	68,5	68,5	71,5	71,5	55,5	55,5	-	-	48,3	48,6	-	-	-	-	-	-	-
24	92,0	124,0	93,0	99,0	66,5	66,5	67,5	67,5	53,0	53,0	34,6	34,6	45,9	46,2	-	-	-	-	-	-	-
25	88,0	121,5	88,7	97,0	65,5	65,5	66,0	66,0	52,0	52,0	34,0	34,0	44,8	45,1	35,6	35,8	-	-	-	-	-
26	84,0	119,0	84,5	95,0	64,5	64,5	64,5	64,5	51,0	51,0	33,5	33,5	43,8	44,0	34,9	35,1	-	-	-	-	-
28	76,5	113,0	77,5	91,5	63,0	63,0	61,5	61,5	48,9	48,9	32,5	32,5	41,8	42,1	33,5	33,7	-	-	-	-	-
30	70,0	109,0	71,0	88,5	61,0	61,0	58,5	58,5	47,1	47,1	31,5	31,5	40,1	40,3	32,2	32,4	-	-	-	-	-
31	67,2	107,0	68,1	87,0	60,0	60,3	57,4	57,4	46,3	46,3	31,0	31,0	39,3	39,5	31,6	31,8	20,6	20,7	-	-	-
34	59,0	101,0	59,6	82,8	57,0	58,3	54,1	54,1	43,9	43,9	29,8	29,8	36,9	37,1	30,0	30,1	19,7	19,8	-	-	-
38	49,4	93,6	49,8	77,6	50,8	55,6	49,5	50,1	41,0	41,0	28,3	28,3	34,1	34,3	27,9	28,0	18,6	18,6	-	-	-
42	41,2	87,0	41,6	73,0	42,4	53,0	44,6	46,5	38,4	38,4	26,9	26,9	31,5	31,7	26,1	26,2	17,6	17,6	-	-	-
46	34,8	82,0	35,2	69,3	36,0	51,3	38,4	43,5	36,2	36,2	25,7	25,7	29,3	29,5	24,5	24,6	16,7	16,7	-	-	-
50	29,2	77,3	29,6	66,0	30,3	49,7	32,8	40,9	32,9	34,3	24,6	24,6	27,5	27,6	23,0	23,1	15,9	15,9	-	-	-
54	24,4	73,0	24,7	63,0	25,3	48,1	27,8	38,5	28,5	32,5	23,6	23,6	25,9	26,0	21,8	21,9	15,1	15,2	-	-	-
58	20,6	69,6	20,8	60,6	21,3	46,7	23,8	36,5	24,5	31,0	22,8	22,8	24,6	24,7	20,8	20,8	14,5	14,6	-	-	-
62	17,1	66,6	17,4	58,3	17,8	45,6	20,3	34,6	20,8	29,6	21,1	22,0	22,4	23,5	19,8	19,8	13,9	14,0	-	-	-
66	14,1	64,0	14,4	56,0	14,7	44,6	17,1	32,9	17,6	28,4	18,5	21,4	19,4	22,3	18,8	18,8	13,4	13,4	-	-	-
69	12,3	62,0	12,5	55,0	12,7	44,0	15,1	31,8	15,6	27,6	16,4	20,9	17,3	21,5	17,4	18,2	13,0	13,0	-	-	-
70	11,7	61,3	11,8	54,6	-	-	14,5	31,5	14,9	27,3	15,7	20,8	16,6	21,2	16,9	18,0	12,9	12,9	-	-	-
74	9,4	59,1	9,6	53,3	-	-	12,1	30,2	12,5	26,3	13,1	20,3	14,2	20,2	14,8	17,2	12,5	12,5	-	-	-
78	7,4	57,5	7,6	52,0	-	-	10,0	29,0	10,3	25,5	10,9	19,9	12,0	19,3	12,5	16,5	12,1	12,1	-	-	-
81	6,1	56,5	-	-	-	-	8,6	28,2	8,9	25,0	9,3	19,6	10,5	18,7	11,0	16,0	11,2	11,8	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	8,1	28,0	8,4	24,8	-	-	10,0	18,5	10,5	15,9	10,9	11,7	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	6,4	27,1	6,7	24,2	-	-	8,2	17,7	8,7	15,3	9,5	11,4	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	4,9	26,4	4,8	23,7	-	-	6,6	17,0	7,0	14,9	7,7	11,2	-	-	-
93	-	-	-	-	-	-	3,9	25,9	-	-	-	-	5,5	16,6	5,9	14,5	5,2	11,1	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	16,4	5,5	14,4	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	15,9	4,1	14,1	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	15,8	3,8	14,0	-	-	-	-	-
101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	13,9	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-
104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	-	-

0t 65 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		84 m							
		SSL+LF_1							
		12 m		24 m		36 m			
		0t-325t		0t-325t		0t-325t		0t-325t	
		15°		20°		30°		15°	
		0t-325t		0t-325t		0t-325t		0t-325t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	157,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-
15	147,0	162,5	122,0	122,0	-	-	-	-	-
16	137,0	158,0	119,0	119,0	-	-	-	-	-
17	129,5	153,5	116,5	116,5	74,5	74,5	-	-	-
18	122,0	149,0	114,0	114,0	73,5	73,5	80,5	81,0	-
20	109,0	141,0	109,0	109,0	71,5	71,5	76,5	76,5	58,5
22	98,0	134,0	99,0	105,0	69,0	69,0	72,5	72,5	56,0
24	88,5	128,0	89,5	101,0	67,0	67,0	69,0	69,0	53,5
26	80,5	122,0	81,5	97,0	65,5	65,5	66,0	66,0	51,5
28	73,0	117,0	74,0	93,5	63,5	63,5	63,0	63,0	49,8
30	67,0	112,0	68,0	90,5	62,0	62,0	60,0	60,0	48,0
31	64,5	110,0	65,4	89,0	60,6	61,3	58,9	58,9	47,2
34	57,0	104,0	57,6	84,8	56,6	59,3	55,6	55,6	44,8
38	47,8	96,8	48,4	79,8	49,7	56,6	49,9	51,6	41,9
42	39,6	90,5	40,2	75,5	41,1	54,0	42,9	48,0	39,3
46	33,1	85,1	33,6	71,8	34,5	52,3	36,8	45,0	36,3
50	27,4	80,3	27,8	68,3	28,6	50,6	31,2	42,2	32,2
54	22,5	76,0	22,9	65,0	23,6	49,0	26,2	39,8	27,0
58	18,7	72,3	19,0	62,3	19,6	47,6	22,2	37,7	22,9
62	15,2	69,0	15,5	60,0	16,1	46,3	18,7	35,8	19,2
66	12,2	66,0	12,5	58,0	12,9	45,3	15,5	34,1	16,0
70	9,7	63,6	9,9	56,3	10,3	44,5	12,8	32,6	13,3
74	7,5	61,5	7,6	54,6	7,1	43,7	10,4	31,3	10,9
78	5,5	59,5	5,6	53,0	-	-	8,3	30,1	8,7
82	3,7	57,7	3,9	52,2	-	-	6,4	29,0	6,7
83	-	57,3	-	52,0	-	-	5,9	28,7	6,2
85	-	56,7	-	-	-	-	5,1	28,3	5,4
86	-	56,5	-	-	-	-	4,7	28,0	5,0
89	-	-	-	-	-	-	3,5	27,4	3,8
90	-	-	-	-	-	-	27,2	-	24,2
94	-	-	-	-	-	-	26,4	-	23,7
95	-	-	-	-	-	-	26,2	-	23,6
97	-	-	-	-	-	-	26,0	-	-
98	-	-	-	-	-	-	25,9	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Legend: 0t, 65 t, 125 t, 165 t, 205 t, 265 t, 325 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		90 m		SSL+LF_1					
		12 m		24 m		36 m			
		0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	141,0	165,0	-	-	-	-	-	-	-
16	132,0	160,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-
18	117,0	152,0	116,0	116,0	74,0	74,0	-	-	-
19	110,5	148,0	111,0	113,5	73,0	73,0	79,5	80,0	-
20	104,0	144,0	106,0	111,0	72,0	72,0	77,5	77,5	-
21	99,0	140,5	100,5	109,0	71,0	71,0	75,7	75,7	58,0
22	94,0	137,0	95,0	107,0	70,0	70,0	74,0	74,0	56,5
23	89,5	134,0	90,5	105,0	69,0	69,0	72,2	72,2	55,5
24	85,0	131,0	86,0	103,0	68,0	68,0	70,5	70,5	54,5
25	81,0	128,0	82,0	101,0	67,0	67,0	68,7	68,7	53,5
26	77,0	125,0	78,0	99,0	66,0	66,0	67,0	67,0	52,5
28	70,0	120,0	71,0	95,5	64,5	64,5	64,5	64,5	50,5
30	64,0	115,0	65,0	92,5	63,0	63,0	61,5	61,5	48,8
32	59,2	111,0	60,0	89,6	59,1	61,5	58,0	59,1	47,2
34	54,4	107,0	55,0	86,8	55,3	60,0	54,5	56,8	45,6
38	45,7	99,8	46,2	81,8	47,6	57,3	47,5	52,8	42,8
42	38,1	93,5	38,7	77,5	39,8	55,0	40,7	49,4	40,2
46	31,5	88,1	32,1	73,8	33,0	53,0	35,2	46,4	35,6
50	25,8	83,3	26,3	70,3	27,1	51,3	29,9	43,6	30,8
54	20,9	79,0	21,4	67,0	22,1	49,9	24,8	41,1	25,7
58	17,1	75,3	17,4	64,3	18,1	48,5	20,8	39,0	21,5
62	13,6	71,8	13,9	61,8	14,5	47,2	17,2	37,1	17,8
66	10,6	68,5	10,9	59,5	11,4	46,0	14,0	35,3	14,6
70	8,1	65,8	8,3	57,8	8,8	45,0	11,4	33,7	11,9
74	5,8	63,5	6,0	56,2	6,4	44,2	9,0	32,3	9,4
78	3,8	61,5	4,0	54,5	4,3	43,6	6,8	31,1	7,2
82	-	59,5	-	53,1	-	-	4,9	30,0	5,2
85	-	58,1	-	52,2	-	-	3,6	29,2	3,9
86	-	57,8	-	52,0	-	-	-	28,9	-
87	-	57,5	-	51,7	-	-	-	28,7	-
88	-	57,1	-	51,5	-	-	-	28,4	-
90	-	56,5	-	-	-	-	-	28,0	-
91	-	56,0	-	-	-	-	-	27,8	-
93	-	-	-	-	-	-	-	27,8	-
94	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-
98	-	-	-	-	-	-	-	26,5	-
100	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-
101	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-
102	-	-	-	-	-	-	-	25,9	-
103	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115	-	-	-	-	-	-	-	-	-



0t 65 t 125 t 165 t 205 t 265t 325t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		96 m		SSL+LF_1					
		12 m		24 m		36 m			
		0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t	0t-	325t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	135,0	167,0	-	-	-	-	-	-	-
16	127,0	163,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-
18	112,0	155,0	114,0	117,0	74,5	74,5	-	-	-
19	106,0	151,0	108,0	114,5	73,5	73,5	80,0	80,5	-
20	100,0	147,0	102,0	112,0	72,5	72,5	78,0	78,5	-
21	95,0	143,5	96,7	110,0	71,5	71,5	76,2	76,7	58,5
22	90,0	140,0	91,5	108,0	70,5	70,5	74,5	75,0	57,0
23	85,7	137,0	87,0	106,0	69,5	69,5	73,0	73,2	56,0
24	81,5	134,0	82,5	104,0	68,5	68,5	71,5	71,5	55,0
25	77,5	131,0	78,5	102,5	67,7	67,7	70,0	70,0	54,0
26	73,5	128,0	74,5	101,0	67,0	67,0	68,5	68,5	53,0
27	70,2	125,5	71,2	99,2	66,0	66,0	67,0	67,0	52,0
28	67,0	123,0	68,0	97,5	65,0	65,0	65,5	65,5	51,0
30	61,0	118,0	62,0	94,5	63,5	63,5	62,5	63,0	49,5
32	56,2	114,0	57,1	91,6	58,6	62,1	57,9	60,6	47,9
34	51,5	110,0	52,3	88,8	53,7	60,8	53,3	58,3	46,4
38	43,2	102,8	43,9	83,8	45,2	58,3	45,3	54,1	43,1
42	36,2	96,5	36,8	79,5	37,9	56,0	38,3	50,5	39,5
46	29,7	91,1	30,3	75,5	31,3	54,0	32,8	47,5	33,9
50	24,0	86,1	24,6	72,0	25,5	52,1	27,8	44,8	28,8
54	19,1	81,5	19,6	69,0	20,4	50,5	23,2	42,4	24,1
58	15,2	77,8	15,6	66,3	16,4	49,2	19,2	40,2	20,0
62	11,7	74,3	12,1	63,8	12,8	48,0	15,5	38,2	16,3
66	8,7	71,0	9,0	61,5	9,6	46,8	12,3	36,4	13,0
70	6,1	68,3	6,4	59,5	7,0	45,8	9,7	34,8	10,2
74	3,8	65,9	4,0	57,6	4,5	44,9	7,2	33,4	7,7
75	-	65,3	3,5	57,2	4,0	44,7	6,7	33,1	7,2
78	-	63,5	-	56,0	-	44,1	5,0	32,1	5,5
81	-	62,0	-	55,0	-	43,6	3,6	31,2	4,0
82	-	61,5	-	54,6	-	43,5	-	30,9	3,6
83	-	61,0	-	54,3	-	43,4	-	30,6	-
86	-	59,6	-	53,3	-	-	-	29,9	-
87	-	59,2	-	53,0	-	-	-	29,6	-
90	-	58,0	-	52,0	-	-	-	28,9	-
94	-	56,6	-	43,8	-	-	-	28,0	-
97	-	56,0	-	-	-	-	-	27,4	-
98	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-
102	-	-	-	-	-	-	-	26,6	-
105	-	-	-	-	-	-	-	26,2	-
106	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-
108	-	-	-	-	-	-	-	25,8	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-

0t 65 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325t

165 t +		50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
				102 m		SSL+LF_1					
		12 m		24 m		36 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	122,0	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	115,0	159,0	116,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-
18	108,0	157,0	109,0	118,0	-	-	-	-	-	-	-
19	102,2	153,5	103,5	116,0	73,5	73,5	-	-	-	-	-
20	96,5	150,0	98,0	114,0	72,5	72,5	78,5	79,0	-	-	-
22	86,5	143,0	87,5	110,0	71,0	71,0	75,0	76,0	57,5	57,5	-
24	78,0	137,0	79,0	106,0	69,0	69,0	72,0	72,5	55,5	55,5	-
26	70,5	131,0	71,5	102,0	67,5	67,5	69,5	69,5	53,5	53,5	34,2
27	67,2	128,5	68,2	100,5	66,7	66,7	67,5	68,0	52,5	52,5	33,7
28	64,0	126,0	65,0	99,0	66,0	66,0	65,5	66,5	51,5	51,5	33,3
30	58,0	121,0	59,0	96,0	61,0	64,5	60,0	64,0	50,0	50,0	32,5
33	51,1	115,0	52,0	92,0	53,7	62,2	53,2	60,7	47,8	47,8	31,3
34	48,8	113,0	49,6	90,6	51,3	61,5	50,9	59,6	47,0	47,0	30,9
38	40,7	105,6	41,5	85,6	42,9	59,0	42,9	55,5	42,8	44,3	29,5
42	33,8	99,0	34,5	81,0	35,7	57,0	36,1	51,5	37,3	41,8	28,3
46	27,8	93,6	28,5	77,3	29,6	55,0	30,7	48,7	31,8	39,6	27,1
50	22,4	88,6	23,0	73,8	24,0	53,1	25,8	46,1	26,9	37,7	25,8
54	17,5	84,0	18,0	70,5	18,9	51,5	21,6	43,5	22,5	35,9	24,3
58	13,6	80,3	14,0	67,8	14,8	50,0	17,6	41,3	18,5	34,3	20,1
62	10,1	76,8	10,5	65,3	11,2	48,7	14,0	39,3	14,9	32,9	16,3
66	7,0	73,5	7,4	63,0	8,0	47,5	10,8	37,5	11,6	31,6	12,9
70	4,4	70,7	4,8	61,0	5,3	46,4	8,1	35,9	8,8	30,4	10,0
71	3,8	70,0	4,1	60,5	4,6	46,2	7,4	35,5	8,1	30,1	9,3
72	-	69,0	3,5	60,0	4,0	45,9	6,8	35,1	7,5	29,8	8,6
74	-	67,8	-	59,0	-	45,4	5,6	34,4	6,3	29,3	7,4
77	-	66,0	-	57,5	-	44,8	4,0	33,4	4,5	28,6	5,6
78	-	65,5	-	57,0	-	44,6	-	33,1	4,0	28,3	5,0
79	-	65,0	-	56,6	-	44,4	-	32,8	3,5	28,1	4,4
80	-	64,5	-	56,3	-	44,2	-	32,5	-	27,8	3,9
82	-	63,5	-	55,6	-	43,9	-	31,9	-	27,4	-
83	-	63,0	-	55,3	-	43,7	-	31,6	-	27,2	-
84	-	62,5	-	55,0	-	43,6	-	31,3	-	27,0	-
86	-	61,5	-	54,3	-	43,3	-	30,7	-	26,6	-
87	-	61,0	-	54,0	-	43,2	-	30,5	-	26,4	-
90	-	59,5	-	53,0	-	-	-	29,7	-	25,9	-
94	-	57,8	-	52,0	-	-	-	28,8	-	25,3	-
98	-	55,0	-	51,5	-	-	-	28,0	-	24,7	-
99	-	54,0	-	43,7	-	-	-	27,8	-	24,6	-
102	-	51,0	-	-	-	-	-	27,3	-	24,2	-
106	-	-	-	-	-	-	-	26,6	-	23,8	-
110	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	23,4	-
113	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	-
121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-
										15,1	-

0t 65 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

165 t +		50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
				108 m		SSL+LF_1					
		12 m		24 m		36 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	117,0	154,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	110,0	154,0	111,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-
18	103,0	154,0	105,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-
19	97,5	152,0	99,2	117,0	74,0	74,0	-	-	-	-	-
20	92,0	150,0	93,5	115,0	73,0	73,0	79,0	79,5	-	-	-
22	82,5	145,0	84,0	111,0	71,5	71,5	75,5	76,5	58,0	58,0	-
24	74,5	139,0	75,5	107,0	69,5	69,5	73,0	73,5	56,0	56,0	-
26	67,0	134,0	68,0	104,0	68,0	68,0	69,0	70,5	54,0	54,0	34,4
28	60,5	129,0	61,5	101,0	64,0	66,5	62,5	68,0	52,5	52,5	33,5
30	55,0	124,0	56,0	97,5	58,0	65,0	57,0	65,0	50,5	50,5	32,7
33	48,2	118,0	49,1	93,5	50,9	63,0	50,4	61,7	47,9	48,4	31,5
34	46,0	116,0	46,8	92,1	48,5	62,3	48,2	60,6	47,0	47,7	31,1
38	38,0	108,6	38,8	87,3	40,2	59,8	40,4	56,6	41,8	45,0	29,7
42	31,2	102,0	31,9	83,0	33,2	57,5	33,6	53,0	35,0	42,6	28,5
46	25,8	96,3	26,4	79,0	27,6	55,5	28,3	50,0	29,6	40,4	27,4
50	20,6	91,1	21,2	75,3	22,3	53,6	23,6	47,2	24,7	38,5	25,3
54	15,6	86,5	16,2	72,0	17,1	52,0	19,4	44,7	20,4	36,7	22,2
58	11,7	82,5	12,2	69,3	13,1	50,6	15,8	42,5	16,8	35,1	18,4
62	8,2	78,8	8,6	66,8	9,4	49,4	12,4	40,4	13,3	33,6	14,8
66	5,1	75,5	5,5	64,5	6,2	48,2	9,1	38,6	9,9	32,3	11,4
68	3,8	74,2	4,1	63,5	4,8	47,6	7,7	37,8	8,5	31,7	9,9
69	-	73,4	-	63,0	4,1	47,3	7,1	37,4	7,8	31,4	9,2
70	-	72,6	-	62,5	-	47,0	6,4	37,0	7,1	31,1	8,5
74	-	69,8	-	60,5	-	46,0	3,9	35,4	4,6	30,0	5,8
75	-	69,2	-	60,0	-	45,8	-	35,1	4,0	29,7	5,2
77	-	68,0	-	59,0	-	45,4	-	34,3	-	29,2	4,0
78	-	67,5	-	58,5	-	45,2	-	34,0	-	29,0	-
79	-	66,9	-	58,0	-	45,0	-	33,7	-	28,7	-
81	-	65,7	-	57,2	-	44,6	-	33,1	-	28,3	-
82	-	65,1	-	56,8	-	44,4	-	32,8	-	28,0	-
84	-	64,0	-	56,0	-	44,1	-	32,2	-	27,6	-
86	-	63,1	-	55,5	-	43,8	-	31,6	-	27,2	-
90	-	61,5	-	54,5	-	43,2	-	30,6	-	26,5	-
92	-	59,3	-	53,8	-	42,1	-	30,1	-	26,1	-
94	-	57,1	-	53,1	-	-	-	29,6	-	25,8	-
98	-	53,6	-	52,0	-	-	-	28,8	-	25,2	-
102	-	50,0	-	50,0	-	-	-	28,0	-	24,6	-
103	-	49,0	-	49,2	-	-	-	27,8	-	24,5	-
104	-	48,0	-	48,5	-	-	-	27,6	-	24,4	-
106	-	46,0	-	-	-	-	-	27,3	-	24,1	-
107	-	45,1	-	-	-	-	-	27,1	-	24,0	-
110	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-	23,7	-
114	-	-	-	-	-	-	-	26,1	-	23,4	-
115	-	-	-	-	-	-	-	26,0	-	23,3	-
118	-	-	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-
119	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-



65 t

125 t

165 t

205 t

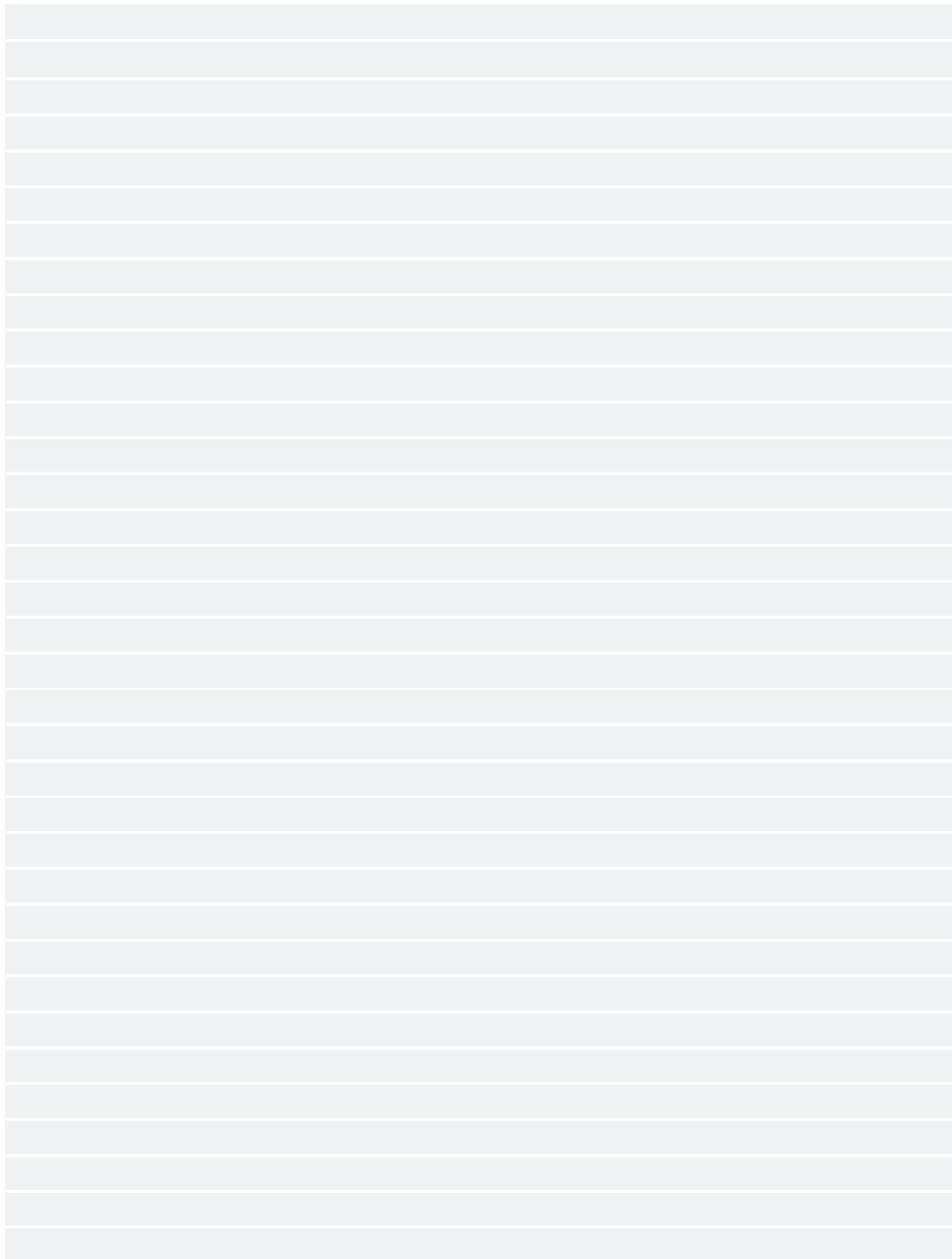
265 t

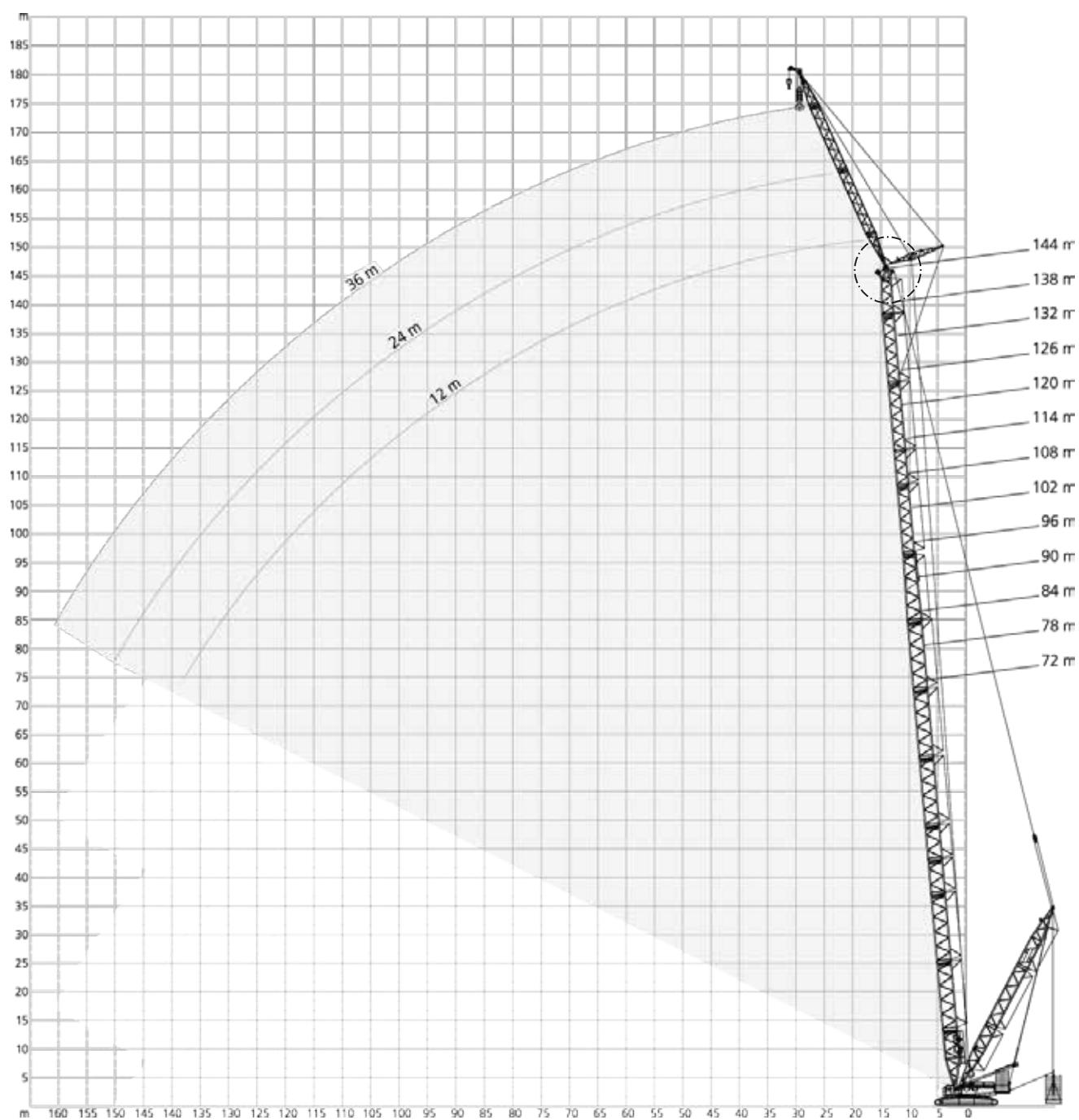
325 t

Notes

CC 3800-1

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания

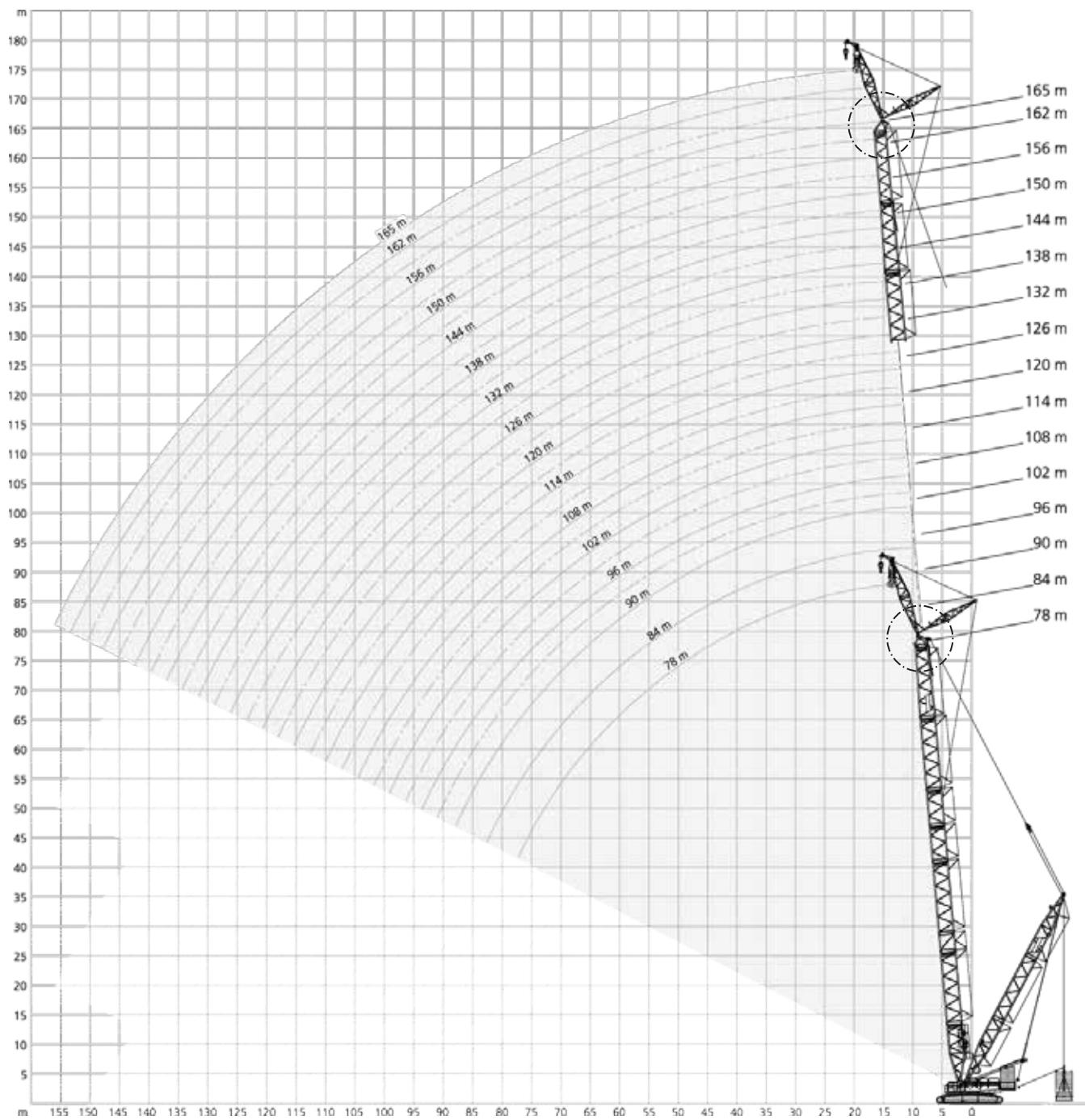
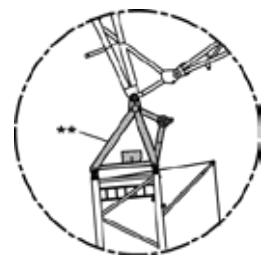




* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

LSL+LF_3, LSL+LF_4, LSL+LF_6, LSL+LF_8, LSL+LF_10, LSL+LF_12

CC 3800-1



** Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция

DEMAG
TADANO GROUP

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO		
72 m		78 m		84 m						
LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_2		LSL+LF_3				
12 m										
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0t-325t		
15°		20°		30°		15°		20°		
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0t-325t		
15°		20°		30°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	178,0	178,0	-	-	-	-	-	-	-	12
13	171,0	172,5	132,0	-	169,0	176,0	-	-	-	13
14	164,0	167,0	128,0	-	157,0	170,0	130,0	-	152,0	156,0
15	154,0	162,0	125,0	81,5	147,5	165,0	127,0	-	144,0	152,0
16	144,0	157,0	122,0	80,0	138,0	160,0	124,0	81,0	136,0	148,0
18	127,0	148,0	116,0	77,5	122,0	151,0	118,0	78,0	121,0	140,0
20	114,0	140,0	111,0	74,5	109,0	143,0	113,0	75,5	108,0	134,0
22	103,0	132,0	106,0	72,5	98,5	136,0	108,0	73,5	98,2	127,5
24	93,5	126,0	102,0	70,0	89,5	130,0	104,0	71,0	88,5	121,0
26	85,0	120,0	98,0	68,0	81,5	124,0	100,0	69,0	81,0	116,0
28	78,0	115,0	94,0	66,0	74,5	119,0	96,5	67,0	73,5	111,0
30	71,5	110,0	90,5	64,0	68,5	114,0	93,5	65,5	67,7	106,5
34	60,1	102,0	84,8	61,0	58,1	105,3	87,5	62,1	57,2	98,2
38	50,5	94,6	79,6	58,1	49,0	97,8	82,1	59,3	48,5	91,8
42	42,6	88,0	75,0	55,5	41,1	91,5	77,5	57,0	40,5	86,5
46	36,8	83,0	71,3	53,5	35,2	86,5	73,5	54,6	34,6	81,8
50	31,6	78,3	67,8	51,6	29,9	81,8	70,0	52,6	29,3	77,5
54	27,0	74,0	64,5	50,0	25,2	77,5	67,0	51,0	24,7	73,5
58	23,4	70,6	62,1	48,8	21,6	73,8	64,3	49,8	21,1	70,1
62	20,1	67,6	60,0	47,7	18,3	70,5	61,8	48,6	17,8	67,0
65	18,0	65,6	58,5	47,0	16,1	68,2	60,0	47,7	15,7	64,7
66	17,3	65,0	58,0	-	15,4	67,5	59,5	47,5	15,0	64,0
69	15,5	63,2	56,7	-	13,6	65,7	58,2	46,9	13,2	62,2
70	14,9	62,6	56,3	-	13,0	65,1	57,8	-	12,6	61,6
73	13,3	61,1	55,5	-	11,4	63,5	56,6	-	11,0	60,0
74	12,8	60,7	-	-	10,9	63,0	56,3	-	10,5	59,6
76	11,8	60,0	-	-	9,9	62,0	55,6	-	9,5	58,8
78	-	-	-	-	9,0	61,0	55,0	-	8,6	58,0
81	-	-	-	-	7,8	60,0	-	-	7,4	57,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7
	0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265t	325t		4,6

165 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO		
		90 m		93 m						
		LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_6				
		12 m								
		0 t	0t-325t	0 t	0t-325t	0 t	0t-325t			
		15°	20°	30°	15°	20°	15°	20°	15°	20°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	145,0	172,0	-	-	-	-	155,0	-	137,0	157,0
15	136,5	169,5	130,0	-	134,0	147,0	123,0	151,0	117,0	128,5
16	128,0	167,0	127,0	-	126,0	145,0	121,0	147,0	114,0	120,0
17	120,5	162,5	124,5	80,5	119,0	143,0	118,5	143,5	111,5	113,0
18	113,0	158,0	122,0	79,5	112,0	141,0	116,0	140,0	109,0	106,0
20	101,0	150,0	117,0	77,0	100,0	137,0	112,0	133,0	105,0	94,5
22	91,5	143,0	113,0	75,0	91,0	132,0	108,0	127,0	101,0	85,2
24	83,0	137,0	108,0	73,0	82,0	127,0	104,0	121,0	97,5	76,0
26	75,5	131,0	104,0	71,0	75,0	122,0	100,0	116,0	94,0	69,2
28	69,0	126,0	101,0	69,0	68,0	117,0	97,0	111,0	90,5	62,5
30	63,0	121,0	98,0	67,5	62,5	113,0	94,0	107,0	87,5	57,2
34	53,9	112,3	92,0	64,5	52,9	105,0	88,3	99,7	82,5	47,7
38	45,8	104,8	86,6	61,6	45,3	98,0	83,3	93,5	77,8	40,1
42	38,8	98,5	82,0	59,0	38,3	92,0	79,0	87,5	73,5	33,5
46	32,5	92,8	78,0	57,0	32,1	87,6	75,6	82,5	69,8	27,7
50	27,0	87,6	74,3	55,0	26,6	83,3	72,3	78,0	66,5	22,4
54	22,3	83,0	71,0	53,0	22,0	79,0	69,0	74,0	63,5	17,7
58	18,6	79,3	68,3	51,6	18,3	75,3	66,3	70,6	61,1	14,0
62	15,3	75,8	65,8	50,4	15,0	72,0	63,8	67,5	59,0	10,7
66	12,4	72,5	63,5	49,2	12,2	69,0	61,5	64,5	57,0	7,8
70	10,0	69,8	61,5	48,1	9,8	66,3	59,5	62,1	55,0	5,4
73	8,3	67,9	60,0	47,4	8,1	64,4	58,0	60,5	53,7	3,7
74	7,8	67,3	59,6	47,2	7,6	63,8	57,6	60,0	53,5	-
78	5,8	65,0	58,0	46,5	5,7	61,5	56,0	58,0	52,0	-
82	4,2	63,0	56,6	-	4,0	60,0	54,8	56,3	50,6	-
83	3,8	62,5	56,3	-	3,6	59,5	54,5	55,9	50,3	-
86	-	61,3	55,5	-	-	58,3	53,5	54,8	49,7	-
88	-	60,6	55,0	-	-	57,6	53,0	54,1	49,5	-
90	-	60,0	-	-	-	57,0	-	53,5	-	-
91	-	59,5	-	-	-	57,0	-	53,5	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,0

 0 t
  65 t
  95 t
  125 t
  165 t
  205 t
  265 t
  325 t

165 t + 50 t **8,40 m** **9.8 m/s** **360°** **ISO**

m	t		t		t		t		t		t		t		t		t		t		m
	15°	20°	30°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°		
14	140,0	157,0	-	-	-	-	-	-	-	158,0	-	147,0	178,0	-	178,0	-	178,0	-	14		
15	131,5	156,5	132,0	-	129,0	144,0	123,0	-	-	153,5	118,0	138,0	177,0	-	177,0	-	177,0	-	15		
16	123,0	156,0	129,0	-	121,0	143,0	122,0	-	-	149,0	115,0	129,0	176,0	129,0	176,0	129,0	176,0	129,0	16		
17	116,0	155,5	126,5	81,0	114,0	141,5	120,0	-	-	145,5	113,0	122,0	171,5	126,5	171,5	126,5	171,5	126,5	17		
18	109,0	155,0	124,0	80,0	107,0	140,0	118,0	-	-	142,0	111,0	115,0	167,0	124,0	167,0	124,0	167,0	124,0	18		
20	98,5	153,0	119,0	77,5	96,5	137,0	113,0	-	-	135,0	106,0	103,0	160,0	120,0	160,0	120,0	160,0	120,0	20		
22	88,5	146,0	114,0	75,5	87,5	132,5	109,0	-	-	129,5	102,0	93,5	153,0	116,0	153,0	116,0	153,0	116,0	22		
24	80,0	140,0	110,0	73,5	78,5	128,0	106,0	-	-	124,0	99,0	84,0	146,0	112,0	146,0	112,0	146,0	112,0	24		
26	73,0	134,0	106,0	71,5	71,7	123,5	102,0	-	-	119,0	95,5	76,7	140,5	108,0	140,5	108,0	140,5	108,0	26		
28	66,5	129,0	103,0	70,0	65,0	119,0	99,0	-	-	114,0	92,5	69,5	135,0	105,0	135,0	105,0	135,0	105,0	28		
30	61,0	124,0	100,0	68,0	59,7	115,5	96,0	-	-	110,0	89,5	63,7	130,0	101,0	130,0	101,0	130,0	101,0	30		
34	52,0	115,3	94,0	65,3	50,3	108,5	90,3	-	-	102,5	84,5	53,6	121,0	95,6	121,0	95,6	121,0	95,6	34		
38	44,2	107,6	88,6	62,6	42,7	101,8	85,3	-	-	96,0	79,8	45,7	113,3	90,8	113,3	90,8	113,3	90,8	38		
42	37,6	101,0	84,0	60,0	36,1	95,5	81,0	-	-	90,0	75,5	38,7	106,0	86,5	106,0	86,5	106,0	86,5	42		
46	31,5	95,6	80,0	58,0	30,2	90,5	77,6	-	-	85,0	71,8	32,3	100,6	82,5	100,6	82,5	100,6	82,5	46		
50	26,1	90,6	76,3	56,0	24,9	86,0	74,3	-	-	80,5	68,5	26,6	95,5	78,8	95,5	78,8	95,5	78,8	50		
54	21,4	86,0	73,0	54,0	20,2	82,0	71,0	-	-	76,5	65,5	21,7	90,5	75,5	90,5	75,5	90,5	75,5	54		
58	17,6	82,0	70,3	52,3	16,5	78,3	68,3	-	-	73,1	62,8	17,7	86,5	72,5	86,5	72,5	86,5	72,5	58		
62	14,3	78,3	67,6	51,0	13,2	74,8	65,6	-	-	70,0	60,5	14,2	82,8	69,8	82,8	69,8	82,8	69,8	62		
66	11,4	75,0	65,0	50,0	10,3	71,5	63,0	-	-	67,0	58,5	11,1	79,5	67,5	79,5	67,5	79,5	67,5	66		
70	9,0	72,3	63,0	48,9	7,9	68,8	61,0	-	-	64,5	56,5	8,5	76,5	65,5	76,5	65,5	76,5	65,5	70		
74	6,8	69,6	61,1	47,9	5,7	66,1	59,1	-	-	62,0	54,6	6,2	73,8	63,7	73,8	63,7	73,8	63,7	74		
78	4,8	67,0	59,5	47,1	3,8	63,5	57,5	-	-	60,0	53,0	4,2	71,0	62,0	71,0	62,0	71,0	62,0	78		
79	4,3	66,5	59,0	46,9	-	63,0	57,0	-	-	59,5	52,7	3,7	70,5	61,6	70,5	61,6	70,5	61,6	79		
81	3,5	65,5	58,2	46,5	-	62,2	56,2	-	-	58,5	52,2	-	69,5	61,0	69,5	61,0	69,5	61,0	81		
82	-	65,0	57,8	46,4	-	61,8	55,8	-	-	58,0	52,0	-	69,0	60,6	69,0	60,6	69,0	60,6	82		
86	-	63,1	56,5	-	-	60,1	54,5	-	-	56,3	50,9	-	67,1	59,3	67,1	59,3	67,1	59,3	86		
90	-	61,5	55,5	-	-	58,5	53,5	-	-	55,0	49,9	-	65,5	58,0	65,5	58,0	65,5	58,0	90		
93	-	60,5	55,0	-	-	57,7	53,0	-	-	54,2	49,3	-	64,5	57,5	64,5	57,5	64,5	57,5	93		
94	-	60,1	-	-	-	57,5	-	-	-	54,0	-	-	64,1	-	64,1	-	64,1	-	94		
96	-	59,5	-	-	-	57,0	-	-	-	53,5	-	-	63,5	-	63,5	-	63,5	-	96		

Legend: 0t, 65 t, 95 t, 125 t, 165 t, 205 t, 265 t, 325 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		99 m							
		12 m							
		0 t 0t-325t 0 t 0t-325t 0 t 0t-325t 0 t 0t-325t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	-	-	-	-	-	-	-	122,0	154,0
16	-	-	-	-	-	-	-	114,0	151,0
18	-	-	-	-	-	-	-	101,0	143,0
20	-	-	-	-	-	-	-	90,0	137,0
22	-	-	-	-	-	-	-	81,2	131,0
24	-	-	-	-	-	-	-	72,5	125,0
26	-	-	-	-	-	-	-	66,0	120,5
28	-	-	-	-	-	-	-	59,5	116,0
30	-	-	-	-	-	-	-	54,3	111,5
34	-	-	-	-	-	-	-	44,9	103,5
38	-	-	-	-	-	-	-	37,4	97,1
42	-	-	-	-	-	-	-	30,9	91,5
46	-	-	-	-	-	-	-	25,6	86,5
50	-	-	-	-	-	-	-	20,6	81,8
54	-	-	-	-	-	-	-	15,9	77,5
58	-	-	-	-	-	-	-	12,2	74,1
62	-	-	-	-	-	-	-	8,9	71,0
66	-	-	-	-	-	-	-	5,9	68,0
69	-	-	-	-	-	-	-	4,0	66,1
70	-	-	-	-	-	-	-	65,4	57,3
74	-	-	-	-	-	-	-	63,0	55,6
77	-	-	-	-	-	-	-	61,5	54,4
78	-	-	-	-	-	-	-	61,0	54,0
82	-	-	-	-	-	-	-	59,0	52,6
86	-	-	-	-	-	-	-	57,1	51,3
90	-	-	-	-	-	-	-	55,5	50,0
94	-	-	-	-	-	-	-	54,5	49,5
96	-	-	-	-	-	-	-	54,0	49,2
98	-	-	-	-	-	-	-	53,3	-
99	-	-	-	-	-	-	-	53,0	-

 0 t
  65 t
  95 t
  125 t
  165 t
  205 t
  265t
  325t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO										
		102 m																
		LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6										
		12 m																
		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t										
		15°		20°		30°		15°										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	126,0	147,0	-	-	-	-	-	143,0	-	155,0	-	132,0	178,0	-	178,0	-	15	
16	118,0	147,0	130,0	-	116,0	139,0	120,0	141,0	124,0	152,0	117,0	124,0	178,0	131,0	178,0	131,0	16	
18	105,0	146,0	125,0	80,5	103,0	137,0	118,0	139,0	122,0	144,0	112,0	110,0	170,0	126,0	170,0	126,0	18	
20	94,0	145,0	120,0	78,0	92,5	134,0	114,0	137,0	119,0	138,0	108,0	98,5	162,0	121,0	162,0	121,0	20	
22	85,0	144,0	116,0	76,0	83,7	131,0	110,0	133,5	115,0	132,0	104,0	89,2	155,5	117,0	155,5	117,0	22	
24	76,5	141,0	112,0	74,0	75,0	128,0	107,0	130,0	111,0	126,0	100,0	80,0	149,0	113,0	149,0	113,0	24	
26	69,5	137,0	108,0	72,5	68,5	124,5	104,0	126,0	107,0	121,5	97,0	72,7	143,5	110,0	143,5	110,0	26	
28	63,5	132,0	105,0	70,5	62,0	121,0	101,0	122,0	104,0	117,0	94,0	65,5	138,0	106,0	138,0	106,0	28	
30	58,0	127,0	102,0	69,0	56,7	117,5	98,0	118,5	101,0	113,0	91,0	60,2	133,0	103,0	133,0	103,0	30	
34	49,2	118,3	96,0	66,0	47,5	111,0	92,3	111,5	95,6	105,0	86,0	50,5	124,0	97,6	124,0	97,6	34	
38	41,6	110,6	90,6	63,3	40,3	105,1	87,3	105,0	90,6	98,1	81,3	42,6	116,3	92,6	116,3	92,6	38	
42	35,1	104,0	86,0	61,0	33,8	99,5	83,0	99,0	86,0	92,5	77,0	35,7	109,0	88,0	109,0	88,0	42	
46	29,5	98,6	82,0	58,6	28,4	93,8	79,3	93,6	82,0	87,5	73,3	29,9	103,6	84,3	103,6	84,3	46	
50	24,4	93,5	78,3	56,6	23,3	88,6	76,0	88,8	78,1	83,0	70,0	24,5	98,5	80,8	98,5	80,8	50	
54	19,6	88,5	75,0	55,0	18,6	84,0	73,0	84,5	74,5	79,0	67,0	19,5	93,5	77,5	93,5	77,5	54	
58	15,9	84,5	72,0	53,3	14,9	80,6	70,3	80,8	71,5	75,3	64,3	15,5	89,5	74,5	89,5	74,5	58	
62	12,6	80,8	69,3	51,8	11,6	77,3	67,6	77,3	68,8	72,0	62,0	12,0	85,6	71,8	85,6	71,8	62	
66	9,6	77,5	67,0	50,5	8,7	74,0	65,0	74,0	66,5	69,0	60,0	8,9	82,0	69,5	82,0	69,5	66	
70	7,2	74,5	64,6	49,5	6,3	71,0	63,0	71,3	64,5	66,4	58,0	6,3	79,0	67,1	79,0	67,1	70	
74	4,9	71,7	62,7	48,6	4,0	68,5	61,0	68,6	62,5	64,0	56,1	4,0	76,0	65,1	75,9	65,1	74	
75	4,4	71,1	62,3	48,4	3,5	68,0	60,5	68,0	62,0	63,5	55,7	-	75,3	64,7	75,3	64,7	75	
76	3,9	70,5	61,9	48,1	-	67,3	60,0	67,3	61,5	63,0	55,3	-	74,7	64,3	74,7	64,3	76	
78	-	69,5	61,0	47,7	-	66,0	59,0	66,0	60,5	62,0	54,5	-	73,5	63,5	73,5	63,5	78	
82	-	67,1	59,3	46,9	-	64,0	57,6	64,0	58,8	60,0	53,1	-	71,1	61,8	71,1	61,8	82	
86	-	65,1	57,8	46,3	-	62,1	56,3	62,1	57,3	58,1	51,8	-	69,0	60,3	69,0	60,3	86	
87	-	64,7	57,5	46,1	-	61,7	56,0	61,7	57,0	57,7	51,5	-	68,5	60,0	68,5	60,0	87	
90	-	63,5	56,5	-	-	60,5	55,0	60,5	56,0	56,5	50,5	-	67,0	59,0	67,0	59,0	90	
94	-	60,8	55,5	-	-	58,8	54,0	58,8	55,0	55,1	49,9	-	64,6	58,0	64,3	58,0	94	
98	-	57,8	54,5	-	-	56,6	53,0	56,3	54,0	53,5	49,2	-	61,6	57,5	61,1	57,5	98	
99	-	57,0	35,6	-	-	56,0	-	55,5	22,3	53,0	-	-	60,7	-	60,2	-	99	
102	-	54,5	-	-	-	54,0	-	53,0	-	50,5	-	-	58,0	-	57,5	-	102	

Legend: 0t, 65 t, 95 t, 125 t, 165 t, 205 t, 265 t, 325 t

165 t + 50 t **8,40 m** **9.8 m/s** **360°** **ISO**

105 m
LSL+LF_2 | LSL+LF_3 | LSL+LF_4 | LSL+LF_6 | LSL+LF_8 | LSL+LF_10
12 m

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	-	-	-	-	-	-	-	119,0	136,0	-	152,0	-	129,0	176,0	-	178,0	-	15		
16	-	-	-	-	-	-	-	112,0	135,0	123,0	152,0	117,0	121,0	176,0	131,0	178,0	131,0	16		
18	-	-	-	-	-	-	-	99,5	132,0	121,0	146,0	113,0	107,0	171,0	126,0	171,0	126,0	18		
20	-	-	-	-	-	-	-	89,0	130,0	119,0	139,0	108,0	96,0	164,0	122,0	164,0	122,0	20		
22	-	-	-	-	-	-	-	80,2	127,5	115,0	133,5	105,0	86,7	157,5	118,0	157,5	118,0	22		
24	-	-	-	-	-	-	-	71,5	125,0	111,0	128,0	101,0	77,5	151,0	114,0	151,0	114,0	24		
26	-	-	-	-	-	-	-	65,2	122,0	108,0	123,0	98,0	70,7	145,0	110,0	145,0	110,0	26		
28	-	-	-	-	-	-	-	59,0	119,0	105,0	118,0	95,0	64,0	139,0	107,0	139,0	107,0	28		
30	-	-	-	-	-	-	-	53,9	116,5	101,0	114,0	92,0	58,5	134,5	104,0	134,5	104,0	30		
34	-	-	-	-	-	-	-	44,8	111,5	96,0	106,5	87,0	48,7	125,5	98,6	125,5	98,6	34		
38	-	-	-	-	-	-	-	37,5	106,0	91,3	100,0	82,3	41,0	117,6	93,6	117,6	93,6	38		
42	-	-	-	-	-	-	-	31,1	100,0	87,0	94,0	78,0	34,2	111,0	89,0	111,0	89,0	42		
46	-	-	-	-	-	-	-	26,1	94,6	83,0	89,0	74,3	28,6	105,0	85,0	105,0	85,0	46		
50	-	-	-	-	-	-	-	21,2	89,1	79,1	84,3	71,0	23,4	99,6	81,3	99,6	81,3	50		
54	-	-	-	-	-	-	-	16,6	83,5	75,5	80,0	68,0	18,4	95,0	78,0	95,0	78,0	54		
58	-	-	-	-	-	-	-	12,8	80,1	72,5	76,3	65,3	14,4	90,6	75,3	90,6	75,3	58		
62	-	-	-	-	-	-	-	9,5	76,8	69,6	73,0	62,8	10,9	86,6	72,6	86,6	72,6	62		
66	-	-	-	-	-	-	-	6,6	73,5	67,0	70,0	60,5	7,8	83,0	70,0	83,0	70,0	66		
70	-	-	-	-	-	-	-	4,2	70,7	65,0	67,3	58,5	5,2	80,2	68,0	80,2	68,0	70		
71	-	-	-	-	-	-	-	3,6	70,0	64,5	66,6	58,0	4,5	79,5	67,5	79,5	67,5	71		
72	-	-	-	-	-	-	-	-	69,5	64,0	66,0	57,5	3,9	78,5	67,0	78,5	67,0	72		
74	-	-	-	-	-	-	-	-	68,1	63,1	64,8	56,6	-	77,1	66,0	77,1	66,0	74		
78	-	-	-	-	-	-	-	-	65,5	61,5	62,5	55,0	-	74,5	64,0	74,5	64,0	78		
82	-	-	-	-	-	-	-	-	63,1	59,3	60,5	53,6	-	72,1	62,3	72,1	62,3	82		
86	-	-	-	-	-	-	-	-	61,1	57,8	58,8	52,3	-	70,0	61,0	70,0	61,0	86		
90	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	56,5	57,5	51,0	-	68,0	60,0	68,0	60,0	90		
94	-	-	-	-	-	-	-	-	57,8	55,5	55,8	50,3	-	64,3	58,6	64,0	58,6	94		
98	-	-	-	-	-	-	-	-	55,3	54,2	53,2	49,6	-	60,6	57,6	60,1	57,6	98		
101	-	-	-	-	-	-	-	-	52,8	47,9	50,6	49,1	-	57,9	57,0	57,4	57,0	101		
102	-	-	-	-	-	-	-	-	52,0	-	49,8	-	-	57,0	-	56,5	-	102		
104	-	-	-	-	-	-	-	-	50,5	-	48,2	-	-	55,5	-	55,0	-	104		

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO									
		108 m															
		LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6									
		12 m															
		0 t		0 t-325t		0 t		0 t-325t									
		15°		20°		30°		15°									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
15	120,0	138,0	-	-	-	-	-	141,0	-	149,0	-	126,0	171,0	-	177,0	-	15
16	113,0	138,0	128,0	-	111,0	138,0	117,0	140,0	121,0	148,0	118,0	119,0	171,0	-	177,0	-	16
17	106,5	138,0	127,0	-	105,0	137,5	116,5	139,5	120,5	147,5	115,5	112,0	170,5	129,0	175,0	129,0	17
18	100,0	138,0	126,0	81,0	99,0	137,0	116,0	139,0	120,0	147,0	113,0	105,0	170,0	127,0	173,0	127,0	18
20	90,0	137,0	122,0	78,5	88,5	136,0	114,0	138,0	118,0	140,0	109,0	94,0	165,0	123,0	165,0	123,0	20
22	81,0	137,0	118,0	76,5	80,0	134,0	111,0	136,0	115,0	134,5	105,0	85,0	158,5	119,0	158,5	119,0	22
24	73,0	136,0	114,0	75,0	71,5	132,0	108,0	134,0	112,0	129,0	102,0	76,0	152,0	115,0	152,0	115,0	24
26	66,0	135,0	110,0	73,0	65,2	129,0	105,0	130,5	109,0	124,0	98,5	69,2	146,5	111,0	146,5	111,0	26
28	60,0	133,0	107,0	71,5	59,0	126,0	102,0	127,0	106,0	119,0	95,5	62,5	141,0	108,0	141,0	108,0	28
30	54,5	130,0	103,0	69,5	54,0	123,5	99,5	124,0	103,0	115,0	93,0	57,2	136,0	105,0	136,0	105,0	30
34	46,1	121,3	97,6	66,8	44,9	118,0	94,1	118,0	97,6	107,5	87,6	47,6	127,0	99,6	127,0	99,6	34
38	38,6	113,6	92,6	64,1	37,7	112,0	89,3	112,3	92,6	101,0	82,8	39,9	119,3	94,6	119,3	94,6	38
42	32,2	107,0	88,0	61,5	31,3	106,0	85,0	107,0	88,0	95,0	78,5	33,1	112,0	90,0	112,0	90,0	42
46	27,2	101,3	84,0	59,5	26,3	100,6	81,3	101,3	84,0	90,0	75,1	27,7	106,0	86,0	106,0	86,0	46
50	22,3	96,1	80,1	57,6	21,4	95,1	78,0	95,5	80,1	85,3	71,8	22,6	100,6	82,3	100,6	82,3	50
54	17,6	91,5	76,5	56,0	16,8	89,5	75,0	89,5	76,5	81,0	68,5	17,7	96,0	79,0	96,0	79,0	54
58	13,8	87,1	73,8	54,3	13,1	85,5	72,0	85,8	73,5	77,3	65,8	13,7	92,0	76,0	92,0	76,0	58
62	10,5	83,3	71,1	52,8	9,8	81,8	69,3	82,1	70,6	74,1	63,5	10,2	88,1	73,3	88,1	73,3	62
66	7,5	80,0	68,5	51,5	6,8	78,5	67,0	78,5	68,0	71,0	61,5	7,1	84,5	71,0	84,5	71,0	66
70	5,0	77,0	66,1	50,3	4,4	75,7	64,6	75,6	66,0	68,3	59,5	4,4	81,3	68,6	81,1	68,6	70
71	4,4	76,2	65,5	50,0	3,8	75,0	64,0	74,8	65,5	67,6	59,0	3,8	80,5	68,0	80,3	68,0	71
72	3,8	75,5	65,0	49,8	-	74,0	63,5	74,0	65,0	67,0	58,5	-	79,5	67,5	79,5	67,5	72
74	-	74,1	64,1	49,3	-	72,6	62,6	72,6	64,1	65,8	57,6	-	78,1	66,6	78,1	66,6	74
78	-	71,5	62,5	48,3	-	70,0	61,0	70,0	62,5	63,5	56,0	-	75,5	65,0	75,5	65,0	78
82	-	69,1	60,8	47,5	-	67,6	58,8	67,6	60,8	61,5	54,3	-	73,1	63,3	73,1	63,3	82
86	-	66,5	59,3	46,7	-	65,3	57,3	65,0	59,1	59,6	52,8	-	70,8	61,8	70,6	61,8	86
90	-	63,5	58,0	46,1	-	63,0	56,0	62,0	57,5	58,0	51,5	-	68,5	60,5	68,0	60,5	90
91	-	62,5	57,6	46,0	-	62,0	55,7	61,0	57,2	57,5	51,5	-	67,4	60,1	66,9	60,1	91
94	-	59,5	56,6	-	-	59,0	55,0	58,3	56,5	56,0	50,7	-	64,1	59,1	63,6	59,1	94
98	-	55,8	54,8	-	-	55,3	53,6	54,7	54,4	52,3	49,6	-	60,1	57,8	59,6	57,6	98
102	-	52,5	52,5	-	-	52,0	52,0	51,0	51,0	48,9	49,0	-	56,5	56,5	56,0	56,0	102
103	-	51,8	52,0	-	-	51,2	51,5	50,3	50,5	48,1	48,2	-	55,5	55,5	55,0	55,0	103
104	-	51,1	35,5	-	-	50,5	-	49,6	28,1	47,3	-	-	54,5	-	54,2	-	104
106	-	49,7	-	-	-	49,1	-	48,2	-	45,7	-	-	53,1	-	52,7	-	106
107	-	48,9	-	-	-	48,5	-	47,5	-	44,9	-	-	52,5	-	52,0	-	107

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO										
		111 m																
		LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6										
		12 m																
		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t										
		15°		20°		30°		15°										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	-	-	-	-	-	-	-	131,0	-	146,0	-	116,0	166,0	-	172,0	-	16	
17	-	-	-	-	102,0	135,0	115,0	130,5	119,0	146,0	116,0	109,5	166,0	130,0	172,0	130,0	17	
18	-	-	-	-	96,5	135,0	115,0	130,0	118,0	146,0	114,0	103,0	166,0	127,0	172,0	127,0	18	
20	-	-	-	-	86,0	134,0	113,0	129,0	118,0	141,0	110,0	92,0	165,0	123,0	166,0	123,0	20	
22	-	-	-	-	77,7	133,0	112,0	127,5	115,0	135,5	106,0	83,0	159,0	119,0	159,5	119,0	22	
24	-	-	-	-	69,5	132,0	109,0	126,0	112,0	130,0	102,0	74,0	153,0	115,0	153,0	115,0	24	
26	-	-	-	-	63,2	129,5	106,0	123,5	110,0	125,0	99,5	67,2	147,5	112,0	147,5	112,0	26	
28	-	-	-	-	57,0	127,0	103,0	121,0	107,0	120,0	96,5	60,5	142,0	109,0	142,0	109,0	28	
30	-	-	-	-	52,1	124,0	100,0	118,0	104,0	116,0	93,5	55,2	137,5	106,0	137,5	106,0	30	
34	-	-	-	-	43,3	118,5	95,3	113,5	98,3	108,5	88,5	45,8	128,5	100,3	128,5	100,3	34	
38	-	-	-	-	36,1	113,3	90,6	108,3	93,3	102,0	83,8	38,3	120,6	95,3	120,6	95,3	38	
42	-	-	-	-	29,8	108,0	86,0	103,0	89,0	96,0	79,5	31,5	114,0	91,0	114,0	91,0	42	
46	-	-	-	-	24,8	102,6	82,3	97,6	85,0	91,0	75,8	26,2	108,0	87,0	108,0	87,0	46	
50	-	-	-	-	20,1	97,3	79,0	92,5	81,3	86,3	72,5	21,2	102,5	83,3	102,5	83,3	50	
54	-	-	-	-	15,7	92,0	76,0	87,5	78,0	82,0	69,5	16,6	97,5	80,0	97,5	80,0	54	
58	-	-	-	-	12,0	87,3	73,0	83,0	74,6	78,3	66,8	12,6	93,1	77,0	93,1	77,0	58	
62	-	-	-	-	8,7	83,3	70,3	79,3	71,6	75,1	64,5	9,0	89,1	74,1	89,1	74,1	62	
66	-	-	-	-	5,7	80,0	68,0	76,0	69,0	72,0	62,0	5,9	85,5	71,5	85,5	71,5	66	
69	-	-	-	-	3,8	78,0	66,3	74,1	67,3	70,0	60,5	3,9	83,2	70,0	83,4	70,0	69	
70	-	-	-	-	-	77,1	65,7	73,4	66,7	69,3	60,0	-	82,5	69,5	82,6	69,5	70	
74	-	-	-	-	-	74,1	63,5	70,6	64,6	66,8	58,1	-	79,5	67,5	79,5	67,5	74	
78	-	-	-	-	-	71,5	61,5	68,0	63,0	64,5	56,5	-	76,5	65,5	76,5	65,5	78	
82	-	-	-	-	-	69,1	59,8	65,6	61,3	62,5	54,8	-	74,1	63,8	74,1	63,8	82	
86	-	-	-	-	-	66,0	58,3	63,5	59,6	60,6	53,5	-	71,1	62,3	71,0	62,3	86	
90	-	-	-	-	-	62,0	57,0	61,5	58,0	59,0	52,5	-	67,5	61,0	67,0	61,0	90	
94	-	-	-	-	-	58,0	55,6	57,5	56,3	55,0	51,0	-	63,1	59,6	62,6	59,6	94	
98	-	-	-	-	-	54,2	53,8	53,5	53,5	51,2	49,6	-	59,0	58,0	58,5	57,7	98	
102	-	-	-	-	-	51,0	51,0	50,0	50,5	47,8	47,9	-	55,5	55,5	55,0	55,0	102	
106	-	-	-	-	-	48,0	48,2	47,0	47,3	44,5	44,5	-	52,1	52,0	51,6	51,5	106	
109	-	-	-	-	-	45,8	-	44,9	-	42,2	-	-	49,8	-	49,1	-	109	

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

		165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO									
		114 m																	
		LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10							
		12 m		0 t		0 t - 325t		0 t		0 t - 325t		0 t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m					
16	108,0	128,0	-	-	-	-	133,0	-	145,0	-	114,0	160,0	-	165,0	-	170,0	-	16	
17	102,2	128,0	120,0	-	100,0	131,0	113,0	132,5	115,0	145,0	116,0	107,5	160,0	130,0	165,0	130,0	170,0	130,0	17
18	96,5	128,0	120,0	-	95,0	131,0	113,0	132,0	115,0	145,0	114,0	101,0	160,0	128,0	165,0	128,0	170,0	128,0	18
19	91,2	128,0	120,0	80,0	89,7	131,0	112,5	132,0	114,5	143,5	112,0	95,7	160,0	126,0	164,5	126,0	169,0	126,0	19
20	86,0	128,0	120,0	79,0	84,5	131,0	112,0	132,0	114,0	142,0	110,0	90,5	160,0	124,0	164,0	124,0	168,0	124,0	20
22	77,0	128,0	119,0	77,0	76,5	130,5	111,0	131,5	113,0	136,5	107,0	81,7	157,5	120,0	159,5	120,0	161,5	120,0	22
24	69,5	127,0	115,0	75,5	68,5	130,0	110,0	131,0	112,0	131,0	103,0	73,0	155,0	116,0	155,0	116,0	155,0	116,0	24
26	63,0	126,0	111,0	73,5	62,2	127,5	107,0	129,0	110,0	126,5	100,0	66,2	149,5	113,0	149,5	113,0	149,5	113,0	26
28	57,0	125,0	108,0	72,0	56,0	125,0	104,0	127,0	108,0	122,0	97,0	59,5	144,0	109,0	144,0	109,0	144,0	109,0	28
30	51,5	124,0	105,0	70,5	51,1	122,5	101,0	124,5	105,0	117,5	94,0	54,4	139,0	106,0	139,0	106,0	139,0	106,0	30
34	43,3	121,3	99,3	67,5	42,3	117,5	95,6	120,0	99,3	109,5	89,0	45,1	130,0	101,0	130,0	101,0	130,0	101,0	34
38	36,0	116,6	94,1	64,8	35,2	112,3	90,6	115,3	94,3	103,1	84,5	37,5	122,3	96,1	122,3	96,1	122,3	96,1	38
42	29,7	110,0	89,5	62,5	29,0	107,0	86,0	110,0	90,0	97,5	80,5	30,9	115,0	91,5	115,0	91,5	115,0	91,5	42
46	24,7	104,0	85,5	60,5	24,0	101,3	82,0	104,3	86,0	92,1	76,8	25,7	109,0	87,5	109,0	87,5	109,0	87,5	46
50	20,1	98,6	81,8	58,5	19,4	95,1	78,3	98,6	82,3	87,5	73,3	20,8	103,6	83,8	103,6	83,8	103,6	83,8	50
54	15,8	94,0	78,5	56,5	15,2	88,5	75,0	94,0	79,0	83,5	70,0	16,2	99,0	80,5	99,0	80,5	99,0	80,5	54
58	12,0	89,6	75,5	54,8	11,4	81,0	72,3	89,1	75,6	79,8	67,3	12,2	94,6	77,8	94,6	77,8	94,6	77,8	58
62	8,7	85,6	72,6	53,3	8,1	76,6	69,3	85,5	72,6	76,2	65,0	8,7	89,8	75,1	90,6	75,1	90,6	75,1	62
66	5,7	82,0	70,0	52,0	5,2	73,0	67,0	82,5	70,0	73,0	62,5	5,5	86,5	72,5	87,0	72,5	87,0	72,5	66
68	4,3	80,6	69,0	51,5	3,9	70,8	66,0	80,8	69,0	71,6	61,5	4,1	84,5	71,5	85,2	71,5	85,3	71,4	68
69	3,7	80,0	68,5	51,2	-	70,1	65,5	80,1	68,5	71,0	61,0	3,5	83,6	70,8	84,4	70,8	84,5	70,8	69
70	-	79,1	67,8	51,0	-	69,4	65,0	79,4	68,0	70,3	60,5	-	82,7	70,2	83,6	70,2	83,6	70,2	70
74	-	76,1	65,5	50,0	-	66,3	63,0	76,3	66,0	67,8	58,6	-	79,6	68,0	80,6	68,0	80,6	68,0	74
78	-	73,5	63,5	49,0	-	64,0	61,0	73,0	64,0	65,5	57,0	-	77,0	66,0	78,0	66,0	78,0	66,0	78
82	-	70,5	61,8	48,1	-	62,3	59,1	69,6	62,3	63,5	55,6	-	73,6	64,3	75,3	64,3	74,6	64,3	82
86	-	66,6	60,3	47,3	-	61,0	57,8	65,6	60,8	61,1	54,3	-	70,3	62,8	71,5	62,8	70,5	62,8	86
90	-	62,0	59,0	46,6	-	60,0	56,5	61,0	59,5	58,5	53,0	-	67,0	61,5	66,5	61,5	65,5	61,5	90
94	-	58,0	57,0	46,0	-	57,0	55,5	57,0	56,8	54,1	51,6	-	62,6	60,1	62,1	60,1	61,5	60,1	94
96	-	56,0	56,0	39,7	-	55,5	55,0	55,0	55,5	52,0	51,0	-	60,5	59,5	60,0	59,5	59,5	59,5	96
98	-	54,2	54,2	-	-	53,8	53,6	53,2	53,5	50,3	49,6	-	58,7	58,2	58,0	58,1	57,5	57,5	98
102	-	51,0	51,0	-	-	50,5	50,5	50,0	50,0	46,9	46,8	-	55,0	55,0	54,5	54,5	53,5	53,5	102
106	-	47,8	47,9	-	-	47,5	47,5	46,8	46,9	43,6	43,3	-	51,6	51,6	51,2	51,3	50,2	50,3	106
108	-	46,3	46,4	-	-	46,0	46,1	45,3	45,4	42,1	41,7	-	50,0	49,6	49,7	48,6	48,7	108	
109	-	45,5	40,6	-	-	45,2	30,1	44,6	30,1	41,3	-	-	49,2	-	48,8	-	47,8	-	109
110	-	44,8	-	-	-	44,5	-	43,9	-	40,6	-	-	48,5	-	48,0	-	47,0	-	110
112	-	43,4	-	-	-	43,1	-	42,5	-	39,2	-	-	47,0	-	46,5	-	45,5	-	112

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO											
		117 m																	
		LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12					
		12 m																	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
16	-	-	-	-	-	-	129,0	-	140,0	-	111,0	155,0	-	160,0	-	165,0	-	16	
17	-	-	-	-	98,0	127,0	111,0	129,0	114,0	140,0	117,0	105,0	155,0	131,0	160,0	131,0	165,0	131,0	17
18	-	-	-	-	92,5	127,0	111,0	129,0	114,0	140,0	115,0	99,0	155,0	129,0	160,0	129,0	165,0	129,0	18
20	-	-	-	-	82,5	127,0	111,0	129,0	113,0	140,0	111,0	88,0	155,0	124,0	159,0	124,0	165,0	124,0	20
22	-	-	-	-	74,5	127,0	110,0	129,0	113,0	136,0	107,0	79,5	154,5	120,0	157,5	120,0	160,5	120,0	22
24	-	-	-	-	66,5	127,0	110,0	129,0	112,0	132,0	104,0	71,0	154,0	117,0	156,0	117,0	156,0	117,0	24
26	-	-	-	-	60,2	125,5	108,0	127,5	111,0	127,5	100,0	64,5	149,5	113,0	150,5	113,0	150,5	113,0	26
28	-	-	-	-	54,0	124,0	105,0	126,0	108,0	123,0	97,5	58,0	145,0	110,0	145,0	110,0	145,0	110,0	28
30	-	-	-	-	49,3	122,5	102,0	124,0	106,0	118,5	95,0	52,8	140,0	107,0	140,0	107,0	140,0	107,0	30
34	-	-	-	-	40,7	119,0	97,0	120,5	100,6	110,5	90,0	43,5	131,0	102,0	131,0	102,0	131,0	102,0	34
38	-	-	-	-	33,7	114,3	92,1	116,3	95,6	104,1	85,3	35,9	123,3	97,1	123,3	97,1	123,3	97,1	38
42	-	-	-	-	27,5	109,0	87,5	111,0	91,0	98,5	81,0	29,3	116,0	92,5	116,0	92,5	116,0	92,5	42
46	-	-	-	-	22,6	103,6	83,5	105,6	87,3	93,5	77,3	24,1	110,0	88,5	110,0	88,5	110,0	88,5	46
50	-	-	-	-	18,1	96,5	79,6	100,6	83,6	88,8	74,0	19,4	104,6	84,8	104,6	84,8	104,6	84,8	50
54	-	-	-	-	14,1	91,5	76,0	96,0	80,0	84,5	71,0	15,1	100,0	81,5	100,0	81,5	100,0	81,5	54
58	-	-	-	-	10,3	86,1	73,3	90,8	77,0	80,8	68,3	11,1	95,6	78,5	95,6	78,5	95,6	78,5	58
62	-	-	-	-	7,0	79,6	70,3	87,0	74,1	77,3	65,9	7,6	91,6	75,8	91,7	75,8	91,7	75,8	62
66	-	-	-	-	4,1	76,5	68,0	84,0	71,5	74,0	63,5	4,4	88,0	73,0	88,0	73,0	88,0	73,0	66
67	-	-	-	-	-	75,5	67,5	83,2	70,9	73,3	63,0	3,7	87,1	72,5	87,1	72,5	87,1	72,5	67
70	-	-	-	-	-	72,6	65,7	81,0	69,1	71,3	61,5	-	84,6	71,0	84,6	71,0	84,6	71,0	70
74	-	-	-	-	-	70,3	63,6	78,0	67,0	68,6	59,5	-	81,6	69,0	81,6	69,0	81,6	69,0	74
78	-	-	-	-	-	68,0	62,0	75,0	65,0	66,0	57,5	-	79,0	67,0	79,0	67,0	79,0	67,0	78
82	-	-	-	-	-	66,0	60,3	69,6	63,3	64,0	56,1	-	75,3	65,3	75,0	65,3	74,3	65,3	82
86	-	-	-	-	-	63,5	58,6	64,6	61,8	61,2	54,7	-	71,0	63,6	70,5	63,6	69,5	63,6	86
90	-	-	-	-	-	60,5	57,0	60,0	60,5	57,5	53,5	-	66,0	62,0	65,5	62,0	64,5	62,0	90
94	-	-	-	-	-	56,5	55,6	56,0	56,5	53,1	51,8	-	61,6	60,3	61,1	60,0	60,0	60,5	94
98	-	-	-	-	-	52,8	53,2	52,7	52,7	49,2	49,1	-	57,5	57,5	57,0	57,1	56,1	56,5	98
102	-	-	-	-	-	49,6	49,7	49,1	49,3	45,7	45,3	-	53,5	54,0	53,0	53,5	52,5	52,5	102
106	-	-	-	-	-	46,4	46,5	45,1	46,0	42,5	41,8	-	49,9	50,6	49,5	50,1	48,9	49,1	106
110	-	-	-	-	-	43,3	43,4	40,9	42,9	39,4	38,6	-	46,7	47,4	46,3	46,8	45,6	45,8	110
111	-	-	-	-	-	42,6	42,7	39,8	42,2	38,6	37,9	-	45,9	46,6	45,6	46,1	44,9	45,0	111
114	-	-	-	-	-	40,5	-	36,5	-	36,4	-	-	43,9	-	43,6	-	42,7	-	114
115	-	-	-	-	-	39,9	-	35,4	-	35,7	-	-	43,3	-	42,9	-	42,0	-	115

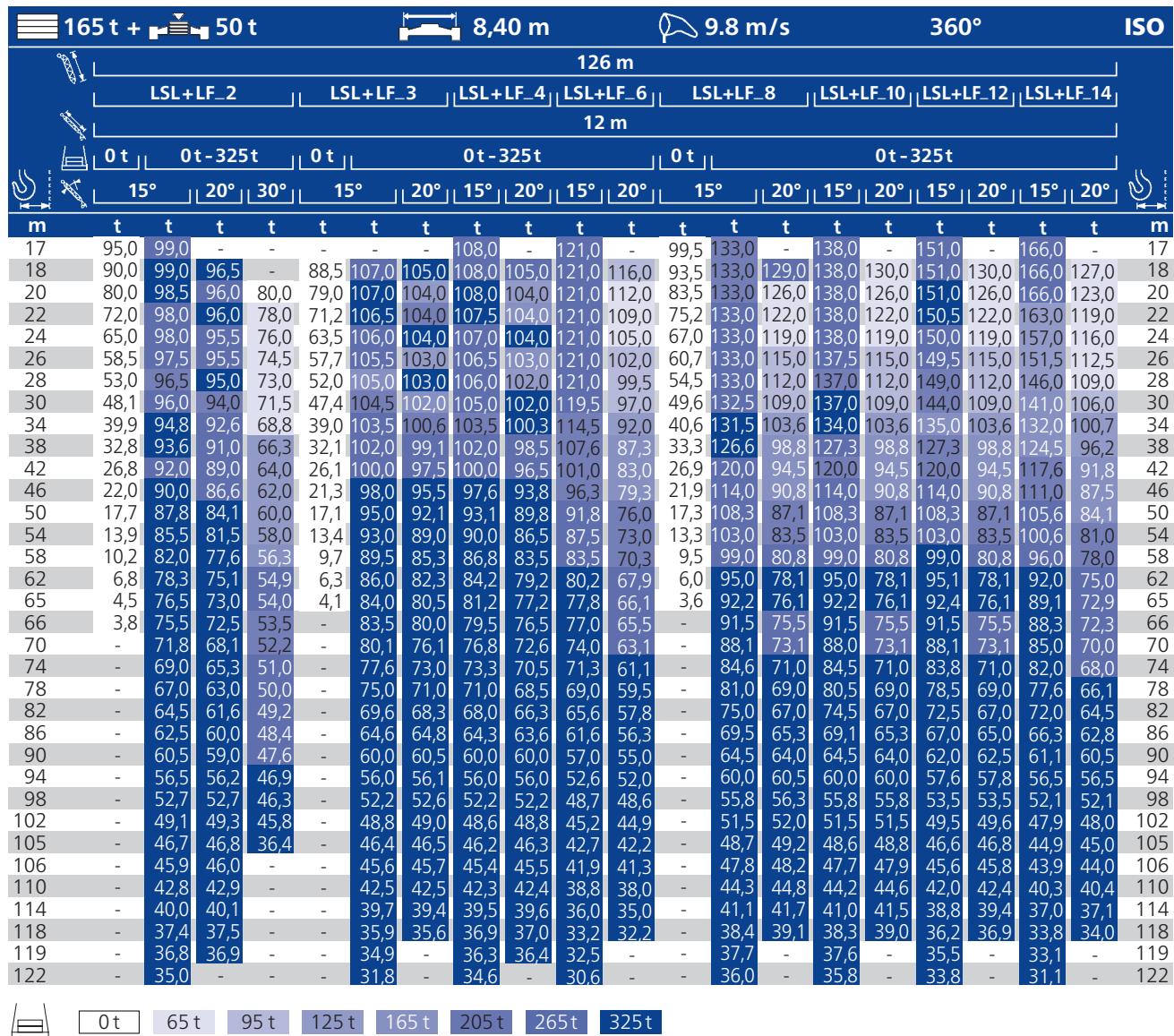
165 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO											
		120 m																	
		LSL+LF_2		LSL+LF_3		LSL+LF_4		LSL+LF_6											
		12 m		LSL+LF_8		LSL+LF_10		LSL+LF_12											
		0 t		0 t - 325t		0 t		0 t - 325t											
		15°		20°		30°		15°											
		15°		20°		30°		15°											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	104,0	114,0	-	-	-	-	124,0	-	135,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
17	98,5	113,5	108,0	-	96,5	123,0	109,0	124,0	111,0	135,0	117,0	102,0	149,0	-	154,0	-	159,0	-	17
18	93,0	113,0	108,0	-	90,5	123,0	109,0	124,0	111,0	135,0	115,0	97,0	149,0	129,0	154,0	129,0	159,0	129,0	18
19	88,0	113,0	108,0	80,5	85,7	123,0	109,0	124,0	111,0	135,0	113,0	91,7	149,0	127,0	154,0	127,0	159,0	127,0	19
20	83,0	113,0	108,0	79,5	81,0	123,0	109,0	124,0	111,0	135,0	111,0	86,5	149,0	125,0	154,0	125,0	159,0	125,0	20
22	74,5	112,0	108,0	77,5	73,0	122,5	108,0	124,0	111,0	134,0	108,0	78,0	149,0	121,0	153,5	121,0	158,0	121,0	22
24	67,0	112,0	108,0	76,0	65,0	122,0	108,0	124,0	111,0	133,0	104,0	69,5	149,0	117,0	153,0	117,0	157,0	117,0	24
26	60,5	111,0	108,0	74,0	59,0	120,0	107,0	123,5	111,0	128,5	101,0	63,0	147,5	114,0	149,5	114,0	151,5	114,0	26
28	54,5	110,0	107,0	72,5	53,0	118,0	104,0	123,0	109,0	124,0	98,5	56,5	146,0	111,0	146,0	111,0	146,0	111,0	28
30	49,8	110,0	106,0	71,0	48,2	116,0	101,0	122,0	107,0	120,0	95,5	51,4	141,5	108,0	141,5	108,0	141,5	108,0	30
34	41,5	108,6	101,0	68,3	39,6	111,5	96,3	120,5	101,6	112,0	90,5	42,2	132,5	102,6	132,5	102,6	132,5	102,6	34
38	34,3	107,0	96,1	65,6	32,6	106,6	91,8	117,6	96,8	105,1	85,8	34,8	124,6	97,6	124,6	97,6	124,6	97,6	38
42	28,1	105,0	91,5	63,0	26,4	102,0	87,5	113,0	92,5	99,5	81,5	28,3	118,0	93,0	118,0	93,0	118,0	93,0	42
46	23,2	102,3	87,1	61,0	21,6	96,6	83,5	107,6	88,5	94,5	78,1	23,1	112,0	89,3	112,0	89,3	112,0	89,3	46
50	18,8	97,1	83,3	59,1	17,2	91,3	79,8	102,5	84,6	89,8	74,8	18,5	106,3	85,6	106,3	85,6	106,3	85,6	50
54	14,8	94,5	80,0	57,5	13,4	86,0	76,5	76,5	81,0	85,5	71,5	14,4	101,0	82,0	101,0	82,0	101,0	82,0	54
58	11,0	89,3	77,0	55,8	9,6	78,0	73,5	92,5	78,0	81,8	69,0	10,4	96,6	79,3	96,6	79,3	96,6	79,3	58
62	7,6	85,6	74,1	54,3	6,2	73,5	69,6	88,5	75,2	78,3	66,4	6,8	92,7	76,6	92,7	76,6	92,8	76,6	62
65	5,3	82,2	72,1	53,3	4,0	71,1	66,2	86,2	73,2	75,8	64,6	4,4	89,5	74,6	90,0	74,6	90,0	74,6	65
66	4,6	81,5	71,5	53,0	-	70,5	65,5	85,5	72,5	75,0	64,0	3,7	89,0	74,0	89,0	74,0	89,0	74,0	66
67	3,9	80,8	71,0	52,6	-	69,1	64,9	84,7	71,9	74,3	63,5	-	88,1	73,4	88,1	73,4	88,1	73,4	67
70	-	78,8	69,2	51,6	-	66,3	63,1	82,5	70,1	72,3	62,0	-	85,6	71,6	85,6	71,6	85,6	71,6	70
74	-	75,8	67,0	50,5	-	63,8	60,0	78,8	68,0	69,6	60,1	-	82,6	69,5	82,6	69,5	82,6	69,5	74
78	-	73,5	65,0	49,6	-	61,5	58,0	74,5	66,0	67,0	58,5	-	80,0	67,5	80,0	67,5	80,0	67,5	78
82	-	69,8	63,3	48,6	-	59,0	56,1	69,1	64,3	64,6	56,8	-	75,3	65,8	75,0	65,8	74,3	65,8	82
86	-	65,6	61,6	47,8	-	57,5	55,0	64,1	62,1	61,0	55,3	-	70,5	64,1	70,0	64,1	69,0	64,1	86
90	-	61,0	60,0	47,1	-	56,5	54,0	59,5	59,5	56,5	54,0	-	65,5	62,5	65,0	62,5	64,0	62,5	90
94	-	57,0	56,6	46,4	-	55,5	53,2	55,5	55,5	52,1	51,1	-	61,1	60,1	60,5	60,1	59,7	59,8	94
98	-	53,2	53,6	45,9	-	52,2	51,6	51,4	51,7	48,4	47,7	-	56,8	57,1	56,3	56,5	55,5	55,5	98
100	-	51,6	51,8	45,7	-	50,5	50,2	49,4	50,0	46,6	45,7	-	54,6	55,3	54,1	54,5	53,5	53,5	100
102	-	50,0	50,0	-	-	48,8	48,9	47,4	48,3	44,8	43,8	-	52,5	53,5	52,0	52,5	51,5	51,5	102
106	-	46,7	46,8	-	-	45,5	45,7	41,8	44,9	41,4	40,2	-	48,9	49,9	48,4	49,3	47,8	48,3	106
110	-	43,7	43,8	-	-	42,5	42,6	36,3	39,3	38,1	36,9	-	45,5	46,6	45,2	46,1	44,5	45,1	110
113	-	41,6	41,7	-	-	40,4	40,5	33,6	34,5	35,7	34,7	-	43,3	44,3	42,9	43,8	42,2	42,8	113
114	-	40,9	41,0	-	-	39,7	34,9	32,7	16,8	35,0	-	-	42,6	-	42,2	-	41,5	-	114
117	-	38,9	-	-	-	37,8	-	28,7	-	33,0	-	-	40,7	-	40,3	-	39,6	-	117

165 t + 50 t **8,40 m** **9,8 m/s** **360°** **ISO**

123 m
12 m

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
17	-	-	-	-	-	-	-	120,0	-	129,0	-	100,0	143,0	-	148,0	-	154,0	-	17
18	-	-	-	-	88,5	119,0	106,0	120,0	109,0	129,0	116,0	94,5	143,0	130,0	148,0	130,0	154,0	130,0	18
20	-	-	-	-	78,5	119,0	106,0	120,0	109,0	129,0	112,0	84,0	143,0	125,0	148,0	125,0	154,0	125,0	20
22	-	-	-	-	70,7	119,0	106,0	120,0	109,0	129,0	108,0	75,7	143,0	122,0	148,0	122,0	153,5	122,0	22
24	-	-	-	-	63,0	119,0	106,0	120,0	109,0	129,0	105,0	67,5	143,0	118,0	148,0	118,0	153,0	118,0	24
26	-	-	-	-	57,0	118,0	106,0	119,5	109,0	127,0	102,0	61,0	143,0	115,0	147,0	115,0	150,0	115,0	26
28	-	-	-	-	51,0	117,0	103,0	119,0	108,0	125,0	99,0	54,5	143,0	112,0	147,0	112,0	147,0	112,0	28
30	-	-	-	-	46,4	115,5	101,0	118,0	106,0	121,0	96,0	49,6	140,5	109,0	142,5	109,0	142,5	109,0	30
34	-	-	-	-	38,0	112,5	97,0	117,0	102,0	113,5	91,0	40,6	134,0	103,6	134,0	103,6	134,0	103,6	34
38	-	-	-	-	31,0	109,0	93,0	115,0	97,8	106,6	86,5	33,2	126,3	98,6	126,3	98,6	126,3	98,6	38
42	-	-	-	-	25,0	105,0	89,0	111,0	93,5	100,0	82,5	26,7	119,0	94,0	119,0	94,0	119,0	94,0	42
46	-	-	-	-	20,2	100,3	85,3	107,0	89,8	95,3	78,8	21,6	113,0	90,0	113,0	90,0	113,0	90,0	46
50	-	-	-	-	15,9	94,0	81,6	103,0	86,3	90,8	75,5	17,0	107,3	86,3	107,3	86,3	107,3	86,3	50
54	-	-	-	-	12,1	87,0	78,0	99,0	83,0	86,5	72,5	13,0	102,0	83,0	102,0	83,0	102,0	83,0	54
58	-	-	-	-	8,5	82,3	74,6	94,1	79,5	82,6	69,7	9,2	98,0	80,0	98,0	80,0	98,0	80,0	58
62	-	-	-	-	5,1	78,0	71,5	90,0	76,5	79,3	67,1	5,6	94,0	77,3	94,0	77,2	94,0	77,3	62
64	-	-	-	-	3,6	74,2	70,2	88,0	75,0	77,6	65,8	4,0	92,0	76,1	92,0	76,0	92,0	75,9	64
66	-	-	-	-	-	72,5	69,0	86,0	73,5	76,0	64,5	-	90,0	74,5	90,0	74,5	90,0	74,5	66
70	-	-	-	-	-	69,8	65,0	82,0	71,1	73,0	62,5	-	86,6	72,5	86,6	72,5	86,1	72,5	70
74	-	-	-	-	-	66,3	62,8	77,8	69,0	70,3	60,6	-	83,5	70,5	83,3	70,5	82,6	70,5	74
78	-	-	-	-	-	64,0	60,5	73,5	67,0	68,0	59,0	-	80,5	68,5	80,0	68,5	79,0	68,5	78
82	-	-	-	-	-	61,8	58,8	68,1	65,0	64,3	57,3	-	74,8	66,5	74,3	66,5	73,3	66,5	82
86	-	-	-	-	-	60,3	57,3	63,1	62,0	60,1	55,7	-	69,5	64,8	69,0	64,8	68,0	64,6	86
90	-	-	-	-	-	59,0	56,0	58,5	58,0	55,5	54,5	-	64,5	63,5	64,0	63,5	63,0	63,0	90
94	-	-	-	-	-	55,0	54,2	53,9	54,0	51,3	50,3	-	60,0	60,0	59,5	59,7	58,6	58,6	94
98	-	-	-	-	-	51,2	51,2	48,6	49,6	47,3	46,3	-	55,6	55,8	55,1	55,3	54,3	54,3	98
102	-	-	-	-	-	47,6	47,8	42,9	44,8	43,5	42,3	-	51,0	51,5	50,5	51,0	50,0	50,0	102
106	-	-	-	-	-	44,4	44,5	37,4	38,4	39,9	38,8	-	47,4	47,7	46,9	47,2	46,2	46,6	106
110	-	-	-	-	-	41,3	41,4	32,4	33,6	36,6	35,5	-	44,0	44,5	43,5	44,0	42,8	43,3	110
114	-	-	-	-	-	38,5	38,6	28,0	27,7	33,5	32,5	-	40,8	41,5	40,4	41,1	39,7	40,4	114
116	-	-	-	-	-	37,2	37,3	25,3	19,9	32,1	31,1	-	39,5	40,3	39,1	39,9	38,3	39,2	116
117	-	-	-	-	-	36,5	17,8	23,9	-	31,5	-	-	38,9	-	38,5	-	37,7	-	117
118	-	-	-	-	-	35,9	-	22,6	-	30,8	-	-	38,2	-	37,8	-	37,1	-	118
120	-	-	-	-	-	34,7	-	20,5	-	29,5	-	-	37,0	-	36,6	-	35,9	-	120

0t **65 t** **95 t** **125 t** **165 t** **205 t** **265t** **325t**



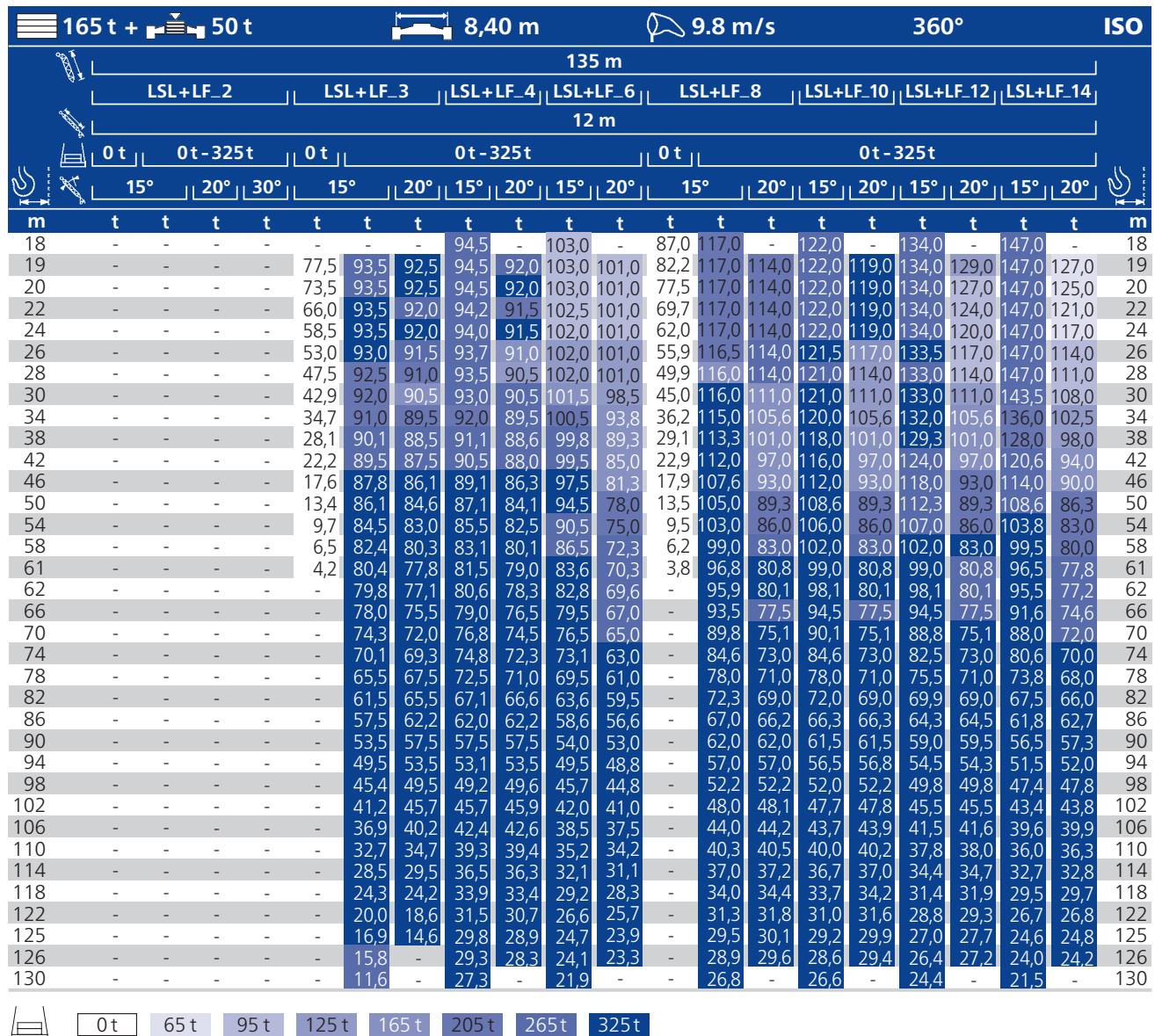
LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		129 m							
		LSL+LF_2 LSL+LF_3 LSL+LF_4 LSL+LF_6 LSL+LF_8 LSL+LF_10 LSL+LF_12 LSL+LF_14							
		0 t 0t-325t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	-	-	-	-	-	103,0	-	116,0	-
18	-	-	-	-	86,5	102,0	101,0	103,0	100,0
20	-	-	-	-	77,0	102,0	100,0	103,0	100,0
22	-	-	-	-	69,5	101,5	100,0	102,5	100,0
24	-	-	-	-	62,0	101,0	100,0	102,0	100,0
26	-	-	-	-	56,2	101,0	100,0	101,5	100,0
28	-	-	-	-	50,5	101,0	99,5	101,0	99,5
30	-	-	-	-	45,8	100,5	99,0	101,0	99,0
34	-	-	-	-	37,4	99,2	97,6	100,5	97,3
38	-	-	-	-	30,7	98,5	96,3	99,3	95,8
42	-	-	-	-	24,7	97,5	95,0	98,0	94,5
46	-	-	-	-	20,0	95,8	93,3	96,0	92,5
50	-	-	-	-	15,8	93,1	90,6	92,5	89,5
54	-	-	-	-	12,0	91,5	89,0	90,5	87,5
58	-	-	-	-	8,5	88,5	86,3	87,5	83,6
62	-	-	-	-	5,2	85,8	84,5	85,5	81,1
63	-	-	-	-	4,4	85,5	84,0	84,0	80,5
64	-	-	-	-	3,7	85,0	82,3	83,5	79,8
66	-	-	-	-	-	84,0	80,5	82,5	78,5
70	-	-	-	-	-	81,0	77,8	79,1	75,6
74	-	-	-	-	-	78,0	75,5	76,6	72,6
78	-	-	-	-	-	74,0	73,5	74,0	71,0
82	-	-	-	-	-	68,6	68,8	68,6	67,6
86	-	-	-	-	-	63,6	64,1	63,6	63,6
90	-	-	-	-	-	59,0	59,5	59,0	59,0
94	-	-	-	-	-	55,0	55,2	55,0	55,0
98	-	-	-	-	-	51,2	51,6	51,2	51,2
102	-	-	-	-	-	47,7	47,9	47,6	47,8
106	-	-	-	-	-	44,4	44,6	44,3	44,5
110	-	-	-	-	-	41,3	41,0	41,3	41,4
114	-	-	-	-	-	38,5	37,2	38,5	38,6
118	-	-	-	-	-	34,9	32,5	35,9	35,8
121	-	-	-	-	-	31,3	20,6	34,1	33,9
122	-	-	-	-	-	30,0	-	33,5	-
125	-	-	-	-	-	26,1	-	31,9	-
		0 t	65 t	95 t	125 t	165 t	205 t	265 t	325 t

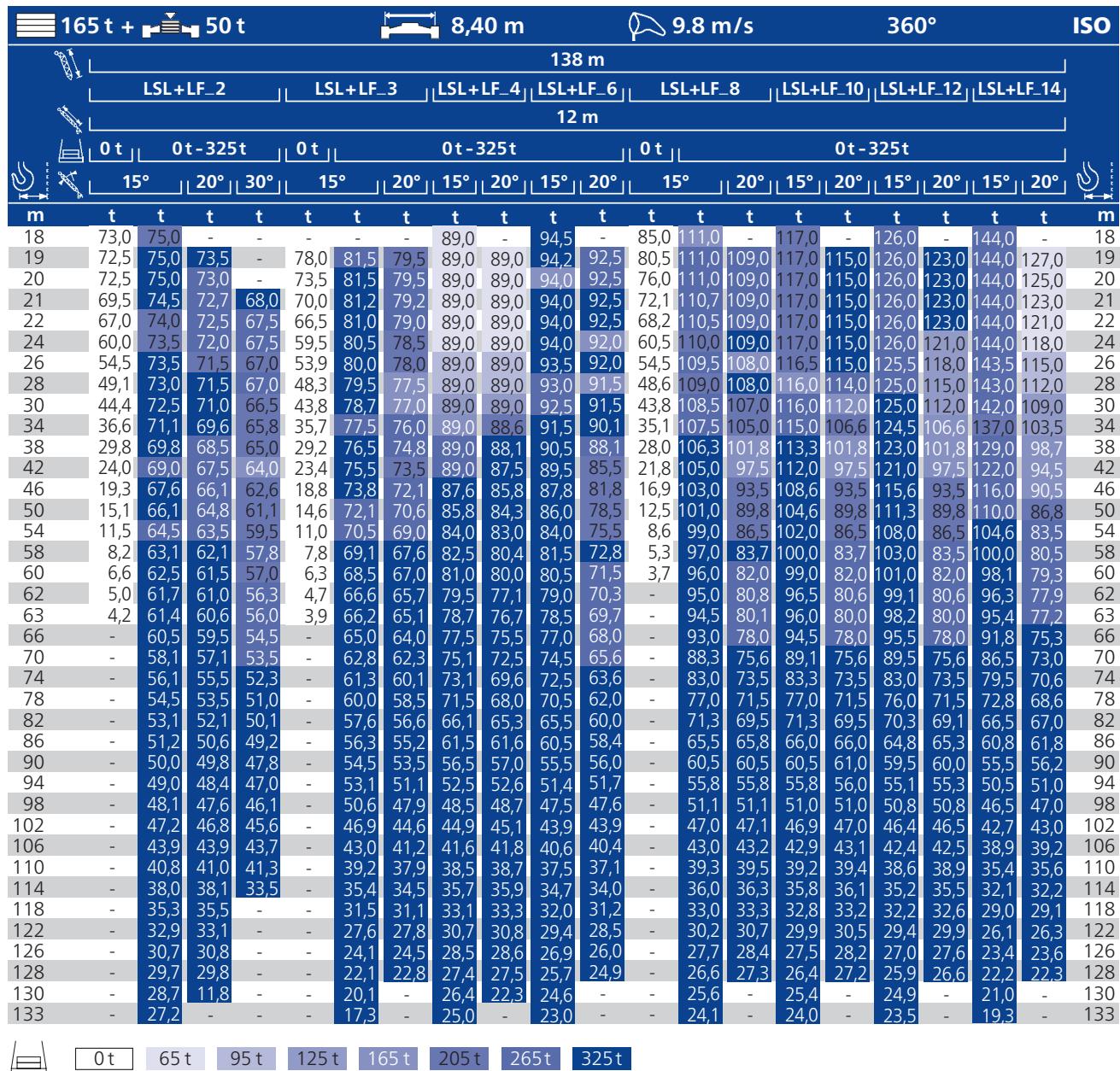
LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO													
		132 m																			
		LSL+LF_2 LSL+LF_3 LSL+LF_4 LSL+LF_6 LSL+LF_8 LSL+LF_10 LSL+LF_12 LSL+LF_14																			
		12 m																			
		0 t 0t-325t																			
		15° 20° 30° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20° 15° 20°																			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m				
17	84,0	87,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17				
18	84,0	86,5	85,0	-	84,5	98,5	96,5	99,0	96,5	109,0	107,0	89,5	123,0	-	127,0	-	140,0	-	154,0	-	18
19	80,2	86,5	84,7	-	80,0	98,2	96,2	98,7	96,5	109,0	107,0	84,5	123,0	119,0	127,0	124,0	140,0	129,0	154,0	126,0	19
20	77,0	86,5	84,5	77,0	75,5	98,0	96,0	98,5	96,5	109,0	107,0	79,5	123,0	119,0	127,0	124,0	140,0	127,0	154,0	124,0	20
22	69,0	86,0	84,0	76,5	68,0	97,7	96,0	98,2	96,0	109,0	107,0	71,5	123,0	119,0	127,0	123,0	140,0	123,0	154,0	120,0	22
24	62,0	85,5	84,0	76,5	60,5	97,5	95,5	98,0	95,5	109,0	106,0	63,5	123,0	119,0	127,0	120,0	140,0	120,0	154,0	117,0	24
26	56,0	85,0	83,5	75,0	54,8	97,2	95,0	97,5	95,0	108,5	103,0	57,5	122,0	116,0	127,0	116,0	139,0	116,0	151,0	113,5	26
28	50,5	84,0	82,5	73,5	49,2	97,0	94,5	97,5	95,0	108,0	100,0	51,5	122,0	113,0	127,0	113,0	138,0	113,0	148,0	110,0	28
30	46,0	83,5	82,0	72,0	44,6	96,5	94,0	97,0	94,5	108,0	98,0	46,7	121,5	110,0	127,0	110,0	138,0	110,0	143,5	107,5	30
34	38,0	82,5	81,0	69,3	36,3	95,2	93,0	96,0	93,1	107,5	93,0	37,9	120,5	105,3	126,0	105,3	135,5	105,3	134,5	102,5	34
38	31,1	81,6	80,0	66,8	29,6	93,8	91,6	94,8	91,8	105,6	88,5	30,7	119,0	100,6	123,0	100,6	129,3	100,6	126,5	97,5	38
42	25,1	81,0	79,0	64,5	23,7	92,5	90,0	93,5	90,5	103,0	84,5	24,4	117,0	96,0	119,0	96,0	122,0	96,0	119,6	93,0	42
46	20,4	79,3	77,3	62,5	19,0	90,5	87,6	91,8	88,8	98,3	80,8	19,4	112,3	92,3	115,0	92,3	116,0	92,3	113,0	89,0	46
50	16,2	77,6	75,8	60,5	14,8	88,1	85,5	89,1	86,0	93,8	77,5	14,9	108,6	88,6	110,0	88,6	110,6	88,6	107,6	85,6	50
54	12,4	76,0	74,5	58,5	11,1	85,5	83,5	87,5	84,0	89,5	74,5	10,9	106,0	85,0	106,0	85,0	106,0	85,0	102,8	82,3	54
58	9,0	74,3	72,8	57,1	7,7	82,8	79,6	84,5	81,0	85,5	71,5	7,5	101,3	82,0	101,3	82,0	101,2	82,2	98,5	79,0	58
62	5,7	71,5	70,0	55,7	4,5	80,5	77,5	82,0	79,0	81,8	68,8	-	96,5	78,8	96,5	78,8	96,5	78,7	93,3	75,6	62
63	4,9	71,0	69,5	55,3	3,7	79,8	75,7	81,1	78,5	81,0	68,2	-	95,5	78,2	95,5	78,2	95,5	78,1	92,5	75,0	63
64	4,1	70,5	69,0	55,0	-	79,2	74,7	80,7	78,0	80,1	67,6	-	95,5	78,2	95,5	78,2	95,5	78,1	92,5	75,0	64
66	-	69,5	68,0	54,0	-	78,0	73,5	80,0	77,0	78,5	66,5	-	93,5	77,0	93,5	77,0	93,5	77,0	90,6	73,8	66
70	-	66,8	65,0	53,0	-	74,6	70,5	77,0	73,5	75,8	64,5	-	90,1	74,6	90,1	74,6	89,1	74,6	87,0	71,5	70
74	-	64,3	63,0	51,8	-	71,5	68,3	74,5	70,6	73,1	62,5	-	85,3	72,3	85,3	72,3	83,5	72,3	81,6	69,5	74
78	-	62,5	61,0	50,5	-	69,5	66,0	72,5	69,0	70,5	60,5	-	79,0	70,0	79,0	70,0	76,5	70,0	75,6	67,5	78
82	-	60,8	58,8	49,7	-	66,8	63,5	67,5	66,6	64,9	58,8	-	73,3	68,3	73,0	68,3	70,8	68,3	69,0	65,5	82
86	-	59,5	57,3	48,9	-	63,1	61,0	62,6	63,1	59,6	56,8	-	68,0	66,0	67,6	66,0	65,3	65,7	63,3	64,0	86
90	-	58,5	56,0	48,1	-	58,5	58,0	58,0	58,5	55,0	54,5	-	63,0	63,0	62,5	63,0	60,5	58,1	59,3	59,0	90
94	-	55,2	54,8	47,3	-	54,5	53,4	54,0	54,5	50,7	50,4	-	58,3	58,3	58,1	58,3	55,8	55,8	53,5	54,0	94
98	-	51,6	51,7	46,7	-	50,6	48,6	50,2	50,6	46,8	46,4	-	53,8	53,8	53,7	53,8	51,4	51,4	49,0	49,4	98
102	-	47,9	48,1	46,1	-	46,9	43,8	46,7	46,9	43,2	42,5	-	49,4	49,6	49,3	49,4	47,1	47,1	45,0	45,4	102
106	-	44,6	44,8	44,3	-	43,1	38,9	43,4	43,6	39,9	39,0	-	45,4	45,6	45,3	45,5	43,1	43,3	41,1	41,4	106
110	-	41,5	41,7	26,8	-	38,7	34,2	40,3	40,5	36,7	35,7	-	41,8	42,1	41,6	41,9	39,4	39,6	37,5	37,8	110
114	-	38,7	38,9	-	-	33,6	29,3	37,5	37,6	33,6	32,5	-	38,5	38,8	38,3	38,7	36,1	36,5	34,2	34,4	114
118	-	36,1	36,3	-	-	28,4	24,4	34,9	34,8	30,7	29,7	-	35,5	36,0	35,4	35,9	33,2	33,8	31,1	31,2	118
122	-	33,7	33,8	-	-	23,3	19,5	32,6	32,1	28,0	27,1	-	32,9	33,5	32,8	33,4	30,6	31,3	28,2	28,4	122
123	-	33,2	33,2	-	-	22,0	18,2	32,0	31,5	27,4	26,5	-	32,3	33,0	32,2	32,9	30,0	30,8	27,5	27,7	123
124	-	32,6	32,7	-	-	20,7	-	31,5	30,9	26,8	-	-	31,7	-	31,6	-	29,4	-	26,9	-	124
125	-	32,0	14,5	-	-	19,4	-	30,9	-	26,2	-	-	31,1	-	31,0	-	28,9	-	26,2	-	125
126	-	31,5	-	-	-	18,2	-	30,4	-	25,6	-	-	30,6	-	30,5	-	28,4	-	25,6	-	126
128	-	30,5	-	-	-	15,6	-	29,3	-	24,5	-	-	29,6	-	29,5	-	27,4	-	24,4	-	128

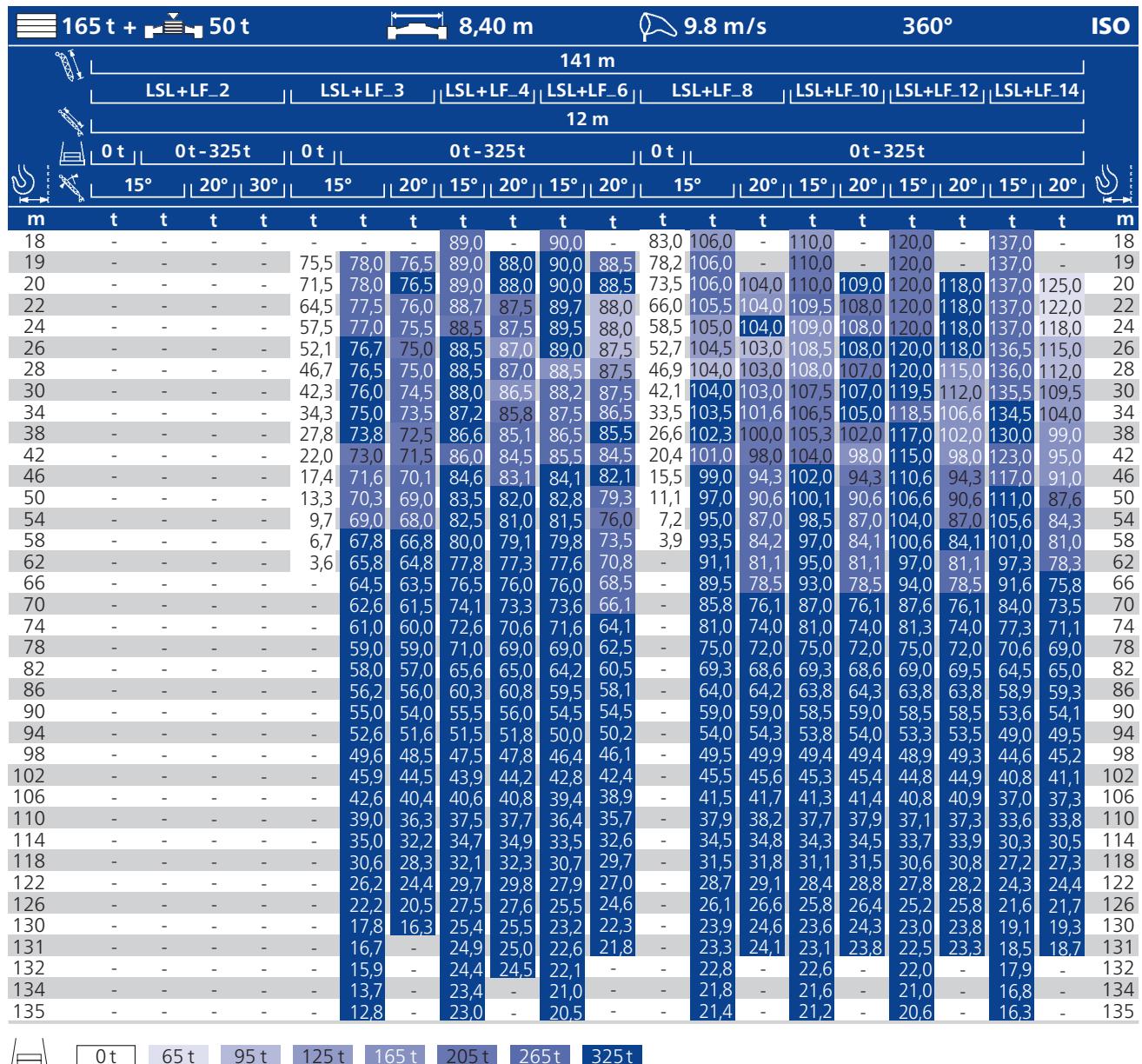
LSL+LF_14: 225 t + 50 t



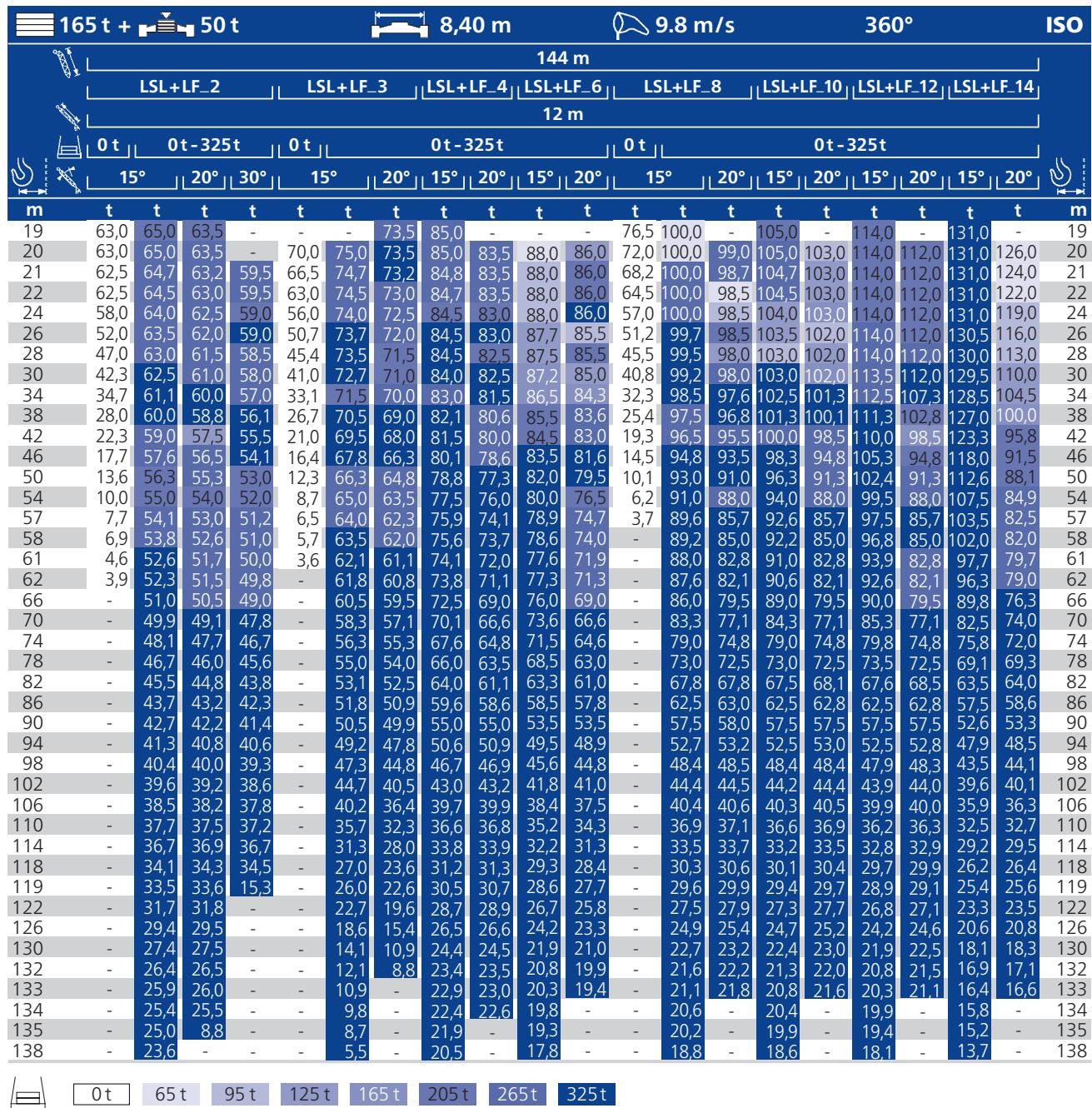
LSL+LF_14: 225 t + 50 t



LSL+LF_14: 225 t + 50 t



LSI+LF-14: 225 t + 50 t



LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t				8,40 m		9.8 m/s		360°				ISO					
				147 m													
				12 m													
				0 t - 325t		0 t		0 t - 325t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
19	-	-	-	81,5	-	83,5	-	74,5	96,0	-	100,0	-	108,0	-	124,0	-	19
20	68,0	72,0	70,5	81,0	80,5	83,5	82,0	70,0	96,0	94,5	100,0	98,5	108,0	106,0	124,0	122,0	20
22	61,2	71,5	70,0	81,0	80,0	83,2	82,0	62,5	95,7	94,0	100,0	98,5	107,5	106,0	124,0	122,0	22
24	54,5	71,0	70,0	81,0	80,0	83,0	81,5	55,0	95,5	94,0	100,0	98,5	107,0	106,0	124,0	119,0	24
26	49,1	70,7	69,5	80,7	79,5	82,7	81,5	49,4	95,2	94,0	99,5	98,0	106,5	106,0	124,0	116,0	26
28	43,8	70,5	69,0	80,5	79,5	82,5	81,5	43,8	95,0	93,5	99,0	98,0	106,0	105,0	124,0	113,0	28
30	39,5	70,0	68,5	80,2	79,0	82,2	81,0	39,1	94,7	93,5	98,7	97,5	106,0	105,0	123,0	110,5	30
34	31,6	69,0	67,5	79,5	78,3	81,5	80,6	30,7	94,2	93,1	98,2	96,8	105,0	103,6	122,0	105,5	34
38	25,2	68,0	66,5	78,6	77,6	80,6	80,1	23,9	93,3	92,3	97,3	95,8	103,3	101,8	121,0	100,7	38
42	19,6	67,0	65,5	78,0	77,0	80,0	79,5	17,8	92,0	91,0	96,0	94,5	102,0	99,5	118,6	96,5	42
46	15,1	66,0	64,5	77,3	76,0	79,0	78,5	13,0	90,3	89,0	94,0	92,5	100,0	95,5	116,0	92,5	46
50	11,1	64,8	63,5	76,4	75,1	77,7	77,2	8,6	88,5	87,1	92,0	90,5	97,2	91,9	112,6	88,8	50
54	7,5	63,5	62,5	75,5	74,0	76,5	76,0	4,8	86,5	85,5	89,5	88,5	94,5	88,5	108,3	85,5	54
55	6,7	63,2	62,0	74,6	73,2	76,1	75,5	4,0	86,0	85,0	89,0	87,7	93,3	87,7	107,0	84,7	55
58	4,4	62,2	61,0	73,6	72,5	75,1	74,0	-	84,8	83,8	87,8	85,5	91,3	85,5	102,0	82,5	58
59	3,7	61,8	60,7	73,3	72,2	74,8	73,5	-	84,4	83,4	87,4	84,7	90,6	84,7	100,0	81,8	59
62	-	60,8	59,8	72,0	70,5	74,0	71,8	-	83,1	81,6	85,5	82,6	87,6	82,6	94,3	79,8	62
66	-	59,5	58,5	71,0	69,5	73,0	69,5	-	81,5	80,0	83,5	80,0	85,0	80,0	87,0	77,1	66
70	-	58,0	57,0	69,0	67,1	71,6	67,5	-	79,3	77,3	81,1	77,6	82,0	77,3	80,0	74,5	70
74	-	56,0	55,0	67,3	65,3	69,3	65,5	-	76,0	75,0	77,0	75,0	77,3	74,6	73,6	72,1	74
78	-	55,0	54,0	66,0	63,5	66,0	63,5	-	71,0	72,0	71,0	72,0	71,0	72,0	67,5	68,0	78
82	-	53,0	52,3	63,6	62,0	61,2	60,2	-	65,6	66,1	65,6	66,5	65,6	66,2	61,5	62,0	82
86	-	51,7	51,0	58,6	58,6	56,8	55,8	-	60,6	61,0	60,5	61,0	60,5	61,0	56,0	56,8	86
90	-	50,5	50,0	54,0	54,0	52,5	51,5	-	56,0	56,0	55,5	56,0	55,5	56,0	51,0	51,6	90
94	-	49,4	48,6	49,5	49,9	48,3	47,3	-	51,3	51,6	51,1	51,5	50,9	51,2	46,2	46,8	94
98	-	47,2	46,0	45,7	46,0	44,3	43,3	-	47,1	47,3	46,9	47,1	46,5	46,7	41,8	42,4	98
102	-	44,0	41,9	42,0	42,2	40,4	39,4	-	42,9	43,1	42,7	42,9	42,3	42,4	37,8	38,3	102
106	-	40,7	37,1	38,7	38,9	36,9	36,0	-	39,1	39,2	38,9	39,0	38,4	38,5	34,1	34,5	106
110	-	37,0	32,4	35,6	35,8	33,7	32,8	-	35,4	35,6	35,2	35,4	34,7	34,8	30,7	31,0	110
114	-	32,2	28,1	32,7	32,9	30,7	29,8	-	32,0	32,2	31,8	32,0	31,3	31,4	27,5	27,8	114
118	-	27,3	23,3	30,1	30,3	27,9	27,0	-	28,9	29,1	28,7	29,0	28,2	28,4	24,4	24,6	118
122	-	23,0	18,9	27,7	27,8	25,3	24,4	-	26,0	26,4	25,8	26,2	25,3	25,6	21,6	21,7	122
126	-	18,7	14,4	25,4	25,6	22,8	21,9	-	23,4	23,8	23,2	23,6	22,6	23,0	18,9	19,0	126
130	-	13,7	9,5	23,4	23,5	20,5	19,6	-	21,0	21,5	20,8	21,3	20,2	20,7	16,4	16,5	130
134	-	9,1	4,8	21,4	21,5	18,3	17,5	-	18,9	19,6	18,7	19,3	18,1	18,8	14,0	14,2	134
135	-	7,9	3,6	21,0	21,0	17,8	17,0	-	18,4	19,1	18,2	18,8	17,6	18,3	13,4	13,6	135
136	-	6,6	-	20,5	20,6	17,3	16,5	-	17,9	18,7	17,7	18,4	17,1	17,9	12,9	13,1	136
138	-	4,5	-	19,6	-	16,3	-	-	17,0	-	16,8	-	16,2	-	11,9	-	138
141	-	-	-	17,8	-	14,9	-	-	15,8	-	15,6	-	15,0	-	10,4	-	141

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO					
		150 m											
		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10					
		12 m											
0 t		0t-325t		0t		0t-325t							
15°		20°		15°		20°		15°					
20°		15°		20°		15°		20°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
19	69,0	72,0	-	79,5	-	73,0	91,0	-	96,0	-	119,0	-	19
20	66,0	71,5	70,0	79,0	78,0	68,5	91,0	89,5	96,0	94,5	104,0	102,0	20
22	59,2	71,2	69,5	79,0	78,0	61,2	90,7	89,5	95,7	94,0	103,5	102,0	22
24	52,5	71,0	69,0	79,0	77,5	54,0	90,5	89,0	95,5	94,0	103,0	102,0	24
26	47,3	70,5	69,0	78,7	77,5	48,4	90,2	89,0	95,2	94,0	103,0	102,0	26
28	42,2	70,0	68,5	78,5	77,0	42,8	90,0	89,0	95,0	93,5	103,0	101,0	28
30	37,9	69,5	68,0	78,2	77,0	38,2	90,0	88,5	94,5	93,0	102,5	101,0	30
34	30,2	68,2	67,0	77,5	76,3	29,8	89,7	88,1	93,5	91,6	101,5	100,0	34
38	23,9	67,0	65,8	76,6	75,6	23,1	88,8	87,5	92,1	90,1	100,3	99,0	38
42	18,3	66,0	64,5	76,0	75,0	17,1	87,5	86,5	90,5	88,5	99,0	98,0	42
46	13,9	64,6	63,5	75,0	74,3	12,3	85,8	84,8	88,1	85,6	97,0	94,6	46
50	9,9	63,3	62,3	74,0	73,3	8,0	84,2	83,0	85,2	82,6	93,6	92,1	50
54	6,3	62,0	61,0	72,5	72,0	4,2	82,5	81,5	83,0	80,0	91,5	88,0	54
57	4,0	61,0	59,9	71,7	71,2	-	81,2	80,0	80,2	78,0	88,7	86,2	57
58	-	60,6	59,6	71,5	71,0	-	80,8	79,6	79,6	77,3	88,1	85,6	58
62	-	59,3	58,3	70,3	69,0	-	79,1	77,3	77,1	73,8	85,1	81,6	62
66	-	58,0	57,0	69,0	68,0	-	77,5	76,0	74,5	71,5	82,5	79,0	66
70	-	55,8	55,1	67,1	66,0	-	75,1	73,3	71,6	67,6	80,1	75,3	70
74	-	53,8	53,5	65,6	64,5	-	73,1	71,3	68,6	65,3	76,0	72,6	74
78	-	52,5	51,5	64,0	62,5	-	70,5	69,0	66,0	63,5	70,0	70,0	78
82	-	50,6	50,1	60,2	59,3	-	65,1	65,6	63,7	61,6	64,6	65,1	82
86	-	49,4	48,8	56,0	55,3	-	60,0	60,5	60,1	59,3	59,4	60,0	86
90	-	48,3	47,6	52,0	51,0	-	55,0	55,5	55,5	56,0	54,5	55,0	90
94	-	46,9	46,3	47,8	47,0	-	50,8	51,1	50,8	51,4	50,0	50,4	94
98	-	45,3	45,0	43,8	42,9	-	46,6	46,8	46,6	46,9	45,7	45,9	98
102	-	43,1	43,4	40,1	38,9	-	42,5	42,7	42,5	42,7	41,5	41,7	102
106	-	39,8	40,0	36,5	35,5	-	38,7	38,9	38,7	38,9	37,7	37,8	106
110	-	36,7	37,0	33,2	32,4	-	35,0	35,2	35,0	35,2	34,0	34,1	110
114	-	33,9	34,1	30,2	29,4	-	31,6	31,8	31,6	31,8	30,6	30,7	114
118	-	31,3	31,5	27,4	26,6	-	28,5	28,8	28,5	28,7	27,4	27,6	118
122	-	28,8	29,0	24,8	23,9	-	25,6	25,9	25,6	25,8	24,5	24,7	122
126	-	26,6	26,7	22,3	21,4	-	22,9	23,3	22,8	23,2	21,8	22,1	126
130	-	24,5	24,6	19,9	19,1	-	20,5	21,0	20,4	20,8	19,4	19,8	130
134	-	22,6	22,7	17,7	16,9	-	18,3	18,9	18,2	18,7	17,3	17,7	134
138	-	20,8	20,9	15,7	14,9	-	16,3	17,0	16,2	16,9	15,3	15,9	138
140	-	19,9	16,1	14,7	-	-	15,4	-	15,3	-	14,4	-	140
142	-	19,0	-	13,8	-	-	14,6	-	14,5	-	13,6	-	142
143	-	18,5	-	13,4	-	-	14,2	-	14,1	-	13,2	-	143

0t 65t 95t 125t 165t 205t 265t 325t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO							
		153 m													
		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10							
		12 m													
0 t		0 t - 325 t		0 t		0 t - 325 t									
15°		20°		15°		20°		15°							
20°		15°		20°		15°		20°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
19	67,0	69,0	-	75,5	-	70,5	87,0	-	91,5	-	98,5	-	113,0	-	19
20	64,5	69,0	67,5	75,5	74,0	66,5	86,5	-	91,0	-	98,5	-	113,0	-	20
21	61,1	68,8	67,2	75,3	74,0	62,8	86,3	85,5	91,0	89,5	98,3	97,0	113,0	111,0	21
22	57,7	68,7	67,0	75,2	74,0	59,2	86,2	85,0	91,0	89,5	98,2	97,0	113,0	111,0	22
24	51,0	68,5	67,0	75,0	73,5	52,0	86,0	85,0	91,0	89,5	98,0	97,0	113,0	111,0	24
26	45,8	68,0	66,5	74,7	73,5	46,5	86,0	85,0	90,7	89,5	98,0	97,0	112,5	111,0	26
28	40,7	67,5	66,0	74,5	73,0	41,1	86,0	84,5	90,5	89,0	98,0	97,0	112,0	111,0	28
30	36,5	67,0	65,5	74,2	73,0	36,5	85,7	84,5	90,0	88,5	97,5	96,5	111,5	110,0	30
34	28,8	66,0	64,5	73,5	72,6	28,3	85,2	84,1	89,2	87,5	97,2	96,1	111,0	106,5	34
38	22,6	65,0	63,6	72,6	72,1	21,6	84,5	83,3	88,1	86,1	96,5	95,3	110,0	101,7	38
42	17,1	64,0	63,0	72,0	71,5	15,6	83,5	82,0	86,5	84,5	95,5	94,0	108,3	97,5	42
46	12,7	63,0	61,6	71,3	70,8	10,9	81,8	80,6	84,5	82,5	93,5	91,6	107,0	93,5	46
50	8,7	61,9	60,6	70,3	69,8	6,6	80,3	79,0	82,0	80,5	90,4	89,0	103,6	90,1	50
53	6,0	61,0	60,0	69,3	69,1	3,7	79,0	77,8	80,5	78,0	88,6	87,5	101,1	87,6	53
54	5,2	60,5	59,5	69,0	69,0	-	78,5	77,5	80,0	77,5	88,0	87,0	100,3	86,7	54
56	3,6	60,0	59,0	68,5	68,5	-	77,6	76,6	78,0	76,1	87,0	85,3	98,6	85,0	56
58	-	59,5	58,5	68,0	68,0	-	76,8	75,8	77,0	74,8	86,0	83,6	97,0	83,5	58
62	-	58,3	57,3	67,0	67,0	-	75,1	73,8	74,6	71,8	83,5	81,3	92,0	80,8	62
66	-	57,0	56,0	66,0	66,0	-	73,5	72,0	72,0	69,5	81,5	79,0	86,3	78,3	66
70	-	55,5	54,5	65,0	64,0	-	71,3	70,6	70,0	66,1	78,1	76,0	80,0	76,0	70
74	-	53,7	53,5	63,9	62,6	-	69,5	67,8	66,8	63,7	73,5	73,0	74,0	73,3	74
78	-	52,5	51,5	62,5	61,0	-	67,5	65,5	64,5	61,5	67,5	68,5	68,1	69,0	78
82	-	50,6	50,0	58,1	57,3	-	62,8	62,6	62,1	59,8	62,5	63,1	62,5	63,5	82
86	-	49,5	48,9	54,0	53,5	-	58,1	58,6	58,6	57,7	57,3	58,0	57,0	58,1	86
90	-	48,2	47,9	50,0	49,4	-	53,5	54,0	53,5	54,0	52,5	53,0	52,2	53,1	90
94	-	47,1	46,5	46,1	45,4	-	49,1	49,6	49,2	49,6	48,1	48,5	47,7	48,3	94
98	-	45,2	44,8	42,3	41,4	-	44,9	45,2	45,0	45,2	43,9	44,2	43,3	43,8	98
102	-	42,2	42,4	38,5	37,4	-	40,9	41,2	41,0	41,2	39,8	40,0	39,2	39,6	102
106	-	38,8	39,1	34,9	34,0	-	37,1	37,4	37,2	37,3	36,0	36,2	35,3	35,8	106
110	-	35,7	36,0	31,5	30,8	-	33,5	33,7	33,5	33,6	32,3	32,5	32,0	32,4	110
114	-	32,9	33,1	28,7	27,9	-	30,2	30,4	30,1	30,3	29,0	29,1	28,8	29,2	114
118	-	30,3	30,5	25,9	25,1	-	27,1	27,3	27,0	27,2	25,8	26,0	25,8	26,1	118
122	-	27,8	28,0	23,3	22,4	-	24,2	24,4	24,0	24,3	22,9	23,1	23,0	23,2	122
126	-	25,6	25,7	20,8	19,9	-	21,5	21,8	21,3	21,6	20,2	20,4	20,3	20,5	126
130	-	23,5	23,6	18,5	17,6	-	19,0	19,4	18,9	19,2	17,8	18,1	17,8	18,0	130
134	-	21,5	21,6	16,3	15,5	-	16,7	17,3	16,6	17,1	15,5	16,0	15,4	15,6	134
138	-	19,7	19,8	14,3	13,5	-	14,7	15,3	14,6	15,1	13,5	14,1	13,2	13,4	138
141	-	18,4	18,5	12,9	12,1	-	13,4	14,0	13,2	13,9	12,1	12,8	11,7	11,9	141
142	-	18,0	18,1	12,4	-	-	12,9	-	12,8	-	11,7	-	11,2	-	142
143	-	17,6	6,2	11,9	-	-	12,5	-	12,3	-	11,3	-	10,7	-	143
146	-	16,0	-	10,6	-	-	11,3	-	11,0	-	10,1	-	9,4	-	146

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t **8,40 m** **9,8 m/s** **360°** **ISO**

m	t		t		t		t		t		t		t		t		t		m
	0t	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	m	
20	62,5	66,0	-	71,0	-	65,0	82,0	-	86,0	-	93,5	-	107,0	-	20				
21	59,3	65,8	64,5	70,8	70,0	61,3	81,8	80,5	85,8	85,0	93,3	92,0	107,0	106,0	21				
22	56,1	65,7	64,5	70,7	70,0	57,7	81,7	80,5	85,7	84,5	93,2	92,0	107,0	106,0	22				
24	49,7	65,5	64,0	70,5	70,0	50,5	81,5	80,5	85,5	84,5	93,0	92,0	107,0	105,0	24				
26	44,5	65,0	63,5	70,2	69,5	45,1	81,2	80,0	85,5	84,5	93,0	92,0	106,5	105,0	26				
28	39,4	64,5	63,5	70,0	69,5	39,8	81,0	80,0	85,5	84,0	93,0	92,0	106,0	105,0	28				
30	35,2	64,0	63,0	69,7	69,0	35,3	80,7	80,0	85,2	84,0	92,7	91,5	105,5	104,5	30				
34	27,6	63,2	62,0	69,2	68,6	27,1	80,5	79,6	84,7	83,3	92,5	91,5	104,5	104,0	34				
38	21,4	62,5	61,1	68,6	68,1	20,4	80,0	79,0	83,8	82,3	91,8	90,8	103,5	102,0	38				
42	15,9	61,5	60,5	68,0	67,5	14,5	79,0	78,0	82,5	81,0	90,5	89,5	102,3	98,0	42				
46	11,5	60,5	59,5	67,3	66,8	9,8	77,6	76,6	80,8	79,3	88,8	87,5	101,0	94,0	46				
50	7,6	59,3	58,5	66,3	66,0	5,5	76,5	75,0	79,0	77,5	86,3	85,0	98,6	90,6	50				
52	5,8	58,8	58,0	65,9	65,5	3,6	75,5	74,2	78,0	76,5	85,1	84,0	97,5	89,0	52				
54	4,1	58,5	57,5	65,5	65,0	-	74,5	73,5	77,0	75,5	84,0	83,0	96,0	87,3	54				
58	-	57,1	56,5	64,1	64,0	-	73,1	72,1	75,3	73,3	82,0	80,6	93,5	84,0	58				
62	-	56,0	55,3	63,0	63,0	-	71,8	70,6	73,1	71,5	79,6	78,1	89,1	81,3	62				
66	-	55,0	54,0	62,0	62,0	-	70,5	69,0	71,5	69,5	78,0	76,5	83,8	78,8	66				
70	-	53,5	52,6	61,0	61,0	-	68,1	67,6	69,1	67,0	75,6	73,5	77,5	76,5	70				
74	-	51,8	51,2	60,0	60,0	-	66,7	65,5	67,2	65,0	71,8	71,0	71,9	72,1	74				
78	-	51,0	50,0	59,0	58,5	-	65,0	63,0	65,5	62,0	66,0	67,0	66,3	67,1	78				
82	-	49,5	48,6	55,6	55,1	-	61,0	60,6	61,1	60,0	61,0	61,6	61,0	61,5	82				
86	-	48,6	47,6	52,0	51,5	-	56,6	57,0	56,6	57,5	55,9	56,8	55,8	56,7	86				
90	-	47,2	46,6	48,5	47,8	-	52,0	52,5	52,0	52,5	51,5	52,0	51,1	51,7	90				
94	-	46,1	45,2	44,6	43,9	-	47,8	48,2	47,8	48,2	47,0	47,4	46,5	47,2	94				
98	-	44,2	43,7	40,9	40,1	-	43,7	44,0	43,7	44,0	42,8	43,1	42,3	42,8	98				
102	-	41,2	41,5	37,3	36,3	-	39,7	40,0	39,7	39,9	38,8	39,0	38,2	38,6	102				
106	-	37,9	38,2	33,7	32,7	-	36,0	36,2	35,9	36,1	35,0	35,2	34,4	34,7	106				
110	-	34,8	35,1	30,4	29,5	-	32,4	32,6	32,3	32,5	31,4	31,6	31,0	31,4	110				
114	-	32,0	32,2	27,4	26,6	-	29,1	29,3	29,0	29,2	28,0	28,2	27,9	28,2	114				
118	-	29,3	29,5	24,6	23,8	-	26,0	26,2	25,9	26,1	24,8	25,0	24,9	25,2	118				
122	-	26,9	27,1	22,0	21,1	-	23,1	23,3	23,0	23,1	22,0	22,1	22,1	22,3	122				
126	-	24,6	24,8	19,6	18,7	-	20,4	20,7	20,2	20,5	19,2	19,5	19,4	19,7	126				
130	-	22,5	22,7	17,3	16,4	-	17,9	18,3	17,8	18,1	16,7	17,1	16,9	17,1	130				
134	-	20,6	20,7	15,1	14,2	-	15,6	16,0	15,5	15,9	14,4	14,9	14,6	14,7	134				
138	-	18,7	18,9	13,1	12,2	-	13,5	14,0	13,4	13,9	12,4	12,9	12,4	12,5	138				
142	-	15,5	17,2	11,1	10,3	-	11,6	12,3	11,5	12,1	10,6	11,2	10,3	10,5	142				
143	-	14,7	16,8	10,6	9,9	-	11,2	11,9	11,1	11,7	10,1	10,8	9,8	10,0	143				
145	-	13,2	16,0	9,7	-	-	10,4	-	10,2	-	9,3	-	8,9	-	145				
146	-	12,4	-	9,3	-	-	10,0	-	9,8	-	8,9	-	8,4	-	146				
148	-	11,0	-	8,5	-	-	9,2	-	8,9	-	8,2	-	7,5	-	148				

0t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO							
		159 m													
		LSL+LF_4		LSL+LF_6		LSL+LF_8		LSL+LF_10							
		12 m													
		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t							
		15°		20°		15°		20°							
		20°		15°		20°		15°							
		15°		20°		15°		20°							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m			
20	61,0	63,0	-	67,5	-	63,0	78,5	-	82,0	-	89,0	-	102,0	-	20
21	57,7	62,8	62,0	67,3	66,5	59,5	78,2	77,0	81,8	81,0	88,8	87,5	102,0	100,0	21
22	54,5	62,7	62,0	67,2	66,5	56,0	78,0	77,0	81,7	80,5	88,7	87,5	102,0	100,0	22
24	48,1	62,5	61,5	67,0	66,5	49,1	77,5	76,5	81,5	80,5	88,5	87,5	101,0	100,0	24
26	43,0	62,2	61,5	66,7	66,0	43,6	77,5	76,5	81,2	80,0	88,5	87,5	101,0	100,0	26
28	37,9	62,0	61,0	66,5	66,0	38,1	77,5	76,5	81,0	80,0	88,5	87,5	101,0	100,0	28
30	33,8	61,7	60,5	66,2	65,5	33,6	77,2	76,0	80,7	80,0	88,2	87,0	100,5	99,5	30
34	26,3	61,0	59,8	65,7	65,1	25,5	76,7	75,6	80,2	79,0	87,7	86,6	99,5	98,7	34
38	20,1	60,1	59,1	65,1	64,6	18,9	76,0	74,8	79,5	78,0	87,0	85,8	99,0	98,0	38
42	14,7	59,5	58,5	64,5	64,0	13,1	75,0	73,5	78,5	77,0	86,0	84,5	97,8	96,5	42
46	10,3	58,5	57,5	63,8	63,3	8,4	73,6	72,1	77,2	75,3	85,0	83,5	96,5	94,5	46
50	6,4	57,5	56,6	63,0	62,5	4,1	72,1	70,7	75,0	73,5	82,0	80,6	94,1	91,1	50
53	3,7	56,7	56,1	62,2	61,7	-	70,9	69,8	73,5	72,0	80,5	79,0	92,5	88,7	53
54	-	56,5	56,0	62,0	61,5	-	70,5	69,5	73,0	71,5	80,0	78,5	91,8	88,0	54
58	-	55,8	55,0	61,0	60,5	-	68,8	67,8	71,3	69,5	77,8	76,5	89,0	85,0	58
62	-	55,0	54,0	60,0	59,6	-	67,3	65,6	69,5	67,5	76,0	73,5	85,6	82,0	62
66	-	54,0	53,0	59,0	59,0	-	66,0	64,0	67,5	65,5	74,0	71,5	81,0	79,0	66
70	-	52,7	52,0	58,0	58,3	-	63,9	61,8	65,8	63,0	71,8	69,0	75,0	76,0	70
74	-	51,0	50,5	57,0	57,5	-	62,0	60,0	64,0	60,8	69,2	66,9	69,1	70,4	74
78	-	50,0	49,7	56,0	56,0	-	60,5	58,0	62,0	58,5	64,0	64,5	63,8	64,8	78
82	-	48,9	48,3	53,3	53,0	-	58,1	56,0	59,2	56,5	58,8	59,5	58,5	59,5	82
86	-	48,1	47,5	50,1	49,6	-	54,8	53,8	54,6	54,1	54,2	54,6	53,9	54,6	86
90	-	46,7	46,4	46,5	45,9	-	50,5	51,0	50,0	50,5	49,7	50,0	49,1	49,8	90
94	-	45,8	45,2	42,8	42,1	-	46,2	46,6	46,1	46,5	45,3	45,7	44,6	45,4	94
98	-	43,6	43,4	39,2	38,4	-	42,1	42,5	42,0	42,3	41,2	41,5	40,4	41,0	98
102	-	40,3	40,5	35,6	34,7	-	38,2	38,5	38,0	38,3	37,2	37,4	36,4	36,9	102
106	-	36,9	37,2	32,1	31,0	-	34,5	34,8	34,3	34,5	33,4	33,6	32,6	32,9	106
110	-	33,8	34,1	28,8	27,9	-	31,0	31,3	30,8	31,0	29,9	30,0	29,2	29,6	110
114	-	31,0	31,2	25,7	25,0	-	27,7	27,9	27,4	27,6	26,5	26,6	26,0	26,4	114
118	-	28,3	28,5	23,0	22,3	-	24,5	24,8	24,3	24,5	23,3	23,5	23,1	23,4	118
122	-	25,9	26,1	20,5	19,6	-	21,7	21,9	21,4	21,6	20,5	20,6	20,3	20,6	122
126	-	23,6	23,8	18,1	17,2	-	19,0	19,2	18,7	18,9	17,7	17,9	17,7	17,9	126
130	-	21,5	21,6	15,8	14,9	-	16,5	16,8	16,2	16,5	15,2	15,5	15,2	15,4	130
134	-	19,3	19,5	13,6	12,7	-	14,1	13,9	13,8	14,2	12,8	13,2	12,4	12,4	134
138	-	16,9	17,3	11,6	10,7	-	12,0	10,7	11,7	11,8	10,7	11,2	9,6	9,7	138
142	-	13,3	14,4	9,7	8,9	-	8,5	6,5	9,0	7,6	8,8	9,4	7,0	7,2	142
145	-	11,0	12,1	8,3	7,6	-	5,8	3,5	6,7	4,6	7,5	8,2	5,3	5,6	145
146	-	10,7	-	7,9	-	-	4,8	-	5,8	-	7,1	-	4,8	-	146
147	-	9,8	-	7,5	-	-	3,9	-	4,8	-	6,7	-	4,2	-	147
148	-	8,9	-	7,1	-	-	-	-	3,9	-	6,3	-	3,7	-	148
150	-	7,2	-	6,3	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	150
151	-	6,3	-	5,9	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	151

0t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

		165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO		
		162 m				165 m						
		LSL+LF_10		LSL+LF_12		LSL+LF_14		LSL+LF_10		LSL+LF_12		
		12 m				12 m						
		0 t		0t-325t				0 t		0t-325t		
		15°		20°		15°		20°		15°		
		20°		15°		20°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	61,0	77,5	-	84,0	-	97,5	-	59,0	73,5	-	80,0	-
21	57,6	77,3	76,5	83,8	82,5	97,5	96,5	55,6	73,3	-	79,8	-
22	54,3	77,2	76,5	83,7	82,5	97,5	96,5	52,3	73,2	72,5	79,7	79,0
24	47,6	77,0	76,0	83,5	82,5	97,0	96,0	45,7	73,0	72,5	79,5	78,5
26	42,1	76,7	76,0	83,2	82,0	96,7	95,7	40,3	72,7	72,0	79,5	78,5
28	36,7	76,5	76,0	83,0	82,0	96,5	95,5	35,0	72,5	72,0	79,5	78,5
30	32,3	76,5	75,5	82,7	82,0	96,0	95,2	30,6	72,5	71,5	79,0	78,0
34	24,3	76,2	74,8	82,2	81,3	95,2	94,5	22,7	72,2	71,1	78,0	77,0
38	17,7	75,5	74,0	81,5	80,5	94,5	93,5	16,2	71,5	70,5	76,8	75,6
42	11,9	74,5	73,0	80,5	79,5	93,5	92,5	10,4	70,5	69,5	75,5	74,0
46	7,3	73,3	71,8	79,0	78,0	92,5	91,5	5,8	69,5	68,5	74,0	72,5
48	5,0	72,5	71,5	78,5	77,5	91,5	90,1	3,6	69,0	68,0	73,0	71,5
49	4,0	72,0	70,8	77,9	76,0	91,0	89,5	-	68,5	67,5	72,0	70,6
50	-	71,6	70,3	77,3	75,6	90,5	88,8	-	68,1	67,1	71,5	70,0
54	-	70,0	69,0	75,0	74,0	88,1	86,3	-	66,5	65,5	69,5	68,0
58	-	68,3	67,3	73,0	71,3	85,5	83,5	-	65,1	64,1	66,6	65,6
62	-	66,6	65,3	71,0	69,3	83,1	80,5	-	63,8	62,8	64,3	62,8
66	-	65,0	64,0	69,0	67,0	79,1	77,3	-	62,5	61,5	62,0	60,5
70	-	63,4	61,8	67,0	64,8	73,5	74,0	-	60,6	60,0	58,7	58,2
74	-	61,2	59,8	65,1	62,0	67,8	68,8	-	58,8	57,8	56,5	55,3
78	-	60,0	58,0	63,5	60,0	62,5	63,5	-	57,5	56,5	54,0	53,0
82	-	57,6	55,6	58,5	57,6	57,5	58,5	-	55,6	54,5	50,8	50,0
86	-	54,2	53,0	53,8	54,3	52,8	53,4	-	51,9	51,8	48,0	48,1
90	-	49,7	50,0	49,6	50,0	48,2	48,9	-	47,8	48,4	44,8	46,0
94	-	45,5	45,9	45,3	45,8	43,8	44,5	-	43,6	44,2	41,6	43,4
98	-	41,4	41,9	41,2	41,6	39,6	40,3	-	39,6	40,1	38,3	40,1
102	-	37,5	37,9	37,3	37,6	35,6	36,1	-	35,8	36,2	35,1	36,1
106	-	33,9	34,1	33,6	33,8	31,9	32,2	-	32,2	32,5	31,9	32,4
110	-	30,4	30,6	30,1	30,3	28,3	28,8	-	28,7	29,0	28,5	28,9
114	-	27,1	27,3	26,8	26,9	25,1	25,6	-	25,5	25,7	25,1	25,5
118	-	23,9	24,1	23,6	23,8	22,2	22,6	-	22,4	22,6	20,3	21,7
122	-	21,1	21,3	20,8	20,9	19,5	19,8	-	19,5	19,7	15,9	17,3
126	-	18,3	18,5	18,0	18,2	16,6	16,9	-	16,8	17,0	11,8	12,5
130	-	15,8	16,0	15,4	15,7	13,6	13,8	-	14,2	14,5	8,1	8,3
134	-	13,4	13,7	13,0	13,3	10,4	10,5	-	11,9	12,1	4,7	4,5
135	-	12,8	13,1	12,5	12,8	9,7	9,7	-	11,3	11,6	3,9	3,7
138	-	11,2	11,6	10,9	11,3	7,6	7,7	-	9,7	10,0	-	-
139	-	10,7	10,9	10,3	10,7	7,0	7,0	-	9,2	9,1	-	4,3
142	-	9,3	9,0	8,5	9,1	5,0	5,1	-	7,7	6,6	-	-
144	-	8,4	7,7	7,4	8,0	3,8	4,0	-	6,7	5,0	-	-
145	-	7,6	6,7	6,7	7,3	-	-	-	5,8	4,0	-	-
146	-	6,9	5,8	6,1	6,6	-	-	-	5,0	-	-	-
147	-	6,1	4,8	5,5	5,9	-	-	-	4,2	-	-	-
148	-	5,4	3,9	4,9	5,2	-	-	-	-	-	-	-
150	-	3,9	-	3,7	-	-	-	-	-	-	-	150

0t 65t 95t 125t 165t 205t 265t 325t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

225 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO																					
		126 m		129 m		132 m		135 m		138 m		141 m		144 m															
LSL+LF.14																													
18 m																													
		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t													
		15°		20°		15°		20°		15°		20°		15°		20°													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t												
19	101,0	119,0	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
20	95,5	117,0	-	118,0	-	91,5	118,0	-	119,0	-	87,5	118,0	-	117,0	-	-	-												
21	90,5	114,5	82,5	115,5	83,0	86,7	115,5	83,0	116,5	-	82,7	116,5	-	117,0	-	78,5	112,0												
22	85,5	112,0	81,0	113,0	81,5	82,0	113,0	82,0	114,0	82,0	78,0	115,0	82,5	115,0	82,5	74,5	112,0												
24	77,0	108,0	78,5	108,0	79,0	73,5	109,0	79,5	110,0	79,5	69,5	110,0	80,0	111,0	80,0	66,5	112,0												
26	69,7	104,0	76,2	104,5	76,7	66,5	105,0	77,2	106,0	77,2	62,7	106,5	77,7	107,0	78,0	59,7	108,0												
28	62,5	100,0	74,0	101,0	74,5	59,5	101,0	75,0	102,0	75,0	56,0	103,0	75,5	103,0	76,0	53,0	104,0												
30	57,0	96,5	72,0	97,5	72,5	54,0	97,7	73,0	98,7	73,0	50,7	99,5	73,5	100,0	74,0	47,7	100,7												
34	46,8	90,2	68,2	91,0	68,5	44,0	91,7	69,0	92,5	69,2	40,9	93,2	69,7	94,0	70,2	38,1	94,5												
38	38,3	84,7	64,7	85,5	65,0	35,6	86,2	65,5	87,0	66,0	32,6	87,7	66,2	88,5	66,7	30,0	89,0												
42	31,3	79,8	61,5	80,6	62,0	28,7	81,3	62,5	82,1	63,0	25,8	82,8	63,1	83,6	63,6	23,3	84,1												
46	25,0	75,5	58,5	76,0	59,0	22,6	77,0	59,5	77,5	60,0	19,8	78,5	60,5	79,0	61,0	17,3	79,5												
50	20,0	71,5	56,1	72,3	56,6	17,6	73,0	57,1	73,8	57,6	14,9	74,5	57,8	75,0	58,3	12,5	75,8												
54	15,4	67,8	53,8	68,8	54,3	13,1	69,3	54,8	70,3	55,3	10,5	70,8	55,5	71,3	56,0	8,1	72,3												
58	11,4	64,5	51,5	65,5	52,0	9,1	66,0	52,5	67,0	53,0	6,5	67,5	53,5	68,0	54,0	4,1	69,0												
61	8,5	62,5	50,3	63,2	50,7	6,3	64,0	51,2	64,7	51,5	3,8	65,5	52,0	66,1	52,5	-	66,7												
62	7,5	61,8	49,9	62,5	50,3	5,3	63,3	50,8	64,0	51,0	-	64,6	51,5	65,4	52,0	-	66,0												
64	5,6	60,5	49,1	61,0	49,5	3,5	62,0	50,0	62,5	50,0	-	63,0	50,5	64,0	51,0	-	64,5												
66	3,7	59,0	48,2	59,8	48,6	-	60,6	49,0	61,3	49,2	-	61,8	49,7	62,6	50,2	-	63,1												
70	-	57,0	46,6	57,5	47,0	-	58,0	47,4	59,0	47,8	-	59,5	48,2	60,0	48,6	-	60,5												
74	-	54,6	45,1	55,1	45,5	-	56,0	45,9	56,6	46,3	-	57,1	46,7	57,6	47,1	-	58,5												
78	-	52,5	43,7	53,1	44,1	-	54,0	44,5	54,5	44,9	-	55,0	45,3	55,6	45,7	-	56,5												
82	-	50,5	42,4	51,5	42,8	-	52,0	43,2	52,5	43,6	-	53,0	44,0	54,0	44,4	-	54,5												
86	-	49,3	41,3	49,9	41,6	-	50,5	42,0	50,7	42,4	-	51,5	42,8	52,0	43,2	-	52,5												
90	-	47,7	40,2	48,3	40,6	-	48,8	40,9	49,3	41,3	-	49,8	41,7	50,5	42,0	-	51,1												
94	-	46,3	39,2	46,8	39,6	-	47,4	39,9	48,0	40,3	-	48,5	40,6	49,0	41,0	-	49,6												
98	-	45,0	38,3	45,5	38,7	-	46,0	39,0	46,6	39,3	-	47,0	39,6	46,2	40,0	-	45,2												
102	-	43,8	37,5	44,3	37,8	-	44,5	38,2	44,3	38,5	-	44,2	38,8	42,7	39,1	-	41,1												
106	-	42,7	36,8	43,2	37,1	-	42,8	37,4	41,1	37,7	-	40,2	38,0	38,3	38,3	-	37,2												
110	-	41,0	36,1	40,0	36,4	-	39,2	36,7	37,5	36,6	-	36,8	36,2	34,9	35,1	-	33,8												
114	-	38,5	35,5	36,8	35,3	-	35,9	35,2	34,2	34,5	-	33,5	33,8	31,6	32,0	-	30,6												
118	-	35,3	35,1	33,6	33,8	-	32,7	32,9	31,0	31,3	-	30,3	30,6	28,5	28,9	-	27,6												
122	-	32,4	32,5	30,7	30,8	-	29,7	29,9	28,0	28,3	-	27,4	27,7	25,7	25,9	-	24,7												
124	-	31,0	31,2	29,3	29,4	-	28,3	28,5	26,6	26,9	-	26,0	26,3	24,3	24,5	-	23,3												
126	-	29,7	-	27,9	28,1	-	27,0	27,2	25,3	25,6	-	24,7	25,0	22,9	23,2	-	22,0												
127	-	29,0	-	27,3	27,5	-	26,3	26,5	24,6	24,9	-	24,0	24,3	22,3	22,5	-	21,4												
128	-	28,4	-	26,6	-	-	25,7	25,9	24,0	24,3	-	23,4	23,7	21,6	21,9	-	20,7												
129	-	-	-	26,0	-	-	25,0	25,3	23,3	23,6	-	22,7	23,0	21,0	21,2	-	20,1												
130	-	-	-	25,4	-	-	24,4	-	22,7	23,0	-	22,1	22,4	20,4	20,6	-	19,5												
131	-	-	-	24,9	-	-	23,8	-	22,1	22,4	-	21,5	21,8	19,8	20,0	-	18,9												
132	-	-	-	-	-	-	23,2	-	21,5	21,8	-	20,9	21,2	19,2	19,4	-	18,3												
133	-	-	-	-	-	-	22,7	-	20,9	-	-	20,3	20,6	18,6	18,9	-	17,7												
134	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	-	-	19,8	20,0	18,0	18,3	-	17,1												
136	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	-	18,7	-	16,9	17,2	-	15,9												
137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	-	16,3	16,6	-	15,3												
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	15,8	-	-	14,8												
139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	15,3	-	-	14,6												
141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	-	-	13,3												
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8												
144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8												



65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265 t

325 t

225 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO		
		147 m		150 m		153 m		156 m		
		159 m		162 m		165 m				
		LSL+LF_14		18 m						
		0t-325t		0t		0t-325t		0t		
		15°		20°		15°		20°		
		0t-325t		0t		0t-325t		0t		
		15°		20°		15°		20°		
		0t-325t		0t		0t-325t		0t		
		15°		20°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
21	107,0	-	77,5	102,0	-	98,5	-	-	-	-
22	107,0	-	73,0	102,0	-	98,5	-	69,5	94,5	-
23	107,0	82,0	69,2	102,0	82,0	98,5	82,5	65,7	94,5	-
24	107,0	80,5	65,5	102,0	81,0	98,5	81,0	62,0	94,5	82,5
26	106,0	78,5	59,0	102,0	78,7	98,5	79,0	55,8	94,5	79,2
28	105,0	76,5	52,5	102,0	76,5	98,5	77,0	49,6	94,5	77,0
30	101,5	74,5	47,3	100,5	74,7	98,0	75,0	44,4	94,0	75,2
34	95,2	70,7	37,9	96,0	71,2	95,5	71,2	35,1	93,0	71,7
38	89,7	67,5	30,0	90,5	67,7	91,0	68,0	27,3	90,7	68,5
42	84,8	64,5	23,4	85,6	64,6	86,1	65,1	20,9	86,8	65,5
46	80,5	61,5	17,6	81,0	62,0	81,5	62,5	15,1	82,5	62,5
50	76,5	59,1	12,8	77,0	59,6	77,8	59,8	10,4	78,5	60,1
54	72,9	56,8	8,4	73,3	57,3	74,2	57,5	6,1	74,7	58,0
56	71,3	55,6	6,5	71,6	56,1	72,4	56,5	4,1	73,0	57,0
58	69,5	54,5	4,6	70,0	55,0	71,0	55,5	-	71,5	56,0
59	68,7	54,0	3,7	69,5	54,5	70,2	55,0	-	70,7	55,5
62	66,5	52,8	-	67,4	53,0	68,0	53,5	-	68,5	54,0
66	63,8	51,1	-	64,6	51,2	65,1	51,6	-	65,6	52,1
70	61,5	49,4	-	62,0	49,8	62,5	50,0	-	63,0	50,5
74	59,1	47,9	-	59,6	48,2	60,1	48,6	-	60,6	48,9
78	57,0	46,4	-	57,5	46,8	58,0	47,2	-	58,5	47,5
82	55,0	45,1	-	55,5	45,5	56,0	45,8	-	56,5	46,2
86	53,3	43,9	-	53,8	44,2	54,3	44,6	-	54,9	44,9
90	50,9	42,7	-	52,2	43,0	52,5	43,4	-	52,0	43,7
94	47,8	41,7	-	50,5	42,0	49,1	42,3	-	48,0	42,6
98	43,4	40,6	-	46,5	41,0	44,7	41,3	-	43,8	41,6
102	39,3	38,8	-	42,5	40,1	40,7	39,7	-	39,8	39,7
106	35,5	36,1	-	38,6	39,1	36,9	37,6	-	36,0	37,0
110	32,0	32,6	-	35,1	35,7	33,3	34,0	-	32,4	33,0
114	28,9	29,4	-	31,8	32,4	30,1	30,6	-	29,1	29,7
118	25,9	26,3	-	28,9	29,3	27,1	27,6	-	26,1	26,7
122	23,0	23,4	-	26,1	26,4	24,3	24,8	-	23,3	23,8
126	20,3	20,7	-	23,4	23,7	21,7	22,0	-	20,7	21,1
130	17,8	18,1	-	20,8	21,1	19,1	19,4	-	18,2	18,5
134	15,4	15,7	-	18,4	18,7	16,7	17,0	-	15,8	16,1
138	13,2	13,4	-	16,2	16,4	14,5	14,8	-	13,6	13,8
142	11,1	11,3	-	14,1	14,3	12,4	12,7	-	11,5	11,7
143	10,6	-	-	13,6	13,8	11,9	12,2	-	11,0	11,2
144	10,1	-	-	13,1	13,4	11,4	11,7	-	10,5	10,7
146	9,2	-	-	12,1	-	10,4	10,7	-	9,5	9,7
147	-	-	-	11,7	-	9,9	10,2	-	9,0	9,2
148	-	-	-	11,2	-	9,5	-	-	8,6	8,8
149	-	-	-	10,8	-	9,0	-	-	8,1	8,4
150	-	-	-	-	-	8,6	-	-	7,7	8,0
151	-	-	-	-	-	8,2	-	-	7,3	8,2
152	-	-	-	-	-	7,8	-	-	6,8	7,0
154	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-

0t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265t 325t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO		
72 m		78 m		84 m		90 m		96 m		
				LSL+LF_2						
		24 m								
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		0 t		
15°		20°		30°		15°		20°		
10t		15t		20t		30t		15t		
15°		20°		30°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	86,5	86,5	-	-	-	-	-	-	-	16
17	84,0	84,0	-	-	84,5	85,0	-	-	85,0	17
18	81,5	81,5	63,5	-	82,0	83,0	-	-	83,0	18
19	79,2	79,2	62,0	-	80,0	80,7	62,5	-	81,0	19
20	77,0	77,0	60,5	-	78,0	78,5	61,0	-	79,0	20
22	72,5	72,5	57,5	37,9	74,0	74,5	58,5	38,1	75,0	22
23	70,7	70,7	56,2	37,3	72,2	72,5	57,2	37,5	73,5	23
24	69,0	69,0	55,0	36,7	70,5	70,5	56,0	36,9	72,0	24
26	65,5	65,5	52,5	35,6	67,0	67,0	53,5	35,8	69,0	26
28	62,5	62,5	50,5	34,5	64,0	64,0	51,5	34,8	66,0	28
30	59,5	59,5	48,8	33,5	61,5	61,5	49,8	33,9	63,0	30
34	54,8	54,8	45,4	31,6	56,8	56,8	46,4	32,1	56,3	34
38	50,1	50,7	42,3	29,9	51,0	52,6	43,4	30,4	49,6	38
42	45,4	47,3	39,6	28,4	44,2	48,9	40,8	28,9	42,9	42
46	39,4	44,3	37,4	27,1	38,2	45,9	38,5	27,6	37,2	46
50	34,2	41,6	35,4	25,9	32,8	43,1	36,4	26,4	32,0	50
54	29,7	39,2	33,6	24,9	28,2	40,6	34,6	25,4	27,2	54
58	25,9	37,1	32,0	24,0	38,5	33,0	24,5	23,4	39,9	58
62	22,6	35,2	30,6	23,2	21,0	36,6	31,6	23,7	19,9	62
66	19,6	33,6	29,4	22,5	18,0	34,9	30,3	22,9	16,9	66
70	17,1	32,2	28,3	21,9	15,4	33,4	29,1	22,3	14,4	70
74	14,8	30,9	27,3	21,4	13,1	32,1	28,1	21,7	12,1	74
76	13,8	30,3	26,9	21,2	12,1	31,5	27,7	21,5	11,0	76
78	12,8	29,8	26,5	-	11,1	30,9	27,3	21,3	10,0	78
80	11,9	29,3	26,1	-	10,2	30,3	26,9	21,1	9,1	80
82	11,0	28,8	25,8	-	9,3	29,8	26,5	-	8,2	82
84	10,2	28,4	25,5	-	8,5	29,3	26,2	-	7,4	84
85	9,8	28,2	-	-	8,1	29,1	26,0	-	7,0	85
86	9,4	28,0	-	-	7,7	28,9	25,9	-	6,6	86
87	9,0	27,8	-	-	7,4	28,7	25,7	-	6,2	87
89	-	-	-	-	6,6	28,3	25,5	-	5,4	89
90	-	-	-	-	6,3	28,1	-	-	5,1	90
92	-	-	-	-	5,6	27,8	-	-	4,4	92
93	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	93
94	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	94
95	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	95
98	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	98
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265t 325t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO		
102 m		105 m		108 m		111 m				
LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_2		LSL+LF_4				
24 m										
0 t		0t-325t		0 t		0t-325t				
15°		20°		30°		15°		20°		
15°		20°		30°		15°		20°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
19	82,0	83,0	-	-	-	-	80,0	82,5	-	19
20	80,5	81,0	-	-	-	-	79,5	81,0	-	20
21	79,0	79,5	62,0	-	-	57,0	-	78,7	79,7	21
22	77,5	78,0	61,0	-	-	56,0	-	78,0	78,5	22
24	74,5	75,0	59,0	37,3	-	54,0	-	74,0	76,0	24
25	72,5	73,5	58,0	36,8	-	53,2	-	70,7	74,5	25
26	70,5	72,0	57,0	36,4	-	52,5	-	67,5	73,0	26
28	64,5	69,5	55,0	35,5	-	50,5	-	61,5	70,5	28
30	59,0	67,0	53,0	34,7	-	49,3	-	49,6	56,0	30
34	50,6	62,3	50,0	33,2	-	46,4	-	46,8	47,8	34
38	43,1	58,1	47,1	31,8	-	43,9	-	44,2	40,5	38
42	36,7	54,5	44,5	30,5	-	41,7	-	42,0	34,1	42
46	31,6	51,5	42,3	29,3	-	39,7	-	40,0	29,1	46
50	27,0	48,6	40,2	28,1	-	37,8	-	38,2	24,6	50
54	23,0	46,0	38,3	27,1	-	36,1	-	36,5	20,6	54
58	19,3	43,8	36,6	26,1	-	34,5	-	34,9	17,3	58
62	15,9	41,7	35,1	25,3	-	33,1	-	33,5	14,1	62
66	12,9	39,8	33,7	24,6	-	31,7	-	32,2	11,0	66
70	10,3	38,1	32,5	23,8	-	30,5	-	31,0	8,4	70
74	7,9	36,5	31,3	23,2	-	29,5	-	29,9	6,1	74
78	5,9	35,1	30,3	22,7	-	28,6	-	29,0	4,0	78
82	4,0	33,9	29,3	22,1	-	27,8	-	28,1	-	82
83	3,6	33,6	29,1	22,0	-	27,6	-	27,9	-	83
86	-	32,7	28,5	21,7	-	27,0	-	27,3	-	86
90	-	31,7	27,7	21,3	-	26,2	-	26,6	-	90
94	-	30,7	27,0	20,9	-	25,6	-	25,9	-	94
98	-	29,9	26,4	20,7	-	25,0	-	25,3	-	98
102	-	29,1	25,9	-	-	24,5	-	24,8	-	102
106	-	28,4	25,4	-	-	24,0	-	24,3	-	106
110	-	27,8	25,0	-	-	22,3	-	23,9	-	110
112	-	27,5	-	-	-	-	-	23,7	-	112
113	-	27,4	-	-	-	-	-	28,0	-	113
114	-	-	-	-	-	-	-	25,1	-	114
115	-	-	-	-	-	-	-	27,7	-	115
117	-	-	-	-	-	-	-	27,5	-	117
118	-	-	-	-	-	-	-	27,4	-	118



0t

65 t

95 t

125 t

165 t

205 t

265t

325t

165 t + 50 t **8,40 m** **9.8 m/s** **360°** **ISO**

114 m **117 m** **120 m** **123 m**

24 m

0 t **0t-325t** **0 t** **0t-325t**

15° **20°** **30°** **15°** **20°** **15°** **20°** **15°** **20°** **30°** **15°** **20°** **15°** **20°**

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	77,5	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
21	77,2	79,5	-	-	-	-	-	-	72,0	75,0	-	-	-	-	-	-	-	-	21
22	77,0	79,0	61,5	-	-	56,5	-	57,0	72,0	74,5	61,0	-	-	-	-	-	-	-	22
23	73,2	77,7	60,5	-	-	55,7	-	56,0	69,5	74,0	60,0	-	-	56,0	-	56,0	-	56,0	23
24	71,0	76,5	59,5	-	-	55,0	-	55,0	68,5	73,5	59,0	-	-	55,5	-	55,5	-	55,5	24
26	64,5	74,0	57,5	36,6	-	53,0	-	53,5	62,0	72,0	57,5	36,5	-	53,5	-	54,0	-	54,0	26
28	58,5	71,5	56,0	35,8	-	51,5	-	52,0	56,5	71,0	56,0	35,7	-	52,0	-	52,5	-	52,5	28
30	53,5	69,0	54,5	35,0	-	50,0	-	50,5	51,5	69,0	55,0	35,0	-	51,0	-	51,0	-	51,0	30
34	45,3	64,6	51,5	33,6	-	47,6	-	48,1	43,4	65,3	52,0	33,7	-	48,4	-	48,7	-	48,7	34
38	38,0	60,6	48,7	32,3	-	45,3	-	45,7	36,3	61,6	49,2	32,5	-	46,1	-	46,5	-	46,5	38
42	31,7	57,0	46,1	31,1	-	43,1	-	43,5	30,1	58,0	46,8	31,4	-	43,9	-	44,3	-	44,3	42
46	26,8	53,6	43,8	29,9	-	41,2	-	41,6	25,3	55,0	44,5	30,2	-	41,9	-	42,4	-	42,4	46
50	22,4	50,8	41,7	28,8	-	39,4	-	39,8	20,9	52,1	42,4	29,1	-	40,1	-	40,6	-	40,6	50
54	18,4	48,4	39,9	27,8	-	37,8	-	38,2	17,0	49,5	40,6	28,1	-	38,5	-	39,0	-	39,0	54
58	15,2	46,0	38,2	26,8	-	36,2	-	36,6	13,8	47,1	38,9	27,1	-	37,0	-	37,4	-	37,4	58
62	12,2	43,9	36,6	26,0	-	34,8	-	35,2	10,8	45,0	37,3	26,3	-	35,6	-	36,0	-	36,0	62
66	9,4	42,0	35,2	25,2	-	33,4	-	33,9	8,2	43,0	35,9	25,6	-	34,2	-	34,7	-	34,7	66
70	6,8	40,2	33,9	24,5	-	32,2	-	32,6	5,7	41,2	34,6	24,8	-	33,0	-	33,5	-	33,5	70
73	4,9	39,0	33,0	24,0	-	31,3	-	31,7	4,0	40,0	33,7	24,3	-	32,1	-	32,6	-	32,6	73
74	4,3	38,6	32,8	23,9	-	31,0	-	31,4	-	39,6	33,4	24,2	-	31,8	-	32,3	-	32,3	74
75	3,8	38,2	32,5	23,7	-	30,8	-	31,2	-	39,2	33,1	24,0	-	31,6	-	32,0	-	32,0	75
78	-	37,1	31,7	23,3	-	30,0	-	30,4	-	38,1	32,3	23,6	-	30,8	-	31,2	-	31,2	78
82	-	35,8	30,7	22,7	-	29,1	-	29,5	-	36,7	31,3	23,0	-	29,8	-	30,2	-	30,2	82
86	-	34,6	29,7	22,2	-	28,3	-	28,7	-	35,5	30,3	22,5	-	29,0	-	29,4	-	29,4	86
90	-	33,4	28,9	21,8	-	27,6	-	28,0	-	34,3	29,5	22,1	-	28,3	-	28,6	-	28,6	90
94	-	32,4	28,2	21,4	-	26,8	-	27,2	-	33,2	28,7	21,7	-	27,5	-	27,9	-	27,9	94
98	-	31,4	27,5	21,0	-	26,2	-	26,5	-	32,2	28,0	21,3	-	26,9	-	27,1	-	27,1	98
102	-	30,6	26,9	20,8	-	25,6	-	25,9	-	31,4	27,4	21,0	-	26,2	-	26,5	-	102	
106	-	29,8	26,3	20,5	-	25,0	-	25,3	-	30,6	26,8	20,7	-	25,6	-	25,9	-	106	
107	-	29,6	26,1	20,5	-	24,9	-	25,2	-	30,4	26,6	20,6	-	25,5	-	25,8	-	107	
110	-	29,1	25,8	-	-	24,5	-	24,8	-	29,8	26,2	20,5	-	25,1	-	25,3	-	110	
111	-	28,9	25,7	-	-	24,4	-	24,7	-	29,6	26,1	20,4	-	25,0	-	25,2	-	111	
114	-	28,5	25,4	-	-	24,1	-	24,4	-	29,1	25,8	-	-	24,6	-	24,9	-	114	
118	-	27,9	25,0	-	-	23,7	-	24,0	-	28,5	25,4	-	-	24,2	-	24,4	-	118	
120	-	27,7	24,9	-	-	22,0	-	23,8	-	28,2	25,2	-	-	24,0	-	24,2	-	120	
122	-	27,4	-	-	-	-	-	23,6	-	27,9	25,0	-	-	23,8	-	24,0	-	122	
123	-	27,3	-	-	-	-	-	6,3	-	27,8	24,9	-	-	23,7	-	23,9	-	123	
124	-	27,2	-	-	-	-	-	-	-	27,7	24,9	-	-	23,7	-	23,8	-	124	
125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,6	24,8	-	-	23,6	-	23,8	-	125	
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	-	-	-	-	-	-	-	126	
128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	-	-	-	-	-	-	-	128	
129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2	-	-	-	-	-	-	-	129	

0t **65 t** **95 t** **125 t** **165 t** **205 t** **265t** **325t**

165 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO		
		126 m		129 m						
		LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		
		24 m								
		0t-325t								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
21	65,5	68,5	-	-	-	88,0	-	-	89,0	-
22	65,5	68,0	-	-	-	86,0	-	-	87,0	-
23	64,5	68,0	58,5	-	-	62,5	84,5	61,5	62,5	85,2
24	64,0	68,0	58,0	-	-	61,5	83,0	60,5	61,5	83,5
26	60,0	67,5	57,0	-	-	60,0	80,0	58,5	60,0	80,5
27	57,2	67,5	56,5	36,0	-	59,2	78,5	57,5	59,2	79,0
28	54,5	67,5	56,0	35,7	-	58,5	77,0	56,5	58,5	77,5
30	50,0	67,0	54,5	35,0	-	57,0	74,2	55,0	57,0	74,7
34	42,0	64,0	52,1	33,7	-	54,0	69,2	52,0	54,3	69,7
38	34,9	61,0	49,8	32,5	-	51,4	65,0	49,3	51,9	65,5
42	28,9	58,0	47,4	31,4	-	49,3	61,1	47,0	49,7	61,6
46	24,1	55,3	45,2	30,3	-	47,3	57,5	44,8	47,6	58,0
50	19,7	52,6	43,1	29,3	-	45,4	54,5	42,8	45,7	55,0
54	15,9	50,0	41,3	28,3	-	43,6	51,8	40,9	43,9	52,3
58	12,7	47,9	39,6	27,4	-	41,9	49,4	39,3	42,2	50,0
62	9,8	45,9	38,0	26,6	-	40,3	47,2	37,7	40,6	47,7
66	7,2	43,9	36,6	25,8	-	38,8	45,1	36,3	39,2	45,6
70	4,9	42,0	35,3	25,1	-	37,5	43,2	35,0	37,9	43,7
72	3,8	41,2	34,7	24,8	-	36,9	42,3	34,4	37,3	42,8
74	-	40,4	34,1	24,5	-	36,3	41,5	33,8	36,7	42,0
78	-	39,0	33,0	23,9	-	35,2	39,9	32,7	35,6	40,4
82	-	37,6	32,0	23,3	-	34,2	38,5	31,7	34,5	38,9
86	-	36,4	31,0	22,7	-	33,2	37,1	30,8	33,5	37,6
90	-	35,2	30,1	22,3	-	32,3	35,9	30,0	32,6	36,4
94	-	34,1	29,3	21,9	-	31,4	34,8	29,2	31,7	35,2
98	-	33,1	28,5	21,5	-	30,6	33,7	28,4	30,9	34,1
102	-	32,1	27,9	21,2	-	29,9	32,8	27,8	30,2	33,1
106	-	31,3	27,3	20,8	-	29,3	31,9	27,2	29,5	32,3
110	-	30,5	26,7	20,6	-	28,7	31,1	26,6	28,9	31,4
114	-	29,8	26,2	20,4	-	28,1	30,3	26,1	28,3	30,6
116	-	29,4	25,9	20,3	-	27,9	29,9	25,9	28,1	30,3
118	-	29,1	25,7	-	-	27,6	29,6	25,7	27,8	30,0
122	-	28,5	25,3	-	-	27,2	29,0	25,3	27,4	29,3
126	-	28,0	25,0	-	-	26,8	28,5	24,9	27,0	28,7
130	-	27,5	24,7	-	-	26,5	28,0	24,7	26,6	26,8
133	-	27,2	-	-	-	26,9	-	-	24,0	24,8
134	-	27,1	-	-	-	26,3	-	-	24,4	-
137	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	-

0t 65t 95t 125t 165t 205t 265t 325t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO		
		132 m		135 m						
		LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		
		24 m								
0 t		0 t-325t								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	59,5	61,5	-	-	-	87,5	-	-	88,0	-
24	59,5	61,0	54,5	-	-	61,5	84,0	60,5	-	61,5
26	57,0	60,5	54,5	-	-	60,0	81,0	58,7	-	60,0
27	54,5	60,5	54,2	35,9	-	59,2	79,5	57,8	-	59,2
28	52,5	60,5	54,0	35,6	-	58,5	78,0	57,0	-	58,5
30	48,0	60,0	53,5	35,0	-	57,0	75,5	55,5	-	57,5
34	40,1	59,0	51,8	33,8	-	54,3	70,5	52,5	-	54,8
38	33,2	57,8	49,9	32,7	-	51,9	66,0	49,9	-	52,3
42	27,2	56,5	47,7	31,5	-	49,8	62,1	47,6	-	50,0
46	22,5	54,8	45,6	30,4	-	47,7	58,5	45,4	-	48,1
50	18,3	53,0	43,6	29,4	-	45,8	55,5	43,4	-	46,3
54	14,5	51,0	41,8	28,5	-	44,1	52,8	41,6	-	44,5
58	11,3	49,0	40,2	27,6	-	42,4	50,5	39,9	-	42,9
62	8,4	47,0	38,6	26,8	-	40,8	48,2	38,3	-	41,3
66	5,8	45,0	37,2	26,1	-	39,4	46,1	36,9	-	40,0
70	3,5	42,8	35,9	25,4	-	38,1	44,2	35,7	-	38,5
74	-	41,0	34,7	24,7	-	36,9	42,5	34,5	-	37,3
78	-	39,5	33,6	24,1	-	35,8	40,9	33,3	-	36,2
82	-	38,2	32,6	23,5	-	34,8	39,4	32,3	-	35,1
86	-	37,0	31,6	23,0	-	33,8	38,0	31,4	-	34,1
90	-	35,9	30,7	22,6	-	32,9	36,8	30,5	-	33,2
94	-	34,8	29,9	22,1	-	32,0	35,6	29,7	-	32,3
98	-	33,8	29,1	21,7	-	31,2	34,5	28,9	-	31,5
102	-	32,9	28,4	21,4	-	30,5	33,5	28,3	-	30,7
106	-	32,0	27,8	21,0	-	29,8	32,6	27,6	-	30,0
110	-	31,2	27,2	20,7	-	29,2	31,8	27,1	-	29,4
114	-	30,4	26,6	20,5	-	28,6	31,0	26,5	-	28,8
118	-	29,7	26,1	20,3	-	28,0	30,3	26,1	-	28,2
120	-	29,4	25,9	20,2	-	27,8	29,9	25,9	-	28,0
122	-	29,1	25,7	-	-	27,6	29,6	25,7	-	27,8
126	-	28,5	25,3	-	-	27,2	28,5	25,3	-	27,4
130	-	28,0	24,9	-	-	26,8	25,9	25,0	-	27,0
134	-	27,6	24,6	-	-	26,5	23,5	23,6	-	25,9
135	-	27,5	24,6	-	-	26,5	22,9	23,3	-	25,5
136	-	27,4	12,6	-	-	-	22,3	-	-	24,9
138	-	27,2	-	-	-	-	21,2	-	-	23,7
139	-	27,1	-	-	-	-	20,7	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265t 325t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO							
		138 m		141 m											
		LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4							
		24 m													
0 t		0 t - 325 t													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m					
22	52,0	54,0	-	-	-	87,5	-	-	89,0	-					
24	52,0	53,5	48,9	-	-	59,5	84,5	61,0	-	58,0					
25	52,0	53,2	48,8	-	-	59,0	83,1	60,0	-	57,7					
26	52,0	53,0	48,8	-	-	59,0	81,7	59,1	-	57,5					
28	50,0	52,5	48,6	35,4	-	58,0	79,0	57,5	-	57,5					
30	46,4	52,5	48,3	34,8	-	57,0	76,5	56,0	-	57,0					
34	38,7	51,5	47,5	33,6	-	54,6	71,5	53,0	-	54,6					
38	31,9	50,6	46,6	32,4	-	52,3	67,0	50,4	-	52,5					
42	26,0	50,0	45,6	31,3	-	50,0	63,1	48,2	-	50,5					
46	21,4	49,0	44,5	30,3	-	48,1	59,5	46,0	-	48,6					
50	17,2	47,9	43,3	29,3	-	46,3	56,5	44,0	-	46,8					
54	13,5	46,5	41,9	28,4	-	44,6	53,8	42,2	-	45,0					
58	10,4	45,1	40,5	27,5	-	43,0	51,5	40,5	-	43,4					
62	7,6	43,7	39,0	26,7	-	41,5	49,2	39,0	-	41,9					
66	5,0	42,3	37,6	26,1	-	40,1	47,1	37,5	-	40,5					
68	3,8	41,6	36,9	25,7	-	39,3	46,1	36,9	-	39,8					
70	-	40,9	36,2	25,4	-	38,7	45,2	36,3	-	39,1					
74	-	39,6	34,9	24,8	-	37,5	43,4	35,1	-	37,9					
78	-	38,2	33,8	24,3	-	36,3	41,8	33,9	-	36,7					
82	-	36,8	32,8	23,7	-	35,3	40,3	32,9	-	35,6					
86	-	35,6	32,0	23,2	-	34,3	38,9	31,9	-	34,6					
90	-	34,4	31,2	22,8	-	33,4	37,6	31,0	-	33,8					
94	-	33,2	30,4	22,3	-	32,6	36,4	30,2	-	32,9					
98	-	31,7	29,6	21,9	-	31,8	35,3	29,4	-	32,1					
102	-	30,8	28,9	21,6	-	31,0	34,3	28,7	-	31,3					
106	-	30,0	28,2	21,2	-	30,3	33,4	28,1	-	30,5					
110	-	29,2	27,6	20,9	-	29,7	32,5	27,5	-	29,9					
114	-	28,7	27,1	20,6	-	29,1	31,7	26,9	-	29,3					
118	-	28,3	26,5	20,4	-	28,5	30,9	26,5	-	28,7					
122	-	28,0	26,0	20,2	-	27,9	28,8	26,0	-	28,2					
125	-	27,9	25,7	20,1	-	27,6	26,9	25,5	-	27,8					
126	-	27,8	25,6	-	-	27,5	26,3	25,2	-	27,7					
130	-	27,6	25,2	-	-	26,6	23,7	24,0	-	25,8					
134	-	27,3	24,9	-	-	25,0	21,2	21,6	-	23,6					
138	-	26,9	24,7	-	-	22,9	19,0	19,3	-	21,5					
140	-	26,0	24,6	-	-	21,9	17,9	18,2	-	20,5					
141	-	25,6	14,1	-	-	-	17,4	-	-	20,0					
142	-	25,1	-	-	-	-	16,9	-	-	19,5					
143	-	24,7	-	-	-	-	16,4	-	-	19,1					
144	-	24,3	-	-	-	-	15,9	-	-	14,1					
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1					
147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7					

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO			
		144 m		147 m							
		LSL+LF_2		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4			
		24 m									
		0t-325t									
		15°	20°	30°	15°	20°	15°	20°	15°	20°	m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
23	45,8	47,4	-	-	-	87,5	-	-	-	87,0	-
24	45,7	47,2	-	-	-	86,0	-	-	-	86,5	-
25	45,6	47,0	43,4	-	-	55,0	84,5	60,5	-	53,0	85,0
26	45,5	46,8	43,3	-	-	54,5	83,0	59,5	-	53,0	83,5
28	45,1	46,4	43,1	34,8	-	54,5	80,0	58,0	-	53,0	80,5
30	44,1	46,0	42,8	34,3	-	54,5	77,2	56,5	-	53,0	77,7
34	36,7	45,2	42,2	33,1	-	53,1	72,2	53,5	-	52,3	72,7
38	30,2	44,4	41,6	32,0	-	51,6	68,0	50,9	-	51,3	68,5
42	24,4	43,6	41,0	31,0	-	50,0	64,3	48,7	-	50,0	64,6
46	19,8	42,8	40,3	30,0	-	48,0	61,0	46,5	-	48,3	61,0
50	15,7	41,9	39,5	29,0	-	46,2	57,6	44,5	-	46,6	58,0
54	12,0	40,9	38,6	28,2	-	44,6	54,8	42,7	-	44,9	55,3
58	8,9	39,8	37,5	27,4	-	43,0	52,5	41,1	-	43,4	53,0
62	6,1	38,8	36,5	26,6	-	41,6	50,0	39,5	-	41,9	50,5
66	3,6	37,8	35,5	25,9	-	40,3	48,1	38,1	-	40,6	48,6
70	-	36,8	34,4	25,3	-	39,0	46,1	36,8	-	39,3	46,6
74	-	35,7	33,4	24,7	-	37,7	44,3	35,6	-	38,1	44,8
78	-	34,7	32,4	24,1	-	36,6	42,7	34,5	-	37,0	43,1
82	-	33,5	31,4	23,6	-	35,6	41,2	33,4	-	35,9	41,6
86	-	32,4	30,3	23,1	-	34,5	39,8	32,5	-	34,9	40,2
90	-	31,4	29,5	22,7	-	33,7	38,4	31,6	-	34,0	38,8
94	-	30,4	28,7	22,3	-	32,9	37,2	30,7	-	33,2	37,6
98	-	29,3	27,9	21,9	-	32,2	36,1	29,9	-	32,4	36,5
102	-	28,1	27,2	21,6	-	31,5	35,1	29,2	-	31,8	35,5
106	-	27,4	26,1	21,3	-	30,8	34,1	28,6	-	31,0	34,5
110	-	26,4	25,5	21,0	-	30,1	33,2	28,0	-	30,4	32,9
114	-	25,9	25,1	20,8	-	29,5	32,1	27,4	-	29,8	30,5
118	-	25,4	24,5	20,5	-	28,9	29,1	26,9	-	29,2	27,4
122	-	25,1	24,3	20,3	-	28,2	26,2	25,9	-	28,0	24,5
126	-	24,8	24,1	20,1	-	27,2	23,4	24,0	-	25,8	21,8
130	-	24,6	23,9	17,7	-	24,7	20,9	21,4	-	23,4	19,2
134	-	24,4	23,9	-	-	22,5	18,5	19,0	-	21,2	16,8
138	-	24,3	23,9	-	-	20,4	16,2	16,7	-	19,0	14,5
142	-	23,5	23,6	-	-	18,4	14,1	14,5	-	17,0	12,4
145	-	22,6	22,9	-	-	17,0	12,6	13,0	-	15,6	10,9
146	-	22,2	18,7	-	-	-	12,1	-	-	15,2	10,4
148	-	21,4	-	-	-	-	11,2	-	-	7,1	9,5
150	-	20,6	-	-	-	-	10,3	-	-	8,6	-
152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-

0t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265t 325t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO			
		150 m		153 m		156 m		159 m		162 m	
		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4		LSL+LF_14		LSL+LF_4	
		24 m									
		0 t	0t-325t		0 t	0t-325t		0 t	0t-325t		0 t
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	-	-	85,5	-	-	82,5	-	-	-	-	-
24	-	-	85,5	-	-	82,5	-	-	-	77,0	-
25	45,2	46,9	84,3	-	-	45,5	82,0	-	-	76,8	-
26	45,2	46,8	83,2	60,0	-	45,4	81,5	60,0	42,1	43,5	79,7
27	44,4	46,7	82,1	59,2	-	45,3	81,0	59,5	41,5	43,4	79,2
28	44,4	46,7	81,0	58,5	-	45,2	80,5	58,5	41,5	43,3	79,0
30	42,1	46,5	78,2	57,0	-	45,0	78,2	57,0	39,6	43,1	77,7
34	34,5	45,9	73,2	54,0	-	44,4	73,7	54,2	32,2	42,6	74,2
38	27,9	45,2	69,0	51,2	-	43,9	69,5	51,7	25,6	42,1	70,0
42	22,2	44,5	65,1	49,0	-	43,3	65,6	49,4	20,0	41,5	66,1
46	17,6	43,7	61,5	47,1	-	42,5	62,0	47,3	15,4	40,8	62,5
50	13,4	42,9	58,5	45,1	-	41,8	59,0	45,3	11,3	40,1	59,5
54	9,7	42,1	55,8	43,3	-	41,2	56,1	43,5	7,7	39,5	56,6
58	6,6	40,9	53,5	41,6	-	40,2	53,5	41,9	4,5	38,8	54,0
59	5,8	40,6	52,8	41,2	-	40,0	53,0	41,5	3,8	38,6	53,5
62	3,7	39,7	51,0	40,1	-	39,3	51,5	40,3	-	38,0	52,0
66	-	38,7	49,0	38,7	-	38,5	49,5	39,0	-	37,3	49,9
70	-	37,6	47,0	37,4	-	37,6	47,5	37,6	-	36,6	47,9
74	-	36,6	45,2	36,2	-	36,8	45,7	36,4	-	35,8	46,1
78	-	35,7	43,6	35,0	-	36,0	44,0	35,3	-	35,2	44,4
82	-	34,8	42,0	34,0	-	35,0	42,4	34,2	-	34,2	42,9
86	-	33,9	40,6	33,0	-	34,3	41,0	33,2	-	33,5	41,4
90	-	33,1	39,3	32,1	-	33,5	39,7	32,3	-	32,8	40,0
94	-	32,3	38,0	31,2	-	32,5	38,4	31,5	-	31,8	38,8
98	-	31,5	36,9	30,4	-	31,9	37,2	30,7	-	31,1	37,6
102	-	30,9	35,8	29,7	-	31,2	36,2	29,9	-	30,5	36,5
106	-	30,2	34,8	29,0	-	30,5	35,2	29,2	-	29,6	35,5
110	-	29,6	33,9	28,4	-	29,8	34,2	28,6	-	28,8	33,9
114	-	29,2	32,5	27,8	-	29,2	31,9	28,0	-	28,3	31,3
118	-	28,5	30,1	27,3	-	28,8	28,3	27,5	-	27,8	27,5
122	-	28,1	27,3	26,7	-	28,0	25,5	25,8	-	27,0	24,7
126	-	27,7	24,6	25,2	-	26,6	22,9	23,6	-	25,3	22,1
130	-	25,5	22,0	22,7	-	24,2	20,4	21,1	-	22,9	19,6
134	-	23,3	19,6	20,3	-	21,9	18,0	18,6	-	20,7	17,2
138	-	21,1	17,4	18,0	-	19,8	15,7	16,3	-	18,6	15,0
142	-	19,1	15,2	15,8	-	17,8	13,6	14,1	-	16,6	12,8
146	-	17,2	13,2	13,8	-	15,9	11,5	12,1	-	14,7	10,8
148	-	16,3	12,3	12,8	-	15,0	10,6	11,1	-	13,8	9,8
150	-	15,5	11,4	11,8	-	14,2	9,7	10,1	-	13,0	8,9
151	-	-	10,9	-	-	13,7	9,2	9,7	-	12,5	8,4
153	-	-	10,1	-	-	12,9	8,3	8,8	-	11,7	7,5
154	-	-	9,7	-	-	7,9	-	-	-	11,3	7,1
155	-	-	9,2	-	-	7,5	-	-	-	10,9	6,7
156	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	6,3	-
157	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	5,9	-
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265t 325t

LSL+LF_14: 225 t + 50 t

165 t + 50 t		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO		
		72 m		78 m		84 m		90 m		
		36 m		LSL+LF_2						
		0 t		0t-325t		0 t		0t-325t		
		15°		20°		30°		15°		
		15°		20°		30°		15°		
		15°		20°		30°		15°		
		15°		20°		30°		15°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-	-	20
21	50,7	50,8	-	-	51,0	51,0	-	-	51,0	51,5
22	49,4	49,6	-	-	49,8	50,0	-	-	50,0	50,0
23	48,2	48,4	38,4	-	48,6	48,8	-	-	48,9	49,0
24	47,0	47,2	37,6	-	47,5	47,7	37,8	-	47,8	48,1
25	45,9	46,1	36,8	-	46,4	46,6	37,0	-	46,7	47,0
26	44,8	45,0	36,0	-	45,3	45,6	36,2	-	45,7	46,0
28	42,8	43,1	34,5	-	43,4	43,6	34,8	-	43,9	44,1
29	41,9	42,1	33,8	21,8	42,5	42,7	34,2	21,8	43,0	43,2
30	41,0	41,2	33,2	21,5	41,7	41,9	33,6	21,5	42,2	42,4
31	40,2	40,3	32,6	21,1	40,9	41,1	33,0	21,2	41,4	41,6
34	37,8	37,9	30,8	20,2	38,5	38,7	31,3	20,3	39,1	39,3
38	34,8	34,9	28,7	19,0	35,6	35,7	29,2	19,1	36,3	36,5
42	32,2	32,3	26,8	18,0	33,0	33,1	27,3	18,1	33,8	33,9
46	30,0	30,1	25,2	17,0	30,8	30,9	25,7	17,2	31,6	31,7
50	28,2	28,3	23,7	16,2	28,9	29,0	24,2	16,4	29,6	29,8
54	26,6	26,8	22,5	15,5	27,3	27,4	23,0	15,7	27,9	28,1
58	25,2	25,4	21,4	14,9	25,5	26,1	22,0	15,1	25,0	26,7
62	23,5	24,0	20,4	14,3	23,0	24,8	21,0	14,5	22,0	25,5
66	21,3	22,8	19,5	13,8	19,9	23,6	20,0	14,0	18,9	24,3
70	18,7	21,7	18,7	13,3	17,3	22,5	19,2	13,5	16,3	23,2
74	16,4	20,7	17,9	12,9	14,9	21,5	18,4	13,1	13,9	22,2
78	14,3	19,8	17,2	12,6	12,8	20,6	17,7	12,7	11,8	21,3
82	12,4	19,0	16,6	12,2	10,9	19,7	17,1	12,4	9,9	20,4
86	10,7	18,2	16,0	12,0	9,2	18,9	16,5	12,2	8,2	19,6
88	9,9	17,9	15,8	12,0	8,4	18,6	16,2	12,1	7,4	19,2
90	9,2	17,6	15,6	-	7,7	18,3	16,0	12,0	6,7	18,9
92	8,5	17,3	15,4	-	7,0	18,0	15,8	11,9	6,0	18,6
94	7,8	17,0	15,2	-	6,3	17,7	15,6	-	5,3	18,3
96	7,2	16,8	15,0	-	5,6	17,4	15,4	-	4,6	18,0
98	6,6	16,6	-	-	5,0	17,1	15,2	-	4,0	17,7
99	6,3	16,5	-	-	4,7	17,0	15,1	-	3,7	17,6
101	-	-	-	-	4,1	16,8	14,9	-	-	17,3
102	-	-	-	-	3,9	16,7	-	-	-	17,2
103	-	-	-	-	3,6	16,6	-	-	-	17,0
104	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	16,9
105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7
109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7
111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3

0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t



0 t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265 t 325 t

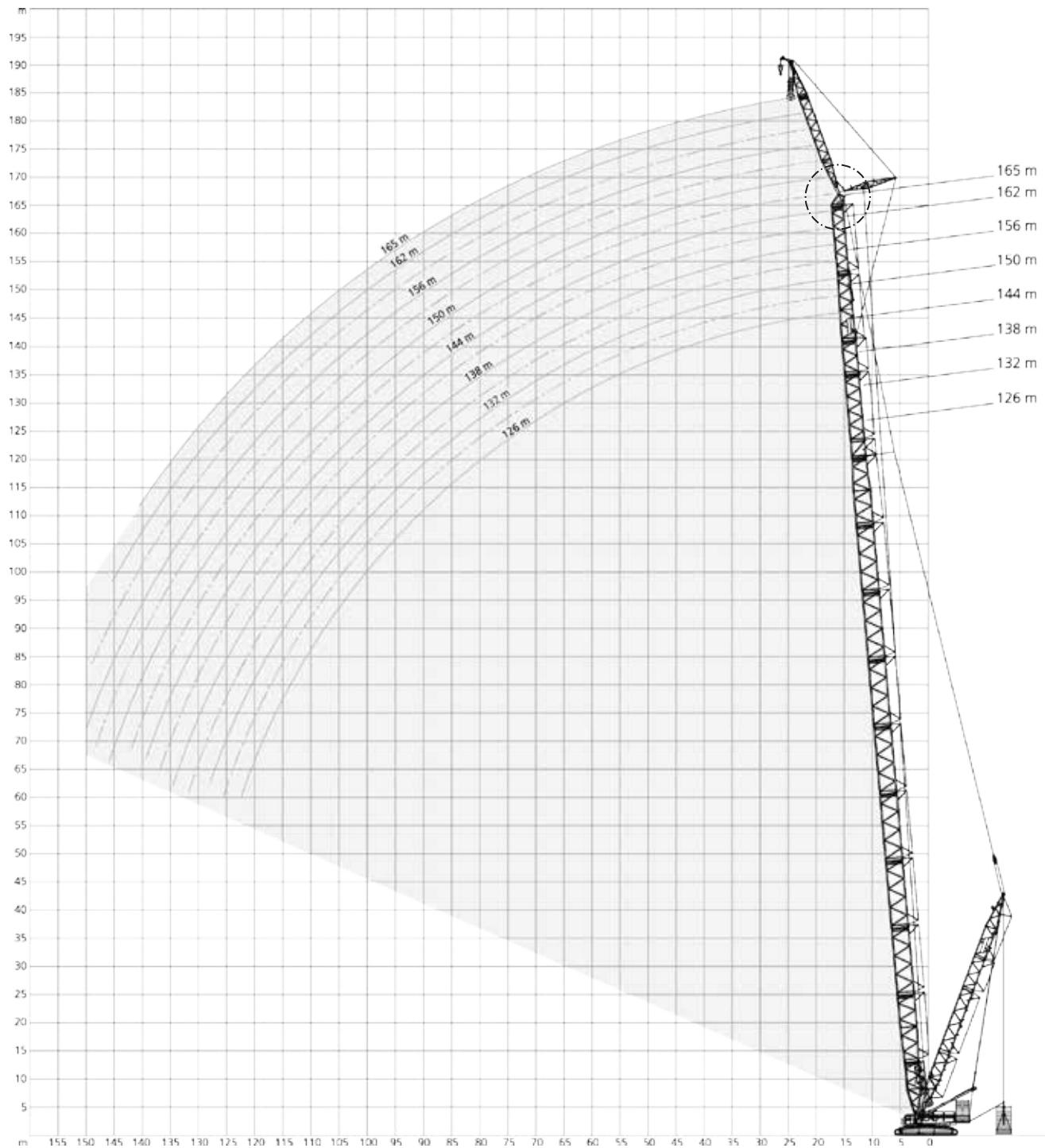
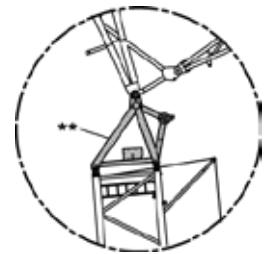
165 t + 50 t **8,40 m** **9.8 m/s** **360°** **ISO**

LSL+LF_2

36 m

m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26	40,5	42,3	-	-	36,5	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
27	40,5	42,2	-	-	36,5	37,8	-	-	32,5	33,7	-	-	-	-	-	-	-	27
28	40,5	42,2	-	-	36,5	37,8	-	-	32,5	33,6	-	-	-	-	-	-	-	28
29	40,4	42,0	34,5	-	36,5	37,7	32,7	-	32,4	33,5	-	-	-	-	-	-	-	29
30	40,4	41,8	34,1	-	36,5	37,7	32,6	-	32,4	33,4	29,4	-	-	-	-	-	-	30
34	37,8	40,6	32,6	20,1	34,9	37,1	31,6	-	31,8	32,9	29,1	-	-	-	-	-	-	34
35	37,6	40,3	32,2	19,9	34,8	37,0	31,4	19,8	31,6	32,8	29,0	19,6	-	-	-	-	-	35
38	34,5	39,1	31,2	19,3	31,8	36,3	30,6	19,2	28,9	32,4	28,7	19,0	-	-	-	-	-	38
42	28,8	37,2	29,8	18,7	27,6	35,3	29,4	18,5	26,1	31,8	28,2	18,3	-	-	-	-	-	42
46	24,1	35,4	28,4	18,0	23,0	34,0	28,1	17,8	21,5	31,1	27,2	17,6	-	-	-	-	-	46
50	19,9	33,6	27,2	17,3	18,8	32,8	26,9	17,2	17,3	30,4	26,2	17,0	-	-	-	-	-	50
54	16,1	32,0	26,0	16,7	15,1	31,6	25,8	16,6	13,7	29,8	25,3	16,5	-	-	-	-	-	54
58	12,9	30,5	24,9	16,1	11,9	30,4	24,7	16,0	10,6	28,9	24,4	15,9	-	-	-	-	-	58
62	10,0	29,1	23,9	15,6	9,1	29,2	23,7	15,5	7,8	28,0	23,6	15,3	-	-	-	-	-	62
66	7,4	27,8	22,9	15,1	6,5	28,1	22,8	15,0	5,2	27,1	22,8	14,9	-	-	-	-	-	66
68	6,2	27,2	22,4	14,8	5,3	27,5	22,4	14,7	4,0	26,6	22,4	14,6	-	-	-	-	-	68
70	5,1	26,6	22,0	14,6	4,2	26,9	22,0	14,5	-	26,2	22,0	14,4	-	-	-	-	-	70
71	4,5	26,3	21,8	14,5	3,7	26,6	21,8	14,4	-	26,0	21,8	14,3	-	-	-	-	-	71
72	4,0	26,0	21,6	14,4	-	26,4	21,6	14,3	-	25,8	21,6	14,2	-	-	-	-	-	72
74	-	25,5	21,2	14,2	-	25,8	21,2	14,1	-	25,3	21,2	14,0	-	-	-	-	-	74
78	-	24,5	20,5	13,8	-	24,8	20,5	13,7	-	24,4	20,5	13,7	-	-	-	-	-	78
82	-	23,7	19,9	13,4	-	23,8	19,9	13,3	-	23,5	19,7	13,3	-	-	-	-	-	82
86	-	22,9	19,3	13,0	-	22,9	19,3	13,0	-	22,6	19,1	12,9	-	-	-	-	-	86
90	-	22,1	18,7	12,7	-	22,2	18,7	12,7	-	21,8	18,6	12,7	-	-	-	-	-	90
94	-	21,4	18,1	12,4	-	21,5	18,1	12,4	-	21,0	18,0	12,3	-	-	-	-	-	94
98	-	20,8	17,6	12,2	-	20,9	17,6	12,1	-	20,3	17,5	12,1	-	-	-	-	-	98
102	-	20,2	17,1	11,9	-	20,3	17,2	11,9	-	19,7	17,1	11,9	-	-	-	-	-	102
106	-	19,6	16,7	11,7	-	19,7	16,8	11,7	-	19,0	16,7	11,6	-	-	-	-	-	106
110	-	19,0	16,3	11,5	-	19,1	16,4	11,5	-	18,4	16,3	11,4	-	-	-	-	-	110
114	-	18,6	16,0	11,4	-	18,7	16,0	11,4	-	17,9	16,0	11,3	-	-	-	-	-	114
118	-	18,1	15,6	11,2	-	18,2	15,7	11,2	-	17,4	15,6	11,1	-	-	-	-	-	118
122	-	17,7	15,3	11,1	-	17,8	15,4	11,1	-	16,9	15,3	11,0	-	-	-	-	-	122
126	-	17,4	15,1	11,1	-	17,5	15,2	11,0	-	16,4	15,1	10,9	-	-	-	-	-	126
130	-	17,0	14,9	11,0	-	17,1	15,0	10,9	-	16,1	14,9	10,8	-	-	-	-	-	130
132	-	16,9	14,8	10,9	-	17,0	14,9	10,9	-	16,0	14,8	10,8	-	-	-	-	-	132
134	-	16,8	14,8	-	-	16,8	14,8	10,9	-	15,9	14,7	10,7	-	-	-	-	-	134
136	-	16,7	14,7	-	-	16,7	14,7	10,8	-	15,8	14,6	10,7	-	-	-	-	-	136
138	-	16,6	14,6	-	-	16,6	14,6	-	-	15,8	14,5	10,7	-	-	-	-	-	138
141	-	16,4	14,5	-	-	16,4	14,5	-	-	15,7	14,4	10,7	-	-	-	-	-	141
142	-	16,4	14,5	-	-	16,4	14,4	-	-	15,6	14,3	-	-	-	-	-	-	142
146	-	16,2	14,4	-	-	16,2	14,3	-	-	15,5	14,3	-	-	-	-	-	-	146
147	-	16,2	14,4	-	-	16,2	14,3	-	-	15,5	14,2	-	-	-	-	-	-	147
150	-	16,1	-	-	-	16,1	14,3	-	-	15,5	14,2	-	-	-	-	-	-	150
151	-	16,0	-	-	-	16,0	14,3	-	-	15,5	14,1	-	-	-	-	-	-	151
152	-	-	-	-	-	16,0	14,3	-	-	15,5	14,1	-	-	-	-	-	-	152
154	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	15,5	14,1	-	-	-	-	-	-	154
156	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	15,5	14,1	-	-	-	-	-	-	156
158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	5,5	-	-	-	-	-	-	158
161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	-	-	-	161

0t 65 t 95 t 125 t 165 t 205 t 265t 325t

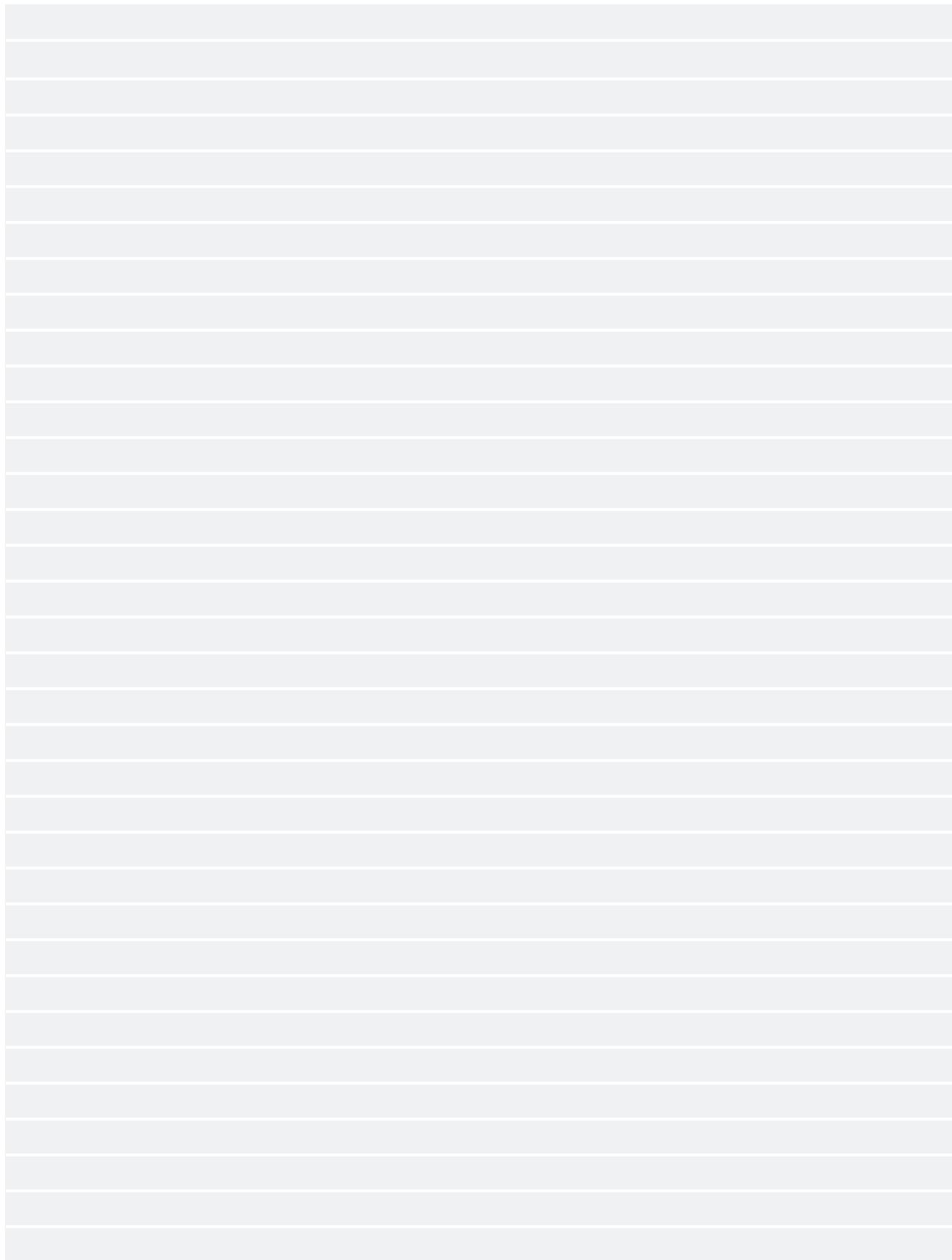


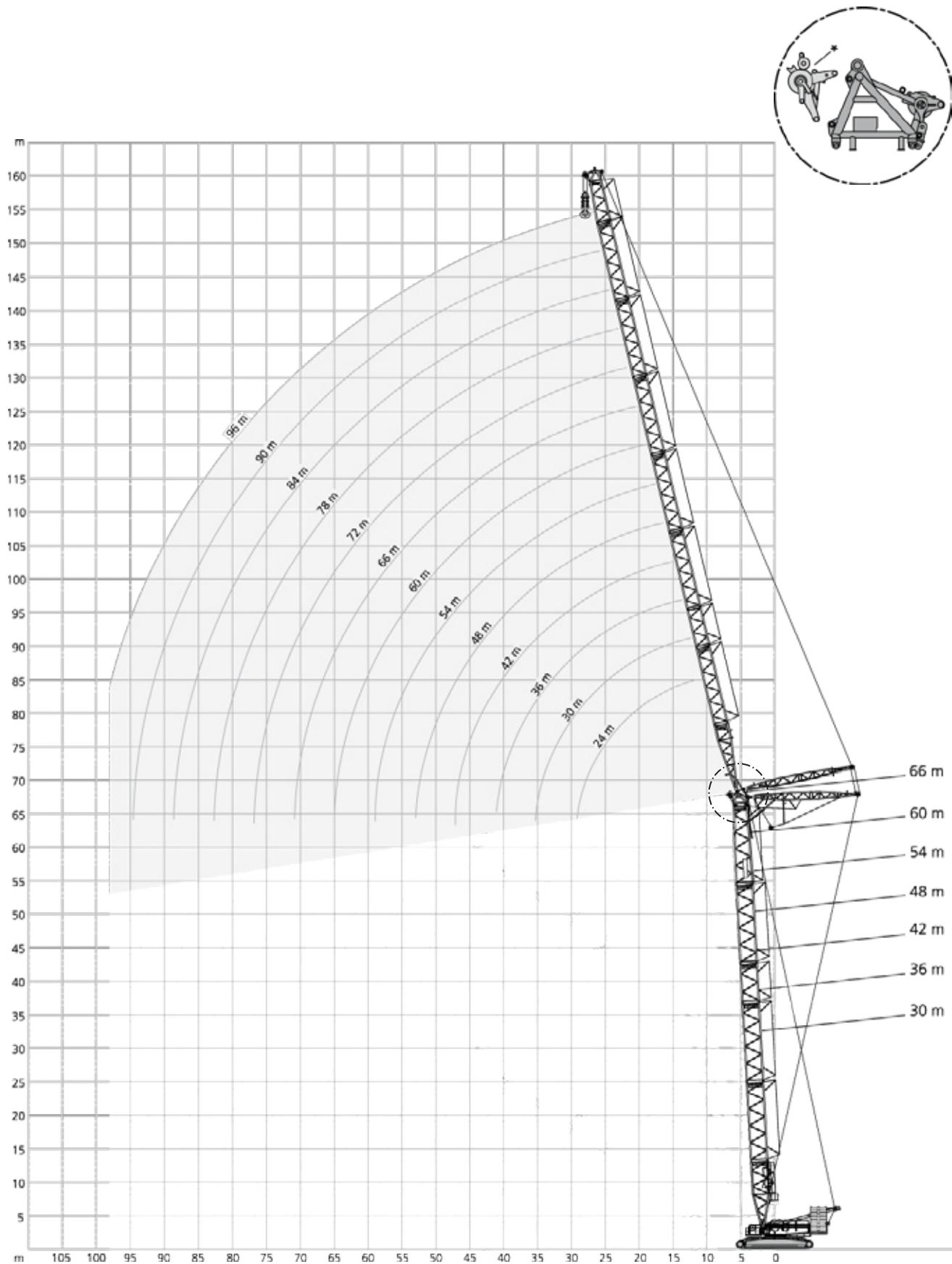
** Option · Option · En option · Opzione · Opcion · Opcional · Опция

Notes

CC 3800-1

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания





* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

205 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
36 m									
		24 m		30 m		36 m		42 m	
		SW_1							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	269,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	247,0	-	-	236,0	-	-	-	-	-
14	213,0	-	-	204,0	-	196,0	-	-	-
15	199,0	-	-	191,0	-	183,0	-	177,0	-
16	186,0	-	-	179,0	-	172,0	-	166,0	-
17	176,0	-	-	169,0	-	162,0	-	157,0	151,0
18	166,0	-	-	160,0	-	154,0	-	149,0	143,0
20	148,0	-	-	144,0	-	139,0	-	134,0	129,0
22	129,0	-	-	128,0	-	126,0	-	122,0	117,0
23	122,0	109,0	-	121,0	-	120,0	-	117,0	112,0
24	115,0	103,0	-	114,0	-	114,0	-	112,0	107,0
26	103,0	93,0	-	102,0	91,5	102,0	-	101,0	99,5
28	92,5*	84,0	-	93,0	83,0	92,5	82,0	92,0	91,0
30	-	77,0	-	85,0	75,5	84,0	74,5	84,0	82,5
31	-	74,0	-	81,6	72,5	80,8	71,5	80,7	79,2
33	-	68,0	61,0	75,0	66,5	74,6	65,5	74,2	64,8
34	-	65,0	58,5	70,5*	63,5	71,5	62,5	71,0	62,0
35	-	62,5	56,5	-	61,3	69,0	60,3	68,5	59,7
36	-	-	54,5	-	59,2	53,0	66,5	66,0	57,5
38	-	-	50,5	-	55,0	49,2	61,5	61,0	53,0
40	-	-	47,4	-	51,5	45,9	56,0*	50,5	44,7
41	-	-	45,9	-	-	44,3	-	48,8	43,2
42	-	-	-	-	-	42,9	-	47,1	41,7
43	-	-	-	-	-	41,6	-	45,7	40,4
46	-	-	-	-	-	37,9	-	41,7	36,7
47	-	-	-	-	-	-	-	35,6	39,7
50	-	-	-	-	-	-	-	32,6	36,4
52	-	-	-	-	-	-	-	30,8	34,5
54	-	-	-	-	-	-	-	-	28,1
58	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t			8,40 m			9,8 m/s			360°			ISO		
36 m														
			54 m			60 m			66 m			72 m		
						SW_1								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	131,0	-	-	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	125,0	-	-	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	119,5	-	-	115,0	-	-	111,0	-	-	-	-	-	-	-
22	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	99,0	-	-	-	-
24	104,0	-	-	101,0	-	-	97,5	-	-	94,0	-	-	-	-
26	96,0	-	-	93,0	-	-	90,0	-	-	87,0	-	-	-	-
28	89,0	-	-	86,0	-	-	83,5	-	-	80,5	-	-	-	-
30	82,5	-	-	80,0	-	-	77,5	-	-	74,5	-	-	-	-
34	69,5	-	-	68,5	-	-	67,5	-	-	65,0	-	-	-	-
36	64,5	55,5	-	63,5	-	-	62,7	-	-	61,0	-	-	-	-
38	59,5	51,5	-	58,5	-	-	58,0	-	-	57,0	-	-	-	-
39	57,5	49,7	-	56,6	48,7	-	56,1	-	-	55,2	-	-	-	-
41	53,5	46,3	-	52,8	45,3	-	52,3	44,4	-	51,6	-	-	-	-
42	51,5	44,6	-	51,0	43,6	-	50,5	42,9	-	49,9	-	-	-	-
44	48,5	41,7	-	47,8	40,8	-	47,3	40,1	-	46,7	39,1	-	-	-
46	45,6	39,0	-	44,7	38,0	-	44,2	37,3	-	43,5	36,5	-	-	-
50	40,5	34,4	29,1	39,6	33,4	-	39,0	32,6	-	38,3	31,7	-	-	-
53	37,2	31,5	26,4	36,3	30,4	25,0	35,7	29,6	-	35,0	28,7	-	-	-
54	36,2	30,6	25,5	35,3	29,5	24,2	34,6	28,6	-	34,0	27,7	-	-	-
57	32,6*	28,1	23,2	32,5	26,8	21,8	31,8	26,0	20,9	31,2	25,0	-	-	-
58	-	27,3	22,5	31,6	26,0	21,1	31,0	25,2	20,1	30,3	24,2	-	-	-
60	-	25,8	21,2	30,0	24,5	19,8	29,4	23,7	18,8	28,7	22,7	17,7	-	-
62	-	24,4	19,9	28,6	23,1	18,5	27,8	22,2	17,5	27,1	21,3	16,5	-	-
63	-	23,8	19,3	27,1*	22,5	17,9	27,1	21,5	16,9	26,4	20,6	15,9	-	-
64	-	23,2	18,8	-	21,9	17,4	26,5	20,9	16,4	25,7	20,0	15,3	-	-
66	-	-	17,7	-	20,7	16,3	25,2	19,7	15,3	24,4	18,7	14,2	-	-
69	-	-	16,3	-	19,1	14,8	22,6*	18,0	13,8	22,4	17,0	12,7	-	-
70	-	-	15,9	-	-	14,4	-	17,5	13,4	21,8	16,5	12,2	-	-
74	-	-	-	-	-	12,7	-	15,7	11,7	18,8*	14,5	10,5	-	-
75	-	-	-	-	-	12,4	-	15,3	11,3	18,3*	14,0	10,1	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	12,8	9,0	-	-
81	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	-	11,7	8,0	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-
87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t				8,40 m			9,8 m/s			360°			ISO		
36 m															
				78 m			84 m			90 m			96 m		
				SW_1											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	84,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	83,5	-	-	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	-	-	71,0	-	-	61,0	-	-	-	-	-	-	-	-
27	80,2	-	-	70,5	-	-	60,5	-	-	52,5	-	-	-	-	-
28	77,5	-	-	70,0	-	-	60,0	-	-	52,0	-	-	-	-	-
30	72,0	-	-	69,5	-	-	59,5	-	-	51,5	-	-	-	-	-
34	62,5	-	-	60,0	-	-	58,0	-	-	50,5	-	-	-	-	-
38	55,0	-	-	52,5	-	-	51,0	-	-	48,8	-	-	-	-	-
42	48,9	-	-	46,7	-	-	44,9	-	-	42,8	-	-	-	-	-
46	42,9	35,5	-	41,5	-	-	39,8	-	-	37,8	-	-	-	-	-
49	39,0	31,9	-	37,8	30,3	-	36,5	-	-	34,5	-	-	-	-	-
50	37,7	30,8	-	36,6	29,3	-	35,4	-	-	33,4	-	-	-	-	-
51	36,6	29,8	-	35,5	28,3	-	34,4	26,9	-	32,4	-	-	-	-	-
54	33,3	26,8	-	32,2	25,3	-	31,6	24,4	-	29,7	22,4	-	-	-	-
58	29,6	23,3	-	28,5	21,9	-	28,0	21,1	-	26,4	19,6	-	-	-	-
62	26,4	20,4	-	25,2	18,9	-	24,6	18,2	-	23,5	17,0	-	-	-	-
64	24,9	19,1	14,3	23,6	17,6	-	23,1	16,9	-	22,1	15,8	-	-	-	-
66	23,5	17,8	13,2	22,2	16,4	-	21,6	15,6	-	20,7	14,6	-	-	-	-
67	22,9	17,2	12,7	21,5	15,8	11,2	20,9	15,0	-	20,0	14,0	-	-	-	-
70	21,0	15,6	11,3	19,7	14,1	9,7	19,0	13,4	-	18,1	12,3	-	-	-	-
71	20,4	15,1	10,8	19,1	13,6	9,2	18,4	12,9	8,4	17,5	11,8	-	-	-	-
74	18,7	13,6	9,5	17,4	12,2	8,0	16,7	11,4	7,2	15,8	10,3	6,0	-	-	-
78	16,7	11,9	8,0	15,4	10,4	6,5	14,7	9,6	5,6	13,7	8,6	4,5	-	-	-
79	16,3	11,5	7,6	14,9	10,0	6,1	14,2	9,2	5,2	13,2	8,2	4,1	-	-	-
81	14,6*	10,7	6,9	14,0	9,2	5,4	13,3	8,4	4,6	12,3	7,4	-	-	-	-
82	-	10,3	6,6	13,6	8,9	5,1	12,9	8,1	4,3	11,9	7,0	-	-	-	-
85	-	9,3	5,7	12,5	7,8	4,2	11,7	7,0	-	10,6	5,9	-	-	-	-
86	-	9,0	5,4	11,3*	7,5	-	11,3	6,7	-	10,2	5,6	-	-	-	-
87	-	8,7	5,1	-	7,2	-	10,9	6,3	-	9,8	5,2	-	-	-	-
90	-	-	4,4	-	6,3	-	9,8	5,4	-	8,8	4,3	-	-	-	-
91	-	-	4,1	-	6,0	-	9,5	5,1	-	8,4	4,0	-	-	-	-
92	-	-	-	-	5,7	-	8,4*	4,8	-	8,1	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	5,5	-	-	4,5	-	7,7	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	7,4	-	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	7,1	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	-	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t				8,40 m				9,8 m/s				360°			ISO		
42 m																	
24 m		30 m		36 m		42 m		48 m		SW_1							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	236,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	218,0	-	-	209,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	204,0	-	-	195,0	-	-	188,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	191,0	-	-	183,0	-	-	176,0	-	-	170,0	-	-	-	-	-	-	-
16	179,0	-	-	172,0	-	-	166,0	-	-	160,0	-	-	-	-	-	-	-
17	169,0	-	-	163,0	-	-	156,0	-	-	151,0	-	-	145,0	-	-	-	-
18	160,0	-	-	154,0	-	-	148,0	-	-	143,0	-	-	138,0	-	-	-	-
20	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	130,0	-	-	124,0	-	-	-	-
22	129,0	-	-	126,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-	113,0	-	-	-	-
24	115,0	-	-	113,0	-	-	112,0	-	-	108,0	-	-	104,0	-	-	-	-
25	109,0	95,0	-	107,5	-	-	106,5	-	-	104,0	-	-	100,0	-	-	-	-
26	103,0	90,0	-	102,0	-	-	101,0	-	-	100,0	-	-	96,0	-	-	-	-
28	91,5*	81,5	-	92,5	80,0	-	92,0	-	-	91,5	-	-	89,0	-	-	-	-
29	87,5*	78,0	-	88,5	76,5	-	87,7	-	-	87,5	-	-	85,5	-	-	-	-
30	-	74,5	-	84,5	73,0	-	83,5	72,0	-	83,5	-	-	82,0	-	-	-	-
33	-	65,8	-	74,5	64,3	-	74,1	63,3	-	73,7	62,5	-	72,2	-	-	-	-
34	-	63,0	-	70,0*	61,5	-	71,0	60,5	-	70,5	60,0	-	69,0	-	-	-	-
35	-	60,5	-	67,0*	59,3	-	68,5	58,3	-	68,0	57,7	-	66,5	56,0	-	-	-
36	-	58,0	51,0	-	57,2	-	66,0	56,2	-	65,5	55,5	-	64,0	53,9	-	-	-
38	-	-	47,6	-	53,0	-	61,0	52,0	-	60,5	51,0	-	59,0	49,8	-	-	-
39	-	-	46,0	-	51,3	44,3	59,0	50,3	-	58,6	49,4	-	57,1	48,1	-	-	-
40	-	-	44,5	-	49,6	42,8	55,5*	48,6	-	56,7	47,8	-	55,2	46,4	-	-	-
42	-	-	41,5	-	46,3	39,9	-	45,3	38,6	53,0	44,6	-	51,5	43,0	-	-	-
43	-	-	40,2	-	-	38,6	-	43,9	37,3	51,4	43,2	-	50,0	41,6	-	-	-
46	-	-	-	-	35,0	-	39,9	33,6	45,6*	39,2	32,7	45,5	37,6	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-	33,0	-	37,7	31,6	-	37,0	30,6	43,0	35,4	-	-	-
49	-	-	-	-	-	32,0	-	-	30,6	-	35,9	29,6	41,7	34,3	27,5	-	-
50	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-	34,8	28,6	40,5	33,2	26,6	-	-	-
52	-	-	-	-	-	-	-	27,9	-	33,0	26,9	37,2*	31,3	24,9	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	-	26,3	-	31,2	25,3	-	29,4	23,2	-	-	-
55	-	-	-	-	-	-	-	25,6	-	-	24,6	-	28,6	22,5	-	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	26,2	20,4	-	-	-
59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	-	25,6	19,8	-	-	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	-	-	18,6	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
42 m									
		54 m		60 m		66 m		72 m	
		87°/85°		75°		65°		87°/85°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	120,0	-	-	116,0	-	-	-	-	-
21	115,0	-	-	111,0	-	-	107,0	-	-
22	110,0	-	-	106,0	-	-	103,0	-	95,0
24	101,0	-	-	97,5	-	-	94,5	-	91,0
26	93,0	-	-	90,0	-	-	87,0	-	84,0
28	86,5	-	-	83,5	-	-	80,5	-	78,0
30	80,5	-	-	77,5	-	-	75,0	-	72,5
34	69,0	-	-	67,5	-	-	65,5	-	63,0
38	59,0	49,6	-	58,5	-	-	58,0	-	55,5
40	55,2	46,1	-	54,5	44,9	-	54,0	-	52,4
42	51,5	42,8	-	50,5	41,8	-	50,0	-	49,3
43	49,9	41,4	-	48,9	40,4	-	48,4	39,5	47,8
45	46,8	38,7	-	45,9	37,6	-	45,4	36,8	44,8
46	45,3	37,4	-	44,4	36,3	-	43,9	35,5	43,3
50	40,2	32,9	-	39,3	31,7	-	38,7	30,8	38,1
53	36,9	29,9	23,6	36,0	28,7	-	35,4	27,8	34,7
54	35,9	29,0	22,8	35,0	27,8	-	34,4	26,9	33,7
56	34,1	27,3	21,3	33,2	26,1	19,9	32,5	25,2	31,8
58	31,3*	25,7	19,9	31,4	24,4	18,5	30,7	23,6	30,0
59	-	25,0	19,3	30,6	23,7	17,9	29,9	22,8	29,2
62	-	22,9	17,5	28,3	21,6	16,1	27,6	20,7	26,9
63	-	22,3	16,9	26,6*	21,0	15,5	26,9	20,1	26,2
64	-	21,7	16,4	26,0*	20,4	15,0	26,2	19,5	25,5
65	-	21,1	15,9	-	19,8	14,5	25,5	18,9	24,8
66	-	-	15,4	-	19,2	14,0	24,9	18,3	24,1
69	-	-	14,0	-	17,7	12,6	22,1*	16,7	11,6
70	-	-	13,6	-	17,2	12,2	-	16,2	11,2
71	-	-	13,2	-	16,7	11,8	-	15,7	10,8
72	-	-	12,9	-	-	11,4	-	15,3	10,4
74	-	-	-	-	-	10,6	-	14,4	9,6
75	-	-	-	-	-	10,2	-	14,0	9,2
77	-	-	-	-	-	9,6	-	13,2	8,5
78	-	-	-	-	-	9,3	-	-	8,2
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
83	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7
84	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t				8,40 m			9,8 m/s			360°			ISO		
42 m															
				78 m			84 m			90 m			96 m		
				SW_1											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	80,0	-	-	68,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	79,5	-	-	68,0	-	-	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-
28	75,0	-	-	67,5	-	-	58,0	-	-	50,0	-	-	-	-	-
30	70,0	-	-	66,5	-	-	57,0	-	-	49,7	-	-	-	-	-
34	60,5	-	-	58,5	-	-	56,0	-	-	48,7	-	-	-	-	-
38	53,5	-	-	51,0	-	-	49,3	-	-	47,1	-	-	-	-	-
42	47,4	-	-	45,2	-	-	43,4	-	-	41,3	-	-	-	-	-
46	42,2	-	-	40,1	-	-	38,5	-	-	36,4	-	-	-	-	-
48	39,9	30,7	-	37,9	-	-	36,3	-	-	34,3	-	-	-	-	-
50	37,4	28,9	-	35,8	26,7	-	34,2	-	-	32,2	-	-	-	-	-
53	34,1	26,0	-	32,9	24,3	-	31,4	22,7	-	29,5	-	-	-	-	-
54	33,1	25,1	-	32,0	23,5	-	30,5	21,9	-	28,6	-	-	-	-	-
55	32,1	24,2	-	31,0	22,6	-	29,6	21,2	-	27,8	19,2	-	-	-	-
58	29,4	21,7	-	28,3	20,2	-	27,2	19,2	-	25,4	17,2	-	-	-	-
62	26,2	18,9	-	24,9	17,4	-	24,3	16,6	-	22,6	14,9	-	-	-	-
66	23,3	16,4	10,9	22,0	14,9	-	21,3	14,2	-	20,1	12,8	-	-	-	-
70	20,7	14,2	9,1	19,4	12,8	7,5	18,8	12,0	-	17,8	10,9	-	-	-	-
73	19,0	12,7	7,9	17,7	11,3	6,3	17,0	10,5	5,4	16,1	9,5	-	-	-	-
74	18,5	12,3	7,5	17,2	10,9	5,9	16,5	10,1	5,0	15,6	9,1	-	-	-	-
76	17,5	11,5	6,7	16,1	10,0	5,2	15,5	9,2	4,3	14,5	8,2	-	-	-	-
78	16,5	10,7	6,0	15,2	9,2	4,5	14,5	8,4	-	13,5	7,4	-	-	-	-
79	16,0	10,3	5,7	14,7	8,8	4,1	14,0	8,0	-	13,0	7,0	-	-	-	-
81	14,2*	9,5	5,1	13,8	8,0	-	13,1	7,3	-	12,1	6,2	-	-	-	-
82	-	9,2	4,8	13,4	7,7	-	12,7	6,9	-	11,7	5,8	-	-	-	-
84	-	8,5	4,2	12,6	7,0	-	11,8	6,2	-	10,9	5,1	-	-	-	-
86	-	7,9	-	10,9*	6,4	-	11,0	5,6	-	10,1	4,5	-	-	-	-
87	-	7,6	-	10,6*	6,1	-	10,6	5,2	-	9,7	4,2	-	-	-	-
88	-	7,3	-	-	5,8	-	10,3	4,9	-	9,3	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	5,2	-	9,6	4,3	-	8,6	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	4,9	-	9,3	4,1	-	8,2	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	4,4	-	7,8*	-	-	7,6	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2*	-	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

		205 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
		48 m									
		24 m		30 m		36 m		42 m		48 m	
		SW_1									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	209,0	-	-	200,0	-	-	-	-	-	-	-
14	195,0	-	-	187,0	-	-	180,0	-	-	-	-
16	172,0	-	-	166,0	-	-	159,0	-	-	154,0	-
17	162,0	-	-	156,0	-	-	150,0	-	-	146,0	-
18	154,0	-	-	148,0	-	-	143,0	-	-	138,0	-
20	139,0	-	-	134,0	-	-	129,0	-	-	125,0	-
22	127,0	-	-	122,0	-	-	118,0	-	-	114,0	-
24	114,0	-	-	112,0	-	-	108,0	-	-	105,0	-
26	102,0	-	-	101,0	-	-	100,0	-	-	97,0	-
27	97,5	82,5	-	96,5	-	-	95,7	-	-	93,7	-
28	93,0	78,5	-	92,0	-	-	91,5	-	-	90,5	-
29	86,5*	75,0	-	87,7	73,5	-	87,2	-	-	86,7	-
30	-	71,5	-	83,5	70,0	-	83,0	-	-	83,0	-
32	-	66,0	-	77,2	64,5	-	76,7	63,0	-	76,5	-
34	-	60,5	-	71,0	59,0	-	70,5	58,0	-	70,0	57,5
35	-	58,3	-	66,5*	56,8	-	68,0	55,9	-	67,5	55,4
37	-	54,1	-	-	52,6	-	63,0	51,8	-	62,5	51,2
38	-	52,0	44,0	-	50,5	-	60,5	49,8	-	60,0	49,2
41	-	-	39,5	-	45,7	-	53,0*	44,8	-	54,3	44,1
42	-	-	38,0	-	44,2	36,1	-	43,2	-	52,5	42,6
44	-	-	35,7	-	41,6	33,7	-	40,6	-	49,4	39,9
45	-	-	34,5	-	-	32,5	-	39,3	31,2	47,9	38,6
46	-	-	33,4	-	-	31,4	-	38,0	30,1	44,9*	37,3
47	-	-	-	-	-	30,4	-	36,9	29,1	43,7*	36,2
49	-	-	-	-	-	28,6	-	34,8	27,2	-	34,0
50	-	-	-	-	-	27,7	-	-	26,3	-	33,0
51	-	-	-	-	-	26,9	-	-	25,5	-	32,1
52	-	-	-	-	-	-	-	24,7	-	31,2	23,8
53	-	-	-	-	-	-	-	23,9	-	30,3	23,0
54	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	29,4	22,2
55	-	-	-	-	-	-	-	22,5	-	28,7	21,5
57	-	-	-	-	-	-	-	21,3	-	-	20,2
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	-
61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,0	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	-
63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5
69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
48 m									
		54 m		60 m		66 m		72 m	
		87°/85°		75°		65°		87°/85°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	116,0	-	-	112,0	-	-	-	-	-
21	111,0	-	-	107,0	-	-	102,0	-	-
22	106,0	-	-	102,0	-	-	99,5	-	-
23	101,7	-	-	98,0	-	-	95,2	-	88,5
24	97,5	-	-	94,0	-	-	91,0	-	88,0
26	90,0	-	-	87,0	-	-	84,0	-	81,0
28	83,5	-	-	80,5	-	-	78,0	-	75,0
30	78,0	-	-	75,0	-	-	72,5	-	70,0
34	68,0	-	-	65,5	-	-	63,5	-	61,0
38	59,0	-	-	58,0	-	-	56,0	-	53,5
39	57,0	45,6	-	56,0	-	-	54,4	-	52,0
42	51,0	40,8	-	50,0	39,7	-	49,8	-	47,8
44	48,0	38,1	-	47,0	36,9	-	46,6	35,8	45,2
46	45,0	35,5	-	44,1	34,2	-	43,5	33,3	42,6
47	43,7	34,3	-	42,8	33,0	-	42,2	32,1	41,4
50	39,9	30,9	-	39,0	29,7	-	38,4	28,8	37,8
54	35,6	27,1	-	34,7	25,9	-	34,1	25,0	33,5
55	34,7	26,3	19,1	33,7	25,1	-	33,1	24,2	32,5
58	30,8*	24,0	17,1	31,1	22,7	-	30,4	21,8	29,8
59	-	23,3	16,5	30,3	22,0	15,1	29,6	21,1	29,0
62	-	21,3	14,8	28,0	20,0	13,5	27,3	19,1	26,6
64	-	20,1	13,8	25,5*	18,8	12,4	26,0	17,9	25,2
66	-	19,0	12,9	-	17,7	11,5	24,7	16,7	23,8
67	-	18,5	12,4	-	17,2	11,0	24,1	16,2	23,2
70	-	-	11,2	-	15,7	9,8	21,0*	14,7	8,8
73	-	-	10,2	-	14,4	8,7	-	13,3	7,7
74	-	-	9,9	-	-	8,4	-	12,9	7,3
75	-	-	9,6	-	-	8,0	-	12,5	6,9
76	-	-	-	-	-	7,7	-	12,1	6,6
78	-	-	-	-	-	7,1	-	11,4	6,0
80	-	-	-	-	-	6,6	-	-	5,4
81	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-
82	-	-	-	-	-	-	-	4,9	-
84	-	-	-	-	-	-	-	4,4	-
86	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t				8,40 m			9,8 m/s			360°			ISO		
48 m															
				78 m			84 m			90 m			96 m		
				SW_1											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	75,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	75,2	-	-	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	75,0	-	-	64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	73,7	-	-	63,7	-	-	55,0	-	-	-	-	-	-	-	
28	72,5	-	-	63,5	-	-	54,5	-	-	47,3	-	-	-	-	
30	67,5	-	-	63,0	-	-	54,0	-	-	46,9	-	-	-	-	
34	58,5	-	-	56,0	-	-	53,0	-	-	46,0	-	-	-	-	
38	51,5	-	-	49,5	-	-	47,6	-	-	45,0	-	-	-	-	
42	45,9	-	-	43,7	-	-	41,9	-	-	39,8	-	-	-	-	
46	40,8	-	-	38,8	-	-	37,1	-	-	35,0	-	-	-	-	
50	36,5	26,1	-	34,5	-	-	32,9	-	-	31,0	-	-	-	-	
52	34,6	24,5	-	32,7	22,4	-	31,1	-	-	29,1	-	-	-	-	
54	32,8	23,0	-	30,9	21,0	-	29,3	-	-	27,4	-	-	-	-	
55	31,8	22,2	-	30,1	20,3	-	28,5	18,7	-	26,6	-	-	-	-	
57	30,0	20,8	-	28,5	19,0	-	26,9	17,4	-	25,0	15,4	-	-	-	
58	29,1	20,0	-	27,7	18,4	-	26,2	16,8	-	24,3	14,8	-	-	-	
62	26,0	17,3	-	24,7	15,7	-	23,4	14,5	-	21,6	12,6	-	-	-	
66	23,0	14,9	-	21,7	13,4	-	20,9	12,5	-	19,2	10,6	-	-	-	
69	21,1	13,3	7,1	19,8	11,8	-	19,1	11,0	-	17,5	9,3	-	-	-	
70	20,5	12,8	6,7	19,2	11,3	-	18,5	10,5	-	17,0	8,9	-	-	-	
74	18,2	11,0	5,2	16,9	9,5	-	16,2	8,7	-	15,0	7,3	-	-	-	
77	16,7	9,8	4,2	15,4	8,3	-	14,7	7,5	-	13,6	6,1	-	-	-	
78	16,3	9,4	-	14,9	7,9	-	14,2	7,1	-	13,2	5,8	-	-	-	
82	13,4*	7,9	-	13,2	6,4	-	12,4	5,7	-	11,5	4,5	-	-	-	
83	-	7,6	-	12,8	6,1	-	12,0	5,3	-	11,1	4,2	-	-	-	
86	-	6,7	-	11,6	5,2	-	10,8	4,4	-	9,9	-	-	-	-	
87	-	6,4	-	10,2*	4,9	-	10,4	4,1	-	9,5	-	-	-	-	
90	-	5,6	-	-	4,0	-	9,4	-	-	8,4	-	-	-	-	
93	-	-	-	-	-	-	7,4*	-	-	7,4	-	-	-	-	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9*	-	-	-	
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6*	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

		205 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO		
		54 m		24 m		30 m		36 m		42 m		
								SW_1				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	214,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	187,0	-	-	179,0	-	-	-	-	-	-	-	
15	175,0	-	-	169,0	-	-	162,0	-	-	-	-	
16	165,0	-	-	159,0	-	-	153,0	-	148,0	-	-	
17	156,0	-	-	150,0	-	-	145,0	-	140,0	-	134,0	
18	148,0	-	-	143,0	-	-	137,0	-	133,0	-	127,0	
20	134,0	-	-	129,0	-	-	125,0	-	121,0	-	116,0	
22	123,0	-	-	118,0	-	-	114,0	-	110,0	-	106,0	
24	113,0	-	-	109,0	-	-	105,0	-	101,0	-	97,5	
26	102,0	-	-	101,0	-	-	97,0	-	94,0	-	90,0	
28	92,5	-	-	91,0	-	-	90,0	-	87,5	-	83,5	
29	85,5*	72,0	-	87,0	-	-	86,2	-	84,5	-	80,7	
30	81,5*	68,5	-	83,0	-	-	82,5	-	81,5	-	78,0	
31	-	65,8	-	79,8	64,0	-	79,2	-	78,5	-	75,5	
34	-	58,0	-	70,5	56,5	-	69,5	55,5	-	69,5	-	68,0
36	-	53,9	-	63,0*	52,4	-	64,7	51,3	-	64,5	50,5	-
38	-	49,9	-	-	48,4	-	60,0	47,5	-	59,5	46,9	-
39	-	48,2	-	-	46,6	-	58,0	45,9	-	57,6	45,3	-
41	-	-	35,4	-	43,5	-	52,3*	42,7	-	53,8	42,1	-
42	-	-	34,2	-	42,0	-	50,5*	41,1	-	52,0	40,5	-
45	-	-	30,9	-	38,2	28,8	-	37,2	-	47,4	36,6	-
46	-	-	29,8	-	-	27,8	-	36,0	-	44,2*	35,3	-
47	-	-	28,8	-	-	26,9	-	34,9	-	42,9*	34,2	-
48	-	-	27,9	-	-	26,0	-	33,9	24,7	-	33,1	-
50	-	-	-	-	-	24,2	-	31,8	23,0	-	30,9	-
51	-	-	-	-	-	23,5	-	30,9	22,2	-	30,0	21,3
53	-	-	-	-	-	22,1	-	-	20,7	-	28,2	19,8
54	-	-	-	-	-	21,5	-	-	20,0	-	27,4	19,1
55	-	-	-	-	-	-	-	19,4	-	26,6	18,5	-
57	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	25,2	17,3	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	-	-	16,7
60	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	-	-	15,7
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t				8,40 m		9,8 m/s			360°			ISO			
54 m															
				54 m		60 m		66 m		72 m		SW_1			
				87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°	87°/85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	112,0	-	-	108,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	102,0	-	-	99,0	-	-	94,5	-	-	-	-	-	-	-	-
23	98,2	-	-	95,0	-	-	91,2	-	-	82,5	-	-	-	-	-
24	94,5	-	-	91,0	-	-	88,0	-	-	81,5	-	-	-	-	-
26	87,0	-	-	84,0	-	-	81,5	-	-	78,0	-	-	-	-	-
28	81,0	-	-	78,0	-	-	75,5	-	-	72,5	-	-	-	-	-
30	75,5	-	-	72,5	-	-	70,0	-	-	67,5	-	-	-	-	-
34	66,0	-	-	63,5	-	-	61,5	-	-	59,0	-	-	-	-	-
38	58,5	-	-	56,0	-	-	54,0	-	-	52,0	-	-	-	-	-
41	52,5	40,1	-	51,5	-	-	49,8	-	-	47,6	-	-	-	-	-
42	50,5	38,6	-	50,0	-	-	48,4	-	-	46,2	-	-	-	-	-
44	47,5	35,9	-	46,8	34,5	-	45,8	-	-	43,7	-	-	-	-	-
46	44,6	33,2	-	43,7	32,0	-	43,2	30,8	-	41,2	-	-	-	-	-
49	40,7	29,9	-	39,8	28,7	-	39,3	27,7	-	38,0	25,9	-	-	-	-
50	39,5	28,9	-	38,6	27,6	-	38,0	26,7	-	37,0	25,1	-	-	-	-
54	35,3	25,2	-	34,3	24,0	-	33,7	23,1	-	33,2	22,2	-	-	-	-
58	30,2*	22,2	14,2	30,7	20,9	-	30,1	20,0	-	29,5	19,1	-	-	-	-
59	29,5*	21,5	13,6	29,9	20,2	-	29,3	19,3	-	28,7	18,4	-	-	-	-
62	-	19,6	12,1	27,7	18,3	10,7	27,0	17,4	-	26,4	16,5	-	-	-	-
65	-	17,9	10,7	24,3*	16,5	9,3	25,0	15,6	8,3	24,2	14,7	-	-	-	-
66	-	17,4	10,3	-	16,0	8,9	24,4	15,1	7,9	23,5	14,2	-	-	-	-
68	-	16,4	9,5	-	15,0	8,1	23,1	14,1	7,1	22,2	13,2	6,0	-	-	-
70	-	-	8,8	-	14,1	7,4	20,5*	13,2	6,4	21,0	12,2	5,3	-	-	-
71	-	-	8,4	-	13,7	7,0	19,9*	12,7	6,0	20,4	11,8	4,9	-	-	-
73	-	-	7,8	-	12,9	6,3	-	11,9	5,3	19,3	10,9	4,2	-	-	-
74	-	-	7,5	-	12,5	6,0	-	11,5	5,0	18,8	10,5	-	-	-	-
76	-	-	6,9	-	-	5,4	-	10,7	4,4	16,5*	9,7	-	-	-	-
77	-	-	6,7	-	-	5,1	-	10,3	4,1	-	9,3	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	4,9	-	10,0	-	-	8,9	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	4,3	-	9,4	-	-	8,2	-	-	-	-
81	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t				8,40 m			9,8 m/s			360°			ISO		
54 m															
				78 m			84 m			90 m			96 m		
				SW_1											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
24	69,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	69,0	-	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	68,5	-	-	59,7	-	-	51,5	-	-	-	-	-	-	-	-
28	68,0	-	-	59,5	-	-	51,0	-	-	44,3	-	-	-	-	-
30	65,0	-	-	59,0	-	-	50,5	-	-	43,9	-	-	-	-	-
34	56,5	-	-	54,0	-	-	49,9	-	-	43,1	-	-	-	-	-
38	50,0	-	-	47,7	-	-	45,8	-	-	42,2	-	-	-	-	-
42	44,3	-	-	42,1	-	-	40,3	-	-	38,2	-	-	-	-	-
46	39,4	-	-	37,3	-	-	35,7	-	-	33,6	-	-	-	-	-
50	35,3	-	-	33,2	-	-	31,6	-	-	29,7	-	-	-	-	-
51	34,4	22,6	-	32,3	-	-	30,7	-	-	28,8	-	-	-	-	-
54	31,7	20,5	-	29,7	18,4	-	28,1	-	-	26,3	-	-	-	-	-
56	30,1	19,2	-	28,1	17,1	-	26,6	15,5	-	24,8	-	-	-	-	-
58	28,5	18,0	-	26,6	15,9	-	25,1	14,4	-	23,3	-	-	-	-	-
59	27,8	17,4	-	25,9	15,3	-	24,4	13,8	-	22,6	11,8	-	-	-	-
62	25,6	15,6	-	23,9	13,8	-	22,4	12,2	-	20,6	10,3	-	-	-	-
66	22,7	13,3	-	21,4	11,8	-	20,0	10,4	-	18,2	8,5	-	-	-	-
70	20,2	11,3	-	18,9	9,8	-	17,8	8,7	-	16,1	6,8	-	-	-	-
74	18,0	9,6	-	16,6	8,0	-	15,9	7,2	-	14,2	5,3	-	-	-	-
77	16,5	8,4	-	15,1	6,8	-	14,4	6,0	-	12,8	4,3	-	-	-	-
78	16,0	8,0	-	14,7	6,5	-	14,0	5,7	-	12,4	-	-	-	-	-
82	13,0*	6,6	-	12,9	5,1	-	12,2	4,3	-	10,9	-	-	-	-	-
83	-	6,3	-	12,5	4,8	-	11,8	4,0	-	10,5	-	-	-	-	-
85	-	5,7	-	11,7	4,2	-	11,0	-	-	9,7	-	-	-	-	-
86	-	5,4	-	11,4	-	-	10,6	-	-	9,4	-	-	-	-	-
88	-	4,9	-	9,4*	-	-	9,9	-	-	8,8	-	-	-	-	-
90	-	4,4	-	-	-	-	9,2	-	-	8,2	-	-	-	-	-
91	-	4,1	-	-	-	-	8,8	-	-	7,8	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	6,7*	-	-	6,9	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3*	-	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
60 m									
		24 m		30 m		36 m		42 m	
		SW_1							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	178,0	-	-	171,0	-	-	-	-	-
15	168,0	-	-	161,0	-	155,0	-	-	-
16	158,0	-	-	153,0	-	147,0	-	-	-
17	150,0	-	-	144,0	-	139,0	-	134,0	-
18	142,0	-	-	137,0	-	132,0	-	128,0	122,0
20	129,0	-	-	125,0	-	120,0	-	116,0	111,0
22	118,0	-	-	114,0	-	110,0	-	106,0	102,0
24	109,0	-	-	105,0	-	101,0	-	98,0	94,0
26	101,0	-	-	97,5	-	93,5	-	91,0	87,0
28	91,5	-	-	90,5	-	87,0	-	84,5	81,0
30	80,5*	65,5	-	82,5	-	81,5	-	79,0	75,5
33	-	57,6	-	72,7	56,0	-	72,1	-	68,3
34	-	55,0	-	69,5	53,5	-	69,0	-	66,0
35	-	53,0	-	64,5*	51,5	-	66,6	50,5	64,0
36	-	51,0	-	62,0*	49,6	-	64,2	48,6	62,0
38	-	47,4	-	-	45,8	-	59,5	45,0	58,0
41	-	42,7	-	-	41,1	-	51,6*	40,2	52,0
42	-	-	-	-	39,6	-	49,8*	38,6	50,0
44	-	-	27,7	-	37,1	-	-	48,5	35,3
46	-	-	25,8	-	34,6	-	33,5	-	44,2
47	-	-	25,0	-	33,6	22,9	-	32,4	42,9
48	-	-	24,2	-	-	22,1	-	31,4	41,7
50	-	-	22,6	-	-	20,5	-	29,4	39,2
51	-	-	21,9	-	-	19,8	-	28,5	38,1
52	-	-	-	-	-	19,2	-	27,7	25,9
54	-	-	-	-	-	17,9	-	27,7	26,9
57	-	-	-	-	-	16,4	-	17,9	37,1
58	-	-	-	-	-	-	-	16,6	25,0
62	-	-	-	-	-	-	-	12,7	23,3
64	-	-	-	-	-	-	-	-	21,2
66	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5
68	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1
70	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5
74	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2
	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
60 m									
		54 m		60 m		66 m		72 m	
		87°/85°		87°/85°		87°/85°		87°/85°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	113,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	108,0	-	-	101,0	-	-	-	-	-
22	98,5	-	-	95,0	-	-	87,5	-	-
23	94,7	-	-	91,2	-	-	86,0	-	76,5
24	91,0	-	-	87,5	-	-	84,5	-	76,0
26	84,0	-	-	81,0	-	-	78,5	-	75,0
28	78,0	-	-	75,0	-	-	72,5	-	70,0
30	73,0	-	-	70,0	-	-	67,5	-	65,0
34	64,0	-	-	61,5	-	-	59,5	-	56,5
38	56,5	-	-	54,0	-	-	52,5	-	50,0
42	50,0	-	-	48,5	-	-	46,7	-	44,5
43	48,5	34,4	-	47,2	-	-	45,5	-	43,2
46	44,2	30,8	-	43,4	29,3	-	41,9	-	39,7
48	41,6	28,7	-	40,8	27,3	-	39,7	25,9	37,6
50	39,1	26,6	-	38,2	25,4	-	37,7	24,3	35,6
51	38,0	25,7	-	37,1	24,5	-	36,6	23,4	34,7
54	34,9	23,1	-	34,0	21,9	-	33,4	21,0	32,1
58	29,7*	20,2	-	30,4	18,9	-	29,8	18,1	29,0
59	28,9*	19,6	-	29,6	18,2	-	29,0	17,4	28,2
61	-	18,3	9,6	28,1	17,0	-	27,4	16,2	26,8
62	-	17,7	9,2	27,4	16,4	-	26,7	15,6	26,1
64	-	16,6	8,3	24,3*	15,3	6,9	25,3	14,5	24,6
65	-	16,1	7,9	23,7*	14,8	6,5	24,6	13,9	23,9
66	-	15,6	7,5	-	14,3	6,1	24,0	13,4	23,2
70	-	13,9	6,1	-	12,5	4,7	19,9*	11,5	20,7
71	-	-	5,8	-	12,0	4,4	19,4*	11,1	20,1
72	-	-	5,5	-	11,6	4,1	-	10,7	19,6
74	-	-	4,9	-	10,9	-	-	9,9	18,5
76	-	-	4,4	-	10,2	-	-	9,2	15,9*
77	-	-	4,2	-	-	-	-	8,8	15,5*
78	-	-	-	-	-	-	-	8,5	7,5
81	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,5
82	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2
86	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1
87	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t			8,40 m			9,8 m/s			360°			ISO		
60 m														
			78 m			84 m			90 m			96 m		
						SW_1								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	64,0	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	63,7	-	-	55,7	-	-	48,2	-	-	-	-	-	-	-
28	63,5	-	-	55,5	-	-	47,9	-	-	-	-	-	-	-
29	63,0	-	-	55,2	-	-	47,7	-	-	41,2	-	-	-	-
30	62,5	-	-	55,0	-	-	47,5	-	-	41,0	-	-	-	-
34	54,5	-	-	52,0	-	-	46,5	-	-	40,3	-	-	-	-
38	48,1	-	-	45,8	-	-	44,0	-	-	39,4	-	-	-	-
42	42,6	-	-	40,4	-	-	38,7	-	-	36,5	-	-	-	-
46	37,9	-	-	35,8	-	-	34,2	-	-	32,1	-	-	-	-
50	33,9	-	-	31,9	-	-	30,3	-	-	28,3	-	-	-	-
53	31,2	18,3	-	29,3	-	-	27,7	-	-	25,8	-	-	-	-
54	30,4	17,7	-	28,5	-	-	26,9	-	-	25,0	-	-	-	-
56	28,8	16,5	-	26,9	14,4	-	25,4	-	-	23,5	-	-	-	-
58	27,3	15,3	-	25,4	13,3	-	24,0	11,7	-	22,1	-	-	-	-
61	25,3	13,8	-	23,4	11,8	-	21,9	10,2	-	20,1	8,3	-	-	-
62	24,7	13,3	-	22,8	11,3	-	21,3	9,8	-	19,5	7,8	-	-	-
66	22,3	11,5	-	20,4	9,5	-	19,0	8,0	-	17,2	6,1	-	-	-
70	19,9	9,7	-	18,3	7,9	-	16,9	6,5	-	15,2	4,6	-	-	-
71	19,3	9,2	-	17,8	7,5	-	16,4	6,1	-	14,7	4,2	-	-	-
74	17,7	8,0	-	16,3	6,5	-	15,0	5,1	-	13,3	-	-	-	-
77	16,2	6,8	-	14,8	5,3	-	13,7	4,1	-	12,0	-	-	-	-
78	15,7	6,5	-	14,4	5,0	-	13,3	-	-	11,6	-	-	-	-
81	14,4	5,5	-	13,0	4,0	-	12,1	-	-	10,4	-	-	-	-
82	12,5*	5,2	-	12,6	-	-	11,8	-	-	10,1	-	-	-	-
83	12,2*	4,9	-	12,2	-	-	11,4	-	-	9,7	-	-	-	-
86	-	4,1	-	11,1	-	-	10,3	-	-	8,7	-	-	-	-
88	-	-	-	9,0*	-	-	9,6	-	-	8,0	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	8,9	-	-	7,4	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	6,3*	-	-	6,3	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

		205 t + 50 t		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO	
		66 m		24 m		30 m		36 m		42 m	
		SW_1		87°/85°		75°		65°		87°/85°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	182,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	161,0	-	-	155,0	-	-	-	-	-	-	-
16	152,0	-	-	147,0	-	-	141,0	-	-	-	-
17	144,0	-	-	139,0	-	-	134,0	-	-	129,0	-
18	137,0	-	-	132,0	-	-	127,0	-	-	123,0	-
20	125,0	-	-	120,0	-	-	116,0	-	-	112,0	-
22	114,0	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	103,0	-
24	105,0	-	-	101,0	-	-	98,0	-	-	95,0	-
26	98,0	-	-	94,5	-	-	90,5	-	-	88,0	-
28	91,0	-	-	88,0	-	-	84,5	-	-	82,0	-
30	79,5*	-	-	81,5	-	-	79,0	-	-	76,5	-
31	76,0*	-	-	78,3	-	-	76,3	-	-	74,2	-
32	-	57,0	-	75,2	-	-	73,7	-	-	72,0	-
34	-	52,5	-	69,0	-	-	68,5	-	-	67,5	-
35	-	50,6	-	63,6*	48,9	-	66,1	-	-	65,2	-
37	-	46,8	-	59,0*	45,1	-	61,3	44,0	-	60,7	-
38	-	45,0	-	-	43,2	-	59,0	42,2	-	58,5	-
40	-	41,9	-	-	40,1	-	55,0	39,1	-	54,7	38,3
42	-	38,9	-	-	37,0	-	49,0*	36,1	-	51,0	35,4
43	-	-	-	-	35,8	-	47,5*	34,8	-	49,5	34,0
46	-	-	-	-	32,2	-	-	31,2	-	45,0	30,5
47	-	-	-	21,4	-	31,2	-	-	30,2	-	41,4*
48	-	-	-	20,6	-	30,2	-	-	29,2	-	40,2*
50	-	-	-	19,2	-	-	17,1	-	27,2	-	-
53	-	-	-	17,3	-	-	15,3	-	24,8	-	-
54	-	-	-	-	-	14,7	-	24,1	13,5	-	-
57	-	-	-	-	-	13,2	-	-	11,9	-	21,1
58	-	-	-	-	-	12,8	-	-	11,4	-	20,5
59	-	-	-	-	-	12,4	-	-	11,0	-	19,9
60	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	19,4
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	-
65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t				8,40 m				9,8 m/s				360°			ISO				
66 m																			
				54 m				60 m				66 m				72 m			
				SW_1															
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	98,5	-	-	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	95,0	-	-	89,0	-	-	-	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	87,5	-	-	84,5	-	-	-	77,0	-	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	
26	81,0	-	-	78,0	-	-	-	75,5	-	-	-	66,0	-	-	-	-	-	-	
28	75,5	-	-	72,5	-	-	-	70,0	-	-	-	65,0	-	-	-	-	-	-	
30	70,5	-	-	67,5	-	-	-	65,5	-	-	-	62,5	-	-	-	-	-	-	
34	62,0	-	-	59,5	-	-	-	57,0	-	-	-	54,5	-	-	-	-	-	-	
38	55,0	-	-	52,5	-	-	-	50,5	-	-	-	48,4	-	-	-	-	-	-	
42	49,1	-	-	46,9	-	-	-	45,2	-	-	-	42,9	-	-	-	-	-	-	
45	45,1	29,4	-	43,3	-	-	-	41,5	-	-	-	39,4	-	-	-	-	-	-	
46	43,8	28,5	-	42,1	-	-	-	40,5	-	-	-	38,3	-	-	-	-	-	-	
48	41,2	26,5	-	40,0	24,8	-	-	38,4	-	-	-	36,3	-	-	-	-	-	-	
50	38,7	24,5	-	37,9	23,2	-	-	36,4	21,6	-	-	34,3	-	-	-	-	-	-	
53	35,5	22,0	-	34,6	20,7	-	-	33,7	19,6	-	-	31,7	17,4	-	-	-	-	-	
54	34,5	21,2	-	33,6	19,9	-	-	32,9	19,0	-	-	30,9	16,8	-	-	-	-	-	
58	31,0	18,4	-	30,1	17,1	-	-	29,4	16,2	-	-	27,9	14,6	-	-	-	-	-	
60	27,6*	17,2	-	28,5	15,9	-	-	27,9	15,0	-	-	26,5	13,6	-	-	-	-	-	
62	-	16,0	-	27,0	14,7	-	-	26,4	13,8	-	-	25,2	12,7	-	-	-	-	-	
64	-	15,0	5,7	23,7*	13,7	-	-	25,0	12,8	-	-	24,0	11,8	-	-	-	-	-	
66	-	14,0	5,0	22,5*	12,7	-	-	23,6	11,8	-	-	22,8	10,9	-	-	-	-	-	
69	-	12,7	4,0	-	11,3	-	-	21,8	10,4	-	-	21,0	9,5	-	-	-	-	-	
70	-	12,3	-	-	10,9	-	-	19,3*	10,0	-	-	20,4	9,1	-	-	-	-	-	
71	-	11,9	-	-	10,5	-	-	18,8*	9,6	-	-	19,8	8,7	-	-	-	-	-	
72	-	-	-	-	10,1	-	-	18,3*	9,2	-	-	19,3	8,3	-	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	9,4	-	-	-	8,4	-	-	18,2	7,5	-	-	-	-	-	
77	-	-	-	-	8,4	-	-	-	7,4	-	-	15,0*	6,4	-	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	4,9	-	-	-	-	-	
83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	4,6	-	-	-	-	-	
85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

205 t + 50 t			8,40 m			9,8 m/s			360°			ISO		
66 m														
			78 m			84 m			90 m			96 m		
						SW_1								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	57,5	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	57,0	-	-	49,9	-	-	43,1	-	-	-	-	-	-	-
29	56,5	-	-	49,6	-	-	42,8	-	-	36,9	-	-	-	-
30	56,0	-	-	49,3	-	-	42,6	-	-	36,7	-	-	-	-
34	52,5	-	-	48,1	-	-	41,7	-	-	36,0	-	-	-	-
38	46,4	-	-	44,1	-	-	40,5	-	-	35,1	-	-	-	-
42	41,0	-	-	38,9	-	-	37,1	-	-	34,2	-	-	-	-
46	36,5	-	-	34,4	-	-	32,8	-	-	30,7	-	-	-	-
50	32,6	-	-	30,6	-	-	29,0	-	-	27,0	-	-	-	-
54	29,2	-	-	27,3	-	-	25,7	-	-	23,8	-	-	-	-
55	28,4	14,6	-	26,5	-	-	25,0	-	-	23,1	-	-	-	-
58	26,3	13,0	-	24,4	10,9	-	22,9	-	-	21,0	-	-	-	-
60	24,9	12,0	-	23,1	10,0	-	21,6	8,4	-	19,7	-	-	-	-
62	23,6	11,1	-	21,8	9,1	-	20,3	7,5	-	18,5	-	-	-	-
66	21,3	9,4	-	19,5	7,4	-	18,1	5,9	-	16,3	-	-	-	-
70	19,2	7,9	-	17,4	5,9	-	16,0	4,5	-	14,3	-	-	-	-
71	18,7	7,5	-	16,9	5,5	-	15,5	4,1	-	13,8	-	-	-	-
74	17,4	6,5	-	15,6	4,6	-	14,2	-	-	12,5	-	-	-	-
75	16,9	6,1	-	15,1	4,3	-	13,8	-	-	12,0	-	-	-	-
78	15,4	5,2	-	13,9	-	-	12,6	-	-	10,8	-	-	-	-
81	14,1	4,2	-	12,7	-	-	11,4	-	-	9,6	-	-	-	-
82	12,1*	-	-	12,3	-	-	11,0	-	-	9,3	-	-	-	-
83	11,7*	-	-	11,9	-	-	10,6	-	-	8,9	-	-	-	-
86	-	-	-	10,8	-	-	9,7	-	-	8,0	-	-	-	-
89	-	-	-	8,2*	-	-	8,8	-	-	7,0	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	6,7	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	5,7*	-	-	5,6	-	-	-	-
95	-	-	-	-	-	-	5,5*	-	-	5,3	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75° y 65°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

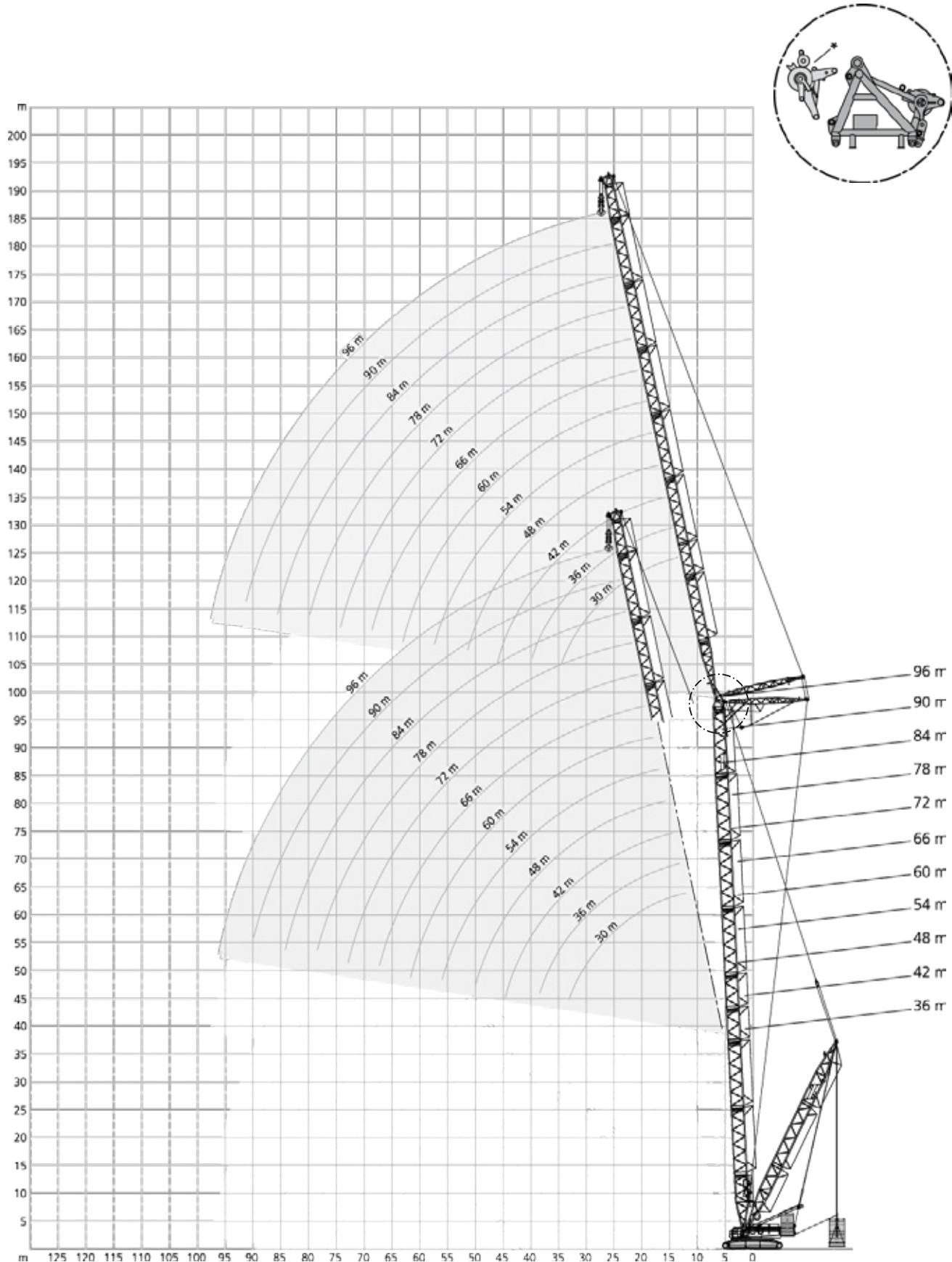
	205 t	+		50 t		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
72 m										
42 m 48 m SW_1 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°										
m t										
18	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	113,0	-	-	-	105,0	-	-	-	-	-
20	108,0	-	-	-	103,0	-	-	-	-	-
22	99,0	-	-	-	94,5	-	-	-	-	-
24	91,5	-	-	-	87,5	-	-	-	-	-
26	84,5	-	-	-	81,0	-	-	-	-	-
28	79,0	-	-	-	75,0	-	-	-	-	-
30	74,0	-	-	-	70,0	-	-	-	-	-
34	65,0	-	-	-	62,0	-	-	-	-	-
38	58,0	-	-	-	55,0	-	-	-	-	-
42	50,5	32,3	-	-	49,3	-	-	-	-	-
44	47,5	30,0	-	-	46,2	28,0	-	-	-	-
46	44,5	27,7	-	-	43,2	25,8	-	-	-	-
49	38,3*	24,8	-	-	39,5	22,9	-	-	-	-
50	-	23,9	-	-	38,3	22,0	-	-	-	-
54	-	20,8	-	-	31,9*	18,9	-	-	-	-
55	-	20,1	-	-	31,0*	18,2	-	-	-	-
58	-	18,2	-	-	-	16,3	-	-	-	-
60	-	17,1	6,2	-	-	15,2	-	-	-	-
61	-	16,6	5,8	-	-	14,6	-	-	-	-
62	-	-	5,5	-	-	14,1	-	-	-	-
66	-	-	4,2	-	-	12,3	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-	-

72 m	54 m 60 m 66 m SW_1 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65° 87°/85° 75° 65°									
m t										
20	93,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	92,0	-	-	-	81,5	-	-	-	-	-
22	91,0	-	-	-	81,0	-	-	-	-	-
23	87,7	-	-	-	80,2	-	-	69,5	-	-
24	84,5	-	-	-	79,5	-	-	69,0	-	-
26	78,0	-	-	-	75,0	-	-	68,0	-	-
28	72,5	-	-	-	70,0	-	-	66,5	-	-
30	68,0	-	-	-	65,0	-	-	63,0	-	-
34	59,5	-	-	-	57,0	-	-	55,0	-	-
38	53,0	-	-	-	50,5	-	-	48,8	-	-
42	47,4	-	-	-	45,2	-	-	43,4	-	-
46	42,7	-	-	-	40,6	-	-	38,9	-	-
47	41,6	24,3	-	-	39,6	-	-	37,9	-	-
49	39,5	22,7	-	-	37,6	20,8	-	35,9	-	-
50	38,3	22,0	-	-	36,6	20,1	-	35,0	-	-
52	36,2	20,4	-	-	34,9	18,8	-	33,3	17,2	-
54	34,1	18,9	-	-	33,2	17,6	-	31,6	16,0	-
58	30,6	16,2	-	-	29,7	14,9	-	28,6	14,0	-
60	26,9*	15,0	-	-	28,2	13,7	-	27,3	12,9	-
62	-	13,9	-	-	26,7	12,7	-	26,0	11,8	-
66	-	12,0	-	-	21,8*	10,7	-	23,2	9,8	-
70	-	10,4	-	-	-	9,1	-	20,8	8,1	-
72	-	9,7	-	-	-	8,3	-	17,7*	7,4	-
73	-	9,4	-	-	-	7,9	-	-	7,0	-
74	-	-	-	-	-	7,6	-	-	6,7	-
78	-	-	-	-	-	6,4	-	-	5,4	-
79	-	-	-	-	-	6,2	-	-	5,1	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-
83	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-

For explanations see page 126 · Bemerkungen siehe Seite 126 · Pour plus de détails, voir page 126 ·

Per spiegazioni vedere a pagina 126 · Véase página 126 para más información ·

Para explicações, ver página 126 · Объяснения см. на стр. 126



* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

165 t +		50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO			
36 m +		24 m		SWSL_1		SFSL_1		36 m +		60 m		SWSL_1		SFSL_1	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	
24	-	-	347,0	-	-	-	-	39	-	-	-	39	-	-	
25	-	-	336,0	-	-	-	-	42	-	-	-	42	-	-	
26	-	-	324,0	-	-	-	-	43	-	-	139,0	43	-	-	
28	-	-	301,0	-	-	-	-	46	-	-	139,0	46	-	-	
30	-	-	280,0	-	-	-	-	50	-	-	131,0	50	-	-	
33	-	-	238,0	248,0	-	-	-	53	-	-	119,7	53	120,0	-	
34	-	-	224,0	240,0	-	-	-	54	-	-	120,0	54	120,0	-	
35	-	-	205,0	232,7	-	-	-	58	-	-	102,0	58	120,0	-	
38	-	-	-	211,0	-	-	-	62	-	-	90,0	62	110,0	-	
41	-	-	-	194,0	-	-	-	66	-	-	79,0	66	99,0	-	
42	-	-	-	-	-	173,0	174,0	67	-	-	76,0	67	96,3	92,5	
46	-	-	-	-	-	156,0	148,6	69	-	-	70,0	69	91,1	89,5	
50	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	70	88,5	87,5	
54	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	74	77,5	81,5	
57	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	75	74,5	80,2	
36 m +		36 m		SWSL_1		SFSL_1		36 m +		60 m		SWSL_1		SFSL_1	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	
29	-	-	287,0	-	-	-	-	44	-	-	97,0	44	-	-	
30	-	-	277,0	-	-	-	-	46	-	-	97,0	46	-	-	
31	-	-	268,5	-	-	-	-	49	-	-	96,6	49	-	97,0	
34	-	-	243,0	-	-	-	-	50	-	-	96,5	50	-	96,4	
38	-	-	202,0	-	-	-	-	54	-	-	96,0	54	-	94,0	
40	-	-	184,0	197,0	-	-	-	58	-	-	95,0	58	-	91,3	
42	-	-	166,0	186,0	-	-	-	60	-	-	94,2	60	82,0	90,0	
46	-	-	134,0	167,0	-	-	-	62	-	-	93,5	62	82,0	88,8	
50	-	-	-	152,0	139,0	141,6	-	66	-	-	84,0	66	82,0	86,5	
52	-	-	-	141,0	132,3	132,3	-	70	-	-	75,0	70	82,0	83,8	
54	-	-	-	-	127,0	123,0	-	74	-	-	67,0	74	81,0	80,0	
58	-	-	-	-	-	116,0	107,0	75	-	-	65,0	75	79,2	70,0	
62	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	59,0	78	74,0	70,0	
66	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	53,0	81	68,0	69,6	
68	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	82	66,0	69,5	
36 m +		48 m		SWSL_1		SFSL_1		36 m +		72 m		SWSL_1		SFSL_1	
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	m	t	t	
33	-	-	202,0	-	-	-	-	44	-	-	97,0	44	-	-	
34	-	-	202,0	-	-	-	-	46	-	-	97,0	46	-	-	
37	-	-	202,0	-	-	-	-	49	-	-	96,6	49	-	97,0	
38	-	-	202,0	-	-	-	-	50	-	-	96,5	50	-	96,4	
42	-	-	174,0	-	-	-	-	54	-	-	96,0	54	-	94,0	
46	-	-	150,0	-	-	-	-	58	-	-	95,0	58	-	91,3	
47	-	-	145,2	162,0	-	-	-	60	-	-	94,2	60	82,0	90,0	
50	-	-	131,0	151,0	-	-	-	62	-	-	93,5	62	82,0	88,8	
54	-	-	112,0	137,0	-	-	-	66	-	-	84,0	66	82,0	86,5	
58	-	-	94,5	125,0	-	-	-	70	-	-	75,0	70	82,0	83,8	
59	-	-	-	120,7	112,0	113,6	-	74	-	-	67,0	74	81,0	80,0	
62	-	-	-	108,0	105,0	103,8	-	75	-	-	65,0	75	79,2	78,7	
64	-	-	-	99,5	101,5	97,6	-	78	-	-	59,0	78	74,0	75,0	
66	-	-	-	-	98,0	91,5	-	81	-	-	53,0	81	68,0	69,3	
69	-	-	-	-	92,5	83,0	-	82	-	-	-	82	66,0	67,5	
70	-	-	-	-	-	80,1	-	86	-	-	-	86	58,5	65,0	
74	-	-	-	-	-	69,3	-	87	-	-	-	87	56,5	64,0	
78	-	-	-	-	-	59,0	-	90	-	-	-	90	61,0	53,0	
80	-	-	-	-	-	53,5	-	92	-	-	-	92	59,5	49,8	
0 t		65 t		125 t		165 t		205 t		245 t		285 t		325 t	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° ·
 Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° ·
 Угол подъема гл. стрелы 85°

see page 143 · siehe Seite 143 · voir page 143 · vedi pagina 143 ·
 ver página 143 · ver página 143 · см. на стр. 143

165 t +		50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
36 m +		84 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1		
		0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
49	-	-	66,5	-	-	-	-	347,0	-	-	-	-
50	-	-	66,5	-	-	-	-	347,0	-	-	-	-
54	-	-	66,0	-	-	-	-	202,0	347,0*	-	-	-
55	-	-	65,8	-	-	66,0	-	177,0	347,0*	-	-	347,0
58	-	-	65,5	-	-	64,8	-	158,0	347,0*	-	-	347,0
62	-	-	65,0	-	-	63,1	-	143,0	347,0*	-	-	347,0
66	-	-	64,0	-	-	61,5	-	130,0	331,0*	-	-	347,0
67	-	-	63,8	55,0	-	61,0	-	115,0	291,0*	-	-	347,0
70	-	-	63,5	55,0	-	59,5	-	109,5	270,5*	333,0	-	334,0
74	-	-	63,0	55,0	-	57,6	-	104,0	250,0*	321,0	-	321,0
78	-	-	62,0	55,0	-	56,0	-	98,5	231,5*	309,0	-	308,5
82	-	-	56,0	55,0	-	54,6	-	92,0*	213,0*	297,0	-	296,0
84	-	-	53,0	55,0	47,6	54,0	-	88,0*	194,0*	287,0	-	285,0
86	-	-	50,0	55,0	47,6	53,3	-	30	-	277,0	-	274,0
90	-	-	44,4	55,0	47,6	52,0	-	34	-	244,0	-	240,0
93	-	-	39,7	51,2	47,6	50,3	-	36	-	213,0	223,0	223,0
94	-	-	-	50,0	47,6	49,7	-	38	-	-	211,0	210,6
98	-	-	-	44,4	47,6	45,8	-	42	-	-	189,0	186,0
99	-	-	-	42,8	47,6	44,4	-	43	-	-	184,0	180,5
102	-	-	-	-	47,6	40,3	-	46	-	-	-	165,0
104	-	-	-	-	46,3	37,6	-	50	-	-	-	150,0
106	-	-	-	-	-	35,0	-	54	-	-	-	123,0
110	-	-	-	-	-	29,7	-	58	-	-	-	106,3
114	-	-	-	-	-	24,3	-	62	-	-	-	93,0
115	-	-	-	-	-	22,8	-					

36 m +		96 m		42 m +		36 m	
m	t	t	t	t	t	t	t
54	-	-	46,5	-	-	-	-
58	-	-	46,1	-	-	-	-
61	-	-	45,8	-	-	46,1	-
62	-	-	45,7	-	-	45,7	-
66	-	-	45,2	-	-	44,4	-
70	-	-	44,6	-	-	43,1	-
74	-	-	44,1	37,9	-	41,8	-
78	-	-	43,6	37,9	-	40,5	-
82	-	-	43,0	37,9	-	39,2	-
86	-	-	42,6	37,9	-	38,0	-
90	-	-	42,2	37,9	-	36,8	-
92	-	-	42,0	37,9	31,8	36,2	-
94	-	-	41,8	37,9	31,8	35,7	-
98	-	-	37,9	37,9	31,8	34,7	-
102	-	-	33,4	37,9	31,8	33,8	-
104	-	-	30,9	37,9	31,8	33,4	-
106	-	-	-	37,9	31,8	33,0	-
110	-	-	-	33,6	31,8	31,8	-
114	-	-	-	-	31,8	30,2	-
116	-	-	-	-	31,8	28,0	-
118	-	-	-	-	-	25,8	-
122	-	-	-	-	-	21,2	-
126	-	-	-	-	-	16,6	-

0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285t	325t
-----	------	-------	-------	-------	-------	------	------

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

see page 143 · siehe Seite 143 · voir page 143 · vedi pagina 143 · ver página 143 · см. на стр. 143

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9,8 m/s		360°		ISO
42 m + 48 m		SWSL_1		SFSL_1		42 m + 72 m		SWSL_1		SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	144,0	203,0	-	-	-	-	-	-	-	-
18	136,0	203,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	123,0	205,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
22	112,0	205,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
24	103,0	204,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
25	99,0	203,0*	-	-	-	-	201,0	-	-	-
26	95,0	202,0*	-	-	-	-	201,0	-	-	-
28	88,0	201,0*	-	-	-	-	201,0	-	-	-
30	82,0	198,0*	-	-	-	-	201,0	-	-	-
34	70,0	189,0*	-	-	-	-	198,0	-	-	-
35	67,5	181,5*	191,0	-	-	-	198,0	-	-	-
38	60,0	159,0*	191,0	-	-	-	195,0	-	-	-
42	52,5	135,0*	188,0	-	-	-	189,0	-	-	-
46	46,2	115,0*	160,0	-	-	-	169,0	-	-	-
50	41,1	97,0*	137,0	149,0	-	-	151,3	-	-	-
51	40,0	92,2*	132,2	146,0	-	-	147,5	-	-	-
52	37,8*	87,5*	127,5	142,6	-	-	143,6	-	-	-
54	-	-	118,0	136,0	-	-	136,0	-	-	-
58	-	-	100,0	125,0	-	-	124,0	-	-	-
59	-	-	95,5	122,7	-	-	121,0	-	-	-
62	-	-	-	116,0	-	-	112,6	-	-	-
63	-	-	-	112,0	110,0	-	110,0	-	-	-
66	-	-	-	100,0	104,0	-	102,0	-	-	-
70	-	-	-	-	97,0	-	90,3	-	-	-
73	-	-	-	-	92,0	-	82,1	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	80,2	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	72,0	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	62,6	-	-	-
85	-	-	-	-	-	-	57,5	-	-	-
42 m + 60 m		SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
20	115,0	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-
22	105,0	144,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	96,5	145,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
26	89,0	145,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
28	82,5	144,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
30	76,5	144,0*	-	-	-	-	144,0	-	-	-
34	67,0	142,0*	-	-	-	-	142,6	-	-	-
38	59,0	139,0*	-	-	-	-	141,0	-	-	-
40	55,0	138,0*	133,0	-	-	-	140,0	-	-	-
42	51,0	137,0*	133,0	-	-	-	139,0	-	-	-
46	45,0	121,0*	132,0	-	-	-	135,6	-	-	-
50	39,8	105,0*	132,0	-	-	-	131,3	-	-	-
54	35,5	92,0*	123,0	-	-	-	128,0	-	-	-
56	33,6	86,0*	115,0	113,0	-	-	124,6	-	-	-
58	31,8	80,0*	107,0	113,0	-	-	121,3	-	-	-
62	28,7	68,0*	94,5	113,0	-	-	113,3	-	-	-
64	26,4*	61,5*	88,5	109,5	-	-	108,6	-	-	-
66	-	-	82,5	106,0	-	-	104,0	-	-	-
70	-	-	71,0	95,5	-	-	96,0	-	-	-
71	-	-	68,0	92,6	93,5	-	94,0	-	-	-
74	-	-	-	84,0	88,5	-	87,5	-	-	-
78	-	-	-	72,5	82,5	-	78,5	-	-	-
82	-	-	-	-	77,5	-	69,7	-	-	-
84	-	-	-	-	75,0	-	67,0	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	63,3	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	56,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	49,4	-	-	-
97	-	-	-	-	-	-	44,8	-	-	-
0 t		65 t		125 t		165 t		205 t		245 t
285 t		325 t								

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
42 m +		84 m			42 m +		96 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	73,5	75,0	-	-	-	-			
26	73,5	74,5	-	-	-	-			
28	71,5	74,0	-	-	-	-			
30	66,0	73,5*	-	-	-	-			
34	57,5	72,5*	-	-	-	-			
36	54,0	71,7*	-	-	-	71,5			
38	50,5	71,0*	-	-	-	71,0			
42	44,6	70,0*	-	-	-	70,0			
46	39,5	68,5*	-	-	-	68,6			
50	35,2	67,5*	64,0	-	-	67,1			
54	31,5	66,0*	64,0	-	-	65,5			
58	28,3	64,5*	63,5	-	-	63,5			
62	25,4	63,5*	63,0	-	-	61,6			
66	22,6	62,5*	62,5	-	-	60,0			
70	20,0	61,5*	62,0	52,5	-	58,3			
74	17,7	55,5*	62,0	52,5	-	56,7			
78	15,6	49,6*	61,5	52,5	-	55,0			
82	13,8	43,6*	58,0	52,5	-	53,6			
85	12,6	38,9*	53,5	52,5	-	52,2			
86	11,4*	37,4*	52,0	52,5	-	51,8			
87	11,0*	35,7*	50,5	52,5	45,0	51,5			
90	-	-	46,1	52,5	45,0	50,5			
94	-	-	40,0	52,5	45,0	49,5			
98	-	-	-	47,7	45,0	48,4			
101	-	-	-	43,2	45,0	47,5			
102	-	-	-	-	45,0	47,3			
106	-	-	-	-	45,0	43,2			
107	-	-	-	-	45,0	41,9			
110	-	-	-	-	-	38,0			
114	-	-	-	-	-	34,3			
118	-	-	-	-	-	29,2			
120	-	-	-	-	-	26,7			
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t	
									20,0

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
 positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
 calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
 pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades
 para posições da lança intermédia são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
 главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой
 управления краном IC-1

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO							
48 m + 24 m		SWSL_1		SFSL_1		48 m + 48 m		SWSL_1		SFSL_1							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°		
12	222,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-								
14	193,0	347,0*	-	-	-	-	-	-	-								
16	170,0	347,0*	-	-	-	-	347,0	-	-								
18	152,0	347,0*	-	-	-	-	347,0	-	-								
20	138,0	343,0*	-	-	-	-	347,0	-	-								
22	126,0	328,0*	-	-	-	-	347,0	-	-								
24	115,0	301,0*	-	-	-	-	345,0	-	-								
26	103,0	262,0*	-	-	-	-	319,0	-	-								
27	98,2	243,0*	305,0	-	-	-	306,5	-	-								
28	93,5	224,0*	294,0	-	-	-	294,0	-	-								
29	87,0*	206,0*	284,0	-	-	-	283,0	-	-								
30	-	-	274,0	-	-	-	272,0	-	-								
34	-	-	241,0	-	-	-	238,0	-	-								
38	-	-	205,0	-	-	-	208,6	-	-								
39	-	-	-	201,0	-	-	202,5	-	-								
42	-	-	-	186,0	-	-	184,0	-	-								
46	-	-	-	167,0	-	-	164,0	-	-								
49	-	-	-	-	150,0	-	150,1	-	-								
50	-	-	-	-	146,0	-	146,3	-	-								
53	-	-	-	-	137,0	-	134,8	-	-								
54	-	-	-	-	-	-	131,0	-	-								
58	-	-	-	-	-	-	115,0	-	-								
62	-	-	-	-	-	-	99,0	-	-								
66	-	-	-	-	-	-	87,0	-	-								
67	-	-	-	-	-	-	83,0	-	-								
48 m + 36 m		0 t		65 t		125 t		165 t		205 t		245 t		285 t		325 t	
14	178,0	264,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	158,0	261,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	141,0	269,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	128,0	266,0*	-	-	-	-	259,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	117,0	262,0*	-	-	-	-	259,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	107,0	258,0*	-	-	-	-	258,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	99,0	250,0*	-	-	-	-	257,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	92,0	243,0*	-	-	-	-	255,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	84,0	225,0*	-	-	-	-	254,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32	77,5	203,5*	254,0	-	-	-	242,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
34	71,0	182,0*	238,0	-	-	-	232,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
38	61,5	148,0*	212,0	-	-	-	210,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
39	59,0	139,6*	206,7	-	-	-	204,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41	53,5*	123,0*	196,2	-	-	-	192,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
42	-	-	191,0	-	-	-	186,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46	-	-	158,0	165,0	-	-	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49	-	-	134,0	153,0	-	-	152,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	-	-	-	149,0	-	-	148,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	136,0	-	-	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	-	-	-	128,0	-	-	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	121,0	-	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	111,0	-	109,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65	-	-	-	-	106,0	-	102,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	99,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	-	-	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	-	-	77,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	-	-	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
79	-	-	-	-	-	-	64,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO				
48 m +		60 m			48 m +		72 m								
		SWSL_1				SFSL_1									
		0 t				0 t-325 t									
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
20	111,0	137,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
22	101,0	136,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
24	93,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
26	86,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28	80,0	137,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29	77,0	136,5*	-	-	-	-	135,0	-	-	-	-				
30	74,0	136,0*	-	-	-	-	135,0	-	-	-	-				
34	65,0	134,0*	-	-	-	-	134,3	-	-	-	-				
38	57,5	132,0*	-	-	-	-	133,3	-	-	-	-				
42	51,0	129,0*	124,0	-	-	-	132,0	-	-	-	-				
46	44,7	123,0*	124,0	-	-	-	128,3	-	-	-	-				
50	39,5	107,0*	124,0	-	-	-	125,3	-	-	-	-				
54	35,2	93,5*	124,0	-	-	-	122,0	-	-	-	-				
58	31,5	81,5*	113,0	-	-	-	118,6	-	-	-	-				
59	30,7	78,6*	109,6	106,0	-	-	117,8	-	-	-	-				
62	28,5	70,0*	99,5	106,0	-	-	112,0	-	-	-	-				
64	25,9*	63,5*	93,2	105,0	-	-	107,0	-	-	-	-				
66	-	-	87,0	104,0	-	-	102,0	-	-	-	-				
70	-	-	76,0	96,5	-	-	94,3	-	-	-	-				
73	-	-	66,5	92,0	-	-	88,7	-	-	-	-				
74	-	-	-	90,5	86,0	-	87,0	-	-	-	-				
78	-	-	-	80,0	80,5	-	80,5	-	-	-	-				
80	-	-	-	74,0	78,2	-	77,1	-	-	-	-				
82	-	-	-	-	76,0	-	73,8	-	-	-	-				
86	-	-	-	-	71,5	-	66,6	-	-	-	-				
88	-	-	-	-	-	-	69,5	62,8	-	-	-				
90	-	-	-	-	-	-	59,0	94	-	-	-				
94	-	-	-	-	-	-	53,1	98	-	-	-				
98	-	-	-	-	-	-	47,0	99	-	-	-				
102	-	-	-	-	-	-	41,9	102	-	-	-				

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
48 m +		84 m			48 m +		90 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1				
m	t	t	t	t	t	t		t	t
25	70,5	72,0	-	-	-	-			
26	70,5	71,5	-	-	-	-			
28	69,0	71,0	-	-	-	-			
30	64,0	70,5*	-	-	-	-			
34	55,5	70,0*	-	-	-	-			
37	50,4	69,2*	-	-	-	68,5			
38	48,8	69,0*	-	-	-	68,3			
42	43,1	67,5*	-	-	-	67,5			
46	38,2	66,5*	-	-	-	66,1			
50	34,0	65,5*	-	-	-	64,8			
52	32,2	64,7*	61,0	-	-	64,1			
54	30,4	64,0*	61,0	-	-	63,5			
58	27,2	63,0*	61,0	-	-	61,8			
62	24,4	62,0*	61,0	-	-	60,1			
66	21,9	61,0*	60,5	-	-	58,5			
70	19,7	60,0*	60,5	-	-	57,1			
72	18,5	58,5*	60,2	50,0	-	56,5			
74	17,4	57,0*	60,0	50,0	-	55,5			
78	15,4	50,5*	60,0	50,0	-	54,0			
82	13,6	44,9*	59,5	50,0	-	52,3			
86	12,0	38,8*	54,5	50,0	-	50,9			
87	10,6*	37,1*	53,0	50,0	-	50,6			
90	-	-	48,8	50,0	-	49,8			
91	-	-	47,3	50,0	42,6	49,4			
94	-	-	42,9	50,0	42,6	48,5			
96	-	-	39,6	50,0	42,6	47,9			
98	-	-	-	50,0	42,6	47,3			
102	-	-	-	45,9	42,6	46,1			
104	-	-	-	42,8	42,6	44,8			
106	-	-	-	-	42,6	43,6			
110	-	-	-	-	42,6	40,3			
111	-	-	-	-	42,6	39,4			
114	-	-	-	-	-	36,9			
118	-	-	-	-	-	31,9			
122	-	-	-	-	-	27,2			
125	-	-	-	-	-	25,1			

 0t  65 t  125 t  165 t  205 t  245 t  285 t  325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO		
54 m +		24 m	54 m +	36 m					
		0 t	0 t-325 t	SWSL_1	SFSL_1				
m	t	t	t	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
12	212,0	332,0	-	-	-	-	-	-	-
14	185,0	323,0	-	-	-	-	-	-	-
16	164,0	337,0*	-	-	-	-	-	-	-
17	155,0	333,0*	-	-	-	-	326,0	-	-
18	147,0	329,0*	-	-	-	-	326,0	-	-
20	133,0	316,0*	-	-	-	-	323,0	-	-
22	121,0	304,0*	-	-	-	-	320,0	-	-
24	112,0	287,0*	-	-	-	-	317,0	-	-
26	103,0	274,0*	-	-	-	-	315,0	-	-
28	93,0	236,0*	-	-	-	-	292,0	-	-
29	86,5*	217,0*	280,0	-	-	-	281,0	-	-
30	82,5*	198,0*	271,0	-	-	-	270,0	-	-
34	-	-	238,0	-	-	-	236,0	-	-
38	-	-	212,0	-	-	-	206,6	-	-
39	-	-	207,0	-	-	-	200,5	-	-
42	-	-	-	183,0	-	-	182,0	-	-
46	-	-	-	164,0	-	-	162,6	-	-
48	-	-	-	156,0	-	-	153,0	-	-
50	-	-	-	-	-	-	145,3	-	-
53	-	-	-	-	134,0	-	133,8	-	-
54	-	-	-	-	131,0	-	130,0	-	-
56	-	-	-	-	125,0	-	124,0	-	-
58	-	-	-	-	-	-	118,0	-	-
62	-	-	-	-	-	-	105,8	-	-
66	-	-	-	-	-	-	93,5	-	-
70	-	-	-	-	-	-	81,2	-	-
72	-	-	-	-	-	-	76,5	-	-
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
54 m +		48 m	54 m +		60 m		SWSL_1		SFSL_1
		0 t	0 t-325 t						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	133,0	174,0	-	-	-	-			
18	126,0	173,0	-	-	-	-			
20	115,0	171,0	-	-	-	-			
22	105,0	175,0*	-	-	-	-			
24	96,5	174,0*	-	-	-	-			
25	92,7	173,0*	-	-	-	170,0			
26	89,0	172,0*	-	-	-	170,0			
28	83,0	171,0*	-	-	-	170,0			
30	77,0	168,0*	-	-	-	170,0			
34	67,5	163,0*	-	-	-	169,0			
38	59,5	158,0*	164,0	-	-	167,3			
42	52,0	143,0*	163,0	-	-	166,0			
46	45,9	122,0*	163,0	-	-	159,0			
50	40,8	104,0*	152,0	-	-	148,3			
51	39,7	99,1*	147,5	-	-	144,5			
53	36,0*	89,5*	138,5	-	-	136,8			
54	-	-	134,0	-	-	133,0			
55	-	-	129,2	129,0	-	130,0			
58	-	-	115,0	121,0	-	121,0			
62	-	-	97,5	112,0	-	110,0			
66	-	-	-	104,0	-	100,0			
70	-	-	-	97,0	92,0	92,3			
71	-	-	-	95,0	90,5	90,4			
74	-	-	-	-	86,0	85,1			
78	-	-	-	-	80,5	78,5			
80	-	-	-	-	78,5	75,1			
82	-	-	-	-	-	71,8			
86	-	-	-	-	-	64,1			
90	-	-	-	-	-	56,5			
94	-	-	-	-	-	49,8			
95	-	-	-	-	-	48,2			
		0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo da pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
54 m +		72 m		54 m +		84 m		SWSL_1		SFSL_1		
		0 t		0 t-325 t								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
23	87,5	94,0	-	-	-	-	-					
24	84,0	94,0	-	-	-	-	-					
26	77,5	93,5	-	-	-	-	-					
28	71,5	93,5*	-	-	-	-	-					
30	66,5	93,5*	-	-	-	-	-					
33	60,1	92,7*	-	-	-	92,0						
34	58,0	92,5*	-	-	-	92,0						
38	51,0	91,5*	-	-	-	91,6						
42	45,6	90,0*	-	-	-	91,0						
46	40,7	88,5*	-	-	-	89,3						
48	38,6	87,7*	82,5	-	-	88,5						
50	36,5	87,0*	82,5	-	-	87,5						
54	32,8	85,0*	82,5	-	-	85,5						
58	29,7	83,5*	82,5	-	-	83,5						
62	26,6	78,5*	82,5	-	-	81,0						
66	23,8	69,5*	82,5	-	-	79,0						
68	22,5	65,5*	82,5	68,5	-	78,0						
70	21,2	61,5*	82,5	68,5	-	77,0						
74	19,1	53,0*	76,0	68,5	-	74,9						
76	16,7*	49,1*	72,0	68,5	-	73,7						
78	-	-	68,0	68,5	-	72,5						
82	-	-	60,0	68,5	-	70,5						
86	-	-	51,5	68,5	59,0	67,3						
90	-	-	-	65,0	59,0	63,0						
94	-	-	-	57,5	59,0	58,6						
95	-	-	-	55,5	58,3	57,5						
98	-	-	-	-	56,5	54,1						
102	-	-	-	-	53,5	49,0						
103	-	-	-	-	53,0	47,6						
106	-	-	-	-	-	43,4						
110	-	-	-	-	-	38,5						
114	-	-	-	-	-	34,5						
118	-	-	-	-	-	29,0						
119	-	-	-	-	-	27,9						

 0 t  65 t  125 t  165 t  205 t  245 t  285 t  325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
54 m +		96 m		60 m +	24 m		
		SWSL_1		SFSL_1			
		0 t		0 t-325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t
28	49,0	50,0	-	-	-	-	-
30	48,6	49,6	-	-	-	-	-
34	47,7	48,8 *	-	-	-	-	-
38	43,0	48,1 *	-	-	-	-	-
41	38,9	47,5 *	-	-	-	47,3	-
42	37,6	47,3 *	-	-	-	47,1	-
46	33,1	46,5 *	-	-	-	46,3	-
50	29,2	45,7 *	-	-	-	45,5	-
54	25,8	44,9 *	-	-	-	44,6	-
58	22,8	44,0 *	40,7	-	-	43,4	-
62	20,2	43,2 *	40,7	-	-	42,3	-
66	17,8	42,3 *	40,7	-	-	41,1	-
70	15,7	41,5 *	40,6	-	-	40,0	-
74	13,8	40,7 *	40,4	-	-	38,8	-
78	12,1	40,0 *	40,1	-	-	37,7	-
82	10,6	39,3 *	39,9	32,2	-	36,5	-
86	9,1	38,6 *	39,7	32,2	-	35,5	-
90	7,9	37,8 *	39,4	32,2	-	34,4	-
94	6,7	34,0 *	39,3	32,2	-	33,4	-
98	5,7	29,3 *	39,1	32,2	-	32,4	-
99	4,2 *	28,1 *	38,9	32,2	-	32,1	-
102	-	-	38,5	32,2	-	31,4	-
103	-	-	37,3	32,2	26,3	31,1	-
106	-	-	34,0	32,2	26,3	30,5	-
109	-	-	30,4	32,2	26,3	29,9	-
110	-	-	-	32,2	26,3	29,7	-
114	-	-	-	32,2	26,3	29,0	-
118	-	-	-	32,2	26,3	28,2	-
122	-	-	-	-	26,3	27,6	-
126	-	-	-	-	26,3	27,0	-
130	-	-	-	-	-	25,1	-
134	-	-	-	-	-	21,8	-
138	-	-	-	-	-	17,9	-
142	-	-	-	-	-	15,0	-

 0 t  65 t  125 t  165 t  205 t  245 t  285 t  325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
60 m +		36 m			60 m +		48 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	154,0	217,0	-	-	-	-			
16	145,0	216,0	-	-	-	-			
18	131,0	222,0*	-	-	-	-			
20	119,0	220,0*	-	-	-	-			
21	114,0	218,5*	-	-	-	212,0			
22	109,0	217,0*	-	-	-	212,0			
24	100,0	213,0*	-	-	-	212,0			
26	93,0	208,0*	-	-	-	212,0			
28	86,5	203,0*	-	-	-	212,0			
30	80,5	198,0*	-	-	-	211,0			
34	70,5	186,0*	-	-	-	208,0			
35	68,0	178,2*	212,0	-	-	208,0			
38	60,5	155,0*	207,0	-	-	199,6			
40	56,5	138,0*	196,5	-	-	191,3			
42	51,0*	121,0*	186,0	-	-	183,0			
46	-	-	168,0	-	-	163,0			
50	-	-	150,0	-	-	145,3			
51	-	-	141,5	141,0	-	141,5			
52	-	-	133,0	137,0	-	137,6			
54	-	-	-	131,0	-	130,0			
58	-	-	-	121,0	-	118,0			
62	-	-	-	112,0	-	107,3			
65	-	-	-	-	100,0	100,3			
66	-	-	-	-	98,0	98,0			
70	-	-	-	-	91,5	89,7			
71	-	-	-	-	90,0	87,8			
74	-	-	-	-	-	82,6			
78	-	-	-	-	-	76,0			
82	-	-	-	-	-	67,0			
86	-	-	-	-	-	58,5			
89	-	-	-	-	-	54,0			
		0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
 positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
 calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, capacidades para posiciones intermedias de la
 pluma son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, las capacidades para posiciones de
 pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ángulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posícões da
 lança intermediária são calculadas pelo sistema de controlo da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
 управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
60 m +		60 m		60 m +	72 m		
		SWSL_1			SFSL_1		
		0 t			0 t-325 t		
m	t	t	t	t	t	t	t
20	103,0	119,0	-	-	-	-	-
22	94,0	118,0	-	-	-	-	-
24	86,5	117,0	-	-	-	-	-
26	80,0	119,0*	-	-	-	-	-
28	74,5	119,0*	-	-	-	-	-
30	69,5	118,0*	-	-	117,0		
34	60,5	116,0*	-	-	117,0		
38	53,5	114,0*	-	-	116,6		
42	48,0	111,0*	-	-	116,0		
45	44,2	108,7*	108,0	-	115,0		
46	43,0	108,0*	108,0	-	114,6		
50	38,8	105,0*	108,0	-	113,0		
54	34,8	96,0*	108,0	-	111,0		
58	31,2	83,5*	108,0	-	107,3		
62	28,1	71,5*	108,0	-	104,0		
63	27,4	68,5*	104,8	-	103,0		
64	25,1*	65,5*	101,7	93,5	-	102,0	
65	24,5*	62,5*	98,6	93,5	-	101,0	
66	-	-	95,5	93,5	-	100,0	
70	-	-	83,5	92,5	-	92,0	
74	-	-	72,0	86,5	-	84,5	
76	-	-	66,0	83,5	-	81,0	
78	-	-	-	81,0	-	77,5	
81	-	-	-	77,2	72,5	73,2	
82	-	-	-	76,0	71,5	71,8	
86	-	-	-	70,5	67,0	66,5	
90	-	-	-	-	63,5	61,5	
94	-	-	-	-	60,0	57,1	
95	-	-	-	-	59,0	56,0	
98	-	-	-	-	-	52,0	
102	-	-	-	-	-	46,2	
106	-	-	-	-	-	40,5	
110	-	-	-	-	-	36,0	
112	-	-	-	-	-	33,2	

 0 t  65 t  125 t  165 t  205 t  245 t  285 t  325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posiciones de
pluma intermedias são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
60 m +		84 m		60 m +	96 m		
		SWSL_1		SFSL_1			
		0 t		0 t-325 t			
m	t	t	t	t	t	t	t
26	63,5	65,0	-	-	-	-	-
28	63,0	64,5	-	-	-	-	-
30	59,0	64,0	-	-	-	-	-
34	51,5	63,5*	-	-	-	-	-
38	45,2	63,0*	-	-	62,5		
42	39,9	62,0*	-	-	62,0		
46	35,3	61,5*	-	-	61,3		
50	31,4	60,5*	-	-	60,3		
54	28,0	59,5*	-	-	59,0		
55	27,2	59,2*	55,0	-	58,7		
58	25,0	58,5*	55,0	-	58,0		
62	22,4	57,0*	55,0	-	56,6		
66	20,1	56,5*	55,0	-	55,0		
70	18,0	55,5*	55,0	-	53,7		
74	16,1	54,5*	55,0	-	52,3		
77	14,8	52,2*	55,0	45,1	-	51,3	
78	14,4	51,5*	55,0	45,1	-	51,0	
82	12,9	45,4*	55,0	45,1	-	49,8	
86	11,5	39,4*	55,0	45,1	-	48,4	
88	9,4*	36,1*	53,7	45,1	-	47,8	
90	-	-	52,5	45,1	-	47,2	
94	-	-	46,6	45,1	-	45,8	
98	-	-	40,5	45,1	37,9	44,6	
99	-	-	38,9	45,1	37,9	44,3	
102	-	-	-	45,1	37,9	43,4	
106	-	-	-	45,1	37,9	42,2	
109	-	-	-	42,1	37,9	41,2	
110	-	-	-	-	37,9	40,7	
114	-	-	-	-	37,9	38,9	
118	-	-	-	-	37,9	34,8	
122	-	-	-	-	-	30,4	
126	-	-	-	-	-	26,2	
130	-	-	-	-	-	23,0	
134	-	-	-	-	-	19,2	
135	-	-	-	-	-	18,1	
		0 t		65 t		125 t	
		165 t		205 t		245 t	
		285 t		325 t			

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades
para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой
управления краном IC-1

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
66 m + 24 m		66 m + 36 m		SWSL_1		SFSL_1				
0 t		0 t		0 t-325 t		0 t		0 t-325 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	180,0	258,0	-	-	-	-	-	-	-	
14	169,0	255,0	-	-	-	-	-	-	-	
16	151,0	267,0*	-	-	-	-	-	-	-	
18	136,0	261,0*	-	-	-	-	255,0	-	-	
20	123,0	255,0*	-	-	-	-	255,0	-	-	
22	113,0	247,0*	-	-	-	-	255,0	-	-	
24	104,0	240,0*	-	-	-	-	252,0	-	-	
26	97,0	232,0*	-	-	-	-	252,0	-	-	
28	90,5	224,0*	-	-	-	-	250,0	-	-	
29	88,0	217,5*	-	-	-	-	247,0	-	-	
30	81,0*	214,0*	-	-	-	-	247,0	-	-	
31	78,0*	196,0*	-	-	-	-	241,0	-	-	
32	-	-	248,0	-	-	-	236,0	-	-	
34	-	-	233,0	-	-	-	226,0	-	-	
38	-	-	208,0	-	-	-	204,0	-	-	
42	-	-	187,0	-	-	-	180,0	-	-	
46	-	-	-	-	-	-	160,0	-	-	
47	-	-	-	155,0	-	-	155,0	-	-	
50	-	-	-	144,0	-	-	142,6	-	-	
53	-	-	-	135,0	-	-	131,6	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	128,0	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	116,0	-	-	
60	-	-	-	-	110,0	-	110,0	-	-	
62	-	-	-	-	106,0	-	105,0	-	-	
63	-	-	-	-	104,0	-	102,5	-	-	
66	-	-	-	-	-	-	95,5	-	-	
70	-	-	-	-	-	-	87,5	-	-	
74	-	-	-	-	-	-	79,3	-	-	
78	-	-	-	-	-	-	71,0	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	61,8	-	-	
83	-	-	-	-	-	-	60,5	-	-	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, capacidades para posiciones intermedias de la
pluma son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°; as capacidades
para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
66 m +		48 m			66 m +		60 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	117,0	143,0	-	-	-	-	-	-	-
20	106,0	142,0	-	-	-	-	-	-	-
22	97,5	145,0*	-	-	-	-	-	-	-
24	90,0	144,0*	-	-	-	-	-	-	-
26	83,0	143,0*	-	-	-	140,0	-	-	-
28	77,5	141,0*	-	-	-	140,0	-	-	-
30	72,0	139,0*	-	-	-	140,0	-	-	-
34	63,5	135,0*	-	-	-	140,0	-	-	-
38	56,5	130,0*	-	-	-	139,0	-	-	-
41	52,0	126,2*	136,0	-	-	139,0	-	-	-
42	50,5	125,0*	136,0	-	-	139,0	-	-	-
46	45,6	120,0*	136,0	-	-	136,6	-	-	-
50	40,5	107,0*	136,0	-	-	133,6	-	-	-
52	38,3	97,7*	134,5	-	-	132,3	-	-	-
54	34,3*	88,5*	134,0	-	-	131,0	-	-	-
58	-	-	125,0	-	-	119,0	-	-	-
60	-	-	118,0	112,0	-	113,0	-	-	-
62	-	-	111,0	108,0	-	108,1	-	-	-
66	-	-	92,0	100,0	-	98,5	-	-	-
70	-	-	-	93,0	-	90,0	-	-	-
74	-	-	-	87,0	-	82,6	-	-	-
76	-	-	-	84,5	-	79,3	-	-	-
77	-	-	-	-	77,5	77,6	-	-	-
78	-	-	-	-	76,0	76,0	-	-	-
82	-	-	-	-	71,5	70,3	-	-	-
86	-	-	-	-	67,5	65,0	-	-	-
90	-	-	-	-	-	60,0	-	-	-
94	-	-	-	-	-	55,0	-	-	-
98	-	-	-	-	-	49,1	-	-	-
102	-	-	-	-	-	42,5	-	-	-
106	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-

 0 t
  65 t
  125 t
  165 t
  205 t
  245 t
  285 t
  325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
 positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
 calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, capacidades para posiciones intermedias de la
 pluma son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, las capacidades para posiciones de
 pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°; as capacidades para posícões da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
 главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
66 m +		72 m			66 m +		84 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1				
m	t	t	t	t	t	t	t	87°/85°	87°/85°
24	77,5	80,5	-	-	-	-			
26	71,5	80,0	-	-	-	-			
28	66,5	81,0*	-	-	-	-			
30	62,0	80,5*	-	-	-	-			
34	54,0	80,0*	-	-	-	79,0			
38	47,8	79,0*	-	-	-	79,0			
42	42,4	77,5*	-	-	-	79,0			
46	37,8	76,0*	-	-	-	78,0			
50	33,9	74,5*	-	-	-	77,0			
51	33,0	74,1*	70,5	-	-	76,7			
54	30,5	73,0*	70,5	-	-	76,0			
58	27,5	71,5*	70,5	-	-	74,3			
62	24,8	69,5*	70,5	-	-	72,6			
66	22,5	68,0*	70,5	-	-	71,0			
70	20,5	62,5*	70,5	-	-	69,2			
73	19,1	56,5*	70,5	59,5	-	68,0			
74	18,7	54,5*	70,5	59,5	-	67,6			
75	18,2	52,3*	70,5	59,5	-	67,2			
77	15,6*	48,1*	70,5	59,5	-	66,4			
78	-	-	70,5	59,5	-	66,0			
82	-	-	65,5	59,5	-	63,8			
86	-	-	57,5	59,5	-	62,1			
89	-	-	51,0	59,5	-	60,9			
90	-	-	-	59,5	-	60,5			
93	-	-	-	59,5	51,0	57,5			
94	-	-	-	59,5	51,0	56,5			
98	-	-	-	57,5	51,0	52,0			
100	-	-	-	54,5	50,4	50,1			
102	-	-	-	-	49,9	48,2			
106	-	-	-	-	47,3	44,5			
110	-	-	-	-	44,9	40,9			
114	-	-	-	-	-	37,3			
118	-	-	-	-	-	32,6			
122	-	-	-	-	-	27,9			
126	-	-	-	-	-	25,1			
129	-	-	-	-	-	21,5			
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Angulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
66 m +		96 m		72 m +	24 m		
		SWSL_1		SFSL_1			
		0 t	0 t-325 t	0 t	0 t-325 t		
m	t	t	t	t	t	t	t
29	43,1	44,1	-	-	-	-	-
30	43,0	43,9	-	-	-	-	-
34	42,5	43,4*	-	-	-	-	-
38	39,4	42,9*	-	-	-	-	-
42	34,5	42,4*	-	-	-	42,1	-
46	30,3	41,7*	-	-	-	41,6	-
50	26,6	41,1*	-	-	-	41,0	-
54	23,4	40,4*	-	-	-	40,4	-
58	20,6	39,7*	-	-	-	39,5	-
62	18,1	39,0*	35,8	-	-	38,6	-
66	15,9	38,2*	35,8	-	-	37,7	-
70	13,9	37,5*	35,8	-	-	36,7	-
74	12,1	36,8*	35,8	-	-	35,7	-
78	10,5	36,1*	35,8	-	-	34,8	-
82	9,1	35,5*	35,8	-	-	33,8	-
86	7,7	34,9*	35,8	-	-	32,8	-
87	7,4	34,7*	35,8	28,0	-	32,6	-
90	6,5	34,3*	35,8	28,0	-	32,0	-
94	5,4	33,7*	35,7	28,0	-	31,0	-
98	4,4	29,6*	35,7	28,0	-	30,1	-
101	-	25,7*	35,7	28,0	-	29,5	-
102	-	-	35,7	28,0	-	29,3	-
106	-	-	35,7	28,0	-	28,4	-
110	-	-	32,1	28,0	22,5	27,6	-
112	-	-	29,6	28,0	22,5	27,2	-
114	-	-	-	28,0	22,5	26,9	-
118	-	-	-	28,0	22,5	26,1	-
122	-	-	-	28,0	22,5	25,4	-
123	-	-	-	28,0	22,5	25,2	-
126	-	-	-	-	22,5	24,7	-
130	-	-	-	-	22,5	24,1	-
133	-	-	-	-	22,5	23,0	-
134	-	-	-	-	-	22,3	-
138	-	-	-	-	-	19,4	-
142	-	-	-	-	-	15,9	-
146	-	-	-	-	-	13,7	-
150	-	-	-	-	-	10,5	-
152	-	-	-	-	-	8,7	-

 0 t
  65 t
  125 t
  165 t
  205 t
  245 t
  285t
  325t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
 positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
 calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
 pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades
 para posiciones da lança intermedia são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
 главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
 управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9,8 m/s	360°	ISO	
72 m +		36 m		72 m +	48 m			
		0 t	0 t-325 t			SWSL_1	SFSL_1	
m	t	t	t	t	t	87°/85°	87°/85°	
16	134,0	174,0	-	-	-	87°/85°	87°/85°	
18	121,0	171,0	-	-	-	87°/85°	87°/85°	
20	110,0	177,0*	-	-	-	75°	75°	
22	101,0	174,0*	-	-	-	65°	65°	
24	93,5	171,0*	-	-	-	55°	55°	
26	86,5	168,0*	-	-	-	15°	15°	
28	80,5	164,0*	-	-	-			
30	75,5	160,0*	-	-	-			
34	66,5	152,0*	-	-	-			
38	59,5	144,0*	170,0	-	-			
41	54,5	135,7*	168,5	-	-			
42	50,5*	133,0*	168,0	-	-			
43	48,9*	124,0*	166,0	-	-			
46	-	-	163,0	-	-			
50	-	-	149,0	-	-			
54	-	-	136,0	-	-			
56	-	-	128,0	121,0	-			
58	-	-	-	116,0	-			
62	-	-	-	108,0	-			
66	-	-	-	100,0	-			
67	-	-	-	98,5	-			
70	-	-	-	-	88,0			
72	-	-	-	-	84,0	84,0		
74	-	-	-	-	81,0	80,5		
78	-	-	-	-	76,0	73,5		
82	-	-	-	-	-	67,8		
86	-	-	-	-	-	62,5		
90	-	-	-	-	-	58,0		
94	-	-	-	-	-	50,6		
98	-	-	-	-	-	43,4		
99	-	-	-	-	-	42,5		
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° ·

Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
72 m +		60 m		72 m +	72 m		
		SWSL_1			SFSL_1		
		0 t			0 t-325 t		
m	t	t	t	t	t	t	t
21	91,0	99,5	-	-	-	-	-
22	87,0	99,0	-	-	-	-	-
24	80,5	98,0	-	-	-	-	-
26	74,5	100,0*	-	-	-	-	-
28	69,0	99,5*	-	-	-	-	-
30	64,5	98,5*	-	-	-	-	-
31	62,5	98,1*	-	-	-	97,0	-
34	56,5	97,0*	-	-	-	97,0	-
38	50,0	94,5*	-	-	-	96,8	-
42	44,7	92,0*	-	-	-	96,5	-
46	40,1	89,5*	-	-	-	96,1	-
48	38,1	88,0*	91,5	-	-	96,0	-
50	36,1	86,5*	91,5	-	-	94,8	-
54	32,8	83,5*	91,5	-	-	93,5	-
58	29,8	81,0*	91,5	-	-	91,8	-
62	27,3	75,5*	91,5	-	-	89,6	-
64	26,2	69,5*	91,0	-	-	88,8	-
66	22,7*	63,5*	91,0	-	-	88,0	-
69	-	-	89,8	79,0	-	86,0	-
70	-	-	89,5	79,0	-	85,5	-
74	-	-	82,0	78,5	-	81,5	-
78	-	-	70,0	77,5	-	75,5	-
79	-	-	67,0	76,2	-	74,0	-
82	-	-	-	72,5	-	69,5	-
86	-	-	-	68,5	-	64,0	-
89	-	-	-	65,5	60,0	60,2	-
90	-	-	-	64,5	59,0	59,0	-
91	-	-	-	64,0	58,1	57,8	-
94	-	-	-	-	55,5	54,3	-
98	-	-	-	-	52,5	50,1	-
101	-	-	-	-	50,5	47,2	-
102	-	-	-	-	-	46,3	-
106	-	-	-	-	-	42,6	-
110	-	-	-	-	-	38,6	-
114	-	-	-	-	-	33,7	-
118	-	-	-	-	-	28,6	-
122	-	-	-	-	-	25,1	-
123	-	-	-	-	-	24,2	-

 0 t
  65 t
  125 t
  165 t
  205 t
  245 t
  285t
  325t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
 Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
 Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
 IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
 positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
 calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
 pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades
 para posiciones da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
 главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
 управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO		
72 m +		84 m			72 m +		96 m				
		0 t	SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°
27	54,5	56,0	-	-	-	-	40,5	41,4	-	-	-
28	54,5	55,5	-	-	-	-	40,4	41,3	-	-	-
30	53,5	55,5	-	-	-	-	40,0	40,7	-	-	-
34	47,6	55,0*	-	-	-	-	37,6	40,4*	-	-	-
38	41,6	54,5*	-	-	-	-	32,8	40,1*	-	-	-
39	40,3	54,3*	-	-	-	54,0	31,7	39,9*	-	-	39,7
42	36,7	54,0*	-	-	-	54,0	28,7	39,5*	-	-	39,3
46	32,4	53,0*	-	-	-	53,6	25,2	38,9*	-	-	38,8
50	28,7	52,5*	-	-	-	53,0	22,1	38,3*	-	-	38,4
54	25,6	51,5*	-	-	-	52,0	19,4	37,6*	-	-	37,6
58	22,8	50,5*	47,6	-	-	51,3	17,0	36,9*	-	-	36,8
62	20,3	49,6*	47,6	-	-	50,4	16,4	36,7*	33,4	-	36,6
66	18,1	48,6*	47,6	-	-	49,4	14,9	36,2*	33,4	-	36,1
70	16,1	47,5*	47,6	-	-	48,2	13,0	35,5*	33,4	-	35,1
74	14,3	46,4*	47,6	-	-	47,1	11,2	34,9*	33,4	-	34,2
78	12,7	45,4*	47,6	-	-	46,0	9,6	34,2*	33,4	-	33,3
82	11,3	44,4*	47,6	38,9	-	44,9	8,2	33,5*	33,4	-	32,4
86	10,0	41,8*	47,6	38,9	-	43,7	6,9	32,9*	33,4	-	31,5
87	9,7	40,2*	47,6	38,9	-	43,4	6,0	32,4*	33,4	26,1	-
89	7,3*	37,0*	47,6	38,9	-	42,8	5,7	32,3*	33,4	26,1	-
90	-	-	47,6	38,9	-	42,6	4,6	31,8*	33,4	26,1	-
94	-	-	47,6	38,9	-	41,5	4,1	31,0*	33,4	26,1	-
98	-	-	46,1	38,9	-	40,4	-	30,3*	33,4	26,1	-
102	-	-	39,8	38,9	-	39,4	-	29,0*	33,4	26,1	-
105	-	-	-	38,9	32,6	38,5	-	26,6*	33,4	26,1	-
106	-	-	-	38,9	32,6	38,2	-	-	33,4	26,1	-
110	-	-	-	38,9	32,6	37,3	-	-	33,4	26,1	-
114	-	-	-	38,8	32,6	36,2	-	-	33,4	26,1	-
118	-	-	-	-	32,5	33,2	-	-	30,4	26,1	-
122	-	-	-	-	32,5	30,4	-	-	-	26,1	20,9
125	-	-	-	-	32,5	28,4	-	-	-	26,1	20,9
126	-	-	-	-	-	27,7	-	-	-	26,1	24,2
130	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	26,1	20,8
134	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	23,6
138	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	20,8
142	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	20,8
146	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	20,8
0 t		65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t			

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ângulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87° , 85° , 75° , 65° and 55° , capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87° , 85° , 75° , 65° und 55° , Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87° , 85° , 75° , 65° et 55° , le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87° , 85° , 75° , 65° e 55° , capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87° , 85° , 75° , 65° y 55° , las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87° , 85° , 75° , 65° e 55° ; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87° , 85° , 75° , 65° и 55° , грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
78 m +		48 m			78 m +		60 m		
		SWSL_1			SFSL_1				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	103,0	111,0	-	-	-	-			
20	98,5	110,0	-	-	-	-			
22	90,5	108,0	-	-	-	-			
24	83,5	112,0*	-	-	-	-			
26	77,5	111,0*	-	-	-	-			
27	74,7	110,0*	-	-	-	-			
28	72,0	109,0*	-	-	-	-			
30	67,0	107,0*	-	-	-	-			
34	59,0	103,0*	-	-	-	-			
38	52,5	98,5*	-	-	-	-			
42	47,2	94,0*	-	-	-	-			
45	43,8	90,6*	104,0	-	-	104,0			
46	42,7	89,5*	104,0	-	-	103,6			
50	38,8	86,0*	103,0	-	-	102,0			
52	37,1	84,2*	101,5	-	-	101,0			
54	32,5*	82,5*	100,0	-	-	100,0			
55	31,8*	81,5*	99,3	-	-	99,5			
58	-	-	97,5	-	-	98,0			
62	-	-	94,0	-	-	94,7			
65	-	-	90,8	89,5	-	92,7			
66	-	-	90,0	89,5	-	92,0			
69	-	-	86,5	88,8	-	87,7			
70	-	-	-	88,5	-	86,3			
74	-	-	-	83,0	-	80,1			
78	-	-	-	77,5	-	73,5			
82	-	-	-	73,0	-	67,5			
84	-	-	-	-	64,5	64,5			
86	-	-	-	-	62,5	62,1			
90	-	-	-	-	59,0	57,0			
93	-	-	-	-	57,0	53,5			
94	-	-	-	-	-	52,3			
98	-	-	-	-	-	48,1			
102	-	-	-	-	-	44,3			
106	-	-	-	-	-	40,3			
110	-	-	-	-	-	35,1			
114	-	-	-	-	-	29,6			
116	-	-	-	-	-	27,9			
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285t	325t	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
78 m +		72 m		78 m +	84 m		
		0 t	0 t-325 t	SWSL_1	SFSL_1		
m	t	t	t	t	t	t	t
24	63,0	64,5	-	-	-	-	-
26	62,5	64,0	-	-	-	-	-
28	61,5	63,5	-	-	-	-	-
30	57,0	64,0*	-	-	-	-	-
34	50,0	63,0*	-	-	-	-	-
35	48,5	62,7*	-	-	-	62,0	
38	44,2	62,0*	-	-	-	62,0	
42	39,2	60,5*	-	-	-	62,0	
46	34,9	59,0*	-	-	-	61,3	
50	31,2	57,5*	-	-	-	60,6	
54	28,0	55,5*	57,0	-	-	60,0	
58	25,2	54,0*	57,0	-	-	59,0	
62	22,7	52,0*	57,0	-	-	57,8	
66	20,5	50,0*	57,0	-	-	56,5	
70	18,6	48,7*	56,5	-	-	55,5	
74	16,9	47,1*	56,0	-	-	54,3	
76	16,1	46,3*	55,5	-	-	53,6	
78	13,1*	45,6*	55,0	-	-	53,0	
79	-	-	54,6	47,9	-	52,2	
82	-	-	53,5	47,9	-	51,5	
86	-	-	52,5	47,9	-	50,0	
90	-	-	50,5	47,9	-	48,8	
92	-	-	50,0	47,8	-	47,9	
94	-	-	-	47,8	-	47,1	
98	-	-	-	47,8	-	45,7	
100	-	-	-	47,6	40,3	45,0	
102	-	-	-	47,5	40,0	44,3	
105	-	-	-	47,4	40,0	42,2	
106	-	-	-	-	40,0	41,5	
110	-	-	-	-	40,0	38,4	
114	-	-	-	-	38,4	35,2	
117	-	-	-	-	37,0	32,9	
118	-	-	-	-	-	32,2	
122	-	-	-	-	-	29,3	
126	-	-	-	-	-	26,2	
130	-	-	-	-	-	22,2	
134	-	-	-	-	-	18,1	
138	-	-	-	-	-	15,7	
139	-	-	-	-	-	14,8	

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades
para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
78 m +		96 m		84 m +	24 m		
		0 t	0 t-325 t			SWSL_1	SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t
30	35,0	36,0	-	-	-	-	-
34	34,6	35,4	-	-	-	-	-
38	34,0	35,1*	-	-	-	-	-
42	31,3	34,8*	-	-	-	-	-
43	30,3	34,6*	-	-	-	34,4	-
46	27,4	34,2*	-	-	-	34,1	-
50	23,9	33,7*	-	-	-	33,8	-
54	21,0	33,0*	-	-	-	33,5	-
58	18,4	32,4*	-	-	-	32,8	-
62	16,0	31,6*	-	-	-	32,1	-
65	14,5	31,0*	29,1	-	-	31,6	-
66	14,0	30,9*	29,1	-	-	31,5	-
70	12,1	30,1*	29,1	-	-	30,7	-
74	10,4	29,4*	29,1	-	-	30,0	-
78	8,9	28,6*	29,1	-	-	29,2	-
82	7,5	27,8*	29,1	-	-	28,4	-
86	6,2	27,0*	29,1	-	-	27,6	-
90	5,0	26,3*	29,1	-	-	26,8	-
92	4,4	25,9*	29,1	22,5	-	26,5	-
93	4,2	25,7*	29,1	22,5	-	26,3	-
94	-	25,6*	29,1	22,5	-	26,1	-
98	-	24,9*	28,9	22,5	-	25,3	-
99	-	24,7*	28,8	22,5	-	25,1	-
102	-	24,3*	28,7	22,5	-	24,5	-
106	-	-	28,5	22,5	-	23,8	-
110	-	-	28,1	22,5	-	23,0	-
114	-	-	27,8	22,5	-	22,3	-
115	-	-	27,7	22,5	-	22,0	-
117	-	-	-	22,5	17,6	21,7	-
118	-	-	-	22,5	17,6	21,5	-
122	-	-	-	22,5	17,6	20,8	-
126	-	-	-	22,5	17,6	20,1	-
128	-	-	-	22,5	17,6	19,8	-
130	-	-	-	-	17,6	19,2	-
134	-	-	-	-	17,6	18,5	-
138	-	-	-	-	17,6	17,8	-
140	-	-	-	-	17,6	16,9	-
142	-	-	-	-	-	16,0	-
146	-	-	-	-	-	13,6	-
150	-	-	-	-	-	10,6	-
154	-	-	-	-	-	7,6	-
158	-	-	-	-	-	5,6	-
160	-	-	-	-	-	4,4	-

 0 t  65 t  125 t  165 t  205 t  245 t  285 t  325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
84 m +		36 m			84 m +		48 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	123,0	133,0	-	-	-	-			
18	111,0	130,0	-	-	-	-			
20	102,0	128,0	-	-	-	-			
22	93,5	132,0*	-	-	-	-			
23	90,0	130,5*	-	-	-	128,0			
24	86,5	129,0*	-	-	-	128,0			
26	80,5	126,0*	-	-	-	128,0			
28	75,0	123,0*	-	-	-	128,0			
30	70,5	120,0*	-	-	-	128,0			
34	62,0	113,0*	-	-	-	126,0			
38	55,5	107,0*	-	-	-	124,0			
41	51,5	102,5*	123,0	-	-	122,5			
42	46,4*	101,0*	123,0	-	-	122,0			
44	44,2*	99,0*	121,3	-	-	120,6			
46	-	-	120,0	-	-	119,3			
50	-	-	115,0	-	-	116,3			
54	-	-	109,0	-	-	113,0			
58	-	-	102,0	-	-	109,0			
59	-	-	101,0	-	-	108,0			
61	-	-	-	104,0	-	105,0			
62	-	-	-	103,0	-	103,0			
66	-	-	-	96,0	-	94,0			
70	-	-	-	89,5	-	85,6			
72	-	-	-	86,5	-	81,5			
74	-	-	-	-	-	78,1			
78	-	-	-	-	-	71,5			
79	-	-	-	-	70,0	70,0			
82	-	-	-	-	67,0	65,8			
85	-	-	-	-	64,0	61,6			
86	-	-	-	-	-	60,3			
90	-	-	-	-	-	55,0			
94	-	-	-	-	-	50,6			
98	-	-	-	-	-	46,3			
102	-	-	-	-	-	42,1			
106	-	-	-	-	-	36,0			
110	-	-	-	-	-	30,5			
		0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
84 m +		60 m			84 m +		72 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	76,5	78,0	-	-	-	-			
24	74,0	77,0	-	-	-	-			
26	68,5	76,0	-	-	-	-			
28	64,0	77,5*	-	-	-	-			
30	59,5	77,0*	-	-	-	-			
32	55,7	76,0*	-	-	-	75,5			
34	52,0	75,0*	-	-	-	75,2			
38	46,4	72,5*	-	-	-	74,8			
42	41,4	70,0*	-	-	-	74,5			
46	37,1	67,5*	-	-	-	73,5			
50	33,4	65,0*	-	-	-	72,5			
51	32,6	64,2*	69,5	-	-	72,2			
54	30,2	62,0*	69,5	-	-	71,5			
58	27,5	59,5*	69,0	-	-	70,1			
62	25,1	57,5*	68,0	-	-	68,6			
64	24,0	56,5*	67,0	-	-	67,8			
66	20,2*	55,5*	66,0	-	-	67,0			
67	19,7*	55,0*	65,5	-	-	66,5			
70	-	-	64,0	-	-	65,3			
74	-	-	61,5	59,0	-	63,1			
78	-	-	59,0	59,0	-	61,5			
82	-	-	56,5	59,0	-	59,3			
86	-	-	-	57,5	-	57,5			
90	-	-	-	56,0	-	55,5			
94	-	-	-	54,0	-	51,7			
95	-	-	-	53,2	48,7	50,7			
96	-	-	-	52,5	48,7	49,8			
98	-	-	-	-	47,9	47,7			
102	-	-	-	-	45,3	43,6			
106	-	-	-	-	42,9	39,9			
108	-	-	-	-	41,8	38,1			
110	-	-	-	-	-	36,4			
114	-	-	-	-	-	33,2			
118	-	-	-	-	-	30,2			
122	-	-	-	-	-	26,6			
126	-	-	-	-	-	22,4			
130	-	-	-	-	-	18,1			
133	-	-	-	-	-	16,5			
		0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, las capacidades para posiciones da lança intermedia são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posiciones da lança intermedia são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
84 m +		84 m			84 m +		96 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1				
m	t	t	t	t	t	t		t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°				
27	43,7	45,0	-	-	-	-			
28	43,6	44,8	-	-	-	-			
30	43,3	44,4	-	-	-	-			
34	42,3	44,2*	-	-	-	-			
38	38,0	43,6*	-	-	-	-			
40	35,7	43,2*	-	-	-	42,9			
42	33,4	42,8*	-	-	-	42,7			
46	29,5	42,0*	-	-	-	42,4			
50	26,0	41,0*	-	-	-	42,0			
54	23,1	40,0*	-	-	-	41,4			
58	20,5	38,8*	-	-	-	40,7			
61	18,7	37,9*	37,8	-	-	40,2			
62	18,1	37,7*	37,8	-	-	40,0			
66	16,1	36,6*	37,8	-	-	39,3			
70	14,2	35,4*	37,8	-	-	38,4			
74	12,5	34,2*	37,8	-	-	37,5			
78	11,0	33,1*	37,7	-	-	36,6			
82	9,7	32,0*	37,3	-	-	35,6			
86	8,4	31,0*	36,9	-	-	34,7			
88	7,9	30,5*	36,5	30,3	-	34,2			
90	5,2*	30,0*	36,2	30,3	-	33,7			
91	4,9*	29,7*	36,0	30,3	-	33,4			
94	-	-	35,4	30,3	-	32,7			
98	-	-	34,5	30,3	-	31,8			
102	-	-	33,5	30,3	-	30,9			
105	-	-	32,7	30,3	-	29,9			
106	-	-	-	30,3	-	29,7			
110	-	-	-	30,3	-	28,6			
112	-	-	-	30,3	24,3	28,1			
114	-	-	-	30,3	24,3	27,6			
118	-	-	-	30,0	24,3	26,2			
119	-	-	-	30,0	24,3	26,0			
122	-	-	-	-	24,3	25,1			
126	-	-	-	-	24,1	24,1			
130	-	-	-	-	24,1	22,1			
132	-	-	-	-	24,1	21,2			
134	-	-	-	-	-	20,0			
138	-	-	-	-	-	17,7			
142	-	-	-	-	-	14,5			
146	-	-	-	-	-	11,3			
150	-	-	-	-	-	8,2			
154	-	-	-	-	-	5,8			
156	-	-	-	-	-	4,6			

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posiciones da lança intermedia são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO	
90 m +		24 m		90 m +	36 m			
		0 t	0 t-325 t			SWSL_1	SFSL_1	
m	t	t	t	t	t	87°/85°	87°/85°	
14	141,0	157,0	-	-	-	75°	75°	
16	127,0	153,0	-	-	-	65°	65°	
18	115,0	158,0*	-	-	-	55°	55°	
20	105,0	154,0*	-	-	-	15°	15°	
22	97,5	150,0*	-	-	-			
24	90,0	145,0*	-	-	-			
26	84,0	141,0*	-	-	-			
28	78,5	136,0*	-	-	-			
30	74,0	131,0*	-	-	-			
33	62,0*	126,0*	-	-	-			
34	-	-	-	-	-			
38	-	-	144,0	-	-			
42	-	-	137,0	-	-			
46	-	-	129,0	-	-			
49	-	-	122,0	-	-			
50	-	-	-	-	-	130,5		
54	-	-	-	-	-	129,0		
57	-	-	-	114,0	-	123,0		
58	-	-	-	111,0	-	114,0		
62	-	-	-	103,0	-	111,0		
63	-	-	-	101,0	-	100,1		
66	-	-	-	-	-	97,7		
70	-	-	-	-	-	90,5		
74	-	-	-	-	75,5	82,5		
77	-	-	-	-	72,0	75,1		
78	-	-	-	-	-	70,1		
82	-	-	-	-	-	68,5		
86	-	-	-	-	-	62,8		
90	-	-	-	-	-	57,3		
94	-	-	-	-	-	52,0		
98	-	-	-	-	-	47,7		
102	-	-	-	-	-	42,3		
103	-	-	-	-	-	35,7		
						34,1		
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285t	325t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
90 m +		48 m		90 m +	60 m		
		0 t	0 t-325 t			SWSL_1	SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°		
19	90,0	92,5	-	-	-	-	-
20	89,0	92,0	-	-	-	-	-
22	83,0	90,5	-	-	-	-	-
24	76,5	92,5*	-	-	-	-	-
26	71,0	91,0*	-	-	-	-	-
28	66,5	90,0*	-	-	-	88,5	-
30	62,0	88,0*	-	-	-	88,5	-
34	54,5	84,5*	-	-	-	88,1	-
38	48,7	81,0*	-	-	-	87,3	-
42	43,6	77,0*	-	-	-	86,0	-
46	39,4	73,5*	-	-	-	84,6	-
47	38,5	72,6*	83,5	-	-	84,3	-
50	35,8	70,0*	83,0	-	-	83,0	-
53	33,5	67,7*	81,5	-	-	81,5	-
54	29,1*	67,0*	81,0	-	-	81,0	-
56	27,9*	66,0*	79,7	-	-	80,0	-
58	-	-	78,5	-	-	79,0	-
62	-	-	75,5	-	-	76,8	-
66	-	-	72,5	-	-	74,5	-
70	-	-	69,0	68,5	-	72,1	-
72	-	-	67,5	68,0	-	71,0	-
74	-	-	-	67,5	-	69,1	-
78	-	-	-	65,5	-	66,5	-
82	-	-	-	62,5	-	64,1	-
86	-	-	-	59,5	-	59,8	-
87	-	-	-	58,5	-	58,5	-
90	-	-	-	-	-	54,5	-
91	-	-	-	-	53,0	53,3	-
94	-	-	-	-	51,0	49,9	-
98	-	-	-	-	48,3	45,6	-
100	-	-	-	-	47,0	43,6	-
102	-	-	-	-	-	41,6	-
106	-	-	-	-	-	37,9	-
110	-	-	-	-	-	34,4	-
114	-	-	-	-	-	31,2	-
118	-	-	-	-	-	27,2	-
122	-	-	-	-	-	22,6	-
126	-	-	-	-	-	18,5	-
127	-	-	-	-	-	17,9	-

 0 t
  65 t
  125 t
  165 t
  205 t
  245 t
  285 t
  325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
90 m +		72 m		SWSL_1		SFSL_1		90 m +		84 m		SWSL_1
		0 t		0 t-325 t				0 t		0 t-325 t		SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
25	52,5	54,0	-	-	-	-	-	27	39,9	41,2	-	-
26	52,5	54,0	-	-	-	-	-	28	39,8	41,0	-	-
28	52,0	53,0	-	-	-	-	-	30	39,5	40,5	-	-
30	51,0	53,5*	-	-	-	-	-	34	38,9	40,4*	-	-
34	45,8	53,0*	-	-	-	-	-	38	36,1	39,8*	-	-
36	43,0	52,2*	-	-	-	-	51,5	40	33,8	39,4*	-	38,9
38	40,3	51,5*	-	-	-	-	51,5	42	31,6	39,0*	-	38,8
42	35,6	50,0*	-	-	-	-	51,5	46	27,9	38,1*	-	38,4
46	31,7	48,9*	-	-	-	-	50,8	50	24,6	37,1*	-	38,0
50	28,3	47,3*	-	-	-	-	50,1	54	21,7	36,1*	-	37,6
54	25,3	45,7*	-	-	-	-	49,4	58	19,2	35,0*	-	36,9
58	22,7	44,0*	46,9	-	-	-	48,6	62	17,0	33,8*	-	36,2
62	20,4	42,3*	46,9	-	-	-	47,5	63	16,5	33,5*	34,1	36,0
66	18,4	40,7*	46,8	-	-	-	46,5	66	15,0	32,7*	34,1	35,5
70	16,5	39,2*	46,1	-	-	-	45,3	70	13,2	31,6*	34,1	34,6
74	14,9	37,7*	45,0	-	-	-	44,1	74	11,6	30,4*	34,1	33,7
76	14,2	37,0*	44,5	-	-	-	43,5	78	10,1	29,3*	33,9	32,9
78	10,8*	36,4*	44,0	-	-	-	42,9	82	8,8	28,3*	33,3	31,9
79	10,5*	36,1*	43,6	-	-	-	42,6	86	7,6	27,3*	32,7	31,0
82	-	-	42,7	-	-	-	41,6	88	7,1	26,8*	32,3	30,5
84	-	-	41,9	38,3	-	-	41,0	90	4,1*	26,4*	31,9	-
86	-	-	41,2	38,3	-	-	40,3	91	-	26,1*	31,6	29,7
90	-	-	39,7	38,3	-	-	39,0	94	-	-	31,0	29,0
94	-	-	38,1	38,3	-	-	37,6	98	-	-	30,1	28,1
95	-	-	37,6	38,1	-	-	37,3	102	-	-	29,1	27,1
98	-	-	-	37,6	-	-	36,2	106	-	-	28,0	26,1
102	-	-	-	36,7	-	-	34,9	107	-	-	27,7	25,9
106	-	-	-	35,4	-	-	33,0	110	-	-	26,8	25,0
108	-	-	-	34,5	30,4	-	32,3	114	-	-	26,2	23,8
110	-	-	-	33,7	30,4	-	31,5	116	-	-	26,0	23,2
114	-	-	-	-	30,1	-	29,9	118	-	-	25,6	22,6
118	-	-	-	-	29,7	-	28,3	121	-	-	24,8	21,7
122	-	-	-	-	28,5	-	26,2	122	-	-	-	20,7
123	-	-	-	-	28,1	25,6	-	126	-	-	-	20,7
126	-	-	-	-	-	23,7	-	130	-	-	-	20,4
130	-	-	-	-	-	21,2	-	134	-	-	-	20,1
134	-	-	-	-	-	18,4	-	135	-	-	-	19,8
138	-	-	-	-	-	15,3	-	138	-	-	-	16,3
142	-	-	-	-	-	11,8	-	142	-	-	-	13,9
146	-	-	-	-	-	8,8	-	146	-	-	-	11,0
150	-	-	-	-	-	6,3	-	150	-	-	-	8,0
							-	154	-	-	-	5,0
							-	156	-	-	-	4,1
0 t		65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t				

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
90 m + 96 m		SWSL_1		SFSL_1		96 m + 24 m		SWSL_1		SFSL_1
		0 t		0 t-325 t				0 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	15°
30	29,0	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-
34	28,6	29,5	-	-	-	-	-	-	-	-
38	28,2	29,2*	-	-	-	-	-	-	-	-
42	27,2	28,8*	-	-	-	-	-	-	-	-
45	24,9	28,3*	-	-	-	-	28,2	-	-	-
46	24,2	28,2*	-	-	-	-	28,1	-	-	-
50	21,0	27,6*	-	-	-	-	27,7	-	-	-
54	18,3	27,0*	-	-	-	-	27,5	-	-	-
58	15,9	26,3*	-	-	-	-	27,0	-	-	-
62	13,7	25,5*	-	-	-	-	26,4	-	-	-
66	11,8	24,8*	-	-	-	-	25,8	-	-	-
68	10,9	24,4*	23,5	-	-	-	25,5	-	-	-
70	10,0	24,0*	23,5	-	-	-	25,2	-	-	-
74	8,4	23,2*	23,5	-	-	-	24,5	-	-	-
78	7,0	22,4*	23,5	-	-	-	23,9	-	-	-
82	5,7	21,6*	23,5	-	-	-	23,1	-	-	-
86	4,5	20,8*	23,4	-	-	-	22,4	-	-	-
87	4,2	20,6*	23,3	-	-	-	22,2	-	-	-
90	-	20,0*	23,1	-	-	-	21,7	-	-	-
94	-	19,3*	22,8	-	-	-	20,9	-	-	-
97	-	18,7*	22,5	17,3	-	-	20,4	-	-	-
98	-	18,6*	22,5	17,3	-	-	20,2	-	-	-
99	-	18,4*	22,3	17,3	-	-	20,0	-	-	-
102	-	17,9*	22,0	17,3	-	-	19,5	-	-	-
103	-	17,8*	21,8	17,3	-	-	19,3	-	-	-
106	-	-	21,4	17,3	-	-	18,8	-	-	-
110	-	-	20,8	17,3	-	-	18,0	-	-	-
114	-	-	20,1	17,3	-	-	17,3	-	-	-
118	-	-	19,5	17,3	-	-	16,5	-	-	-
122	-	-	-	17,3	-	-	15,6	-	-	-
125	-	-	-	17,3	12,5	-	15,0	-	-	-
126	-	-	-	17,3	12,5	-	14,8	-	-	-
130	-	-	-	17,0	12,4	-	13,9	-	-	-
133	-	-	-	16,7	12,4	-	13,3	-	-	-
134	-	-	-	-	12,4	-	13,0	-	-	-
138	-	-	-	-	12,4	-	11,9	-	-	-
142	-	-	-	-	12,4	-	11,0	-	-	-
146	-	-	-	-	12,4	-	10,0	-	-	-
147	-	-	-	-	12,2	-	9,8	-	-	-
150	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-
154	-	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-
158	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-

0 t 65 t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
96 m +		36 m			96 m +		48 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	104,0	108,0	-	-	-	-			
18	102,0	107,0	-	-	-	-			
20	93,5	104,0	-	-	-	-			
22	86,0	107,0*	-	-	-	-			
24	79,5	105,0*	-	-	-	-			
25	76,7	104,0*	-	-	-	103,0			
26	74,0	103,0*	-	-	-	103,0			
28	69,0	100,0*	-	-	-	103,0			
30	65,0	98,0*	-	-	-	102,0			
34	57,5	92,5*	-	-	-	100,6			
38	51,5	87,5*	-	-	-	99,1			
42	46,7	83,0*	-	-	-	97,5			
44	39,9*	81,3*	96,5	-	-	96,1			
45	38,9*	80,5*	96,0	-	-	95,5			
46	-	-	95,5	-	-	94,8			
50	-	-	91,5	-	-	92,1			
54	-	-	87,0	-	-	89,5			
58	-	-	82,5	-	-	86,1			
62	-	-	77,5	-	-	82,8			
66	-	-	-	79,5	-	79,5			
70	-	-	-	76,0	-	75,6			
74	-	-	-	72,0	-	72,3			
78	-	-	-	67,0	-	69,0			
82	-	-	-	-	63,0	-			
86	-	-	-	-	57,5	57,3			
90	-	-	-	-	54,0	52,0			
92	-	-	-	-	52,5	49,7			
94	-	-	-	-	-	47,5			
98	-	-	-	-	-	43,2			
102	-	-	-	-	-	39,2			
106	-	-	-	-	-	35,6			
110	-	-	-	-	-	32,0			
114	-	-	-	-	-	27,3			
118	-	-	-	-	-	22,3			
120	-	-	-	-	-	20,1			
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ângulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°; as capacidades
para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
96 m +		60 m			96 m +		72 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
22	62,5	64,0	-	-	-	-	48,0	49,4	-
24	62,0	63,5	-	-	-	-	47,8	49,1	-
26	60,5	62,5	-	-	-	-	47,3	48,5	-
28	58,5	63,5*	-	-	-	-	46,9	47,8	-
30	54,5	62,5*	-	-	-	-	43,5	48,0*	-
33	49,5	61,3*	-	-	-	61,0	39,5	47,1*	-
34	47,9	61,0*	-	-	-	60,8	38,2	46,8*	-
38	42,4	58,5*	-	-	-	60,3	33,8	45,5*	-
42	37,8	56,5*	-	-	-	60,0	30,0	44,0*	-
46	33,8	54,5*	-	-	-	58,6	26,7	42,5*	-
50	30,4	52,0*	-	-	-	57,5	23,9	40,9*	-
54	27,4	49,9*	55,5	-	-	56,5	21,4	39,3*	-
58	24,9	47,7*	55,0	-	-	55,1	20,8	38,9*	41,9
62	22,6	45,7*	54,0	-	-	53,6	19,2	37,8*	41,8
65	21,1	44,4*	52,8	-	-	52,4	17,2	36,2*	41,3
66	17,3*	44,0*	52,5	-	-	52,0	15,4	34,8*	40,6
68	16,5*	43,2*	51,5	-	-	51,2	13,9	33,5*	39,7
70	-	-	50,5	-	-	50,5	12,8	32,5*	38,8
74	-	-	48,8	-	-	48,9	9,6*	32,2*	38,6
78	-	-	46,7	-	-	47,1	9,0*	31,7*	38,0
79	-	-	46,1	45,0	-	46,6	82	-	37,4
82	-	-	44,4	44,8	-	45,3	86	-	35,9
85	-	-	42,6	44,0	-	43,9	90	-	34,5
86	-	-	-	43,8	-	43,5	94	-	32,9
90	-	-	-	42,3	-	41,7	97	-	31,6
94	-	-	-	40,4	-	39,8	98	-	31,8
98	-	-	-	38,4	-	37,6	102	-	30,8
101	-	-	-	36,6	-	36,1	106	-	29,4
102	-	-	-	-	-	35,5	110	-	28,0
103	-	-	-	-	34,0	34,9	111	-	27,6
106	-	-	-	-	33,3	33,3	112	-	27,2
110	-	-	-	-	31,8	31,2	114	-	-
114	-	-	-	-	30,1	29,1	118	-	23,6
115	-	-	-	-	29,6	28,5	122	-	22,6
118	-	-	-	-	-	26,7	126	-	21,3
122	-	-	-	-	-	24,2	127	-	20,9
126	-	-	-	-	-	21,6	130	-	-
130	-	-	-	-	-	18,4	134	-	-
134	-	-	-	-	-	14,9	138	-	-
138	-	-	-	-	-	11,3	142	-	-
142	-	-	-	-	-	8,6	146	-	-
143	-	-	-	-	-	8,2	150	-	-
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t	4,4

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
96 m +		84 m										
		SWSL_1		SFSL_1								
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
28	35,9	37,1	-	-	-	-						
30	35,6	36,7	-	-	-	-						
34	35,0	36,4*	-	-	-	-						
38	33,7	35,8*	-	-	-	-						
41	30,7	35,2*	-	-	-	34,9						
42	29,8	35,1*	-	-	-	34,8						
46	26,2	34,2*	-	-	-	34,5						
50	23,1	33,2*	-	-	-	34,1						
54	20,3	32,2*	-	-	-	33,6						
58	17,9	31,1*	-	-	-	32,9						
62	15,7	30,0*	-	-	-	32,2						
64	14,7	29,4*	30,2	-	-	31,9						
66	13,8	28,9*	30,2	-	-	31,6						
70	12,1	27,8*	30,2	-	-	30,7						
74	10,5	26,7*	30,1	-	-	29,8						
78	9,1	25,7*	29,6	-	-	29,0						
82	7,8	24,7*	29,0	-	-	28,0						
86	6,7	23,7*	28,3	-	-	27,0						
88	6,2	23,3*	27,9	-	-	26,5						
90	-	22,9*	27,6	-	-	26,0						
92	-	22,4*	27,1	-	-	25,5						
93	-	-	26,8	23,0	-	25,2						
94	-	-	26,6	23,0	-	25,0						
98	-	-	25,7	23,0	-	23,9						
102	-	-	24,6	23,0	-	22,9						
106	-	-	23,5	22,8	-	21,9						
108	-	-	23,0	22,5	-	21,4						
110	-	-	-	22,2	-	20,8						
114	-	-	-	21,5	-	19,7						
118	-	-	-	20,5	-	18,4						
120	-	-	-	20,0	16,2	17,8						
122	-	-	-	19,5	16,2	17,2						
124	-	-	-	18,9	16,1	16,6						
126	-	-	-	-	16,1	16,0						
130	-	-	-	-	15,6	14,7						
134	-	-	-	-	14,8	13,1						
138	-	-	-	-	13,9	11,9						
142	-	-	-	-	-	8,6						
146	-	-	-	-	-	6,7						
150	-	-	-	-	-	4,9						
152	-	-	-	-	-	4,1						

0t 65t 125t 165t 205t 245t 285t 325t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições de
pluma intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой
управления краном IC-1

165 t + 50 t		11-19 m		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO
102 m + 36 m				102 m + 48 m						
SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°
17	94,0	97,5	-	-	-	74,0	75,5	-	-	-
18	94,0	96,5	-	-	-	72,5	74,5	-	-	-
20	89,0	94,5	-	-	-	70,0	73,0	-	-	-
22	82,0	97,0*	-	-	-	65,0	74,5*	-	-	-
24	76,0	95,0*	-	-	-	60,5	73,5*	-	-	-
25	73,5	94,0*	-	-	-	58,5	72,7	-	-	70,5
26	71,0	93,0*	-	-	-	56,5	72,0*	-	-	70,5
28	66,5	90,5*	-	-	-	50,0	69,0*	-	-	69,8
30	62,0	88,5*	-	-	-	44,5	66,0*	-	-	68,8
34	55,0	83,5*	-	-	-	39,9	63,0*	-	-	67,5
38	49,4	79,0*	-	-	-	35,9	60,0*	-	-	66,1
42	44,8	75,0*	-	-	-	32,6	57,0*	-	-	64,6
46	36,0*	72,0*	85,0	-	-	31,9	56,3*	64,0	-	64,2
50	-	-	82,0	-	-	29,8	54,5*	63,0	-	63,0
54	-	-	78,0	-	-	23,9*	53,5*	61,5	-	61,5
58	-	-	74,0	-	-	-	61,0	-	-	61,0
62	-	-	69,5	-	-	62	-	58,0	-	58,8
63	-	-	68,5	-	-	66	-	55,5	-	56,5
66	-	-	-	-	-	70	-	52,5	-	54,1
69	-	-	-	65,0	-	74	-	49,8	-	51,8
70	-	-	-	64,5	-	75	-	49,1	50,5	51,2
74	-	-	-	61,0	-	78	-	-	49,5	49,4
78	-	-	-	57,0	-	82	-	-	47,4	47,0
80	-	-	-	54,5	-	86	-	-	44,8	44,5
82	-	-	-	-	-	90	-	-	42,1	42,1
86	-	-	-	-	-	92	-	-	40,6	40,9
89	-	-	-	-	48,5	94	-	-	-	39,6
90	-	-	-	-	47,8	98	-	-	-	36,9
94	-	-	-	-	44,6	102	-	-	-	34,4
96	-	-	-	-	42,9	106	-	-	-	31,8
98	-	-	-	-	-	107	-	-	-	31,2
102	-	-	-	-	-	110	-	-	-	29,3
106	-	-	-	-	-	114	-	-	-	26,8
110	-	-	-	-	-	118	-	-	-	24,1
114	-	-	-	-	-	122	-	-	-	21,3
118	-	-	-	-	-	126	-	-	-	18,4
122	-	-	-	-	-	130	-	-	-	14,5
125	-	-	-	-	-	134	-	-	-	10,6
					15,3	137	-	-	-	8,9
	0t	65t	125t	165t	205t	245t	285t	325t		

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° · Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
102 m +		60 m			102 m +		72 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1		SWSL_1		SFSL_1
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
23	56,5	58,0	-	-	-	-	43,3	44,6	-
24	56,0	57,5	-	-	-	-	43,0	44,4	-
26	55,0	56,5	-	-	-	-	42,6	43,8	-
28	54,0	57,5*	-	-	-	-	42,1	43,2	-
30	52,0	56,5*	-	-	-	-	40,5	43,1*	-
33	47,2	55,3*	-	-	-	54,5	37,2	42,2*	-
34	45,6	55,0*	-	-	-	54,3	36,2	42,0*	-
38	40,3	53,0*	-	-	-	53,8	32,0	40,7*	-
42	35,9	51,0*	-	-	-	53,5	28,4	39,3*	-
46	32,1	48,9*	-	-	-	52,5	25,2	37,9*	-
50	28,8	46,8*	-	-	-	51,3	22,5	36,4*	-
54	26,0	44,7*	-	-	-	50,0	20,1	34,9*	-
56	24,7	43,7*	49,2	-	-	49,9	18,4	33,7*	36,7
58	23,5	42,7*	48,8	-	-	49,1	17,9	33,4*	36,7
62	21,4	40,9*	47,9	-	-	47,6	16,0	32,0*	36,3
65	19,9	39,7*	46,7	-	-	46,5	14,3	30,7*	35,6
66	15,9*	39,3*	46,4	-	-	46,2	12,8	29,4*	34,7
69	14,7*	38,2*	45,0	-	-	44,9	11,8	28,5*	33,7
70	-	-	44,6	-	-	44,5	8,3*	28,3*	33,4
74	-	-	42,7	-	-	42,8	7,8*	27,8*	32,8
78	-	-	40,8	-	-	41,0	-	-	32,2
82	-	-	38,8	38,2	-	39,1	-	-	30,9
86	-	-	36,7	37,3	-	37,2	-	-	29,8
90	-	-	-	35,9	-	35,4	-	-	27,7
94	-	-	-	34,2	-	33,5	-	-	27,7
98	-	-	-	32,3	-	31,7	-	-	28,1
102	-	-	-	30,3	-	29,7	-	-	26,6
103	-	-	-	29,8	-	29,2	-	-	25,4
106	-	-	-	-	26,9	27,7	-	-	24,1
110	-	-	-	-	25,7	25,7	-	-	22,7
114	-	-	-	-	24,2	23,6	-	-	21,3
118	-	-	-	-	22,5	21,5	-	-	20,9
119	-	-	-	-	22,1	21,0	-	-	18,5
122	-	-	-	-	-	19,5	-	-	18,0
126	-	-	-	-	-	17,4	-	-	17,0
130	-	-	-	-	-	15,2	-	-	15,9
134	-	-	-	-	-	13,1	-	-	15,1
138	-	-	-	-	-	11,0	-	-	14,7
142	-	-	-	-	-	7,7	-	-	13,4
146	-	-	-	-	-	5,0	-	-	11,6
148	-	-	-	-	-	4,0	-	-	9,8
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325t	

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições de
lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой
управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m	8,40 m	9.8 m/s	360°	ISO
102 m +		84 m		108 m +	36 m		
		0 t	0 t-325 t	SWSL_1		SFSL_1	
m	t	t	t	t	t	t	t
28	32,1	33,3	-	-	-	-	-
30	31,8	32,9	-	-	-	-	-
34	31,2	32,6*	-	-	-	-	-
38	30,3	32,0*	-	-	-	-	-
41	28,5	31,4*	-	-	-	31,0	-
42	28,0	31,2*	-	-	-	30,9	-
46	24,6	30,4*	-	-	-	30,5	-
50	21,5	29,4*	-	-	-	30,1	-
54	18,9	28,4*	-	-	-	29,7	-
58	16,6	27,3*	-	-	-	28,9	-
62	14,5	26,3*	-	-	-	28,2	-
66	12,7	25,3*	26,3	-	-	27,6	-
70	11,0	24,2*	26,3	-	-	26,8	-
74	9,5	23,1*	25,9	-	-	25,9	-
78	8,1	22,1*	25,4	-	-	25,0	-
82	6,9	21,2*	24,8	-	-	24,0	-
86	5,8	20,3*	24,0	-	-	23,0	-
89	4,7	19,7*	23,4	-	-	22,2	-
90	-	19,5*	23,2	-	-	22,0	-
92	-	19,2*	22,7	-	-	21,4	-
94	-	-	22,3	-	-	20,9	-
96	-	-	21,8	18,8	-	20,4	-
98	-	-	21,4	18,8	-	19,8	-
102	-	-	20,4	18,7	-	18,8	-
106	-	-	19,4	18,3	-	17,7	-
110	-	-	18,3	17,5	-	16,5	-
114	-	-	-	16,7	-	15,5	-
118	-	-	-	15,8	-	14,2	-
122	-	-	-	14,8	-	12,9	-
123	-	-	-	14,5	11,4	12,6	-
126	-	-	-	-	13,8	11,1	11,7
130	-	-	-	-	-	10,6	10,4
134	-	-	-	-	-	9,8	9,1
138	-	-	-	-	-	9,0	7,8
142	-	-	-	-	-	8,1	6,5
146	-	-	-	-	-	-	5,0
148	-	-	-	-	-	-	4,2

 0 t  65 t  125 t  165 t  205 t  245 t  285 t  325 t

* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·

Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 · Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы расчитывается системой управления краном IC-1

165 t +		50 t	11-19 m		8,40 m		9.8 m/s	360°	ISO
108 m +		48 m			108 m +		60 m		
		0 t	SWSL_1		SFSL_1				
m	t	t	t	t	t	t			
			87°/85°	87°/85°	75°	65°	55°	15°	
20	65,0	67,0	-	-	-	-			
22	64,5	66,0	-	-	-	-			
24	63,0	64,5	-	-	-	-			
26	61,0	66,0*	-	-	-	-			
28	57,5	64,5*	-	-	-	-			
30	54,0	63,5*	-	-	-	63,0			
34	47,7	61,0*	-	-	-	62,0			
38	42,3	58,0*	-	-	-	61,0			
42	37,9	55,5*	-	-	-	60,0			
46	34,2	52,5*	-	-	-	58,3			
50	30,9	50,0*	-	-	-	56,8			
52	29,5	49,0*	56,0	-	-	56,1			
54	28,2	48,0*	55,5	-	-	55,5			
58	21,5*	46,1*	53,5	-	-	53,1			
62	-	-	51,0	-	-	51,1			
66	-	-	48,7	-	-	49,3			
70	-	-	46,1	-	-	46,9			
74	-	-	43,4	-	-	44,5			
76	-	-	42,0	-	-	43,3			
78	-	-	-	41,8	-	42,1			
82	-	-	-	39,9	-	39,7			
86	-	-	-	37,6	-	37,4			
90	-	-	-	35,2	-	35,0			
94	-	-	-	32,7	-	32,6			
98	-	-	-	-	30,2				
101	-	-	-	-	27,8	28,4			
102	-	-	-	-	27,4	27,8			
106	-	-	-	-	25,5	25,4			
110	-	-	-	-	23,5	23,1			
111	-	-	-	-	23,0	22,5			
114	-	-	-	-	-	20,9			
118	-	-	-	-	-	18,3			
122	-	-	-	-	-	15,8			
126	-	-	-	-	-	13,5			
130	-	-	-	-	-	11,1			
134	-	-	-	-	-	8,8			
138	-	-	-	-	-	6,8			
142	-	-	-	-	-	4,8			
143	-	-	-	-	-	-			4,4
	0 t	65 t	125 t	165 t	205 t	245 t	285 t	325 t	

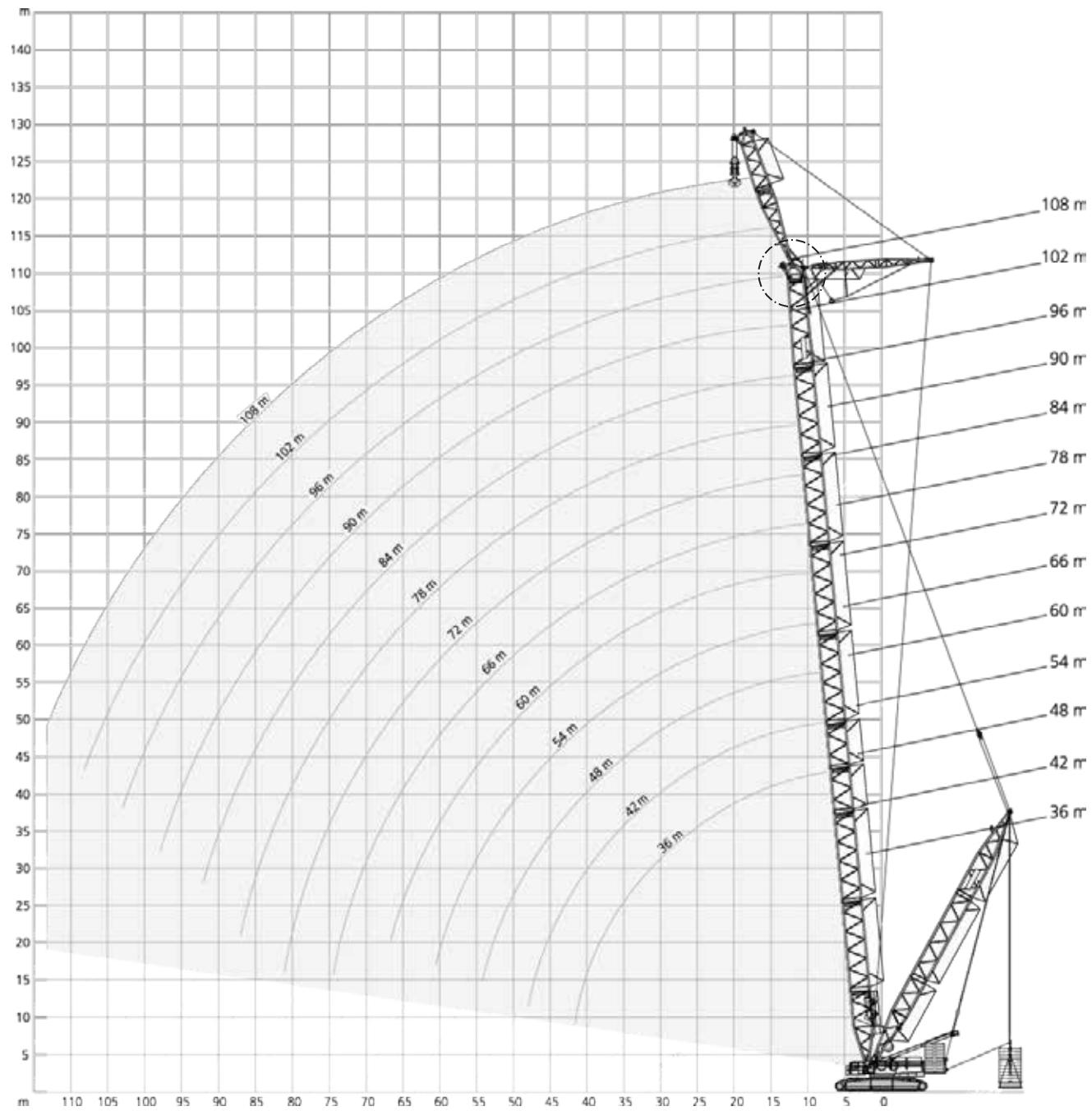
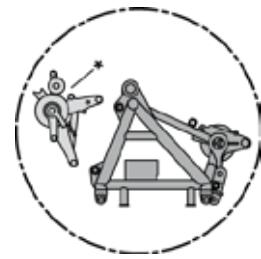
* Main boom angle 85° · Hauptauslegerwinkel 85° · Jarret de flèche principale 85° · Inclinazione braccio base 85° ·
Ángulo de pluma principal 85° · Ângulo da lança principal 85° · Угол подъема гл. стрелы 85°

Main boom angle 87°, 85°, 75°, 65° and 55°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1 ·
Hauptauslegerwinkel 87°, 85°, 75°, 65° und 55°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung
IC-1 berechnet · Jarret de flèche principale 87°, 85°, 75°, 65° et 55°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les
positions intermédiaires de la flèche · Inclinazione braccio base 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono
calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1 · Ángulo de pluma principal 87°, 85°, 75°, 65° y 55°, las capacidades para posiciones de
pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1 · Ângulos da lança principal 87°, 85°, 75°, 65° e 55°, as capacidades
para posiciones da lança intermedia são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1 · Грузоподъемность при углах подъема
главной стрелы 87°, 85°, 75°, 65° и 55°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой
управления краном IC-1

LVSL

CC 3800-1

15°



* Attachable · Anbaubar · Amovible · Montabile · Acoplable · Adaptável · Приставн

		165 t +		50 t		11-19 m		18 m		15°		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		36 m		42 m		48 m		54 m		60 m		66 m		72 m					
		LVSL_1																	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	-	-	199,0	347,0	190,0	347,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	184,0	347,0	176,0	347,0	169,0	347,0	162,0	334,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	171,0	347,0	164,0	347,0	157,0	347,0	151,0	334,0	145,0	294,0	139,0	262,0	-	-	-	-	-
18	-	-	149,0	347,0	143,0	347,0	138,0	347,0	132,0	333,0	127,0	294,0	122,0	262,0	-	-	-	-	-
20	-	-	132,0	347,0	126,0	347,0	121,0	347,0	116,0	327,0	112,0	294,0	107,0	262,0	-	-	-	-	-
22	-	-	116,0	347,0	112,0	347,0	108,0	347,0	103,0	323,0	100,0	290,0	95,5	262,0	-	-	-	-	-
24	-	-	101,0	347,0	100,0	344,0	97,0	342,0	92,5	320,0	89,5	287,0	85,0	259,0	-	-	-	-	-
25	96,5	335,0	95,2	333,5	94,0	331,0	91,7	329,0	88,0	317,0	84,7	284,0	80,7	256,0	-	-	-	-	-
26	90,5	322,0	89,5	320,0	88,0	318,0	86,5	316,0	83,5	314,0	80,0	284,0	76,5	256,0	-	-	-	-	-
28	81,0	298,0	79,5	296,0	78,0	293,0	76,5	291,0	75,0	290,0	72,0	281,0	68,5	254,0	-	-	-	-	-
30	72,5	276,0	71,0	274,0	69,5	272,0	68,0	270,0	66,5	268,0	65,0	267,0	62,0	251,0	-	-	-	-	-
34	59,8	236,0	58,3	240,6	56,8	238,6	55,4	236,6	54,0	234,6	53,0	233,6	51,0	227,0	-	-	-	-	-
38	49,4	199,3	47,8	211,0	46,1	209,3	44,5	207,6	43,1	205,6	42,3	204,6	40,9	203,0	-	-	-	-	-
42	41,2	166,0	39,5	185,0	37,4	184,0	35,5	183,0	33,9	181,0	32,9	180,0	31,5	179,0	-	-	-	-	-
46	34,9	140,0	32,9	158,3	30,8	164,6	28,9	163,0	27,1	161,6	26,1	160,6	24,7	159,6	-	-	-	-	-
50	29,2	114,3	27,3	135,3	25,1	145,6	23,1	145,6	21,3	144,3	20,2	143,3	18,7	142,3	-	-	-	-	-
51	27,9	108,0	26,1	130,5	23,9	141,0	21,9	142,0	20,0	140,5	19,0	139,5	17,4	138,5	-	-	-	-	-
54	-	-	22,5	116,0	20,2	127,0	18,2	131,0	16,3	129,0	15,2	128,0	13,6	127,0	-	-	-	-	-
56	-	-	20,5	109,0	18,3	117,6	16,3	124,3	14,3	123,3	13,2	122,3	11,6	121,0	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	16,4	109,6	14,4	117,6	12,4	117,6	11,2	116,6	9,6	115,0	-	-	-	-	-
61	-	-	-	-	13,8	99,0	11,7	107,0	9,7	109,2	8,5	108,6	6,7	106,7	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	11,0	103,0	8,9	106,5	7,7	106,3	5,9	104,5	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-	9,5	95,6	7,4	101,0	6,1	101,6	4,3	100,0	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	8,0	91,0	5,9	95,5	4,6	97,0	-	95,5	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	88,5	-	92,5	-	91,6	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82,8	-	88,0	-	87,8	-	-	-	-	-
71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81,0	-	85,7	-	85,9	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,5	-	80,0	-	-	-	-	-
77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,5	-	74,0	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,0	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,5	-	-	-	-	-

0t 125 t 165 t 205 t 245 t 285 t 325 t

		165 t +		50 t		11-19 m		18 m		15°		8,40 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		78 m		84 m		90 m		96 m		102 m		108 m							
		0t - 325t		0t - 325t		0t - 325t		0t - 325t		0t - 325t		0t - 325t							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	125,0	217,0	120,0	196,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	117,0	217,0	112,0	196,0	108,0	175,0	103,0	157,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	110,0	217,0	105,0	195,0	101,0	175,0	96,5	157,0	92,5	140,0	88,0	125,0	-	-	-	-	-	-	-
20	104,0	217,0	99,5	195,0	95,0	175,0	90,5	157,0	86,5	140,0	82,5	125,0	-	-	-	-	-	-	-
22	92,0	216,0	88,0	194,0	84,0	173,0	80,0	156,0	76,5	139,0	72,5	124,0	-	-	-	-	-	-	-
24	82,0	214,0	78,5	192,0	75,0	172,0	71,0	155,0	67,5	138,0	64,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-
26	73,5	212,0	70,0	190,0	66,5	170,0	63,0	153,0	60,0	137,0	56,5	122,0	-	-	-	-	-	-	-
28	66,0	210,0	62,5	188,0	59,5	168,0	56,0	151,0	53,0	134,0	50,0	120,0	-	-	-	-	-	-	-
30	59,5	208,0	56,0	186,0	53,0	166,0	50,0	149,0	47,2	132,0	44,1	118,0	-	-	-	-	-	-	-
34	49,1	201,3	45,9	180,0	43,1	161,3	40,2	144,3	37,4	128,6	34,5	114,6	-	-	-	-	-	-	-
38	39,6	190,6	37,0	173,0	34,4	156,0	31,6	139,3	28,9	124,3	26,2	110,6	-	-	-	-	-	-	-
42	31,0	178,0	29,4	167,0	27,0	150,0	24,2	134,0	21,7	119,0	19,0	106,0	-	-	-	-	-	-	-
46	24,1	158,6	22,6	154,3	21,1	143,3	18,4	128,0	16,1	113,6	13,4	101,3	-	-	-	-	-	-	-
50	18,1	141,6	16,7	140,3	15,6	134,6	13,3	122,3	11,0	108,3	8,4	96,6	-	-	-	-	-	-	-
53	14,2	130,6	12,8	128,8	11,7	126,6	9,9	118,3	7,6	104,3	5,0	93,0	-	-	-	-	-	-	-
54	13,0	127,0	11,5	125,0	10,4	124,0	8,8	117,0	6,5	103,0	-	92,0	-	-	-	-	-	-	-
56	10,9	121,0	9,4	119,3	8,3	118,3	6,6	114,0	4,5	101,0	-	89,5	-	-	-	-	-	-	-
58	8,9	115,0	7,4	113,6	6,2	112,6	4,5	111,0	-	98,2	-	87,0	-	-	-	-	-	-	-
60	6,9	109,0	5,4	108,0	4,2	107,0	-	105,0	-	95,5	-	84,5	-	-	-	-	-	-	-
61	6,0	106,3	4,5	105,0	-	104,5	-	102,6	-	94,1	-	83,2	-	-	-	-	-	-	-
62	5,2	103,6	-	102,7	-	102,1	-	100,3	-	92,8	-	82,0	-	-	-	-	-	-	-
63	4,4	101,0	-	100,4	-	99,7	-	98,0	-	91,5	-	80,7	-	-	-	-	-	-	-
66	-	95,0	-	93,5	-	92,5	-	91,0	-	87,5	-	77,0	-	-	-	-	-	-	-
70	-	87,3	-	85,8	-	84,8	-	83,3	-	81,1	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-
74	-	80,1	-	78,6	-	77,6	-	76,1	-	74,6	-	67,2	-	-	-	-	-	-	-
78	-	73,5	-	72,0	-	71,0	-	69,5	-	68,0	-	62,5	-	-	-	-	-	-	-
82	-	66,5	-	66,6	-	65,4	-	63,6	-	62,3	-	58,1	-	-	-	-	-	-	-
86	-	58,3	-	61,5	-	60,0	-	58,5	-	57,0	-	53,8	-	-	-	-	-	-	-
87	-	56,0	-	59,5	-	58,7	-	57,2	-	55,7	-	52,7	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	53,5	-	55,0	-	53,5	-	52,0	-	49,5	-	-	-	-	-	-	-
92	-	-	-	49,5	-	51,7	-	51,1	-	49,8	-	47,3	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	48,5	-	48,8	-	47,6	-	45,2	-	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	41,6	-	43,2	-	43,4	-	41,0	-	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	36,8	-	38,3	-	37,0	-	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	-	-	-	35,2	-	36,8	-	35,9	-	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,4	-	32,6	-	-	-	-	-	-	-
108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,5	-	30,5	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	-	-
113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	-	-

0t 125t 165t 205t 245t 285t 325t

Notes to Lifting Capacity

CC 3800-1

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation ·

Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with EN 13000 / ISO 4305 and ASME B 30.5.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000 / ISO 4305 und ASME B 30.5.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme EN 13000 / ISO 4305 et ASME B 30.5.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota : Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

Le portate sono conformi alla norma EN 13000 / ISO 4305 e ASME B 30.5.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

In alcuni casi, con il carico indicato, il contrappeso Superlift non si solleva dal suolo.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas EN 13000 / ISO 4305 y ASME B 30.5.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y en el manual de operaciones, ambos suministrados con la grúa.

En algunos casos, el contrapeso superlift no se eleva del suelo con la carga indicada.

Valores nominais de acordo com a EN 13000 / ISO 4305 e ASME B 30.5.

O peso dos moitões e eslingas faz parte da carga e tem de ser subtraído das capacidades nominais.

Consultar manual de operação para outros detalhes.

Nota: Os dados publicados aqui destinam-se a simples orientação e não devem ser interpretados como garantia de aplicabilidade para fins de içamento. A operação da grua depende de tabelas de computador e do manual de operação, ambos fornecidos com a máquina.

Em alguns casos, o contrapeso do Superlift não levanta do solo com a carga indicada.

Номинальные значения соответствуют EN 13000 / ISO 4305 и ASME B 30.5.

Вес крюкоблока и строп является частью груза и должен вычитаться из номинальных значений грузоподъемности.

Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

Примечание. Публикуемые в настоящем издании данные приводятся только для справки и не должны использоваться при расчете нагрузки. При эксплуатации крана должны применяться компьютерные таблицы и руководство по эксплуатации, входящие в комплект поставки крана.

В некоторых случаях противовес системы суперлифт не может быть поднят с земли с указанной нагрузкой.

Crawler carrier

Carbody	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation. Track width: 8.40 m.
Crawlers	Bending-resistant welded structure of high-strength fine grain structural steel. Automatic centralised lubrication is included as standard. 16 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Raised position for both drive sprockets and idler wheels, drive sprockets and idler wheels provide load bearing capacity for erection, adjustable track tension. Crawler pads: 1.50 m wide.
Crawler drive	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction. Tractive effort: 1,400 kN per side.
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.

Superstructure

Counterweight	205 t (max. 225 t) counterweight on superstructure combination with 50 t central ballast. Steelbox type. Weight of counterweight blocks: 10 t.
Total weight	Approx. 390 t, incl. 165 t counterweight, 24 m SH_1 boom and hook block.
Travel speed on crawlers	Max. 1,1 km/h.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine grain structural steel.
Slew ring	Triple-row roller bearing slew ring with external ring gear for ease of service and maintenance. Central lubrication system.
Drive	Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps. Silencer with spark-arrestor. Sound insulation covering. 6 cylinder Mercedes-Benz diesel engine type OM 471 LA. Output: 390 kW (523 HP) at 1700 1/min, torque 2460 Nm at 1300 1/min each. The engine complies with emission standard EU Stage IV / EPA Tier 4f regulations. The system is equipped with Ad-Bleu and a SCR catalytic converter.
	Optional for non-regulated markets: 8 cylinder Mercedes-Benz diesel engine type OM 502 LA. Output: 405 kW (543 HP) at 1800 1/min, torque 2600 Nm at 1300 1/min each. The engine complies with emission standard EU Stage III A / EPA Tier 3 regulations. Fuel tank capacity: 1217 l.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end-fittings. All winches are removable to minimise weight for transportation.
A-frame	Hydraulic raising systems for A-frame as standard. A-frame, boom hoist and sheave sets for boom hoist can be dismantled as one single transport unit to minimise transport weight. Dismantling of hoist 1 and 2 possible without removing A-frame first.
Slew unit	Powered by hydraulic motors through 2 closed, planetary gear units running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brakes and non-wearing hydraulic braking. Slew speed infinitely variable 0-1 rpm.
Control system	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic system. Two monitors with colour displays, load moment indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output; emergency control systems. Additional functions: <ul style="list-style-type: none">• Infinitely variable position of Superlift counterweight with the optional adjustable Superlift system 11-19 m• Infinitely variable position of main boom angle in SWSL configuration 55-87° (65-87° in SW configuration)• Working area limitation• Diagnosis and troubleshooting• User defined joystick mode
Cab	The crane is controlled by joystick levers ergonomically positioned in the crane cab. Wireless rigging remote control. Wireless emergency remote control.
Electrical equipment	Comfortable cab with large windscreens and air condition. Shatterproof-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. Infinitely adjustable operator seat, emergency seat, multiple storage areas, 12-V power plug. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. Front window can be opened. Dashboard can be adjusted for optimum ergonomics and view. Front wiper with resting position outside of window area for optimum view. For transportation, the cab swings hydraulically in front of the superstructure to minimise width.
Operator aids	24 V DC. system (2 x batteries 12 V, 200 Ah).
	Load moment indicator integrated in IC-1 control (load moment, radius, angles, engine and hydraulic system monitoring), hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstop, position light, anemometer.

Boom Combinations

See page 14-21.

Optional equipment

Hydraulic quick connection

Crawler pads 2.0 m.

Quadro drive 2 drives for each crawler carrier 2600 kN tractive force – at reduced drive speed.

Alternative counterweights made of cast iron

Alternative counterweight segmentation

10 t + 7.5 t or 10 t + 15 t

Hydraulic cylinder on A-frame For self-assembly of crawler carrier.

Hydraulic cylinder with or without hydraulic unit For boom pinning.

Additional lateral outrigger system For erection of long boom systems.

Boom Booster Kit Consists of 2 x 12 m adapter sections and up to 7 x 12 m inserts.
Available in length 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m.
Extension of Superlift mast from 36 m to 39.5 m or 42 m.

Flex frame Infinite positioning of Superlift counterweight from 13-21 m.

Split tray Superlift tray frame with removable platform underneath the center stack of counterweights (center stack max. 125 t).

Standard SL 36 m Superlift mast incl. hoist W2.
SL pendant bars, mast back stop cylinders, SL tray.
Superlift counterweight 0 t at radius 9 m or 0-325 t on counterweight tray at fixed radii 11 m, 13 m, 15 m, 17 m and 19 m.

Variable SL Variable 36 m Superlift mast (see Standard SL).
Additional vertical hydraulic cylinders and stabilisation winch on superstructure (prevents weaving of counterweight especially when traveling and slewing). Height compensation using the cylinders, lifting across obstacles possible to a certain extent. Superlift counterweight 0 t at radius 9 m or 0-325 t on counterweight tray, indefinitely variable from 11-19 m.

SL counterweight carrier Superlift mast (see Standard SL). Telescopic frame and counterweight carrier for total weight of 325 t, with 4 wheels / 2 axles (driven and steered – full manoeuvrability for slewing, trailing, and parallel modes). Superlift counterweight 40-325 t on counterweight carrier with fixed mast radius approx. 16 m; infinitely adjustable from 13-17 m or 17-19 m resp. with telescopic frame. The counterweight carrier allows for traveling or slewing even when the Superlift counterweight does not lift off the ground (e.g. crane with loads as indicated by load chart values in brackets).

Hoist H3 Additional hoist for main boom (to operate LF or runner), line pull same as H1, length 650 m.

Runner Max. lifting capacity 54 t. Mounted on boom head and boom / jib top. Operation by hoist rope 3 (see variable SL).

Runner for LF standard Max. lifting capacity 18 t. Operated by rope 3.

Special LF linkage head Without sheave set for higher lifting capacities when using LF.

3 m intermediate section For 3 m-intermediate lengths.

Raupenunterwagen

Mittelstück	3-teiliger Raupenunterwagen bestehend aus Mittelstück und zwei Raupenträgern. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte. Spurbreite: 8,40 m.
Raupen	Biege- und verwindungssteife Kastenprofil-Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupenantrieb	Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Automatische Zentralschmieranlage serienmäßig. 16 Laufrollen pro Seitenrahmen mit gehärteten Laufflächen. Erhöhte Lagerung von Turas und Leitrad, für Aufrichten als erweiterbare Basis nutzbar, einstellbare Kettenspannung. Bodenplatten: 1,50 m breit.
Montageabstützung	Die Raupen werden von je einem Hydromotoren über geschlossene, ölabgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelösten Haltebremsen angetrieben; die Antriebseinheiten sind sehr kompakt konzipiert, um die Breite der Raupen nicht zu überschreiten. Die Raupen können unabhängig voneinander, auch gegenläufig, stufenlos geregelt werden. Antriebskraft: 1400 kN pro Seite.
	Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (innerhalb 3 m Transportbreite anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.

Oberwagen

Gegengewicht	205 t (max. 225 t) auf Oberwagen in Verbindung mit 50 t Zentralballast. Stahlkastenausführung. Gewicht der Blöcke 10 t.
Gesamtgewicht	Ca. 390 t, einschl. 165 t Gegengewicht, 24 m SH_1 Hauptausleger und Unterflasche.
Fahrgeschwindigkeit auf Ketten	Max. 1,1 km/h.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Drehkranz	3-reihige Rollendrehverbindung mit Außenzahnkranz für einfache Wartung. Zentralschmierung.
Antrieb	Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Schalldämpfer mit Funkenfänger. Schalldämm-Abdeckung. 6-Zylinder Mercedes-Benz Dieselmotor Typ OM 471 LA. Leistung: jeweils 390 kW (523 PS) bei 1700 1/min, Drehmoment 2460 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage IV / EPA Tier 4f. Das System arbeitet mit Ad-Blue und einem SCR-Katalysator.
	Optional für nicht-regulierte Märkte: 8-Zylinder Mercedes-Benz Dieselmotor Typ OM 502 LA. Leistung: Jeweils 405 kW (543 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2600 Nm bei 1300 1/min. Der Motor entspricht der Emissionsnorm EU Stage III A / EPA Tier 3. Kraftstoffbehälter: 1217 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren mit geschlossenen, ölabgeschmierten Planetengetrieben. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch freigegebenen Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden der Winden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Pressfitting und Taschen ausgestattet. Alle Winden sind zur Minimierung des Transportgewichtes demontierbar.
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig. A-Bock zur Minimierung des Transportgewichtes gemeinsam mit Einziehwerk und Rollensätzen als komplette Transporteinheit demontierbar. Hubwerk 1 und 2 können ohne vorherige Demontage des A-Bocks demontiert werden.
Drehwerk	Antrieb durch Hydromotoren über 2 geschlossene, ölabgeschmierte Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-11/min.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige, Bedienung über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung; Notsteuerung. Zusatzfunktionen: <ul style="list-style-type: none">• Stufenlos einstellbare Position des Superlift-Gegengewichts mit dem Superlift-Verstellsystem 11-19 m (optional)• Hauptauslegerwinkel in SWSL-Konfiguration stufenlos von 55-87° verstellbar (SW: 65-87°)• Arbeitsbereichsbegrenzung• Diagnose und Fehlersuche• Nutzerdefinierter Joystickmodus
Kabine	Kransteuerung durch ergonomisch angeordnete Joysticks. Funkfernsteuerung zum Rüsten. Not-Funkfernsteuerung. Komfortkabine mit großzügig dimensionierter Frontscheibe und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung, Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen. Stufenlos einstellbarer Fahrersitz, Notsitz, vielfältige Ablagemöglichkeiten, 12 V-Steckdose. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden ist ein Kamerasystem installiert. Frontfenster kann geöffnet werden. Armaturenbrett für beste Sicht und Ergonomie einstellbar. Front-Wischerruhhestellung außerhalb des Fensters für optimale Sicht. Während des Transports ist die Kabine zur Minimierung der Gesamtbreite vor den Oberwagen hydraulisch geschwenkt.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 V (2 Batterien 12 V / 200 Ah).
Sicherheitseinrichtungen	Lastmomentbegrenzer in IC-1 integriert (Lastmoment, Ausladung, Winkel, Motor- und Hydrauliküberwachung). Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Positionsleuchte, Windmesser.

Ausleger-Kombinationen

Siehe Seite 14-21.

Zusatzausrüstung

Hydraulische Schnell-verbindung

Bodenplatten 2,0 m.

Quadro-Antrieb 2 Antriebe pro Raupenträger: Vortriebskraft 2600 kN – bei reduzierter Fahrgeschwindigkeit.

Alternative Gegengewichte aus Guß

Alternative Gegengewichtsstückelung 10 t + 7,5 t oder 10 t + 15 t

Hydraulikzylinder am A-Bock Für Raupenträgerselbstmontage.

Hydraulikzylinder ohne oder mit Hydraulikaggregat Für Auslegerverbolzung.

Zusatzaufstützung seitlich Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.

Boom Booster Kit Besteht aus 2 x 12 m Adaptersegmenten und bis zu 7 x 12 m Einsätzen.
Verfügbare Längen: 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m.
Verlängerung des Superlift-Masts von 36 m auf 39,5 m oder 42 m.

Flex frame Stufenlose Positionierung des Superlift-Gegengewichts von 13 m bis 21 m.

Split tray Superlift-Traversenrahmen mit demontierbarer Plattform unterhalb des mittigen Gegengewichtstapels (mittiger Stapel max. 125 t).

Standard SL 36 m Superlift-Mast inkl. Winde W2.
SL Abspannstangen, Mast-Rückfallzylinder, SL-Traverse.
Superlift-Gegengewicht 0 t auf Radius 9 m oder 0-325 t auf Gegengewichts-Traverse mit fest eingestellten 11 m, 13 m, 15 m, 17 m, 19 m.

Variabler SL 36 m Superlift-Mast (siehe Standard SL).
Zusätzliche, vertikale Hydraulikzylinder und Stabilisierungswinde auf dem Oberwagen (verhindert Pendeln des Gegengewichts, insbesondere beim Verfahren und Schwenken). Höhenausgleich mittels Zylinder, Hub über Störkanten / Hindernisse hinweg in bestimmten Grenzen möglich. Superlift-Gegengewicht 0 t auf Radius 9 m oder 0-325 t auf Gegengewicht-Traverse einstellbar stufenlos von 11-19 m.

SL-Gegengewichtswagen Superlift-Mast (siehe Standard SL). Teleskoprahmen und Gegengewichtswagen für 325 t Gesamtgewicht, 4 Räder / 2 Achsen (angetrieben und gelenkt – voll manövrierbar in Fahrzuständen Drehen, Hinterherfahrt und Nachlauf). Superlift-Gegengewicht 40-325 t auf Gegengewichtswagen mit festem Mastradius ca. 16 m; stufenlos einstellbar von 13-17 m bzw. 17-19 m mit Teleskoprahmen. Der Gegengewichtswagen erlaubt Fahren und Drehen, auch wenn das Superliftgegengewicht nicht vom Boden abhebt (Beispiel: Kran mit Last am Haken bei Tabellenwerten in Klammern).

Seilwinde H3 Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner), Seilzug wie H1, Länge 650 m.

Runner Max. Traglast 54 t. Montage auf Auslegerkopf und Ausleger-/Hilfsauslegerspitze. Betrieb durch Hubseil 3 (siehe Variabler SL).

Runner für LF serienmäßig Max. Traglast 18 t. Betrieb durch Hubseil 3.

Spezieller LF-Anlenkkopf Ohne Rollensatz für höhere Tragfähigkeiten am LF.

3 m-Zwischenstück Für 3 m-Zwischenlängen.

Châssis à chenilles

Partie centrale	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et le démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport. Largeur de chenille : 8,40 m.
Chenilles	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Entraînement des chenilles	Construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Graissage centralisé automatique inclus de série. Chaque chenille est équipée de 16 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Position rehaussée pour les barbotins d'entraînement et les roues folles, garantes de la capacité de charge pendant le relevage, tension des chenilles réglable. Patins de chenilles : 1,50 m de large.
Vérin de montage	Les chenilles sont entraînées par un moteur hydraulique de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Grâce à leur faible encombrement, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé. Force de traction : 1400 kN par côté.
	Quatre vérins de montage hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) pour un assemblage aisément des chenilles.

Partie supérieure

Contrepoids	Contrepoids de 205 t (max. 225 t) sur la tourelle, en combinaison avec 50 t de lest central. Structure d'acier caissonnée pleine. Poids des blocs de contrepoids : 10 t.
Poids total	Env. 390 t, avec 165 t de contrepoids, flèche de 24 m SH_1 et crochet.
Vitesse de translation sur chenilles	1,1 km/h maximum.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Charpente	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance.
Couronne d'orientation	Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux avec couronne dentée externe pour une maintenance simplifiée. Graissage automatique centralisé.
Entraînement	Boîte de transfert à cinq pompes à pistons axiaux à débit variable et pompes à engrenage auxiliaires. Silencieux avec pare-étincelle. Capot d'isolation sonore. Moteur diesel Mercedes-Benz, type OM 471 LA, 6 cylindres. Puissance : 390 kW (523 HP) à 1700 tr/mn, couple de 2460 Nm à 1300 tr/mn chacun. Le moteur satisfait au norme EU Stage IV / EPA Tier 4f en matière d'émissions. Le système est équipé d'un convertisseur catalytique Ad-Blue et RCS.
Treuils	En option pour les marchés non-régulés : Moteur diesel Mercedes-Benz, type OM 502 LA, 8 cylindres. Puissance : 405 kW (543 HP) à 1800 tr/mn, couple de 2600 Nm à 1300 tr/mn chacun. Le moteur satisfait au norme EU Stage III A / EPA Tier 3 en matière d'émissions. Réservoir de carburant : 1217 l.
Chevalet	L'équipement standard de la partie tournante inclut trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande par ressort et desserrage hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Tous les treuils sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Mécanisme d'orientation	Systèmes de relevage hydraulique de série. Le chevalet, le treuil de relevage et les jeux de poulies pour le treuil de relevage peuvent être démontés en un seul bloc pour minimiser le poids au transport. Démontage des treuils 1 et 2 possible sans dépose préalable du chevalet.
Commande	Entraînée par des moteurs hydrauliques munis de 2 réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Freins d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 1 tr/min.
Cabine	IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégrée dans le système de commande par programme enregistré avec système de diagnostic. 2 écrans couleurs, contrôleur d'état de charge actionné par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur ; systèmes de commande d'urgence. Fonctions additionnelles :
Installation électrique	<ul style="list-style-type: none"> • Position variable en continu du contrepoids superlift avec système superlift réglable en option entre 11-19 m • Angle variable en continu de la flèche principale en configuration SWSL 55-87° (65-87° en configuration SW) • Limitation de la zone de travail • Diagnostic et dépannage • Mode manipulateur réglable en fonction de l'utilisateur
Dispositif de sécurité	Position ergonomique des manipulateurs de commande dans la cabine du grutier. Commande à distance pour le montage. Commande d'urgence à distance sans fil.

Combinaisons de flèche

Voir page 14-21.

Equipements optionnels

Connexion rapide hydraulique

Patins de chenilles	2,0 m.
Quatre roues motrices	2 entraînements pour chaque train de chenilles : force de traction de 2600 kN, à vitesse réduite.
Contrepoids alternatifs en fonte	
Répartition des contrepoids alternatifs	
10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t	
Vérin hydraulique sur chevalet	Pour montage autonome du châssis à chenilles.
Vérin hydraulique avec ou sans groupe hydraulique	Pour boulonnage de la flèche.
Système de stabiliseurs latéraux	Complémentaires pour le montage de longs systèmes de flèche.
Kit Boom Booster	Intègre deux sections d'adaptateur de 12 m et jusqu'à 7 intercalaires de 12 m. Longueurs disponibles : 24 m, 48 m, 60 m , 84 m, 108 m. Extension du mât Superlift de 36 m à 39,5 m ou 42 m.
Option Flex Frame	Positionnement illimité du contrepoids de la Superlift entre 13 et 21 m.
Plateau Split Tray	Plateau avec plateforme amovible située sous la pile de contrepoids centrale de la Superlift (poids maximal des contrepoids : 125 t).
Standard SL	Mât 36 m superlift incl. treuil W2. Tirants SL, vérin anti-retour du mât, panier SL. Contrepoids superlift 0 t à 9 m de rayon ou 0-325 t sur panier de contrepoids avec rayons fixes de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m et 19 m.
SL variable	Mât superlift 36 m variable (voir SL standard). Vérins hydrauliques verticaux additionnels et treuil de stabilisation sur la partie tournante (prévient le balancement du contrepoids, surtout pendant les déplacements et l'orientation). Compensation de la hauteur via les vérins, levage par-dessus les obstacles possibles jusqu'à un certain point. Contrepoids superlift 0 t à 9 m de rayon ou 0-325 t sur panier de contrepoids avec rayons variable en continu entre 11 m et 19 m.
Chariot de contrepoids SL	Mât superlift (voir standard SL). Structure télescopique et chariot de contrepoids pour un poids total de 325 t avec 4 roues / 2 essieux (moteurs et directeurs – grande manœuvrabilité en déplacement circulaire, traction et modes parallèle). Contrepoids superlift 40-325 t sur chariot avec rayon de mât fixe de 16 m environ ; réglable en continu à 13-17 m ou 17-19 m resp. avec structure télescopique. Le chariot de contrepoids permet le déplacement ou l'orientation même avec le contrepoids superlift maintenu au sol (par ex. grue avec charges au crochet pour les valeurs entre parenthèses dans le tableau de charges).
Treuil H3	Treuil additionnel pour flèche principale (pour configuration LF ou potence), traction du câble équivalente à H1, longueur 650 m.
Potence	Capacité max. 54 t. Montée en tête de flèche et en pointe de flèche / fléchette. Utilisation avec câble de treuil 3 (voir SL variable).
Potence pour LF standard	Capacité de levage max. 18 t. Actionnement par câble 3.
Tête de tringlerie LF spéciale	Sans jeu de pouliques pour des capacités de levage supérieures en configuration LF.
Segment intermédiaire de 3 m	Pour longueurs intermédiaires de 3 m.

Carro cingolato

Carrozzeria	Carro in 3 sezioni, comprendente la carrozzeria e due cingoli. Le giunzioni idrauliche a spina tra cingoli e carro facilitano le operazioni di montaggio e smontaggio e consentono di ridurre al minimo la larghezza e il peso in ordine di marcia. Larghezza cingolo: 8,40 m.
Cingoli	Struttura saldata e scatolare, resistente a torsioni e flessioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Azionamento cingoli	Struttura saldata resistente a flessioni, realizzata in acciaio strutturale pregiato a grana fine. La dotazione di serie comprende il sistema di lubrificazione centralizzato. 16 rulli portacingolo su ciascun telaio con superficie di rotolamento bonificata. Posizione rialzata per le ruote motrici e tendicingolo. Le due ruote assicurano la capacità portante necessaria per l'erezione del braccio e consentono di regolare il tensionamento dei cingoli. Pattini dei cingoli: larghezza 1,50 m.
Martinetti per montaggio	I cingoli sono azionati da un motore idraulico ciascuno, provvisto di riduttori planetari in bagno d'olio, muniti di carter a tenuta e freno di arresto a molla, ad apertura idraulica; il design dei riduttori è estremamente compatto e si adatta perfettamente alla larghezza dei cingoli. Ogni lato è controllato a regolazione continua, con possibilità di movimento indipendente e di rotazione in direzioni opposte. Sforzo di trazione: 1.400 kN per lato.

Torretta

Contrappeso	205 t (max. 225 t) in combinazione con una zavorra centrale da 50 t. Tipo in blocchi d'acciaio pieno. Peso dei blocchi di contrappeso: 10 t.
Peso totale	Circa. 390 t, incl. contrappeso 165 t, braccio 24 m SH_1 e bozzello.
Velocità di marcia su cingoli	Max. 1,1 km/h.
Verricello di avvolgimento	Montato su torretta.
Struttura	Struttura saldata resistente a torsioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Ralla	Ralla con cuscinetto a tre file di rulli, con corona esterna per facilità di manutenzione. Impianto di lubrificazione centralizzata.
Azionamento	Riduttore di distribuzione per cinque pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile e pompe a ingranaggi. Marmitta con parascintille. Rivestimento insonorizzante. Motore diesel Mercedes-Benz tipo OM 471 LA, a 6 cilindri. Potenza erogata: 390 kW (523 HP) a 1700 giri/min, coppia di 2460 Nm a 1300 giri/min ciascuno. Il motore è conforme alle norme standard per le emissioni EU Stage IV / EPA Tier 4f. Il sistema è dotato di Ad-Blue e convertitore catalitico SCR.
Opzionale per mercati non regolamentati:	Motore diesel Mercedes-Benz tipo OM 502 LA, a 8 cilindri. Potenza erogata: 405 kW (543 HP) a 1800 giri/min, coppia di 2600 Nm a 1300 giri/min ciascuno. Il motore è conforme alle norme standard per le emissioni EU Stage III A / EPA Tier 3.
Tamburi avvolgimento fune	Capacità del serbatoio: 1217 l.
Cuspide	La dotazione standard della torretta comprende tre tamburi: argano 1, argano 2 e argano del braccio. I tamburi sono azionati da motori idraulici tramite riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Tutti i tamburi sono equipaggiati di freni multidisco a molla, ad apertura idraulica e sistema di frenatura idraulica antiusura per la discesa del carico. Le cime delle funi H 1, 2, 3 e W 1, 2 sono dotate di dispositivo a sgancio rapido. Tutti gli argani sono rimovibili, per minimizzare il peso durante il trasporto.
Ralla	Sistemi di sollevamento idraulico per la cuspide di serie. La cuspide, l'argano del braccio e la serie di pulegge possono essere smontate e trasportate come una singola unità, per minimizzare il peso durante il trasporto. Possibilità di smontaggio degli argani 1 e 2 senza richiedere la rimozione della cuspide.
Sistema di comando	Azionata da motori idraulici tramite 2 riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Freni di arresto a molla, frenatura idraulica antiusura, con apertura idraulica. Velocità ralla a regolazione continua 0-1 giri/min.
Cabina	IC-1: Valvola di regolazione proporzionale elettronica integrata nel sistema di controllo software, comprendente sistema di diagnostica. 2 monitor a colori, limitatore di carico con touch-screen. Velocità di lavoro a regolazione continua sulla base della posizione della leva. Controllo automatico dell'alimentazione, per un utilizzo ottimale della potenza erogata dal motore; sistemi di controllo di emergenza.
Componenti elettrici	Funzioni aggiuntive: <ul style="list-style-type: none">• Posizionamento a regolazione continua del contrappeso Superlift con sistema Superlift opzionale regolabile 11-19 m• Posizionamento a regolazione continua dell'inclinazione del braccio base in configurazione SWSL 55-87° (65-87° in configurazione SW)• Limitazione dell'area di lavoro• Diagnistica e individuazione dei guasti• Modalità joystick definita dall'utente
Dispositivi di sicurezza	La gru è controllata mediante leve a joystick ubicate in posizione ergonomica nella cabina della gru. Comando wireless per attrezzamento. Comando wireless per emergenza.

Combinazioni braccio

Vedere a pagina 14-21.

Equipaggiamento opzionale

Attacchi rapidi idraulici

Pattini dei cingoli 2,0 m.

Quadro-drive 2 trasmissioni per ciascun cingolo: forza di trazione 2600 KN – a velocità ridotta.

I contrappesi alternativi sono realizzati in ghisa

Composizione elementi del contrappeso alternativo 10 t + 7,5 t o 10 t + 15 t

Cilindro idraulico su cuspidi Per il montaggio automatico del carro cingolato.

Cilindro idraulico con o senza centralina idraulica Per il fissaggio a mezzo spine del braccio.

Gruppo stabilizzatori laterali aggiuntivo Per l'utilizzo di bracci di lunghezza elevata.

Kit Boom Booster Costituito da 2 sezioni di adattamento da 12 m e fino a 7 inserti da 12 m.
Lunghezze disponibili 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m.
Estensione del montante Superlift da 36 m a 39,5 m o 42 m.

Flex frame Posizionamento infinito del contrappeso Superlift da 13-21 m.

Split tray Struttura del supporto Superlift con piattaforma rimovibile sotto lo stack centrale dei contrappesi (stack centrale max. 125 t)

Standard SL Montante Superlift 36 m compreso argano W2.

SL: barre sospese, cilindri antiretro montante, telaio SL.
Contrappeso Superlift 0 t con uno sbraccio di 9 m o 0-325 t sul telaio contrappesi con uno sbraccio fisso di 11 m, 13 m, 15 m, 17 m e 19 m.

SL variabile Montante Superlift 36 m variabile (vedere SL standard).
Cilindri idraulici verticali aggiuntivi e argano di stabilizzazione sulla torretta (impediscono l'oscillazione del contrappeso, in particolare durante gli spostamenti su strada e le manovre di rotazione). Compensazione altezza mediante cilindri, sollevamento con superamento di ostacoli possibile in una certa misura.
Contrappeso Superlift 0 t con uno sbraccio di 9 m o 0-325 t sul telaio contrappesi, con sbraccio variabile da 11 m a 19 m.

Supporto contrappesi SL Montante Superlift (vedere SL standard). Telaio telescopico e supporto contrappesi per un peso totale di 325 t, con 4 ruote / 2 assali (traente e sterzante – completa manovrabilità per rotazione, traino e modalità di spostamento parallele). Contrappeso Superlift 40-325 t su supporto contrappesi con sbraccio montante fisso di circa 16 m; regolazione continua da 13 a 17 m o da 17 a 19 m o con telaio telescopico. Il supporto contrappesi consente il trasporto su strada o la rotazione, anche con contrappeso Superlift non sollevato da terra (si applicano i carichi indicati tra parentesi nel diagramma di carico della gru).

Argano H3 Argano aggiuntivo per braccio base (per l'uso di LF o del runner), tiro come H1, lunghezza 650 m.

Runner Capacità max 54 t. Montato su testa braccio ed estremità falcone / braccio. Funzionamento mediante fune argano 3 (vedere SL variabile).

Runner per LF standard Capacità max. di sollevamento 18 t. Azionato mediante la fune 3.

Testa tirante LF speciale Senza kit pulegge per una maggiore capacità di sollevamento quando si utilizza LF.

Sezione intermedia di 3 m Per lunghezze intermedie di 3 m.

Chasis de orugas

Cuerpo central

Chasis de 3 secciones, formado por un cuerpo central y dos orugas. La conexión con pernos hidráulicos entre las orugas y el cuerpo central aseguran un fácil montaje y desmontaje, reduciendo al mínimo la anchura y el peso para su transporte. Ancho de oruga: 8,40 m.

Orugas

Estructura soldada resistente a la flexión y a la torsión de construcción tipo cajón, fabricada de acero estructural de grano fino y alta resistencia.

Unidad motriz de las orugas

Estructura soldada resistente a la flexión, fabricada con acero de construcción de grano fino y alta resistencia. Lubricación centralizada automática incluida de serie. 16 rodillos en cada bastidor lateral con superficies de rodadura endurecidas. Posición elevada para los piñones de transmisión y las ruedas intermedias, los cuales proporcionan capacidad de soporte de carga para elevación; tensión de oruga regulable. Eslabones de las orugas: 1,50 m de anchura.

Gatos de montaje

Las orugas están impulsadas por un motor hidráulico, con engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite, equipadas con frenos de parada accionados por muelle y soltados hidráulicamente; los engranajes tienen un diseño extremadamente compacto para caber dentro de la anchura de las orugas. Cada oruga es controlada en progresión continua, tanto independientemente como en direcciones opuestas. Esfuerzo de tracción: 1400 kN por cada lado.

4 gatos hidráulicos en el cuerpo central (replegado en una anchura de 3 m) para un montaje sencillo de las orugas.

Superestructura

Contrapesos

Contrapeso de 205 t (máx. 225 t) en combinación de superestructura con lastre central de 50 t. Tipo cajón de acero relleno. Peso de los bloques de contrapeso: 10 t.

Peso total

Aprox. 390 t, incl. contrapeso de 165 t, pluma de 24 m SH_1 y bloque de gancho.

Velocidad de desplazamiento sobre orugas

Máx. 1,1 km/h.

Cabeestrante pasador

Montado en la superestructura. Estructura soldada resistente a la torsión, fabricada de acero de estructural de grano fino y alta resistencia. Anillo de giro con rodamientos de tres hileras de rodillos, con corona dentada externa para una fácil reparación y mantenimiento. Sistema central de lubricación.

Bastidor

Estructura soldada resistente a la torsión, fabricada de acero de estructural de grano fino y alta resistencia. Anillo de giro con rodamientos de tres hileras de rodillos, con corona dentada externa para una fácil reparación y mantenimiento. Sistema central de lubricación.

Anillo de giro

Montado en la superestructura. Estructura soldada resistente a la torsión, fabricada de acero de estructural de grano fino y alta resistencia. Anillo de giro con rodamientos de tres hileras de rodillos, con corona dentada externa para una fácil reparación y mantenimiento. Sistema central de lubricación.

Tracción

Caja de engranajes de distribución de bombas con cinco bombas de pistón axial de desplazamiento variable y bombas de engranajes. Silenciador con parachispas. Cubierta con aislamiento acústico. Motor diésel Mercedes-Benz de 6 cilindros, tipo OM 471 LA. Potencia: cada uno 390 kW (523 HP) a 1700 rpm, par motor 2460 Nm a 1300 rpm. El motor cumple con los reglamentos norma de emisión EU Stage IV / EPA Tier 4f.

El sistema está equipado con Ad-Blue y un convertidor catalítico SCR.

Opcional para mercados no regulados: Motor diésel Mercedes-Benz de 8 cilindros, tipo OM 502 LA.

Potencia: cada uno 405 kW (543 HP) a 1800 rpm, par motor 2600 Nm a 1300 rpm. El motor cumple con los reglamentos norma de emisión EU Stage III A / EPA Tier 3. Capacidad del depósito de combustible: 1217 l.

Tambores de cable

El equipamiento de serie de la superestructura incluye tres tambores de cable: cabeestrante 1, cabeestrante 2 y cabeestrante de pluma. Los tambores son accionados por motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Todos los tambores de cable tienen frenos multidisco accionados por muelle y soltados hidráulicamente, y frenado sin desgaste para reducir el peso. Los extremos de los cables H 1, 2, 3 y W 1, 2 están equipados con accesorios de conexión rápida. Todos los cabeestrantes pueden ser desmontados para minimizar el peso de transporte.

Caballete

Sistema hidráulico de elevación para caballete de serie. El caballete, el cabeestrante de pluma y los juegos de poleas para cabeestrante de pluma pueden desmontarse como una sola unidad de transporte para minimizar el peso de transporte. Es posible desmontar los cabeestrantes 1 y 2 sin retirar primero el caballete.

Mecanismo de giro

Accionado por dos motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Frenos accionados por muelle y soltados hidráulicamente, así como frenado hidráulico sin desgaste.

Velocidad de giro en progresión continua de 0-1 rpm.

Sistema de control

IC-1: Control piloto electrónico de válvulas proporcionales integrado en un sistema de control por programa almacenado, incl. sistema de diagnóstico. 2 monitores con pantallas a color, indicador de momento de carga operado mediante una pantalla táctil. Velocidades de trabajo controladas en progresión continua por la posición de la palanca. Control automático de potencia para un aprovechamiento óptimo de la potencia del motor; sistemas de control de emergencia.

Funciones adicionales:

- Posición del contrapeso Superlift variable en progresión continua con el sistema opcional Superlift ajustable de 11 a 19 m
- Posición del ángulo de la pluma principal variable en progresión continua en configuración SWSL 55-87° (65-87° en configuración SW)
- Limitación del área de trabajo
- Diagnóstico y resolución de problemas
- Modo de joystick definido por el usuario

Cabina

La grúa se controla mediante palancas de joystick ergonómicamente colocadas en la cabina. Control remoto inalámbrico para montaje. Control remoto inalámbrico de emergencia.

Confortable cabina con amplio parabrisas y aire acondicionado. Lunas de seguridad, luna en el techo, calefacción de aire caliente autónoma, instrumentos y controles completos de la grúa. Asiento del operador totalmente ajustable, asiento de emergencia, múltiples áreas de almacenamiento, toma eléctrica de 12 V.

La cabina puede ser inclinada hacia atrás para mejorar la visibilidad de manejo de la pluma. Ha sido instalado un sistema de cámara para supervisar los tambores de cable. Es posible abrir la luna delantera. El cuadro de mandos puede ajustarse para una ergonomía y una visibilidad óptimas. Limpiaparabrisas delantero con posición de reposo fuera del área de la luna para una óptima visibilidad. Para su transporte, la cabina gira hidráulicamente delante de la superestructura para reducir la anchura al mínimo.

Equipamiento eléctrico

Sistema de 24 V (2 baterías de 12 V / 200 Ah).

Dispositivos de seguridad

Indicador de momento de carga integrado en el control IC-1 (momento de carga, radio, ángulos, monitorización del motor y el sistema hidráulico), interruptor limitador de elevación, interruptores limitadores para los movimientos de la pluma, estabilizadores hidráulicos dorsales de la pluma, luz de posición, anemómetro.

Combinaciones de pluma

Véase página 14-21.

Equipamiento opcional

Conexión hidráulica rápida

Eslabones de las orugas

2,0 m.

Transmisión Quadro

2 transmisiones para cada chasis de orugas: fuerza de tracción 2600 kN – a una menor velocidad de desplazamiento.

Contrapesos alternativos hechos de hierro colado

Segmentación de contrapeso alternativo de 10 t + 7,5 t o 10 t + 15 t

Cilindro hidráulico en el caballete

Para automontaje del chasis de orugas.

Cilindro hidráulico con o sin unidad hidráulica

Para fijación de pernos de pluma.

Sistema de estabilizadores laterales

Para erigir sistemas de pluma larga.

Kit Boom Booster

Se compone de 2 secciones de adaptación de 12 m y hasta 7 insertos de 12 m.

Longitudes disponibles 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m.

Extensión de mástil Superlift de 36 m a 39,5 m o 42 m.

Flex frame

Posicionamiento infinito del contrapeso Superlift de 13 a 21 m.

Bandeja Split Tray

Bastidor de bandeja Superlift con plataforma extraíble debajo de la pila central de contrapesos (pila central máx. 125 t).

SL estándar

36 m mástil Superlift incl. cabestrante W2.

Barras colgantes SL, cilindros de apoyo de mástil, bandeja SL.

Contrapeso Superlift de 0 t a un radio de 9 m o 0-325 t en bandeja de contrapesos a radios fijos de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m y 19 m.

SL variable

Mástil Superlift variable de 36 m (véase SL estándar).

Cilindros hidráulicos verticales adicionales y cabestrante de estabilización en la superestructura (evita que los contrapesos oscilen, especialmente en desplazamientos y giros). Compensación de altura usando los cilindros, elevación a través de obstáculos posible hasta cierta medida. Contrapeso Superlift de 0 t a un radio de 9 m o 0-325 t en bandeja de contrapesos, progresión continua de 11 m a 19 m.

Carro de contrapesos SL

Mástil Superlift (véase SL estándar). Bastidor telescópico y carro de contrapesos para un peso total de 325 t, con cuatro ruedas / 2 ejes (con tracción y dirección: maniobrabilidad completa para modos paralelo, de giro y de remolque). Contrapeso Superlift de 40-325 t en carro de contrapesos con radio de mástil fijo de aprox. 16 m; ajustable en progresión continua de 13-17 m o 17-19 m, o con bastidor telescópico. El carro de contrapeso permite la marcha y el giro incluso cuando el contrapeso Superlift no se eleva del suelo (p. ej. grúa con cargas según indicadas entre paréntesis en la tabla de cargas).

Cabestrante H3

Cabestrante adicional para pluma principal (para operar LF o runner), tracción de cable igual que H1, longitud 650 m.

Runner

Capacidad máx. de elevación: 54 t. Montado en la cabeza de la pluma y en la parte superior de la pluma / plumín. Operado por el cable de cabestrante 3 (véase SL Variable).

Runner para LF estándar

Capacidad de elevación máx. 18 t. Accionado por cable 3.

Cabezal de conexión LF especial

Sin juego de poleas para mayores capacidades de elevación cuando se empela LF.

Sección intermedia de 3 m

Para longitudes intermedias de 3 m.

Veículo sobre esteiras

Torre de rotação	Veículo transportador de 3 seções com torre de rotação e duas esteiras. Conexões por pinos hidráulicos entre as esteiras e o chassi facilitam a instalação e a retirada, diminuindo a largura e o peso para o transporte. Largura das esteiras: 8,40 m.
Esteiras	Estrutura soldada de construção celular resistente a flexão e torção fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência.
Tração da esteira	Estrutura soldada resistente à flexão fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência. Lubrificação centralizada automática como item de série. 16 roletes em cada chassi com superfícies de rolamento temperadas. Posição elevada das engrenagens motoras e das rodas livres, todas com retenção das esteiras ajustável para a capacidade de carga no içamento. Sapatas das esteiras: 1,50 m de largura.
Macacos de montagem	As esteiras são comandadas por um motor hidráulico cada uma, através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo, equipadas com freios de retenção com liberação hidráulica por ação de mola; as caixas têm construção bastante compacta, próprias para a largura das esteiras. Cada esteira tem controle de variação infinita, tanto em modo independente quanto em sentidos inversos. Esforço de tração: 1400 kN por lado.

Superestrutura

Contrapeso	Quatro cilindros hidráulicos de levantamento na torre de giro (fechando com menos de 3 metros de largura) para facilitar a montagem das esteiras.
Peso total	Contrapeso de 205 t (máx. 225 t) na superestrutura combinado com 50 t de lastro central.
Velocidade de percurso sobre esteiras	Tipo caixa de aço cheia. Peso dos blocos de contrapeso: 10 t.
Guincho de passagem	Aprox. 390 t, incl. contrapeso de 165 t, lança de 24 m SH_1 e moitão.
Chassi	Máx. 1,1 km/h.
Anel de giro	Montado na superestrutura.
Tração	Estrutura soldada resistente à torsão fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência.
Tambores dos cabos de aço	Anel de giro com rolamento de três carreiras de rolos e coroa externa para facilidade de serviço e manutenção. Sistema de lubrificação central.
Suporte angular	Caixa de engrenagens de distribuição para as bombas com cinco bombas de pistão axial com deslocamento variável e bombas de engrenagens. Silencioso com placa antifagulhas. Revestimento com isolamento sonoro. Motor a diesel de 6 cilindros Mercedes-Benz tipo OM 471 LA. Potência: 390 kW (523 HP) a 1700 rpm, torque de 2460 Nm at 1300 rpm cada. Os motores atendem os requisitos das normas de emissões EU Stage IV / EPA Tier 4f. O sistema vem com aditivo Ad-Blue e conversor catalítico SCR.
Unidade de giro	Opcional para mercados não regulamentados: Motor a diesel de 8 cilindros Mercedes-Benz tipo OM 502 LA. Potência: 405 kW (543 HP) a 1800 rpm, torque de 2600 Nm a 1300 rpm cada. Os motores atendem os requisitos das normas de emissões EU Stage III A / EPA Tier 3. Capacidade do tanque de combustível: 1217 l. O equipamento padrão da superestrutura inclui três tambores para cabos de aço – guincho 1, guincho 2 e guincho da lança. Os tambores são comandados por motores hidráulicos através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Todos os tambores contam com freios multidisco de liberação hidráulica por ação de mola e frenagem hidráulica sem desgaste para a descida das cargas. Pontas dos cabos H 1, 2, 3 e W 1, 2 equipadas com conexões de engate rápido. Todos os guinchos são removíveis para reduzir o peso durante o transporte.
Sistema de controle	Sistemas hidráulicos de elevação do suporte angular como item de série. O suporte angular, os guinchos da lança e seus conjuntos de roldanas podem ser desmontados como unidade inteiriça a fim de reduzir o peso para transporte. A desmontagem dos guinchos 1 e 2 é possível sem primeiro remover o suporte angular.
Cabine	Comandadas por motores hidráulicos através de 2 caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Freios de retenção por ação de mola com liberação hidráulica e frenagem hidráulica sem desgaste. Velocidade de giro de 0 a 1 rpm infinitamente variável.
Equipamentos elétricos	Velocidades de trabalho infinitamente variáveis, controladas pela posição da alavanca. Controle automático de potência para máxima utilização do rendimento do motor; sistemas de controle de emergência.
Equipamentos de segurança	Outras funções: <ul style="list-style-type: none">• Posição infinitamente variável do contrapeso do Superlift com sistema opcional de ajuste de 11 a 19 m• Posição infinitamente variável do ângulo da lança principal em configuração SWSL entre 55 e 87° (65 a 87° em configuração SW)• Limitação da área de trabalho• Diagnóstico e solução de problemas• Modo das alavancas de comando definido pelo usuário O guindaste é controlado por alavancas de comando ergonomicamente posicionadas na cabine. Controle remoto sem fio do içamento. Controle remoto sem fio de emergência.

Combinações de lanças

Ver página 14-21.

Equipamentos opcionais

Conexão hidráulica de engate rápido

Sapatas das esteiras 2,0 m.

Acionamento quádruplo 2 acionadores para cada esteira: 2600 kN de força de tração em marcha reduzida.

Contrapesos alternativos feitos de ferro fundido

Segmentação dos contrapesos com alternativa de 10 t + 7,5 t ou 10 t + 15 t

Pistão hidráulico do suporte angular Para automontagem do veículo da esteira.

Pistão hidráulico com ou sem unidade hidráulica Para pinagem da lança.

Sistema estabilizador lateral adicional Para montagem de longos sistemas de lança.

Kit do extensor da lança Consiste de 2 seções adaptadoras de 12 m e até 7 suplementos de 12 m. Disponíveis para comprimentos de 24 m, 48 m, 60 m, 84 m, 108 m. Disponível para torre do Superlift de 36 m a 39,5 m ou 42 m.

Flex Frame Livre posicionamento do contrapeso do Superlift de 13 a 21 m.

Split Tray Estrutura da plataforma do Superlift com outra plataforma removível embaixo da pilha de contrapesos (pilha central máx. 125 t).

SL padrão Mastro do Superlift 36 m incl. guincho W2.

Barras pendentes do SL, cilindros dos batentes da lança, base do SL. Contrapeso do Superlift 0 t em raio de 9 m ou 0 a 325 t na caixa do contrapeso com raios fixos de 11 m, 13 m, 15 m, 17 m e 19 m.

SL variável Mastro do Superlift 36 m variável (ver SL padrão).

Complemento de cilindros hidráulicos verticais e guincho de estabilização na superestrutura (impede o jogo do contrapeso especialmente durante o deslocamento e o giro). Compensação da altura usando os cilindros possibilita, até certo ponto, o içamento por cima de obstáculos. Contrapeso do Superlift 0 t no raio de 9 m ou 0-325 t na caixa do contrapeso, infinitamente variável de 11 m a 19 m.

Veículo do contrapeso do SL Mastro do Superlift (ver SL padrão). Estrutura telescópica e veículo do contrapeso com peso total de 325 t, 4 rodas / 2 eixos (movido e esterçável – total capacidade de manobra em modos de giro, rebocado e paralelo). Contrapeso do Superlift 40 a 325 t sobre veículo com raio do mastro fixo de aprox. 16 m; Infinitamente ajustável entre 13 e 17 m ou 17 e 19 m com estrutura telescópica. O veículo do contrapeso permite o deslocamento e o giro mesmo quando o contrapeso do superlift não sai do chão (p.ex. guindaste com as cargas indicadas pelos valores da tabela de cargas entre parênteses).

Guincho H3 Guincho adicional para a lança principal (para operação com LF ou runner), tração no cabo igual a H1, comprimento 650 m.

Ponta de montagem (Runner) Capacidade máx. de 54 t. Instalado na cabeça da lança e no topo do conjunto principal / auxiliar. Operação por cabo de guincho 3 (ver SL Variável).

Runner para LF padrão Capacidade máx. içamento 18 t. Operado pelo cabo 3.

Cabeça de ligação à LF especial Sem conjunto de roldanas para maior capacidade de içamento durante o uso da LF.

Seção intermediária de 3 m Para comprimentos intermediários de 3 m.

Гусеничное шасси

Кузов

3-х секционное шасси, состоящее из кузова и двух гусениц. Штифтовые соединения корпуса шасси и гусениц, обслуживаемые гидравликой, обеспечивают легкость сборки и разборки для уменьшения ширины и веса при транспортировке. Ширина колеи: 8,40 м.

Гусеницы

Сварная конструкция коробчатого типа, прочная на изгиб и скручивание, изготовленная из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.

Сварная конструкция из устойчивой к изгибу высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Система автоматической централизованной смазки входит в стандартную комплектацию. 16 роликов на каждой боковой раме с закаленной поверхностью качения. Подъем как ведущих звездочек так и неприводных колес, ведущие звездочки и неприводные колеса обеспечивают грузоподъемность необходимую для сборки, регулируемое натяжение гусениц. Звенья гусеничной цепи: ширина 1,50 м.

Привод гусениц

Каждая гусеница приводится в движение отдельным гидравлическим двигателем через планетарный редуктор в закрытом корпусе с масляной ванной, каждый снабжен подпружиненным тормозом-замедлителем с гидроусилителем. Редукторы имеют очень компактную конструкцию и не выходят за ширину гусениц. Бесступенчатая регулировка движения каждой гусеницы, раздельно и в противоположном направлении. Тяговое усилие: 1400 кН на сторону.

Сборочные домкраты

Четыре цилиндра гидравлических домкратов на шасси крана (складные, не выходят за параметры ширины 3 м) для облегчения сборки гусениц.

Надстройка

Противовес

Вес противовесов на надстройке 205 т (макс. 225 т) с учетом 50 т центрального балласта. Устанавливаются в клеточную конструкцию из стали. Вес блоков противовесов 10 т.

Прибл. 390 т, включая противовес 165 т, стрелу длиной 24 м SH_1 и крюкоблок.

Макс. 1,1 км/ч

Установлена на надстройке.

Сварная конструкция прочная на изгиб и скручивание, изготовленная из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.

Опорно-поворотный круг с катковой опорой с тремя рядами подшипников качения для легкого обслуживания. Система централизованной смазки.

Раздаточная коробка насосов с пятью поршневыми насосами с регулированием объема и шестеренными насосами. Глушитель с искрогасителем. Шумоглощающий кожух. дизельных 6-цилиндровых двигателя Mercedes-Benz типа OM 471 LA. Выходная мощность: 390 кВт (523 л.с.) при 1700 об/мин, врачающий момент 2460 Нм при 1300 об/мин; Двигатель соответствует требованиям стандарт выбросов EU Stage IV / EPA Tier 4f. Система оснащена топливной системой Ad-Blue с каталитическим нейтрализатором SCR.

Опционально для нерегулируемых рынков: дизельных 8-цилиндровых двигателя Mercedes-Benz типа OM 502 LA. Выходная мощность: 450 кВт (543 л.с.) при 1800 об/мин, врачающий момент 2600 Нм при 1300 об/мин, каждый. Двигатель соответствует требованиям стандарт выбросов EU Stage III A / EPA Tier 3. Емкость топливного бака: 1217 л.

Канатные барабаны

Стандартная комплектация оборудования надстройки включает три тросовых барабана – лебедок 1 и 2 и лебедки стрелы. Барабаны приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Каждый канатный барабан имеет подпружиненный многодисковый тормоз с гидроусилителем и неизнашивающийся гидравлический тормоз для опускания груза. Концы тросов для лебедок H 1, 2, 3 и W 1, 2 имеют бысторазъемные соединительные концевые фитинги. Все лебедки съемные для уменьшения веса при транспортировке.

А-образная рама

Гидравлическая система подъема А-образной рамы входит в стандартную комплектацию. А-образная рама, комплект шкивов для лебедки подъема стрелы снимается и перевозится одним блоком для уменьшения веса крана при перевозке. Снятие лебедок 1 и 2 возможно без снятия сначала А-образной рамы.

Поворотный механизм

Приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Подпружиненный гидравлический тормоз-замедлитель и неизнашивающийся гидравлический тормоз. Скорость поворота настройки с бесступенчатой регулировкой в диапазоне 0-1 об/мин.

Система управления

IC-1: Система электронного пропорционального управления через регулирующие клапаны,строенная систему управления, включающую диагностическую систему. 2 монитора с цветными дисплеями, индикатор момента нагрузки, управляемый через сенсорный экран. Бесступенчатая регулировка рабочих скоростей изменением положения рычага. Автоматическая регулировка мощности для оптимизации выходной мощности двигателя; системы аварийного управления.

Дополнительные функции:

- бесступенчатая регулировка положения противовеса с регулируемой системой суперлифт 11-19 м (опция);
- бесступенчатая регулировка угла наклона главной стрелы в конфигурации SWSL в пределах 55-87° (65-87° в конфигурации SW);
- ограничитель рабочей зоны;
- диагностика и выявление неисправностей;
- заданный пользователем режим джойстика.

Кран управляет с помощью рычагов джойстиков, эргономически расположенных в кабине крана. Радиопульт дистанционного управления сбокой Радиопульт аварийного управления.

Кабина

Комфортабельная кабина с большим ветровым стеклом и кондиционером. Безопасное остекление всех дверей и окон, потолочный люк, независимый воздушный обогреватель, полный комплект приборов и органов управления краном. Сиденье оператора с бесступенчатой регулировкой, аварийное сиденье, большое количество ящиков для хранения, разъем питания 12 В. Кабина откидывается назад для лучшего обзора конца стрелы крана. Для управления канатными барабанами установлена система камер. Переднее окно открывается. Положение панели приборов регулируется, обеспечивая оптимальную эргономику и обзор. Передний стеклоочиститель ветрового стекла с позицией парковки, не закрывающей зону обзора. При транспортировке кабина вертикально откидывается перед надстройкой для сокращения ширины.

24 В постоянного тока (2 аккумуляторных батареи 12 В, 200 Ач).

Электрическое оборудование

Индикатор момента нагрузки, встроенный в схему управления ИС-1, (момент нагрузки, радиус, углы, контроль гидравлической системы), ограничитель лебедки, ограничители движения стрелы, гидравлический ограничитель обратного хода стрелы, позиционный фонарь, анемометр.

Дополнительные устройства

Комбинации стрелы

см. на стр. 14-21.

Дополнительное оборудование

Гидравлическая система

быстроразъемных соединений

Звенья гусеничной цепи

2,0 м.

Квадропривод

2 привода для каждого гусеничного шасси: 2600 кН тягового усилия – на пониженной скорости движения.

Альтернативные противовесы из чугуна

Блоки альтернативных противовесов:

10 т + 7,5 т или 10 т + 15 т

А-образная рама с гидравлическим цилиндром

для самосборки гусеничного шасси.

Гидравлический цилиндр с или без гидравлического блока

для штифтовой сборки стрелы.

Дополнительная система выдвижных опор

для сборки систем с длинными стрелами.

Комплект усилителя стрелы Boom Booster

Состоит из 2 переходных секций по 12 м и до 7 удлинительных секций по 12 м.

Варианты длины: 24 м, 48 м, 60 м и 84 м, 108 м.

Возможность удлинения мачты Superlift с 36 м до 39,5 м или 42 м.

Flex frame

Бесступенчатое позиционирование противовеса Superlift в диапазоне 13-21 м.

Платформа Split Tray

Платформа для противовесов Superlift с возможностью удаления платформы из под центрального штабеля противовесов (вес центрального штабеля максимум 125 т).

Стрела Standard SL

36 м с мачтой Superlift вкл. лебедку W2.

Растяжки системы подвески SL, цилиндры заднего упора мачты, платформа тягача для перевозки противовесов SL. Противовес superlift 0 т при радиусе 9 м или 0-325 т на платформе тягача для перевозки противовесов при фиксированных радиусах 11 м, 13 м, 15 м, 17 м и 19 м.

SL с бесступенчатой регулировкой

Мачта Superlift 36 м с бесступенчатой регулировкой (см. стрелу Standard SL).

Дополнительные гидравлические цилиндры вертикального подъема и стабилизирующая лебедка на надстройке (предотвращает колебания противовесов особенно при транспортировке и вращении).

Компенсация высоты при помощи этих цилиндров, подъем через препятствия возможен в ограниченной степени Противовес superlift 0 т при радиусе 9 м или 0-325 т на платформе тягача для перевозки противовесов при бесступенчатой регулировке радиуса в диапазоне 11-19 м.

Тягач с платформой для перевозки противовесов SL

мачта Superlift (см. стрелу Standard SL). Телескопической рамы и тягач с платформой для перевозки противовесов, рассчитанная на общий вес 325 т, с 4 колесами / 2 осями (ведущая и рулящая – обеспечивающие полную маневренность при вращении, буксировке и движении в параллельном режиме). Противовес Superlift 40-325 т на платформе тягача для перевозки противовесов с фиксированным радиусом около 16 м; с бесступенчатой регулировкой 13-17 м или 17-19 м соответственно с телескопической рамой. Тягач с платформой для перевозки противовесов позволяет перемещение или разворот шасси крана, даже не поднимая противовес superlift с земли (т.е. крана с поднимаемым весом, указанном в таблице нагрузок в скобках).

Лебедка Н3

дополнительная лебедка для главной стрелы (для работы со стрелой LF или подвижным блоком), тяговое усилие на тросе то же, что и на лебедке Н1, длина 650 м.

Подвижной блок

Макс. грузоподъемность 54 т. Устанавливается на головке стрелы или на верхней секции главной/вспомогательной стрелы. Управление с помощью троса лебедки 3 (см. SL с бесступенчатой регулировкой).

Подвижной блок для стандартной стрелы LF

Макс. грузоподъемность 18 т. Управляется тросом 3.

Специальная

без шкива, устанавливается для увеличения грузоподъемности при работе со стрелой LF.

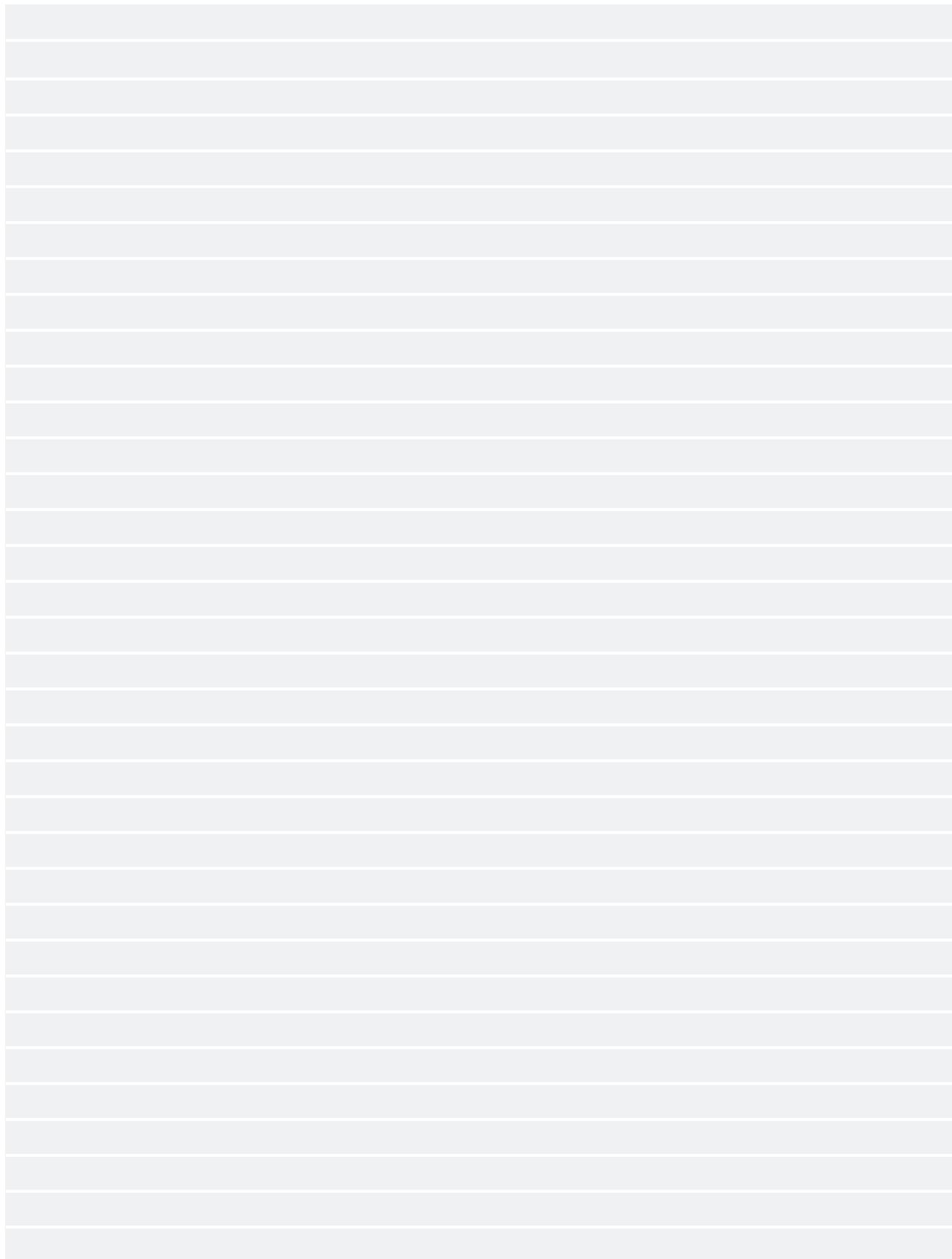
Промежуточная секция 3 м

Для 3-метровых промежуточных удлинителей.

Notes

CC 3800-1

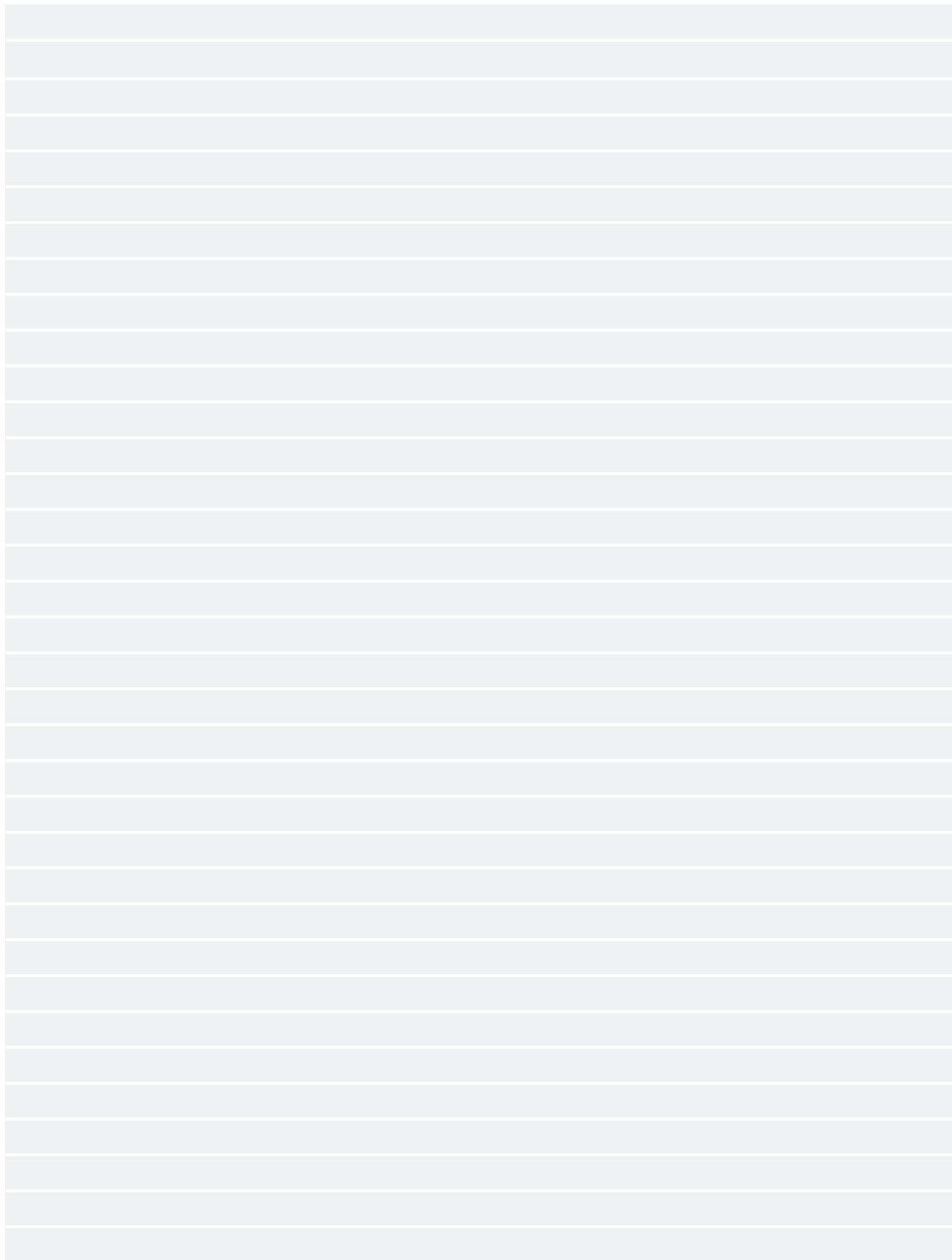
Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания



Notes

CC 3800-1

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания



November 2019. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the corresponding Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act responsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Demag makes no other warranty, express or implied. All rights reserved. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Demag IP Holdings GmbH.

November 2019. Irrtum und Änderungen der Produktspezifikationen vorbehalten. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Für den sachgemäßen Gebrauch der Maschinen ist das entsprechende Bedienerhandbuch heranzuziehen. Unsachgemäßes Umgang mit bzw. unsachgemäßem Einsatz unserer Maschinen kann zu schweren gesundheitlichen Schäden bis hin zum Tod führen. Für unsere Produkte wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Demag leistet keinerlei darüber hinausgehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Alle Rechte vorbehalten. Die genannten Produkte und Dienstleistungen sind ggf. Marken, Dienstleistungsmarken oder Handelsnamen der Demag IP Holdings GmbH.

Novembre 2019. Les caractéristiques et prix des produits peuvent faire l'objet de modifications sans notification préalable. Les photographies et/ou schémas présentés dans le présent document sont communiqués à titre purement informatif. Pour connaître les instructions relatives à l'utilisation correcte de cet équipement, veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur correspondant. Le non-respect du manuel d'utilisateur correspondant lors de l'utilisation de notre équipement ou des actes irresponsables risquent de provoquer de graves blessures, voire un décès. La seule garantie applicable à nos équipements est la garantie écrite standard applicable au produit et à la vente spécifiques. Demag ne délivre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Tous droits réservés. Les produits et les services mentionnés peuvent être des marques de commerce, des marques de service ou des appellations commerciales de Demag IP Holdings GmbH.

Novembre 2019. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza obbligo di preavviso. Le fotografie e gli schemi presentati in questo documento sono forniti unicamente a scopo illustrativo. Consulta il Manuale dell'operatore per trovare istruzioni per l'utilizzo corretto di questo macchinario. La mancata osservanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore durante l'uso del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita e Demag non dà alcuna altra garanzia, esplicita o implicita. Tutti i diritti riservati. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di Demag IP Holdings GmbH.

Noviembre 2019. Los precios y las especificaciones de los productos pueden sufrir cambios sin previo aviso ni obligación. Las fotografías y/o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el correspondiente manual de instrucciones del operador para obtener más información sobre el uso correcto de esta maquinaria. El hecho de no respetar el correspondiente manual del operador al utilizar la maquinaria o de actuar de forma irresponsable, puede provocar lesiones graves o mortales. La única garantía aplicable a nuestra maquinaria es la garantía escrita estándar correspondiente a cada producto y venta, y Demag no amplía dicha garantía de forma expresa ni implícita. Todos los derechos reservados. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas comerciales, marcas de servicio o nombres de marca de Demag IP Holdings GmbH.

Novembro 2019. As especificações e os preços dos produtos estão sujeitos a alteração sem nenhuma obrigação ou prévio aviso. As fotografias e/ou desenhos neste documento são apenas para fins ilustrativos. Consulte o respectivo Manual do Operador para instruções sobre o uso correto deste equipamento. Deixar de acompanhar o respectivo Manual do Operador ao usar o nosso equipamento ou, de qualquer outra forma, deixar de agir de maneira responsável pode resultar em lesões corporais graves ou morte. A única garantia aplicável ao nosso equipamento é a garantia padrão por escrito correspondente ao produto vendido. A Demag não dá outras garantias, expressas ou implícitas. Todos os direitos reservados. Os produtos e serviços indicados podem ser marcas comerciais, marcas de serviço ou nomes comerciais da Demag IP Holdings GmbH.

Ноябрь 2019 г. Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств для производителя. Фотографии и (или) чертежи в настоящем документе служат только в качестве иллюстраций. Инструкции по надлежащей эксплуатации данного оборудования см. в соответствующем руководстве для оператора. Невыполнение указаний соответствующих руководств для оператора при эксплуатации оборудования или другие безответственные действия могут повлечь серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей в отношении нашего оборудования, является стандартная форма письменной гарантии на данный тип оборудования и на условия его продажи. Demag не дает никаких других гарантий: ни ясно выраженных, ни подразумеваемых. Все права защищены. Перечисленные продукты и услуги могут быть товарными знаками, знаками обслуживания или торговыми наименованиями Demag IP Holdings GmbH.

© Tadano Demag GmbH 2019. Demag is a trademark of Tadano Demag GmbH.



Tadano Demag GmbH
Europa Allee 2
66482 Zweibrücken
Germany
T +49 6332 830

www.demagmobilecranes.com



Tadano Ltd. (International Division)
4-12, Kamezawa 2-chome
Sumida-ku Tokyo 130-0014, Japan
E info@tadano.com T 81-3-3621-7750
www.tadano.com