

## GYRRU ECO-DDIOGEL...

CANLLAWIAU AR GYFER GYRRU/ BEICIO'N DDIOGEL YN ECONOMAIDD













Profwyd a chydnabuwyd bod gyrru/beicio Eco-ddiogel yn ddull o yrru sy'n cyfrannu at ddiogelwch ar y ffyrdd wrth ostwng lefel y draul a gollyngiadau tanwydd. Petaech chi'n gwneud y newidiadau hyn, gallech leihau eich bil tanwydd.

Mae cerbydau ar y ffyrdd heddiw'n cyfrannu at newid hinsawdd oherwydd y carbon deuocsid (CO2) mae'r injan yn ei gynhyrchu. Mae gostwng lefel y gollyngiadau hyn yn llawer haws nag yr ydych chi'n ei feddwl. Drwy ddilyn y canllawiau gyrru eco-ddiogel hyn byddwch chi nid yn unig yn well gyrrwr, ond gallech hefyd ostwng y cyfaint o CO2 y mae eich cerbyd yn ei ollwng. Bydd hyn yn arbed arian i chi.

## AWGRYMIADAU AR GYFER GYRRU ECO-DDIOGEL



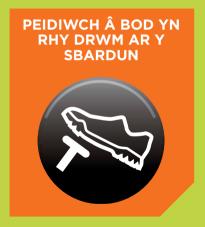
Cofiwch ganfod peryglon yn gynnar gan ganiatáu digon o amser i ymateb - bydd hyn yn golygu y byddwch chi'n brecio ac yn cyflymu'n llyfn ac yn gynyddol.
Gadewch le o gwmpas eich cerbyd a gyrrwch yn dawel.



Ceisiwch osgoi gwneud i'ch injan gylchdroi'n ormodol wrth ddechrau'r cerbyd a symud i ffwrdd.



Sicrhewch fod eich cyflymder yn briodol i'r ffordd, y drafnidiaeth a'r tywydd. Ystyriwch sut gall cyflymder amhriodol effeithio ar draul a gollyngiadau tanwydd.



Defnyddiwch y sbardun yn llyfn ac yn gynyddol. Pan fydd yn briodol, tynnwch eich troed oddi ar y sbardun a gadewch i fomentwm y cerbyd ei symud ymlaen. Ceisiwch osgoi pwmpio'r sbardun gan fod hyn yn defnyddio mwy o danwydd.



Nid yw bob amser yn angenrheidiol i fynd i fyny ac i lawr drwy bob gêr; ceisiwch neidio gêr. Cynted ag y bydd amodau'n caniatáu, defnyddiwch y gêr uchaf posibl, heb wneud i'r injan ddioddef.



Pan fyddwch ynghanol traffig neu'n aros am rywun, mae'r injan yn segura felly rydych chi'n gwastraffu tanwydd ac yn ychwanegu at ollyngiadau CO2. Os ydych chi'n debygol o fod yn llonydd am dipyn o amser, diffoddwch eich injan.



## Yr Asiantaeth Safonau Gyrru

Mae'r DSA yn hyrwyddo diogelwch ar y ffyrdd drwy osod safonau i yrwyr, beicwyr a hyfforddwyr, gan brofi gyrwyr a beicwyr yn deg ac yn effeithlon. Mae'r asiantaeth yn cadw cofrestrau Hyfforddwyr Gyrru Cymeradwy, Hyfforddwyr Cerbydau Nwyddau Mawr, Hyfforddwyr Fflyd, Cyfarwyddwyr Hyfforddwyr Gyrru a Hyfforddwyr Beiciau Modur ôl-Brawf. Hefyd, mae'n goruchwylio Hyfforddiant Sylfaenol Gorfodol (CBT) ar gyfer beicwyr modur dan hyfforddiant ac yn darparu adnoddau addysg a dysgu gyrwyr.

## Gwybodaeth bellach

Gellir cael hyd i hyn i gyd yng nghyhoeddiadau'r DSA neu ar www.direct.gov.uk/ecosafedriving

I gael mwy o wybodaeth am yrru gwell a phrynu cerbyd sy'n effeithlon o safbwynt tanwydd, gallwch fynd i ACTONCO2

www.dft.gov.uk/ActoncO2/

Yr Asiantaeth Safonau Gyrru The Axis Building, 112 Upper Parliament Street Nottingham NG1 6LP 0300 200 1122 customer.services@dsa.gsi.gov.uk









An executive agency of the Department for **Transport** 





