

CT

CT200h



ラグジュアリーカーを見きわめる真の基準は、
クルマそのものの価値と、
クルマが生みだす心躍る体験にあると
私たちは考えます。

レクサスは時代を先取りし、
新たな驚きを創造することを
クルマづくりの信念としています。

機能を感性に、
パフォーマンスを限りない情熱に、
技術を想像力に、
昇華する。

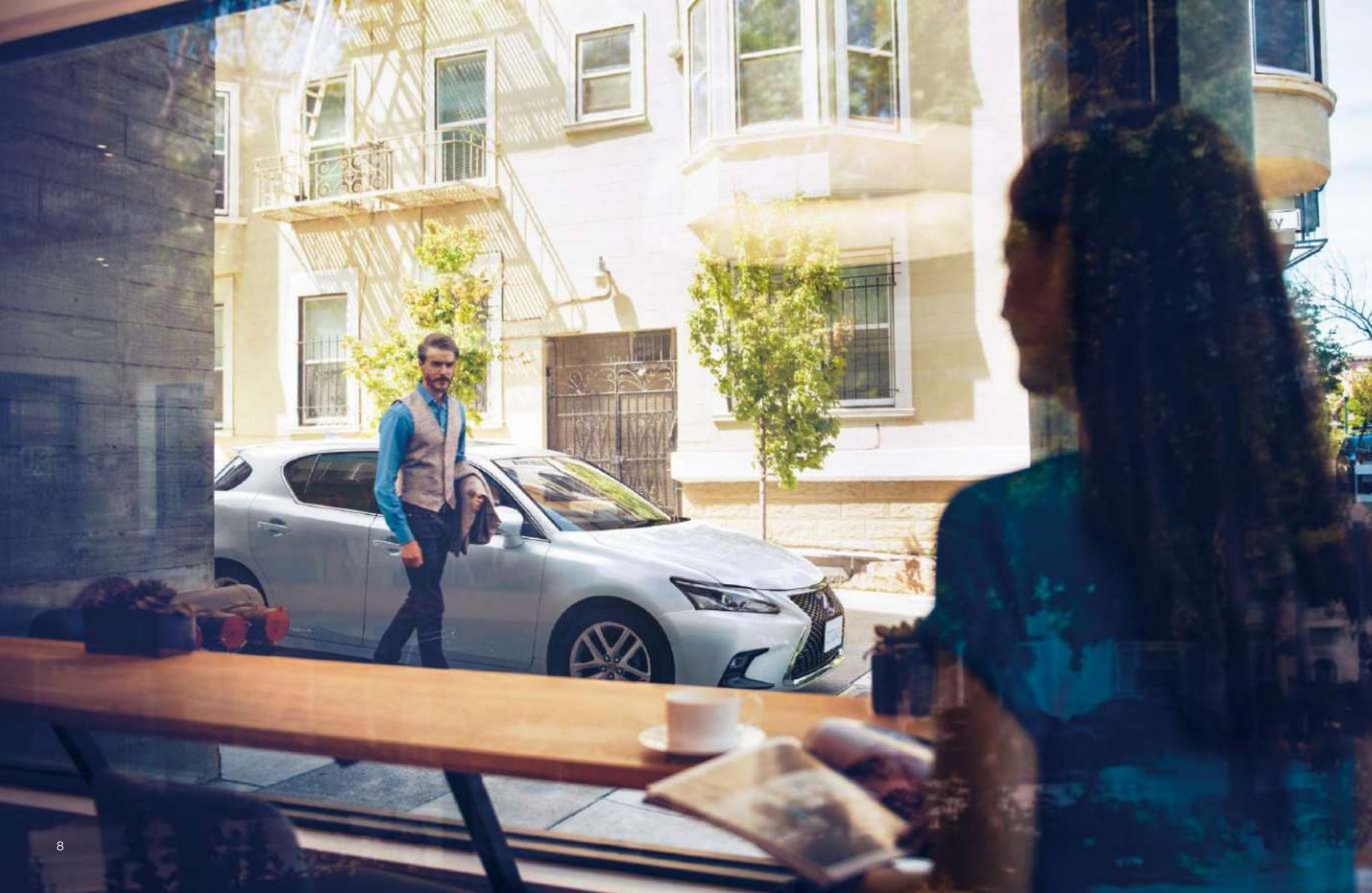
レクサスは人と社会の未来を描き、
世界に興奮と変化をもたらす
革新をデザインします。

 LEXUS
EXPERIENCE AMAZING











STORY OF THE CT

レクサスの思想を凝縮したフロントマスク。



一瞬で心に残る、鋭い眼差し

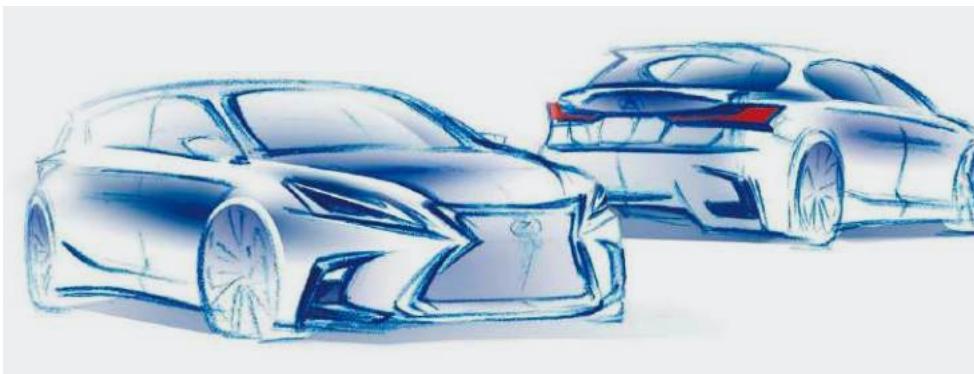
都市にふさわしいサイズにレクサスの思想を凝縮したプレミアムコンパクトカー、CT200h。デザインにおいても、レクサスらしさを隙なく体現しています。なかでも、クルマの顔であるフロントマスクは、街で見かけた時だけでなく、前を走るクルマのミラーに映り込んだ一瞬だけでもレクサスと認識させたい、CT200hと認識させたいという想いを胸にデザイナーはスケッチを進めました。

クルマにとってヘッドライトは、表情の第一印象を司る人の目のようなもの。起動時、鋭角のL字に光を放つテイライト*は、鋭く精悍な印象を与え、人の記憶に残します。テイライトをヘッドライトの上に配置することで、サイドのキャラクターラインと連続性が生まれ伸びやかな印象になり、シャープなフロントマスクとの対比を際立たせています。さらに、レンズ表面に細かいL字パターンを配置

することで、透明感と立体感を両立させ、レクサスのアイデンティティを細部まで行き渡らせています。ヘッドライトのほか、リヤコンビネーションランプもL字に光り、レンズ表面に細かいL字パターンが放射状にあしらわれているなど、乗るたびに随所に

施されたレクサスらしさを感じていただけることでしょう。

* CT200h "version L"/"F SPORT"/"version C"に標準装備。
CT200hはメーカーオプション。



遊び心と機能美を追求した、メッシュパターン

フロントマスクで大きな存在感を放つスピンドルグリル。その内側を構成するメッシュパターンは、エクステリアデザインを手がけるデザイナーの遊び心が出発点です。レクサスのデザインアイコンであるスピンドルモチーフをエレメントとして使用し、それらが細胞分裂を起こして形を変化させていくような生命力を表現したいという考えが込められたCT200hのメッシュパターン*。デザイナーのインスピレーションを受けて、デジタルモデリングの匠が感じたことを大切にしながらデジタルツールを駆使して具現化。グリルに求められる機能性や安全性を考慮し、そのやりとりを繰り返すことで、徐々に完成イメージを固めていきました。

小さなスピンドルエレメントが、ロアからアッパーへ、その大きさを少しづつ変化させながら、ゆるやかな曲面でボンネットへとつながる精緻なフォルム。

遠くから見ると機能美と規則性を感じる精悍な表情、近くで見ればスピンドルエレメントの精緻さと移ろいのある変化に富んだ表情を狙い、絶妙なバランスを

追求しました。レクサスらしい生命感のあるスピンドルグリルに仕上がっています。

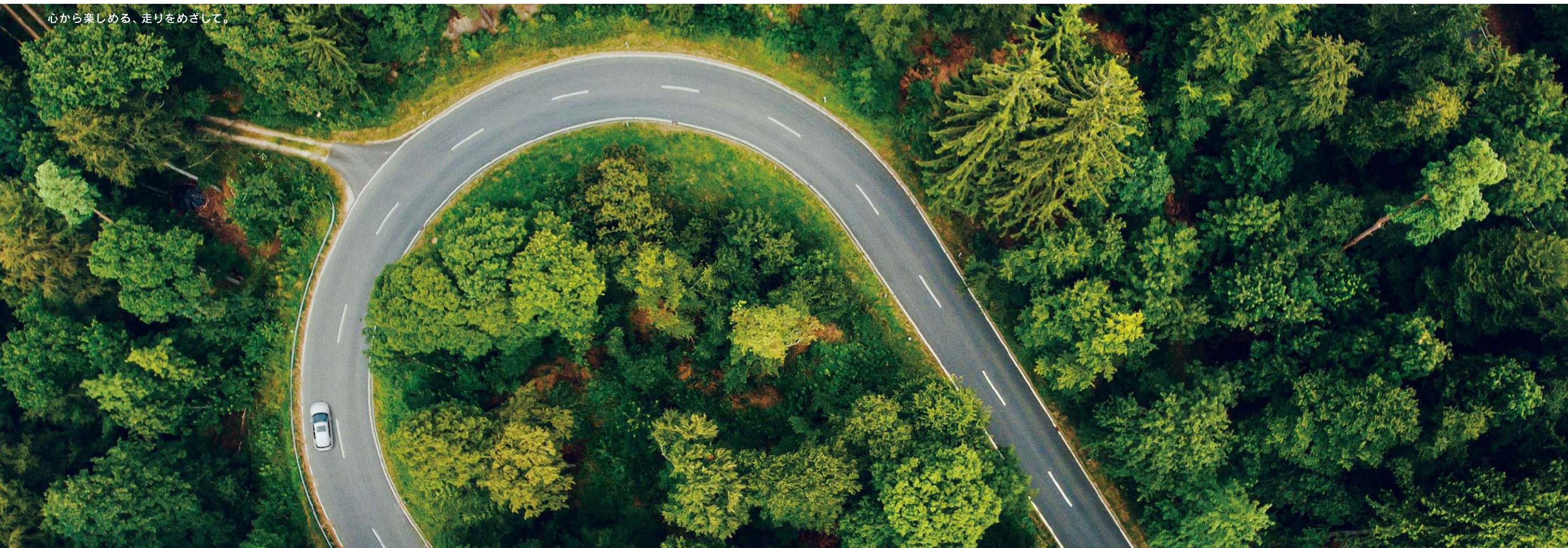
* CT200h "F SPORT"は、"F SPORT"専用メッシュタイプ。



CAD画面

STORY OF THE CT

心から楽しめる、走りをめざして。



人車一体感を生む「微小域剛性」

CT200hは、「自分で走らせる楽しさ」を追求したハイブリッドカーです。走る・曲がるという走行性能に「楽しさ」を加えるダイレクトなステアリングレスポンスと、それを引き立てる上質な乗り心地。これらの両立を実現するため、計測誤差として考えられていた「微小域剛性」に着目し、ボディやサスペンションの開発を進めました。クルマは、数万点におよぶ部品の集合体。そのすべての部品の動きが一体となって、初めてスムーズな動きが生まれます。ドライバーがステアリングを切ると、膨大な部品へ次々と力が伝わり、クルマは初めて向きを変えます。どこかに想定外の「ねじれ」や「しなり」、あるいは動きの「遅れ」が発生すれば、意図した力は正確に伝わりません。ドライバーの操作にクルマが忠実に応答するために、一つひとつの部品の間で力がスムーズに伝わることを徹底追求する。それが、CT200hの走りを作り上げる基本姿勢です。

まず、微小域剛性が走りにどう影響するのかを探るために、走行中のクルマに瞬間的な動きを与え、その反応を探るというアプローチから開発はスタートしました。0.1秒で、ステアリングを正確に100度切って元に戻すという人間には不可能な動作までテストし、使用するパーツや補強する部位による挙動の違いを解析し最適化。一瞬の挙動を繰り返し検証することで、CT200h独自の意のままの走りを作り込みました。また、ドライバーの操作に対するクルマの反応を1000分の1秒単位で計測しながら、より良い操縦安定性を実現するため、部品を固定するナットの形状に至るまで徹底的に剛性を確保。さらに、「パフォーマンスダンパー®」の採用により、走行中に生じるボディの変形や微振動を吸収し、上質な乗り味に大きく貢献しています。

微小域剛性への挑戦としては成し得なかつた、ドライバーと車との一体感。その卓越したアジリティとエレガントな乗り心地を存分に楽しむことができます。
* CT200h "version L" / "F SPORT" / "version C" に標準装備。



走りを楽しむための、先進テクノロジー

これからのクルマ社会のあり方について、環境や安全に対する取り組みを進めるレクサス。環境面では、プレミアムクラスにハイブリッド技術を初めて投入。そのレクサス・ハイブリッド・ドライブを搭載したCT200hは、WLTCモード: 23.9km/l*の低燃費と、どこまでも走りたくなるような気持ちの良い走りを実現しています。また、「走る楽しさ」を堪能するために不可欠な安全についても、「事故を起こさないクルマ」をめざした予防安全パッケージ「Lexus Safety System+」を通して、ドライバーの安全運転支援を可能にし、交通事故の大幅な低減をめざしています。レクサスはハイブリッド技術の先駆者として、卓越した環境性能と同時に加速性能を追求しています。CT200hは1.8lエンジンと、回転と同時に最大トルクを発生する特性を持つ電気モーターにより、発進時にはレスポンスにすぐれた力強い加速を

発揮。高速走行時からのさらなる加速は、エンジンとモーターの駆動力が合わさり、パワフルな走りを生み出します。さらに、電気式無段変速機を組み合わせることで得られる変速ショックとは無縫のシームレスな加速感は、ガソリンエンジンでは体感しえない異次元の加速性能と言えます。また、レクサスは従来から、事故を起こさない、より安全な車を開発するための考え方である「統合安全コンセプト」を掲げています。駐車状態から通常運転、衝突直前、衝突後、事故の際の救助まで、それぞれの運転ステージで最適なドライバー支援を追求し、さまざまな安全システムを連携させて車両を「より危険の少ない状態」に近づけることで、「事故を起こさないクルマ」の実現を追求。「Lexus Safety System+」は、これまで進化させてきた予防安全技術のうち、特に事故低減効果の高い機能を組み合わせてパッケージ

化し、全車に標準装備しました。心からドライビングを楽しんでいただくために、CT200hはさらに進化していきます。

*WLTCモード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。CT200hの各モード燃費はWLTC: 23.9km/l、市街地: 21.2km/l、郊外: 24.8km/l、高速道路: 24.5km/l。CT200h "version L" / "F SPORT" / "version C" の各モード燃費はWLTC: 21.3km/l、市街地: 18.8km/l、郊外: 21.9km/l、高速道路: 22.1km/l。

DESIGN

レクサスの「挑戦するデザイン」は、
デザインフィロソフィー、L-finesse(エル・フィネス)*と、
既成概念を超越する勇気、
挑戦的な意思決断から生まれます。
同時にそこには、
妥協することなく調和を生み出すという
日本の伝統的な美意識も息づいています。

都市にふさわしいプレミアムコンパクトカー

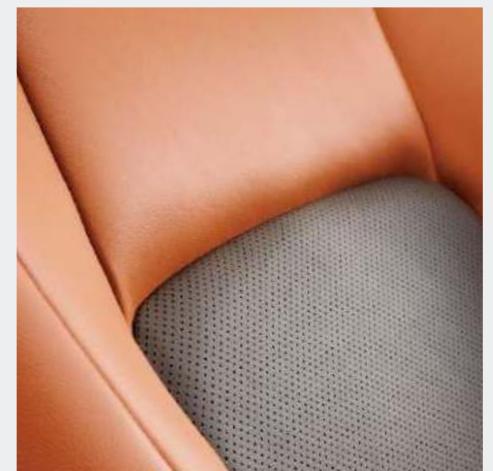
CT200hの大胆かつ緻密な造形が描き出す美しいシルエット、
ディテールにまでレクサスの美意識が注がれたインテリア。
それはまさに「走る歓び」と「操る楽しさ」を全身で体現するデザインです。





インテリアに一体感を生み出す
ツートーンカラー

華やかな室内空間を演出するツートーンカラー。シートをはじめ、ドアトリムに至るまで一貫したコーディネーションに仕上げました。多彩な素材とカラーバリエーションを取り揃え、落ち着いた雰囲気からスポーティな印象まで、お好みのインテリアコーディネートをお楽しみいただけます。



DRIVING PERFORMANCE

無駄や遅れない、
スムーズでエレガントなレスポンス。
同時に感じさせる、
体幹の強さ、懐の深さ。
すっきりと奥深いパフォーマンスは、
アドレナリンが湧き出るような体験をもたらし、
レクサスの独自性を印象づけます。

操る楽しさを、心ゆくまで

一体感を極限まで追求したCT200h。
その俊敏な走りは、
目の前に続く直線で、タイトなコーナーで、
心躍る体験を提供します。
さらに、モーターとエンジンのポテンシャルを活かし、
レクサス・ハイブリッド・ドライブが作り出すダイナミズム。
クルマとひとつになる快感を
心おきなくお楽しみいただけます。



DYNAMICS

クルマと一緒になる気持ち良さを

瞬時のレスポンスを生み出す 高剛性・軽量ボディ

ドライバーの意思に、クルマが瞬時に反応する。この「人車一体感」を創出するための重要な要素がボディの剛性です。バッドア開口部などに、より細かいピッチでスポット溶接を実施。さらにパネルを面で結合し、剛性の向上と振動の減衰特性を高める「構造用接着剤」などの技術を採用。高剛性を確保した上でアルミニウムや高張力鋼板などを効果的に使用し、軽量化も同時に実現しています。

マニュアル感覚の走りを楽しむ パドルシフト

ステアリングから手を離すことなく、指先の操作でクイックなシフトチェンジを楽しめます。「S」レンジでは6段階からシフトレンジを固定して選べ、マニュアルシフトと変わらない感覚で、思いのままに加速・減速をコントロールできます。「D」レンジでも素早いシフトダウンにより、レスポンスのよいエンジンブレーキが得られます。



切れ味と乗り心地を両立する パフォーマンスダンパー®

クルマと人の一体感をより高めるために、車両の前後に「パフォーマンスダンパー®」を装着しています。走行中に生じるボディのしなりや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性もアップ。走りの質感を総合的に高め、素直な品のある乗り味に仕上げています。

「version L」 「F SPORT」 「version C」



パフォーマンスダンパー®(フロント)



パフォーマンスダンパー®(リヤ)

*実際の色とは異なります。

風の流れをコントロールする エアロダイナミックボディ

走りとともに燃費のパフォーマンスを高めるため、クルマ全体で空力性能を追求しています。空力特性に配慮したロングルーフデザインを始め、アンダーカバーの整流フィン、さらにエアロスタビライジングフィンなどにより整流効果をアップ。高速走行時のすぐれたコーナリング安定性・直進安定性を確保し、燃費性能にも貢献します。



エアロスタビライジングフィン

加速の快感を楽しむ ハイブリッドドライブの真髄

ダイレクトなドライビングの快感を、全身で楽しむために。発進は瞬時にトルクが立ち上がるモーターによって力強くスタート。さらにアクセルを踏み込めば、高出力モーターがエンジンとともに力強い加速を持続。無段変速によるシームレスな加速フィールが体感できます。力強いパワーとすぐれた低燃費、CO₂排出量の低減、そして静粛性。レクサス・ハイブリッド・ドライブの価値を高次元で融合させ、ドライバーの興奮を呼び起こします。



System Power *
Maximum Power: 100kW (136PS)
1.8L L4 (2ZR-FXE)
Displacement: 1797cc
Maximum Power [NET]: 73kW (99PS)/5,200r.p.m.
Maximum Torque [NET]: 142N·m (14.5kgf·m)/4,000r.p.m.
Motor (3JM)
Maximum Power: 60kW (82PS)
Maximum Torque: 207N·m (21.1kgf·m)

*燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

モーターのみで走行可能な EVドライブモード*3

ハイブリッド駆動用バッテリーの電力を使うことで、エンジンの始動を制限。早朝・深夜など静かに走りたい時や、ガレージ内で排出ガスを抑えるなどに便利です。

LEXUS HYBRID DRIVE

ダイレクトなフィーリングと環境への想いをひとつに

パワーと低燃費を引き出す 先進のシステム

吸入空気量を抑え、大きく膨脹させる1.8lアトキンソンサイクルエンジンを採用。このエンジンに高性能モーターを最適な効率で組み合わせることで、排気量以上のパフォーマンスを発揮します。停車時は原則としてエンジンを停止して燃料の無駄を抑えるとともに、減速・制動時のエネルギーを電気エネルギーに変換し、バッテリーに充電する回生ブレーキシステムも備え、すぐれた環境性能を実現しています。



気分に合わせて走りを選べる ドライブモードセレクト

穏やかに走りたい時、ハンドリングを楽しみたい時。状況や気分に合わせてノーマル、エコ、スポーツ、3つの走行モードを選択できるドライブモードセレクトを全車に採用。ドライバーの気持ちに応えるように、室内照明色も切り替わります。

NORMAL	SPORT
走りと燃費のバランスに すぐれ、さまざまなシーンでの ドライブに適しています。	ハイブリッドシステムの加速 性能を最大限に引き出し、 すぐれた加速を発揮。 さらにスポーティな ハンドリング特性に 切り替わり、ダイレクト感ある 走りを提供します。
ECO	



ドライブモードセレクトの制御	ECO	NORMAL	SPORT
メーター表示切替	ハイブリッドシステムインジケーター	タコメーター	
メーターアンビエント照明・スイッチ照明色	ブルー	レッド	
パワートレーン	穏やかな加速	標準状態	鋭い加速
シャシー	標準状態	スポーティな ステアリングフィール	EPS 4
エアコン	燃費優先 作動風量を抑制	標準状態	



*写真(上下)はCT200h "version L"。

*1. CT200h "version L" / "F SPORT" / "version C" の各モード燃費はWLTC:

21.3km/l、市街地:18.8km/l、郊外:21.9km/l、高速道路:22.1km/l。

*2. エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

*3. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速等の条件により、EVドライブモードにできない場合があります。

*4. EPS: Electric Power Steering

*写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

*180km/hでスピーダリミッターが作動します。

= 標準装備

* 装置類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

SAFETY



Lexus Safety System +

人・クルマ・交通環境の「三位一体の取り組み」とともに、
実際の事故から学び、改善を繰り返す「実安全の追求」の推進から生まれた
予防安全システムが「Lexus Safety System +」です。
2種類のセンサー(ミリ波レーダーと単眼カメラ)による
高い認識性能と信頼性、事故低減効果の高い予防安全装備のパッケージ化、
そして、世界トップレベルの歩行者検知機能付衝突回避支援を実現しながら、
これまで取り組んできた安全システムの連携を進化させました。
この革新的な予防安全システムに加え、駐車時の安全を多角的に支援する
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]や
急な発進や加速を防ぐドライブスタートコントロールなども装備し、
レクサスは、皆さんに高い安心感をご提供します。



LEXUS SAFETY SYSTEM +



CTは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポートS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ[対歩行者・対車両]、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■ Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ(前後方静止物) [PKSB]

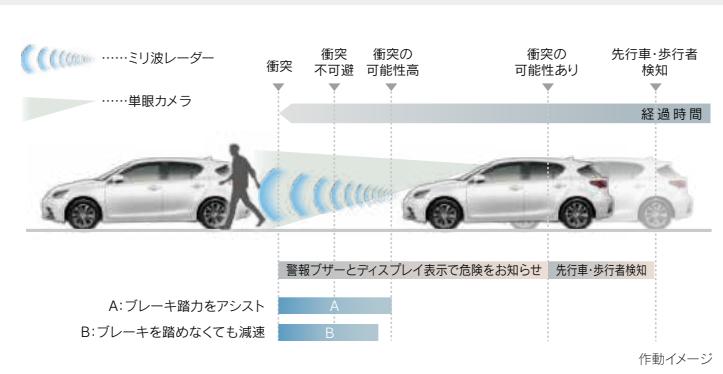
※安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、各機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書、またはlexus.jpをご覧いただけます。レクサス販売店におたずねください。

※安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心がけてください。

プリクラッシュセーフティ

(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

進路上の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。万が一、車両や歩行者と衝突しそうな場面に遭遇した場合には、警報の後、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかつた場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。例えば停止車両に対し自車の速度が約40km/hの場合は、約40km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約30km/hの場合には、約30km/h減速し、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約10km/h以上、対歩行者の場合は自車速度約10km/h~80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。

! Lexus Safety System +を安全にお使いいただく上の留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。
ご契約に際し、Lexus Safety System +および
その各システムを安全にお使いいただくための
留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際のお客さまへのお願い

- 運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。
- 各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
- ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

車線逸脱の可能性をドライバーに知らせる

レーンディバーチャラート[LDA^{*1}] (ステアリング制御機能付)

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。ドライバーがワインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、警報ブザー、およびメーターディスプレイ表示により注意喚起します。同時に電動パワーステアリング[EPS]を制御することで、車線逸脱を回避しやすいうようにドライバーのステアリング操作をサポートします。また、車両のふらつきを検知して、警報ブザーとメーターディスプレイ表示により休憩を促します。

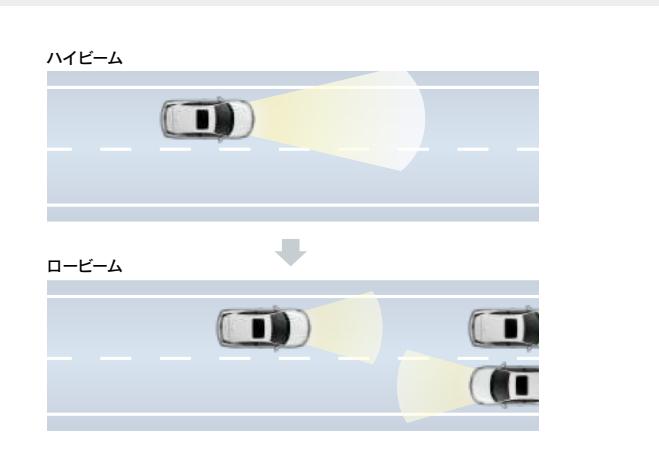


※本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。レーンディバーチャラート[LDA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ロー・ハイビームを自動で切り替える

オートマチックハイビーム[AHB^{*2}]^{*3}

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保をアシスト。先行車や対向車などを検出するとハイビームからロービームへ切り替え、ドライバーの切り替え忘れを防ぐとともに手動操作の煩わしさを軽減。スイッチ操作でオフにすることもできます。

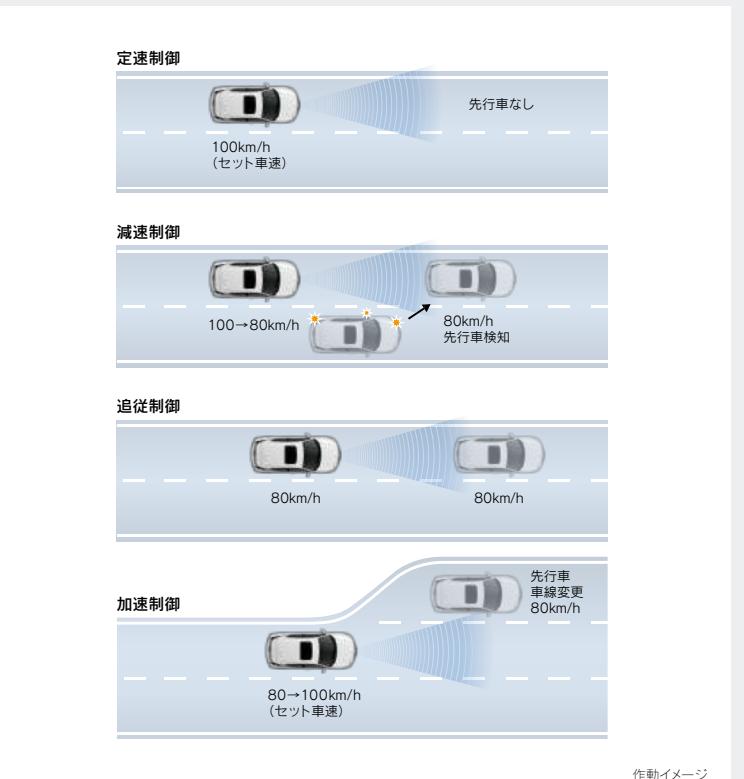


作動イメージ

車間距離を保ちながら追従走行する

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)^{*4}

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。高速道路の走行時などのシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。



※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*1. LDA: Lane Departure Alert

*2. AHB: Automatic High Beam

*3. ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

*4. 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

COCKPIT & LUGGAGE

洗練されたユーティリティの追求



COMFORT

人を中心とした空間のあり方を考え抜く。
レクサスのインテリアにおける基本となっているのは、
人の気持ちを先取りするような
技術や配置が織り込まれた空間デザインです。
この美意識は、見るもの、聞こえるもの、触れるもの、
そのすべてに息づいています。

胸が高鳴るCT200hのドライビング空間

スポーティな低めのシートポジションで、
視線や姿勢を変えることなく走りに集中できる空間設計。
開放感と程よく包まれる心地良さを両立しました。

情報が見やすい 10.3インチワイドディスプレイ

快適なドライビングを楽しめるように、地図など
知りたい情報をフルスクリーンで表示できる
10.3インチのワイドディスプレイを採用しました。
メニューと地図を同時に表示するときも必要な
情報を妨げることがありません。



自然なスイッチ操作が可能な リモートタッチ

左手をステアリングから移し、自然に手のひら
におさまるポジションにあるリモートタッチ。
画面を見ながらナビゲーションやオーディオ、
エアコンなどの操作を直感的に行えます。

ナビディスプレイと連携する、 メーター内4.2インチTFTカラー・マルチインフォメーションディスプレイ

ナビディスプレイとマルチインフォメーション
ディスプレイが連携。オーディオ情報、ハンズ
フリー電話の着信通知、簡易ナビ表示などが
ドライバー正面のメーター内マルチインフォ
メーションディスプレイに表示され、ステアリング
スイッチで画面切り替え操作などが可能。先進
のインターフェイスが、ドライビングの楽しさを
さらに広げます。



遊び心に応える 創造的スペース

ラゲージルームは、コンパクトハイブリッドであることを感じさせない広さとユーティリティを兼ね備えています。ハイブリッドバッテリーを低い位置に搭載
することで最大375 l (VDA方式)の容量を確保し、リヤシートを倒すことなく9.5型のゴルフバッグ^{*1}等を収納できます。さらに6:4分割可倒式のリヤシート
を倒せば奥行き約1,500mmのフラットな空間に。さまざまなシーンでの遊び心に応えます。



*1. ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくはレクサス販売店でご確認ください。
*2. CT200hは、CT200h "version L" / "F SPORT" / "version C" と形状、素材が異なります。
*3. スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・
ラゲージルーム内)を同時に選択することはできません。
*4. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない
場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。また、

周波数切替(50Hz/60Hz)につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では駐車または停車中に
エンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
※写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。※画面は合成です。
※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

NAVIGATION & AUDIO

情報とエンターテインメントを自在に操る楽しさを

情報処理がスピーディな ナビゲーションシステム

ナビゲーションシステム^{*1}は、VICS^{*2}の情報サービスVICS WIDEに対応。気象庁が提供する特別警報(地震を除く)のポップアップ表示、豪雨エリアの表示、より精度の高い最適ルート探索や渋滞回避ルートの案内など、快適な運転を支援する情報の入手が可能となります。スピーディな情報更新が可能なmicroSD^{*3}カードを採用するとともに、エンジン始動//パワーON時や目的地設定時に、G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況^{*4}を確認し、新しいデータがあると、道路や周辺施設^{*5}の情報を自動更新する「マップオンデマンド^{*6}」が利用できます。



*1. 走行中は安全のため一部操作できません。また、TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。

録画機器の種類や使用するSDカードによって再生できない場合があります。
*2. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(3メディア対応)の受信ができない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*3. SD: Secure Digital

多彩なメディアを楽しめる オーディオ&ビジュアル機能

Blu-rayディスク^{*9}プレーヤーで、高画質、高音質な映像をお楽しみいただけます。microSDカードスロットも搭載し、パソコンやオーディオ機器でmicroSDカードに保存した音楽データを車内で気軽に再生できます。また、USB入力端子が2つあるため、携帯音楽プレーヤー^{*10}を使用しながら携帯電話の充電も可能です。



◎ 地上デジタルTVチューナー^{*1}を標準装備
◎ センターコンソールのUSB/AUX(音声・映像)入力端子に接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー(MP3/WMA/AAC)を再生
◎ Bluetooth^{*12}AVプロファイル^{*13}対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生
◎ microSDカードスロット部に音楽ファイル用のmicroSDカード^{*14}を挿入して、MP3/WMA/AACを再生
◎ CD、CD-R/RW(MP3/WMA/AAC)、DVD、Blu-rayディスクを再生
◎ Bluetooth^{*15}の携帯電話によるハンズフリー通話

*4. 高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。
*5. コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
*6. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新」(最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます。なお、利用開始日より3年未満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録

初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はご利用いただけます。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メディア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新およびPCアプリケーションによる地図SDカードの更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設、有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランプマーク相当の著名な施設です(市街団データ、音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。
*7. LTE: Long Term Evolution

壮大な音響空間を再現、 “マークレビンソン”^{*16}プレミアムサラウンドサウンドシステム^{*17}

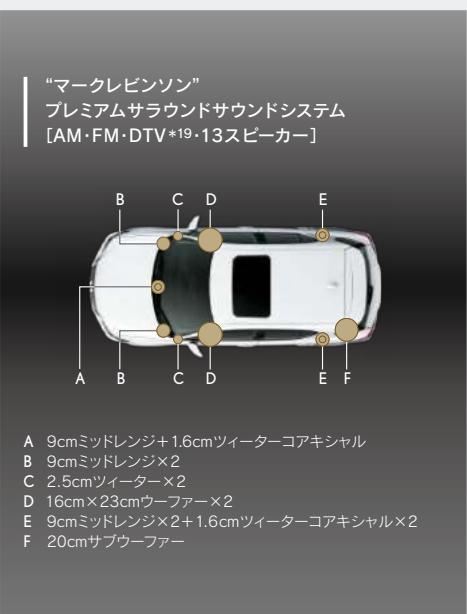
ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けるマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。CT200hでは、最大出力270Wアンプと13スピーカーレイアウトによる5.1chサラウンドシステムを搭載し、音の定位をより正確に表現します。ダッシュ



version L F SPORT^{*18}

ボードにはツイーターとミッドレンジを一体化したコアキシャルスピーカーを配置。あなたの目の前で、あなたのためだけに演奏しているかのような圧倒的な臨場感をお届けします。

A 9cmミッドレンジ+1.6cmツイーター^a
B 9cmミッドレンジ×2
C 2.5cmツイーター×2
D 16cm×23cmウーファー^b
E 9cmミッドレンジ×2+1.6cmツイーター^c
F 16cmフルレンジ^d
G 20cmサブウーファー^e



竹炭プラントオパール樹脂振動板を採用、 レクサスCTプレミアムサウンドシステム

天然の竹から抽出した植物由来オパールを使用した、竹炭プラントオパール樹脂振動板を10スピーカーシステムに採用。自然素材の持つナチュラルな音質を備え、臨場感あふれる音場空間を実現。中高音域の収束性を高め、歪みの少ない澄み切った5.1chサラウンドサウンドを再生します。



*16. マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。

*17. サラウンドスイッチがオフの状態では、録音ソースそのままでの再生(2ch/5.1ch)となります。

*18. "F SPORT"専用本革シート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)を選択した場合のみ選択できます。

*19. DTV: Digital Television(地上波デジタルTV)

※画面は合成です。

*10. 機種によってUSB端子に対応していない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*11. ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*12. Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

*13. A2DP ver.1.0以上(ver.1.2以上推奨)、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.4以上推奨)。

*14. microSD、microSDHCが使用できます(スピードクラスはClass4以上を推奨)。

*15. Bluetooth[®]ハンズフリー機能に対応した携帯電話が別途必要となります。必ず動作確認済みの携帯電話であることをご確認ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

= メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。



F SPORT

レクサススポーツの血統を継承するスポーティバージョン

LFAを頂点とするレクサススポーツの血統を継承し、
そのアグレッシブな走りと個性を誰もが楽しめることを
コンセプトとする“F SPORT”。
操る楽しさを追求したCT200hの走りの味をさらに磨き上げ、
ドライバーの意思にクルマが即応することで生まれる一体感を
あらゆるシーンでご堪能いただけます。





EXTERIOR & PERFORMANCE

精悍でアグレッシブな個性



"F SPORT"専用エクステリア



- ① "F SPORT"専用スピンドルグリル(メタリックブラック/漆黒メッキモール/メッシュタイプ)/
"F SPORT"専用フロントフォグランプベゼル(メッシュタイプ)
- ② "F SPORT"専用リヤバンパー(ロアメタリックブラック塗装+メッシュベゼルタイプ)
- ③ "F SPORT"専用リヤスポイラー
- ④ "F SPORT"専用エンブレム(フロントフェンダー)
- ⑤ 215/45R17タイヤ&"F SPORT"専用アルミホイール(ハイグロス塗装)

"F SPORT"専用ブラックルーフ

"F SPORT"



"F SPORT"専用サスペンション & チューニング

サスペンションに専用チューニングを施し、シャープなステアリングフィール、コーナリングにおける
フラット感、しなやかな乗り心地を一段と磨き上げています。

INTERIOR

高まる走りへの期待



Photo: CT200h F SPORT。インテリアカラーはフレアレッド/ブラック。オーナメントパネルの本アルミ(名栗調仕上げ/ミティアムシルバー)、
「F SPORT」専用本革シート/運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付+雨滴感知式オートフロントワイパー+オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)はメーカーオプション。
※写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。※180km/hでスピードリミッターが作動します。※画面は合成です。



- ① 「F SPORT」専用本革シート ■ F SPORT
- ② 「F SPORT」専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付)
- ③ 「F SPORT」専用ティンブル本革シフトノブ
- ④ 「F SPORT」専用アルミ製スポーツペダル&フットレスト
- ⑤ 「F SPORT」専用スカッフプレート(LEXUSブラックロゴ)

オーナメントパネル



本アルミ(名栗調仕上げ/ミティアムシルバー) ■ F SPORT
「F SPORT」専用ウェッジメタル ■ F SPORT

= 標準装備 = メーカーオプション

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

LEXUS TOTAL CARE

オーナー様だけの安心と満足を、24時間365日。
レクサスを選ぶ理由が、また一つ増えています。



OWNER'S LIFE 自分専用のコンシェルジュがいるような快適さを。



レクサスオーナーズデスク ドライブサポート

ナビの目的地設定や駐車場案内など、
専任コミュニケーターが
24時間365日サポートします。

- ナビゲーションの目的地設定*
- 道路交通情報の案内*
- 駐車場の案内*
- 天気予報・ニュースの配信*
- 施設情報案内*
- 電話番号の案内*
- ダイヤル先設定* 等



レクサスオーナーズデスク お問い合わせ・ご相談サービス

JAFや保険会社、ご家族への連絡など
トラブル直後から事後のケアまで
幅広く支援します。

- レクサス車に関する問い合わせ
- レクサス販売店への連絡
- JAFの手配
- 保険会社への取り次ぎ*
- ご家族の方などへの伝言*
- 宿泊・交通手段の確保*
- 診療機関の案内*



レクサスオーナーズデスク ご紹介・ご予約サービス

ホテル・レストラン・
国内航空券などをいつでも手配。
急な出張やお出かけも安心です。

- ホテルの紹介・予約*
- レストランの紹介・予約*
- 国内航空券の予約*
- レンタカー予約の取り次ぎ*



レクサスケア メンテナンスプログラム

新車登録日から3年間、
テクニカルスタッフが年2回点検と
メンテナンスを無料で行います。



CONNECTED クルマと通信テクノロジーがつながる便利さを。



G-Link リモートメンテナンスサービス

リモートメンテナンスマール
定期点検などのメンテナンス情報をクルマが
メールで受信。その場で入庫予約も可能です。



G-Link マップオンデマンド

ナビの地図データを自動で更新。
つねに最新情報での経路案内が受けられます。



EMERGENCY 万が一のとき、頼れるサポートがある心強さを。



G-Link G-Security

車内侵入に対しオーナー様に早急に連絡。
車両位置の追跡、警備員の派遣などを行います。
また、ドアロックやハザードランプの消灯を
スマートフォンから行う機能もあります。



G-Link ヘルプネット®(D-Call Net®対応)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に
取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を実施。ドクターへリ等の
早期出動判断を行う D-Call Net®にも対応しています。



新車保証

新車登録日から5年間
(走行距離10万km以内)、
保証内容に基づき無料修理を行います。



LEXUS TOTAL CARE

OTHERS

他にも、下記のような多面的なサポートをご用意しています。



ハイブリッドナビ

鮮度が高く、膨大な交通情報から
より短時間で到着する最適なルートをご案内します。



My LEXUS (アプリ)

レクサスライフをさらに便利にするための
スマートフォン向けアプリサービスです。



G-Link エージェント

「お腹が空いた」「近くのカフェ」など、
簡単な会話で情報検索ができるシステムです。



レクサスオーナーズカードと レクサスオーナーズサイト

全国のレクサス販売店や専用サイトで、整備履歴の
確認や点検の予約などがスムーズに行えます。

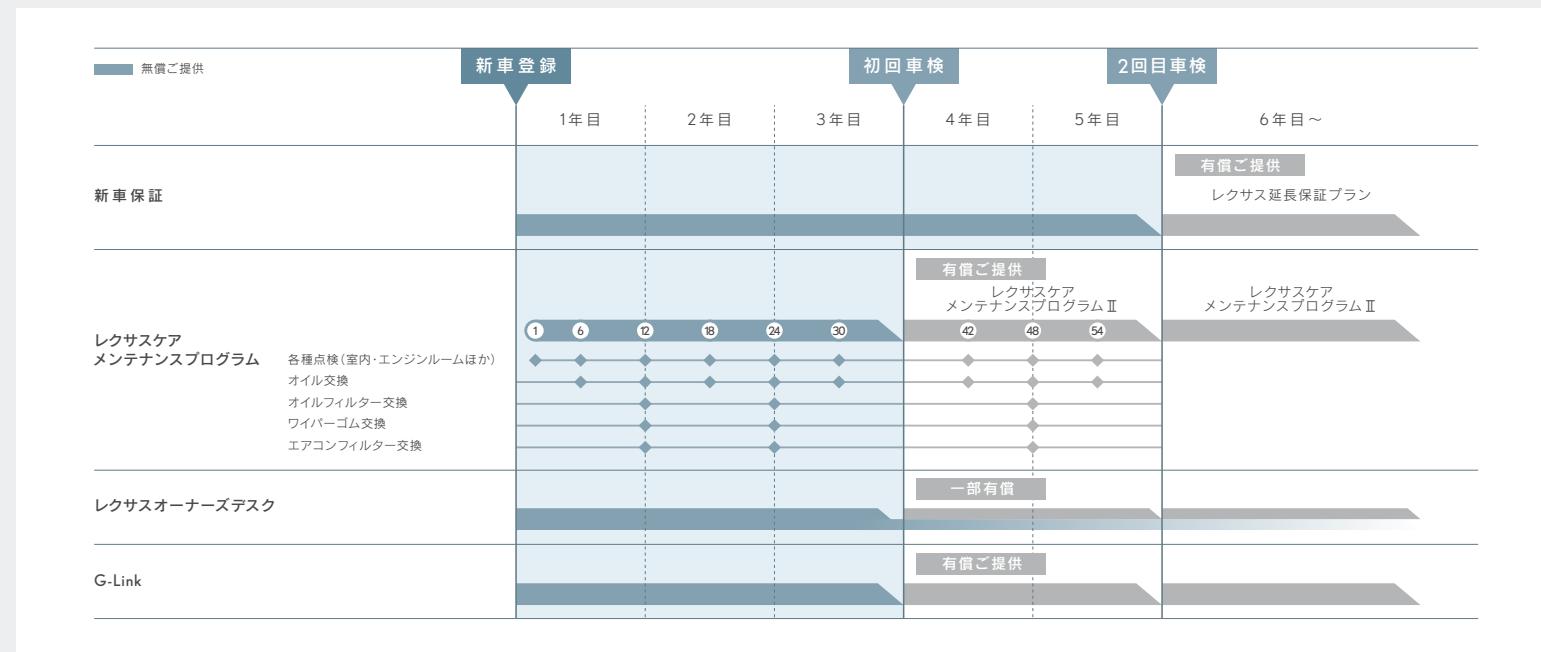


G-Link LEXUS Apps (アップス)

快適なドライブのためのアプリを
スマートフォンのようにナビにダウンロードできます。



ご利用に関して、各サービスの詳細は、ホームページを
ご覧いただくか、レクサス販売店におたずねください。



※レクサスオーナーズテスク、G-Link、レクサスオーナーズカード、レクサスオーナーズサイトは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただきましたお客様に限り、ご提供させていただきます。
※レクサスオーナーズテスクによる案内は、お問い合わせによってはご希望に添えない場合もございます。あらかじめご了承ください。お時間を頂戴しても調べることができないご用件、金銭や個人情報に関するご用件、公序良俗に反するご用件)。国内航空券の予約に関しては、マイレージカードが必要になります。保険会社への取り次ぎに関しては、レクサスオーナーズ自動車保険プラン(有料)にご加入の方への伝言に関しては、事前にご登録いただく電話番号にオペレーターがお伝えするサービスです。緊急時のみの対応となります。レクサスオーナーズテスクの一部のサービス(ナビの目的設定やリストラン・ホテル予約等)については、G-Link契約が必要となります。G-Linkの無料期間終了後は、G-Link契約があるオーナー様に限り、有償にてご提供させていただきます。

※G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用してお、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。G-Linkは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
※マップオンデバイスは、利用開始日(初度登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新にはG-Linkのご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、ナビ(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランプマーク相当の著名な施設です(市街地データ・音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは対象外)。G-Linkセンター上の地図更新データの配信状況に関して、高速道路のデータについては、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。周辺施設の情報に関して、コンビニエンストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。
※ハイブリッドナビの上位、G-Linkご契約の上で、マップオンデバイスご利用中の場合に限り、ご利用いただけます。
※G-Securityは、盗難や車上荒らしに対する備えとして、大切な愛車を24時間見守るセキュリティサービスです。車内侵入については、ドアロック後の車内の人の、動物、モノの動きを検知します。動くモノを車内に残してロックし、車両から離れる際などは、侵入センサーの解除が必要です。車両盗難を防止または抑止する機能であり、すべての侵入に対する完全なセキュリティを保証するものではありません。あらかじめご了承ください。リモート操作実施時には、安全が確認できる状態でご利用ください。
※ヘルプネット®について、ドクターハイは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。ヘルプネット®ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。
※エージェントについて、エージェント+ (エージェントプラス)を事前にレクサスアピストアからダウンロードし、起動しておく必要があります。
※リモートメンテナンスサービスについて、OBD(On-board diagnostics) IIコネクタに機器が挿入されている場合は、正常に機能が働かない可能性があります。
※レクサスカーメンテナントスープラグラムは、新車をご購入いただきましたお客様に限り、ご提供させていただきます。「新車登録日から3年間」については、初回車検の前日まであり、自家用乗用車の場合です。
※レクサスオーナー様とお車のための自動車保険プランも、レクサス販売店にてご用意しています。

LEXUS ECOLOGY

環境性能は、この星の未来のために。

レクサスは、人や社会や地球の未来のために、ハイブリッドなどの最先端技術で環境問題に応えていきます。燃費や排出ガスを低減する技術開発にとどまらず、「Eco-Vehicle Assessment System」と呼ぶ環境性能評価システムを活用し、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境負荷の低減をめざしています。各段階での環境への影響を評価するライフサイクルアセスメント(LCA*)を実施した結果、CO₂、NOxなどの排出量の低減を実現しました。また、燃費、排出ガス、リサイクル、環境負荷物質の各分野でもトータルに改善を図っています。

■ ライフサイクル全体でCO₂排出量を低減

レクサスは、素材製造・車両製造・走行・メンテナンス・廃棄の過程トータルでCO₂排出量を図っています。その中で、CT200hが搭載するハイブリッドシステムは、走行時のCO₂排出量を大幅に低減するため、より有効なCO₂低減方法のひとつといえます。

■ CO₂低減のための徹底した低燃費化

車両全体にわたる徹底した低燃費化により、CO₂排出量を低減しました。空力を追求したボディ開発を始め、アイドリングストップ機能、ECOドライブモード、ランプ類にはエンジンの発電負荷を抑えるLEDを採用。エアコンは湿度センサーにより効率を高め、エンジンの負荷を低減。また、低温時でのエンジン始動後の暖機運転時間を短縮する排気熱再循環システムなどを採用しています。

■ 環境対応車普及促進税制に適合

環境に対する多様な取り組みにより、全車で「2030年度燃費基準85%*2または95%*2」および「平成30年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。環境対応車普及促進税制の適合車として、新車購入時に自動車重量税の軽減措置*3が受けられます。

■ 環境に配慮した素材を採用

オーナメントパネルにバンパーを設定しています。バンパーは約3年という短期間で生育し、安定して持続的再生が可能。精緻でモダンな美しさを表現しつつ、資源保護にも貢献します。

レクサス CT200h 環境仕様

車両仕様	車両型式	CT200h		
		"version L"	"F SPORT"	"version C"
車両仕様	車両型式	6AA-ZWA10 2ZR-FXE	1.797	
	エンジン	無鉛レギュラーガソリン 前輪駆動 電気式無段変速機		
	総排気量(ℓ)			
	使用燃料			
	駆動装置			
	トランスミッション			
環境情報	燃料消費率	WLTCモード走行 燃料消費率*5 (国土交通省審査値) (km/4)	21.3 109	23.9 97
		CO ₂ 排出量(g/km)		
	参考			
	主要燃費改善対策			
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省) 認定レベル値または CO 適合規制(g/km) NMHC NOx	1.15 0.025 0.013	2030年度燃費基準良好車 ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動ワーストアーリング 平成30年基準排出ガス75%低減レベル*6
	車外騒音	加速度 / 定常 / 近接(dB) 冷媒の種類(GWP値*7) / 使用量(g)	74 / 70 / 76 HFC-134a(1430*8) / 470	自工会2006年自主目標達成(1996比1/10以下*9) 自工会2006年自主目標達成(2005年1月以降使用量*10) 自工会2007年自主目標達成(2007年1月以降使用量*11) 自工会2008年自主目標達成(2008年1月以降使用量*12)
	環境負荷物質削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム		自工会2008年自主目標達成(厚生労働省審査値)以下 フロントバンパー、ドアハンドル、インストルメントパネルなど ドアハンドル オーナメントパネル フロアカーペットサテンレザー フロアカバー あり
	車室内VOC	リサイクル関係 リサイクル材を使用した部品 植物素材の活用 リサイクル材の使用 樹脂、ゴム部品への材料表示	TSOP *12 TPD *13 バンパー(付)(選択可) PE(再生フェルト) リサイクルポリプロピレン	自工会2008年自主目標達成(厚生労働省審査値)以下 フロントバンパー、ドアハンドル、インストルメントパネルなど ドアハンドル オーナメントパネル フロアカーペットサテンレザー フロアカバー あり

■ VOC*4の低減

内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

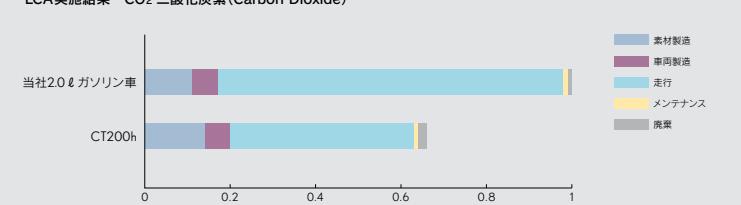
■ 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

■ リサイクルの推進

持続的な循環型社会の構築に向けたリサイクルビジョンのひとつ、「2015年目標リサイクル実効率95%」を実現しています。開発から廃棄まで、クルマのライフサイクル全体で可能な限り資源の再利用を推進しています。

LCA実施結果 CO₂二酸化炭素(Carbon Dioxide)



HARMONIOUS DRIVING NAVIGATOR

エコドライブを欲びに変えていく

「ハーモニアスドライビングナビゲーター」。

■ きめ細かくエコドライブをサポート

ハーモニアスドライビングナビゲーターは、クルマと自然の共生を願うドライバーの想いに応える、レクサスならではのシステムです。「乗って・比べて」と、ドライバーにエコドライブの欲びをさまざまに感じていただきながら、エコドライブを継続して行えるようにサポートします。

■ 地球と調和しながら走る“楽しさ”

ハーモニアスドライビングナビゲーターの画面に、エコレベルメーターや毎分燃費を始めとする情報をリアルタイムで表示し、ドライバーのエコドライブをサポートします。エコレベルメーターは、環境に配慮したアルカル性を示すエコエリア、およびチャージエリアでの走行時間に応じて増減し、メーターが上がりると「Good」「Excellent」とレベルも上昇。エコドライブを楽しく身につけられる仕組みとなっています。エコエリア、およびチャージエリアの範囲内で運転を続けたり、ECOドライブモードを選択することでエコドライブの継続が可能です。

*1. LCA: Life Cycle Assessment

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

*3. 自動車重量税の軽減措置は2021年4月30日までに新規登録を受ける車が対象となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*4. VOC: Volatile Organic Compounds

*5. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、走行方法(急発進、エアコン使用等))に応じて燃料消費率は異なります。

*6. WLTCモード走行

*7. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求めています。

*9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

*10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等)の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

*11. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

*12. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

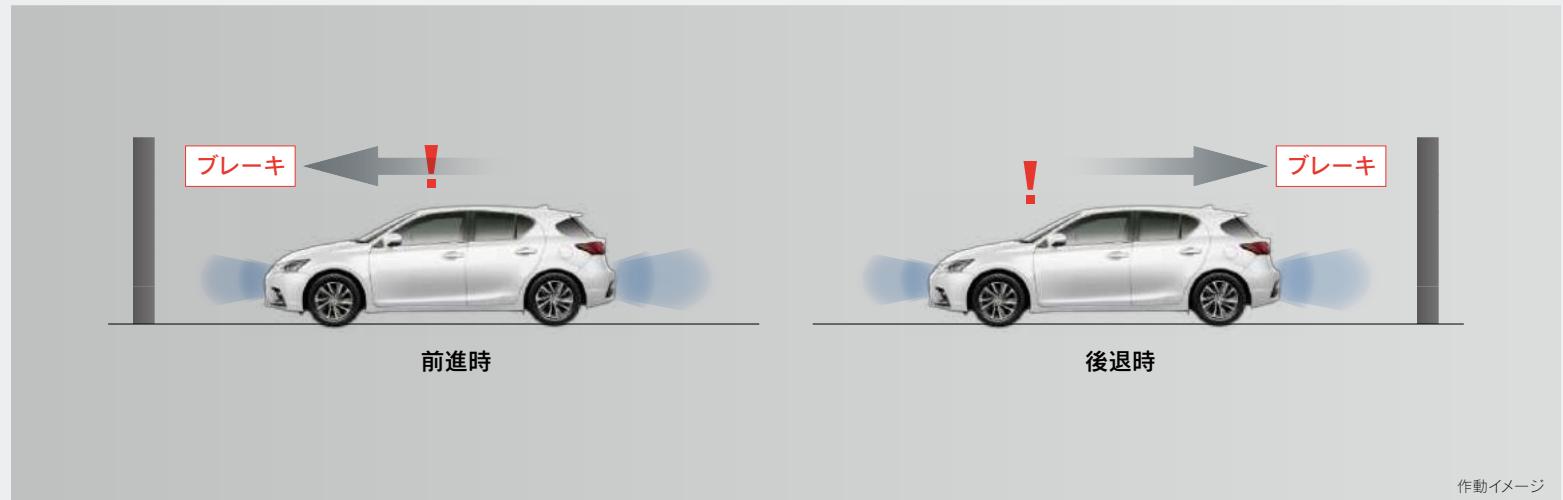
*13. TPO: Thermo Plastic Olefin



レクサスが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関デュウ・リンクによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

OTHER SAFETY & EQUIPMENT

さらなる安全性を求めて、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]、ドライブスタートコントロールを装備



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]*1

全車

アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせるクリアランスソナー＆バックソナーに、障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まるごとに衝突被害軽減ブレーキをかけます。

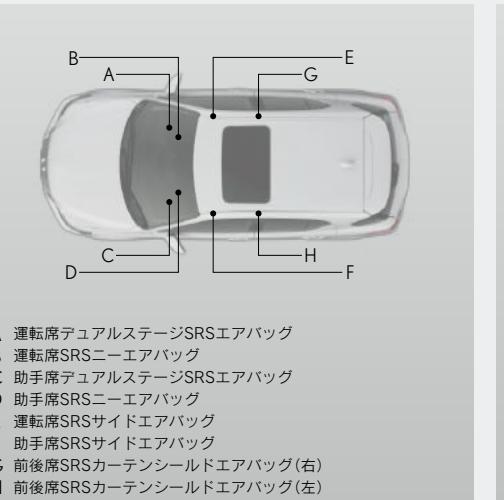
※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/センターコンソール後部・ ラゲージルーム内)*2*3

全車

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。前席にはさらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対しては運転席・助手席SRSサイドエアバッグ、前後席SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。



SRS*4エアバッグシステム

全車

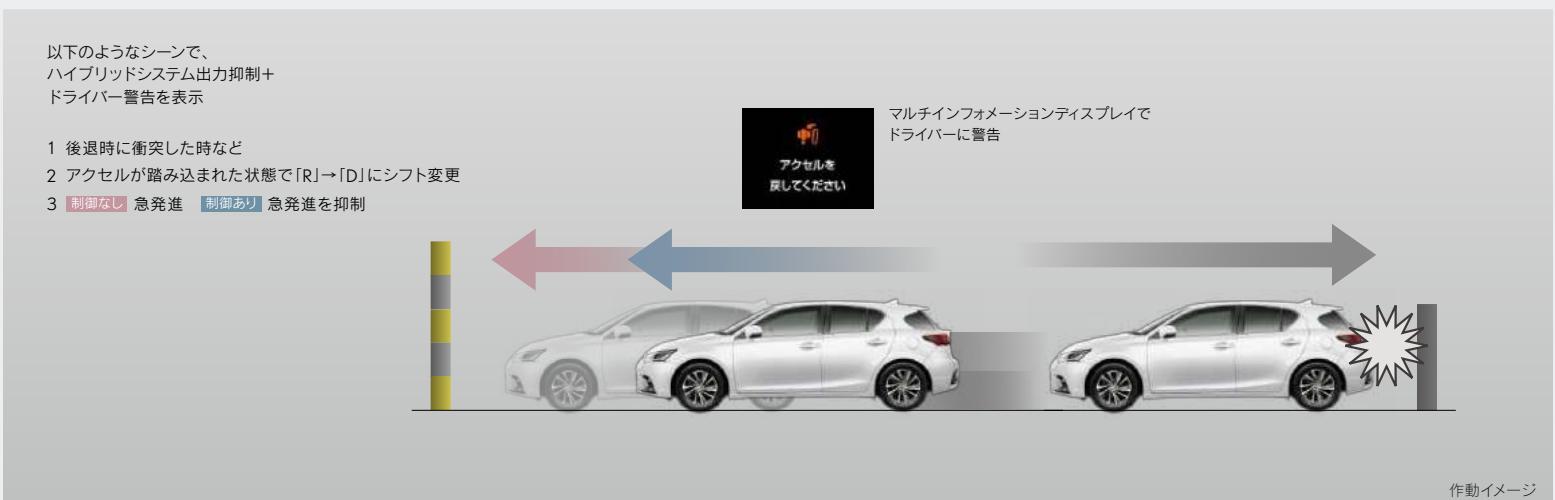
高速道路で提供するETC2.0サービス



ETC2.0サービス*5

全車

路上に設置されたインフラ設備との双方向通信を行うETC2.0ユニット*6(VICS機能付)を搭載したナビゲーションシステムにより、安全運転をサポートする情報を画面表示や音声で提供します。



ドライブスタートコントロール

全車

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



トップレベルの安全性能を実現

全車

高強度キャビン

全車

CT200hは、平成23年度自動車アセスメント(JNCAP)*7において、最高ランクの「ファイブスター賞」獲得車のうちで最も安全性能が高いクルマに与えられる「JNCAP大賞」を受賞いたしました。



衝撃吸収ボディ

全車

重量や車高の異なる車両同士が衝突した場合に、お互いの車両を共存させようとするコンパティビリティを追求したボディ構造を採用。CT200hよりも重い2tクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突試験を実施。すぐれた衝突安全性を確保しています。

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*2. スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)を同時に選択することはできません。

*3. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。また、周波数切替(50Hz/60Hz)につきましてはレクサス販売店におたずねください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

*4. SRS:Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)

SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所ITSスポット)については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*5. 道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。安全確認は運転する方が十分に行ってください。2009年度から高速道路を中心に路側機等を全国整備し、安全運転支援や広域な道路交通情報提供等のサービスが展開されています。ご利用可能なサービス提供場所ITSスポット)

については、(一財)道路交通情報通信システムセンター(VICSセンター)におたずねください。また、ETC2.0ユニット(VICS機能付)は、今後新たに追加されるサービスやシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*6. ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。搭載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

*7. 自動車アセスメント(JNCAP):国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、平成7年度より公表している自動車安全情報。現在市販されている自動車の安全性能について衝突安全性試験、歩行者頭部・脚部保護性能試験、ブレーキ性能試験などによる評価を行い、結果を公表しています。

LEXUS COLORS

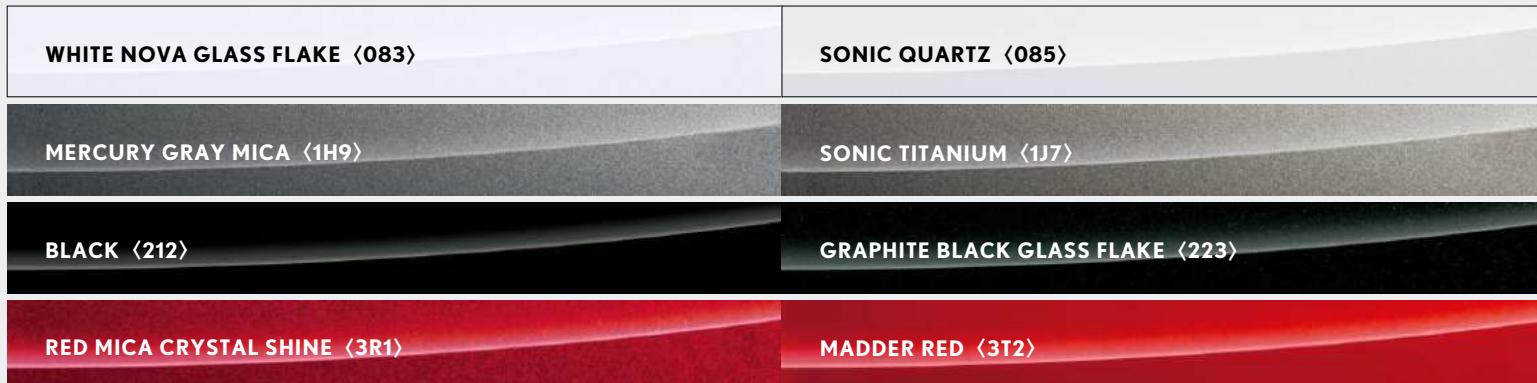
光の当たる角度や時間帯によって変わる、多彩な表情。
艶やかでありながら強いコントラストを生む、深みのある陰影感。
極めて平滑な下地づくりと、独自の複層工程により
クルマの塗装を超越した、唯一無二の色へと昇華されるレクサスカラー。
デザイナーの研ぎ澄まされた色彩感覚と、
エンジニアの絶え間ない探求が、
レクサスならではの魅力を湛えたカラーを生み出します。

コーディネートする楽しさを

CT200hらしい多彩なボディカラーとインテリアカラーを取り揃えました。
同系色はもちろん、大胆な配色のコーディネートにも。
お好きな一台を創り上げる楽しさをお届けします。



EXTERIOR COLOR SELECTION



ホワイトノーヴァガラスフレーク<083>^{*1} ※CT200h“F SPORT”専用色。



ソニッククォーツ<085>^{*2} ※CT200h“F SPORT”は選択できません。



マーキュリーグレーマイカ<1H9>^{*2}



ソニックチタニウム<1J7>^{*2}



ブラック<212>^{*2}



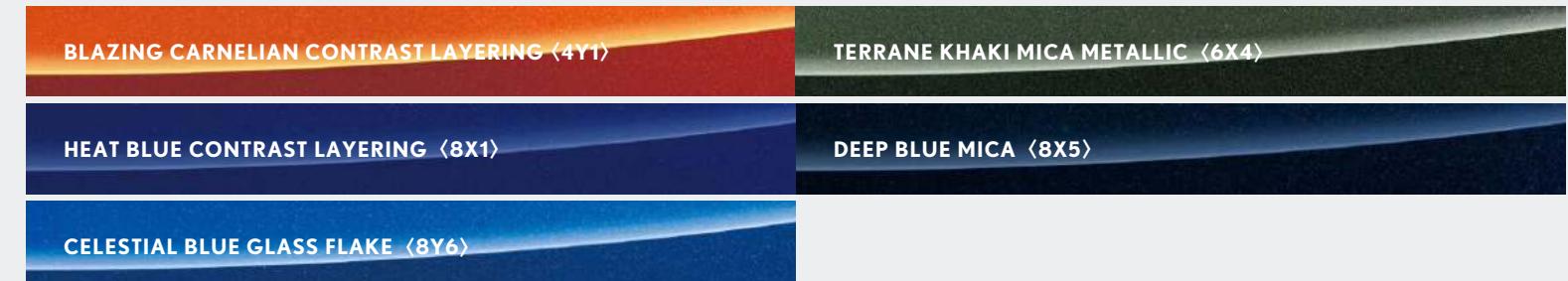
グラファイトブラックガラスフレーク<223>^{*2}



レッドマイカクリスタルシャイン<3R1>^{*2}



マダーレッド<3T2>^{*2}



ブレイジングカーネリアンコントラストレイヤリング<4Y1>^{*2}
全車



ヒートブルーコントラストレイヤリング<8X1>^{*1}
“F SPORT” ※CT200h“F SPORT”専用色。



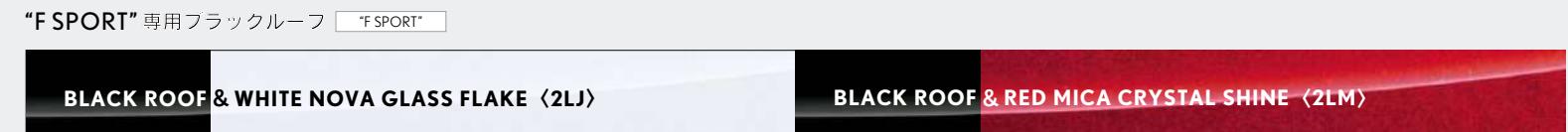
セレスティアルブルーガラスフレーク<8Y6>^{*2}



テラーンカーキマイカメタリック<6X4>^{*2}



ディープブルーマイカ<8X5>^{*2}



ブラックルーフ&
ホワイトノーヴァガラスフレーク<2LJ>^{*1}



ブラックルーフ&
レッドマイカクリスタルシャイン<2LM>^{*1}

美しさを保つセルフリストアリングコート

洗車などによる小さな傷を自己修復するセルフリストアリングコートを全カラーに採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

※鍵や硬貨などで引っかいた傷のように、セルフリストアリングコートが破壊された場合には、傷は復元しません。傷の復元する時間は、傷の深さや周囲の温度により変化します。なお、お湯をかけるなど、セルフリストアリングコートを暖めることで復元する時間を短くすることができます。耐用年数は5~8年ですが、その後も一般塗装よりも傷がつきにくい状態を保ちます。ワックスをかける場合はコンパウンド(研磨剤)の入っていないものをください。ディーラーオプションのレクサスボディーコートを施工しても耐久性の低下ではなく、高い性能を有します。

*1. Photo: CT200h“F SPORT”。
*2. Photo: CT200h“version C”。

INTERIOR COLOR SELECTION

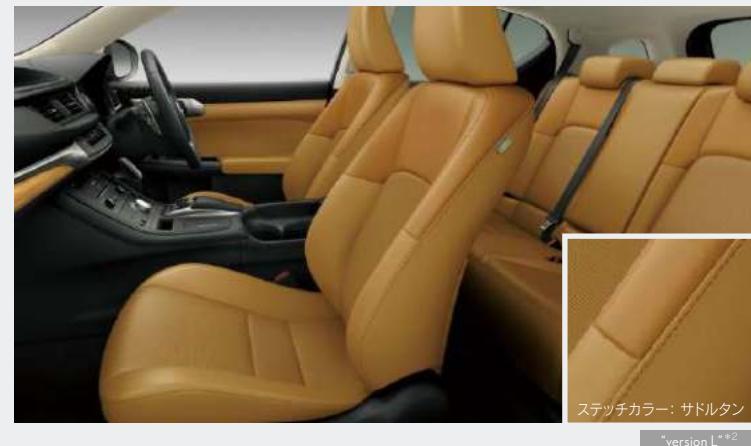
CT200h "version L" / CT200h "version C" / CT200h

CHATEAU/FROMAGE シャトー/フロマージュ^{*1}



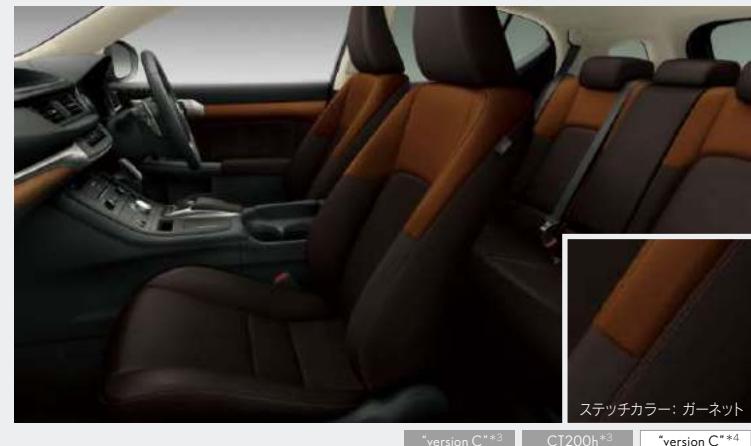
*version L^{*2} *version C^{*4}

OCHER/LIGHT OCHER オーカー/ライトオーカー^{*1}



*version L^{*2}

DARK CAMEL/NOBLE BROWN ダークキャメル/ノーブルブラウン^{*5}



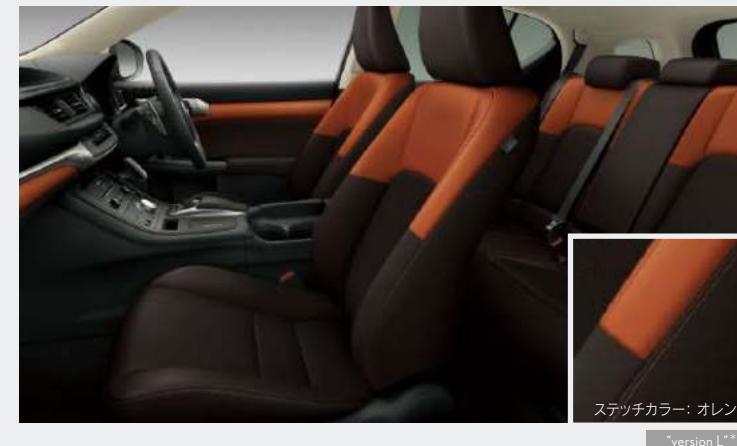
*version C^{*3} CT200h^{*3} *version C^{*4}

BLACK ブラック^{*1}



*version L^{*2} *version C^{*3} CT200h^{*3} *version C^{*4}

SUNFLARE BROWN/NOBLE BROWN サンフレアブラウン/ノーブルブラウン^{*1}



*version L^{*2}

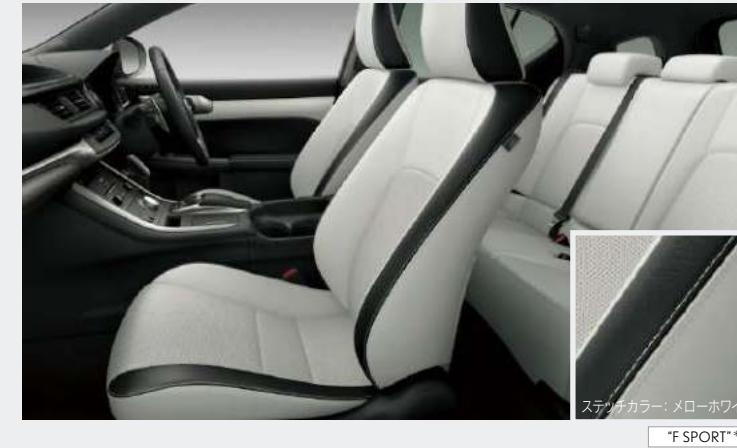
CHATEAU シャトー^{*5}



*version C^{*3} CT200h^{*3}

CT200h "F SPORT"

WHITE/BLACK ホワイト/ブラック



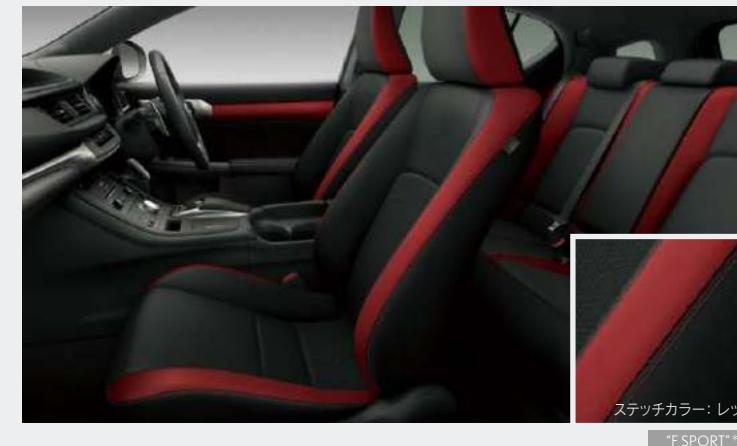
*F SPORT^{*2}

BLACK ブラック



*F SPORT^{*2} *F SPORT^{*2}

BLACK/RED ブラック/レッド



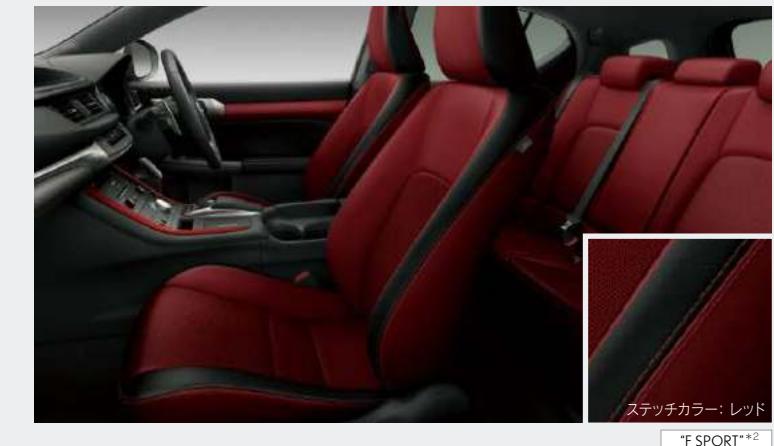
*F SPORT^{*2}

CHATEAU/BLACK シャトー/ブラック



*F SPORT^{*2} *F SPORT^{*2}

FLARE RED/BLACK フラレッド/ブラック



*F SPORT^{*2}

*1. Photo: CT200h "version L".

*2. 本革シート。

*3. フアブリックシート。

*4. フアブリック/L texシート。

*5. Photo: CT200h "version C".

※写真は機能説明のためにボディーの一部を切り出したカットモデルです。

= 標準装備 = メーカーオプション

※インテリアカラーの詳しい設定につきましては、58ページの内装色一覧表をご確認ください。

CT200h "version L"



Photo: CT200h "version L"。ボディカラーはテレーンカーキマイカメタリック(6X4)。



LEDヘッドライト
(ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付)
LEDクリアランプ(デイライト機能付)



LEDフロントフォグランプ



215/45R17タイヤ&アルミホイール



ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)
"version L"



オーカー/ライトオーカー

Photo: CT200h "version L"。

■ インテリアカラー



サンフレアブラウン//ブルーブラウン



ブラック



シャトー/フロマージュ

■ その他の標準装備

- パワーマンションバー®(フロント・リヤ)
- φ279mmディスクブレーキ(リヤ)
- パークイングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB] *1
- 雨滴感知式オートフロントワイパー
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース運動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- 防眩インナーミラー(自動式/フレームレス)
- スマートエントリー＆スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個)
- 本革ステアリング(パドルシフト付) & 本革シフトノブ
- 本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)*2
- 運転席8Way&助手席4Way調整式パワーシート
- 電動ランバーサポート(運転席)
- 等

■ その他のメーカーオプション

- 205/55R16タイヤ&アルミホイール(切削光輝)
- ポップアップ式ヘッドラントクリーナー+
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグラム・ウインドシールドデアイサー等)
- ステアリングヒーター
- "マークレビンソン"プレミアムサウンドサウンドシステム
- アクセサリー充電器(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)*3
- 等

■ シートマテリアル



本革*2(シャトー/フロマージュ)



本革*2(ブラック)



本革*2(サンフレアブラウン//ブルーブラウン)



本革*2(サンフレアブラウン//ブルーブラウン)

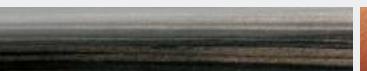
■ オーナメントパネル



アッシュバーレル(本木目/マットフィニッシュブラウン)



バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)



縞(ブラック)



サンフレアブラウン

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*2. シートの一部に合成皮革を使用しています。

*3. アクセサリー充電器(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

*写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。

=メーカーオプション

※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

CT200h "F SPORT"



Photo: CT200h "F SPORT".ボディカラーのブラックルーフ&ホワイトノーヴァガラスフレーク(2LJ)はメーカーオプション。



LEDヘッドライト
(ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付)
LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)



"F SPORT"専用フロントフォグランプベゼル
(メッシュタイプ)



215/45R17タイヤ &
"F SPORT"専用アルミホイール(ハイグロス塗装)



"F SPORT"専用リヤスポイラー



Photo: CT200h "F SPORT".

■ インテリアカラー



ブラック(ホワイトグレーバーフォレーション/本革)



フレアレッド/ブラック



シャトー/ブラック(本革)



ブラック/レッド

■ その他の標準装備

- "F SPORT"専用ヒンドルグリル(メタリックブラック/漆黒メッキモール/メッシュタイプ)
- "F SPORT"専用リヤバンパー(ロアメタリックブラック塗装+メッシュベゼルタイプ)
- パフォーマンスダンパー[®](フロント・リヤ)
- "F SPORT"専用サスペンション & チューニング
- φ279mmディスクブレーキ(リヤ)
- パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]^{*1}
- 間欠フロントワイパー
- 電動格納式ドアミラー(ヒーター付)
- 防眩インナーミラー(自動式/フレームレス)
- スマートエントリー & スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個)
- "F SPORT"専用インブル本革ステアリング(ハドルシフト付) &
- "F SPORT"専用インブル本革シフトノブ
- "F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト
- "F SPORT"専用スカッフプレート(LEXUSブラックロゴ)
- 運転席8Way & 助手席4Way調整式パワーシート
- 電動ランバーサポート(運転席)
- 等

■ メーカーオプション

- ポップアップ式ヘッドラントクリーナー + 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)
- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)
- ステアリングヒーター
- "F SPORT"専用本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)^{*2+}
雨滴感知式オートフロントワイパー + オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム^{*3}
- アクセサリーインセンツ(AC100V-1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)^{*4}
等

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*2. シートの一部に合成皮革を使用しています。
*3. "F SPORT"専用本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)を選択した場合のみ選択できます。
*4. アクセサリーインセンツ(AC100V-1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。

■ シートマテリアル



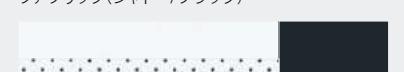
ファブリック(シャトー/ブラック)



ファブリック(ブラック)



ファブリック(ブラック/レッド)



本革^{*2}(ホワイト/ブラック)



本革^{*2}(シャトー/ブラック)



本革^{*2}(ブラック/ホワイトグレーバーフォレーション)



本革^{*2}(フレアレッド/ブラック)

■ オーナメントパネル



"F SPORT"専用ウェッジメタル



バンブー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)



縹(ブラック)



本アルミ(名栗調仕上げ/ミティアムシルバー)

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。

= メーカーオプション

※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

CT200h "version C"



Photo: CT200h "version C". ボディカラーはセレスティアルブルーガラスフレーク(8Y6)。



Photo: CT200h "version C".



LEDヘッドライト
(ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付)/
LEDクリアランプ(デイライト機能付)



LEDフロントフォグランプ



205/55R16タイヤ&アルミホイール(切削光輝)



215/45R17タイヤ&アルミホイール

"version C"

その他の標準装備

- パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ)
- Φ279mmディスクブレーキ(リヤ)
- パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]*1
- 間欠フロントワイパー
- 電動格納式ドアミラー(ヒーター付)
- 防眩インナーミラー(自動式/フレームレス)
- スマートエントリー＆スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個)
- 本革ステアリング(パドルシフト付)&本革シフトノブ
- 運転席8Way&助手席4Way調整式パワーシート
- 電動ランバーサポート(運転席)
- 等

その他のメーカーオプション

- ポップアップ式ヘッドライトクリーナー+
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)
- ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)
- ステアリングヒーター
- ファブリック/L texシート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)*2+
- 雨滴感知式オートフロントワイパー+
- オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)
- アクセサリー充電器(AC100V-1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)*3
- 等

■ インテリアカラー



シャトー/フロマージュ



ダークキャメル/ノーブルブラウン(ファブリック/L tex)

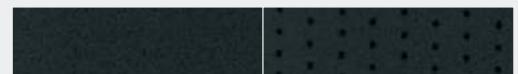


シャトー

■ シートマテリアル



ファブリック(シャトー)



ファブリック(ブラック)



ファブリック(ダークキャメル/ノーブルブラウン)



ファブリック(シャトー)/L tex*2(フロマージュ)



ファブリック(ブラック)/L tex*2(ブラック)



ファブリック(ダークキャメル)/L tex*2(ノーブルブラウン)

■ オーナメントパネル



ブラックメタル



アッシュパール(本木目/マットフィニッシュブラウン) バンバー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)



エbon(ブラック)

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません。

*2. L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

*3. アクセサリー充電器(AC100V-1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)とスペアタイヤ(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。

=メーカーオプション

※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

CT200h



Photo: CT200h。ボディカラーのブレーキカーネルコントラストレイヤリング(4Y1)はメーカーオプション。



ハロゲンヘッドライト
(マニュアルレベル機能付)/
LEDクリアランプ



LEDフロントフォグランプ
CT200h*



195/65R15タイヤ&アルミホイール(樹脂カバー付)



Photo: CT200h.

ダークキャメル/ノーブルブラウン

■ インテリアカラー



ブラック



シャトー

■ その他の標準装備

- リヤスピナー
- φ255mmベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント)
LEDクリアランプ(デイライト機能付)
- φ259mmディスクブレーキ(リヤ)
- パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]*2
- フルLEDリヤコンビネーションランプ
(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル・リヤサイドマーカー)
- 間欠フロントワイパー
- 電動格納式ドアミラー(ヒーター付)
- 防眩インナーミラー(マニュアル式)
- スマートエントリー＆スタートシステム(電子キー2個)
- 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
- 本革ステアリング(パドルシフト付) & 本革シフトノブ
- 等

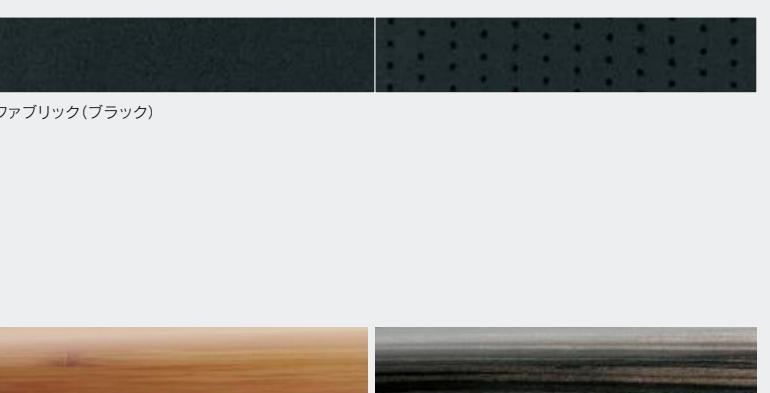
■ その他のメーカーオプション

- LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム/オートレベル機能付) /
LEDクリアランプ(デイライト機能付)
- アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)*3
- 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)
-

■ シートマテリアル



ファブリック(シャトー)
ファブリック(ブラック)
ファブリック(ダークキャメル/ノーブルブラウン)



ブラック
アッシュバール(木目/マットフィニッシュブラウン)
バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)
縫合(ブラック)
CT200h
CT200h
CT200h

■ オーナメントパネル



ブラック
アッシュバール(木目/マットフィニッシュブラウン)
バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)
縫合(ブラック)
CT200h
CT200h
CT200h

*1. LEDフロントフォグランプを選択した場合、LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム/オートレベル機能付) /
LEDクリアランプ(デイライト機能付)が同時に装着となります。
*2. 字光式ナンバープレートは装着できません。
*3. アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)とスペアタイヤ
(応急用タイヤ)を同時に選択することはできません。

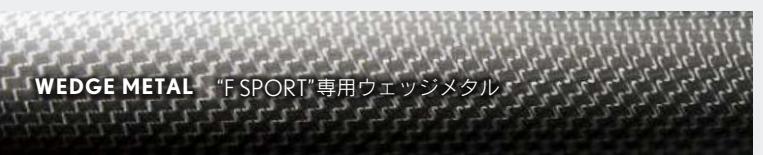
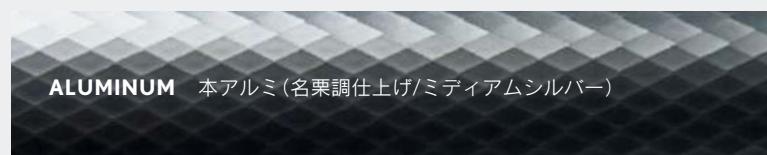
*バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
※写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。

=メーカーオプション

※装備類の詳しい設定、ご使用上の注意につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

INTERIOR COLOR CHART

■ オーナメントパネル



■ 内装色一覧表

●: 標準設定 ○: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	シートマテリアル	インテリアカラー	オーナメントパネル							
			サンフレア ブラウン	バンブー (マットフィニッシュ/ ナチュラルブラウン)	縞杢 (ブラック)	アッシュバール (本木目/ マットフィニッシュ ブラウン)	ブラック メタル	ブラック	ブラック メタル	本アルミ (名栗調仕上げ/ ミディアムシルバー)
CT200h "version L"	本革 *1	シャトー/フロマージュ	○	○	○	○	—	—	—	—
		ブラック	○	○	○	○	—	—	—	—
		オーカー/ライトオーカー	○	○	○	○	—	—	—	—
		サンフレアブラウン/ノーブルブラウン	○	○	○	○	—	—	—	—
CT200h "F SPORT"	"F SPORT" 専用本革 *1 *2	ホワイト/ブラック	—	△	△	—	—	—	△	●
		シャトー/ブラック	—	△	△	—	—	—	△	●
		ブラック(ホワイトグレーバーフォレーション)	—	△	△	—	—	—	△	●
		フレアレッド/ブラック	—	△	△	—	—	—	△	●
	ファブリック	シャトー/ブラック	—	△	△	—	—	—	△	●
		ブラック	—	△	△	—	—	—	△	●
		ブラック/レッド	—	△	△	—	—	—	△	●
CT200h "version C"	ファブリック/L tex (エルテックス) *2 *3	シャトー/フロマージュ	—	△	△	△	●	—	—	—
		ブラック	—	△	△	△	●	—	—	—
		ダークキャメル/ノーブルブラウン	—	△	△	△	●	—	—	—
		シャトー	—	△	△	△	●	—	—	—
	ファブリック	ブラック	—	△	△	△	●	—	—	—
		ダークキャメル/ノーブルブラウン	—	△	△	△	●	—	—	—
		シャトー	—	△	△	△	●	—	—	—
CT200h	ファブリック	ブラック	—	△	△	△	—	●	—	—
		ダークキャメル/ノーブルブラウン	—	△	△	△	—	●	—	—

* 1. シートの一部に合成皮革を使用しています。

* 2. メーカーオプション。

* 3. L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

EQUIPMENT CHART

■ 主なモデル別標準装備比較

	"version L"	"F SPORT"	"version C"	CT200h
スピンドルグリル				
ヘッドライト				
フロントフォグランプ&ベゼル				
アルミホイール				
リヤスポイラー				
ステアリング & シフトノブ				
スカッフプレート				

※装備類の詳しい設定につきましては、60-61ページの主要装備一覧表をご確認ください。

EQUIPMENT

レクサス CT200h 主要装備一覧表

CT200h

		"version L"	"F SPORT"	"version C"	
		2WD(FF)			
●: 標準装備 ○: 設定あり(いずれかをお選びください) △: メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)					
エクステリア	"F SPORT"専用スピンドルグリル(メタリックブラック/漆黒メッキモール/メッキタイプ) / "F SPORT"専用フロントフォグランプベゼル(メッキタイプ) リヤスポイラー	—	●	—	—
	"F SPORT"専用リヤスポイラー / "F SPORT"専用リヤバンパー(ロアメタリックブラック塗装+メッキベゼルタイプ)	●	—	●	●
	"F SPORT"専用ブラックルーフ	—	△	—	—
パフォーマンス サスペンション	パフォーマンスダンパー®(フロント・リヤ) "F SPORT"専用サスペンション&チューニング	●	●	●	—
ブレーキ	フロント: φ255mmベンチレーテッドディスク リ ャ: φ259mmディスク リ ャ: φ279mmディスク 電子制御ブレーキ[ECB]	●	●	●	●
タイヤ&ホイール	195/65R15 91Sタイヤ&15X5½Jアルミホイール(樹脂カバー付) 205/55R16 91Vタイヤ&16X6Jアルミホイール(切削光輝) 215/45R17 87Wタイヤ&17X7Jアルミホイール 215/45R17 87Wタイヤ&17X7J "F SPORT"専用アルミホイール(ハイグロス塗装) パンク修理キット(スペアタイヤレス)	—	—	—	●
	スペアタイヤ(応急用タイヤ)	*1	○	○	○
	ドライビングアシスト	*1*2*3	○	○	○
	バックガイドモニター ヒルスタートアシストコントロール エレクトロシフトマチック チルト＆テレスコピックステアリング(マニュアル)	*4	●	●	●
セーフティ	アクティブセーフティ Lexus Safety System + ブリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) レーンディィバーチャーアラート[LDA](ステアリング制御機能付) オートマチックハイビーム[AHB] レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]	●	●	●	●
	S-VSC / TRC / ABS(電子制動力分配制御付) / ブレーキアシスト	●	●	●	●
	ドライブスタートコントロール 緊急ブレーキシグナル 車両接近通報装置	●	●	●	●
パッシブセーフティ	SRSエアバッグシステム(運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイド、前後席カーテンシールド) 全席ELR3点式シートベルト(運転席・助手席: テンションリリューザー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付) 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップテザーアンカー付/後左右席) むち打ち傷害軽減シート(運転席・助手席)	●	●	●	●
視界	ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機能付) / LEDクリアランスランプ LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付) / LEDクリアランスランプ(テイライト機能付) ポップアップ式ヘッドライトクリーナー LEDフロントフォグランプ フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターンシグナル・リヤサイドマーカー) オートライトシステム フロントワイパー 間欠 雨滴感知式オート リヤワイパー(ウォッシャー連動間欠) ウインドシールドガラス(UVカット機能付/遮音タイプ) 撥水機能付スーパーUV・IRカットガラス(フロントドア) UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤウインドウ) 電動格納式ドアミラー(ヒーター付) オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付) 防眩インナーミラー マニュアル式 自動式(フレームレス)	—	—	—	●
機能装備	イルミネーテッドエントリーシステム スマートエントリー&スタートシステム 電子キー2個 電子キー2個+カードキー1個 リモートタッチ ドライブモードセレクツイッチ(ECO/NORMAL/SPORT) EVドライブモードスイッチ 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ 車速感知式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式) オプティロンメーター(ハイブリッドシステムインジケーター・タコメーター切替機能付) 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ	*9	—	—	●

■ インテリス

		"version L"	"F SPORT"	"version C"
		2WD(FF)		
■インテリア	ステアリング・シフト・ペダル 本革ステアリング(パドルシフト付) & 本革シフトノブ "F SPORT"専用ティンブル本革ステアリング(パドルシフト付) & "F SPORT"専用ティンブル本革シフトノブ	● —	— ●	● —
	ステアリングヒーター	△ —	△ ●	△ —
	"F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル & フットレスト	— —	● —	— —
室内装備	スカッフプレート "F SPORT"専用スカッフプレート(LEXUSブラックロゴ)	● —	— ●	● —
	オーナメントパネル ブラック ブラックメタル	— —	— —	— ●
	アッシュバール(木目/マットフィニッシュブラウン) バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)	○ *10 ○ *10	— △	△ △
	縞塗(ブラック) サンフレアブラウン	○ *10 ○ *10	△ —	△ —
	"F SPORT"専用ウェッジメタル 本アレミ(名刺調仕上げ/ミディアムシルバー)	— —	● △	— —
	レザーコーナー ^{レザーベルト} レザー巻きメーターフード	● ●	● ●	● ●
	カップホルダー(センターコンソール・フロントドアポケット)	● —	● ●	● ●
シート	ファブリックシート(運転席・助手席ヒーター付) ファブリック/L texシート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)	— *11	● —	● △ *8
	本革シート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付) "F SPORT"専用本革シート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)	*12 *12	● —	— △ *8
	運転席8Way & 助手席4Way調整式/ワードシート 電動ランバーサポート(運転席)	● ●	● ●	● —
	シートバックポケット(運転席・助手席) 後席6:4分割可倒式シート	● ●	● ●	● ●
ラゲージルーム	トノカバー デッキアンダーボックス	● *2	● ●	● ● *13
エアコン	運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(花粉除去モード・湿度センサー付) クリーンエアフィルター(花粉除去機能付)	● ●	● ●	● ●
	プラズマクラスター®(高濃度タイプ)	●	●	●
オーディオ	レクサスCTプレミアムサウンドシステム "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	*14 *14	● △	● △ *15
	地上デジタルTVチューナー＆アンテナ USB(2個)/AUX(音声・映像*16)入力端子	● ●	● ●	● ●
ナビゲーション	SDナビゲーションシステム(3メディアVICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応) 10.3インチワイドディスプレイ	● ●	● ●	● ●
■テレマティクスサービス	G-Link(3年間無料)*17 ヘルプネット®(D-Call Net®対応) / G-Security(リモートトイモビライザー・リモート操作対応) / オペレーターサービス(ワンタッチ接続機能付)*18 / レクサス緊急サポート24 / マップオントマンド*19 / Gルート探索(プローブ情報付) / リモートメンテナンスサービス / エージェント(音声対話サービス・先読み情報案内サービス) / LEXUS Apps	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●
■その他	イモビライザー & 侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品) ETC2.0ユニット(VICS機能付)	● *20	● ●	● ●
	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)	*3 *21	△ △	△ △
	寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	*22	△ *6	△ *6

*1.パンク修理キット(スペアタイヤレス)、スペアタイヤ(応急用タイヤ)のどちらかをお選びください。 *2.スペアタイヤ(応急用タイヤ)を選択した場合、デッキアンダーボックスの形状と素材が異なります。 *3.スペアタイヤ(応急用タイヤ)とアクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内)を同時に選択することはできません。 *4.字光式ナンバープレートは装着できません。 *5.チャイルドシートは汎用ISO FIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 *6.寒冷地仕様を選択した場合、ボップアップ式ヘッドラップクリーナーが同時装着となります。 *7.LEDフロントフォグラムを選択した場合、LEDヘッドラップ(ロー・ハイ・ハイム/オートトレーンング機能付) / LEDクリアラヌランプ(ディライド機能付)が同時装着となります。 *8.*F SPORT専用本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)またはファブリック/L texシート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)を選択した場合、雨滴感知式オートフロントワイパー・オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース運動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)が同時装着となります。 *9.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますのでレクサス販売店にご相談ください。 *10.アッシュパール(木本木/マットフィニッシュブラウン)・バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン)・縦巻(ブラック)・サンフレアブラウンからお選びください。 *11.L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。 *12.シートの一部に合成皮革を使用しています。 *13. CT20h「version L」「F SPORT」「version C」と形状、素材が異なります。 *14.ディスクによっては再生できない場合があります。 *15.*F SPORT専用本革シート(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)を選択した場合のみ選択できます。 *16.ご利用にはVTRケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 *17.G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客様に限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Linkは、LTE(Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタネコティッド(株)が提供するサービスです。 *18.オペレーターサービスはBluetooth®対応携帯電話をハンズフリー接続することなく、「オーナーズアシスタンス」ボタンを押すを選択するだけでご利用いただけます。 *19.初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日より3年間ご利用いただけます。また、「全更新(最新版地図ソフトを販売店でご購入いただき更新)」することで「全更新」を実施した日から2年間ご利用いただけます(なお、利用開始日より3年末満に「全更新」された場合であっても、ご利用期間は「全更新」の実施日から2年間となりますのでご注意ください)。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ利用開始日より3年間はご利用いただけます。通信による自動更新にはG-Linkの契約が必要です。ご契約がない場合、メテニア(CD-R/DVD-R/USBメモリー)による地図更新がご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道路施設、有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.6m未満の道路と立体ランプマーク相当の著名な施設です(市街図データ・音声案内データおよび高速道路・有料道路の料金データは更新対象外)。コンビニエンスストア等の一般施設の情報は施設記号のみ更新されます。なお、地図更新データの収集/整備により、高速道路は配信まで3ヶ月ほどかかる場合もあります。一般道路のデータについては、地図更新データの収集/整備後、順次配信します。 *20.ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セキュリティ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。 *21.合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください(CTの場合、50Hzに設定されています)。一部自治体では駐車車にはエンジンを始動させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。 *22.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。なお、リヤフォグラムが装着され、バックランプは左側のみとなります。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
※「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※「version L」「F SPORT」「version C」はグレード名称ではありません。※「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。※マークレビンソンはハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。※G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。※プラズマクラスター®はシャープ株式会社の商標です。※「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。※「D-Call Net®」はDoctor Call Net(救急自動通報システム)の略称。認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。

PRICE LIST

レクサス CT200h 價格表

●: 標準装備 ○: 設定あり (いずれかをお選びください)

車両価格表

	"version L"	"F SPORT"	"version C"	
2WD(FF)				
メーカー希望小売価格 *1 (消費税抜き)	4,881,000円 (4,437,273円)	4,510,000円 (4,100,000円)	4,093,000円 (3,720,909円)	3,869,000円 (3,517,273円)
165,000円(150,000円)				
■ メーカーオプション価格表				
■ ボディカラー	プレージングカーネリアンコントラストレイヤリング(4Y1) ヒートブルーコントラストレイヤリング(8X1)	—	165,000円(150,000円)	—
■ パフォーマンス	"F SPORT"専用ブラックルーフ *2 205/55R16 91Vタイヤ&16X6Jアルミホイール(切削光輝) 215/45R17 87Wタイヤ&17X7Jアルミホイール	—	77,000円(70,000円)	—
■ セーフティ	LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付)/ LEDクリアランスランプ(デイライト機能付) LEDフロントフォグランプ	—	● "F SPORT"専用アルミホイール 39,600円(36,000円)	—
■ 機能装備	ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)	110,000円(100,000円)	—	
■ インテリア	ステアリングヒーター オーナメントバネル バンパー(マットフィニッシュ/ナチュラルブラウン) 縫合(ブラック) サンフレアブラウン 本アルミ(名刺調仕上げ/ミティアムシルバー) ファブリック/L texシート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付) +雨滴感知式オートフロントワイパー +オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付) "F SPORT"専用革シート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付) +雨滴感知式オートフロントワイパー +オート電動格納式ドアミラー(広角・自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付) "マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム	— 11,000円(10,000円)	33,000円(30,000円) 33,000円(30,000円) 33,000円(30,000円) — 60,500円(55,000円)	—
	— 75,350円(68,500円)	— 270,600円 (246,000円)	— — 225,500円(205,000円) *4	
■ その他	アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/センターコンソール後部・ラゲージルーム内) 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドテアイサー等) +ポップアップ式ヘッドライトクリーナー	66,000円(60,000円) 35,200円(32,000円)	24,200円(22,000円) —	

*1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区的価格には寒冷地仕様の価格が別途算加されます。

*2. ボディカラー: ブラックルーフ&ホワイトノーヴァガラスフレーク(2L)、ブラックルーフ&レッドマイカクリスタルシャイン(2LM)を選択した場合のみ選択できます。

*3. LEDフロントフォグランプを選択した場合、LEDヘッドライト(ロー・ハイビーム/オートレベリング機能付)/LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)が同時装着となります。

*4. CT200h "F SPORT"は "F SPORT" 専用革シート(運転席ボジションメモリー/運転席・助手席ヒーター付)を選択した場合のみ選択できます。

※価格はメーカー希望小売価格(20年8月現在のもの)で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。

※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

リサイクル料金表

	自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。			
	リサイクル預託金			
	リサイクル料金	資金管理料金	合計	
全車	7,850円	1,930円	1,650円	130円
	290円	11,850円		

※リサイクル料金は「20年8月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

詳しくはレクサス販売店におたずねください。

SPECIFICATIONS

レクサス CT200h 主要諸元表

	"version L"	"F SPORT"	"version C"	
2WD(FF)				
車両型式 *1	6AA-ZWA10-AHXBB	6AA-ZWA10-AHXEB		
寸法	全長 全幅 全高 ホイールベース トレッド 前 後 最低地上高 *2 最小回転半径 室内長 *2 室内幅 *2 室内高 *2	mm mm mm mm mm mm mm m mm mm mm	4,355 1,765 1,460 2,600 1,525 1,520 140 5.2 1,765 1,470 1,135 *3 kg kg 名	4,355 1,765 1,450 2,600 1,535 1,530 130 5.0 1,765 1,470 1,135 1,380 1,655
重量	車両重量 車両総重量 乗車定員	kg kg 名	1,440 *4*5 1,440 *5 1,715 *5 5	
定員	WLTCモード	km/l km/l km/l km/l	21.3 23.9 18.8 21.2 21.9 24.8 22.1	
性能	走行燃料消費率 (国土交通省審査値)	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
エンジン	型式 種類 使用燃料 総排気量 内径×行程 最高出力[NET] 最大トルク[NET]	2ZR-FXE 直列4気筒 無鉛レギュラーガソリン l mm kW(PS)/r.p.m. N·m(kgf·m)/r.p.m.	1.797 80.5×88.3 73(99)/5,200 142(14.5)/4,000 電子制御式燃料噴射装置 45	
モーター	型式 種類 最高出力 最大トルク	3JM 交流同期電動機 60(82) N·m(kgf·m)	207(21.1)	
駆動用主電池	種類	ニッケル水素電池		
駆動装置	駆動方式 トランスミッション 減速比	前輪駆動 電気式無段変速機 3.267		
その他装置	サスペンション 前 / 後 ブレーキ 前 / 後	マクファーソンストラット(スタビライサー付) / ダブルウイッシュボーン(スタビライザー付) ベンチレーテッドディスク / ディスク		
* 1. 車両型式の末尾に "version L" は (L)、"F SPORT" は (F)、"version C" は (C) が付きます。 * 2. 社内測定値。 * 3. ムーンルーフを装着した場合、1,120mmとなります。 * 4. 16インチタイヤを選択した場合、20kg減少します。 * 5. ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。 * 6. 17インチタイヤを選択した場合、20kg増加します。 ※燃費消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。 ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。 ※ムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス販売店におたずねください。 ■ "LEXUS" "L-finesse" "F SPORT" "VSC" "TRC" "TSOP" "ECB" "OPTITRON" はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請番号数 ■ 製造事業者: トヨタ自動車株式会社				
※Photo(表紙、P2-11): CT200h "version L"。ボディカラーはソニッククォーツ(085)。インテリアカラーはサンフレアブラウン/ノーブルブラウン。ムーンルーフ(チルト&アウタースライド式)はメーカーオプション。※写真は合成です。				

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのレクサス販売店または下記のレクサスインフォメーションズへ。
レクサスインフォメーションズ: 全国共通、フリーコール 0800-500-5577 受付時間: 9:00~16:00(365日年中無休)
〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'21年12月現在のもの)。
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

CT200h



©LEXUS