



Alperen Haydar Işık - 22

Elektrik Elektronik Mühendisliği Öğrencisi

alperenhaydarr@gmail.com

+90 545 481 0200

İstanbul/Maltepe

[LinkedIn](#)

DENEYİM

BMT HidroCar Teknoloji Takımı - Takım Kaptanı (2022 – Halen)

PCB tasarım ve üretim, mikroişlemci yazılımları, hidrojen yakıt hücresi ile elektrik enerjisi üretme, takım ve proje yönetimi üzerine çalışmalar gerçekleştirdim.

İSKİ Elektronik ve Haberleşme Birimi – Stajyer (2023)

Elektronik kart tamiri, arıza bulma, ses ve görüntü sistemlerinin kurulumunda görev aldım.

İstanbul Medeniyet Üniversitesi Sağlık, Kültür ve Spor Daire Başkanlığı – Yarı Zamanlı (2021 – 2022)

Ses ve görüntü sistemlerinin kurulumu, bakımı ve onarımı.

EĞİTİM

İstanbul Medeniyet Üniversitesi – Elektrik Elektronik Mühendisliği (2021 – Halen)

Haliç Üniversitesi – Bilgisayar Mühendisliği (2020 – 2021)

YETKİNLİKLER

Donanım Tasarımı ve Simülasyonu (Altium Designer, KiCAD, Proteus, LTSpice, Simulink)

Yazılım (C, Python, MATLAB, VHDL)

Teknik Çizim (AutoCAD)

Microsoft Office Programları

SERTİFİKALAR

PCB Tasarım – Bir Elektronik Kartın Yaşam Döngüsü (xBowtie Türkiye) (2025)

Elektronik ve Robotiğe Giriş (BTK Akademi) (2023)

Proteus ile Devre Tasarımı (BTK Akademi) (2023)

Veri Bilimi için Python Programlama (Miuul) (2022)

Borusan Teknoloji Okulu (Borusan Holding) (2022)

Python Programlama (Global AI Hub) (2021)

C1 İngilizce Sertifikası (Haliç Üniversitesi) (2021)

LİSANSLAR

B Sınıf Ehliyet

Bisiklet Sporcu Lisansı

A0 İHA Pilotluk Lisansı

PROJELER

Elektrikli Araçlar için Yerleşik Şarj Birimi (Devam Ediyor)

220AC şebeke gerilimi ile çalışan 600W-700W arası çıkış gücüne sahip half bridge topolojisi kullanılarak yapıldı. STM32F446RE işlemcili geliştirme kartı kullanıldı. CAN BUS ve UART haberleşmeye sahiptir. Bitirme projesi ve TEKNOFEST 2025 projesidir.

Wi-Fi Güvenlik Sistemi

220AC şebeke gerilimi ile çalışmaktadır. Sensörler hareket algıladığında lambayı yakmaktadır. Ayrıca Wi-Fi üzerinden kullanıcıya uyarı vermektedir. STM32F103C6T6A işlemcisi kullanılmıştır.

STM32 Geliştirme Kartı

STM32F103C8T6 işlemcisi kullanılarak geliştirme kartı tasarlandı.

ESP32 Geliştirme Kartı

ESP32-S3-WROOM-1-N4 Wi-Fi modülü kullanılarak geliştirme kartı tasarlanmıştır.

Pilotların Uyanıklık, Kalp Atış Hızı ve Solunum Takibi ile Uçuş Güvenliğini Artıran Görüntü İşleme Tabanlı Sistem

Görüntü işleme ile uyanıklık ve nefes kontrolü, piezoelektrik malzemeler ile nabız kontrolü yapılmaktadır. Uyarı durumunda Wi-Fi haberleşmesi yapılmaktadır. TÜBİTAK 2209 projesidir.

Hidrojen Yakıtlı Araçlar için İzolasyon İzleme Cihazı

Araçtaki elektrik kaçaklarını algılayan ve uyarı veren sistem yapıldı. CAN BUS haberleşmeye sahiptir. TEKNOFEST 2024 projesidir.

Tıbbi Malzeme Taşıyan Sabit Kanat İHA

Manuel olarak sürülen ve otonom olarak hastane çatısına acil durumlarda tıbbi malzeme bırakan İHA tasarlandı ve üretildi. TEKNOFEST 2024 projesidir.

Hidrojen Yakıtlı Lastik Tekerlekli Şehir İçi Raylı Ulaşım Aracı

Hidrojen yakıt hücresi ile çalışan elektrik motorlu tren tasarlanmıştır. TÜBİTAK 2242 projesidir.

İletken E-Dergi

Herkes için açık bilim ve teknoloji içeriklerinin yayınlandığı web site yapılmıştır.

REFERANSLAR

Ali Ramazan Tak

İstanbul Medeniyet Üniversitesi Teknopark Genel Müdürü

0216 280 2060

aliramazan.tak@medeniyet.edu.tr

Dr. Filiz Gürkan Gölçük

İstanbul Medeniyet Üniversitesi Mühendislik ve Doğa Bilimleri Fakültesi Dekan Yardımcısı

+90 542 760 2683

filiz.gurkan@medeniyet.edu.tr

Murat Efir

GFE Bina Kontrol Sistemleri, Elektrik Elektronik Mühendisi

+90 530 066 2375