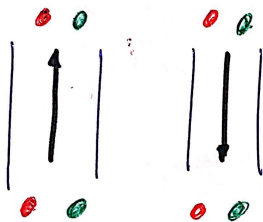


Práctica puente PRPA

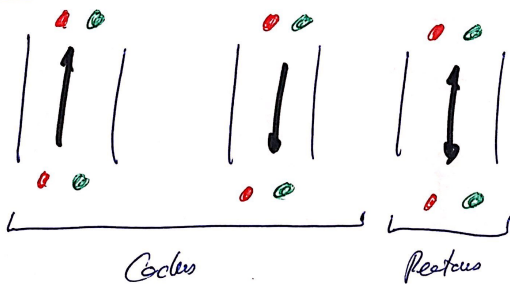
En el puente de Aubite existen diferentes estados de paso entre coches y peatones. La práctica consiste en hacer una sincronización de los coches con los peatones de 3 diferentes formas:

Forma 1



En esta forma no hay peatones y los coches pueden pasar de un lado a otro pero solo en 1 dirección, es decir no puede haber coches circulando en sentidos opuestos.

Forma 2



En esta forma no hay peatones y la restricción que los peatones es que no pueden cruzar el puente

cualquiera que haya coches circulando uno en un sentido pero sí que se pueden hacer en ambas direcciones a diferencia que los coches, que mantienen la restricción de que no pueden circular por el puente en doble sentido como en la forma 1.

Para asegurar una buena sincronización entre coders nos
hemos asegurado de que cada vez que un flujo de
coders empieza a entrar en el puente, éste está vacío.

Desportamos con el notify.all() a todos los coders para
que a cuya retroceso ni irradiación.

Los problemas de interbloqueo (deadlocks) los solucionamos
estableciendo turnos. Sin turnos podría ocurrir que los coders
se quedaran perdidos y no cruzaran el puente.

El puente es seguro dado que estableciendo turnos entre
coders y prestamos respeto que no coincidan dentro
del puente.