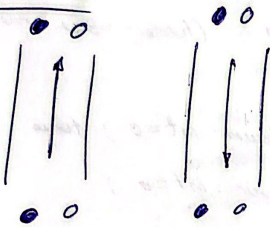


Práctica Puente PRPA

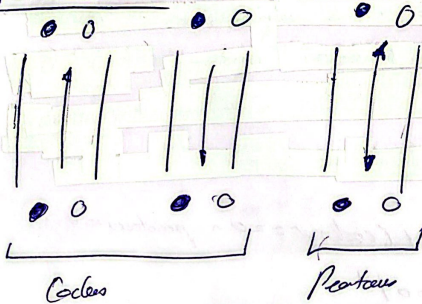
En el puente de Aubrey existen diferentes estados de poses entre coches y peatones. La práctica consiste en hacer una sincronización de los coches con los peatones de 3 diferentes formas:

Forma 1



En esta forma no hay peatones y los coches pueden pasar de un lado a otro pero solo en 1 dirección, es decir, no puede haber coches circulando en sentidos opuestos.

Forma 2



Coches

Pedestres

En esta forma hay peatones y la restricción que le ponemos es que no pueden cruzar el puente cuando hay coches circulando mientras, pero sí que lo pueden hacer en ambas direcciones a diferencia de la forma 1, en la

que restringimos la restricción de que no pueden circular por el puente en doble sentido como en la forma 1.

Para asegurar una buena sincronización entre coches nos hemos asegurado de que cada vez que un flujo de coches empieza a entrar en el puente, este está precisamente vacío.

Despertamos con el botón a todos los coches pero que no haya retrasos ni iniciación.

Los problemas de interbloqueo (deadlocks) en soluciones entrelazados turnos. Sin turnos podría ocurrir que dos coches se quedaran parados y no cruzaran el punto.

invariante $\equiv \{ \text{coches_norte} \geq 0, \text{coches_sur} \geq 0, \text{peatones} \geq 0, \\ \text{coches_norte} > 0 \Rightarrow (\text{coches_norte} == 0 \wedge \text{peatones} == 0 \wedge (\text{turno} == 1 \vee \text{turno} == 0) \\ \text{coches_sur} > 0 \Rightarrow (\text{coches_norte} == 0 \wedge \text{peatones} == 0 \wedge (\text{turno} == 2 \vee \text{turno} == 0) \\ \text{peatones} > 0 \Rightarrow (\text{coches_norte} == 0 \wedge \text{coches_sur} == 0 \wedge (\text{turno} == 3 \vee \text{turno} == 0)) \}$

monitor

coches_norte : int = 0 ; coches_sur : int = 0 ; peatones : int = 0 ; turno : int = 0
espera coches_norte = 0 : int = 0 ; espera coches_sur : int = 0 ;
espera peatones : int = 0 ; entrada coches_norte : VC = true ;
entrada coches_sur : VC = true ; entrada peatones : VC = true ;

def solicitar_entrada (direccion)

{ Invariantes

si direccion == NORTH ;

espera coches_norte += 1

entrada coches_norte.wait (coches_sur == 0 \wedge peatones == 0 \wedge

(turno == 1 \vee turno == 0))

espera coches_norte -= 1

coches_norte += 1

turno = 1

else:

espera coches_sur += 1

entrada coches_sur.wait (coches_norte == 0 \wedge peatones == 0 \wedge

(turno == 0))

espera coches_sur -= 1

coches_sur += 1

turno = 2

{ Invariantes

def solidocodex (direccion)

↳ Invariantes

```
if direccion == NORTH:
    cochesnorte -= 1
    if espera cochesnorte-sur > 0:
        turno = 2
    elif espera peatones > 0:
        turno = 3
    else:
        turno = 0
    if cochesnorte == 0:
        entrada coches-sur . notify_all()
        entrada coches-norte . notify_all()
```

↳ Invariantes

def seleccionar_peatones():

↳ Invariantes \wedge peatones > 0

```
peatones -= 1
if espera coches-norte > 0:
    turno = 1
elif espera coches-sur > 0:
    turno = 2
else:
    turno = 0
if peatones == 0:
    entrada coches-verde . notify_all()
    entrada coches-sur . notify_all()
```

↳ Invariantes

El punto es seguro dado que estableciendo turnos entre coches y peatones se garantiza que no coinciden dentro del puente.

else:

cochesur -= 1

if espera coches-norte > 0:

turno = 1

elif espera peatones > 0:

turno = 3

else:

turno = 0

if cochesur == 0:

entrada coches-sur . notify_all()

entrada peatones . notify_all()