

# **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah**

## **Kapitola 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

**Vydání: duben 2022**

Účinnost od 1. června 2022

Nahrazení předchozího znění kapitoly:

Datem účinnosti tohoto dokumentu se nahrazuje kapitola 2 – PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ chválená dne 18. 10. 2000, účinná od 1. 12. 2000.

Schváleno pod čj. 23497/2022-SŽ-GŘ-O7

Dne 26. dubna 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
Generální ředitel

**Technické kvalitativní podmínky  
Kapitola 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor investiční (O7)  
Praha  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)  
Gestor: Ing. Petr Fojta  
Vydání: duben 2022  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (PDF), formát (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## OBSAH

	Strana
<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>5</b>
<b>2.1 ÚVOD .....</b>	<b>6</b>
2.1.1 Všeobecně.....	6
2.1.2 Rozsah prací a činností .....	6
2.1.2.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů.....	7
2.1.2.2 Kácení stromů a odstranění pařezů .....	7
2.1.2.3 Odvodnění staveniště .....	8
2.1.2.4 Dočasné oplocení .....	8
2.1.2.5 Protihluková opatření .....	8
2.1.2.6 Odstranění stávajících objektů, demolice .....	8
2.1.2.7 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce .....	9
<b>2.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ.....</b>	<b>9</b>
2.2.1 Dočasné oplocení .....	9
2.2.2 Protihluková opatření .....	9
2.2.3 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce .....	10
<b>2.3 TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY A POSTUPY .....</b>	<b>10</b>
2.3.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů .....	10
2.3.2 Kácení stromů a odstranění pařezů.....	10
2.3.3 Dočasné oplocení .....	11
2.3.4 Protihluková opatření .....	11
2.3.5 Odstranění stávajících objektů, demolice .....	11
2.3.6 Trhací práce při přípravě staveniště .....	12
2.3.7 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce.....	12
<b>2.4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY .....</b>	<b>13</b>
2.4.1 Dočasné oplocení .....	13
2.4.2 Protihluková opatření .....	13
2.4.3 Trhací práce při přípravě staveniště .....	13
<b>2.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY .....</b>	<b>13</b>
2.5.1 Kontrolní zkoušky.....	13
2.5.2 Zeminy .....	13
2.5.3 Materiály s nebezpečnými vlastnostmi (kontaminované materiály) .....	13
2.5.3.1 Vzorkování a charakterizace kontaminovaného materiálu.....	13
2.5.3.2 Lokalizování a prostorové vymezení kontaminovaného materiálu .....	14
2.5.3.3 Azbest .....	14
<b>2.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLY, MÍRA OPOTŘEBENÍ, ZÁRUKY, ÚDRŽBA V ZÁRUČNÍ DOBĚ.....</b>	<b>14</b>
2.6.1 Dočasné oplocení .....	14
2.6.2 Protihluková opatření .....	14
2.6.3 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty a ochranné konstrukce .....	14
2.6.4 Záruky, údržba v záruční době .....	15
<b>2.7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ .....</b>	<b>15</b>
2.7.1 Kácení stromů a odstranění pařezů.....	15
2.7.2 Dočasné oplocení .....	15
2.7.3 Protihluková opatření .....	15
<b>2.8 ODSOHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ .....</b>	<b>15</b>
2.8.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů .....	15
2.8.2 Kácení stromů a odstranění pařezů.....	15
2.8.3 Dočasné oplocení .....	16
2.8.4 Protihluková opatření .....	16
2.8.5 Odstranění stávajících objektů, demolice .....	16
2.8.6 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce .....	16
<b>2.9 KONTROLNÍ MĚŘENÍ, MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ.....</b>	<b>16</b>
<b>2.10 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>17</b>
2.10.1 Všeobecně.....	17
2.10.2 Deponie, mezideponie a ukládání na skládky.....	17
2.10.3 Protihluková opatření .....	17

<b>2.11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>18</b>
2.11.1 Bezpečnost práce a technických zařízení .....	18
2.11.2 Požární ochrana .....	18
<b>2.12 CITOVAÑE A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....</b>	<b>18</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>DLHM</b>	Dlouhodobý hmotný majetek
<b>OTP</b>	Obecné technické podmínky
<b>SŽ</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>TKP</b>	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>ZTP</b>	Zvláštní technické podmínky

## 2.1 ÚVOD

### 2.1.1 VŠEOBECNĚ

- (1) Pro tuto Kapitolu 2 – Příprava staveniště (dále jen „kapitola“) platí všechny pojmy, ustanovení, požadavky a údaje uvedené v Kapitole 1 – Všeobecně (dále jen „kapitola 1 TKP“). Od roku 2021 jsou Technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) vydávány pouze elektronicky ve formátu \*.PDF a jsou ke stažení na [webových stánkách](#) Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- (2) Tato kapitola se musí vykládat a chápat ve smyslu ustanovení, definic, pokynů a doporučení uvedených v kapitole 1 TKP. Použití této kapitoly je možné pouze společně s kapitolou 1 TKP.
- (3) Tato kapitola je zpracována s ohledem na požadavky právních předpisů, norem a vnitřních předpisů provozovatele dráhy s tím, že se některé jejich požadavky upřesňují a doplňují.
- (4) Tato kapitola navazuje na ČSN EN/ENV a ČSN, případně na jiné technické předpisy a dokumenty, na které jsou v jednotlivých ustanoveních této kapitoly příslušné odkazy a je zde stanovena jejich úplná nebo omezená závaznost pro definování požadavků na výrobky, materiály, provádění prací, zkoušení, technologické přepisy a postupy a převzetí výkonů a dodávek při přípravě Staveniště. Určuje povolené způsoby pro uvolnění a vyklenutí ploch potřebných pro Stavbu, pro nezbytná zařízení a provoz Staveniště, včetně jejich ochrany před nepříznivými vlivy, a další činnosti související s přípravou Staveniště na stavbách státních drah.
- (5) V případech, kdy jsou požadovány jiné práce než práce obsažené v této kapitole, nebo je potřeba změnit nebo doplnit ustanovení této kapitoly, nebo se jedná o ojedinělé technické řešení, stanoví Objednatel podmínky ve Zvláštních technických podmírkách (dále jen „ZTP“).
- (6) **Pokud jsou v textu této kapitoly odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy“), pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu. Plné znění názvu je uvedeno v Příloze A kapitoly 1 TKP.**

### 2.1.2 ROZSAH PRACÍ A ČINNOSTÍ

- (1) Příprava Staveniště zahrnuje všechny práce a činnosti, které jsou nutné pro plynulé zhotovení Stavby. Výjimku tvoří přípravné práce a činnosti spojené například s vybudováním deponií, dočasných objektů zařízení Staveniště, přívodů energií, napojovacích a odběrových míst vody, energií, telefonu, kanalizace, apod. Tyto práce a činnosti zajišťuje Zhotovitel Stavby ve své režii, pokud nejsou obsaženy v Zadávací dokumentaci.
- (2) Při přípravě Staveniště je Zhotovitel především povinen:
  - zajistit odvedení povrchových a srážkových vod ze Staveniště,
  - zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Rozsah a způsob těchto prací stanoví Dokumentace nebo osoba vykonávající Stavební dozor,
  - dbát na to, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně mechanických vlastností zemin v místě trasy dráhy,
  - odstranit ze Staveniště nevhodné materiály, vzrostlou zeleň, porosty křovin a travin,
  - odstranit Stavbě překážející stávající objekty a provést nutné demoliční práce,
  - provést ostatní práce podle článků 2.1.2.1 - 2.1.2.7 této kapitoly,
  - oddělit Staveniště od veřejného prostoru vhodným oplocením, ochranným zábradlím nebo jinak, z důvodu zajištění bezpečnosti a ochrany majetku,
  - v předstihu, v rámci přípravy Staveniště, provést ty samostatné objekty, jejichž realizací by došlo ke zlepšení podmínek provozu Staveniště nebo ke snížení

- nepříznivých vlivů Stavby na její okolí (např. protihluková opatření a další), nebo zajistit snížení nepříznivých vlivů provizorním řešením po dobu Stavby,
- organizovat a uskutečňovat přípravné práce tak, aby byly minimalizovány dopady Stavby na podmínky železničního provozu určené Dokumentací a nebyla ohrožena jeho bezpečnost,
  - zajistit a provést zřízení provizorních přejezdů, přechodů, lávek, provizorních mostů, ochranných konstrukcí apod., pokud to vyžaduje potřeba zachování železničního provozu nebo přístupu cestujících k provozním objektům železnice nebo činnost Zhotovitele při provozování Staveniště,
  - bezpečně ochránit veřejná prostranství, stavby, komunikace, zeleň, stromy, výškové a směrové body a ostatní vytyčovací prvky, vedení sítí technické infrastruktury, včetně měříckých značek u podzemních vedení technické infrastruktury na Staveništi atd., a to po celou dobu provádění nebo odstraňování Stavby,
  - zajistit pasportizaci stavu přístupových komunikací dotčených staveništní dopravou a všech objektů (zástavby) v jejich okolí a v okolí Staveniště (v zóně ovlivnění). Pasportizaci zajišťuje Zhotovitel dle příslušných ustanovení kapitoly 1 TKP, pokud není v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak.
- (3) Uvolnění určených ploch Staveniště provede Zhotovitel nejpozději v termínech stanovených Zadávací dokumentací a stavebním povolením. Vybouraný materiál z dočasných objektů, zřízených v rámci přípravy Staveniště, nebo i z ostatních odstraněných objektů, může být použit na dalších stavbách, pokud svým stavem tomu vyhovuje, jinak musí být odvezen a uložen na povolených skládkách.
- (4) Tato kapitola nezahrnuje způsob zhotovení, provozování a likvidaci dočasných objektů a technologických zařízení Staveniště Zhotovitele, jako např. staveništní zpevněné plochy, dílny, kanceláře, sklady, skládky, betonárny, stavební stroje a zařízení. Zhotovitel tyto objekty a zařízení navrhuje, provozuje a likviduje v souladu se stavebním povolením a případně jím zpracovanou Dokumentací. Přitom musí být plně respektována ustanovení článků 1.9.4 až 1.9.6 kapitoly 1 TKP.
- (5) Práce nezbytné pro vyklizení Staveniště, které nejsou uvedeny v této kapitole, se provedou podle ustanovení příslušných kapitol TKP, např. odstranění mostů (kapitola 18 a 19 TKP), trakčního vedení (kapitola 31 TKP), stožárů návěstidel (kapitola 27 TKP) apod.
- (6) Tato kapitola neurčuje způsob odstraňování (likvidaci, demolici) těch stávajících objektů, které jsou řešeny samostatnou Dokumentací.

### **2.1.2.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů**

- (1) Zhotovitel odstraní z plochy Staveniště všechny traviny, křoviny a nevhodné materiály, které by ponecháním v prostoru prováděných prací bránily zhotovení Stavby nebo znehodnocovaly provedenou Stavbu. Mezi nevhodné materiály patří zejména odpadky, plasty, zbytky dřevěných materiálů, kovové materiály, vybourané hmoty, kontaminované materiály, zeminy a další materiály určené Dokumentací nebo osobou vykonávající Stavební dozor. Povinnost odstranit traviny, křoviny a nevhodné materiály předepisuje Zhotoviteli Dokumentace, případně Stavební dozor. Stanovení objemu a určení skládek navrhuje Zhotovitel a nechá si je odsouhlasit osobou vykonávající Stavební dozor.

### **2.1.2.2 Kácení stromů a odstranění pařezů**

- (1) Zhotovitel odstraní ze Staveniště stromy, které jsou k vykácení určeny zadávací dokumentací. Povolení ke kácení zajistí Objednatel a předá je Zhotoviteli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést. Tyto podmínky je Zhotovitel povinen splnit. Způsob odstranění, manipulaci a místo uložení určuje Dokumentace nebo je navrhuje Zhotovitel a předloží k odsouhlasení osobě vykonávající Stavební dozor.

- (2) Provádění kácení a údržby stromoví na železničních dráhách a na stavbě dráhy, včetně staveb na dráze, resp. v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy, se řídí Metodickým pokynem pro údržbu stromoví.
- (3) Dřeviny, které nejsou navržené ke kácení, musí být chráněny dle ČSN 83 9061, Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **2.1.2.3 Odvodnění staveniště**

- (1) Zhotovitel je povinen vhodným technologickým způsobem průběžně zajistit odvodnění Staveniště. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na Staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů ani negativnímu ovlivnění jiných objektů a zařízení v blízkosti Stavby. Zhotovitel je povinen zabezpečit Staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze Staveniště. Zároveň musí být respektovány příslušné vodohospodářské a ekologické právní předpisy a Dokumenty a předpisy. V případě vypouštění těchto vod mimo Staveniště zajistí Zhotovitel příslušné povolení a/nebo souhlasy dotčených vlastníků.
- (2) V případě vzniku škod v důsledku nedostatečného nebo nesprávného odvádění srážkových nebo povrchových vod musí Zhotovitel zjednat okamžitě nápravu na svůj náklad a uhradit případné vzniklé škody.

#### **2.1.2.4 Dočasné oplocení**

- (1) Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště, musí být oploceno dle příslušných právních předpisů, Dokumentů a předpisů, tj. předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- (2) Dočasné oplocení se provádí v místech určených Zadávací dokumentací, podmínkami stavebního povolení, bezpečnostními předpisy nebo osobou vykonávající Stavební dozor a podle požadavků kapitoly 11 TKP, s odchylkami uvedenými v této kapitole. Dočasné oplocení musí plnit svou funkci ochrannou i vzhledovou.
- (3) Tato kapitola se nevztahuje na oplocení, které si zřídí pro svoji potřebu Zhotovitel, aby ochránil nebo zamezil přístup k jeho staveništnímu vybavení, např. skládkám materiálu, parkovišti strojů apod.

#### **2.1.2.5 Protihluková opatření**

- (1) V Zadávací dokumentaci a/nebo ve stavebním povolení mohou být určeny přípustné hladiny hluku vyšší než ty, které jsou stanoveny platnou legislativou. Jde zpravidla o vymezení stanoveného hlukového zatížení okolí prováděné Stavby v jednotlivých časových úsecích dne. Požadavky na protihluková opatření jsou uvedeny v kapitole 16 TKP.
- (2) Při přípravných pracích na Staveništi se mohou protihluková opatření zajistit následujícími způsoby:
  - vybudují se trvalé protihlukové clony již v počáteční fázi výstavby tak, aby plnily svoji funkci i po dobu provádění stavebních prací. Uvedený postup je zpravidla již navržen v Zadávací dokumentaci a Zhotovitel jej zohlední v harmonogramu výstavby,
  - situováním dočasných deponií zeminy, ornice a dalších sypkých hmot a materiálů tak, aby plnily funkci protihlukové clony po dobu Stavby,
  - vybudováním dílčích provizorních protihlukových clon.

#### **2.1.2.6 Odstranění stávajících objektů, demolice**

- (1) V rámci přípravných prací se odstraní stávající objekty, které překážejí Stavbě. Jejich rozsah stanoví Dokumentace. Materiál z odstraněných objektů se použije způsobem předepsaným v Dokumentaci nebo bude zlikvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“), pokud Dokumentace nestanoví jinak.

- (2) Demoliční práce při přípravě Staveniště zahrnují demolice všech stávajících objektů, které tvoří překážku Stavbě, a nejsou samostatně řešeny Dokumentací objektů. Takové demolice zpravidla nevyžadují zvláštní dokumentaci. Rozsah a způsob demolice, včetně odstranění a uložení vybouraného materiálu, stanoví Dokumentace.
- (3) Před započetím demoličních prací se musí uskutečnit průzkum stavu objektu určeného k demolici a jeho okolí, zjistit inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů. V souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP, srpen 2018) musí být součástí průzkumu vymezení částí Stavby, které se po vyjmutí ze Stavby stanou nebezpečnými odpady – zejména materiálů s obsahem azbestu, dalších materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, kontaminované zeminy, apod. K průzkumu musí být využity stávající podklady o objektu a podklady o objektech sousedních. O provedeném průzkumu musí být pořízen zápis. Na základě průzkumu Zhotovitel stavebních prací zajistí před zahájením bouracích prací vypracování jejich Technologického předpisu a nechá si jej odsouhlasit osobou vykonávající Stavební dozor.

#### **2.1.2.7 Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce a jiné pomocné konstrukce**

- (1) Zřizování dočasných přejezdů, přechodů, lávek, provizorních mostů, ochranných konstrukcí a jiných pomocných konstrukcí, zajišťuje Zhotovitel v souladu se Zadávací dokumentací (včetně projednání s příslušným stavebním úřadem a příslušnou organizační jednotkou). Dočasné přejezdy, přechody, lávky, provizorní mosty, ochranné konstrukce atp., které zhotovuje, provozuje a likviduje Zhotovitel výhradně pro provádění zhotovovacích prací na Stavbě, navrhoje a zajišťuje Zhotovitel. Projektování, výstavba a minimální údržba veřejně přístupných ploch a objektů v obvodu Staveniště se řídí pokynem SŽ PO-9/2021-GŘ.
- (2) Pro uvedené dočasné objekty a konstrukce může být použito úlev vyplývajících z jejich charakteru a dočasnosti. Rozsah a velikost úlev stanoví osoba vykonávající Stavební dozor podle místních podmínek.

## **2.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ**

### **2.2.1 DOČASNÉ OPLOCENÍ**

- (1) Pro oplocení mohou být použity materiály, které jsou v souladu se zákonem č.102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- (2) Konstrukce dočasných oplocení musí odpovídat požadavkům kapitoly 11 TKP s případnými úpravami uvedenými tamtéž. Dočasné oplocení musí plnit funkci ochrannou i vzhledovou.
- (3) Použité materiály (kov, dřevo, příp. jiné) musí zaručovat požadovanou funkci, vzhled a potřebnou životnost oplocení. Výhradně nový materiál musí být použit pro napínací drát (o min. průměru 3 mm) a ostnatý drát. Materiál pro kovové dočasné oplocení musí odpovídat ČSN 42 0142 - Trubky ocelové, s přiměřenými úlevami vzhledem ke krátkodobosti Stavby, které stanoví osoba vykonávající Stavební dozor.
- (4) Základy pro sloupky a způsob osazení sloupek musí zaručovat stabilitu oplocení.
- (5) Vhodnost dřevěného materiálu pro dočasné oplocení musí být posouzena a odsouhlasena osobou vykonávající Stavební dozor. Pokud je předepsáno neprůhledné oplocení, určí ZTP i požadavky na příslušné materiály.

### **2.2.2 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ**

- (1) Pro materiály dočasných protihlukových opatření platí přiměřeně ustanovení kapitoly 16 TKP, použité materiály musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky. Všechny výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity k realizaci protihlukových opatření, předloží Zhotovitel osobě vykonávající Stavební dozor

ke schválení. Pro využití již dříve použitých materiálů je nutný souhlas osoby vykonávající Stavební dozor.

### **2.2.3 DOČASNÉ PŘEJEZDY, PŘECHODY, LÁVKY, PROVIZORNÍ MOSTY, OCHRANNÉ KONSTRUKCE A JINÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE**

- (1) Přejezdy a přechody jsou zřizovány z materiálů popsaných v kapitole 9 TKP. S přihlédnutím k předpokládané životnosti mohou být využity i materiály již dříve použité (pražce, panely, kolejnice atd.).
- (2) Lávky, provizorní mosty a ochranné konstrukce jsou zřizovány dřevěné nebo kovové. Jejich konstrukci, pokud není určena Dokumentací, navrhne Zhotovitel a předloží osobě vykonávající Stavební dozor k odsouhlasení.

## **2.3 TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY A POSTUPY**

### **2.3.1 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ**

- (1) Veškeré traviny se odstraní posečením a shrabáním, usušením a spálením nebo drcením ve vyhrazeném prostoru, případně se uloží na skládku. Vrchní vrstva zeminy s kořeny travin se odstraní v rámci sejmuty ornice a použije se pro potřeby Stavby při rozprostření ornice na svahy nebo se předisponuje podle Dokumentace. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, nebo se z deponií odvážejí na skládky, nebo se spalují v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.
- (2) Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být zodpovědně vybráno místo pro spalování (páleniště) tak, aby nedošlo k nepovolenému obtěžování okolí kouřovými zplodinami, poškození blízkých objektů, vedení sítí technické infrastruktury, případně dalších zařízení. Není-li součástí stavebního povolení soubor opatření, který je nutné dodržovat při likvidaci dřevin pálením, zajistí toto povolení u příslušného úřadu Zhotovitel. Zhotovitel je povinen respektovat příslušná ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, především § 5, odst. 2 zákona. Zároveň musí vždy postupovat v souladu s požadavky příslušných právních předpisů, např. zákonem č. 201/2012 Sb., č. 289/1995 Sb., zákonem o odpadech nebo s vyhláškami příslušných obcí.
- (3) Nevhodné materiály se odstraní ze Staveniště a uloží na skládky vhodného typu vždy v souladu se zákonem o odpadech. Popel ze spálených travin a křovin likviduje Zhotovitel, při likvidaci musí být respektovány požadavky právních předpisů, bezpečnostních předpisů a povolení k pálení. Provádění kácení a údržby stromoví na stavbě dráhy, včetně staveb na dráze, resp. v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy, se řídí Metodickým pokynem pro údržbu stromoví.

### **2.3.2 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ**

- (1) Kácení stromů se provádí ručními nebo motorovými pilami. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmene vytáhnou i s kořeny. Samostatné pařezy se odstraní dozerem nebo mechanizmy se spodovou lžící. Samostatné a velké pařezy lze ještě likvidovat speciálními mechanizmy-frézami, které přímo štěpkují dřevní hmotu v místě bývalého stromu. Velké pařezy, které nelze odstranit dostupnými mechanizmy, se odstraní pomocí trhavin za podmínek podle čl. 2.3.6 této kapitoly. Jámy po pařezech se neprodleně zasypou vhodnou zeminou do úrovně okolního terénu a zhutní se na předepsanou míru, aby nedošlo k prosednutí povrchu nebo zaplavení vodou a rozmočení zeminy. V místech budoucího tělesa platí pro stupeň zhutnění ustanovení kapitoly 3 TKP. Při použití mechanizmů nebo trhacích prací musí postupováno tak, aby nebyla ohrožena stabilita svahů násprů a zárezů.
- (2) Pokud se práce provádějí za provozu na veřejných komunikacích, je Zhotovitel povinen dodržet ustanovení uvedené v kapitole 1 TKP.

- (3) Zvláštní pozornost při kácení stromů musí být věnována nenarušení průjezdného průřezu dráhy a nepoškození provozovaných trakčních, sdělovacích, zabezpečovacích a dalších zařízení. Způsob kácení, použitá mechanizace a potřebná bezpečnostní opatření, musí být předem odsouhlaseny správcem dlouhodobého hmotného majetku (dále jen „DLHM“) a osobou vykonávající Stavební dozor. Při pracích za provozu na křižujících veřejných komunikacích musí být dodržovány podmínky, které určují příslušné právní předpisy (např. vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích) a podmínky, které stanoví jejich správce.

### **2.3.3 DOČASNÉ OPLOCENÍ**

- (1) K zřízení dočasného oplocení se přiměřeně použije kapitola 11 TKP. Ochrana proti korozi u nepokovaných a opakovaně použitych materiálů se provede, pokud je výjimečně požadována, podle kapitoly 25 TKP.
- (2) Odstranění dočasného oplocení provádí Zhotovitel vhodným způsobem s přihlédnutím k tomu, zda má být některý materiál opakován použit. Jámy po základech sloupků se vyplní zeminou, která se z hutní. V případě, že sloupky byly osazeny v trvalých zpevněných plochách, musí být tyto opraveny vhodným způsobem, který byl odsouhlasen osobou vykonávající Stavební dozor.

### **2.3.4 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ**

- (1) Pro realizaci protihlukových opatření platí ustanovení kapitoly 16 TKP. Vzhledem k požadované dočasnosti opatření lze předmětná ustanovení aplikovat přiměřeně k potřebám a rozsahu Stavby, které je nutno předem projednat s osobou vykonávající Stavební dozor.
- (2) Likvidace dočasných protihlukových opatření se provádí libovolným způsobem s přihlédnutím k možnému opakovanému a následnému využití jednotlivých prvků. Jámy po základech sloupků se neprodleně zasypou určenou zeminou do úrovně okolního terénu a z hutní se na předepsanou míru, aby nedošlo k prosednutí povrchu nebo zaplavení vodou a rozmočení zeminy. V místech budoucího tělesa platí pro stupeň z hutní ustanovení kapitoly 3 TKP. V případě, že některé prvky (patky, sloupky, soklové panely) byly osazeny v trvalých zpevněných plochách, musí být i povrch těchto ploch upraven vhodným způsobem podle požadavku Zadávací dokumentace nebo osoby vykonávající Stavební dozor.

### **2.3.5 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE**

- (1) Demoliční práce se provádí dle Zadávací dokumentace a řídí se ustanoveními nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Před započetím prací ověří Zhotovitel s osobou vykonávající Stavební dozor splnění předpokladů pro demoliční práce, které byly uvedeny v Zadávací dokumentaci. O výsledku se pořídí zápis.
- (2) Způsob odstranění stávajících objektů a demolic, pokud není určen Zadávací dokumentací, navrhoje a zajišťuje Zhotovitel. K vlastnímu odstranění použije Zhotovitel potřebnou mechanizaci podle druhu a konstrukce odstraňovaného objektu a vhodné pracovní postupy.
- (3) K odstranění podkladních vrstev železničního spodku nebo nestmelených vozovek se použijí vhodné postupy a zemní stroje tak, aby bylo možné tento materiál dále použít jako stavebního materiálu za podmínek stanovených Zadávací dokumentací nebo podle požadavků osoby vykonávající Stavební dozor.
- (4) Technologické předpisy demoličních prací vypracuje Zhotovitel a odsouhlasí osoba vykonávající Stavební dozor.
- (5) Pro provádění demolic inženýrských sítí, které nejsou obsahem Zadávací dokumentace, musí Zhotovitel zpracovat příslušnou dokumentaci a Technologický předpis. Tyto práce musí provádět odborní pracovníci nebo pracovníci Zhotovitele za odborného dohledu. U demolic objektů v trase kolejíště je nutno před zahájením demolice prověřit, zda jsou provedeny

přeložky nebo demolice inženýrských sítí uložených v demolovaném objektu nebo v jeho blízkosti. Na provádění demolic pozemních objektů musí být vydáno stavebním úřadem pravomocné povolení k odstranění stavby. Vydání povolení k odstranění stavby zajišťuje Objednatele. Před vydáním povolení nemůže být demolice pozemního objektu zahájena. Před zahájením demolice je nutno provést odpojení inženýrských sítí a zajištění odpojovacích míst u příslušných vlastníků (správců sítí).

- (6) Případné využití materiálu z demolic určuje Dokumentace. Pokud Dokumentace nestanoví další jeho použití, musí to být před zahájením prací schváleno osobou vykonávající Stavební dozor zápisem ve stavebním deníku. Likvidace materiálů se provádí dle platných právních předpisů.

### **2.3.6 TRHACÍ PRÁCE PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ**

- (1) Trhací práce mohou být obvykle použity při odstraňování pařezů, stávajících objektů, demolicích apod., pokud v určité lokalitě není vydán jejich zákaz.
- (2) Pro provádění trhacích prací platí a musí být Zhotovitelem respektován zejména zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušinách a o státní báňské správě.,
- (3) Pro trhací práce velkého rozsahu musí být ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 61/1988 Sb. vypracován technický projekt odstřelu, pro trhací práce malého rozsahu a pro ostatní práce spojené s použitím výbušnin technologický postup trhacích prací.
- (4) Definici trhacích prací malého a velkého rozsahu, náležitosti technologického postupu trhacích prací, náležitosti technického projektu odstřelu a podrobnější úpravy provádění trhacích prací stanovuje vyhláška Českého báňského úřadu č. 72/1988 Sb., o používání výbušnin.
- (5) Provádět trhací práce smí jen fyzická nebo právnická osoba s příslušnou odborností na základě povolení, ve smyslu vyhlášky Českého báňského úřadu č. 72/1988 Sb., o používání výbušnin.
- (6) Zemní práce prováděné za použití strojů a výbušnin, pokud se na jedné lokalitě přemísťuje více než 100 000 m<sup>3</sup> horniny, s výjimkou zakládání staveb (§ 3 písm. e) zákona č. 61/1988 Sb.), smí provádět pouze organizace s příslušným oprávněním dle vyhlášky Českého báňského úřadu č. 15/1995 Sb., o oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, jakož i k projektování objektů a zařízení, které jsou součástí těchto činností.
- (7) Technický projekt odstřelu a technologický postup trhacích prací zajišťuje Zhotovitel.
- (8) Žádost o povolení trhacích prací lze podat na místně příslušný Obvodní báňský úřad pouze v případě, že na Stavbu bylo již vydáno stavební povolení (viz zákon č. 183/2006 Sb.), ve kterém jsou jako jedna z možných technologií rozpojování uvedeny trhací práce. Povolení k nakládání s výbušninami zajišťuje a uchovává organizace provádějící trhací práce.

### **2.3.7 DOČASNÉ PŘEJEZDY, PŘECHODY, LÁVKY, PROVIZORNÍ MOSTY, OCHRANNÉ KONSTRUKCE**

- (1) Povolené způsoby a provádění zřizování přejezdů (přechodů) jsou uvedeny v kapitole 9 TKP. Způsoby a postup výstavby provizorních mostů, ochranných konstrukcí apod., musí být uvedeny v Zadávací dokumentaci. Pokud se vyskytne potřeba dalších, výše uvedených zařízení, musí být Zhotovitelem tato potřeba projednána s příslušnými útvary Objednatele a odsouhlasena osobou vykonávající Stavební dozor.
- (2) Odstranění objektů uvedených v tomto článku se provádí buď rozebráním s tím, že mohou být využity na dalších stavbách, nebo likvidací dle platné legislativy.
- (3) Termíny odstranění navrhne s ohledem na postup výstavby a podmínky stavebního povolení Zhotovitel a odsouhlasí osoba vykonávající Stavební dozor.

## 2.4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY

### 2.4.1 DOČASNÉ OPLOCENÍ

- (1) Skladování materiálů dočasného oplocení musí odpovídat požadavkům na jeho ochranu před nepříznivými povětrnostními vlivy a způsob uložení musí zajišťovat jeho nepoškození.
- (2) Průkazní zkoušky nejsou požadovány.

### 2.4.2 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

- (1) Skladování materiálů pro protihluková opatření musí odpovídat požadavkům na jejich ochranu před nepříznivými vlivy, způsob uložení musí zajišťovat jejich nepoškození. Průkazní zkoušky nejsou požadovány s výjimkou případů, kdy v rámci přípravných prací budou realizována trvalá protihluková opatření (ve smyslu čl. 2.1.2.5 této kapitoly). V těchto případech platí v plném rozsahu ustanovení kapitoly 16 TKP.

### 2.4.3 TRHACÍ PRÁCE PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ

- (1) Dodávka a skladování výbušnin musí být prováděny v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin.

## 2.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

### 2.5.1 KONTROLNÍ ZKOUŠKY

- (1) Kontrolní zkoušky je nutno provést u kontaminovaných materiálů (materiálů s nebezpečnými vlastnostmi), které se vyskytují na Staveništi. Výsledek zkoušek předkládá Zhotovitel Objednateli před uložením kontaminovaných materiálů na skládku. Případné další požadavky na vzorky nebo kontrolní zkoušky určují ZTP nebo osoba vykonávající Stavební dozor.

### 2.5.2 ZEMINY

- (1) Pokud Dokumentace určuje u zásypu zhutňování zeminy, postupuje se podle ustanovení kapitoly 3 TKP.

### 2.5.3 MATERIÁLY S NEBEZPEČNÝMI VLASTNOSTMI (KONTAMINOVANÉ MATERIÁLY)

- (1) Podmínky, požadavky a postupy při řešení ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu stanovuje zákon o odpadech.
- (2) Kritéria, metody a postup hodnocení nebezpečných vlastností materiálů (odpadů) stanoví vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastnosti odpadů (katalog odpadů) a ČSN EN 14899.

#### 2.5.3.1 Vzorkování a charakterizace kontaminovaného materiálu

- (1) V případě výskytu kontaminovaných materiálů na Staveništi zajistí Zhotovitel před zahájením stavebních prací, případně ihned po zjištění výskytu těchto materiálů, činnosti spojené s odběrem vzorků stavebních materiálů (odpadů) z vymezených částí Stavby dle zákona č. 541/2020 Sb. a ČSN EN 14899 a zkouškami zajistí ověření přítomnosti škodlivin v nich. Odběr vzorků smí provést pouze oprávněná osoba nebo pracoviště ve smyslu citované vyhlášky. O výskytu kontaminovaných materiálů (odpadů) na Staveništi Zhotovitel prokazatelně informuje osobu vykonávající Stavební dozor.
- (2) Vzhledem k tomu, že výzisk z kolejového lože a výkopové zeminy ze Stavby jsou potencionálním odpadem, Zhotovitel zajistí převzorkování těchto těžených materiálů

v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi a v souladu s vnitřními předpisy. Pro posouzení použitelnosti materiálu kolejového lože se postupuje dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžených zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti osoby vykonávající Stavební dozor a pověřeného zástupce zabývajícího se agendy životního prostředí Objednatele. Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu. Dva týdny před zahájením prací osoba vykonávající Stavební dozor rozhodne o způsobu využití výzisku z kolejového lože a zemin v souladu se závěry vzorkování.

#### **2.5.3.2 Lokalizování a prostorové vymezení kontaminovaného materiálu**

- (1) Při vzorkování se uplatňuje etapový přístup postupného upřesňování lokalizace a celkového množství kontaminovaného materiálu s využitím metody vzorkování dle čl. 2.5.3.1 této kapitoly.

#### **2.5.3.3 Azbest**

- (1) Při nakládání s odpady azbestu a s odpady, které azbest obsahují, je nutné postupovat zejména v souladu s § 85 zákona o odpadech a Metodickým návodem pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi (MŽP, 2018).
- (2) Při odstraňování stavebních materiálů s obsahem azbestu ze Stavby musí být voleny takové technologické postupy, které minimalizují dopad na životní prostředí. Je nutné především předcházet uvolňování azbestu do ovzduší.

### **2.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLY, MÍRA OPOTŘEBENÍ, ZÁRUKY, ÚDRŽBA V ZÁRUČNÍ DOBĚ**

#### **2.6.1 DOČASNÉ OPLOCENÍ**

- (1) Přípustné směrové i výškové odchylky od předepsaného průběhu se musí pohybovat v toleranci 50 mm. V exponovaných místech určí odchylky osoba vykonávající Stavební dozor.

#### **2.6.2 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ**

- (1) Pro dočasná protihluková opatření se použijí hodnoty přípustných odchylek uvedených v OTP Protihlukové stěny. V exponovaných místech je oprávněna upřesnit odchylky osoba vykonávající Stavební dozor. Pro trvalá protihluková opatření (ve smyslu čl. 2.1.2.5 této kapitoly) realizovaná v rámci přípravných prací, platí v plném rozsahu hodnoty přípustných odchylek uvedené v kapitole 16 TKP.

#### **2.6.3 DOČASNÉ PŘEJEZDY, PŘECHODY, LÁVKY, PROVIZORNÍ MOSTY A OCHRANNÉ KONSTRUKCE**

- (1) Přípustné odchylky dočasných přejezdů a přechodů stanoví osoba vykonávající Stavební dozor. Vždy je nutné zachovat průjezdný průřez dráhy dle příslušných předpisů.
- (2) Přípustné odchylky dočasných lávek, provizorních mostů a ochranných konstrukcí, pomocných staveb apod. navrhne Zhotovitel a předloží osobě vykonávající Stavební dozor k odsouhlasení.

## **2.6.4 ZÁRUKY, ÚDRŽBA V ZÁRUČNÍ DOBĚ**

- (1) Záruční doby všeobecně stanoví kapitola 1 TKP.
- (2) Údržbu v záruční době zajišťuje správce DLHM podle ustanovení v kapitole 1 TKP.
- (3) Ošetřování vegetačních úprav, s výjimkou prvního kosení (viz kapitola 15 TKP), je zajišťováno správci DLHM.

## **2.7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ**

### **2.7.1 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ**

- (1) Kácení stromů lze provádět pouze v době vegetačního klidu. Výjimky z tohoto omezení může povolit pouze orgán státní správy, který vydal povolení ke kácení.
- (2) Zásypy po pařezech není vhodné provádět v dešťivém a mrazivém počasí.

### **2.7.2 DOČASNÉ OPLOCENÍ**

- (1) Pro osazování dočasného oplocení platí klimatická omezení uvedená v kapitole 11 TKP s úlevami vyplývajícími z dočasnosti oplocení.
- (2) Základy betonované na místě za nízkých teplot se musí provádět za dodržení ustanovení kapitoly 17 TKP.

### **2.7.3 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ**

- (1) Při provádění částí protihlukových stěn betonových a ocelových je třeba přiměřeně dočasnosti opatření dodržet příslušná ustanovení kapitol 16, 17 a 19 TKP a doporučení výrobce. Při provádění protihlukových stěn z jiných materiálů musí být klimatická omezení odsouhlasena osobou vykonávající Stavební dozor.

## **2.8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ**

### **2.8.1 ODSTRANĚNÍ TRAVIN, KŘOVIN A NEVHODNÝCH MATERIÁLŮ**

- (1) Při odsouhlasení prací osoba vykonávající Stavební dozor vizuálně zkontroluje, zda na plochách, na nichž bylo odstranění jím předepsáno nebo požadováno, nejsou zbytky odstraňovaných materiálů. Popel ze spálených travin a křovin musí Zhotovitel zlikvidovat jako odpad.
- (2) Zhotovitel zaměří skutečně posečené a smýcené plochy a tyto se porovnají s Dokumentací, popřípadě s požadavky osoby vykonávající Stavební dozor. U vytěžených nevhodných materiálů ověří osoba vykonávající Stavební dozor místo jejich uložení.

### **2.8.2 KÁCENÍ STROMŮ A ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ**

- (1) Osoba vykonávající Stavební dozor zkontroluje, zda všechny stromy určené v Dokumentaci k vykácení byly odstraněny včetně pařezů, zda byl řádně proveden zásyp jam po pařezech předepsanou zeminou a jeho zhutnění.
- (2) Pokud během stavebních prací dojde k poškození kořenového systému stromů, které nejsou Zadávací dokumentací určeny k vykácení, musí být tyto stromy odborně posouzeny (např. dendrologický posudek), popř. odstraněny. Zasahuje-li dopadová vzdálenost těchto stromů do provozované kolej, musí být stromy s poškozeným kořenovým systémem posouzeny, případně odstraněny, ještě před zahájením provozu.

### **2.8.3 DOČASNÉ OPLOCENÍ**

- (1) Odsouhlasení prací se provede přiměřeně podle kapitoly 11 TKP s úlevami vyplývajícími z dočasnosti oplocení.
- (2) Práce musí být provedeny tak, aby:
  - vyhovovaly požadavkům Zadávací dokumentace (přichází-li to v úvahu),
  - byly respektovány podmínky stavebního povolení,
  - oplocení nezasahovalo do průjezdného průřezu dráhy nebo volné šířky pozemní komunikace, pokud nebyla provedena zvláštní opatření,
  - nebyly omezovány požadované rozhledové poměry,
  - je osoba vykonávající Stavební dozor odsouhlasila.

### **2.8.4 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ**

- (1) Odsouhlasení rozsahu a úplnosti prací se provede přiměřeně podle kapitoly 16 TKP s úlevami vyplývajícími z dočasnosti protihlukových opatření.

### **2.8.5 ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ, DEMOLICE**

- (1) Při odsouhlasení a převzetí prací provede osoba vykonávající Stavební dozor vizuální kontrolu úplného odstranění objektů podle Zadávací dokumentace. Dále Zhotovitel zaměří skutečně odstraněné konstrukce.
- (2) U demolic inženýrských sítí osoba vykonávající Stavební dozor zkонтroluje provedení prací podle Dokumentace. Zhotovitel předloží k přejímce potřebné doklady potvrzené správci (provozovatelů) demontovaných inženýrských sítí.
- (3) Po provedení všech demolic osoba vykonávající Stavební dozor při přejímce zkонтroluje úplnosti provedených prací podle Dokumentace. Prověří odstranění podzemních částí objektů předepsané Dokumentací a odstranění materiálů ze Staveniště. Pokud Dokumentace nebo technologický postup předepisují zasypání podzemních prostor, prověří úplnost zásypů a míru zhutnění, kterou Zhotovitel k přejímce doloží výsledky kontrolních zkoušek.
- (4) Zaměření odstraňovaných objektů a demolic, pokud jsou součástí soupisu prací, provede Zhotovitel zásadně před započetím prací, pokud není již obsaženo v Dokumentaci. Po provedení demolice zaměří Zhotovitel skutečný upravený terén a případně skutečný objem zasypané jámy nebo podzemních prostor. U podzemních inženýrských sítí se zaměří skutečný objem zemních prací ve fázi odkrytí inženýrské sítě a skutečná hloubka jejich uložení.

### **2.8.6 DOČASNÉ PŘEJEZDY, PŘECHODY, LÁVKY, PROVIZORNÍ MOSTY, OCHRANNÉ KONSTRUKCE A JINÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE**

- (1) Pro odsouhlasení a převzetí prací po zřízení dočasných přejezdů, přechodů, lávek, provizorních mostů, ochranných konstrukcí a jiných podobných konstrukcí, se přiměřeně použijí ustanovení kapitoly 1 TKP a oddílu 8. Odsouhlasení a převzetí prací kapitol 9 a 19 TKP.

## **2.9 KONTROLNÍ MĚŘENÍ, MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ**

- (1) Kontrolní měření, měření posunů a přetvoření se v běžných případech nepožaduje. Pokud je požadováno, je rozsah a jeho forma stanovena v Zadávací dokumentaci, případně v odůvodněných případech specifikována osobou vykonávající Stavební dozor. Takovým případem může být např. umístění zařízení Staveniště v blízkosti provozované kolej (měření průjezdného průřezu, vzdálenost zařízení od trolejového vedení atd.).

## 2.10 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 2.10.1 VŠEOBECNĚ

- (1) Při provádění všech prací v souvislosti s přípravou Staveniště je Zhotovitel povinen dodržovat veškerá ustanovení právních předpisů o ochraně životního prostředí uvedená v kapitole 1. TKP.
- (2) Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanizmy, stroje a vozidla pracující na Staveništi, byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonného hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí Zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), a zákona o odpadech. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen Zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona o odpadech a zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon). V případě havárie se postupuje v souladu s ustanovením vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu a zavazuje se na vyžádání předložit osobě vykonávající Stavební dozor havarijní plán ke kontrole.

### 2.10.2 DEPONIE, MEZIDEPONIE A UKLÁDÁNÍ NA SKLÁDKY

- (1) Shromažďování odpadů a dalších materiálů je povoleno pouze na vyhrazených plochách v prostoru Staveniště.
- (2) Shromažďování mimo prostor Staveniště je v odpovědnosti Zhotovitele, včetně zajištění příslušných povolení a souhlasů vlastníků. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen informovat osobu vykonávající Stavební dozor a předložit jí příslušná povolení a souhlasy vlastníků.
- (3) Pokud není v Dokumentaci uvedeno jinak, předpokládá se při pracích s kontinuálním odvozem materiálu bez mezideponií.
- (4) Zhotovitel musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek, a to dle celkového množství a kategorie odpadů, v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvozné vzdálenosti a ceny za skládkovné. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení.
- (5) V případě, že je v Dokumentaci uvažováno se zřízením mezideponií, zohlední Zhotovitel náklady související se zřízením, provozováním a likvidací mezideponií v nabídce, včetně projednání s příslušnými orgány státní správy. Mezideponie zřizované v průběhu přípravných prací nesmí svým umístěním nadměrně zatěžovat okolní prostředí (nadměrnou prašností, hlučností, apod.). Při pálení travin a křovin nesmí docházet k nepovolenému obtěžování okolí kouřovými plyny.
- (6) Přístupové trasy ke skládkám musí Zhotovitel projednat se správci komunikací.

### 2.10.3 PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

- (1) Při provádění přípravných prací musí být dodržovány stanovené hladiny hluku pro příslušná prostředí dle platné legislativy a/nebo podmínek vydaných povolení Stavby. Snižování nadměrného hluku musí být zajišťováno podle článku 1.2.5 této kapitoly. V případě překročení stanovených limitů se zřídí dočasné nebo trvalé protihlukové clony. Protihluková opatření u zařízení Staveniště jsou realizována na náklad Zhotovitele.

## **2.11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA**

### **2.11.1 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

- (1) Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení, jakož i na požární ochranu obecně, stanoví kapitola 1 TKP.
- (2) Pro trhací práce při přípravě Staveniště platí obecně zákon č. 61/1988 Sb. a vyhlášky č. 72/1988 Sb..

### **2.11.2 POŽÁRNÍ OCHRANA**

- (1) Zásady požární ochrany při pracích na Staveništi ve vyhrazeném obvodu dráhy určuje předpis SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.
- (2) Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Takto je možné spálit ve výjimečných případech v otevřeném ohništi ostatní biologický materiál, o který není zájem a není vhodný ani ke štěpkování, a to za předem stanovených podmínek, kde lze spalovat jen suché rostlinné materiály neznečištěné chemickými látkami vymezenými zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Pálení se provádí na předem určených místech po udělení povolení vydaného příslušným orgánem státní správy a za dohledu Hasičského záchranného sboru SŽ. Pálení je zpravidla ve větších městech orgány státní správy zakázáno. Povoleno může být pouze se souhlasem či v souladu s obecně platnou vyhláškou místně příslušného obecního úřadu.
- (3) Při navrhování stavby zařízení Staveniště musí být splněny technické podmínky požární ochrany stanovené v ČSN uvedených v příloze č. 1 části 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- (4) Stavba ubytovacího zařízení Staveniště musí být vybavena zařízením autonomní detekce a signalizace. Zařízení autonomní detekce a signalizace musí být umístěno v každém pokoji určeném pro ubytování osob a v části vedoucí k východu z ubytovacího zařízení Staveniště.
- (5) V ubytovací části stavby zařízení Staveniště nesmí být umístěno tepelné zařízení a tepelná soustava se zkapalněnými uhlovodíkovými plyny, včetně zásobních nádob.

## **2.12 CITOVAÑE A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

- (1) Seznam citovaných a souvisených dokumentů je uveden v **Příloze A Kapitoly 1 TKP**, která je ke stažení na [webových stránkách](#) SŽ.

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **2658965**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **18** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr FOJTA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **29.04.2022 10:13:53**

