

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Kapitola 9 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

Vydání: listopad 2023

Účinnost od 1. ledna 2024

Nahrazení předchozího znění kapitoly

Datem účinností tohoto dokumentu se nahrazuje kapitola 9 - Úrovňové přejezdy a přechody schválená dne 7. 4. 2008 účinná od 1. 7. 2008.

Schváleno pod čj. 81098/2023-SŽ-GŘ-O13

Dne 15. 12. 2023

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
Generální ředitel

Technické kvalitativní podmínky
Kapitola 9 - Železniční přejezdy a přechody

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor traťového hospodářství (O13)
Praha
www.spravazeleznic.cz

Gestor: Ing. Hana Bouberlová
Vydání: listopad 2023
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (PDF), formát (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

OBSAH

	Strana
SEZNAM ZKRATEK.....	5
9.1 ÚVOD	6
9.1.1 Předmět kapitoly 9 TKP	6
9.1.2 Související úpravy	6
9.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A ČÁSTÍ STAVBY	6
9.2.1 Všeobecně.....	6
9.2.2 Pryžové přejezdové konstrukce	6
9.2.3 Plastbetonové přejezdové konstrukce	7
9.2.4 Železobetonové přejezdové konstrukce	7
9.2.5 Železobetonové přejezdové konstrukce s velkoplošnými panely s integrovanými prostupy pro kontinuálně uložené kolejnice	7
9.2.6 Železobetonové panely	7
9.2.7 Přejezdový pražec	8
9.2.8 Živičné přejezdové vozovky	8
9.2.9 Nestmelené vozovkové kryty	8
9.3 TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY A POSTUPY	8
9.3.1 Pražcové podloží, odvodnění přejezdu, úprava inženýrských sítí v blízkosti přejezdu	8
9.3.2 Železniční svršek na přejezdu	9
9.3.3 Montáž přejezdových konstrukcí.....	9
9.3.3.1 Pryžové přejezdové konstrukce.....	9
9.3.3.2 Plastbetonové přejezdové konstrukce	10
9.3.3.3 Železobetonové přejezdové konstrukce.....	10
9.3.3.4 Železobetonové přejezdové konstrukce s velkoplošnými panely s integrovanými prostupy pro kontinuálně uložené kolejnice	10
9.3.3.5 Železobetonové panely	10
9.3.3.6 Živičné přejezdové vozovky.....	10
9.3.3.7 Nestmelené vozovkové kryty	11
9.3.4 Napojení přejezdu na pozemní komunikaci a úprava vozovky v mezikolejovém prostoru na vícekolejných přejezdech	11
9.3.4.1 Závěrné zídky, závěrné prahy nebo základové bloky	11
9.3.5 Zabezpečovací zařízení	11
9.3.6 Rozhledové poměry na přejezdu	11
9.3.7 Oplocení a ochranná zařízení.....	11
9.3.8 Dopravní značení	12
9.3.9 Osazení návěstidel	12
9.4 DODÁVKА, SKLADOVÁNÍ A POČÁTEČNÍ ZKOUŠKY	12
9.4.1 Dodávka a skladování.....	12
9.4.1.1 Pryžové přejezdové konstrukce.....	12
9.4.1.2 Plastbetonové přejezdové konstrukce	12
9.4.1.3 Železobetonové přejezdové konstrukce.....	13
9.4.1.4 Železobetonové přejezdové konstrukce s velkoplošnými panely s integrovanými prostupy pro kontinuálně uložené kolejnice	13
9.4.1.5 Železobetonové panely	13
9.4.1.6 Živičné přejezdové vozovky.....	13
9.4.1.7 Nestmelené vozovkové kryty	13
9.4.2 Počáteční zkoušky	13
9.4.2.1 Všeobecně	13
9.4.2.2 Živičné přejezdové vozovky.....	14
9.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY	14
9.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLY, MÍRA OPOTŘEBENÍ, ZÁRUKY.....	14
9.6.1 Všeobecně	14
9.6.2 Požadavky podle druhu konstrukce.....	15
9.7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ	15
9.8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ	16
9.9 KONTROLNÍ A OVĚŘOVACÍ MĚŘENÍ, MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ (DEFORMACÍ).....	17
9.10 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
9.11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA	17
9.11.1 Všeobecně	17

9.11.2	Práce bez výluky kolejे	17
9.11.3	Práce za výluky kolejе	17
9.11.4	Bezpečnost při práci s přejezdovými konstrukcemi	18
9.12	CITOVAZENÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	18

SEZNAM ZKRATEK

ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
GŘ	Generální ředitelství
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo
PD	Projektová dokumentace
PK	Pozemní komunikace
PVC	Polyvinylchlorid
RP	Rychlostní pásmo
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (viz https://pjpk.rsd.cz)
TP číslo	Technické podmínky staveb pozemních komunikací (viz https://pjpk.rsd.cz)
TPD	Technické podmínky dodací
VŠ	Vibrovaný štěrk
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky

9.1 ÚVOD

Pro tuto kapitolu platí všechny pojmy, ustanovení, požadavky a údaje uvedené v kapitole 1 TKP Všeobecně. Od roku 2021 jsou Technické kvalitativní podmínky vydávány pouze elektronicky ve formátu *.PDF a jsou ke stažení na webových stránkách Správy železnic, státní organizace.

9.1.1 PŘEDMĚT KAPITOLY 9 TKP

- (1) Kapitola 9 TKP předepisuje technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) pro přejezdové vozovky a přejezdové konstrukce v celé délce a šířce přejezdu.
- (2) Řešení prostorového uspořádání přejezdu, optimalizace směrového a výškového vedení pozemní komunikace a dráhy v blízkosti přejezdu v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6108, ČSN 73 6109, ČSN 73 6110, ČSN 73 6360-1 a ČSN 73 6380 a stanovení vhodného typu (druhu materiálu) přejezdové konstrukce při současném dodržení zásad hospodárnosti je součástí projektové dokumentace (dále jen „PD“). Při jejím zpracování se přihlédne k dopravnímu významu, funkčnímu zatřídění a dopravnímu zatížení pozemní komunikace a k potřebám dráhy.
- (3) Kvalita přejezdu bezprostředně závisí na stavu železničního spodku, železničního svršku a na stavu připojujícího se úseku pozemní komunikace.

9.1.2 SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY

- (1) Kapitola nezahrnuje TKP pro provádění veškerých souvisejících prací, i když jsou prováděny při stavbě, rekonstrukci nebo údržbě přejezdu. TKP pro provádění zemních prací předepisuje kapitola 3 TKP, pro odvodnění kolejíště kapitola 4 TKP, pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku kapitola 6 TKP, pro kolejové lože kapitola 7 TKP, pro konstrukce kolejí a výhybek kapitola 8 TKP, pro nástupiště, rampy, zarážedla a účelové komunikace kapitola 10 TKP, pro oplocení kapitola 11 TKP, případně i další specializované kapitoly.
- (2) Pokud se stavební úpravy přejezdů z technických nebo technologických důvodů dotýkají i přilehlé pozemní komunikace a jejího příslušenství, musí tato část stavby vyhovovat i požadavkům stanoveným Politikou jakosti v oboru pozemních komunikací (viz <https://pjpk.rsd.cz>) a PD musí být projednána s vlastníkem pozemní komunikace. Nájezdy z komunikace na přejezdovou vozovku a úseky přejezdové vozovky mezi přejezdovými konstrukcemi vloženými v jednotlivých kolejích více kolejních přejezdů se obvykle opatří stejným druhem krytu vozovky, jaký má navazující komunikace.

9.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A ČÁSTÍ STAVBY

9.2.1 VŠEOBECNĚ

- (1) Materiály, stavební dílce a konstrukce použité při stavbě přejezdů musí odpovídat požadavkům PD a musí zajistit správnou funkci, užitnou hodnotu, požadovanou životnost a konstrukční bezpečnost přejezdové vozovky.
- (2) Pro konstrukci přejezdových vozovek může zhotovitel použít pouze takové přejezdové konstrukce, pro které byly Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“) schváleny Technické podmínky dodací (dále jen „TPD“).
- (3) Výběr vhodného typu přejezdové konstrukce uvádějí Vzorové listy železničního spodku Ž11 Železniční přejezdy a přechody (dále jen „Ž11“).

9.2.2 PRYŽOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE

- (1) Pryžové přejezdové konstrukce jsou konstrukce sestavené z prýžových přejezdových panelů a z dalších prýžových, ocelových nebo plastových dílců sloužících k jejich uložení,

spojení nebo k zajištění polohy v přejezdu proti účinkům provozních sil vyvolaných silniční nebo železniční dopravou (například spínací táhla, ocelové spojovací dílce nebo šroubové spoje ocelových přírub).

- (2) Při výrobě přejezdových panelů se používají různé technologie z oblasti gumárenství nebo chemické výroby. Určení prýžové přejezdové vozovky pro daný typ konstrukce železničního svršku, možnost dodávky dílců specifických rozměrů nebo odlišného barevného provedení, možnost úpravy prýžových dílců opracováním a řezáním pro instalaci přejezdové vozovky do míst souběhů kolejí uvádí TPD dané přejezdové konstrukce a Ž11.
- (3) Pokud jsou součástí konstrukce prýžové přejezdové vozovky i prefabrikované betonové dílce (například závěrné zídky), vztahuje se na ně kapitola 18 TKP Betonové mosty a konstrukce (dále jen „kapitola 18 TKP“). Základový beton pod tyto konstrukce se provede podle kapitoly 17 TKP Beton pro konstrukce (dále jen „kapitola 17 TKP“).

9.2.3 PLASTBETONOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE

- (1) Plastbetonové přejezdové konstrukce jsou konstrukce sestavené z vnitřních a vnějších plastbetonových přejezdových dílců uložených do průběžných prýžových podpor umístěných ve spojkové komoře kolejnic. Přejezdová konstrukce vně kolejí je zakončena betonovou nebo plastbetonovou závěrnou zídkou; v mezikolejovém prostoru společnou úložnou zídkou pro vnější dílce.
- (2) Na betonové součásti přejezdové konstrukce se vztahuje kapitola 17 TKP a kapitola 18 TKP.

9.2.4 ŽELEZOBETONOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE

- (1) Železobetonové přejezdové konstrukce jsou konstrukce, u kterých je panel tvořící přejezdovou vozovku zároveň nosným prvkem konstrukce. Poloha panelu v kolejí proti posunu účinkem provozních sil ze silniční a železniční dopravy je dána vymezovacími skladebními prvky konstrukce, nosnými prvky konstrukce (kloubové nebo tuhé nosiče).
- (2) Železobetonové přejezdové konstrukce jsou vně kolejí zakončeny železobetonovou závěrnou zídkou nebo závěrným prahem; alternativně v mezikolejovém prostoru společným úložným prahem pro vnější panely.
- (3) Na betonové součásti přejezdové konstrukce se vztahuje kapitola 17 TKP a kapitola 18 TKP.

9.2.5 ŽELEZOBETONOVÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE S VELKOPLOŠNÝMI PANELY S INTEGROVANÝMI PROSTUPY PRO KONTINUÁLNĚ ULOŽENÉ KOLEJNICE

- (1) Jedná se o železobetonové přejezdové konstrukce, které jsou tvořeny železobetonovými velkoplošnými panely s integrovanými průběžnými prostupy pro kontinuálně uložené kolejnice, které jsou ve své poloze a v požadovaném úklonu zajištěny pružným systémem komponent se zálivkou. Tyto přejezdové konstrukce neobsahují štěrkové kolejové lože a nemají závěrné zídky.
- (2) Na betonové součásti přejezdové konstrukce se vztahuje kapitola 17 TKP a kapitola 18 TKP.

9.2.6 ŽELEZOBETONOVÉ PANELY

- (1) Jedná se o železobetonové přejezdové konstrukce ze zádlažbových panelů, které nejsou vlastními nosnými prvky konstrukce a leží na zvlášť upraveném podkladu. Pro úpravu podkladu platí Ž11, odsouhlasené TPD, odsouhlasená PD (zadávací), nebo musí být stavební úprava uložení zádlažbových panelů odsouhlasena stavebním dozorem.

- (2) Na betonové součásti přejezdové konstrukce se vztahuje kapitola 17 TKP a kapitola 18 TKP.

9.2.7 PŘEJEZDOVÝ PRAŽEC

- (1) Jedná se o betonový přejezdový pražec VPS, který je vystrojen svařovanou dvojitou podkladnicí (dle Ž11) pro kolejnici tvaru 49E1 (S49) s úkonem 1 : 20 s tuhými svěrkami ŽS 4 (v žlábku je užita upravená svěrka ŽS 4 dle Ž11) a je součástí kolejového roštu ve štěrkovém loži.

9.2.8 ŽIVIČNÉ PŘEJEZDOVÉ VOZOVKY

- (1) Jedná se o technologie silničního stavitelství. Popis a kvalita materiálu je dána TKP PK v kapitole 7 Hutněné asfaltové vrstvy a v kapitole 8 Litý asfalt. Skladba vozovky mimo kolej musí odpovídat TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a je specifikována v PD. Skladba přejezdové vozovky v kolejí jakožto i konstrukce žlábku v přejezdové vozovce se provede podle Ž11 a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek (dále jen „S3“).
- (2) Odolnost vozovky proti tvorbě trvalých deformací lze zvýšit podle TP 147 Užití asfaltových membrán a výzvužných prvků v konstrukci vozovky.
- (3) Pro použití modifikovaného asfaltového betonu, modifikovaného litého asfaltu anebo dalších technologií musí zhotovitel zpracovat a předložit k odsouhlasení Zvláštní technické kvalitativní podmínky (dále jen „ZTKP“). Pro modifikaci asfaltobetonu drcenou prýží TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s přídavkem drcené gumy z pneumatik.

9.2.9 NESTMELENÉ VOZOVKOVÉ KRYTY

- (1) Nestmelené vrstvy jsou zhotoveny z nestmelených materiálů nebo zemin. Základním stavebním materiálem pro nestmelené vrstvy je směs drceného kameniva o zrnitosti od 0 mm do 32 mm (někdy až 45 mm). Nestmelená vrstva s dostatečným množstvím jemných částic má uzavřený povrch a je schopná odolávat dopravnímu zatížení o nízké intenzitě. Nestmelené vrstvy a požadavky na ně kladené jsou uvedeny v ČSN 73 6126-1 (MZK) a ČSN 73 6126-2 (VŠ), v případě použití technologie recyklace za studena též v TP 208.

9.3 TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY A POSTUPY

9.3.1 PRAŽCOVÉ PODLOŽÍ, ODVODNĚNÍ PŘEJEZDU, ÚPRAVA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V BLÍZKOSTI PŘEJEZDU

- (1) Skladba pražcového podloží a řešení odvodnění v blízkosti přejezdu je dáné PD a Vzorovým listem železničního spodku Ž4 Pražcové podloží (dále jen „Ž4“). Technologie provádění prací musí odpovídat technickým a kvalitním požadavkům na provádění zemních prací podle kapitoly 3 TKP Zemní práce (dále jen „kapitola 3 TKP“), na odvodnění kolejíště podle kapitoly 4 TKP Odvodnění tratí a stanic (dále jen „kapitola 4 TKP“) a na konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku podle kapitoly 6 TKP Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku (dále jen „kapitola 6 TKP“). Technologie prací ve vztahu k nástupištěm, rampám, zarážedlům, účelovým komunikacím a zpevněným plochám musí odpovídat kapitole 10 TKP Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy (dále jen „kapitola 10 TKP“). V uvedených kapitolách jsou obsaženy požadavky na provádění zhotovovacích prací, které se vztahují i na oblast přejezdu.
- (2) Dotýkají-li se práce i přilehlé části pozemní komunikace ve správě silničního správce, musí technologické postupy splňovat i požadavky na odvodnění pozemní komunikace podle kapitoly 3 TKP staveb PK Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě (dále jen „kapitola 3 TKP PK“), zemní práce podle kapitoly 4 TKP staveb PK Zemní práce (dále jen

„kapitola 4 TKP PK“) a podkladní vrstvy pozemní komunikace podle kapitoly 5 TKP staveb PK Podkladní vrstvy (dále jen „kapitola 5 TKP PK“).

- (3) Srážková voda z pozemní komunikace nesmí být svedena do přejezdu. Toto je možno zajistit vhodnou kombinací výškového řešení a příčného sklonu pozemní komunikace v blízkosti přejezdu nebo osazením příčného odvodňovacího žlabu nebo prahové vpusti. Požadavky na odvodnění pozemních komunikací uvádí TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.
- (4) Požadavky na prefabrikované výrobky z betonu uvádí kapitola 18 TKP

9.3.2 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK NA PŘEJEZDU

- (1) Technické a kvalitativní požadavky na provedení kolejového lože uvádí 7 TKP Kolejové lože (dále jen „kapitola 7 TKP“), na provedení konstrukce kolej a výhybek kapitola 8 TKP Konstrukce kolej a výhybek (dále jen „kapitola 8 TKP“). V uvedených kapitolách jsou obsaženy požadavky na provedení zhotovovacích prací na železničním svršku.
- (2) Konstrukční úpravy na železničním svršku v prostoru přejezdů (tloušťka kolejového lože, použití pražců v místě přejezdu a jejich rozdělení, umístění kolejnicových styků a svarů, řešení ochranných náběhů, nutnost použití spojovacích a upevňovacích součástí železničního svršku se schválenou antikorozní úpravou, řešení požadavku na rozebíratelnost přejezdové konstrukce a zajištění volného prostoru kolejového roštu stanovuje předpis SŽDC S3, ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody (dále jen „ČSN 73 6380“), schválené TPD a Ž11.
- (3) Na elektrizovaných tratích se stejnosměrnou trakční soustavou (DC 3 kV, popř. DC 1,5 kV) musí železniční svršek včetně přejezdové konstrukce trvale vykazovat nejvýše hodnoty měrné svodové vodivosti mezi kolejí a zemí dle ČSN EN 50122-2 ed. 3. Přejezdová konstrukce nesmí kolejnicové pásy strojeně nebo náhodně vodivě spojovat.

9.3.3 MONTÁŽ PŘEJEZDOVÝCH KONSTRUKCÍ

- (1) Postup montáže jednotlivých přejezdových konstrukcí je stanoven v příslušných TPD, montážních pokynech výrobců přejezdových konstrukcí nebo v Ž11.
- (2) Pro manipulaci a pro montáž některých přejezdových konstrukcí jsou předepsány speciální závěsné, manipulační nebo montážní přípravky, které dodává výrobce přejezdové konstrukce. Pokud je jejich použití předepsáno ve schválených TPD pro danou přejezdovou konstrukci, musí je zhotovitel stavebních prací na přejezdu použít.
- (3) Pokud konstrukce přejezdové vozovky umožňuje montážní postup od středu přejezdu k jeho okrajům (tj. ze dvou pracovních čel), doporučuje se z důvodu urychlení prací a lepšího rozdělení chyby v přesnosti osazení dílců, přednostně použít tento postup.
- (4) Kolejové lože musí být rádně zhubněno do roviny s úložnou plochou pražců. Zrna štěrku přečnívající úložnou plochu pražců znesnadňují montáž přejezdových dílců.

9.3.3.1 Pryžové přejezdové konstrukce

- (1) Pryžové přejezdové konstrukce obsahují vnitřní nebo vnější prýžové dílce plošně nebo lokálně uložené a sepnuté pomocí spínacích táhel nebo VP šrouby. Přejezdová konstrukce vně kolejí je zakončena betonovou nebo prýžovou závěrnou zídkou.
- (2) Pro snadnější montáž a snadnější spínání panelů je vhodné styčné plochy na závěrných zídkách, pražcích, kolejových opěrkách apod. natřít montážní pastou případně tekutým mýdlem.
- (3) Při spínání panelů pomocí spínacích táhel, je nutné dbát na rovnoměrné upnutí panelů bez mezer. Při dotahování spínacích táhel je nutno vzít v úvahu roztažnost prýže v závislosti na teplotě prýžových panelů a okolní teplotě.

- (4) Při spínání panelů šroubovým spojem ocelových přírub v pryžových dílcích je nutné spojovací šrouby dotáhnout momentovým klíčem na předepsanou hodnotu. Spojování se provádí průběžně při pokladce panelů, ne když je již celý přejezd položen.
- (5) Napojení živičné vozovky na pryžový přejezd se provede tak, aby obrusná vrstva vozovky byla o 5 mm níže než horní plocha krajního přezdového dílce.

9.3.3.2 Plastbetonové přezdové konstrukce

- (1) Při pokladce přezdové konstrukce se napřed roznesou a uloží na paty kolejnic spodní části vnitřních pryžových profilů a následuje osazení vnitřních panelů. Dále se roznesou a osadí vnější pryžové profily a poté se osadí vnější panely.
- (2) Manipulace se provádí buď ručně, nebo pomocí zdvihacích zařízení při použití předepsaných závěsů.

9.3.3.3 Železobetonové přezdové konstrukce

- (1) Při montáži železobetonových přezdových konstrukcí je nutno zajistit rovinost uložení nosných konstrukčních prvků. Jakékoli odchylinky v jejich uložení mají za následek vytvoření nepřirozeného namáhání panelů, a tím i zkrácení životnosti díla. Pokud konstrukce obsahuje i závěrné zídky, nebo závěrné prahy, osadí se podle článku 9.3.4.1.
- (2) Manipulace s jednotlivými přezdovými panely musí být prováděna jeřábem při použití odpovídajících závěsů nebo vysokozdvížným vozíkem.

9.3.3.4 Železobetonové přezdové konstrukce s velkoplošnými panely s integrovanými prostupy pro kontinuálně uložené kolejnice

- (1) Každé použití tohoto typu přezdové konstrukce musí být řešeno projektovou dokumentací s doplněním o technologický postup výstavby. Realizační projektová dokumentace musí být odsouhlasena dodavatelem systému.
- (2) Před montáží této přezdové konstrukce je nutné upravit únosnost pláně tělesa železničního spodku v místě přejezdu tak, aby hodnota modulu přetvárnosti byla minimálně 80 MPa.
- (3) Manipulace s panely se provádí pomocí jeřábů při použití odpovídajících závěsů.

9.3.3.5 Železobetonové panely

- (1) Při montáži železobetonových zádlažbových konstrukcí je nutno dbát na předepsanou přípravu podkladu pod zádlažbové dílce. Bez této úpravy by zádlažbové dílce byly namáhané v rozporu s jejich dimenzováním a výrazně by se zkrátila životnost přezdové úpravy. Typizovaný podklad pro danou přezdovou konstrukci je součástí schválených TPD.
- (2) Manipulace s panely se provádí pomocí vysokozdvížných vozíků nebo jeřábů při použití odpovídajících závěsů.

9.3.3.6 Živičné přezdové vozovky

- (1) Při návrhu živičných vozovek nebo při návrhu konstrukčního uspořádání částí pozemních komunikací nacházejících se vně kolejového roštu nebo v mezikolejovém prostoru více kolejových přejezdů se použije, je-li to technicky možné, ustanovení technických podmínek TP 170.
- (2) V konstrukcích živičných vozovek přejezdů se nejčastěji používají hutněné asfaltové vrstvy a litý asfalt.
- (3) Skladba konstrukčních vrstev živičných vozovek je vždy limitována výškou použité kolejnice a nehomogenitou podkladních vrstev v úrovni přičných pražců kolejového roštu.

9.3.3.7 Nestmelené vozovkové kryty

- (1) Nestmelené vozovkové kryty vně kolejí lze použít pro přejezdy polních a lesních cest tráti v rychlostním pásmu RP0 v kolejích 4. - 6. řádu a to jen v odůvodněných případech, kde nelze dosáhnout přiměřeného řešení přejezdovou konstrukcí nebo živěčnou přejezdovou vozovkou. Například přejezdy polních a lesních cest, kde nenavazuje vně přejezdu konstrukce vozovky nebo je-li přejezd používán výlučně sezónně.
- (2) Nestmelené vozovkové kryty lze použít do kolejí s dřevěnými pražci nebo do kolejí s betonovými pražci s podkladnicovým uložením kolejnice. Další podrobnosti řeší Ž11.

9.3.4 NAPOJENÍ PŘEJEZDU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI A ÚPRAVA VOZOVKY V MEZIKOLEJOVÉM PROSTORU NA VÍCEKOLEJNÝCH PŘEJEZDECH

9.3.4.1 Závěrné zídky, závěrné prahy nebo základové bloky

- (1) Součástí některých přejezdových konstrukcí jsou závěrné zídky, závěrné prahy respektive základové bloky. Jejich použití je nutné pro zajištění rovinnosti uložení vnějších přejezdových panelů. Osazení závěrných zídek, prahu nebo základových bloků musí být v souladu s Ž11.
- (2) Při zřizování přejezdové konstrukce na vícekolejném přejezdu musí být použití závěrných zídek, prahu nebo základových bloků v mezikolejovém prostoru zvlášť posouzeno PD s ohledem na osovou vzdálenost kolejí a skladebnou délku prvků přejezdové konstrukce.
- (3) Závěrné zídky a závěrné prahy vně kolejí se osadí v souladu s požadavkem předpisu SŽDC S3.
- (4) Úložná vrstva základových bloků musí být řádně navržena a provedena tak, aby zajistila odtok vody ze štěrkového lože příčným sklonem zemní pláně nebo subpláně s napojením na trativod.
- (5) Betonová směs monolitických základových bloků musí být třídy C30/37 XF4 nebo vyšší.

9.3.5 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- (1) Zásady pro provádění vnějších i vnitřních částí přejezdového zabezpečovacího zařízení stanoví kapitola 27 TKP Zabezpečovací zařízení.
- (2) Pokud konstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (staniční, traťové nebo přejezdové) využívá nebo bude využívat kolejové obvody, musí konstrukce železničního svršku umožnit vedení signálního proudu kolejových obvodů železničního zabezpečovacího zařízení. Tato funkce nesmí být negativně ovlivněna vložením přejezdové konstrukce.
- (3) Při použití přejezdových konstrukcí není nutné, aby se PD zabývala úpravou zabezpečovacího zařízení, použije-li se přejezdová konstrukce, u které její dodavatel při schválení TPD prokáže a v TPD uvede, že v ochranných kmitočtových pásmech pro vysokofrekvenční kolejové obvody (10 kHz a 50 kHz) podle ČSN 34 2613 ed. 2 má hodnotu specifického odporu vyšší než $R_o \text{ min} = 3000 \Omega\text{m}$.
- (4) Základní požadavky na přejezdová zabezpečovací zařízení stanoví vyhláška č. 177/1995 Sb. a ČSN 34 2650 ed. 2.

9.3.6 ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU

- (1) Kritéria pro posuzování rozhledových poměrů na přejezdech stanovuje ČSN 73 6380.

9.3.7 OPLOCENÍ A OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

- (1) Oplocení se provede podle PD a podle kapitoly 11 TKP.

(2) Na přejezdech s vyloučením silničního provozu se zabrání vjezdu vozidel osazením ochranných zařízení podle ČSN 73 6380. Základy ochranného zařízení se umístí v nezámrzné hloubce, povrchová úprava se provede podle pokynů vlastníka přejezdu.

9.3.8 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- (1) Místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v místě přejezdu se stanoví v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).
- (2) Vlastnosti, provedení a způsob osazení svislých a vodorovných dopravních značek používaných k řízení provozu na pozemních komunikacích stanoví kapitola 14 TKP PK Dopravní značky a dopravní zařízení, TP 65, TP 66, TP 133, TP 169 a vzorové listy pozemních komunikací VL 6.1 Svislé dopravní značky a VL 6.2 Vodorovné dopravní značky.

9.3.9 OSAZENÍ NÁVĚSTIDLY

- (1) Umístění výstražných návěstidel na trati v souvislosti s přejezdem musí být v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem. Kvalitativní požadavky na jejich provedení stanoví kapitola 32 TKP Zařízení tratí a traťové značky.

9.4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A POČÁTEČNÍ ZKOUŠKY

9.4.1 DODÁVKA A SKLADOVÁNÍ

- (1) Jednu dodávku tvoří vždy kompletní osazení konstrukce přejezdu. Rámcový způsob označení jednotlivých dílců provede výrobce přejezdové konstrukce podle schválených TPD. Konkrétní specifikaci označení může výrobce dohodnout s objednatelem konstrukce.
- (2) Podle schválených TPD se provádí:
 - Manipulace (použití správného druhu palet, kontejnerů, manipulačních prostředků atp.),
 - Identifikace (označení, štítkování atp.),
 - Balení (čištění, konzervace, uložení součástí do beden atp.),
 - Uskladnění (podmínky a způsob uskladnění, ošetřování atp.).
- (3) Tato smluvní ujednání jsou pak závazná i pro zhotovitele prací na instalaci přejezdové konstrukce v rozsahu péče o zabudovaný materiál a manipulace s ním.

9.4.1.1 Pryžové přejezdové konstrukce

- (1) Pryžové panely se dodávají na dřevěných paletách. Palety pryžových panelů je možné skladovat volně stohováním na zpevněné ploše maximálně ve dvou vrstvách s proložením dřevěnými hranoly. Ostatní části přejezdové konstrukce musí být expedovány ve skříňových paletách nebo v bednách. Při dopravě a skladování nesmí dojít k mechanickému poškození.

9.4.1.2 Plastbetonové přejezdové konstrukce

- (1) Přejezdové panely se dodávají balené na jednorázových dřevěných paletách. Ocelové části jsou opatřeny ochranou proti korozi a jsou dodávány v samostatné bedně. Jednotlivé díly je možné skladovat na volném úložišti. Při uložení na sebe, je nutno je proložit dřevěnými proklady, přičemž je možné uložit nejvíce dvě palety na sebe.

9.4.1.3 Železobetonové přejezdové konstrukce

- (1) Přejezdové panely se dodávají na otevřených dopravních prostředcích. Ocelové, prýžové a plastové díly jsou doprovázeny volně nebo v samostatných PVC pytlích.
- (2) Přejezdové panely lze skladovat na volném prostranství. Skládky výrobků musí být rovné, zpevněné, odvodněné a přístupné manipulačním prostředkům. Vnější a vnitřní panely se skladují ve stozích podloženy a proloženy dřevěnými proklady. Dílce závěrných zídek a prahových vpustí, se skladují na dřevěných podkladech v jedné vrstvě.

9.4.1.4 Železobetonové přejezdové konstrukce s velkoplošnými panely s integrovanými prostupy pro kontinuálně uložené kolejnice

- (1) Přejezdové panely se dodávají nebalené na protiskluzové podložce na nákladním voze. V rámci dodávky panelů je současně v plastových a nerezových nádobách dodávána zálivka pro upevnění kolejnic, a to na jednorázových dřevěných paletách zabalených do plastové fólie.
- (2) Jednotlivé panely je možné skladovat na volném rovném úložišti. Při uložení na sebe, je nutno je proložit dřevěnými proklady, nejméně 2 až 3 panely na sebe. Palety s nádobami se zálivkou je možné skladovat mimo přímé sluneční záření na volném prostranství a v suchu. Předepsaná skladovací teplota pro zálivku je + 5 °C až 30 °C.

9.4.1.5 Železobetonové panely

- (1) Přejezdové panely se dodávají v otevřených dopravních prostředcích. Výrobky jsou uloženy do stohů, obvykle 5 vrstev, a to v poloze zabudování. Výrobcem je doporučeno prokládat jednotlivé vrstvy dřevěnými proklady.
- (2) Skládky výrobků musí být rovné, zpevněné, odvodněné a přístupné manipulačním prostředkům.
- (3) Podklady musí být uloženy na rovné ploše, aby nedocházelo ke kroucení panelů do vrtule.

9.4.1.6 Živičné přejezdové vozovky

- (1) Dodávku a skladování materiálu pro zřízení asfaltových vrstev stanoví TKP PK v kapitole 5 TKP PK, v kapitole 7 TKP staveb PK Hutněné asfaltové vrstvy (dále jen „kapitola 7 TKP PK“) a v kapitole 8 TKP staveb PK Litý asfalt (dále jen „kapitola 8 TKP PK“).
- (2) Odebranou asfaltovou směs je nutno zpracovat za podmínek a teplot uvedených v příslušných článcích TKP PK a není proto skladovatelná. V průběhu dopravy je nutno kontrolovat ztrátu teploty asfaltové směsi a zakrytí vozidel alepoň plachtami.

9.4.1.7 Nestmelené vozovkové kryty

- (1) Pro dodávku a skladování kameniva nestmelených vozovkových krytů platí ustanovení kapitoly 5 TKP PK. Požadavky na kamenivo pro nestmelené směsi stanoví ČSN EN 13285 ed.2 Nestmelené směsi - Specifikace.

9.4.2 POČÁTEČNÍ ZKOUŠKY

9.4.2.1 Všeobecně

- (1) Provedení počátečních zkoušek zajišťuje každý dodavatel materiálu, který vstupuje do výroby stavebních hmot a dílců spotřebovaných při zhotovovacích pracích na přejezdové vozovce.
- (2) Počátečními zkouškami autorizovaná odborná zkušebna potvrší, že v daném zařízení dodavatele stavebního materiálu nebo stavebního výrobku, z daných surovin, příslušným technologickým postupem a na použitém výrobním zařízení je možné vyrábět výrobek s požadovanými vlastnostmi podle TKP a souvisejících norem.

(3) Počáteční zkoušky je nutno opakovat vždy, kdy se mění surovinová základna, technologický postup nebo výrobní zařízení. Provedením počátečních zkoušek dodavatel prokazuje svoji způsobilost poskytovat dodávky v požadované předepsané kvalitě.

(4) Za výsledek počátečních zkoušek materiálů pro výrobu jednotlivých přejezdových konstrukcí se považuje prohlášení shody se schválenými TKP a TPD (Prohlášení o shodě a Stavební technické osvědčení).

9.4.2.2 Živičné přejezdové vozovky

(1) Postup pro zajišťování počátečních zkoušek stanoví kapitola 5 TKP PK, kapitola 7 TKP PK a kapitola 8 TKP PK.

(2) Zhotovitel prokáže objednateli vlastnosti směsi doložením

- Výsledků počátečních zkoušek směsí a posouzením kvalitativních parametrů podle požadavků TKP PK a norem v nich citovaných,
- Prohlášení o shodě podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky (dále jen „Prohlášení o shodě“).

9.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

(1) Kontrolními zkouškami se v průběhu hromadné výroby přejezdových konstrukcí průběžně ověřují vlastnosti předepsané technickými normami a jejich soulad s výsledkem počátečních zkoušek. Jsou podkladem pro Prohlášení o shodě. Na zpracovávané materiály a výrobky musí objednatel materiálu pro konstrukci přejezdu toto Prohlášení o shodě vyžadovat. Kontrolní zkoušky jsou soustavně prováděny podle používaného vnitřního kontrolního systému výrobce. Dokumentace výsledku kontrol musí být výrobcem archivována.

(2) Kontrolními zkouškami zhotovitele při provádění zhotovovacích prací podle kontrolního a zkušebního plánu zhotovitele se ověřuje a stavebnímu dozoru prokazuje dosažení parametrů předepsaných TKP (TKP, TKP PD, TPD a v technických normách).

(3) K provedení kontrolních zkoušek podle vlastního systému řízení jakosti je oprávněn i objednatel prací.

9.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLY, MÍRA OPOTŘEBENÍ, ZÁRUKY

9.6.1 VŠEOBECNĚ

(1) Přípustné odchylky, míru opotřebení a záruky pro práci, které jsou prováděny při stavbě nebo rekonstrukci přejezdů stanoví příslušné kapitoly TKP. Pro zemní práce kapitola 3 TKP, pro odvodnění kolejíště kapitola 4 TKP, pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku kapitola 6 TKP, pro kolejové lože kapitola 7 TKP, pro konstrukce kolejí a výhybek kapitola 8 TKP, pro nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy kapitola 10 TKP, pro oplocení kapitola 11 TKP, pro podchody chrániček a kolektorů kapitola 12 TKP, pro podchody plynu a vody kapitola 13 TKP, pro podchody kanalizace kapitola 14 TKP, pro zabezpečovací zařízení kapitola 27 TKP, pro podchody sdělovacích kabelů kapitola 28 TKP, pro elektrické vedení kapitola 30 TKP a kapitola 31 TKP a pro zařízení trati a traťové značky kapitola 32 TKP.

(2) Pro úpravu napojení pozemní komunikace na přejezdovou vozovku v úseku správy správce pozemní komunikace se uplatní příslušná ustanovení TKP PK a to podle prací a materiálů použitých v konstrukci vozovky. Pro zemní práce kapitola 4 TKP PK, pro odvodnění a chráničky inženýrských sítí kapitola 3 TKP PK, pro podkladní vrstvy kapitola 5 TKP PK, pro hutněné asfaltové vrstvy kapitola 7 TKP PK, pro litý asfalt kapitola 8 TKP PK, pro dlažby kapitola 9 TKP PK, pro dopravní značky a dopravní zařízení kapitola 14 TKP PK, pro postříky a nátěry vozovek kapitola 26 TKP PK, případně i další související kapitoly.

- (3) Přípustné odchylky v rozdělení pražců v oblasti přejezdové konstrukce na přejezdu jsou uvedeny v předpisu SŽDC S3, případně v TPD jednotlivých přejezdových konstrukcí.
- (4) Přípustné tolerance od předepsaných rozměrů žlábku pro okolek kola železničního vozidla jsou uvedeny v předpisu SŽDC S3. Pro zajištění požadavku bezbariérového přístupu k nástupišti lze použít přejezdové konstrukce, které umožňují pružné zakrytí žlábku pro okolek. Pružné zakrytí žlábku pro okolek bezbariérového přístupu k nástupišti lze použít pro rychlosť $V \leq 80 \text{ km.h}^{-1}$ (viz ČSN EN 16587).
- (5) Kontrola přesnosti nezabudovaných stavebních dílců bez ohledu na použité suroviny a materiály použité pro jejich výrobu se provede podle ČSN 73 0212-5 Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců. Tato norma stanoví zásady pro stanovení míst měření nezabudovaných stavebních dílců, tj. předvyrobených částí stavebních objektů a konstrukcí, stanovuje přesnosti kontrolních měření a metody pro jejich využití, to je porovnání mezi skutečným provedením dílce a mezními hodnotami stanovenými příslušnou technickou normou výrobce, výkresem dílce apod. (dále jen technickým podkladem).

9.6.2 POŽADAVKY PODLE DRUHU KONSTRUKCE

9.6.2.1 Pryžové přejezdové konstrukce

- (1) Rozměrové tolerance a geometrické tolerance pro výrobky z prýže stanoví ČSN ISO 3302-1 a ČSN ISO 3302-2.
- (2) Specifické požadavky na úpravu a hodnocení jiných vlastností se provedou podle schválených TPD příslušných přejezdových konstrukcí.

9.6.2.2 Plastbetonové přejezdové konstrukce

- (1) Rozměrové tolerance musejí odpovídat schváleným TPD přejezdové konstrukce.
- (2) Specifické požadavky na úpravu a hodnocení jiných vlastností se provedou podle schválených TPD příslušných přejezdových konstrukcí.

9.6.2.3 Železobetonové přejezdové konstrukce s velkoplošnými panely s integrovanými prostupy pro kontinuálně uložené kolejnice

- (1) Rozměrové tolerance musejí odpovídat schváleným TPD přejezdové konstrukce.
- (2) Specifické požadavky na úpravu a hodnocení jiných vlastností se provedou podle schválených TPD příslušných přejezdových konstrukcí.

9.6.2.4 Přejezdový pražec

- (1) Pražce musejí odpovídat požadavkům ČSN EN 13230-1 Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 1: Obecné požadavky.

9.6.2.5 Živičné přejezdové vozovky

- (1) Přípustné odchylky pro úpravu přejezdové vozovky v úseku správy vlastníka dráhy jsou uvedeny v příslušných kapitolách TKP PK a to podle prací a druhu materiálu použitého v konstrukci přejezdové vozovky. Pro hutněné asfaltové vrstvy v kapitole 7 TKP PK, pro litý asfalt v kapitole 8 TKP PK, pro dlažby v kapitole 9 TKP PK a pro postříky a nátěry vozovek v kapitole 26 TKP PK.

9.7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ

- (1) Klimatická omezení pro práce, které jsou prováděny při stavbě nebo rekonstrukci přejezdů stanoví příslušné kapitoly TKP. Pro zemní práce kapitola 3 TKP, pro odvodnění kolejíště kapitola 4 TKP, pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku kapitola 6 TKP, pro kolejové lože kapitola 7 TKP, pro konstrukce kolejí a výhybek kapitola 8 TKP, pro oplocení kapitola 11 TKP, pro podchody chrániček a kolektorů kapitola 12 TKP, pro podchody plynu a vody kapitola 13 TKP, pro podchody kanalizace kapitola 14 TKP, pro zabezpečovací zařízení kapitola 27 TKP, pro podchody sdělovacích kabelů kapitola 28

TKP, pro elektrické vedení kapitola 30 a 31 TKP a pro zařízení trati a traťové značky kapitola 32 TKP.

- (2) Pro úpravu napojení pozemní komunikace na přejezdovou vozovku v úseku správy vlastníka pozemní komunikace stanoví klimatická omezení příslušná kapitola TKP PK a to podle prací a materiálů použitých v konstrukci vozovky. Pro zemní práce kapitola 4 TKP PK, pro odvodnění a chráničky inženýrských sítí kapitola 3 TKP PK, pro podkladní vrstvy kapitola 5 TKP PK, pro hutněné asfaltové vrstvy kapitola 7 TKP PK, pro litý asfalt kapitola 8 TKP PK, pro dlažby kapitola 9 TKP PK, pro dopravní značky a dopravní zařízení kapitola 14 TKP PK, pro postříky a nátěry vozovek kapitola 26 TKP PK, případně i další související kapitoly.
- (3) Pro živičné konstrukce přejezdové vozovky v úseku správy vlastníka dráhy stanoví klimatická omezení příslušná kapitola TKP PK a to podle prací a materiálů použitých v konstrukci vozovky. Pro hutněné asfaltové vrstvy kapitola 7 TKP PK, pro litý asfalt kapitola 8 TKP PK, pro dlažby kapitola 9 TKP PK, pro postříky a nátěry vozovek kapitola 26 TKP PK, případně další související kapitoly.

9.8 ODSOULASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

- (1) Pro odsouhlasení stavebních prací, které jsou prováděny při stavbě nebo rekonstrukci přejezdů stanoví požadované postupy příslušné kapitoly TKP. Pro zemní práce kapitola 3 TKP, pro odvodnění kolejíště kapitola 4 TKP, pro konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku kapitola 6 TKP, pro kolejové lože kapitola 7 TKP, pro konstrukce kolejí a výhybek kapitola 8 TKP, pro nástupiště, rampy, zarážedla a účelové komunikace kapitola 10 TKP, pro oplocení kapitola 11 TKP, pro podchody chrániček a kolektorů kapitola 12 TKP, pro podchody plynu a vody kapitola 13 TKP, pro podchody kanalizace kapitola 14 TKP, pro zabezpečovací zařízení kapitola 27 TKP, pro podchody sdělovacích kabelů kapitola 28 TKP, pro elektrické vedení kapitola 30 TKP a kapitola 31 TKP a pro zařízení trati a traťové značky kapitola 32 TKP.
- (2) Pro odsouhlasení stavebních prací v oblasti napojení pozemní komunikace na přejezdovou vozovku v úseku správy vlastníka pozemní komunikace stanoví požadavky na přejímku prací příslušná kapitola TKP PK a to podle prací a materiálů použitých v konstrukci vozovky. Pro zemní práce kapitola 4 TKP PK, pro odvodnění a chráničky inženýrských sítí kapitola 3 TKP PK, pro podkladní vrstvy kapitola 5 TKP PK, pro hutněné asfaltové vrstvy kapitola 7 TKP PK, pro litý asfalt kapitola 8 TKP PK, pro dlažby kapitola 9 TKP PK, pro dopravní značky a dopravní zařízení kapitola 14 TKP PK, pro postříky a nátěry vozovek kapitola 26 TKP PK, případně i další související kapitoly.
- (3) Pro stanovení a odsouhlasení správného postupu prací předloží zhotovitel před jejich zahájením kontrolní a zkušební plán. Kontrolní a zkušební plán musí zahrnovat kontrolní postupy pro stavební úpravy specifické pro daný typ přejezdové konstrukce podle této TKP a podle schválených TPD. Vložení přejezdové konstrukce se provádí obvykle při uzavírce pozemní komunikace a výluce kolejí. Z časových důvodů je nutné, aby konstrukční vrstvy, které budou zakryty, byly provedeny v takové kvalitě, aby mohly být odsouhlaseny stavebním dozorem operativně.
- (4) Pro přejezdy mohou být použity pouze konstrukce vyrobené podle schválených TPD a u nichž výrobce dokládaje tzv. Prohlášení o shodě a platné Stavební technické osvědčení.
- (5) Stavební dozor provede do stavebního deníku zápis o odsouhlasení kompletnosti a stavu dodávky přejezdové konstrukce před jejím zabudováním do přejezdové vozovky. Se součástmi případně poškozenými při přepravě či skladování se naloží podle pokynu stavebního dozoru (mohou se například instalovat k dopravou nezatíženému okraji přejezdu, mohou být opraveny, případně se označí a vyřadí).
- (6) Pro živičné části konstrukce přejezdové vozovky v úseku správy vlastníka dráhy stanoví požadavky na přejímku prací příslušná kapitola TKP PK a to podle prací a materiálů použitých v konstrukci vozovky. Pro hutněné asfaltové vrstvy kapitola 7 TKP PK, pro litý

asfalt kapitola 8 TKP PK, pro dlažby kapitola 9 TKP PK, pro postříky a nátěry vozovek kapitola 26 TKP PK, případně další související kapitoly.

- (7) Převzetí prací se provede podle kapitoly 1 TKP Všeobecně (dále jen „kapitola 1 TKP“), případně také kapitoly 1 TKP PK Všeobecně (dále jen „kapitola 1 TKP PK“). Po převzetí díla uschová vlastník přejezdu příslušné certifikáty osvědčení o jakosti materiálu a výrobků nejméně na dobu smluvně sjednané záruky na provedené dílo.
- (8) Pokud přejezdová konstrukce vyžaduje v souladu s TPD údržbu během záruční doby, zajišťuje tuto údržbu provozovatel dráhy.

9.9 KONTROLNÍ A OVĚŘOVACÍ MĚŘENÍ, MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ (DEFORMACÍ)

- (1) Pro kontrolní měření a měření posunů a deformací platí kapitola 1 TKP. Kontrolní měření se provedou podle projektové dokumentace přejezdu a podle kontrolního a zkušebního plánu. Kontrolní a zkušební plán stanoví i kontrolní měření souvisejících zhotovovacích prací na přejezdu podle jednotlivých kapitol těchto TKP a podle jednotlivých kapitol TKP PK.

9.10 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- (1) Přejezdové konstrukce s průjezovou pojížděnou vozovkou snižují hlučnost provozu silničních vozidel na přejezdu.
- (2) Materiál vyzískaný při stavbě a rekonstrukci přejezdu může být recyklován, nebo je nutno s materiélem naložit jako s výziskem podle druhu jeho zařazení ve shodě s PD nebo rozhodnutím stavebního dozoru.

9.11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

9.11.1 VŠEOBECNĚ

- (1) Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení jakož i na požární ochranu obecně stanoví kapitola 1 TKP.
- (2) Práce na pokládce přejezdu obvykle probíhají za uzavírky pozemní komunikace a za výluky kolej. Technologické postupy doporučené v odstavci 9.3.3 této kapitoly TKP byly vypracovány s ohledem na zkrácení výluky kolej na minimální dobu. Po přípravě pražcového podloží a železničního svršku je možné provádět zhotovovací práce i za provozu kolej v závislosti na použité technologii prací (použité mechanizaci) a přijatých bezpečnostních opatřeních.

9.11.2 PRÁCE BEZ VÝLUKY KOLEJE

- (1) Práce bez výluky kolej se musí řídit tak, aby pracovní místo mohlo být v každé době bezpečně pojížděno určenou rychlosí. Práce řídí odpovědný zástupce zhotovitele.

9.11.3 PRÁCE ZA VÝLUKY KOLEJE

- (1) Předpokládané výluky kolejí se projednávají, povolují, zahajují a ukončují podle předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností.
- (2) Práce musí být připraveny a organizovány tak, aby výluka byla co neúčelněji využita a výlukové časy byly dodrženy. Současně musí být dodržena ustanovení předpisů SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým

zabezpečovačem případně SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy provozovatele dráhy.

- (3) Obecné zásady pro výluky dopravní cesty jsou popsány v kapitole 1 TKP.

9.11.4 BEZPEČNOST PŘI PRÁCI S PŘEJEZDOVÝMI KONSTRUKCEMI

- (1) Pro montáž přejezdových konstrukcí je nutno používat speciální závěsné prostředky uvedené výrobcem ve schválených TPD.
- (2) Při práci s materiály silničního stavitelství je nutné dodržet bezpečnostní ustanovení, která uvádí pro hutněné asfaltové vrstvy kapitola 7 TKP PK, pro litý asfalt kapitola 8 TKP PK, pro dlažby kapitola 9 TKP PK, pro dopravní značky a dopravní zařízení kapitola 14 TKP PK, pro postřiky a nátěry vozovek kapitola 26 TKP PK, případně i další související kapitoly.

9.12 CITOVAÑE A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

- (1) Seznam citovaných a souvisejících dokumentů je uveden v Příloze A Kapitoly 1 TKP, která je ke stažení na [webových stránkách SŽ](#).

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4283993**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **18** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Hana BOUBERLOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **05.01.2024 11:52:58**



36855947-581a-4893-afb8-fc9e97fd145e