

Praha, 19.02.2026

**Cenová nabídka č. 26-028 C**  
**D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata**  
**SO 203 Most na silnici I/6 v km 2,450**

**1. Klient:** Berger Bohemia a.s.

**2. Nabídka byla vypracovaná na základě:**

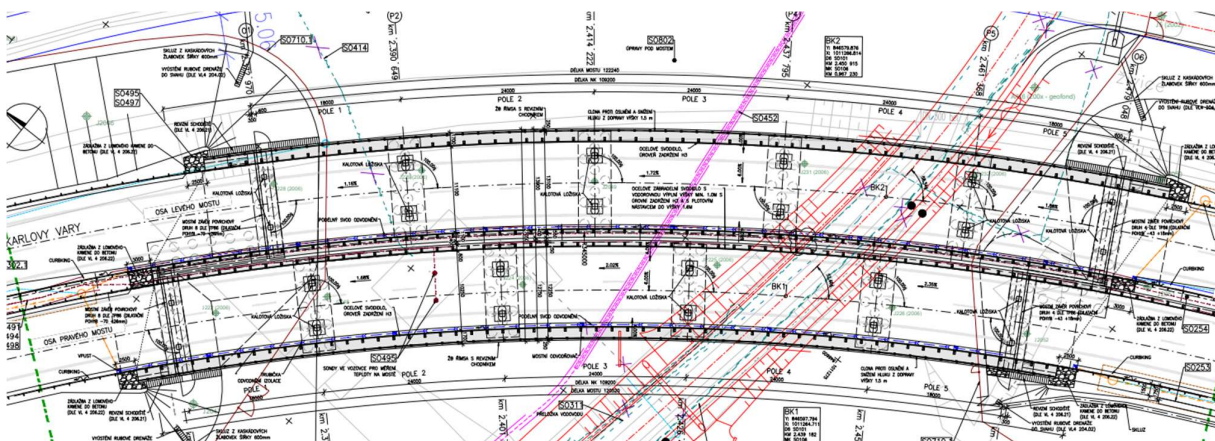
- Poptávkového dopisu, projektové dokumentace, realizovaných projektů a katalogů firmy SAFE

**3. Společnost SAFE Vám nabízí:**

- Odbornost a zkušenosti stabilní firmy pocházející z Beneluxu, kde jsme téměř 40 let na trhu, na lokálním trhu působíme 10 let
- Zkušenosti z realizací kompletních dodávek skruží a bednění velkých mostů pro významné stavební firmy (Doprastav, Eurovia, Metrostav, Porr, Strabag atd.)
- Kompletní servis zahrnující dodávku projektu, statického výpočtu, vlastního materiálu podpěrné skruže i bednění, montáže, demontáže, dopravy, mechanizace, technické kontroly a BOZP
- Komplexní zabezpečení zakázky prostřednictvím profesionálních projektových manažerů s více jak dvacetiletou praxí v oboru, koordinátorů stavby, projektantů a logistiky
- Montáž skruže a bednění realizovanou našimi zkušenými pracovníky
- Profesionální projektové pojištění ve výši 5 mil. EUR, Master cover ve výši 15 mil. EUR

**4. Doba platnosti cenové nabídky:**

- 30 dní (ode dne zaslání cenové nabídky)

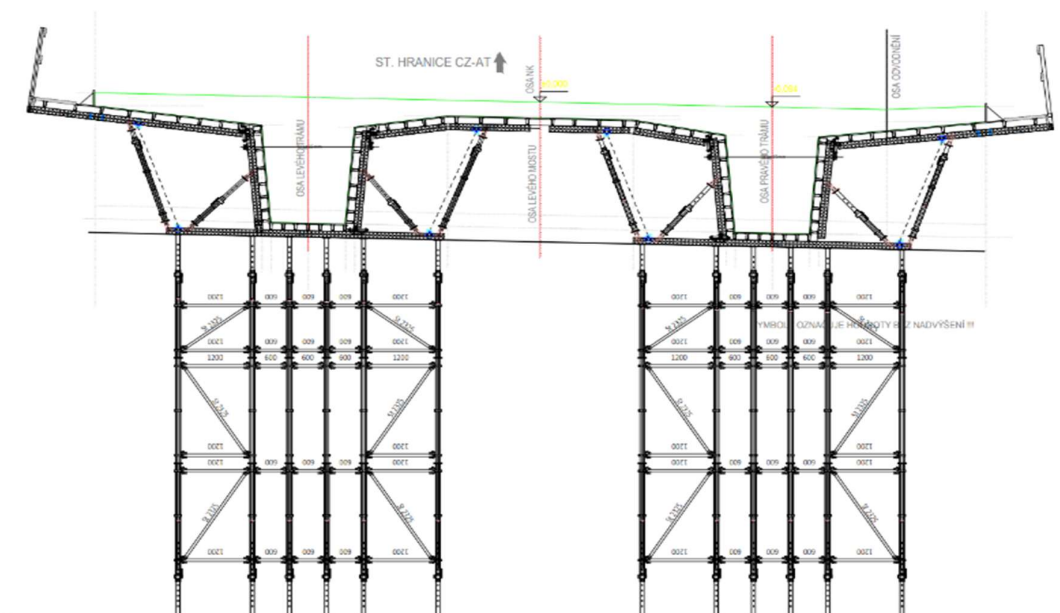
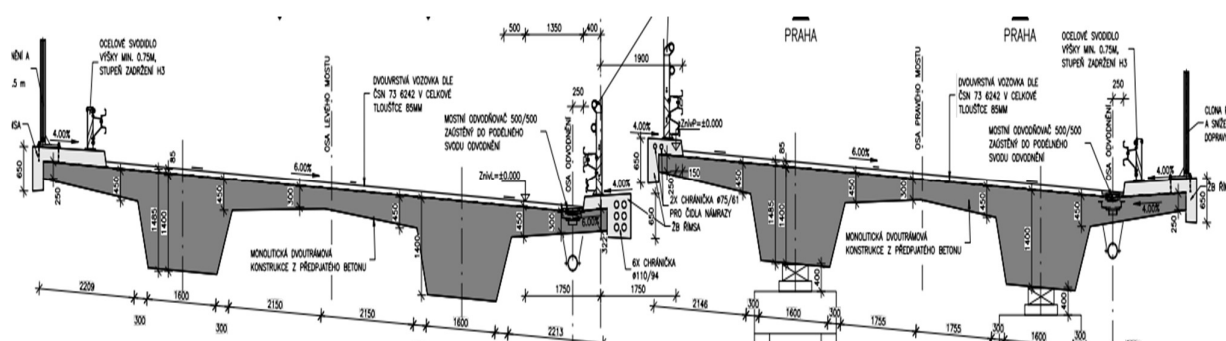
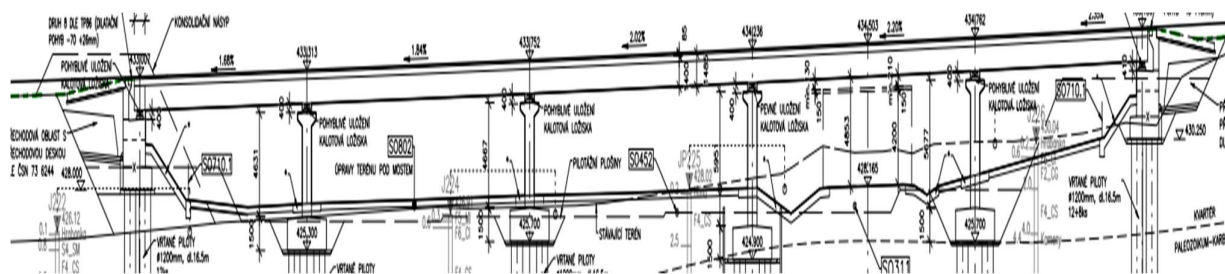


**Safe Czech s.r.o.**

Rohanské nábřeží 721/39  
186 00 Praha 8  
Česká Republika

Telefon: +420 737 218 520  
administrativa@safebv.eu  
www.safebv.eu

IBAN: CZ27 0300 0000 0002 8760 4505  
BIC: CEKOCZPP, (ČSOB)  
IČ: 079 35 943



*Obdoba řešení podobného typu konstrukce*

**Safe Czech s.r.o.**

Rohanské nábřeží 721/39  
186 00 Praha 8  
Česká Republika

Telefon: +420 737 218 520  
administrativa@safefbv.eu  
www.safefbv.eu

IBAN: CZ27 0300 0000 0002 8760 4505  
BIC: CEKOCZPP, (ČSOB)  
IČ: 079 35 943

## 5. Ceny a výměry:

Cenová nabídka obsahuje detailní rozpočet pronájmu bednění Meccano a podpěrné skruže POLY, včetně překlenutí požadovaných překážek a výstupu na nosnou konstrukci skrze schodišťovou věž. CN zahrnuje pronájem uvedených prvků, jejich montáž, dopravu a technickou podporu po dobu celého projektu.

Bedněná konstrukce je konstantě v celé délce tvořena deskovým průřezem s křídly. Nabídka je koncipována na montáž bednění Meccano a montáž překližky či desek třívrstevných (Dodávka překližky/desky třívrstvé je výkonem objednatele).

Podpěrná konstrukce je řešena efektivně tak, aby co nejlépe řešila úsporu silničních panelů, potřebnou k roznesení reakčních sil do podloží.

Jednotkové ceny PRONÁJMU CZK na 30 dní	
41,40 Kč/m <sup>3</sup>	podpěrná prostorová skruž POLY
190,00 Kč/m <sup>2</sup>	bednění mostovky MECCANO
900,00 Kč/m	schodišťová věž RINGSCAFF
1 374,00 Kč/t	nosníky pro překlenutí svahů, průjezdných profilů, vodních toků

Jednotkové ceny MONTÁŽÍ v CZK	
180,00 Kč/m <sup>3</sup>	Montáž a demontáž podpěrné prostorové skruže POLY
650,00 Kč/m <sup>2</sup>	Predmontáž - debnenie mostovky MECCANO
950,00 Kč/m <sup>2</sup>	Montáž a demontáž - debnenie mostovky MECCANO
250,00 Kč/m <sup>2</sup>	Príplatok za opláštenie debnenia pri použití dosek
45 000,00 Kč/ks	Príplatok za zadenenie nadpodporového priečniku
86 400,00 Kč/ks	Príplatok za koncový priečnik
75 000,00 Kč/ks	Zavesenie nosníkov preklenujúcich svah na oporu
1 550,00 Kč/m	schodisková veža RINGSCAFF
2 875,00 Kč/t	Montáž a demontáž překlenutí svahů, průjezdných profilů a toků

## Safe Czech s.r.o.

Tvar nosné konstrukce		
109,2 m		délka nosné konstrukce
12,7 m		šířka nosné konstrukce
2,0 ks		počet mostů
překližky		předepsaný povrch bednění (překližky nebo palubky)
3 691,2 m <sup>2</sup>		celková plocha bednění obou mostů
14 090,2 m <sup>3</sup>		celková kubatura skruže obou mostů
5,4 m		průměrná výška skruže
- ks		počet vytvářených začlenění pracovních spár
4,0 ks		počet koncových příčníků obou mostů
8,2 m		Výška schodišťové věže
- ks		Počet zavěšení nosníků na opěru (překlenutí svahu)

Plochy nasazeného bednění MECCANO		
1 845,5 m <sup>2</sup>	Bednění mostovky včetně přesahů	
	16,9 m	šířka (rozvinutá)
	109,2 m	délka

Objem nasazené skruže POLY		
7 045,1 m <sup>3</sup>	Základní sestava skruže (na délku bednicích stolů včetně přesahů)	
	12,1 m	šířka
	5,4 m	výška (průměrná výška skruže za celý most)
	108,0 m	délka

Nosníky pro překlenutí svahů, průjezdných profilů, vodních toků - odhad tonáže	
31,3 t	Překlenutí svahu v poli 1 (IPN 500 dl.12m)
31,3 t	Komunikační průchod v poli 4 (IPN 500 dl. 12m)
5,8 t	Překlenutí svahu v poli 5 ((HEB220 dl.5m)
<b>68,4 t</b>	<b>CELKEM</b>

Harmonogram výstavby	
65,0 dní	Montáž skruže a bednění
27,0 dní	Vázání výztuže včetně předpínacího systému
8,0 dní	Betonáž, zrání, předepnutí
28,0 dní	Demontáž skruže a bednění
44,0 dní	Montáž skruže a bednění druhého mostu
27,0 dní	Vázání výztuže včetně předpínacího systému
8,0 dní	Betonáž, zrání, předepnutí
28,0 dní	Demontáž skruže a bednění druhého mostu
12,0 dní	Rozebrání předmontovaného bednění + paletování skruže
<b>247,0 dní</b>	<b>Celková doba výstavby ( 8,2 měs.)</b>

#### CELKOVÁ REKAPITULACE ZA CELÝ PROJEKT

Pronájem (skruž + bednění + nosníky)	5 965 702,30 Kč
Montáže (montáž + demontáž)	7 993 871,00 Kč
Doprava (na stavbu a zpět)	568 553,13 Kč
Mechanizace	3 682 750,00 Kč
Projektová dokumentace	203 800,00 Kč
Statický výpočet	47 500,00 Kč
Tisk VTD	10 000,00 Kč
<b>CELKEM</b>	<b>18 472 176,43 Kč</b>

#### 6. Všeobecné podmínky:

- Pronájem dodaných komponentů je zahájen počátkem montáže a ukončen až po demontáži poslední etapy, přičemž je nájem fakturován kontinuálně po celou dobu výstavby.
- Fakturace proběhne měsíčně dle skutečných kubatur, na základě odsouhlasených soupisů prací. Objednatel je povinen se k měsíčním soupisům vyjádřit do 5-ti pracovních dní, jinak se soupis považuje za odsouhlasený.
- Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH
- Splatnost vystavených faktur bude 45 dní
- Úhrada faktur, vystavených pronajímatelem, je uvažována v plné výši, tedy 100 % z fakturované částky. Srážky z faktur v podobě pozastávek, zádržného, jistot, apod. nebudou pronajímatelem akceptovány.
- Materiál pro finální vrstvu bednění (překližky, třívrstvé desky, palubky a materiál pro výdřevu) zajišťuje objednatel. Zhotovitel (Safe) z dodaného materiálu zhotoví bednění. Pokud bude na stavbu objednatelem dodán nekvalitní nebo opotřeбенý materiál, nebude možné následně vyžadovat opravy bednění dané nekvalitou dodaných desek. Zejména se jedná o spáry vzniklé seschnutím desek, výškové nerovnosti dané různou tloušťkou desek, špatný povrch desek, nadměrná deformace desek atd.
- Objednatel je povinen písemně nahlásit požadovaný konkrétní termín nástupu zhotovitele na montáž nebo demontáž minimálně ve 14denním předstihu.
- Pokud dojde ze strany objednavatele k časovým posunům již nahlášenému termínu nástupu na montáže nebo demontáže, vyhrazuje si zhotovitel právo na další 14denní období, které

**Safe Czech s.r.o.**

může využít pro přeskupení jeho montážních kapacit. Fakturovaná doba pronájmu skruže, bednění a ocelových nosníků se tím automaticky prodlužuje. Zároveň se tím adekvátně prodlužuje dohodnutý harmonogram.

- V případě kdy objednatel nebude schopen připravit podmínky k nástupu zhotovitele k realizaci díla, započne po uplynutí 30ti dnů od smluvního data zahájení díla (nástup k montáži) fakturace pronájmu předpokládaného objemu materiálu ve výši 50% ze zasmělněné ceny.
- V případech, kdy je zhotovitel zajišťuje mechanizaci, a dojde k prodloužení doby výstavby z důvodu, které nejsou zaviněné zhotovitelem, bude automaticky navýšena cena za mechanizaci. Způsob výpočtu částky, o kterou se cena mechanizace zvýší: celková původní cena mechanizace (Kč) děleno původní předpokládaná doba výstavby (dny) násobeno dobou prodloužení výstavby (dny).
- Cena dopravy je výpočtena za předpokladu, že objednatel připraví kvalitní zpevněnou staveništní komunikaci, po které bude možno navážet a odvážet materiál standardními silničními návěsy (24 tun). Případné vícenáklady vzniklé z důvodu nepřipravenosti staveništních komunikací budou přefakturovány objednateli.
- Zhotovitel provádí montážní práce pouze v pracovní dny (Po – Pá). V ojedinělých případech, jako je vytváření průjezdných profilů přes železnici a podobně, pracuje i o víkendu.
- Tuny ocelových nosníků nasazených v průjezdných profilech a překlenutích jsou pouze orientační a mohou se měnit v závislosti na výsledném realizačním řešení. Fakturovány budou podle skutečně nasazených tun nosníků.

## 7. Realizační podmínky:

- Bednění kapsy mostního závěru je kalkulováno za předpokladu použití B-systemu (Stretch Metal). V případě požadavku na zabetnění dřevem, budou práce účtovány jako vícepráce v níže uvedené hodinové sazbě.
- Bednění čel předpínacích kotev (po předepnutí) není součástí výše uvedené kalkulace. V případě požadavku na jeho zabetnění, budou práce účtovány jako vícepráce v níže uvedené hodinové sazbě, včetně nákladů na dopravu.
- Bednění náličky na konci křídla NK (tzv. „moravský hrobeček“) z vnitřní stany (směrem od osy mostu) není zahrnuto v uvedených cenách. V případě požadavku na jeho zabetnění, budou práce účtovány jako vícepráce v níže uvedené hodinové sazbě, včetně nákladů na dopravu.
- Objednatel zajistí cisternu s vodou (kropičku) pro očištění bednění po montáži.
- Zhotovitel předá informaci o dokončení bednění nosné konstrukce minimálně v 10ti denním předstihu, tak aby mohl objednatel dostatečně dopředu zajistit kapacity pro montáž výztuže.

## 8. Vytvoření průjezdného profilu

- Při vytváření průjezdného profilu se do kubatury skruže zahrnuje také prostor průjezdu (kompenzuje to zvýšené náklady na vytvoření masivních bábek po obou stranách průjezdu).

## 9. Projektová dokumentace

- Vytvoření projektové dokumentace
- Statický výpočet s razítkem autorizovaného statika
- Tisk čtyř párů výkresů pro schválení dokumentace
- Objednatel bere na vědomí, že zhotovitel potřebuje minimálně 30 dní na vytvoření projektové dokumentace, kterou může začít vytvářet až po tom, co mu objednatel pošle závaznou objednávku a upřesní výškové úrovně budoucích panelových ploch a pošle platnou RDS dokumentaci v dwg. jako podklad pro zpracování výkresů skruže a bednění.

## Safe Czech s.r.o.

- Změny v projektové dokumentaci, které budou třeba vytvořit z důvodu na straně objednatele, budou fakturovány dle skutečnosti sazbou 625,- Kč/hod za projekční práce a 800,- Kč/hod za práce statika.

#### 10. Cena obsahuje:

- Prostorovou skruž Polysystem – kompletní konstrukce včetně všech potřebných stojek, příčníků, hlav, ztužidel.
- Systémové prvkové bednění Meccano – kompletní konstrukce včetně všech potřebných primárních a sekundárních nosníků, nastavitelných vzpěr, spojek, sloupků zábradlí, v případě pojezdu včetně koleček. Cena za montáž obsahuje kompletní montáž a demontáž bednění, překližek, výdřevy, čílek, příčníků, včetně výškového vyrovnání s geodetem stavby (upozornění: dodávku překližek na stavbu zajišťuje objednatel)
- Mechanizaci potřebnou pro montáž a demontáž skruže a bednění mostovky
- Schodišťovou věž Ringscaff
- Nosníky k překlenutí výše uvedených překážek

#### 11. Cenová nabídka nezahrnuje (plnění objednavatele):

- Vytvoření panelové plochy a posouzení její únosnosti. Obecný postup při přípravě panelové plochy je následovný:
  1. Objednatel sdělí Safe jakými panely disponuje a upřesní výškové úrovně, na které se chystá připravovat panelovou plochu
  2. Safe připraví výkres skladby panelové plochy s vyznačenou polohou stojek skruže a s vyznačenou hodnotou reakce ve stojce (kN)
  3. Objednatel osloví svého geotechnika, který vypočítá požadavky na přípravu podloží pod panelovou plochu. Pokud klient nemá svého geotechnika Safe může nějakého doporučit. (pro rámcovou představu – obecně bývá geotechniky požadován Edef.2 = 45 až 60 MPa s poměrem  $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$ )
- Náklady spojené s vyčištěním bednění před betonáží (pře nástupem železářů vám odevzdáme vyčištěné a naolejované bednění)
- Spotřební příslušenství k bednění (vruty, hřebíky, silikon, pěnu, olej, PVC chráničky a trojhranné lišty, kotvy stabilizátorů, stretch metal pro bednění čela křídla, navařovací matice...)
- Dodávku dřevěných spotřebních prvků (překližky nebo palubky, řezivo pro obšalování ložisk a zabednění speciálního tvaru příčníků případně deviátorů a podobně, fošny pro podlahu obslužné lávky, klíny do hlav skruže). Objednavatel zajistí jejich dodávku na stavbu, Safe zajistí jejich montáž a demontáž na stavbě.
- Náklady na geodetické práce
- Náklady na zařízení staveniště, 2 x kancelářský kontejner (š.2,5m x dl.6,0m) + energie (přípojka min. C 25A) + WC
- Ostrahu staveniště mimo pracovní dobu a o víkendu.
- Náklady na likvidaci odpadů
- Zajištění otvorů po spínacích tyčích
- Cenu za případné vzniklé vícepráce a prostoje. Budou fakturovány podle skutečnosti sazbou 520 Kč/hod za jednoho pracovníka + prostoje mechanismu (900,- Kč/hod za auto s HR, 1350,- Kč/hod za manipulátor a 1700,- Kč/hod za jeřáb).
- Zápis do stavebního deníku před betonáží je standardně prováděn technickým pracovníkem Safe. V případech, kdy bude objednatel vyžadovat zápis autorizovaného statika, bude fakturován vícenáklad ve výši 12 750,- Kč za každý výjezd.

#### Safe Czech s.r.o.

- Náklady spojené s čištěním (kompresor, voda, cisterna, čerpadlo, vodní pistole)
- Vyvrtání otvorů v zadním čítku koncového příčnicku pro průchod předpínací výztuže.
- Náklady na výměnu překližek na smontovaném bednění, týká se to zejména dlouhodobých projektů s více betonážemi. Výměna překližek bude fakturována sazbou 110,- Kč/m<sup>2</sup>.

## 12. Srovnání plnění Safe x Objednatel

### PŘEHLED ZAJIŠTĚNÍ DODÁVEK OBJEDNATELEM A SPOLEČNOSTÍ SAFE

Podloží	DODÁVKA		PRÁCE	
	SAFE	OBJEDNATEL	SAFE	OBJEDNATEL
Příprava terénu (násyp, výškové úpravy)		x		x
Panelová rovnánina pod podpěrnou konstrukci		x		x
<b>Podpěrný systém/ Skruž</b>				
POLYSYSTÉM - skruž vč. příslušenství	x		x	
Kompletní systémové bednění Meccano	x		x	
Výškové vyrovnání podpěrného systému	x		x	
<b>Dřevo</b>				
Pracovní fošny jako pracovní podlaha na skruž	x		x	
Dřevo pro zaklopení mezer mezi nosníky k ochraně proti pádu předmětů do oblasti pod překlenutím - pokud je vyžadováno koordinátorem BOZP		x	x	
Bednicí desky (deska třívrstvá/ překližka)		x	x	
Drobné řezivo, klínky... (spotřební dřevo)		x	x	
Dřevěné nosníky H20	x		x	
Spotřební materiál (vruty, hřebíky, silikon, pěnu, olej, kotvy stabilizátorů, stretch metal, navařovací matice...)		x	x	
Spotřební plastový materiál (PVC chráničky, trojhranné lišty, apod.)		x	x	
Ztužující kříže mezi nosníky (vykřídlování), vyjma nosníků ve výkonu objednatel		x	x	
<b>Zábradlí</b>				
Fošny jako výplň ochrany volného okraje (zábradlí)	x		x	
Uchycení zábradlového sloupku k bednění	x		x	
Zábradlový sloupek	x		x	
Okopová zarážka	x		x	
<b>Ocel</b>				
Ocelové nosníky:				
Ocelové nosníky k překlenutí svahu v poli 1	x		x	
Ocelové nosníky k překlenutí místní komunikace v poli 2	x		x	
Ocelové nosníky k překlenutí svahu v poli 3	x		x	
Přístupové cesty/ ochrana prostoru - v případě vytvoření prostupu skrz podpěrnou kci pro pěší, cyklostezku,..		x		x
<b>Schodišťová věž Ringscaff</b>	x		x	
<b>Mechanizace a doprava</b>				
Manipulátor pro montáž bednění a podpěrné skruže	x		x	
Doprava podpěrné skruže a bednění na stavbu a zpět	x		x	

### TECHNICKÁ A LOGISTICKÁ PODPORA

Technické výkresy bednění a podpěrné konstrukce - tisk ve čtyřech paré
Výpočet zatížení s uvedením hodnot ve výkresu
Statický výpočet pro objednatel, vč. Technické zprávy
Technická podpora na staveništi
Kontrola nákladů po dobu realizace

POSKYTNE	
SAFE	OBJEDNATEL
x	
x	
x	
x	
x	

## Safe Czech s.r.o.

**13. Kontaktní pracovníci:**

Kontaktujte nás telefonicky nebo emailem. Naši pracovníci Vám rádi odpovědí na všechny Vaše otázky.

S pozdravem a přáním hezkého dne

**Patrik Korger**  
Project manager

+420 722 788 341  
[p.korger@safebv.eu](mailto:p.korger@safebv.eu)



**SAFE Czech s.r.o.**

Rohanské nábřeží 721/39  
186 00 Praha 8  
Česká republika  
[+421 907 678 057](tel:+421907678057)  
[www.safebv.eu](http://www.safebv.eu)

**Obchodní oddělení:**

**Ing. Patrik Szetey**  
*Operating Director Central Europe*  
tel. +420 737 218 520  
e-mail: [p.szetey@safebv.eu](mailto:p.szetey@safebv.eu)

**Martin Bárta**  
*Senior Project Manager*  
tel. +420 727 915 810  
e-mail: [m.barta@safebv.eu](mailto:m.barta@safebv.eu)

**Technické oddělení:**

**Ing. Sebastian Szczupaczyński**  
*Technical-Commercial Director*  
tel. +48 607 330 535  
e-mail: [s.szczupaczyński@safebv.eu](mailto:s.szczupaczyński@safebv.eu)

**Ing. František Novák**  
*Project Manager*  
tel. +420 732 790 326  
e-mail: [f.novak@safebv.eu](mailto:f.novak@safebv.eu)

**Safe Czech s.r.o.**

Rohanské nábřeží 721/39  
186 00 Praha 8  
Česká republika

Telefon: +420 737 218 520  
[administrativa@safebv.eu](mailto:administrativa@safebv.eu)  
[www.safebv.eu](http://www.safebv.eu)

IBAN: CZ27 0300 0000 0002 8760 4505  
BIC: CEKOCZPP, (ČSOB)  
IČ: 079 35 943