

Cenová nabídka č. 26-028 C

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

SO 203 Most na silnici I/6 v km 2,450

1. Klient: Berger Bohemia a.s.

2. Nabídka byla vypracovaná na základě:

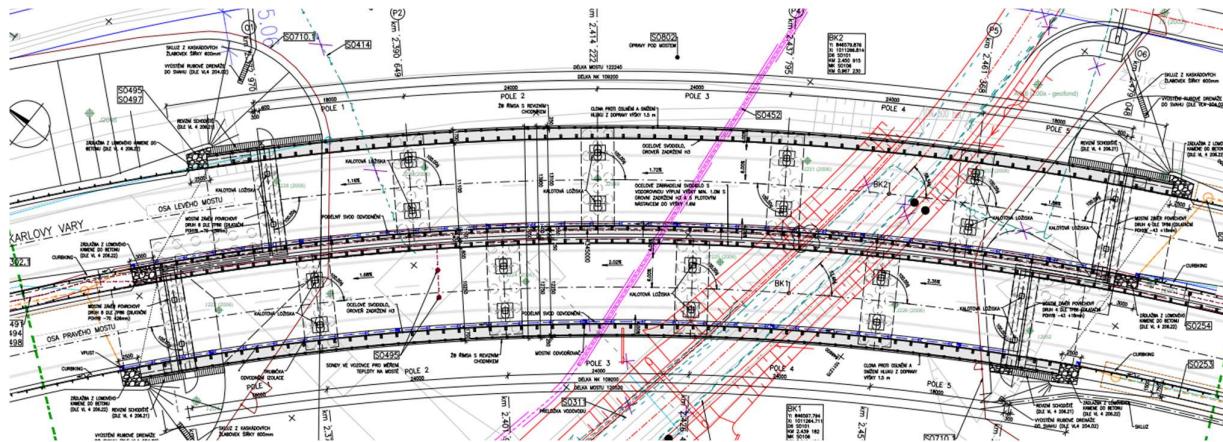
- Poptávkového dopisu, projektové dokumentace, realizovaných projektů a katalogů firmy SAFE

3. Společnost SAFE Vám nabízí:

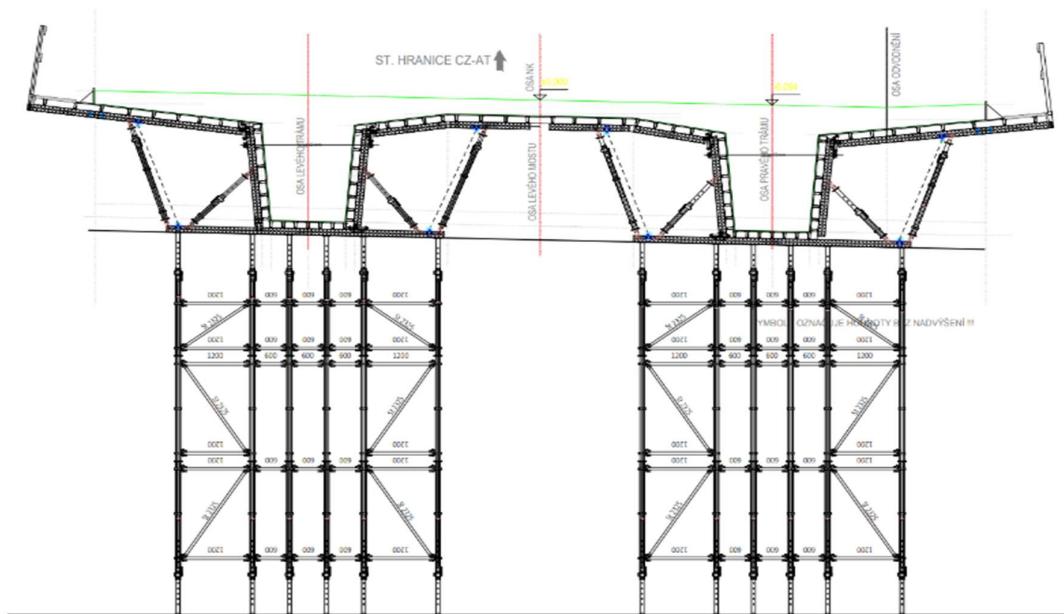
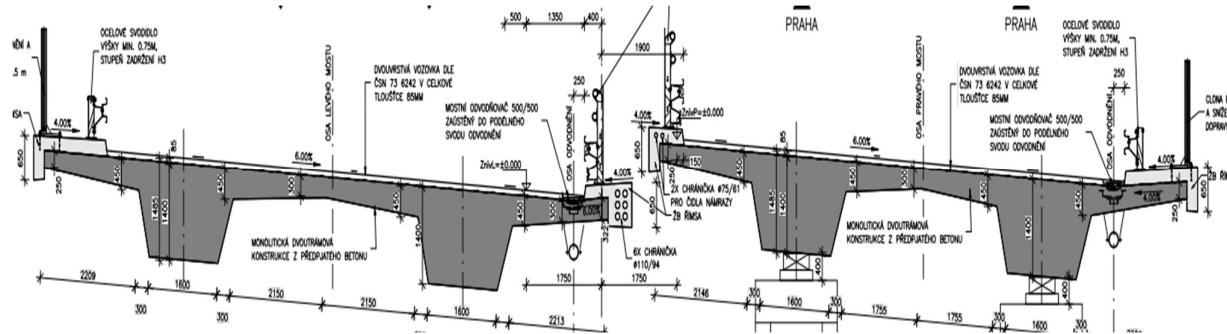
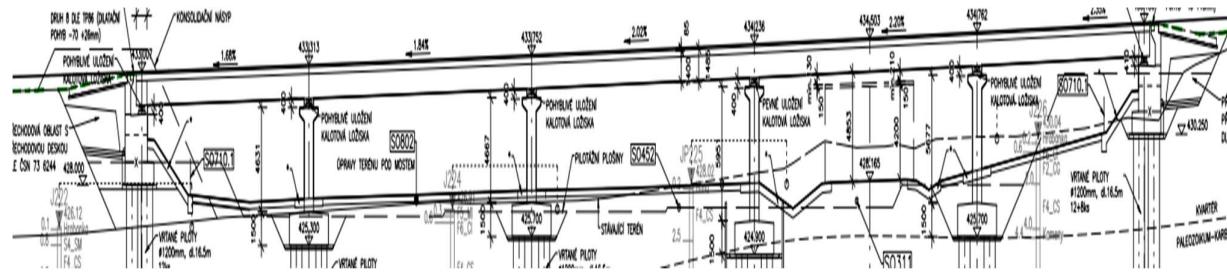
- Odbornost a zkušenosti stabilní firmy pocházející z Beneluxu, kde jsme téměř 40 let na trhu, na lokálním trhu působíme 10 let
- Zkušenosti z realizací kompletních dodávek skruží a bednění velkých mostů pro významné stavební firmy (Doprastav, Eurovia, Metrostav, Porr, Strabag atd.)
- Kompletní servis zahrnující dodávku projektu, statického výpočtu, vlastního materiálu podpěrné skruže i bednění, montáže, demontáže, dopravy, mechanizace, technické kontroly a BOZP
- Komplexní zabezpečení zakázky prostřednictvím profesionálních projektových manažerů s více jak dvacetiletou praxí v oboru, koordinátorů stavby, projektantů a logistiky
- Montáž skruže a bednění realizovanou našimi zkušenými pracovníky
- Profesionální projektové pojištění ve výši 5 mil. EUR, Master cover ve výši 15 mil. EUR

4. Doba platnosti cenové nabídky:

- 30 dní (ode dne zaslání cenové nabídky)



Safe Czech s.r.o.



Obdoba řešení podobného typu konstrukce

Safe Czech s.r.o.

5. Ceny a výměry:

Cenová nabídka obsahuje detailní rozpočet pronájmu bednění Meccano a podpěrné skruže POLY, včetně překlenutí požadovaných překážek a výstupu na nosnou konstrukci skrze schodišťovou věž. CN zahrnuje pronájem uvedených prvků, jejich montáž, dopravu a technickou podporu po dobu celého projektu.

Bedněná konstrukce je konstantě v celé délce tvořena deskovým průřezem s křídly. Nabídka je koncipována na montáž bednění Meccano a montáž překližky či desek třívrstvých (Dodávka překližky/desky třívrstvé je výkonem objednatele).

Podpěrná konstrukce je řešena efektivně tak, aby co nejlépe řešila úsporu silničních panelů, potřebnou k roznesení reakčních sil do podloží.

Jednotkové ceny PRONÁJMU CZK na 30 dní	
41,40	Kč/m ³
41,40	Kč/m ³
190,00	Kč/m ²
900,00	Kč/m
1 374,00	Kč/t
podpěrná prostorová skruž POLY	
bednění mostovky MECCANO	
schodišťová věž RINGSCAFF	
nosníky pro překlenutí svahů, průjezdných profilů, vodních toků	

Jednotkové ceny MONTÁŽÍ v CZK	
180,00	Kč/m ³
650,00	Kč/m ²
950,00	Kč/m ²
250,00	Kč/m ²
45 000,00	Kč/ks
86 400,00	Kč/ks
75 000,00	Kč/ks
1 550,00	Kč/m
2 875,00	Kč/t
Montáž a demontáž podpěrné prostorové skruže POLY	
Predmontáž - debnenie mostovky MECCANO	
Montáž a demontáž - debnenie mostovky MECCANO	
Príplatok za opláštenie debnenia pri použití dosek	
Príplatok za zadebnenie nadpodporového priečniku	
Príplatok za koncový priečnik	
Zavesenie nosníkov preklenujúcich svah na oporu	
schodisková veža RINGSCAFF	
Montáž a demontáž překlenutí svahů, průjezdných profilů a toků	

Tvar nosné konstrukce	
109,2 m	délka nosné konstrukce
12,7 m	šířka nosné konstrukce
2,0 ks	počet mostů
překližky	předepsaný povrch bednění (překližky nebo palubky)
3 691,2 m ²	celková plocha bednění obou mostů
14 090,2 m ³	celková kubatura skruže obou mostů
5,4 m	průměrná výška skruže
- ks	počet vytvářených začelení pracovních spár
4,0 ks	počet koncových příčníků obou mostů
8,2 m	Výška schodišťové věže
- ks	Počet zavěšení nosníků na opěru (překlenutí svahu)

Plochy nasazeného bednění MECCANO		
1 845,5 m ²		Bednění mostovky včetně přesahů
16,9 m	šířka (rozvinutá)	
109,2 m	délka	

Objem nasazené skruže POLY		
7 045,1 m ³		Základní sestava skruže (na délku bednících stolů včetně přesahů)
12,1 m	šířka	
5,4 m	výška (průměrná výška skruže za celý most)	
108,0 m	délka	

Nosníky pro překlenutí svahů, průjezdních profilů, vodních toků - odhad tonáže	
31,3 t	Překlenutí svahu v poli 1 (IPN 500 dl.12m)
31,3 t	Komunikační průchod v poli 4 (IPN 500 dl. 12m)
5,8 t	Překlenutí svahu v poli 5 ((HEB220 dl.5m))
68,4 t	CELKEM

Harmonogram výstavby		
65,0 dní	Montáž skruže a bednění	
27,0 dní	Vázání výztuže včetně předpínacího systému	
8,0 dní	Betonáž, zrání, předepnutí	
28,0 dní	Demontáž skruže a bednění	
44,0 dní	Montáž skruže a bednění druhého mostu	
27,0 dní	Vázání výztuže včetně předpínacího systému	
8,0 dní	Betonáž, zrání, předepnutí	
28,0 dní	Demontáž skruže a bednění druhého mostu	
12,0 dní	Rozebrání předmontovaného bednění + paletování skruže	
247,0 dní	Celková doba výstavby	(8,2 měs.)

CELKOVÁ REKAPITULACE ZA CELÝ PROJEKT

Pronájem (skruž + bednění + nosníky)	5 965 702,30 Kč
Montáže (montáž + demontáž)	7 993 871,00 Kč
Doprava (na stavbu a zpět)	568 553,13 Kč
Mechanizace	3 682 750,00 Kč
Projektová dokumentace	203 800,00 Kč
Statický výpočet	47 500,00 Kč
Tisk VTD	10 000,00 Kč
CELKEM	18 472 176,43 Kč

6. Všeobecné podmínky:

- Pronájem dodaných komponentů je zahájen počátkem montáže a ukončen až po demontáži poslední etapy, přičemž je nájem fakturován kontinuálně po celou dobu výstavby.
- Fakturace proběhne měsíčně dle skutečných kubatur, na základě odsouhlasených soupisů prací. Objednatel je povinen se k měsíčním soupisům vyjádřit do 5-ti pracovních dní, jinak se soupis považuje za odsouhlasený.
- Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH
- Splatnost vystavených faktur bude 45 dní
- Úhrada faktur, vystavených pronajímatelem, je uvažována v plné výši, tedy 100 % z fakturované částky. Srážky z faktur v podobě pozastávek, zádržného, jistot, apod. nebudou pronajímatelem akceptovány.
- Materiál pro finální vrstvu bednění (překližky, třívrstvé desky, palubky a materiál pro výdřevu) zajišťuje objednatel. Zhotovitel (Safe) z dodaného materiálu zhotoví bednění. Pokud bude na stavbu objednatelem dodán nekvalitní nebo opotřebený materiál, nebude možné následně vyžadovat opravy bednění dané nekvalitou dodaných desek. Zejména se jedná o spáry vzniklé seschnutím desek, výškové nerovnosti dané různou tloušťkou desek, špatný povrch desek, nadměrná deformace desek atd.
- Objednatel je povinen písemně nahlásit požadovaný konkrétní termín nástupu zhotovitele na montáž nebo demontáž minimálně ve 14denním předstihu.
- Pokud dojde ze strany objednivatele k časovým posunům již nahlášenému termínu nástupu na montáže nebo demontáže, vyhrazuje si zhotovitel právo na další 14denní období, které

Safe Czech s.r.o.

může využít pro přeskupení jeho montážních kapacit. Fakturovaná doba pronájmu skruže, bednění a ocelových nosníků se tím automaticky prodlužuje. Zároveň se tím adekvátně prodlužuje dohodnutý harmonogram.

- V případě kdy objednatel nebude schopen připravit podmínky k nástupu zhotovitele k realizaci díla, započne po uplynutí 30ti dnů od smluvního data zahájení díla (nástup k montáži) fakturace pronájmu předpokládaného objemu materiálu ve výši 50% ze zasmluvněné ceny.
- V případech, kdy je zhotovitel zajišťuje mechanizaci, a dojde k prodloužení doby výstavby z důvodu, které nejsou zaviněné zhotovitelem, bude automaticky navýšena cena za mechanizaci. Způsob vypočtu částky, o kterou se cena mechanizace zvýší: celková původní cena mechanizace (Kč) děleno původní předpokládaná doba výstavby (dny) násobeno dobou prodloužení výstavby (dny).
- Cena dopravy je vypočtena za předpokladu, že objednatel připraví kvalitní zpevněnou staveništění komunikaci, po které bude možno navážet a odvážet materiál standardními silničními návěsy (24 tun). Případné vícenáklady vzniklé z důvodu nepřipravenosti staveništění komunikací budou přefakturovány objednateli.
- Zhotovitel provádí montážní práce pouze v pracovní dny (Po – Pá). V jedinělých případech, jako je vytváření průjezdných profilů přes železnici a podobně, pracuje i o víkendu.
- Tuny ocelových nosníků nasazených v průjedných profilech a překlenutích jsou pouze orientační a mohou se měnit v závislosti na výsledném realizačním řešení. Fakturovány budou podle skutečně nasazených tun nosníků.

7. Realizační podmínky:

- Bednění kapsy mostního závěru je kalkulováno za předpokladu použití B-systemu (Stretch Metal). V případě požadavku na zabetnění dřevem, budou práce účtovány jako vícepráce v níže uvedené hodinové sazbě.
- Bednění čel předpínacích kotev (po předepnutí) není součástí výše uvedené kalkulace. V případě požadavku na jeho zabetnění, budou práce účtovány jako vícepráce v níže uvedené hodinové sazbě, včetně nákladů na dopravu.
- Bednění nálitku na konci křídla NK (tzv. „moravský hrobeček“) z vnitřní stany (směrem od osy mostu) není zahrnuto v uvedených cenách. V případě požadavku na jeho zabetnění, budou práce účtovány jako vícepráce v níže uvedené hodinové sazbě, včetně nákladů na dopravu.
- Objednatel zajistí cisternu s vodou (kropičku) pro očištění bednění po montáži.
- Zhotovitel předá informaci o dokončení bednění nosné konstrukce minimálně v 10ti denním předstihu, tak aby mohl objednatel dostatečně dopředu zajistit kapacity pro montáž výztuže.

8. Vytvoření průjezdného profilu

- Při vytváření průjezdného profilu se do kubatury skruže zahrnuje také prostor průjezdu (kompenzuje to zvýšené náklady na vytvoření masivních bárek po obou stranách průjezdu).

9. Projektová dokumentace

- Vytvoření projektové dokumentace
- Statický výpočet s razítkem autorizovaného statika
- Tisk čtyř pare výkresů pro schválení dokumentace
- Objednatel bere na vědomí, že zhotovitel potřebuje minimálně 30 dní na vytvoření projektové dokumentace, kterou může začít vytvářet až po tom, co mu objednatel pošle závaznou objednávku a upřesní výškové úrovně budoucích panelových ploch a pošle platnou RDS dokumentaci v dwg. jako podklad pro zpracování výkresů skruže a bednění.

Safe Czech s.r.o.

- Změny v projektové dokumentaci, které budou třeba vytvořit z důvodu na straně objednatele, budou fakturovány dle skutečnosti sazbou 625,- Kč/hod za projekční práce a 800,- Kč/hod za práce statika.

10. Cena obsahuje:

- Prostorovou skruž Polysystem – kompletní konstrukce včetně všech potřebných stojek, příčníků, hlav, ztužidel.
- Systémové prvkové bednění Meccano – kompletní konstrukce včetně všech potřebných primárních a sekundárních nosníků, nastavitelných vzpěr, spojek, sloupků zábradlí, v případě pojezdu včetně koleček. Cena za montáž obsahuje kompletní montáž a demontáž bednění, překližek, výdřevy, čílek, příčníků, včetně výškového vyrovnání s geodetem stavby (upozornění: dodávku překližek na stavbu zajišťuje objednatel)
- Mechanizaci potřebnou pro montáž a demontáž skruže a bednění mostovky
- Schodišťovou věž Ringscaff
- Nosníky k překlenutí výše uvedených překážek

11. Cenová nabídka nezahrnuje (plnění objednávatele):

- Vytvoření panelové plochy a posouzení její únosnosti. Obecný postup při přípravě panelové plochy je následovný:
 1. Objednatel sdělí Safe jakými panely disponuje a upřesní výškové úrovně, na které se chystá připravovat panelovou plochu
 2. Safe připraví výkres skladby panelové plochy s vyznačenou polohou stojek skruže a s vyznačenou hodnou reakce ve stojce (kN)
 3. Objednatel osloví svého geotechnika, který vypočítá požadavky na přípravu podloží pod panelovou plochu. Pokud klient nemá svého geotechnika Safe může nějakého doporučit. (pro rámcovou představu – obecně bývá geotechniky požadován Edef.2 = 45 až 60 MPa s poměrem Edef2/Edef1≤2,5)
- Náklady spojené s vyčištěním bednění před betonáží (pře nástupem železářů vám odevzdáme vyčištěné a naolejované bednění)
- Spotřební příslušenství k bednění (vruty, hřebíky, silikon, pěnu, olej, PVC chráničky a trojhranné lišty, kotvy stabilizátorů, stretch metal pro bednění čela křídla, navařovací matice...)
- Dodávku dřevěných spotřebních prvků (překližky nebo palubky, řezivo pro obšalování ložisk a zabetní speciálního tvaru příčníků případně deviátorů a podobně, fošny pro podlahu obslužné lávky, klíny do hlav skruže). Objednávatele zajistí jejich dodávku na stavbu, Safe zajistí jejich montáž a demontáž na stavbě.
- Náklady na geodetické práce
- Náklady na zařízení staveniště, 2 x kancelářský kontejner (š.2,5m x dl.6,0m) + energie (přípojka min. C 25A) + WC
- Ostrahu staveniště mimo pracovní dobu a o víkendu.
- Náklady na likvidaci odpadů
- Začištění otvorů po spínacích tyčích
- Cenu za případné vzniklé vícepráce a prostoje. Budou fakturovány podle skutečnosti sazbou 520 Kč/hod za jednoho pracovníka + prostoje mechanismu (900,- Kč/hod za auto s HR, 1350,- Kč/hod za manipulátor a 1700,- Kč/hod za jeřáb).
- Zápis do stavebního deníku před betonáží je standardně prováděn technickým pracovníkem Safe. V případech, kdy bude objednávatele vyžadovat zápis autorizovaného statika, bude fakturován vícenáklad ve výši 12 750,- Kč za každý výjezd.

Safe Czech s.r.o.

- Náklady spojené s čištěním (kompresor, voda, cisterna, čerpadlo, vodní pistole)
- Vyvrtání otvorů v zadním čílku koncového příčníku pro průchod předpínací výztuže.
- Náklady na výměnu překližek na smontovaném bednění, týká se to zejména dlouhodobých projektů s více betonážemi. Výměna překližek bude fakturována sazbou 110,- Kč/m².

Safe Czech s.r.o.

Rohanské nábřeží 721/39
186 00 Praha 8
Česká Republika

Telefon: +420 737 218 520
administrativa@safebv.eu
www.safebv.eu

IBAN: CZ27 0300 0000 0002 8760 4505
BIC: CEKOCZPP, (ČSOB)
IČ: 079 35 943

12. Srovnání plnění Safe x Objednatele

PŘEHLED ZAJIŠTĚNÍ DODÁVEK OBJEDNATELEM A SPOLEČNOSTÍ SAFE

	DODÁVKA		PRÁCE	
	SAFE	OBJEDNATEL	SAFE	OBJEDNATEL
Podloží				
Příprava terénu (násyp, výškové úpravy)		x		x
Panelová rovnina pod podpěrnou konstrukci		x		x
Podpěrný systém/ Skruž				
POLYSYSTÉM - skruž vč. příslušenství	x		x	
Kompletní systémové bednění Meccano	x		x	
Výškové využívání podpěrného systému	x		x	
Dřevo				
Pracovní fošny jako pracovní podlaha na skruž	x		x	
Dřevo pro zaklopení mezer mezi nosníky k ochraně proti pádu předmětů do oblasti pod překlenutím - pokud je vyžadováno koordinátorem BOZP		x		x
Bednící desky (deska třívrstvá / překližka)		x		x
Drobné řezivo, klínky,.. (spotřební dřevo)		x		x
Dřevěné nosníky H20	x		x	
Spotřební materiál (vruty, hřebíky, silikon, pěnu, olej, kotvy stabilizátorů, stretch metal, navařovací maticy...)		x		x
Spotřební plastový materiál (PVC chráničky, trojhranné lišty, apod.)		x		x
Ztužující kříže mezi nosníky (vykřížování), vyjma nosníku ve výkonu objednatele		x		x
Zábradlí				
Fošny jako výplň ochrany volného okraje (zábradlí)	x		x	
Uchycení zábradlového sloupku k bednění	x		x	
Zábradlový sloupek	x		x	
Okopová zarážka	x		x	
Ocel				
Ocelové nosníky:				
Ocelové nosníky k překlenutí svahu v poli 1	x		x	
Ocelové nosníky k překlenutí místní komunikace v poli 2	x		x	
Ocelové nosníky k překlenutí svahu v poli 3	x		x	
Přístupové cesty/ ochrana prostoru - v případě vytvoření prostupu skrz podpěrnou kci pro pěší, cyklistiku,...		x		x
Schodišťová věž Ringscaff	x		x	
Mechanizace a doprava				
Manipulátor pro montáž bednění a podpěrné skruže	x		x	
Doprava podpěrné skruže a bednění na stavbu a zpět	x		x	

TECHNICKÁ A LOGISTICKÁ PODPORA

Technické výkresy bednění a podpěrné konstrukce - tisk ve čtyřech paré
Výpočet zatížení s uvedením hodnot ve výkresu
Statický výpočet pro objednatele, vč. Technické zprávy
Technická podpora na staveniště
Kontrola nákladů po dobu realizace

POSKYTNE	
SAFE	OBJEDNATEL
x	
x	
x	
x	
x	

Safe Czech s.r.o.

13. Kontaktní pracovníci:

Kontaktujte nás telefonicky nebo emailem. Naši pracovníci Vám rádi odpovědí na všechny Vaše otázky.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Patrik Korger
Project manager

[+420 722 788 341](tel:+420722788341)
p.korger@safebv.eu

**Obchodní oddělení:**

Ing. Patrik Szetey
Operating Director Central Europe
tel.+420 737 218 520
e-mail: p.szetey@safebv.eu

Martin Bártá
Senior Project Manager
tel.+420 727 915 810
e-mail: m.barta@safebv.eu

Technické oddělení:

Ing. Sebastian Szczupaczyński
Technical-Commercial Director
tel.+48 607 330 535
e-mail: s.szczupaczyński@safebv.eu

Ing. František Novák
Project Manager
tel.+420 732 790 326
e-mail: f.novak@safebv.eu

Safe Czech s.r.o.