# PORTFOLIO

지속적인 성장과 도전을 추구하는 개발자

### 민형기

alsgudrl132@gmail.com 010-3020-9437

### Min Hyeong Gi

개발자 | 민형기



Birth. 1997.02.14

alsgudrl132@gmail.com

Tel. 010-3020-9437

https://github.com/alsgudrl132 Git

나를 한 마디로 표현한다면?

FPGA 와 임베디드를 다루며, 하드웨어와 소프트웨어를 연결하는 즐거움을 추구하는 신입 개발자입니다.

학력사항

2013.03~2016.02 세경 고등학교 디지털 정보전자과 졸업

2020.03~2025.08 학점은행제 컴퓨터공학과 졸업

경력사항

2024.08~2024.12

EBS 온라인클래스 프론트엔드 유지보수 (프리랜서)

수료과정

자바 풀스택 & 빅데이터 융합 개발자 2023.03~2023.09 2025.05~2025.10 세미콘 설계 / 검증 아카데미

보유스킬

Tools



**Operating System** 











Git Github









## CONTENTS

#### 스마트홈 프로젝트

FPGA Basys3 를 기반으로 한 지능형 스마트하우스 시스템 개발 프로젝트입니다.
다양한 센서 (온습도,조도,초음파)를 활용하여 실시간 환경 분석 후 지능형 스마트환경을 제공합니다.

#### RC 카 수동주행 / 자율주행 프로젝트

STM32F411RET6 를 기반으로 한 RC 카 수동 / 자율주행 시스템입니다 .

#### 미니 선풍기 프로젝트

ATMEGA128A 를 통하여 AVR 기반으로 구현한 미니 선풍기 시스템입니다 .

#### 원격 굴삭기 프로젝트 (진행중)

FPGA Basys3 와 HC-05 를 두대씩 이용하여 무선 통신 기반의 원격 조종 굴삭기 시스템을 구현한 프로젝트입니다 . 서보모터와 DC 모터를 통해 관절과 바퀴를 제어하며 조이스틱과 스위치를 활용하여 운전모드와 굴삭모드를 선택할 수 있습니다 .

#### 엘리베이터 제어 시스템

STM32F411RET6 를 기반으로 한 엘리베이터 제어 시스템입니다 .











### 프로젝트 1: 스마트홈 프로젝트

참여인원:3명

프로젝트 개요 : 08.26-09.01





시연 영상

Git 코드



프로젝트 설명

키패드 도어락 기능 구현 , LCD 출력을 통한 직관적인 사용자 인터페이스를 제공합니다.

사용기술 및 부품

Basys3, PWM 제어, I2C 통신, DC 모터, 서보모터, 온습도센서, 조도센서, 사운드센서, 초음파센서, LCD, 4x4 키패드, RGB LED 를 사용하였습니다.

FPGA 기반으로 다양한 센서를 활용해 실시간 분석 후 지능형

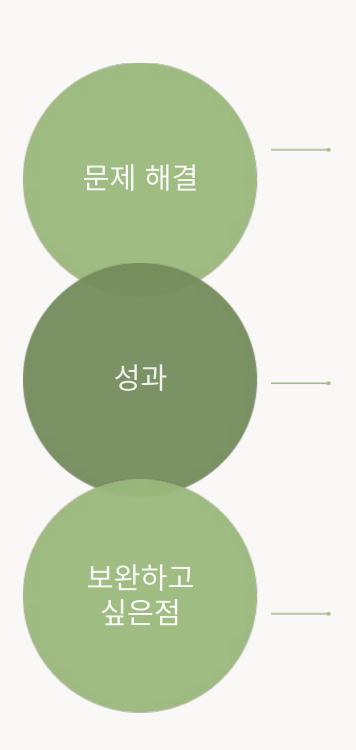
스마트 환경 제공 , 모터 제어로 문 개폐 및 태양광 차단 , 4x4

본인 기여

DC 모터 및 서보모터 제어 모듈 설계 및 구현 센서 데이터 기반 모터 자동제어 시스템 구축 코드 병합 및 모듈간 통합 작업 수행을 진행하였습니다.

### 프로젝트 1: 스마트홈 프로젝트





#### 코드 병합 문제

FPGA 로 진행한 첫 프로젝트였던 만큼, 각종 컨트롤러 모듈과 외부 주변장치를 연결하고 통합하는 과정에서 어려움이 있었지 만, 팀원들과의 협업을 통해 코드를 병합하며 문제를 성공적으로 해결하였습니다.

#### FPGA 기반 각종 주변장치 제어

FPGA 기반 스마트 홈 프로젝트로, 4x4 키패드, LCD, 서브모터, DC 모터, 온습도 센서, 조도 센서, 사운드 센서, 초음파 센서 등 다양한 주변장치를 제어하였습니다. 이를 통해 원하는 기능들이 정상적으로 작동하도록 구현하며 의미 있는 성과를 얻을 수 있었습니다.

#### 기술적으로 보완하고 싶었던점

비밀번호 기능은 초기값 (1234) 으로 고정되어 있어 코드 수정을 통해서만 변경이 가능했습니다. 이후에는 사용자가 직접 비밀번호를 변경할 수 있도록 개선하고, 하드웨어 보안성을 강화하는 기능을 추가하고 싶었습니다.











### 프로젝트 2: 미니 선풍기 프로젝트

참여 인원 : 4명

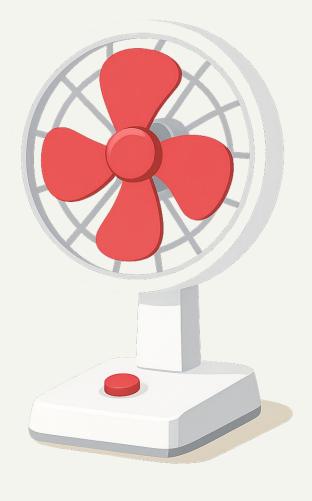
프로젝트 기간 : 06.04-06.09





시연 영상

Git 코드



프로젝트 설명

ATmega128 으로 선풍기 속도를 제어하고, 속도에 따라 LED 와 FND 에 표시 . 버튼으로 정지 · 중속 · 고속 모드를 전환하며, PWM 신호로 모터 속도를 제어하였습니다.

사용기술 및 부품

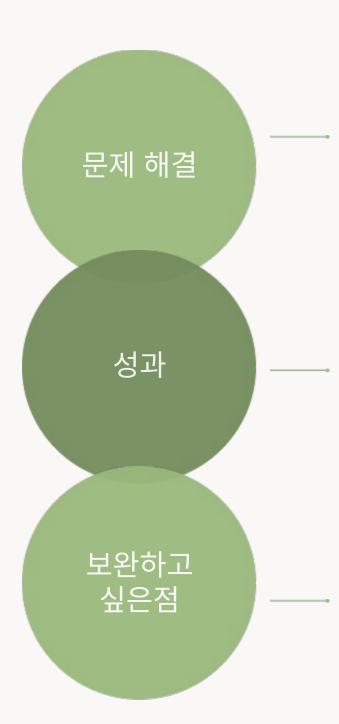
ATmega128, PWM 제어, 서보모터, 스위치, LED, FND Segment C 언어 기반 펌웨어 개발, 디지털 입출력을 제어하였습니다.

본인 기여

서보모터 제어 코드 작성 및 속도 전환 로직 구현, 프로젝트 PPT 제작 및 정리, 팀 내 기능 통합 테스트 및 디버깅을 진행하였습니다.

### 프로젝트 2: 미니 선풍기 프로젝트





#### 서보모터 재시작 위치 및 코드 병합 문제발생

선풍기를 재시작하면 모터가 초기값으로 돌아가는 문제와 코드 병합문제가 있었지만 정지시 현재 위치를 기억하는 코드 추가와 팀원간의 소통을 통해 코드 병합문제를 해결했습니다.

#### PWM 제어 성공 / 하드웨어와 소프트웨어 연동

첫 임베디드 프로젝트로서 경험 축적을 목표로 기획부터 완료까지 팀원들과 협력하여 완성도 있게 마무리하였다. 이 과정에서 PWM 제어와 하드웨어 - 소프트웨어 연동에 대한 이해도를 높히는 성과를 얻었습니다.

#### 기술적으로 보완하고 싶었던점

선풍기 제어가 단순히 버튼에 의존하는것이 아니라 리모컨이나 센서를 이용한 방식으로 확장해보고 싶었습니다.











### 프로젝트 3: 엘리베이터 제어 시스템

참여 인원 : 5명

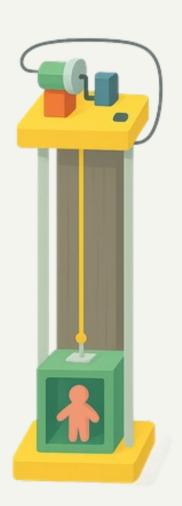
프로젝트 기간 : 06.18-06.25





시연 영상

Git 코드





프로젝트 설명

STM32 로 1~3 층 엘리베이터 제어 . 버튼 입력으로 층 이동 , 센서 감지로 LED·FND 표시 , 서보모터로 문 개폐 , PWM 으로 모터 속도 제어하였습니다.

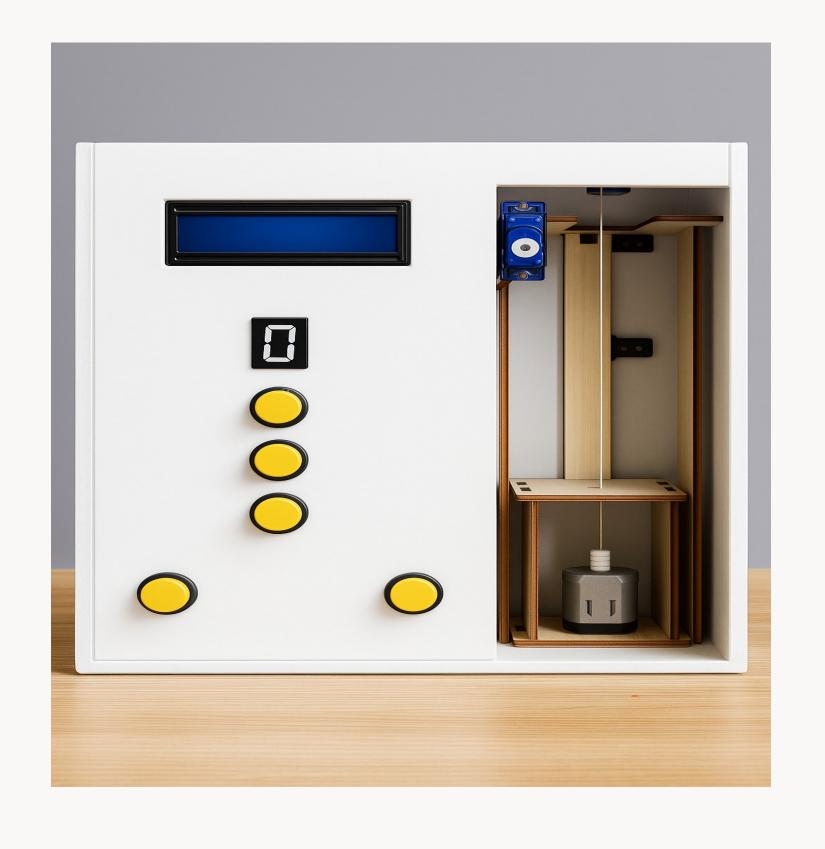
사용기술 및 부품

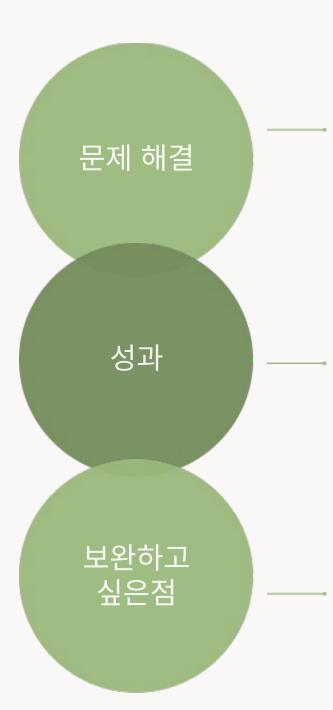
STM32, PWM 제어, I2C 통신, 서보모터, DC 모터, 스위치, LED, FND, 포토인터럽터, C 언어, 인터럽트, Git/GitHub 를 사용하였습니다.

본인 기여

서보모터 제어 코드 작성, Git/GitHub 전담, 발표 자료 제작, 기능 통합과 디버깅을 진행하였습니다.

### 프로젝트 3: 엘리베이터 제어 시스템





#### 구현방식 의견문제

팀 내에서 포토인터럽트를 모터 제어까지 포함해 활용할지, 아니면 층 표시용으로만 사용할지 의견이 엇갈렸습니다. 충분한 논의를 거쳐 시스템의 안정성과 구조적 단순성을 높이기 위해 포토인터럽트를 층 표시용으로만 활용하는 방식을 최종적으로 채택하였습니다.

#### 핵심 주변장치 제어

센서 입력, 스텝퍼, 서보 모터 제어, LCD 출력 등 엘리베이터 시스템의 핵심 페리퍼럴을 직접 통합 제어하며, 임베디드 시스템 설계와 동작 원리를 실습을 통해 체험하고 이해할 수 있었다.

#### 기술적으로 보완하고 싶었던점

단순 1~3 층 엘리베이터를 제어하는 수준에 그쳤지만, 향후에는 다층 · 다인승 환경에서 이동 중 호출이나 미리 눌린 층 버튼 등 다양한 상황을 효율적으로 처리하는 방식으로 확장하여 보다 완성도 높은 시스템을 구현하고 싶습니다.











### 프로젝트 4:RC 카 수동주행 / 자율주행 프로젝트

참여 인원 : 4명

프로젝트 개요 : 기여도 : 50%







수동주행

자율주행

Git 코드



프로젝트 설명

사용기술 및 부품

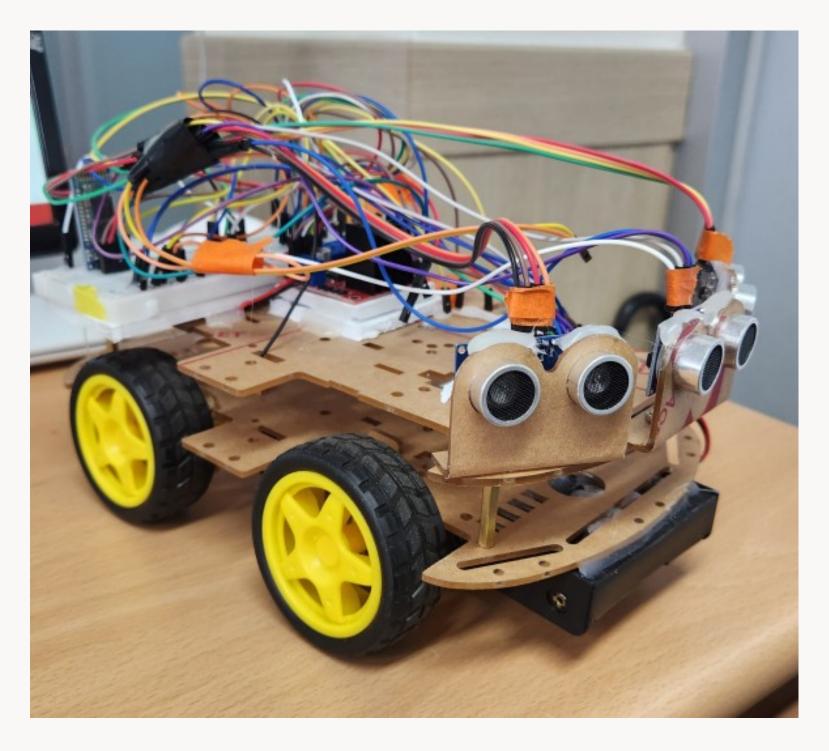
본인 기여

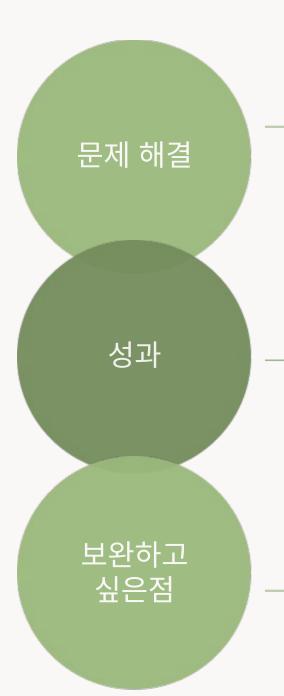
STM32 기반 FreeRTOS 멀티태스킹 구현, 블루투스 통신을 통한 실시간 수동 제어, 초음파 센서 기반 장애물 자동 회피 시스템, PWM 제어로 10 단계 속도 조절 기능, RGB LED 와 부저를 통한 상태 표시를 하였습니다.

STM32, RTOS, UART 통신, PWM 제어, 초음파센서 3EA, 모터드라이버, DC 모터, RFID, RGB LED, 부저를 사용했습니다.

FreeRTOS 태스크 구조 설계 및 구현 , 초음파 센서 기반 자율주행 기능 개발 ,UART 블루투스 통신 적용 , PWM 모터 제어 로직 정밀 조정 , 센서 간 간섭 최소화를 위한 순차 측정 방식 도입, 전체 시스템 통합 테스트 및 성능 검증을 진행하였습니다.

### 프로젝트 4: RC 카 수동주행 / 자율주행 프로젝트





#### 초음파센서 자율주행 구현문제

초음파 센서 3 개를 활용하여 프로젝트를 진행했으나, 센서 간 간섭으로 인해 노이즈가 발생하여 측정 정확도가 떨어지는 문제가 있었습니다. 이를 해결하기 위해 순차적 측정 방식을 도입하여 간섭을 최소화하였습니다.

#### 성공적인 완주

초음파 센서 3 개를 이용해 자율주행으로 완주에 성공했으며, 이후 수동 / 자율 모드 전환, RFID 기반 출발 기능 등을 추가하여 프로젝트의 완성도를 높였습니다.

#### 기술적으로 보완하고 싶었던점

현재 코스에서는 반복 시도 시 충돌 없이 완주가 가능하지만, 다양한 코스 환경에서 안정적인 주행을 보장하기는 어렵습니다. 따라서 이후에는 정밀한 조정과 알고리즘 개선을 통해 다양한 코스에서도 안정적인 주행을 목표로 하고 있습니다. Portfolio













## 프로젝트 5: 원격 굴삭기 프로젝트 (준비중)

참여 인원 : 3명

프로젝트 개요 : 09.16-09.30