

| 강시진
+82 1030384482
twfq0303@naver.com

양재연
+82 1022027566
petit5730@gmail.com

이장후
+82 1033226968
dlwkdgn1@naver.com

장문경
+82 1072538207
zm8208@naver.com

최민경
+82 1065306879
csipms1023@naver.com

한기인
+82 1068613146
chris170841@gmail.com

당신의 시간을 줄여드립니다

맨인블랙:

Contents

2020
KPMG
IDEATHON

01 —
팀소개

02 —
개발목표

03 —
문제진단

04 —
해결방안 및 사용기술 데이터

05 —
기대효과

06 —
사업화 방안

팀소개



장문경



한기인



이장후



양재연



강시진

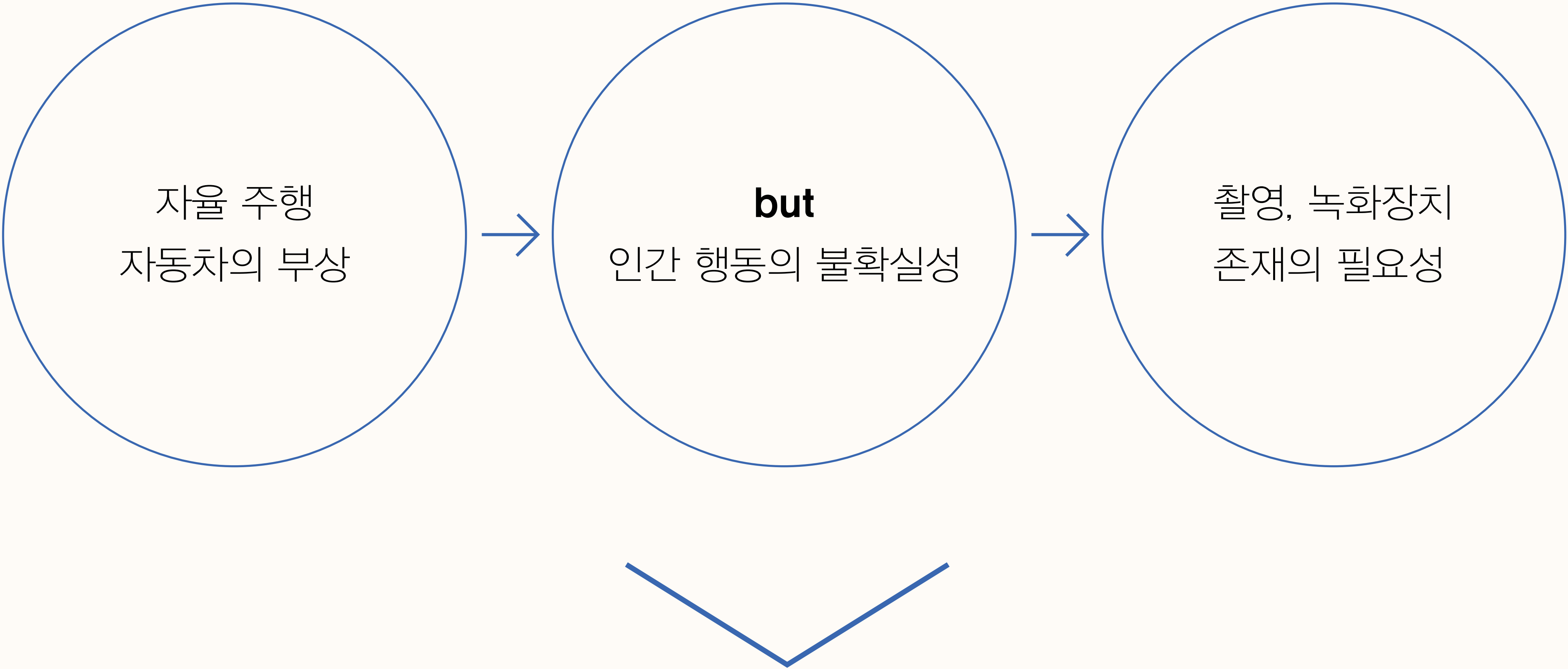


최민경

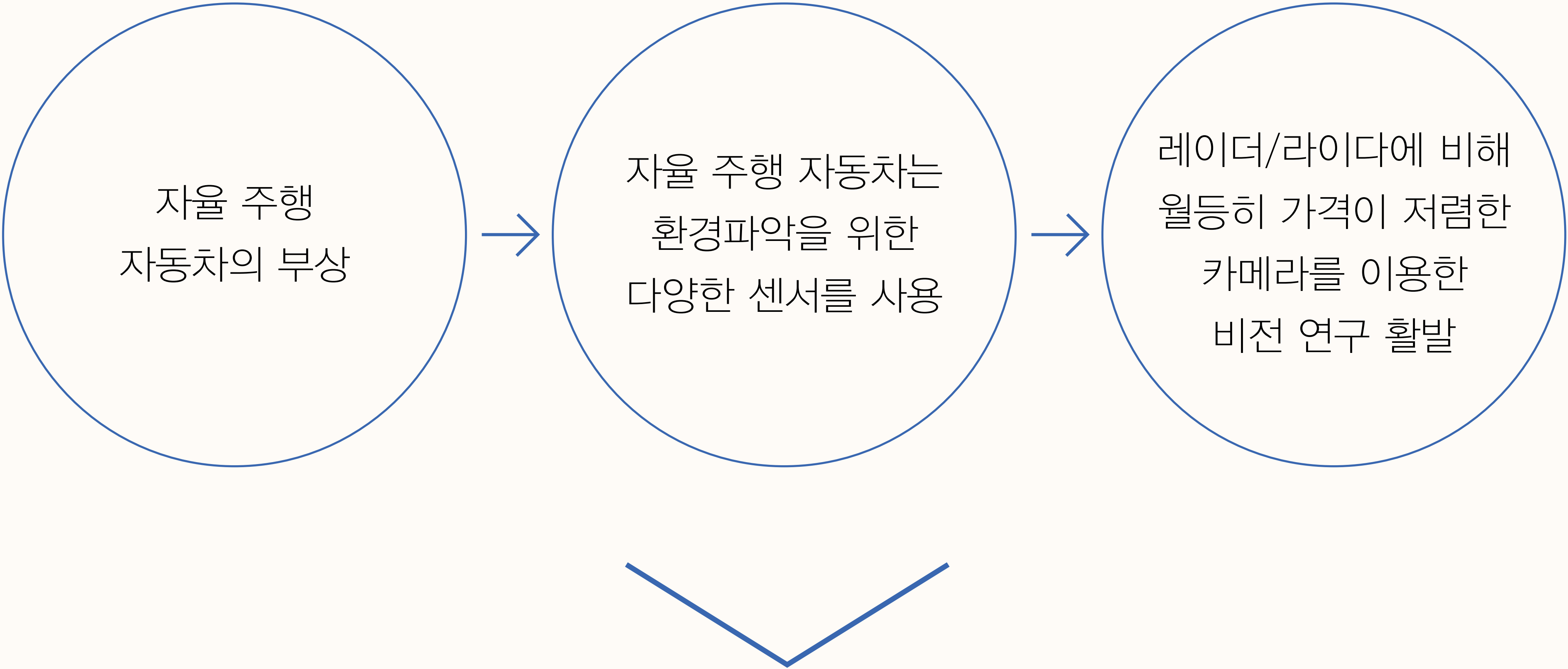
11팀

팀장_ 장문경
팀원_ 한기인 이장후 양재연 최민경 강시진

“ 새로운 블랙박스 시스템 flow 가능성 ”

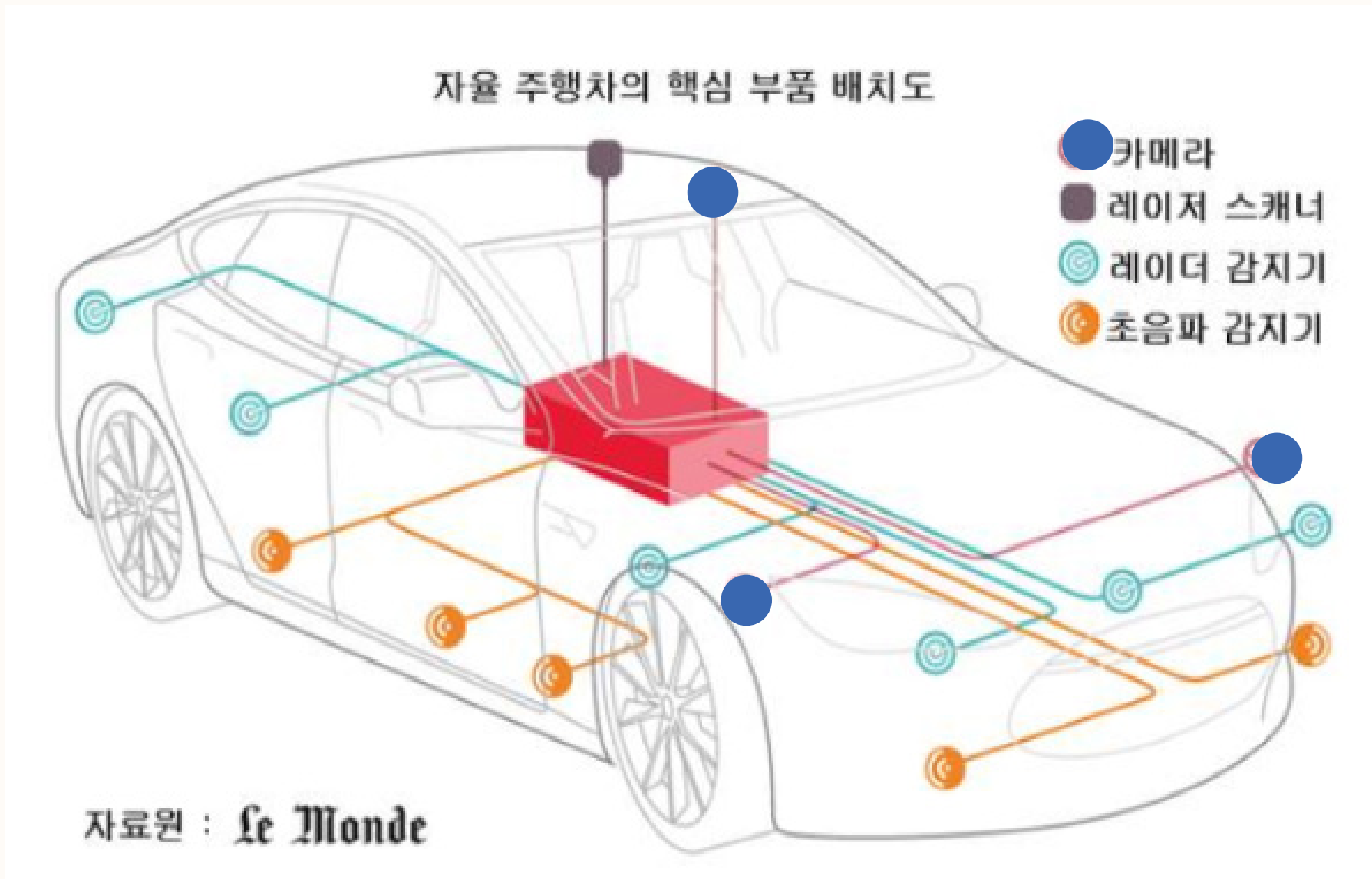


“ 자율주행 차량에는 블랙 박스 부착이 필요하다 ”

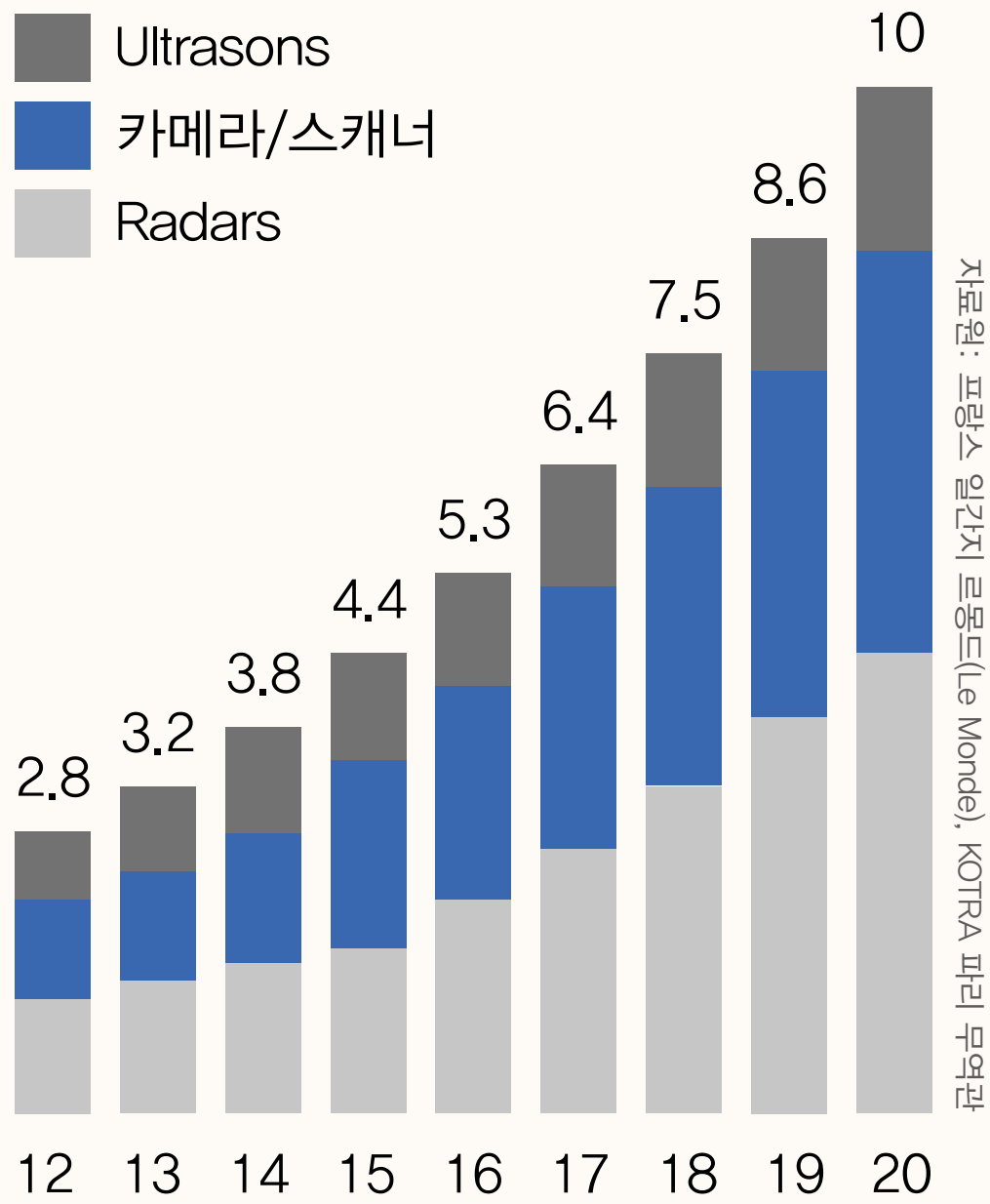


“ 자율주행 차량에는 카메라 부착이 필요하다 ”

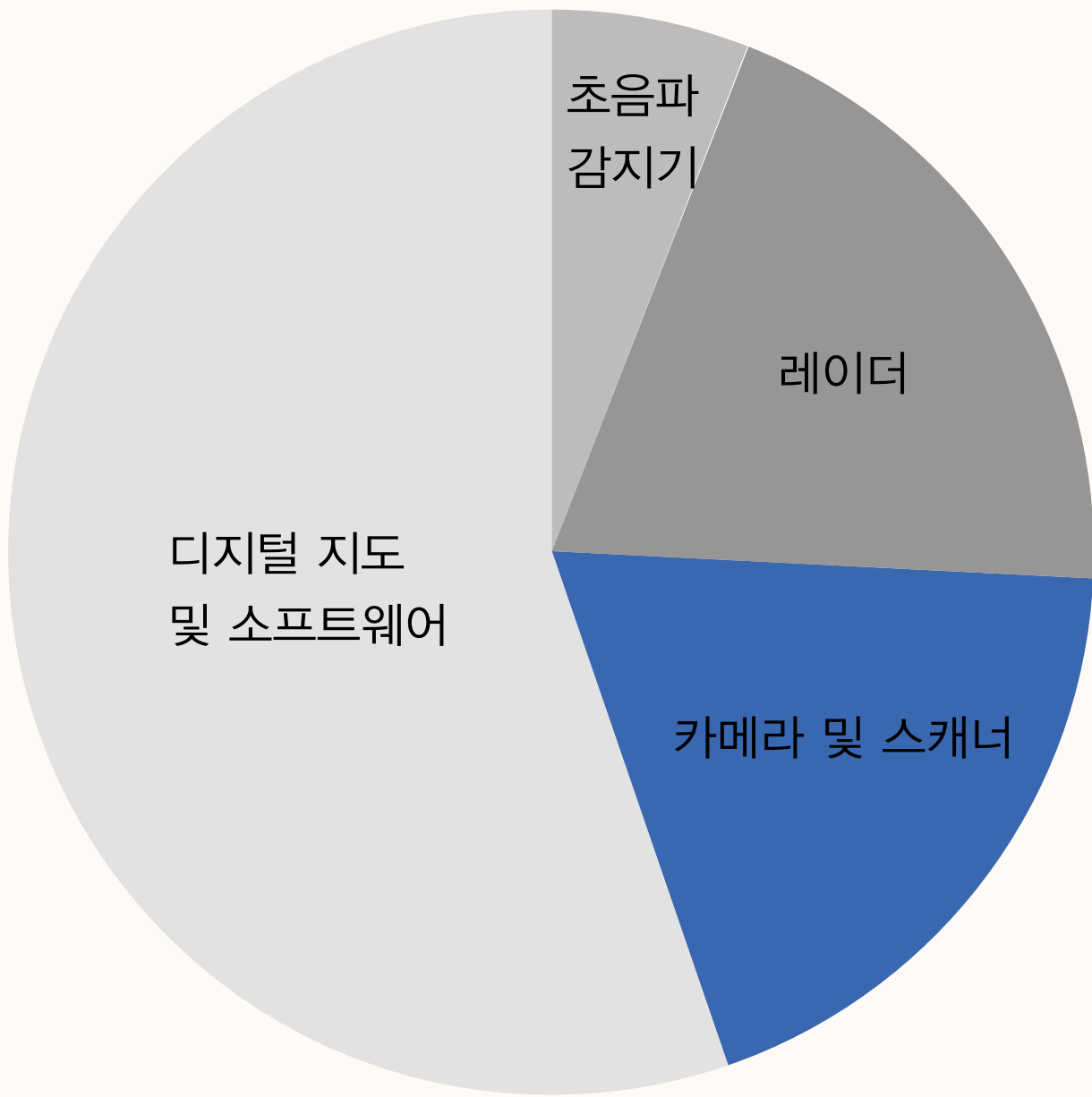
문제진단 :카메라 부착의 필요성



자율주행 감지기 세계 시장 전망
(단위: 십억 달러)



2020년 부품별 세계 시장 규모
(단위: 십억 달러)

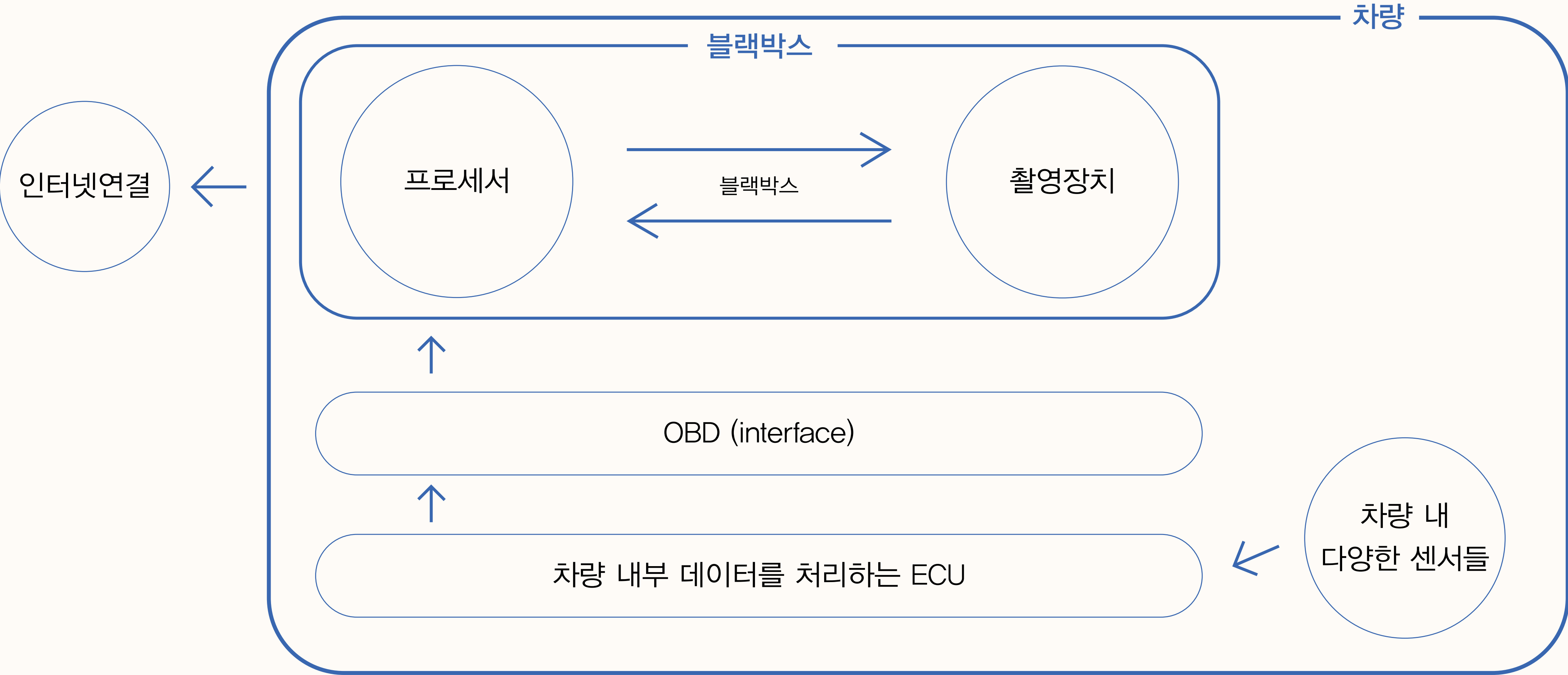


“ 자율주행 차량에는 카메라 부착이 필요하다 ”

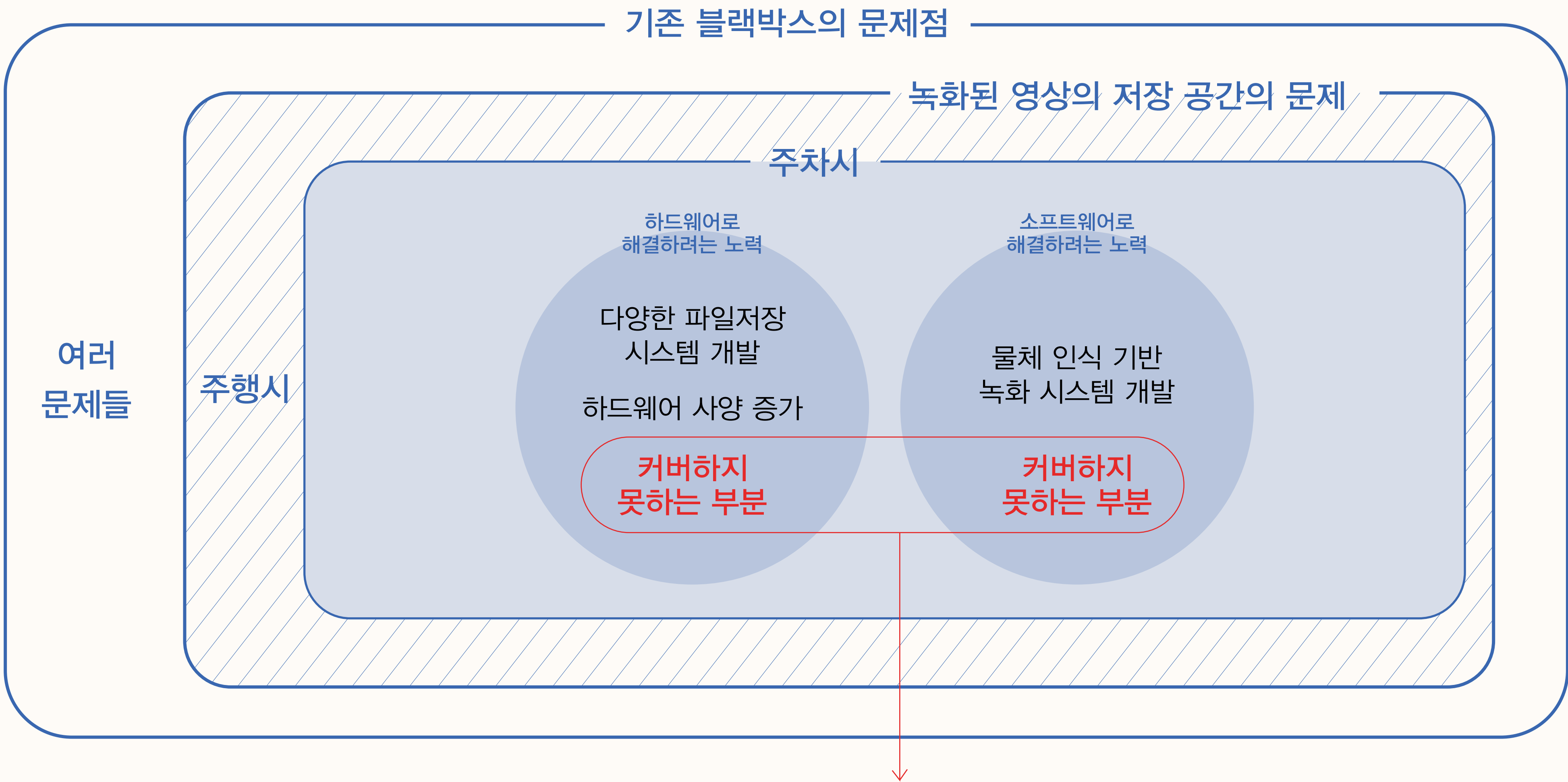


“ 저장공간 문제에 대한 노력이 있지만, **커버할 수 없는 부분이 존재** ”

문제진단 :카메라 부착의 필요성

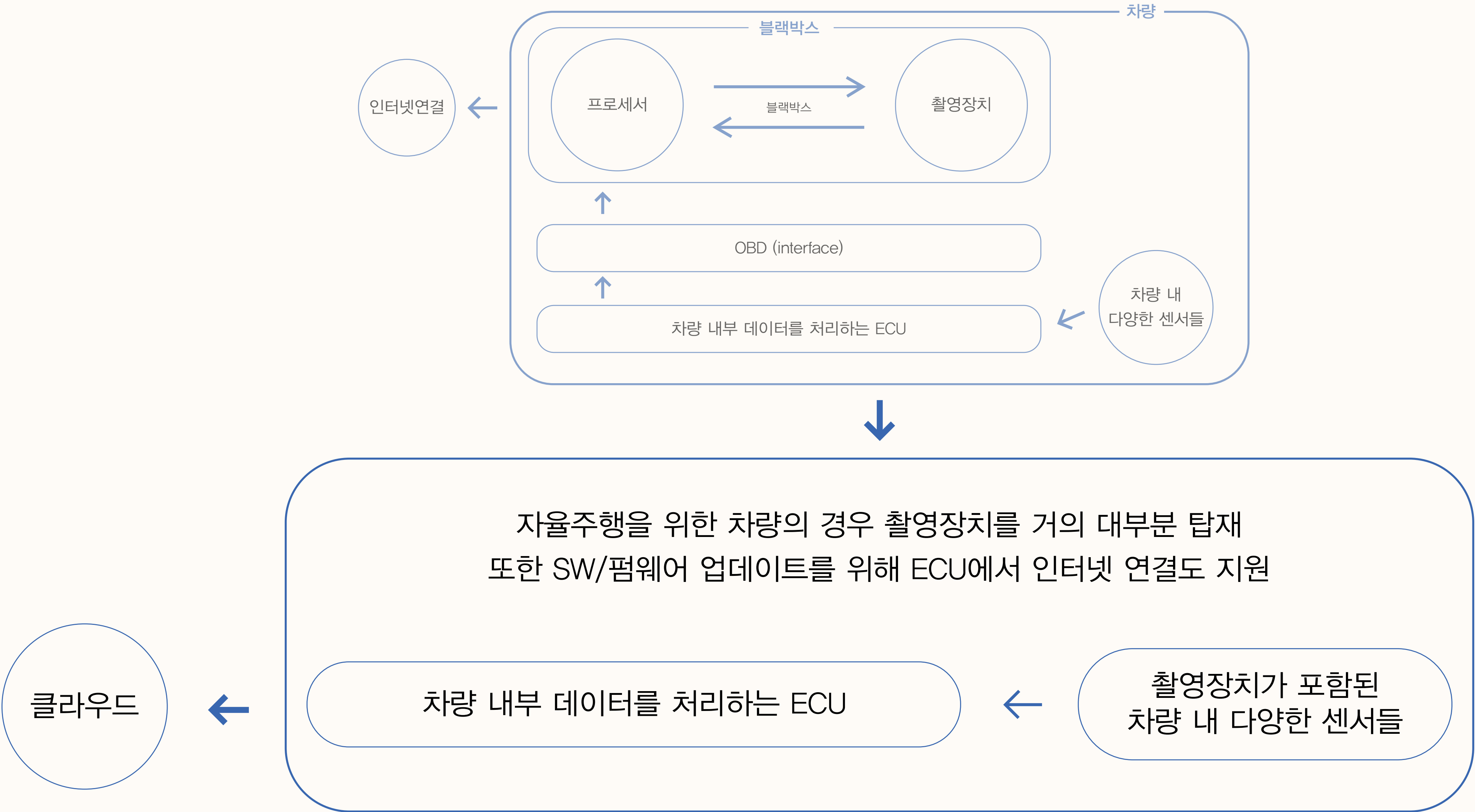


“ 기존 차량 카메라의 데이터 흐름이 매우 복잡하다 ”



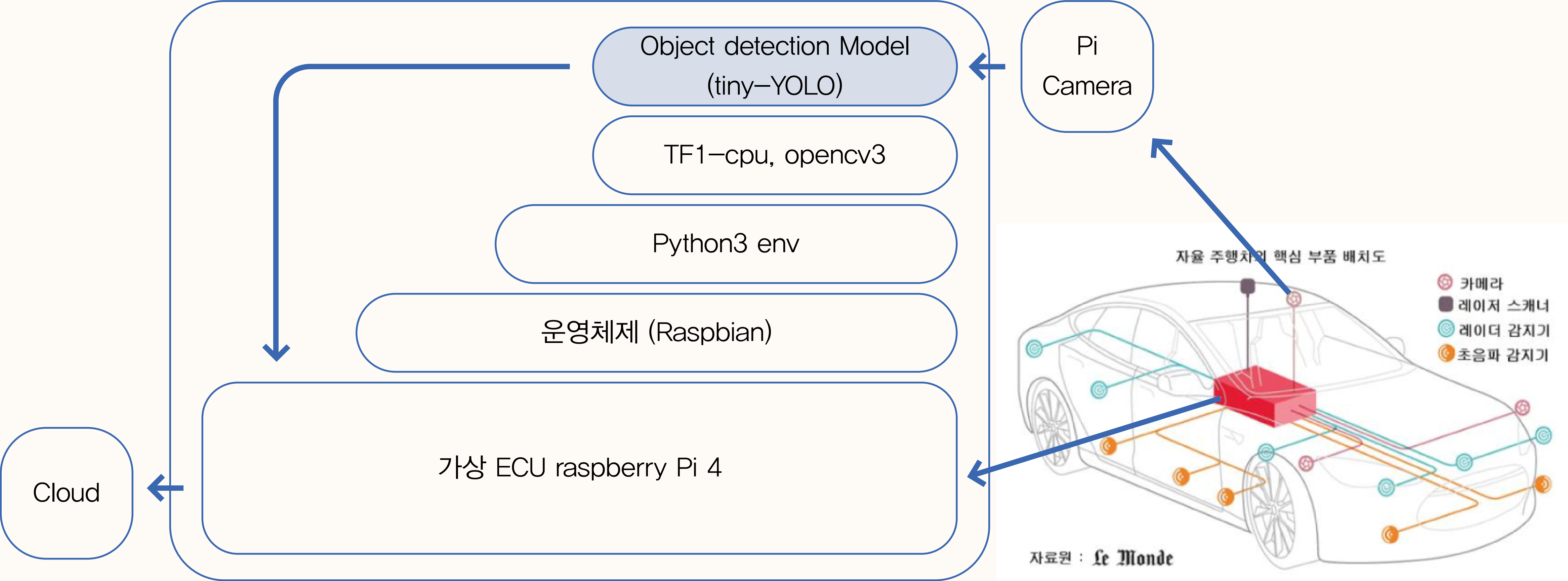
“ 클라우드 솔루션 , 딥러닝 기반 녹화 시스템을 통한 한계 극복 ”

해결방안 및 사용기술 데이터 :카메라 부착의 필요성

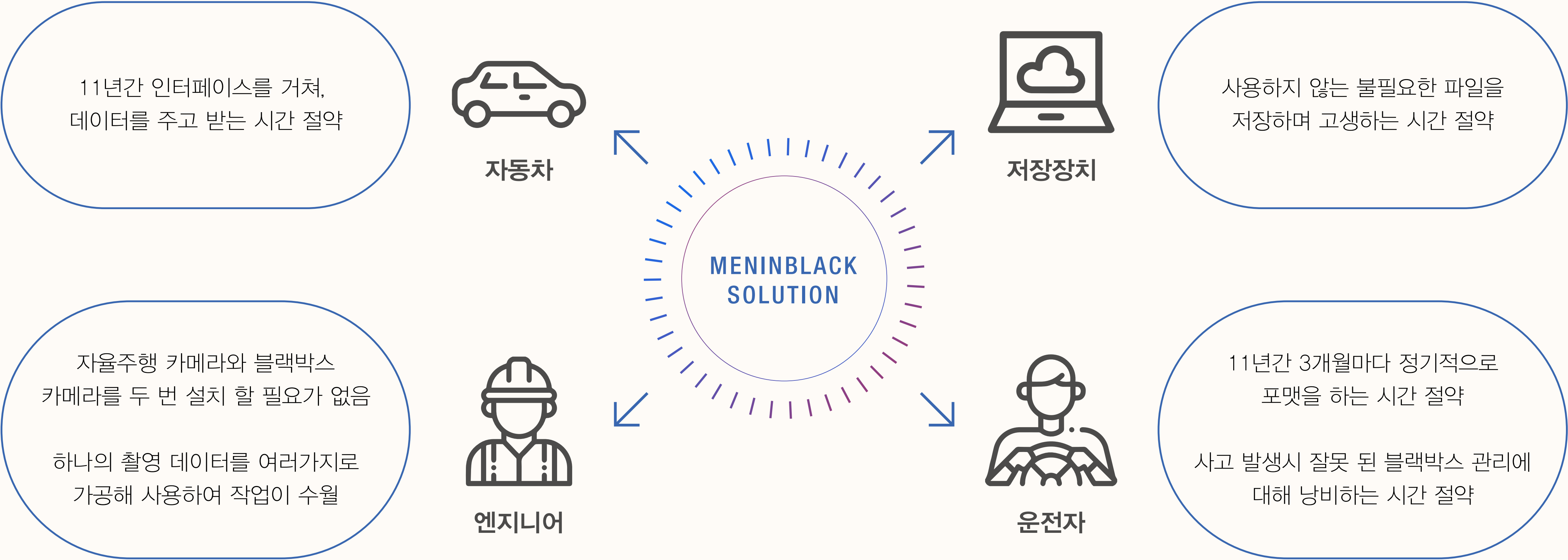


해결방안 및 사용기술 데이터

Tiny-yolo-voc-3c 개조, voc dataset 이나 cifar dataset 에서 자동차/사람/자전거 데이터만 학습



기대효과

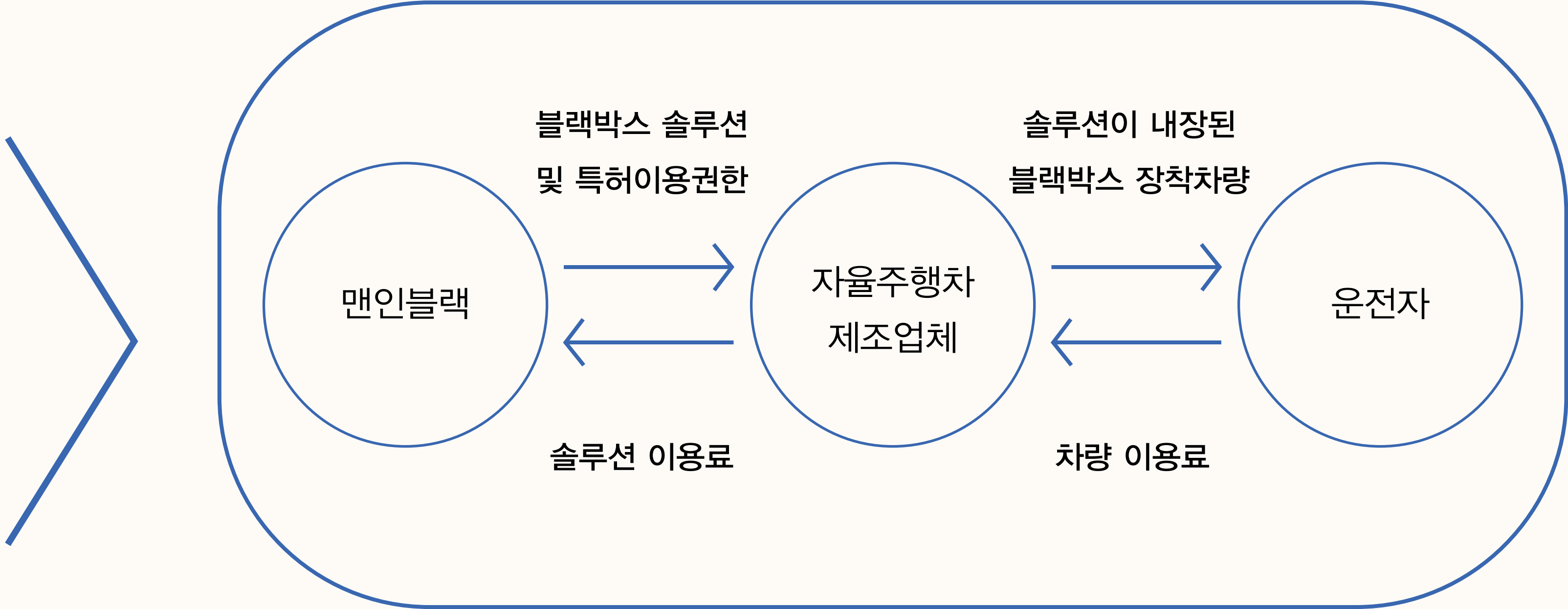


자동차 1대 평균수명 11년

“ 불필요하게 낭비되는 시간을 줄여 줍니다! ”

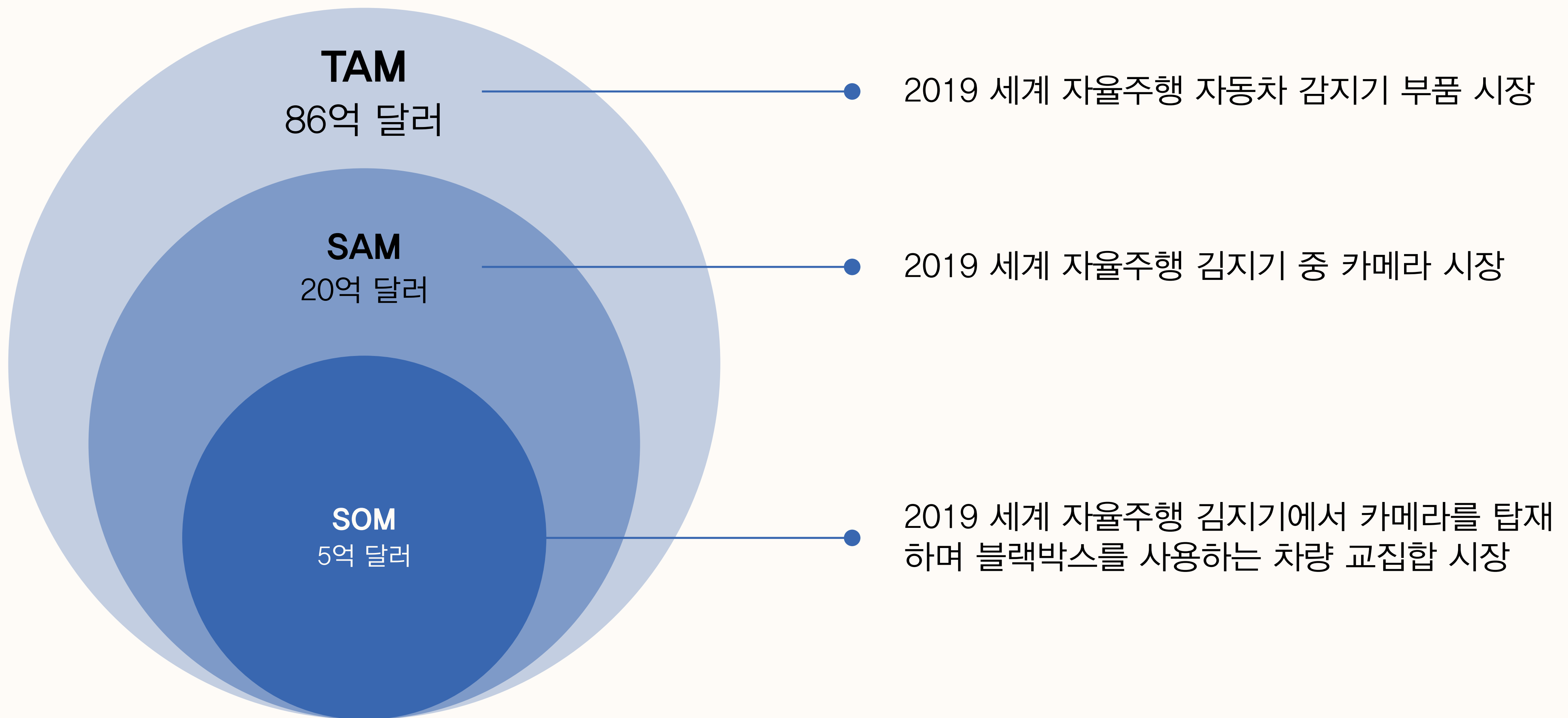
사업화 방안 (Scale-up) :맨인블랙 비즈니스 모델

자율주행 차량을 구매하는 사람은,
자신의 차량과 사고 사후방지를
위해 충분한 비용을 지불할
“의사가 있다”



Object detection 기반 블랙박스 시스템 특허

시장분석 및 경쟁력 확보 방안 “ TAM SAM SOM / 경쟁력 확보 ”

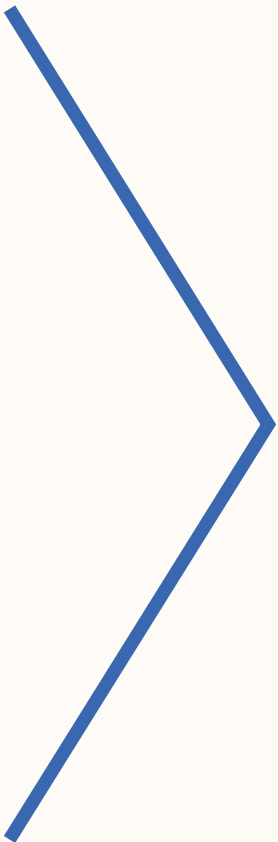


시장분석 및 경쟁력 확보 방안 “ TAM SAM SOM / 경쟁력 확보 ”

	<div></div> <div>아이나비</div>	<div></div> <div>만도</div>	<div></div> <div>맨인블랙</div>	비고
블랙박스	탑재			블랙박스를 이용해서 단순한 자율주행 보조 뿐 아니라, 더 복잡한 상황에 대해서 대응 할 수 있음
블랙박스 소프트웨어 기술	영상처리 기반의 선별녹화	Object Detection 기반의 선별녹화		
자율주행 지원	영상처리 기반의 ADAS 지원	Learning 기반 ADAS 제작을 보조 하기 위한 솔루션		
저장기술	주기적 포맷이 필요 SD카드 및 외부저장소 사용	인터넷 연결 시 클라우드 저장소 사용		

시장진입 및 성과창출 전략

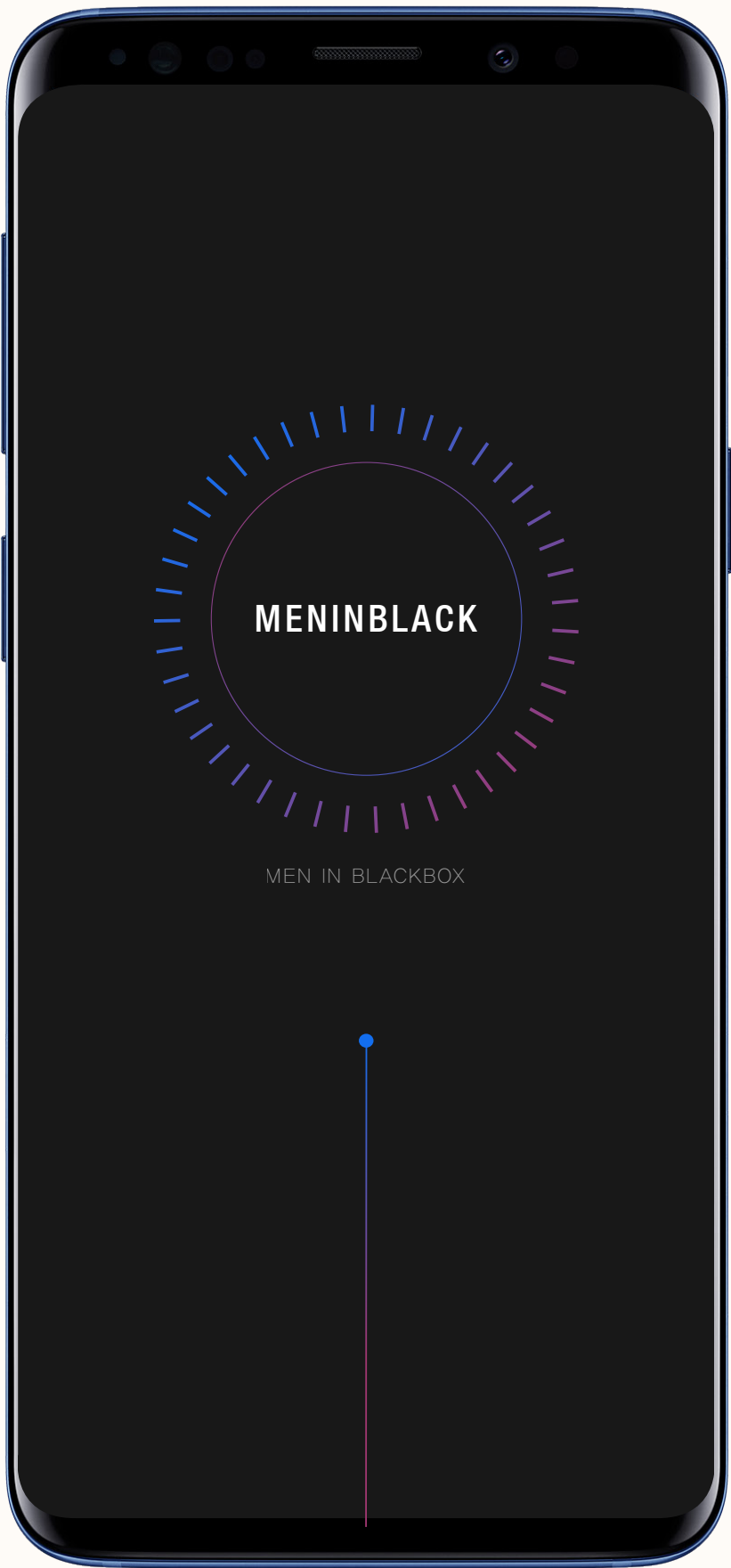
내수시장 및 해외시장 진출 방법



자율 주행 자동차로 유명한
국내 외회사와 긴밀한 협업

모듈 및 데이터 판매 예정

맨인블랙 앱 시안



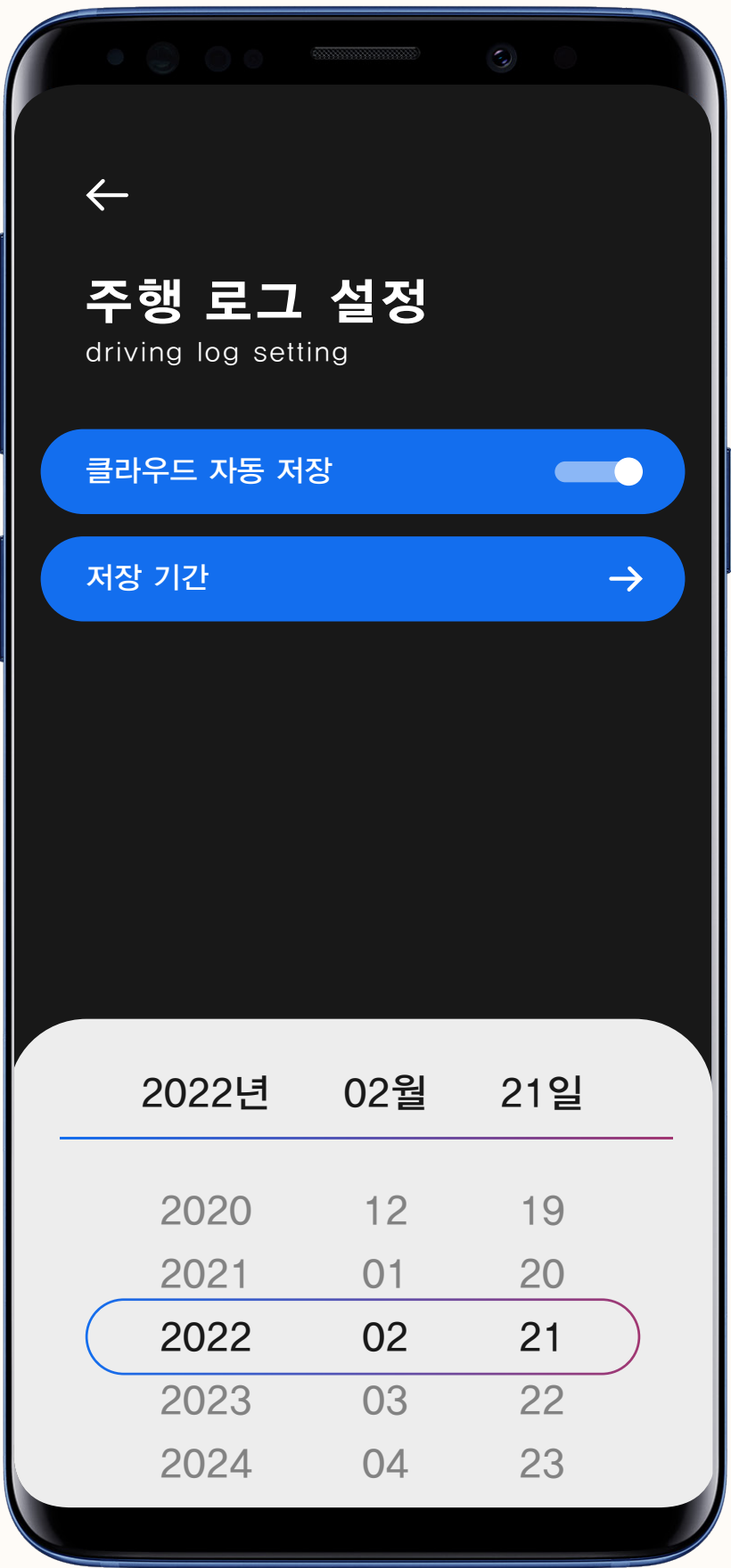
앱 시작 화면



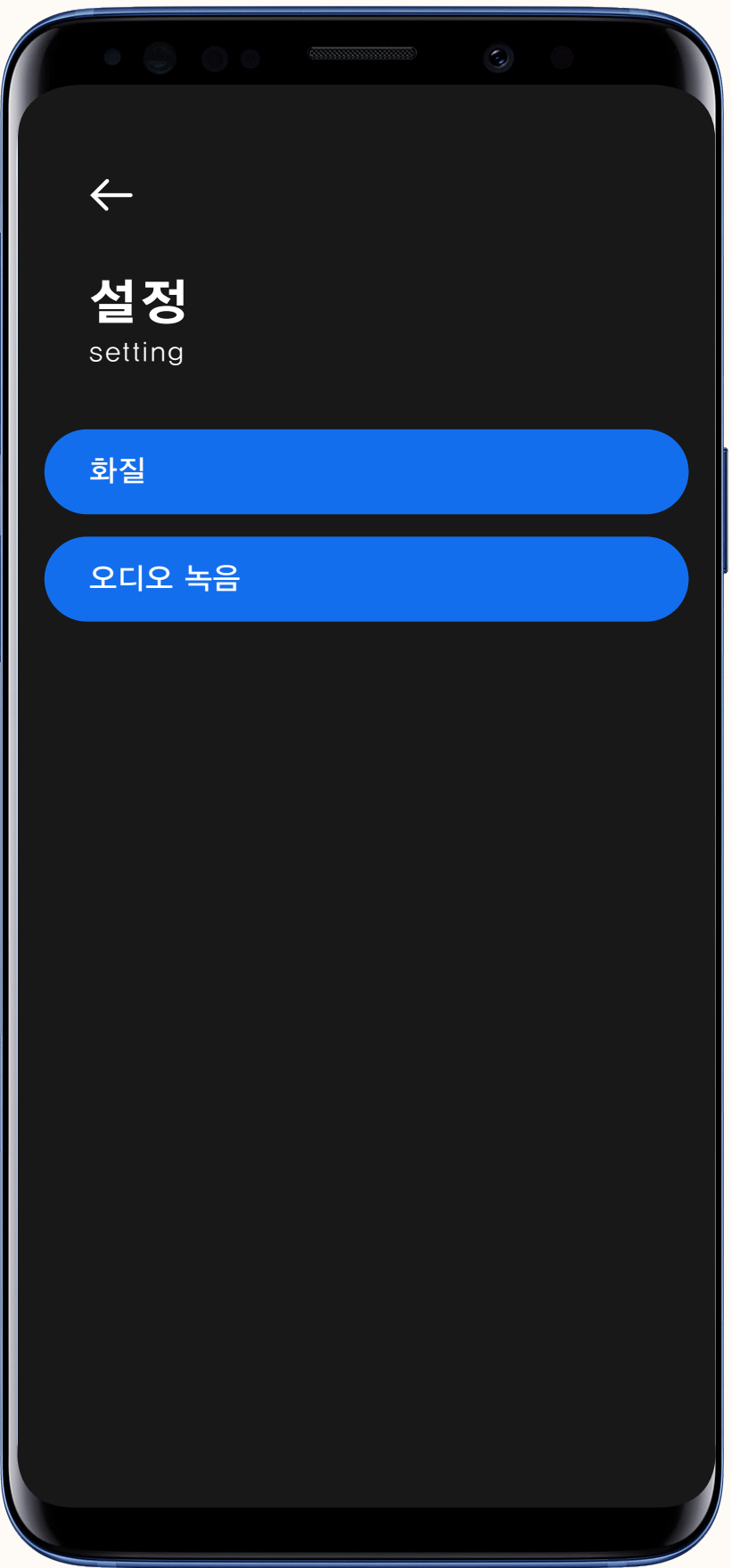
메인 화면



주행 로그 저장



주행 로그 설정



설정

프로토 타입 (Scale-up)