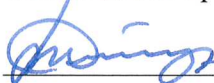


**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА»**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор СПб ГБПОУ  
«Колледж метрополитена»

 В.Г. Апаницин

« 31 » августа 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 01**

**Техническое обслуживание и ремонт основных узлов  
обслуживаемого оборудования, электрических машин,  
аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава**

**Профессия 23.01.10 – Слесарь по обслуживанию и ремонту  
подвижного состава**

Санкт-Петербург  
2015

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе  
Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС)  
по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО)  
укрупненная группа профессий 23.00.00 Техника и технология наземного  
транспорта

профессия 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного  
состава

Организация-разработчик: СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

Разработчик: Александров Б. В., преподаватель СПб ГБПОУ «Колледж  
метрополитена»

ОДОБРЕНА

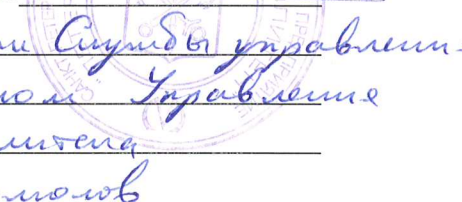
методической цикловой комиссией  
металлообрабатывающих  
профессий

Протокол № 1

от «26» августа 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Работодатель:

  
Начальник Службы управления  
персоналом Управление  
метрополитена  
И.В. Богомолов

ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО

на педагогическом совете СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

Протокол № 1 от «28» августа 2015 г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

***ПРИЛОЖЕНИЕ 1* Методические указания к самостоятельной работе  
обучающихся**

***ПРИЛОЖЕНИЕ 2* Календарно-тематическое планирование**

## **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **01 Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава**

#### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля 01 «Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) входящий в состав укрупненной группы профессий 23.00.00 – Техника и технологии наземного транспорта

Профессия 23.01.10 – Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) «Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.

ПК 1.2. Производить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 1.3. Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава.



## **1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава» и соответствующими профессиональными компетенциями. Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

- выявления неисправностей основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава;
- проведение демонтажа, монтажа, сборки и регулировки узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения ремонта узлов, механизмов и изготовления отдельных деталей.

### **уметь:**

- осуществлять технический осмотр основных узлов механического, пневматического и электрического оборудования и механизмов подвижного состава;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- разбирать узлы вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей;
- ремонтировать и изготавливать детали узлов оборудования;
- производить демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;
- осуществлять соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением;

- проверять действие пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха.

**Уметь (за счет вариативной части):**

- читать модернизированные электросхемы;
- собирать и разбирать модернизированные электроаппараты;
- собирать и разбирать импортные пневматические узлы;
- собирать и разбирать механические узлы конструктивно измененные;
- отличать рамы тележки составов серии 81-717.5;714.5 от «Русич» и «Нева»
- определять наиболее напряженные участки кузова вагона «Русич»
- определять наиболее напряженные участки кузова вагона «Нева»
- определять менее износостойкие детали компрессора вагона «Русич»
- определять менее износостойкие детали компрессора вагона «Нева»
- определять работу первичного преобразователя и вторичного блока питания собственных нужд

**Знать:**

- устройство основных узлов оборудования, их назначение и взаимодействие;
- конструкцию, технические и эксплуатационные показатели обслуживаемого оборудования;
- виды ремонта подвижного состава, объём работ, периодичность, технологию работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- устройства универсальных и специальных приспособлений.

**Знать (за счет вариативной части):**

- модернизированные электросхемы;
- устройство модернизированных электроаппаратов;
- устройство пневматических узлов и оборудования замененного на импортное;
- устройство механических узлов конструктивно измененных;

- устройство рамы тележки составов «Русич» и «Нева»;
- устройство кузова вагона «Русич»;
- устройство кузова «Нева»;
- устройство компрессора вагона «Русич»;
- устройство компрессора вагона «Нева»;
- инструкции формирования колесных пар

### **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 1426 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 1319 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 215 часов (в том числе - 80 часов из вариативной части);

самостоятельной работы обучающегося – 107 часов;

учебной и производственной практики – 1104 часа.



## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава
ПК 1.2	Производить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава
ПК 1.3	Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)



### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов				
1	2	3	4	5	6	7	8	
ПК.1.1-1.3	Раздел 1. Конструктивные особенности узлов, применяемых на вагоне	532	193	44	55	339		
ПК.1.1-1.3	Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	468	127	16	52	339		
ПК.1.1-1.3	Производственная практика, часов	426						426
	Всего:	1426	215	60	107	678		426