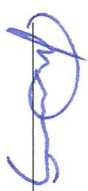


ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА»

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб ГБПОУ
«Колледж метрополитена»

 В.Г. Апанцев
«30» августа 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.13 ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ

**специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)**

базовая подготовка среднего профессионального образования

Санкт-Петербург
2017

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.13 «Электропитание устройств автоматики» разработана за счет часов вариативной части.

У крупненная группа 27.00.00 – Управление в технических системах
Специальность 27.02.03 -Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

Разработчик:

Хабалашвили О. Е., преподаватель СПб ГЫПОУ «Колледж
метрополитена»

ОДОБРЕНО

на методической цикловой
комиссии

преподавателей спецдисциплин
и мастеров п/о

Протокол № 1 от 29 августа 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Работодатель:

Начальник Службы управления
персоналом Управления метрополитена

И.В. Богомолов



2017 г.

ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО

на педагогическом совете СПб ГЫПОУ «Колледж метрополитена»
Протокол № 1 от 30 августа 2017 г.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1. Паспорт рабочей программы учебной дисциплины
2. Структура и содержание учебной дисциплины
3. Условия реализации учебной дисциплины
4. Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины

***ПРИЛОЖЕНИЕ 1** Методические указания к самостоятельной работе обучающихся по изучению дисциплины*

***ПРИЛОЖЕНИЕ 2** Календарно-тематическое планирование*

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «Электропитание устройств автоматики»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа дисциплины является частью образовательной программы СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), введена за счет часов вариативной части.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

1.3. Цели и задачи дисциплины, требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- общие принципы получения и распределения электрической энергии в метрополитене;
- устройство и принцип действия резервных источников питания с импульсными высокочастотными методами преобразования электрической энергии и защитных заземлений, аппаратуры запит ;
- приемы измерений при настройке и эксплуатации устройств и систем электропитания СЦБ.

Уметь:

- использовать полученные знания и приобретенные навыки при обслуживании и ремонте электропитающих устройств сигнализации, централизации и блокировки ЖАТ;
- читать схемы электрооборудования устройств СЦБ;
- осуществлять работы по ремонту и обслуживанию вторичных источников питания и систем передачи электроэнергии к САУ метрополитеном.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы дисциплины

Максимальная учебная нагрузка 158 часов, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 105 часов;
самостоятельной работы обучающегося 53 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы.

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	158
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	105
в том числе:	
лабораторные работы	-
контрольные работы	2
практические занятия	30
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	53
1. Изучение основной и дополнительной литературы.	10
2. Работа со справочным материалом.	4
3. Составление технологических карт.	9
4. Решение задач	4
5. Подготовка презентаций.	9
6. Подготовка к практическим занятиям.	9
7. Подготовка к контрольной работе и дифференцированному зачету.	8
в том числе:	
Курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	-
Дифференцированный зачет	4