ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА»

УТВЕРЖДАЮ Директор СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

В.Г. Апаницин

«<u>31</u>.» <u>авщега</u> 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ РАЗЛИЧНОГО ТИПА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ И ЭСКАЛАТОРОВ МЕТРОПОЛИТЕНА

Профессия 23.01.12 - Слесарь-электрик метрополитена

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее — ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее — СПО) укрупненная группа профессий

23.00.00 – Техника и технологии наземного транспорта

Профессия 23.01.12 - Слесарь - электрик метрополитена

Организация-разработчик: СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

Разработчик:

Попов П. Д., преподаватель СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

ОДОБРЕНА

методической цикловой комиссией электротехнических профессий

Протокол № 🖊

от «<u>26</u>» <u>авщога</u> 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Работодатель:

Harasonne Congresos ymp

resconcion Topal

UB Borowowok

от «27» ивгуст 2015 г.

ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО

на педагогическом совете СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

Протокол № $\underline{/}$ от « $\underline{\mathit{28}}$ » $\underline{\mathit{abiyong}}$ 201 $\underline{\mathit{5}}$ г.

1. Паспорт рабочей программы ПМ.02 «Техническое обслуживание и ремонт оборудования различного типа металлоконструкций и эскалаторов метрополитена»

1.1. Область применения рабочей программы.

Рабочая программа профессионального модуля является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО, входящий в состав укрупненной группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта 23.01.12 Слесарь - электрик метрополитена в частности освоения основного вида профессиональной деятельности и (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

Техническое обслуживание и ремонт оборудования различного типа металлоконструкций и эскалаторов метрополитена.

- ПК 2.1. Выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена.
- ПК 2.2. Выполнять электротехнические, регулировочные, наладочные работы на пускорегулирующей, защитной аппаратуре, электродвигателях.
 - ПК 2.3. Оформлять техническую документацию.

Уровень образования: основное общее, стаж и опыт работы не требуется.

1.2 Цель и задачи профессионального модуля - требование к результатам освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующим профессиональным компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

Иметь практический опыт:

- выявления и исправления неисправностей в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена;
- выполнения электротехнических, регулировочных, наладочных работ на пускорегулирующей, защитной аппаратуре, электродвигателях;
- оформления технической документации;

уметь:

• выполнять техническое обслуживание и ремонт различных типов металлоконструкций с ручным, электрическим и гидравлическим приводом;

- выполнять электротехнические, регулировочные, наладочные работы на пускорегулирующей, защитной аппаратуре, электродвигателях;
- закреплять ремонтируемые металлоконструкции;
- выявлять и устранять мелкие неисправности в защитных устройствах полотна и поручней эскалаторов метрополитена;
- участвовать в ревизии, ремонте и наладке устройств телеуправления эскалаторами;
- переводить работу эскалаторов с телеуправления на местное ручное и обратно;
- составлять дефектную ведомость проводимых работ;

(за счет вариативной части)

- читать кинематические схемы, схемы привода, схемы управления электропривода эскалаторов
- составлять принципиальные, структурные и монтажные схемы
- составлять схемы расположения оборудования
- регулировать коммутационные аппараты и реле

(за счет инвариативной части)

- обеспечивать безопасные условия труда при производстве работ в электроустановках и электрических сетях при плановых и аварийных работах;
- заполнять наряды-допуски, оперативные журналы, журналы проверки знаний по охране труда;
- выполнять расчеты заземляющих устройств и грозозащиты;
- обеспечивать безопасные условия труда при производстве работ на контактной сети и линиях автоблокировки при плановых и аварийных работах;
- определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств электроснабжения, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации метрополитенов Р.Ф;

знать:

- устройство, принцип работы, техническое обслуживание и ремонт металлоконструкций различного типа метрополитена и эскалаторов;
- порядок устранения мелких неисправностей полотна и поручней установки эскалаторов;
- требования, предъявляемые к качеству ремонта;
- признаки неисправностей, методы диагностики, порядок выявления и устранения неисправностей оборудования;
- типовые инструкции по безопасности труда и производственной санитарии при эксплуатации эскалаторов

(за счет вариативной части)

- кинематические схемы, схемы привода, схемы управления электропривода эскалаторов
- принципиальные, структурные и монтажные схемы, схемы расположения оборудования
- принципы обслуживания и ремонта коммутационных аппаратов и реле

(за счет инвариативной части)

- правила безопасного производства отдельных видов работ в электроустановках и электрических сетях;
- перечень документов, оформляемых для обеспечения безопасности производства работ в электроустановках и на линиях электропередачи;
- правила безопасного производства отдельных видов работ на контактной сети и линиях автоблокировки;
- перечень документов, оформляемых для обеспечения безопасности производства работ на контактной сети и линиях автоблокировки

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля

Всего – 1287 часов в том числе:

Максимальной учебной нагрузки обучаемого – 447 часов

Обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 298 часов

В том числе -119 часов за счет вариативной части, 34 часа за счет инвариативной части)

Самостоятельной работы обучающегося - 149 часов

Учебной и производственной практики – 840 часов

Результаты освоения профессионального модуля

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимся видом профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и ремонт оборудования, эксплуатируемого в инженерно-технических устройствах метрополитена, станционных и тоннельных сооружениях, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена.
ПК 2.2	Выполнять электротехнические, регулировочные, наладочные работы на пускорегулирующей, защитной аппаратуре, электродвигателях.
ПК 2.3	Оформлять техническую документацию.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовать свою деятельность, исходя из цели и способов её достижения, определённых руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения работ.
ОК 5	Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность в том числе с применением полученных профессиональных знаний.

3.Структура и содержание профессионального модуля

ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт оборудования различного типа металлоконструкций и эскалаторов метрополитена

3.1. Тематический план профессионального модуля