

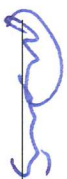
**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор СПб ГБПОУ

«Колледж метрополитена»



В.Г. Аналицин

«30» августа 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.12

ОСНОВЫ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ

**Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)**

базовая подготовка среднего профессионального образования

**Санкт-Петербург
2017**

Рабочая программа учебной дисциплины ОП.12 «Основы автоматики и телемеханики» разработана за счет часов вариативной части.

У крупненная группа 27.00.00 – Управление в технических системах
Специальность 27.02.03 -Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

Разработчик:

Смородкин А. Е., преподаватель СПб ГЫПОУ «Колледж
метрополитена»

ОДОБРЕНО

на методической цикловой
комиссии

преподавателей спецдисциплин
и мастеров п/о

Протокол № 1 от 29 августа 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Работодатель:

Начальник Службы управления
персоналом Управления метрополитена

И.В. Богомолов



«___» _____ 2017 г.

ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО

на педагогическом совете СПб ГЫПОУ «Колледж метрополитена»
Протокол № 1 от 30 августа 2017 г.

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1. Паспорт рабочей программы дисциплины
2. Структура и содержание дисциплины
3. Условия реализации дисциплины
4. Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Методические указания к самостоятельной работе обучающихся по изучению дисциплины

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Календарно-тематическое планирование

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.12 «Основы автоматики и телемеханики»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа дисциплины разработана за счет часов вариативной части для специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

ОП.12 Профессиональный цикл (вариативная часть)

1.3. Цели и задачи дисциплины, требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- классификацию и общую характеристику систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- устройство и принцип работы различных элементов систем автоматики и телемеханики;
- назначение, устройство, аппаратуру и принцип действия различных видов рельсовых цепей;
- требования и принципы построения одностороннего и двухстороннего планов станции;
- назначение и принцип работы различных электронных приборов в устройствах СЦБ;
- принципы кодирования и методы передачи информации в системах автоматики и телемеханики;

Уметь:

- определять тип элемента по выполняемым функциям;
- определять работоспособность и измерять электрические характеристики различных элементов систем автоматики и телемеханики;
- анализировать работу различных типов рельсовых цепей;
- подключать электронные приборы в схемы устройств СЦБ;

– выбирать вид селекции и вид кода для построения кодовых сообщений.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка 291 час, в том числе:
обязательная аудиторная учебная нагрузка 194 часа,
самостоятельная работа 97 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	291
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	194
в том числе:	
лабораторные работы	20
практические занятия	30
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	97
в том числе:	
Подготовка рефератов по темам: - Реле железнодорожной автоматики IV поколения - Рельсовые цепи тональной частоты - Датчики импульсов - Электронные КПП - Приборы грозозащиты.	27
Подготовка к практическим занятиям и лабораторным работам	20
Составление конспекта	15
Изучение дополнительного материала с использованием учебной или технической литературы	20
Подготовка к контрольной работе и экзамену	15
<i>Экзамен</i>	