ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА»

УТВЕРЖДАЮ Директор СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

В.Г. Апаницин

де » авидот 2017 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.06 ЭКОНОМИКА ОРГАНИЗАЦИИ

специальность 27.02.03 – Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

базовая подготовка среднего профессионального образования

Санкт-Петербург 2017

разработана на основе ФГОС СПО Рабочая программа учебной дисциплины ОП.06 «Экономика организации»

(железнодорожном транспорте) Укрупненная группа 27.00.00 — Управление в технических системах Специальность 27.02.03 -Автоматика Z телемеханика на транспорте

РАЗРАБОТЧИК:

Пермякова А. С., преподаватель СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

ОДОБРЕНО

на методической цикловой

комиссии

преподавателей спецдисциплин

и мастеров п/о

Протокол № 1 от 29 августа 2017 г.

СОГЛАСОВАНО

Работодатель:

Начальник Службы управления

персоналом Управления метрополитена

2017 r.

И.В. Богомолов

ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО

Протокол № 1 от 30 августа 2017 г. на педагогическом совете СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

- 1. Паспорт рабочей программы дисциплины
- 2. Структура и содержание дисциплины
- 3. Условия реализации дисциплины
- 4 ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Календарно-тематическое планирование *ПРИЛОЖЕНИЕ І* Методические указания к самостоятельной работе Контроль и оценка результатов освоения дисциплины обучающихся по изучению дисциплины

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА ОРГАНИЗАЦИИ»

1.1. Область применения рабочей программы

транспорте) программы СПО Рабочая программа дисциплины Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном в соответствии с ФГОС СПО по специальности СПО является частью образовательной

образовательной программы: 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной

Дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл

дисциплины: 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Уметь:

- рассчитывать эффективность использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов;
- находить и использовать современную информацию для техникоэкономического обоснования деятельности организации.

Знать.

- основы макро- и микроэкономики;
- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики;
- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их использования;
- основы организации производственного и технологического процесса.

способствует освоению следующих компетенций: Процесс изучения дисциплины «Экономика организации»

- профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей
- коллегами, руководством, потребителями. Работать В коллективе и команде, эффективно общаться с
- (подчиненных), результат выполнения заданий. ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды
- повышение квалификации. личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать Самостоятельно определять задачи профессионального И
- профессиональной деятельности. Ориентироваться В условиях частой смены технологии B

- принципиальным схемам. микропроцессорных Анализировать диагностических работу станционных, систем автоматики перегонных,
- перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики. 1.2. Определять и устранять отказы в работе станционных,
- перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики. ПК 1.3. Выполнять требования ПО эксплуатации
- систем ЖАТ. ПК 2.1. Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и
- электропитания систем железнодорожной автоматики. ПК 2.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств
- железнодорожной автоматики. 2.3. Выполнять работы по техническому обслуживанию линий
- систем железнодорожной автоматики. ПК 2.4. Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке
- устройств автоматики и методов их обслуживания. X Определять экономическую эффективность применения
- дорог и безопасности движения. ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных
- и ЖАТ по принципиальным схемам. ПК 2.7. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ
- устройств СЦБ. ПК 3.1. Производить разборку, сборку и регулировку приборов и
- ПК 3.2. Измерять и анализировать параметры приборов и устройств
- ПК 3.3. Регулировать и проверять работу устройств и приборов СЦБ

учебной дисциплины: Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы

максимальной учебной нагрузки обучающегося 99 часов, в том числе:

самостоятельной работы обучающегося 33 часов. обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 66 часа;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

2	Дифференцированный зачет
8	 Подготовка к дифференцированному зачету.
2	 Подготовка презентации по теме «ьизнес-планирование. Методы прогнозирования и планирования».
1	РΦ».
J	юй таблицы «Ставки стр
	– Подготовка к практической работе через заполнение
	труда» с применением дополнительной литературы.
	дополнительной литературы. - Доработка конспекта лекции по теме «Принципы оплаты
2	автоматики и телемеханики» с применением
	процесс технического обслуживания устройств
	 Доработка конспекта лекции по теме «Технологический
2	ий».
c	в осуществлении перевозочного процесса». - Реппение залач по теме «Расчет амортизапионных
×	 Написание реферата на тему «Назначение хозяйства СЦБ
5	на выбор).
١	государства», «Социальная политика государства» (одну
	политика государства», «Кредитно-денежная политика
	возникновения, формы и функции денег», «Финансовая
	– Подготовка сообщения по теме: «Причины
2	
	«Классификация форм собственности в современной
9	 Подготовка презентации по теме: «Виды собственности»,
1	самостоятельная работа над курсовой работой (проектом)
	в том числе:
33	Самостоятельная работа обучающегося (всего)
ı	курсовая работа (проект)
1	контрольные работы
12	практические занятия
ı	лабораторные работы
	в том числе:
66	Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)
99	Максимальная учебная нагрузка (всего)
Объем часов	Вид учебной работы