ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА»

УТВЕРЖДАЮ Директор СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

Диг. В.Г. Апаницин

«<u>31</u> » <u>авщега</u> 2015 г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

по профессии

23.01.10

«Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»

ПМ. 02 «Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава».

Программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО), входящий в состав укрупненной группы профессий

23.00.00 – ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

по направлению подготовки,

23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава» по направлению подготовки

ОКПР 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава»; ОКПР 16275 «Осмотрщик – ремонтник вагонов».

Организация-разработчик:

СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

Разработчик:

Александров Б.В., преподаватель МДК

Карповская И.В., мастера п/о

Чобан В.И., мастер п/о

ОДОБРЕНА

на методической цикловой комиссии металлообрабатывающих профессий Протокол № 1 от «26» августа 2015 г.

1	~	0	T	П	A	0	0	D	٨	L	1	1
١	١,	\ ,		J	\boldsymbol{H}		. ,	Г			IV.	,

Начания волинов управления проснямия

U.B boronione

(личная подпись) (Ф.И.О.)

ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО

на педагогическом совете СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена» Протокол № 1 от «28» августа 2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
- 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) входящий в состав укрупненной группы профессий

23.00.00 – ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА по направлению подготовки,

23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава» по направлению подготовки

ОКПР 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава»; ОКПР 16275 «Осмотрщик – ремонтник вагонов».

Программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): «Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава» и соответствующих им профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 2.2. Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 2.3. Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.

Уровень образования: основное общее.

Стаж и опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи программы учебной практики

С целью овладения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы учебной практики должен

иметь практический опыт:

- выполнения работ на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения испытаний узлов и механизмов подвижного состава;
- составления дефектной ведомости и оформления технической документации;

уметь:

- использовать контрольно-измерительные приборы и инструменты для определения состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- применять приемы и методы определения неисправностей узлов и деталей подвижного состава;
- уметь регулировать и испытывать отдельные механизмы;
- составлять технические акты, дефектную ведомость и другую техническую документацию по проделанной работе;

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:

 $У\Pi.02 - 192$ часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы учебной практики является овладение обучающимися видами профессиональной деятельности «Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Выполнять работу на стендах, измерительных установках для
1111 2.1	исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава.
ПК 2.2	Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.
ПК 2.3	Оформлять техническую документацию и составлять дефектную
	ведомость.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии,
	проявлять к ней устойчивый интерес.
OK 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и спо-
	собов ее достижения, определенных руководителем.
	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итого-
ОК 3	вый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нес-
	ти ответственность за результаты своей работы.
OK 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного
OK 4	выполнения профессиональных задач.
OK 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в
OKS	профессиональной деятельности.
OK 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с
OKU	коллегами, руководством, клиентами.
OK 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением
OK /	полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план программы учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	часов	Распределение часов по семестрам	часов по
1	2	3	4	
			5	9
			семестр	семестр
ПК 2.1	ПМ. 02		-	
IIK 2.2	«Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов	192	108	84
ПК 2.3	подвижного состава».			
УП		192	192	