ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА»

Диј	ВЕРЖДАЮ ректор СПб ГБПОУ олледж метрополитена»
	В.Г. Апаницин
«	» октября 2014 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.07

ОСНОВЫ ИНФОРМАЦИОНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Профессия 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава

Рабочая программа дисциплины разработана на основе ФГОС среднего (полного) общего образования.

Укрупненная группа специальностей 15.00.00 – МАШИНОСТРОЕНИЕ Профессия 23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»

РАЗРАБОТЧИК

Самара О.П., канд. воен. наук, доцент, преподаватель первой категории СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

ОДОБРЕНА

на методической цикловой комиссии электротехнических профессий Протокол № 2 от « 17 » сентября 2014 г.

ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО

на педагогическом совете СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена» Протокол № $_2$ от « $_07$ » октября 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы информационных технологий в профессиональной деятельности

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО, входящей в состав укрупненной группы профессий 15.00.00 МАШИНОСТРОЕНИЕ

по профессии 23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»

Дисциплина введена за счет вариативных часов.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина «Основы информационных технологий в профессиональной деятельности» относится к общепрофессиональному циклу основной профессиональной образовательной программы.

Изучение дисциплины направленно на формирование общих компетенций:

- понимание сущности и социальной значимости своей профессии, проявлять к ней интерес;
- организацию собственной деятельности, выбора типовых методов и способов выполнения профессиональных задач, оценку их эффективности и качества;
- анализ рабочей ситуации, осуществление текущего и итогового контроля, оценки и корреляции собственной деятельности;
- осуществление поиска и использования информации необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
- использование информационно-коммуникативных технологий в профессиональной деятельности;
- работу в коллективе и команде, эффективное общение с коллегами, руководством, клиентами;
- исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Выпускник, освоивший ППКРС, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.

Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.

Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.

Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей

подвижного состава.

Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.

Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава.

Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.

Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен: уметь:

- использовать основные информационные технологии сбора, размещения, хранения, накопления данных в профессиональноориентированных информационных системах;
- использовать изученные программные средства при испытаниях, регулировке и наладке узлов и механизмов подвижного состава.

знать:

- основные понятия обработки информации;
- прикладные программы, используемые при испытаниях, регулировке и наладке узлов и механизмов подвижного состава.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 52 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 35 часов; самостоятельной работы обучающегося - 17 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	
	часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	
в том числе:	
практические занятия	15
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	
в том числе:	
Подготовка сообщений, рефератов, докладов на указанную	
тему	
Подготовка презентаций	
Подготовка блок-схем ремонта подвижного состава	
Дифференцированный зачет	