

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор СПб ГБПОУ
«Колледж метрополитена»

_____ В.Г. Апаницин

« ____ » _____ 2014 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МОДУЛЯ**

**ПМ.02 КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ УЗЛОВ
ОБСЛУЖИВАЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН,
АППАРАТОВ, МЕХАНИЗМОВ И ПРИБОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Профессия **23.01.10** – Слесарь по обслуживанию и ремонту
подвижного состава

Санкт-Петербург
2014

Рабочая программа дисциплины разработана на основе ФГОС СПО
Укрупненная группа 23.00.00 - Техника и технологии наземного
Профессия **23.01.10** – Слесарь по обслуживанию и ремонту
подвижного состава

РАЗРАБОТЧИК

Александров Б.В. - преподаватель первой категории СПб ГБПОУ
«Колледж метрополитена»

ОДОБРЕНА

на методической цикловой комиссии

электротехнических профессий

Протокол № 2 от « 17 » сентября 2014 г.

ОБСУЖДЕНО И ПРИНЯТО

на педагогическом совете СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

Протокол № 2 от « 07 » октября 2014 г.

Эксперты от работодателя: ГУП «Петербургский метрополитен»

Коровкин Ю. Е., начальник электродепо «Дачное»

Фёдоров И. А., начальник электродепо «Московское»

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Паспорт рабочей программы дисциплины

Структура и содержание дисциплины

Условия реализации дисциплины

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Методические указания к самостоятельной работе
обучающихся по изучению дисциплины

1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля.

Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии СПО, входящей в состав укрупненной группы профессий 23.00.00 - Техника и технологии наземного Профессия **23.01.10** – Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава

В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов.

1. Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.
2. Проводить монтаж, демонтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.
3. Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в начальном профессиональном образовании по профессиям рабочих:

ОКПР 16275 Осмотрщик — ремонтник вагонов

ОКПР 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

Уровень образования: основное общее, стаж и опыт работы не требуется.

2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выявления неисправностей основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава;
- проведения демонтажа, монтажа, сборки и регулировки узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения ремонта узлов, механизмов и изготовления отдельных деталей;

уметь:

- осуществлять технический осмотр основных узлов механического, пневматического и электрического оборудования и механизмов подвижного состава;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- разбирать узлы вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей;
- ремонтировать и изготавливать детали узлов оборудования;
- производить демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;
- осуществлять соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением;
- проверять действие пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха;

знать:

- устройство основных узлов оборудования, их назначение и взаимодействие;
- конструкцию, технические и эксплуатационные показатели обслуживаемого оборудования;
- виды ремонта подвижного состава, объем работ, периодичность, технологию работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- устройства универсальных и специальных приспособлений

1.2. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

Всего – 552 часа, в том числе:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося – 276 часов, включая:

Обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 184 часа;

Самостоятельной работы обучающегося – 92 часа;

Учебная практика – 192 часа.

Производственная практика – 72 часа.

Учебная практика		
	Виды работ	Объем часов
	Овладение приемами работ слесарными инструментами и выполнение общеслесарных работ	40
	Разборка, сборка и регулировка отдельных узлов и агрегатов с заменой неисправных узлов и деталей	70
	Определение и устранение неисправностей в работе узлов и механизмов при техническом осмотре и обслуживании подвижного состава и механизмов	80
	Пользование современным механизированным контрольно-измерительным инструментом	7
	Чтение рабочих чертежей и технических карт	7
	ИТОГО	204
Производственная практика		
	Разборка, сборка и регулировка отдельных узлов с заменой неисправных узлов и деталей	20
	Устранение неисправностей в работе узлов и механизмов при обслуживании подвижного состава	30
	Ревизия отдельных узлов и деталей	10
	Слив конденсата из резервуаров	2
	Выполнение ТО-1; ТО-2; ТО-3 и текущих ремонтов ТР-1; ТР-2; ТР-3	10
	ИТОГО	72