



Chemin de portage Dumoine

Rendez vous sur notre site Web pour en savoir davantage sur le chemin de portage de la Dumoine



BALAYEZ-MOI

Emplacement de camping

□ Borne KM

No de l'emplacement de camping	Français	Algonquin	Borne KM la plus proche
1	Camp Ponens		KM 0 / Début de sentier nord
2	Camp Bellevue		KM 0 / Début de sentier nord
3		Camp Ankose	KM 1
4	Camp Marques de Bois		KM 2
5A	Camp Robinson - A		KM 4
5B	Camp Robinson - B		KM 4
6	CAMP C FODA		KM 8
7	Camp l'Île Spectateur		KM 9
8	Camp Grande Pin		KM 10
9	Camp Esker		KM 10
10	Camp Bois Carré		KM 11
11	Camp Cèdre		KM 11
12	Camp l'Heure du thé		KM 12
13	Camp Potvins		KM 12
14	Camp Racinnes de Pins		KM 13
15A	Camp Patton Chute - A		KM 14
15B	Camp Patton Chute - B		KM 14
16		Camp Amik	KM 16
17	Camp Bertrands		KM 16
18	Camp Fildegrand		KM 17
19	Camp Trois Roches		KM 19
20	Camp Bateau de Drave		KM 20
21		Camp Mukwa Beweetig	KM 21
22	Camp Entrée		KM 24
23	Camp Rockcliffe		KM 25
24		Camp Aygina-gwasing Sibi	KM 26 / Début du sentier sud

Rampe de mise à l'eau

Étiquette	Nom	Commentaires
	Rampe de mise à l'eau de la route d'approvisionnement	
A	Rampe de mise à l'eau publique Stonecliffe	Stationnement gratuit – à vos risques et périls
B	Emplacement de camping Pine Valley	
C	Emplacement de camping Morning Mist	
D	Parc provincial Driftwood	
E	Rampe de mise à l'eau publique Mackey Creek	Stationnement gratuit – à vos risques et périls
F	Rampe de mise à l'eau publique supérieure Rapides des Joachims	Stationnement gratuit – à vos risques et périls

Station hydrométrique

Ce symbole indique la présence d'une station hydrométrique. Le chemin de portage de la Dumoine comporte une seule station: la station Dumoine (rivière), qui est située à proximité du lac Robinson (no d'identification de la station : 02KJ004, balayez le code QR pour accéder à plus d'information sur notre site Web).

Le sentier comporte cinq lieux qui revêtent une importance sur le plan historique.

1. Grande Chute
2. Lac Robinson
3. Halte de la ferme Potvin
4. Halte Bertrand
5. Point d'accès sud

L'histoire des haltes Dufoe, Bertrand et Potvin

Pendant cinq décennies (de 1880 à 1930), il y avait suffisamment de chariots et de traîneaux qui transportaient des fournitures vers les camps de chantier pour qu'il devienne nécessaire de mettre en place des installations où les hommes et les chevaux pourraient manger et se mettre à l'abri. Ces haltes étaient situés à des points stratégiques, à une distance de 11 à 16 km l'une de l'autre, ce qui représente la distance parcourue en une journée lors du transport d'une lourde charge.

À l'embouchure de la Dumoine se trouvait la halte Dufoe, qui était la zone de transit la plus fréquentée. Il y avait ensuite la halte Bertrand, à la jonction des routes Fildegrand et Dumoine, et plus haut sur la Dumoine, la halte Potvin, qui desservait les camionneurs et où se trouvait le camp principal du Club de la Dumoine de 1918 à 1930. Les camions et les nouvelles routes ont rendu les chemins de portage obsolètes et celles-ci sont devenues d'excellents sentiers de randonnée. Lisez l'histoire complète sur la page du site Web de le chemin de portage qui porte sur l'histoire de celle-ci.

Falaise de l'aigle à tête blanche

Ce belvédère peut être aperçu de l'autre côté de la rivière Dumoine, à partir de l'emplacement de camping 18 du chemin de portage de la Dumoine.

⚠ Danger

Il y a plusieurs dangers à surveiller sur le sentier.

1. Le site de franchissement de la rivière Fildegrand, où le niveau d'eau a tendance à fluctuer et où il pourrait être préférable de traverser en canot.
2. Faites attention à la vitesse du vent lorsque vous payez de la rivière des Outaouais à la rivière Dumoine. Cette région est connue pour ses vents extrêmes. Vérifiez les conditions de vent d'Environnement Canada avant de partir.
3. On trouve de nombreux artefacts historiques sur les lieux de la halte Potvin; veuillez les laisser tels quels, là où ils sont, et assurez vous de ne pas les déplacer ou les endommager.

Avis de non-responsabilité:

Cette carte est fournie à titre d'information seulement. L'exactitude de l'emplacement des éléments qui y figurent ne peut être garantie, car il est fort probable que la carte recèle des erreurs. L'association qui a créé cette carte, Les Amis de la Dumoine, ne garantit pas que toute partie de la carte ou de ses caractéristiques sont exactes dans l'espace et dans le temps ou conviennent à un usage particulier. Les Amis de la rivière Dumoine, ses membres ainsi que ses partenaires associés ne sont pas responsables de tout dommage ou de toute blessure résultant de l'utilisation de toute partie de cette carte ou d'une reproduction de cette dernière.

Sources des données:

CanVec. Éléments d'élévation; courbes de niveau, éléments terrestres; zones boisées, sols saturés, île, rivage, relief. Caractéristiques hydroélectriques; plan d'eau, cours d'eau, obstacles hydroélectriques. Ouvrages érigés par l'homme; barrage. Caractéristiques liées au transport; sentier, segment routier. Crédit : Gouvernement du Canada; Ressources naturelles Canada; Secteur des sciences de la terre. 2017.

OpenStreetMap. Routes de l'Amérique du Nord : Sentier, routes non classées. 2019.

Esri. TopoBathy : DEM, hillshadex1. Crédit : Airbus, USGS, NGA, NASA, NOAA, CGIAR, GEBCO, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, GSA, GSI et la communauté des utilisateurs de GIS.

Base de données canadienne sur les aires protégées et conservées. Aires marines et terrestres protégées. Service canadien de la faune.

Crédit : Cette carte du chemin de portage de la Dumoine a été conçue et produite par le Collège Fleming à l'aide du logiciel ArcGIS Pro.