

Fragen:

D2:

van kommt mit auf die fähren?

ja

D4:

Nach Trogir die Anfahrt auf Split wenn möglich vermeiden - Shuttle, Fähre s. internal Info

Option 1: Fähre nach Split - Abfahrtszeit 15,15 h - zeitlich nicht zu schaffen, bei großen Gruppen evtl. kein Platz für die Räder auf der Fähre Option 2: private Fähre - Info kommt- Office ist dran

Option 3: nach Split radeln - ich habe die Route am Meer entlang der Straße der Schlösser geplant.

Dann bleiben aber trotzdem noch ca. 10 km Strecke mit viel Verkehr und hässlichem Industriegebiet.

gibt's die fähre schon?

Becky ist dran

picknickplatz D4 ok? Ursl fragen.

D6:

fähre geht um 19.10h nach orebic

essen am abend – wann gebucht?

Becky kümmert sich.

D1 zadar GCT:

Meeresorgel: Die Orgel spielt durch die Bewegung der Wellen sanfte, zufällige Klänge – ein einzigartiges Erlebnis!

Gruß an die Sonne: Direkt daneben befindet sich die Installation *Pozdrav Suncu*, ein großer LED-Kreis, der bei Sonnenuntergang ein beeindruckendes Lichtspektakel bietet.

Forum Romanum

Nur wenige Schritte entfernt siehst du das römische Forum, das Herz der antiken Stadt. unter Kaiser Augustus erbaut und war einst das politische und gesellschaftliche Zentrum der Stadt.

Kirche des Hl. Donatus

Mit ihrer kreisförmigen Architektur und dicken Mauern gilt sie als Meisterwerk altkroatischer Baukunst. Da sie eine außergewöhnliche Akustik hat, wird sie heute oft für Konzerte genutzt.

Kathedrale von Zadar (Sv. Stošija)

Kathedrale der Heiligen Anastasia, der größten Kirche Dalmatiens. ev. Glockenturm besteigen und einen tollen Blick auf die Stadt genießen.

Landtor (Kopnena vrata)

historischer Eingang zur Altstadt. Das prachtvolle Tor aus dem 16. Jahrhundert ist mit dem Markuslöwen, dem Symbol Venedigs, verziert.

Einst Hauptzugang zur befestigten Stadt.

Fünf-Brunnen-Platz (Trg pet bunara)

malerischer Platz mit fünf Brunnen, die einst die Stadt mit Wasser versorgten. Sie wurden während der venezianischen Herrschaft über einem riesigen Zisternensystem errichtet. Neben dem Platz liegt der **Kapitänsturm**, ein Überbleibsel der alten Stadtmauern, den man besteigen kann.

Narodni Trg (Volksplatz)

zentralen Platz Zadars mit historischen Gebäuden, Cafés und dem alten Rathaus (schöne reliefs). Das Rathaus selbst wurde 1935 während der italienischen Besatzung im neoklassizistischen Stil erbaut. Früher stand hier ein älteres Gebäude, das im Zweiten Weltkrieg zerstört wurde. Einige ältere Reliefs und Ornamente wurden in die Fassade integriert.

Wenn du dich besonders für die Reliefs interessierst, lohnt sich auch ein Blick auf das benachbarte Gebäude der **Stadtwache (Gradska straža)**, das direkt am Platz steht und aus dem 16. Jahrhundert stammt. Dort sind weitere historische Wappen und Inschriften zu sehen.

weiteres:

Neustadt war früher farmland, dann industriezone. In der jugo-ära größte firma bagat (nähtmaschinen und andere mechanische artikel) 30000 angestellte.

Nach jugo-ära wurde land verkauft – jetzt wohnungen, bürogebäude.

In der altstadt leben nur noch 620 leute (früher 12000).

Lange lebten Leute der halbinsel (altstadt). Wurde WW2 stark bombardiert und beschädigt (engländer/alliierten) weil hochburg der partisanen.

Wieder aufgebaut, leute klauten steine der gebäude (auch die röm.) und machten daraus private projekte (grillstellen, nette ecken,etc....) in den hinterhöfen zu sehen.

seit 60er jahren mehr und mehr zum touristenzentrum.

z.t. Graubliger stil beim wiederaufbau. Kommunistische architektur.

Die „sprechenden“ Mülltonnen:

Solar-Mülltonnen, die **dich begrüßen oder Geräusche machen**, wenn du Müll einwirfst.

D2:

zadar – biograd (47,7km/270hm)

km4,2: ab der ampel radweg, geht bis zum fährport

km5: fähre (auch mit radgruppe die autoeinfahrt nehmen)

achtung: alle km angaben sind ab hier inkl. Fähr-km. Real -6km

km13,5 & 14 ums eck: 2 bars riva



und mavra: mavra etwas gemütlicher



km21,5: brücke pasman – ugljan

km23,3: kaffee bar dalmatino – am hafen links



km33,5: picknick möglich



km40,3: Sveti Dujam, Kloster (war im märz geschlossen)

danach geht's kurz auf promenade entlang, am ende kurze (8m) steile rampe bevor man wieder auf die straße kommt.

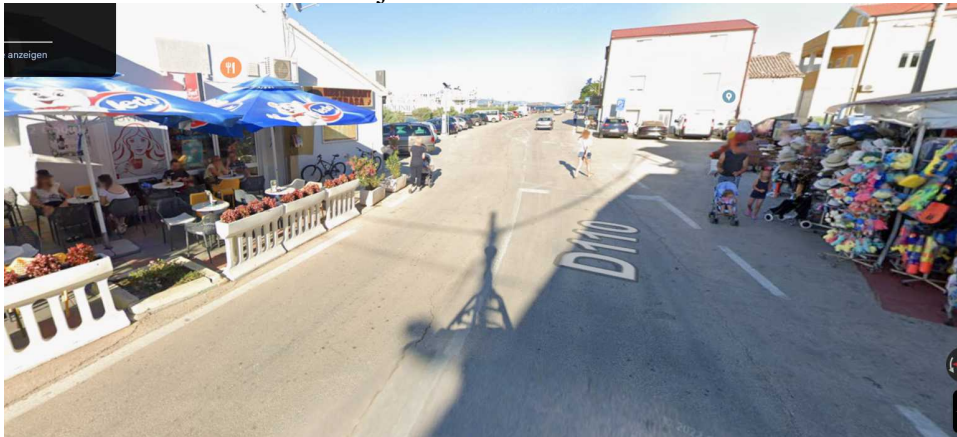


km42,5: benediktiner abtei tkon

öffnungsteilen 16h-18h d.h. Für uns Geschlossen. Trotzdem lohnenswert. Schönes panorama, man kann rund ums kloster gehen aber nicht hinein.



km44,5: tkon lunch restaurant sovinja



durch zadar raus auf nebenstraßen, hafen, dann auf ugljan auf kleiner str. am meer entlang, kleine fischerorte, dann auf „hauptstr.“ - pasman. Dann meist auf der nebenstraße, idyllisch durch dörfer. Dazw. Manchmal kurz auf „hauptstraße“. Sehr nett.

Ugljan (von kroatisch ulje = Öl), touristisch noch unberührt, viele olivenhaine
baden möglich

Macchia, Pinienwäldern, Olivenhainen, Feigenbäumen, Weinbergen

4. Jahrhundert v. Chr. eine eisenzeitliche Höhensiedlung existierte auf burg st. michael (oberhalb preko)

dann römer, venezianer im 13 jh. zadar zu belagern und einzunehmen später um den handel zu kontrollieren und zu überwachen

kloster Čokovac tkon:

Im Jahr 1124 flohen die Benediktinermönche aus dem Kloster des Hl. Johannes in [Biograd](#), das von Kreuzfahrern zerstört worden war, auf die Insel Pašman und ließen sich bei der Kapelle der Heiligen Kosmas und Damian nieder. Diese geht auf das 6. Jahrhundert zurück. Bis ins 15. Jahrhundert gehörte das Kloster zu den einflussreichsten religiösen Zentren Kroatiens.

von Venezianern geplündert und zerstört worden war. In der wiedererbauten Klosterkirche, wie sie bis heute erhalten ist, sind noch einige romanische Elemente des zerstörten Vorgängerbaus erhalten.

Pasman:

mehr touristen. Baden (schöne buchten, blick in die kornaten), wandern, radfahren.

Biograd:

Der Name bedeutet "weiße Stadt am Meer".

zwei großen Jachthäfen, Ausgangspunkte für Segeltörns in das Inselparadies der Kornaten

Krönungsstadt kroatischer Könige

Biograd ist die einzige Stadt in Kroatien, die jährlich das Gedenken an den Abwurf der Atombomben auf Hiroshima und Nagasaki begeht.

Maritimes Erbe: Biograd ist bekannt für seine langjährige Schiffbautradition. Im 11. Jahrhundert war die Stadt ein bedeutendes Zentrum des Schiffbaus an der Adria. erste Marine-Museum Kroatiens

unbedingt durch die Gassen um die Kirche spazieren. Idyllisches dalmatinisches Fischerdorf

D3:

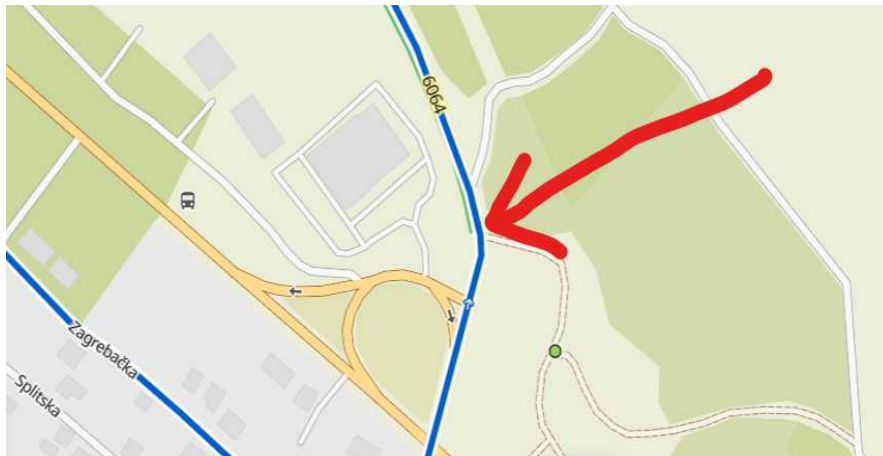
Charakter: dalmatinisches Hinterland vom Feinsten.

Zuerst z.T. auf Schotter zum See, am See entlang (flach), dann hügelig. z.T. spärlicher Bewuchs, karstig. Macchia, spärliche Landwirtschaft. Wenig Verkehr bis man wieder zum Meer kommt. Kein Schatten, ev. Heiß (keine Brise vom Meer)

Biograd – Vodice (58km, 540hm)

km2: Beginn Schotter (2km lang)

km7: links Radweg: ok, kann man benutzen, muss aber nicht unbedingt sein (wenig Verkehr)
nicht sehr lang - 1km



km 9: Vrana See Infozentrum, 2 Tische mit Bänken zum Sitzen. Van kann gut parken. Steg ist ca. 500 lang mit Aussichtstürmen

km25: Aussichtspunkt Kamenjak / Kaffee – super Auffahrt, super Panorama auf die Kornaten

km41: Konoba Vesela in Pirovac



oder alternativ: restoran stara riva – liegt ums eck und am meer. ev. Vanfahrer vorher checken
Davor kann man ein paar meter durch die altstadt schieben, nett

km56: WW2 denkmal vodice – kaffee

D4:

vodice – split (96,5km/950hm):

anfang: beim yachthafen ist eine baustelle, auch für räder unpassierbar. Unbedingt vorher checken und bei bedarf umplanen.

Km4,2: schotter (2km) mit kurven, z.t. Lose, vorallem in der mitte. Bremsen briefen.

km6: ausgrabung prima – links, leicht zu übersehen, danach bei der einmündung in die asphaltstr. steil, lose, ev. Schieben.

Km7,5: wieder schotter (1,5km)

ab brücke krka: viel verkehr – abstand halten.

km13,5(15,5): räder parken sebenik – direkt unter der kirche. Dann rauf in die altstadt richtung festung. Viele kleine nette gassen, stiegen, shops, lokale.

km30(32): pizzeria niko, gebrastica



km31,5: picknick (nicht optimal, im sommer ev. campinggäste)

km42,5(44,5): konoba visnja,



km ca.55: kurz vor der ortstafel gustirna – platz für snackstop durch van – kein schatten

km62: wunderschöne abfahrt durch kl. Tal mit angelegten terrassen - olivenbäume

km70(72): trogir – räder an der südl. promenade (nähe turm) parken und von dort in die altstadt

km94,7: nach rechtsabbieger – radweg rechts

sibenik:

liegt an der Mündung des Flusses Krka

eine der ältesten kroatischen Städte. Im Gegensatz zu anderen dalmatinischen Städten wie Split oder Zadar, die von Römern oder Griechen gegründet wurden, wurde Šibenik von den Kroaten selbst errichtet.

- **12.–14. Jahrhundert:** Unterstand abwechselnd kroatischen und ungarischen Königen.
- **1412–1797:** Wurde von der Republik Venedig beherrscht, die Šibenik stark befestigte und zur Blüte brachte.
- **1797–1918:** Nach dem Fall Venedigs kam die Stadt unter habsburgische Herrschaft (Österreich-Ungarn).
- Während des Kroatienkriegs (1991–1995) wurde die Stadt stark beschädigt, aber seither liebevoll restauriert.

Kathedrale des Heiligen Jakob: Ein UNESCO-Weltkulturerbe und ein Meisterwerk der spätgotischen Architektur.

Bauzeit: 1431–1536

vollständig aus Stein errichtet, ohne Mörtel oder Holzverbindungen – eine architektonische Meisterleistung.

Die Fassade ist reich mit Skulpturen verziert.

Festung: Direkt über der altstadt: festung st.michael (mihovila)

Wurde im 11. Jahrhundert erbaut und im 15. Jahrhundert von den Venezianern erweitert.

888 wurde Šibenik die erste Stadt in Europa, die eine komplette elektrische Straßenbeleuchtung hatte – noch **vor Paris und London!** Strom kam vom nahegelegenen **Krka-Wasserfall**, wo eines der ersten Wasserkraftwerke der Welt gebaut wurde – nur zwei Tage nach dem berühmten von Nikola Tesla an den Niagarafällen.

Game of Thrones wurde hier gedreht

In der Altstadt gibt es **über 2800 Stufen** – viele Einheimische sagen, dass sie nie ins Fitnessstudio müssen, weil der Alltag genug Training ist!

D5:
rasttag – split:

d6:
vela luka – orebic (66km – 1000hm) – alles asphalt

km9: picknick möglich (eher ungeeignet. Uneben, eng, nicht schön)
km11: konoba pizzeria Zlinje – achtung liegt nicht direkt am weg, sondern rechts hinterm
hospital

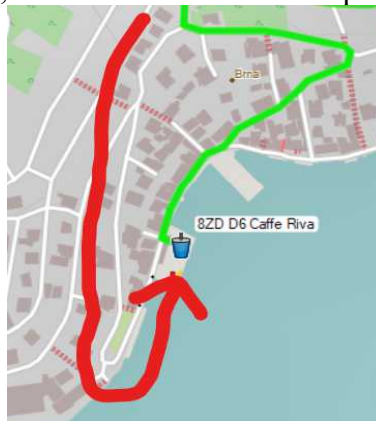


km15: super picknickplatz N42.93051° E16.78280°



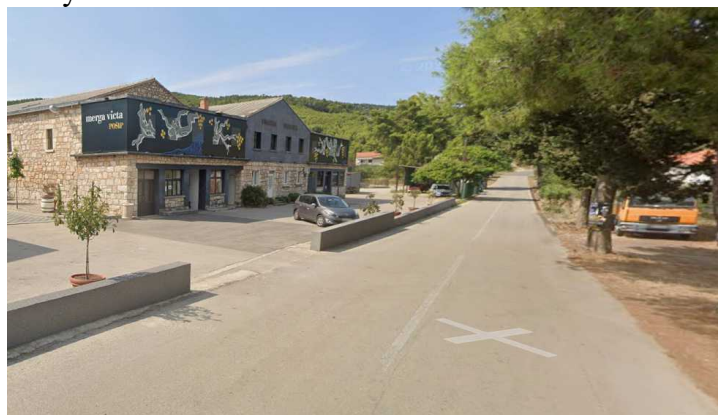
km19,5: Bar & Kitchen links – nett (WQ5G+8C Blato, Kroatien)

Km29: Caffè Riva - nett
weg runter zum kaffe riva z.t. Steil, besser außen rum auf hauptroute





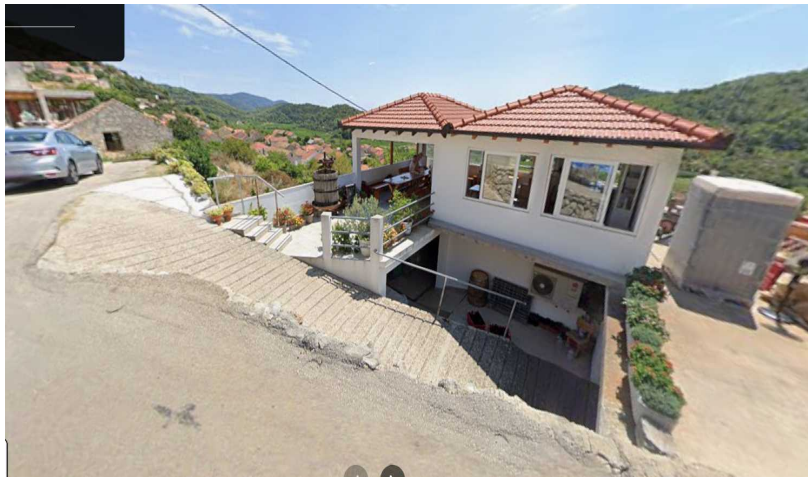
km32: Black Island Winery



öffnungszeiten: mo-fr 7-15h

RADNO VRIJEME	
WORKING HOURS	
WINE BAR WINE SHOP WINE TASTING	
Ponedjeljak / Monday	07:00-15:00
Utorak / Tuesday	07:00-15:00
Srijeda / Wednesday	07:00-15:00
Četvrtak / Thursday	07:00-15:00
Petak / Friday	07:00-15:00
Subota / Saturday	Closed
Nedjelja / Sunday	Closed
Igor +385 98 948 0419	
Marina +385 95 797 0085	

km33: Tureta Winery



kurz nach der tureta geht's rechts weg, steil runter durchs dorf auf kopfsteinpflaster. Kurz aber trotzdem aufpassen. Wenn nass – schieben.

km38: straßensperre (immer noch geschlossen)

ca. km: auf umleitung über hauptstraße - N42.94839° E16.99025° - gutes picknickplatzl

km60: korcula

km63: fähre

van – fähre um 17.40h nehmen für gepäcktransport.

Gruppe – fähre um 19.10h nehmen zeit besser in korcula verbringen als in orebic.

korcula:

super.

Innenstadt wunderschön mit kleinen gassen. In der mitte marko polo haus.

Wenn man weiter nach norden geht – coole cocktailbar oben auf einem alten weerturm.

Kirche schön, tolle fresken und verzierungen, auch auf den umliegenden häusern.

Charakter:

super, zuerst durch üppige vegetation durchs hinterland, dann an die südküste – nett am meer, kleine fischerdörfer, dann wieder rein in die berge nach korcula.

D7:

orebic – slano (84km, 1380hm)

alles asphalt.

charakter: zurest rauf in die berge, dann durch den tunnel, tolles panorama, Peljesac Weinstraße der küste entlang, dann wieder rauf in die berge, bis ston. Und über den letzten berg (karg, steinig) nach slano.

km20: dingac tunnel

km24,2: abbiegehinweis nach links ignorieren. geradeaus auf der „hauptstraße“ bleiben

km27,1: cafe riva

km28: Winery Grgic,

km30: straßensperre – wenn noch gesperrt, ev. von hinten zum riva cafe

km59: salzmuseum ston (Solana Ston, Salt Museum)

km59,5: räder parken – zu fuß zur stadtmauer ston

daneben: barba ston - fischrestaurant

km61,5: mali ston: 2 restaurants - Bota Sare Oyster Bar und Kapetanova kuća (beide direkt

nebeneinander) – unbedingt reinfahren und ca. 200m weiter nach den restaurants. Schöner blick auf die mauer und auf austernfarmen.

km63: fotostop – austernfarm

km69: gefährliche kreuzung

2025 märz: baustelle bei 24.8. auch mit rädern kommt man nicht durch. Im hotel fragen, ob die sperre noch existiert.

Dann nur durch den tunnel, ev. Dort snack/vanstop – schönes panorama.

Und wieder durch den tunnel zurück. Auf hauptstraße weiter. Dort kommt nach ca. 3km rechts ein aussichtspunkt mit mahnmal.

dingac tunnel:

Ein von Bauern gegrabener Tunnel machte kaum zugänglichen Weinberg zum Ursprung eines jetzt weltberühmten Tropfens. Wo früher nur Esel hingekommen sind, zählt man heute 30.000

Nächtigungen

https://www.kleinezeitung.at/kaernten/alpeadria/6316831/In-Kroatien_Dorfbewohner-bohrten-sich-durch-Berg-damit-Wein-fliesst

dingac wein:

Dingač ist ein hochwertiger kroatischer Rotwein, der aus der **Plavac Mali**-Traube hergestellt wird Vollmundig, kräftig, Aromen von dunklen Beeren, Kirschen, Feigen, Schokolade und Kräutern

? **Alkoholgehalt:** Relativ hoch (13-15%)

Erster geschützter Wein Kroatiens (1961) – ähnlich wie DOC-Status in Italien

✓ **Handgelesene Trauben** aufgrund der steilen Weinberge

✓ **Oft in Barrique-Fässern gereift**, was ihm Tiefe und Eleganz verleiht

reben bleiben klein aufgrund des extremen bedingungen: trocken, viel sonne, karstige böden.

Die kleinen Reben liefern **hochkonzentrierte Trauben**, die dem Dingač-Wein seinen **tiefen, komplexen Geschmack** und hohen Alkoholgehalt verleihen.

Ston:

mauer:

Die Stadtmauer von Ston – Die „Chinesische Mauer Europas“

Länge: Ursprünglich **7 km**, heute etwa **5,5 km erhalten** – die längste Wehrmauer Europas

? **Bauzeit:** Errichtet im **14. Jahrhundert** von der Republik Dubrovnik

? **Zweck:** Schutz der Salzfelder und Handelswege

? **Besonderheit:** 40 Türme, 5 Festungen, atemberaubender Blick auf das Meer und die Saline verbindet **Ston** mit dem kleineren Ort **Mali Ston**

saline:

64 becken, werden 2x im jahr geerntet.s

Alter: Seit über **4000 Jahren** in Betrieb – eine der **ältesten Salinen der Welt**

? **Methode:** Traditionelle Verdunstung durch Sonne und Wind, ganz ohne Maschinen

? **Besonderheit:** Salz von außergewöhnlich hoher Qualität, das bereits die Republik Dubrovnik sehr reich machte

mali ston:

Mali Ston erwies sich als besonders günstig für die Zucht dieser schmackhaften Muschel, und zwar wegen des Süßwasserzuflusses aus der Neretva, die hier ins Meer fließt, und der häufigen Regenfälle im Winter, was ideale Bedingungen für ihr Gedeihen schafft. Die Austern sammelt man am besten im März ein – dann sind diese geschätzten Schalentiere am fleischigsten, und gerade

dann werden in Mali Ston jedes Jahr zu ihrer Förderung die Tage der Austern von Mali Ston abgehalten.

D8:

slano dubrovnik (45km – 750hm):
schotter wieviel??

km8,5: fotostop – blick auf inseln



km19: platan bar – kaffee



km22,5: gefährliche einmündung ev. Rechts abbiegen (illegal) und beim zebrastreifen umseck auf die andere straßenseite wechseln



km32: konoba galjun - lunch

