



DEX Distribución por excepción CGL

Preparado por:

Unidad de Proyectos DSI

Fecha: 18/05/2016

Información adicional:

Versión: 1.7

Estado: *versión revisada.*

Revisiones

Versión	Fecha	Autor	Modificaciones
V1	10/06/2010	Everis	
V1-2	18/08/2016	Everis	<p>Actualización de la composición del nombre del fichero de GES_NXXXXXXXXXX.TTTT al actual GES_XXXXXXXXXXX.TTTT</p> <p>Ampliación de la información en la columna observaciones sobre los campos:</p> <p>Número de lote de envío de gestión</p> <p>Número pedido</p> <p>Unidad de medida</p> <p>Viaje transportista</p> <p>Pacto Cliente</p> <p>Matrícula Tractora</p> <p>Matrícula Cisterna</p> <p>Código de Deposito 1</p> <p>Actualización de la composición del nombre del fichero de GES_NXXXXXXXXXX.TTTT al actual ECOGES_XXXXXXXXXXX.TTTT</p> <p>Actualizaciones en los campos del fichero ECOGES siguiendo las realizadas en el fichero GES</p> <p>Actualización de la composición del nombre del fichero de GIS_NXXXXXXXXXX.TTTT al actual GIS_XXXXXXXXXXX.TTTT</p> <p>Actualización de la composición del nombre del fichero de ECO_GIS_NXXXXXXXXXX.TTTT al actual ECOGIS_XXXXXXXXXXX.TTTT</p>
V1-3	19/08/2016	Everis	Corregido posición del Centro Cepsa en Formato GES
V1-4	22/09/2016	Everis	Indicación de que el campo Pacto Cliente en el fichero GES no se informe hasta comunicación por parte de Cepsa al transportista.
V1-5	18/10/2016	Everis	Se indica que los campos Fecha evento y Hora evento son obligatorios.
V1-7	25/04/2017	everis	<p>Actualización de los motivos de eventos específicos para el negocio de GAS.</p> <p>Se divide el documento creando uno específico para CGL y otro para PRO.</p>

Contenidos

1.	INTRODUCCIÓN.....	4
2.	FORMATO DEL FICHERO GES PARA CGL.....	4
	2.1. LISTA DE EVENTOS CGL	12
	2.2. TIPOLOGÍA DE MOTIVOS DE EVENTOS.....	13
	2.1. ECOGES	15
3.	FICHERO DE POSICIONAMIENTO DE VEHÍCULOS	20
	3.1. ECOGIS	22
4.	PROCESO DE UN VIAJE NORMAL	25
5.	PROCESO DE UN VIAJE CON TRES ENTREGAS	25

1. Introducción

El presente documento describe la información necesaria que deberán proporcionar los transportistas en los negocios de GAS y ASFALTOS así como las pautas que se seguirán en CEPSA para tener conocimiento del estado de cada entrega y anticiparse a las posibles incidencias que puedan surgir.

A nivel general, CEPSA necesita confeccionar el historial de cada pedido en base a una serie de eventos que el transportista deberá enviar geo referenciados (Fichero GES) y junto con los datos de posicionamiento de los vehículos (ficheros GIS) se dispondrá de los ítems necesarios para contrastarlo con los datos solicitados por los clientes y generar las posibles alertas/incidencias en los casos que proceda.

Para poder trabajar en esta línea es necesario que la información sea transmitida a los sistemas de CEPSA con las pautas que se describen a continuación.

En esta nueva versión se gestionará el nuevo evento específico para los negocios de GAS y ASFALTOS: Cesión de Cisterna en depósito.

Se han incorporado una serie de campos nuevos en el GES: Transportista Cepsa, Código CEPSA de destinatario de mercancías, Código CEPSA del producto, Destinatario Desvío CEPSA, Código de Depósito 1, Nivel inicial % (1), Nivel Final % (1), Código de Depósito 2, Nivel inicial % (2), Nivel Final % (2), Código de Depósito 3, Nivel inicial % (3), Nivel Final % (3), Botellas Devolución Producto B12,5, Botellas Devolución Producto P11, Botellas Devolución Producto P35, Botellas Devolución Producto GLP, Botellas Devolución Producto 1, Botellas Devolución Producto 2, Fecha de carga según el transportista, OBSERVACIONES.

2. Formato del fichero GES para CGL.

El fichero generado por el transportista tendrá el siguiente nombre:

GES_XLLLLLLLLLLL.DAT

- X → se informará una "G" identificativa del negocio de gas.
- LLLLLLLLLLLL corresponderá con el número de envío o lote, es un secuencial que identifica de forma unívoca el fichero.

Una vez el fichero se recoja de la máquina de transferencia de ficheros con los transportistas mediante un acceso FTP se incorpora en SAP para su tratamiento con el siguiente nombre:

GES_XLLLLLLLLLLL.TTTTTT

- TTTTTT corresponderá al código de transportista al cual envía el fichero

El formato original del fichero se mantiene aunque habrá campos que se no serán informados para los negocios de GAS ya que no aplican a este negocio. Se incorporan nuevos campos para recoger información que hasta ahora no se estaba recogiendo.

El formato de los ficheros es siguiente:

CAMPO	FORMATO	OBSERVACIONES
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Número de lote de envío de gestión	N10	El campo Número de lote de envío de gestión del fichero GES ha de coincidir con el número de lote que se indica en el nombre del fichero. El fichero generado debe tendrá el siguiente nombre: GES_GLLLLLLLLLLL.TTTTT (Para Gas). - LLLLLLLLLL corresponderá con el número de envío o lote. Secuencial que identifica de forma unívoca el fichero. - TTTTT corresponderá al código de transportista el cual envía el fichero.
Fecha de generación lote	C8	AAAAMMDD
Hora de generación lote	C8	HH:MM:SS
Número de registros	N4	Siempre el total de registros en el fichero.
Número pedido	N13	Corresponde con los caracteres [6,15] (ambos incluidos y marcados en verde en el siguiente ejemplo) de lo que el transportista recibe como Código de pedido en el fichero PED: CEG166005447000.
Número de partición	N2	Con ceros por la izquierda. Informar 00 si no hay partición.
Filler	C8	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Tipo de coordenada / Huso geográfico	N2	Si contiene el valor "01" se asume que las coordenadas recibidas en los dos siguientes campos son geográficas. En cualquier otro caso se asume que son coordenada UTM y el valor de este campo indica el <i>huso</i> del posicionamiento GPS.
XUTM / Longitud	C9	Si en el campo anterior se ha indicado que se informan UTM's este valor es la coordenada X del posicionamiento GPS. Es un número entero. Si en el campo anterior se ha indicado que se informan geográficas, este valor en la longitud. Corresponde a un entero de dos dígitos precedido por el signo, separado de los decimales por una coma.

YUTM / Latitud	C9	Si en el campo anterior se ha indicado que se informan UTM's este valor es la coordenada Y del posicionamiento GPS. Es un número entero. Si en el campo anterior se ha indicado que se informan geográficas, este valor en la latitud. Corresponde a un entero de dos dígitos, separado de los decimales por una coma (Para el Hemisferio Norte siempre es un valor positivo).
Filler	C7	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Cantidad programada	N9	Relleno a ceros por la izquierda.
Unidad de medida	C1	Corresponde con el primer carácter del valor enviado desde Sap como Unidad de medida en el fichero PED. Según esta lógica la unidad de medida en los ficheros GES se informa según la siguiente manera: Unidad de medida en fichero PED / Unidad de medida en fichero GES KG / K L / L ZU / Z Correspondiendo cada una de las letras con las siguientes unidades de medida: K → Kilos L → Litros Z → Unidades(para envasado)
Fecha programada de descarga	C8	AAAAMMDD
Fecha actualizada de descarga según el transportista	C8	AAAAMMDD Última previsión de fecha de descarga. Afecta a la asociación de ficheros GIS Obligatorio.
Hora actualizada de descarga según el transportista	C5	HH:MM Última previsión de hora de descarga. Afecta a la asociación de ficheros GIS Obligatorio.
Cantidad real cargada según el transportista	N9	Relleno a ceros por la izquierda.
Cantidad real descargada según el transportista	N9	Relleno a ceros por la izquierda.

Vehículo real según el transportista	C11	Corresponde con el código de vehículo real empleado en el transporte, correspondiente a la combinación de los medios (tractora + cisterna).
Viaje transportista	N2	Viaje real en el día según el transportista, completo con ceros por la izquierda.
Conductor real según el transportista	C20	N.I.F. del conductor real para el viaje con el país por delante (2 posiciones; por ejemplo, para España "ES, para Portugal "PT"), sin guiones ni espacios y alineado a la izquierda.
Kms. Cliente reales	N4	
Kms. Cliente CEPSE	N4	Kms. Pactados CEPSE.
CU Carga según el transportista	Real 6	Tres enteros + dos decimales separados por un punto.
CU Reparto según el transportista	Real 6	Tres enteros + dos decimales separados por un punto.
Coefficiente de Utilización Total según el transportista	Real 6	Tres enteros + dos decimales separados por un punto.
Número descarga del viaje	N2	Número de orden de destinatario visitado en un mismo viaje.
Filler	C40	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Código de evento	C4	Tipificado según la lista adjunta.
Fecha del evento	C8	AAAAMMDD - Obligatorio
Hora del evento	C5	HH:MM - Obligatorio
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C55	Campo Filler debe venir vacío para CGL y

		PRO.
Parar albarán	C1	Enviar siempre en blanco.
Pactado con el cliente	C1	<p>Este campo se completará a vacío hasta que la funcionalidad para su tratamiento esté implementada. En ese momento Cepsa contactará con los transportistas para indicarles que comiencen a informarlo. Los posibles valores son los siguientes:</p> <p>0 - Según a lo solicitado por el cliente.</p> <p>1 - Pactado dentro del horario de recepción de la instalación.</p> <p>2 - Pactado hora con el cliente.</p> <p>3 - Pactado fecha con el cliente.</p> <p>4 - Pactado fecha y hora.</p> <p>5 - Pactado fecha y hora Filiales</p>
Hora prevista de carga en la factoría	C5	HH:MM Afecta a la asociación de ficheros GIS Obligatorio.
Fecha prevista de carga en la factoría	C8	AAAAMMDD Afecta a la asociación de ficheros GIS Obligatorio.
Matrícula Tractora	C18	<p>Se ha de informar de forma obligatoria al menos una de las dos matrículas: Tractora/Cisterna.</p> <p>Si el vehículo es un articulado (tractora + cisterna o rígido + cisterna) aquí se indicará la matrícula del medio que tiene capacidad de tracción (tractora o rígido). En la mayoría de los casos aquí se indicará la matrícula de la tractora o del rígido.</p>
Matrícula Cisterna	C18	<p>Se ha de informar de forma obligatoria al menos una de las dos matrículas: Tractora/Cisterna.</p> <p>Si el vehículo se compone de más de un medio (tractora + cisterna, rígido + cisterna, tractora + contenedor), aquí se indicará la matrícula del medio que tiene la capacidad de almacenamiento (cisterna, contenedor).</p>
Matrícula 3	C18	<p>Este campo se utilizará cuando el vehículo se componga de más de dos medios (por ejemplo, si es una tractora + contenedor + plataforma, aquí se indicará la matrícula de la plataforma).</p>
Motivo del evento	C3	<p>Tipificado según la lista adjunta. Para eventos superiores al 8. Son los que actualmente se</p>

		utilizan en los ficheros INC.
Cantidad involucrada	N9	Relleno a ceros por la izquierda. Debe venir informado obligatoriamente cuando el código de evento sea uno de los siguientes: 10, 11,12, 16, 17 y 18.
Producto contaminado 1	C7	Producto 1 Involucrado en el Evento
Producto contaminado 2	C7	Producto 2 Involucrado en el Evento
Derrame resuelto con medios propios del vehículo	C1	‘ ‘ Si el evento no corresponde a un derrame. ‘S’ el derrame SI se solvento con los medios del propio vehículo. ‘N’ el derrame NO se solvento con los medios del vehículo
Tiempo de paralización	Real 5	En el caso de comunicar una paralización, se deberá informar la duración de la misma en formato de horas, enteras y medias. Tres enteros + un decimal separado por un punto.
Filler	C8	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Transportista Cepsa	C10	Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Centro Cepsa	C4	Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Código CEPSA de destinatario de mercancías	C10	Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Código CEPSA del producto	C18	Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Destinatario Desvío CEPSA	C10	
Campo Filler	C15	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Código de Deposito 1	C10	Requerido en caso de código de evento 5 (salvo en el caso de envasado).
Nivel inicial % (1)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Nivel Final % (1)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Código de Deposito 2	C10	
Nivel inicial % (2)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Nivel Final % (2)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)

Código de Depósito 3	C10	Opcional si existe
Nivel inicial % (3)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Nivel Final % (3)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Campo Filler	C15	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Botellas Devolución Producto B12,5	C11	
Botellas Devolución Producto P11	C11	
Botellas Devolución Producto P35	C11	
Botellas Devolución Producto GLP	C11	
Botellas Devolución Producto 1	C11	Devolución de botellas que no te acepta el distribuidor o falta de retorno. No se incluyen las defectuosas.
Botellas Devolución Producto 2	C11	Devolución de botellas que no te acepta el distribuidor o falta de retorno. No se incluyen las defectuosas.
Campo Filler	C15	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
OBSERVACIONES	A150	

NOTA 1: Las coordenadas GPS siempre corresponden a las del vehículo en cuestión. En función de la fase o evento en el que se encuentre (Entrada en centro, inicio de descarga, etc.) corresponderán a las entidades relacionadas con el evento. Por ejemplo, las coordenadas asociadas al evento *Llegada a destino* se podrán considerar que son las del destinatario de mercancías, otro ejemplo sería la *Entrada en factoría* en cuyo caso las coordenadas son las de la factoría.

NOTA 2: Sólo se deben enviar pedidos que han tenido cambios, ya sea porque se ha alcanzado un evento o porque ha habido una reprogramación; pero nunca se deben enviar todos los pedidos pues ralentiza los sistemas y complica la gestión de errores de los usuarios responsables del mantenimiento de estos registros.

NOTA 3: Para la relación del fichero GES (situación de pedidos) con el fichero GIS (posiciones de vehículos) se define la siguiente pauta:

A cada pedido le corresponden los ficheros GIS que tienen el mismo vehículo, centro de carga recibidos en su fichero GES y la **fecha y hora de posición comprendidas entre la fecha - hora de carga y la fecha - hora de descarga enviadas en el GES**. Para que esta relación funcione es necesario que todos los pedidos tengan informados estos campos en el fichero GES según proceda.

NOTA 4: Cada GES se devolverá al transportista comunicándole el proceso realizado sobre el mismo. La contestación se realizará sobre el fichero original a partir de la posición 500. El formato de la contestación incluye:

- 1.- Primer carácter A/R que identifica el tratamiento sobre el GES.
 - A: Aceptado - Registro aceptado
 - R: Rechazado - El GES se ha rechazado, se debe volver a enviar
- 2.- Tratamiento realizado sobre el evento:
 - Evento Aceptado
 - Evento Rechazado. El evento no se ha podido tratar, se debe volver a enviar.
- 3.- Comentarios al rechazo

Una vez subsanados se deberán volver a mandar los GES y/o eventos rechazados.

2.1. Lista de eventos CGL

Se elimina de la lista de eventos definida para energéticos el evento “008: Vehículo desprecintado” ya que no aplica a estos negocios.

La descripción del evento 012 se modifica indicando “Derrame/Fuga”

Código	Descripción
001	En ruta hacia al centro de carga
002	Entrada en factoría
003	Salida de factoría
004	En ruta a destino
005	Llegada a destino
006	Salida destino
007	Vuelta a base
009	Imposibilidad descarga total
010	Imposibilidad descarga parcial
011	Contaminación
012	Derrame/ Fuga
014	Accidente
015	Avería
016	Devolución
017	Desvío
019	Paralización en centro de carga
020	Paralización en destino
080	Utilización de vehículo bloqueado

NOTA 1: Los eventos del 001 al 008 deberán generarse automáticamente por la instrumentación del vehículo mientras que del 009 al 021 deberán ser generados manualmente por el conductor.

2.2. Tipología de motivos de eventos

Código	Descripción
104	Centro: falta producto
112	Centro: anulación en planta
202	Cliente: falta de capacidad
208	Cliente: problemas técnicos
210	Cliente: cliente ausente (granel)
211	Cliente: nivel máximo de llenado (punto alto) defectuoso
213	Cliente: indicador de nivel defectuoso (nivel magnético)
214	Cliente: fugas en el depósito o en los equipos
215	Cliente: boca de carga desplazada defectuosa (sin presión)
217	Cliente: suministro en la azotea sin la presencia de una 2ª persona
218	Cliente: llamas en las proximidades (a menos de 30 m)
219	Cliente: arqueta y boca de carga de depósito enterrado inundada
220	Cliente: dificultad de acceso a la boca de carga del depósito
221	Cliente: depósito no conectado a tierra / ausencia de pica de tierra
222	Cliente: imposible acceder a la instalación con ese camión
223	Cliente: longitud de manguera insuficiente
224	Cliente: faltan los escalones para roscar adecuadamente el boquerel
225	Cliente: depósito sin anclar
226	Cliente: pintura del depósito en mal estado
227	Cliente: falta la capota de la valvulería o capota en mal estado
228	Cliente: vegetación en contacto con el depósito - riesgo incendio
229	Cliente: materias combustibles cerca del depósito
230	Cliente: falta la señalización reglamentaria o señalización incompleta
231	Cliente: mal uso del recinto vallado del depósito
232	Cliente: falta de retorno en almacén del distribuidor
233	Cliente: imposible contactar telefónicamente con el cliente
234	Cliente: imposible acompañamiento por el instalador
235	Cliente: responsable almacén distribuidor ausente

236	Cliente: imposible contactar telefónicamente con el distribuidor
237	Cliente: carretilla del almacén averiada
240	Cliente: problemas de acceso
302	OS: error en el pedido
306	OS: pacto en la programación
307	OS: petición de Comercial
309	OS: petición del cliente
310	OS: petición del transportista
315	OS: cambio de centro de suministro
316	OS: petición de Abastecimiento
317	OS: petición del distribuidor
318	OS: cambio de fecha/hora en programación
319	OS: cambio de cantidad en programación
320	OS: pedido caducado (conclusión automática de pedidos)
323	OS: pedido duplicado
324	OS: cambio de titularidad
325	OS: pedido instrumental
326	OS: cambio de distribuidor
327	OS: cambio de cantidad total pedido
328	OS: cambio de fecha entrega prevista
402	Transportista: avería del vehículo
420	Transportista: fecha / hora de descarga fuera de margen
422	Transportista: iniciativa
501	Varios: inclemencias meteorológicas
502	Varios: motivado por otra incidencia
507	Varios: asuntos internos
508	Varios: más de una hora de espera
509	Varios: Sustituido por pedido urgente
510	Varios: Problemas administrativos
906	Envasado: exceso de peso en la plataforma
ZG8	Devolucion de envasado, sin orden ni CGD
ZG9	Devolucion de envasado, con CGD sin orden
ZGA	Venta refinería desde tubería

2.1. ECOGES

Es el fichero generado en respuesta al fichero GES_XLLLLLLLLLLL.DAT recibido. Se crea con el siguiente nombre:

ECOGES_XLLLLLLLLLLL.TTTTTT

El fichero se dejará mediante acceso FTP en la máquina de comunicación con los transportistas.

- X → se informará una “G” identificativa del negocio de gas.
- LLLLLLLLLL corresponderá con el número de envío o lote.
- TTTTTT corresponderá al código de transportista al cual se le envía el fichero.

CAMPO	FORMATO	OBSERVACIONES
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Número de lote de envío de gestión	N10	El campo Número de lote de envío de gestión del fichero ECOGES ha de coincidir con el número de lote que se indica en el nombre del fichero GES que al tratarse genera el ECOGES.
Fecha de generación lote	C8	AAAAMMDD
Hora de generación lote	C8	HH:MM:SS
Número de registros	N4	Siempre el total de registros en el fichero.
Número pedido	N13	Código identificativo de la orden de suministro recibido en el fichero GES, por lo tanto correspondiente con los caracteres [6,15] (ambos incluidos y marcados en verde en el siguiente ejemplo) de lo que el transportista recibe como Código de pedido en el fichero PED: CEG166005447000.
Número de partición	N2	Con ceros por la izquierda. Informar 00 si no hay partición.
Filler	C8	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Tipo de coordenada / Huso geográfico	N2	Si contiene el valor “01” se asume que las coordenadas recibidas en los dos siguientes campos son geográficas. En cualquier otro caso se asume que son coordenada UTM y el valor de este campo indica el <i>huso</i> del posicionamiento GPS.
XUTM / Longitud	C9	Si en el campo anterior se ha indicado que se

		informan UTM's este valor es la coordenada X del posicionamiento GPS. Es un número entero. Si en el campo anterior se ha indicado que se informan geográficas, este valor en la longitud. Corresponde a un entero de dos dígitos precedido por el signo, separado de los decimales por una coma.
YUTM / Latitud	C9	Si en el campo anterior se ha indicado que se informan UTM's este valor es la coordenada Y del posicionamiento GPS. Es un número entero. Si en el campo anterior se ha indicado que se informan geográficas, este valor en la latitud. Corresponde a un entero de dos dígitos, separado de los decimales por una coma (Para el Hemisferio Norte siempre es un valor positivo).
Filler	C7	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Cantidad programada	N9	Relleno a ceros por la izquierda.
Unidad de medida	C1	Corresponde con el primer carácter del valor enviado desde Sap como Unidad de medida en el fichero PED. Según esta lógica la unidad de medida en los ficheros GES se informa según la siguiente manera: Unidad de medida en fichero PED / Unidad de medida en fichero GES KG / K L / L ZU / Z Correspondiendo cada una de las letras con las siguientes unidades de medida: K → Kilos L → Litros Z → Unidades(para envasado)
Fecha programada de descarga	C8	AAAAMMDD
Fecha actualizada de descarga según el transportista	C8	AAAAMMDD Última previsión de fecha de descarga.
Hora actualizada de descarga según el transportista	C5	HH:MM Última previsión de hora de descarga.
Cantidad real cargada según el transportista	N9	Relleno a ceros por la izquierda.

Cantidad real descargada según el transportista	N9	Relleno a ceros por la izquierda.
Vehículo real según el transportista	C11	Corresponde con el código de vehículo correspondiente a la matrícula enviada en el fichero GES.
Viaje transportista	N2	Viaje real en el día según el transportista, completo con ceros por la izquierda.
Conductor real según el transportista	C20	N.I.F. del conductor real para el viaje con el país por delante (2 posiciones; por ejemplo, para España "ES, para Portugal "PT"), sin guiones ni espacios y alineado a la izquierda.
Kms. Cliente reales	N4	
Kms. Cliente CEPSA	N4	Kms. Pactados CEPSA.
CU Carga según el transportista	Real 6	Tres enteros + dos decimales separados por un punto.
CU Reparto según el transportista	Real 6	Tres enteros + dos decimales separados por un punto.
Coeficiente de Utilización Total según el transportista	Real 6	Tres enteros + dos decimales separados por un punto.
Número descarga del viaje	N2	Número de orden de destinatario visitado en un mismo viaje.
Filler	C40	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Código de evento	C4	Tipificado según la lista adjunta.
Fecha del evento	C8	AAAAMMDD
Hora del evento	C5	Hh:mm
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Filler	C4	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.

		PRO.
Filler	C55	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Parar albarán	C1	Enviar siempre en blanco.
Pactado con el cliente	C1	Este campo se completará a vacío hasta que la funcionalidad para su tratamiento esté implementada. En ese momento Cepsa contactará con los transportistas para indicarles que comiencen a informarlo.
Hora prevista de carga en la factoría	C5	HH:MM
Fecha prevista de carga en la factoría	C8	AAAAMMDD
Matrícula Tractora	C18	Se ha de informar de forma obligatoria al menos una de las dos matrículas: Tractora/Cisterna
Matrícula Cisterna	C18	Se ha de informar de forma obligatoria al menos una de las dos matrículas: Tractora/Cisterna
Matrícula 3	C18	No se informa de momento.
Motivo del evento	C3	Tipificado según la lista adjunta. Para eventos superiores al 8. Son los que actualmente se utilizan en los ficheros INC.
Cantidad involucrada.	N9	Relleno a ceros por la izquierda. Debe venir informado obligatoriamente cuando el código de evento sea uno de los siguientes: 10, 11,12, 16, 17 y 18.
Producto contaminado 1	C7	Producto 1 Involucrado en el Evento
Producto contaminado 2	C7	Producto 2 Involucrado en el Evento
Derrame resuelto con medios propios del vehículo	C1	‘ ‘ Si el evento no corresponde a un derrame. ‘S’ el derrame SI se solvento con lo medios del propio vehículo. ‘N’ el derrame NO se solvento con los medios del vehículo
Tiempo de paralización	Real 5	En el caso de comunicar una paralización, se deberá informar la duración de la misma en formato de horas, enteras y medias. Tres enteros + un decimal separado por un punto.
Filler	C8	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.

Relleno	C52	Campo para relleno
Acción realizada sobre el registro.	C1	Acción que identifica el tratamiento sobre el GES. A: Aceptado - Registro aceptado R: Rechazado - El GES se ha rechazado, se debe volver a enviar
Texto con el motivo de la acción.	C120	Texto Log
Transportista Cepsa	C10	Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Centro Cepsa	C4	Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Código CEPSA de destinatario de mercancías	C10	Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Código CEPSA del producto	C18	Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Destinatario Desvío CEPSA	C10	
Campo Filler	C15	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Código de Deposito 1	C10	Requerido en caso de código de evento 5 (salvo en el caso de envasado).
Nivel inicial % (1)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Nivel Final % (1)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Código de Deposito 2	C10	
Nivel inicial % (2)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Nivel Final % (2)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Código de Deposito 3	C10	Opcional si existe
Nivel inicial % (3)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Nivel Final % (3)	DEC5,2	Valor porcentual (00045,00)
Campo Filler	C15	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Botellas Devolución Producto B12,5	C11	
Botellas Devolución Producto P11	C11	
Botellas Devolución Producto	C11	

P35		
Botellas Devolución Producto GLP	C11	
Botellas Devolución Producto 1	C11	
Botellas Devolución Producto 2	C11	
Campo Filler	C15	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
OBSERVACIONES	A150	

3. Fichero de posicionamiento de vehículos

El fichero generado por el transportista tendrá el siguiente nombre:

GIS_XLLLLLLLLLL.DAT

- X → se informará una “G” identificativa del negocio de gas.
- LLLLLLLLLL corresponderá con el número de envío o lote, es un secuencial que identifica de forma unívoca el fichero.

Una vez el fichero se recoja de la máquina de transferencia de ficheros con los transportistas mediante un acceso FTP se incorpora en SAP para su tratamiento con el siguiente nombre:

GIS_XLLLLLLLLLL.TTTTTT

- TTTTTT corresponderá al código de transportista al cual envía el fichero

Este fichero es un fichero de texto plano.

El formato del fichero es el siguiente:

CAMPO	FORMATO	OBSERVACIONES
Filler	C(4)	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Número de lote de envío de gestión	C(10)	Con ceros por la izquierda
Fecha de generación lote	C(8)	AAAAMMDD
Hora de generación lote	C(8)	HH:MM:SS

Número de registros	C(5)	Siempre el total de registros en el fichero.
Vehículo	C(11)	Código de combinación según el centro de carga (no varía del que se envía actualmente).
Filler	C(4)	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Matricula Tractora	C(18)	Si el vehículo es un articulado (tractora + cisterna o rígido + cisterna) aquí se indicará la matrícula del medio que tiene capacidad de tracción (tractora o rígido). En la mayoría de los casos aquí se indicará la matrícula de la tractora o del rígido.
Matricula Cisterna	C(18)	Si el vehículo se compone de más de un medio (tractora + cisterna, rígido + cisterna, tractora + contenedor), aquí se indicará la matrícula del medio que tiene la capacidad de almacenamiento (cisterna, contenedor). Si el vehículo es un rígido este campo deberá ir vacío pues ya se indicó su matrícula en el campo anterior.
Matricula 3	C(18)	Este campo se utilizará cuando el vehículo se componga de más de dos medios (por ejemplo, si es una tractora + contenedor + plataforma, aquí se indicará la matrícula de la plataforma).
Coord_huso	C(2)	Si contiene el valor "01" se asume que las coordenadas recibidas en los dos siguientes campos son geográficas. En cualquier otro caso se asume que son coordenada UTM y el valor de este campo indica el huso del posicionamiento GPS.
Coordx	C(9)	Si en el campo anterior se ha indicado que se informan UTM's este valor es la coordenada X del posicionamiento GPS. Es un número entero. Si en el campo anterior se ha indicado que se informan geográficas, este valor es la longitud. Corresponde a un entero de dos dígitos precedido por el signo, separado de los decimales por

		una coma.
Coordy	C(9)	Si en el campo anterior se ha indicado que se informan UTM's este valor es la coordenada Y del posicionamiento GPS. Es un número entero. Si en el campo anterior se ha indicado que se informan geográficas, este valor en la latitud. Corresponde a un entero de dos dígitos, separado de los decimales por una coma (Para el Hemisferio Norte siempre es un valor positivo).
Fecha_pos	C(8)	Fecha posicionamiento AAAAMMDD
Hora_pos	C(8)	Hora posicionamiento HH:MM:SS
Tip_veh	C(1)	Si el código que se desea enviar en el campo <i>Vehículo real según el transportista</i> es el de Cepsa (D000...) se ha de indicar aquí introduciendo el valor "C".
Obser	C(80)	Observaciones de borrado
Transportista CEPSA	C(10)	Código Transportista CEPSA. Aplica para negocios de GAS. Obligatorio.
Centro Cepsa	C(4)	Código de centro Cepsa

NOTA 1: Para poder realizar sobre el mapa una traza correcta de la ruta seguida por el citado vehículo, es necesario que se tomen posiciones (coordenadas) de los vehículos cada:

- 60 segundos o 250 metros (lo que suceda antes), en condiciones normales.**
- Cada vez que se produzca un evento en el suministro, que se informe en el fichero GES.

Estas posiciones se almacenarán en los sistemas del transportista y se producirán envíos de ficheros GIS cada 10 minutos, que incluirán todas las posiciones de todos los vehículos involucrados en la distribución durante ese tiempo.

3.1. ECOGIS

Para cada fichero de posicionamiento se emitirá un fichero informativo para el transportista que debe considerar para corregir desde el sistema origen posibles errores en los datos enviados (en forma y en contenido).

El fichero emitido tendrá siguiente nombre:

ECOGIS_XLLLLLLLLLLL.TTTTTT

- X → se informará una "G" identificativa del negocio de gas.
- LLLLLLLLLL corresponderá con el número de envío o lote.
- TTTTTT corresponderá al código de transportista al cual se le envía el fichero

El formato de respuesta del fichero será el siguiente:

CAMPO	FORMATO	OBSERVACIONES
Filler	C(4)	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Número de lote de envío de gestión	C(10)	Con ceros por la izquierda
Fecha de generación lote	C(8)	AAAAMMDD
Hora de generación lote	C(8)	HH:MM:SS
Número de registros	C(5)	Siempre el total de registros en el fichero.
Vehículo	C(11)	Código de combinación según el centro de carga (no varía del que se envía actualmente).
Filler	C(4)	Campo Filler debe venir vacío para CGL y PRO.
Matricula Tractora	C(18)	Si el vehículo es un articulado (tractora + cisterna o rígido + cisterna) aquí se indicará la matrícula del medio que tiene capacidad de tracción (tractora o rígido). En la mayoría de los casos aquí se indicará la matrícula de la tractora o del rígido.
Matricula Cisterna	C(18)	Si el vehículo se compone de más de un medio (tractora + cisterna, rígido + cisterna, tractora + contenedor), aquí se indicará la matrícula del medio que tiene la capacidad de almacenamiento (cisterna, contenedor). Si el vehículo es un rígido este campo deberá ir vacío pues ya se indicó su matrícula en el campo anterior.
Matricula 3	C(18)	Este campo se utilizará cuando el vehículo se componga de más de dos medios (por ejemplo, si es una tractora + contenedor + plataforma, aquí se

		indicará la matrícula de la plataforma).
Coord_huso	C(2)	Si contiene el valor "01" se asume que las coordenadas recibidas en los dos siguientes campos son geográficas. En cualquier otro caso se asume que son coordenada UTM y el valor de este campo indica el huso del posicionamiento GPS.
Coordx	C(9)	Si en el campo anterior se ha indicado que se informan UTM's este valor es la coordenada X del posicionamiento GPS. Es un número entero. Si en el campo anterior se ha indicado que se informan geográficas, este valor es la longitud. Corresponde a un entero de dos dígitos precedido por el signo, separado de los decimales por una coma.
Coordy	C(9)	Si en el campo anterior se ha indicado que se informan UTM's este valor es la coordenada Y del posicionamiento GPS. Es un número entero. Si en el campo anterior se ha indicado que se informan geográficas, este valor es la latitud. Corresponde a un entero de dos dígitos, separado de los decimales por una coma (Para el Hemisferio Norte siempre es un valor positivo).
Fecha_pos	C(8)	Fecha posicionamiento. AAAAMMDD
Hora_pos	C(8)	Hora posicionamiento. HH:MM:SS
Tip_veh	C(1)	Si el código que se desea enviar en el campo <i>Vehículo real según el transportista</i> es el de Cepsa (D000...) se ha de indicar aquí introduciendo el valor "C".
Obser	C(80)	Observaciones de borrado
Acción realizada sobre el registro	C(1)	Acción A – Aceptado R - Rechazado
Texto con el motivo de la acción	C120	Texto Log
Transportista CEPSA	C(10)	Código Transportista CEPSA. Aplica

		para negocios de GAS. Obligatorio.
Centro Cepsa	C(4)	Código de centro Cepsa

4. Proceso de un viaje normal

Todo viaje deberá llevar en cada pedido al menos los siguientes eventos:

Código	Descripción
001	En ruta hacia al centro de carga
002	Entrada en factoría
003	Salida de factoría
004	En ruta a destino
005	Llegada a destino
006	Salida destino

Cada evento siempre debe llevar las coordenadas del vehículo y el estado de los compartimentos.

El evento 007 Vuelta a base, puede no presentarse en todos los viajes. Únicamente se deberá comunicar cuando el vehículo vuelva a la base.

5. Proceso de un viaje con tres entregas

Al dirigirse al centro de carga, se deberá comunicar el evento 001 (En ruta hacia al centro de carga) con el posicionamiento del vehículo para todas las entregas.

Al entrar en la factoría todas las entregas deben tener el evento 002 (Entrada en factoría), con posicionamiento el centro de carga.

Al salir de la factoría todas las entregas deben tener el evento 003 (Salida de factoría), con posicionamiento el centro de carga.

Acto seguido debe enviarse un evento 004 (en ruta a destino) para los pedidos de la primera entrega con las coordenadas y situación de los compartimentos correspondientes. Para el resto de pedidos de las otras dos entregas **NO** enviar ningún evento, a efectos de CEPSA no están todavía en ruta.

Una vez terminada la primera entrega, evento 006 (Salida destino), enviar el evento 004 (En ruta a destino) para los pedidos de la segunda descarga prevista, y así sucesivamente.