



### Verdaderos piratas

Hombres salvajes y sanguinarios, auténticas leyendas. ¿Eran tan atractivos como los relatos los representan? ¿Cuál es la verdadera historia de los piratas?



### La difícil vida de los piratas

Los barcos de los piratas eran sitios húmedos y oscuros, que apestaban por el olor a comida en mal estado. ¿Cómo era la vida a bordo? ¿Qué ocurría cuando los piratas se enfermaban?



### Banderas

Cada capitán pirata creaba su propia bandera. ¿Qué significaba el reloj de arena? ¿Por qué algunos cruzaban espadas, en vez de huesos, debajo de la calavera?



### Piratas famosos

Un artículo para conocer la verdad, las medias verdades y, quizás, algunas mentiras sobre los piratas más célebres.



### Tesoros ¿enterrados?

Siempre se habla de mapas, islas y cuevas donde algún capitán pirata dejó un tesoro enterrado. Sin embargo, los tesoros que se han encontrado no parecen estar debajo de la tierra. ¿Dónde, cuándo y quiénes han logrado hallar tesoros perdidos?

## VERDADEROS PIRATAS

La palabra *pirata* viene del griego *peirates*, que significa "los que van a la aventura". Escondidos en sus barcos en la inmensidad de los mares, los piratas acechaban a otras naves para robar su cargamento.

Estos hombres temibles ya eran conocidos hace miles de años. La historia menciona asaltos piratas a barcos de mercaderes fenicios, griegos y romanos.

Los piratas vikingos saquearon barcos y poblaciones costeras entre los años 800 y 1100. Eran expertos navegantes. Sus ataques eran rápidos, sorpresivos y sangrientos.



"Dionisio castigando a los piratas del mar Tirreno" (siglo III d.C., mosaico, Museo del Barco). En este antiguo mosaico se ve al dios transformando en delfines a los piratas que asediaban las costas.



Los livianos *drakkars*, de vela rectangular, con la cabeza de un dragón tallada en la proa, eran los barcos que utilizaban los piratas vikingos.



Barbarroja.  
Representación del siglo XVI.

Durante el siglo XVI, en el mar Mediterráneo los piratas atacaban barcos en busca de personas, para cobrar rescates o venderlas como esclavos. Las zonas de mayor actividad de los piratas coincidían siempre con las de mayor tráfico de mercancías y personas.

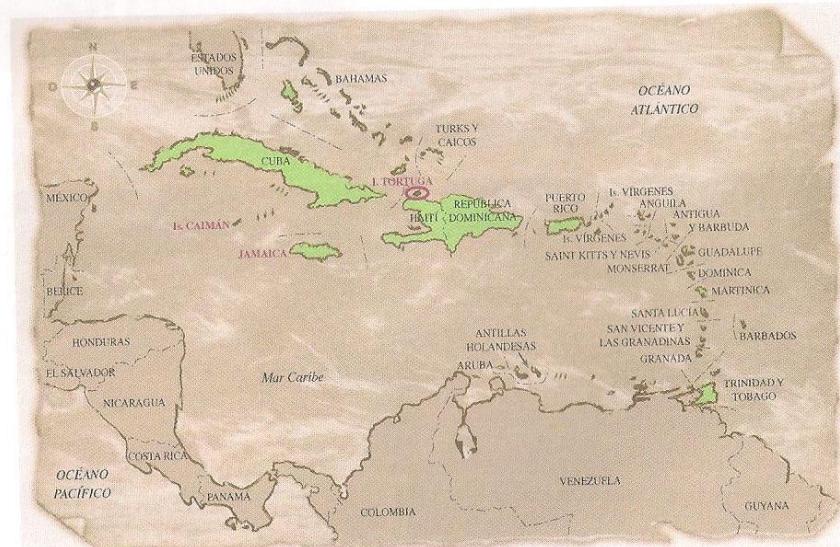
Los hermanos Barbarroja –Aruj y Hayreddín– se hicieron famosos por sus audaces victorias y sus saqueos contra las costas de España y de Italia, los que otorgaron a Turquía la supremacía absoluta en el Mediterráneo.

Una de las grandes ventajas que los piratas turcos tenían para desarrollar su actividad era la ligereza de sus barcos. Además, los remeros eran los esclavos que los piratas habían hecho prisioneros.

Pero nunca hubo tantos piratas como en el siglo xvi. El tráfico de oro, plata y otras mercaderías valiosas en la ruta marítima entre América y Europa era inmenso, crecía la lucha de Inglaterra y España por dominar el mundo, y cada vez los barcos eran más grandes y veloces. Por todo esto, fue una época propicia para el desarrollo de la actividad pirata.

En pocos años, las costas americanas se llenaron de corsarios y piratas; los primeros, trabajando con permisos de sus reyes para disputar las riquezas del Nuevo Mundo a España y Portugal; los segundos, haciéndolo por cuenta propia.

Cpitaneados por expertos marinos, los piratas del mar Caribe asolaron las aguas y se adueñaron de puertos, islas y ciudades. Desde bases estratégicas ubicadas en las islas y las costas de América, navegaban rutas marítimas de Asia, África y Europa. En esas bases reparaban sus naves y cargaban provisiones para sus viajes.



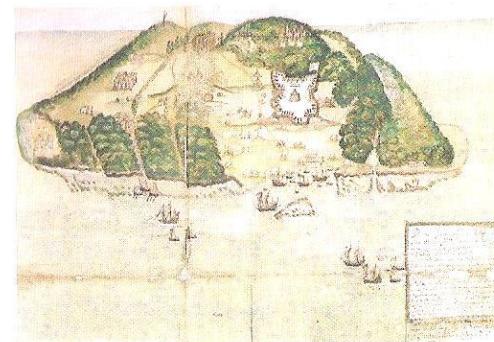
Mapa del mar Caribe.



Sir Francis Drake, temible corsario, es nombrado Caballero por la reina Isabel I de Inglaterra.

## Las islas de los piratas del Caribe

Las más famosas islas del mar Caribe que se transformaron en base de los piratas fueron Jamaica, Tortuga y las islas Caimán.



Isla Tortuga, al noroeste de Haití. Mapa del siglo XVIII.



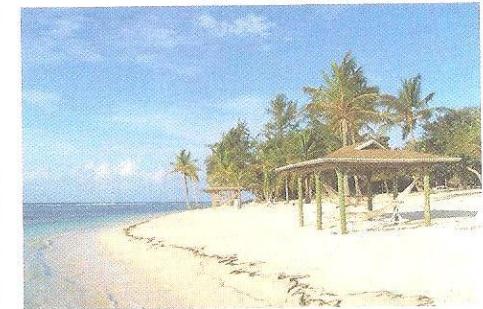
La isla Tortuga fue bautizada así por Cristóbal Colón, quien creyó ver en uno de sus montes el lomo de una gigantesca tortuga.



Jamaica es llamada Xaymaca ("tierra de las cascadas y los bosques") por los nativos. Cristóbal Colón la bautizó Santiago. Fue una colonia española desde 1509 hasta su conquista por los ingleses. En ella se abastecían los barcos de piratas y corsarios.



Port Royal, la capital de Jamaica, fue destruida por un terremoto en junio de 1692.



Piratas y corsarios consideraron a las islas Caimán el centro de sus operaciones durante todo el siglo XVII.

## LA DIFÍCIL VIDA DE LOS PIRATAS

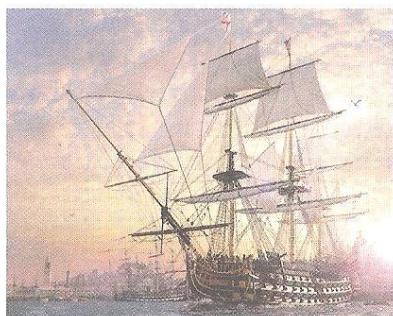
Los piratas debieron enfrentar muchos desafíos y problemas. Tal vez uno de los más importantes fue una estrategia ideada por la corona de España para evitar sus saqueos, llamada la Flota del Tesoro.

¿Cómo hicieron los españoles para defenderse de los ataques piratas? Las naves iban en caravanas, custodiadas por naves de guerra. La Flota del Tesoro partía de América solo una o dos veces en el año. La información acerca del regreso viajaba en sobre sellado: no era conocida ni por el mismo comandante de la flota, para evitar que llegara a oídos piratas por medio de los espías.



■ La Flota de Indias fue una de las operaciones navales contra el asedio pirata más exitosas de la historia.

Desde su creación en 1564 hasta su último viaje en 1776, las pérdidas por ataques a las flotas fueron mínimas. Solo cuando un galeón se retrasaba o separaba del conjunto, generalmente a causa de las tormentas tropicales, se transformaba en una presa para los piratas.

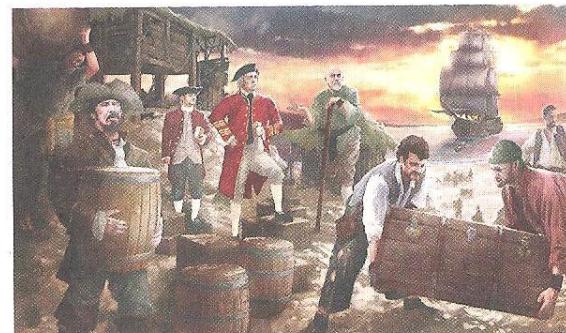


■ El Santísima Trinidad llevaba 140 cañones.



■ El Santa Ana llevaba 112 cañones.

Los piratas soñaban con tesoros pero, en realidad, muchos eran pobres. La mayor parte de los barcos que saqueaban eran pequeños bajeles que transportaban mercaderías que no tenían un gran valor. Durante los pillajes tomaban, sobre todo, lo que podía servirles para sobrevivir en el mar: armas, herramientas, medicinas, cuerdas y comida.



■ Los botines solían ser de poco valor. Para vender el producto de los robos debían arriesgarse, porque, en muchos puertos, sus cabezas tenían precio.

Además de las batallas, accidentes, peleas y castigos, los piratas tenían que soportar terribles condiciones de vida. Entre robo y robo podían pasar semanas enteras de hambre, aburrimiento y frustración. Entonces, las peleas entre tripulantes se desataban con facilidad. El capitán debía ser muy respetado y temido para conseguir el control en su barco. Los capitanes solían imponer duros castigos a la tripulación para mantener la disciplina a bordo.

Apenas los barcos salían del puerto, los piratas tenían comida fresca, bebidas y hasta gallinas que los proveían de huevos y carne. Pero el tiempo pasaba en alta mar y era imposible preservar en buen estado el alimento. Tampoco era fácil cocinar a bordo, ya que no podían llevar la cantidad de leña que se requería y era muy peligroso mantener el fuego encendido. Solo con el sol y el mar en calma era posible tener una comida caliente. Por lo general, el menú era escaso y monótono: una galleta dura y carne seca. Para beber llevaban vino, cerveza o ron en botellas o toneles, porque el agua en alta mar pronto se echaba a perder.

La bebida era también una fuente de conflictos y accidentes. Tanto su abuso como su falta generaban indisciplina. Muchos capitanes utilizaban las bebidas alcohólicas como medio de recompensa o de castigo.

La necesidad de agua y alimentos frescos reducía la autonomía del barco, ya que debía acercarse a la costa para abastecerse.



Carnes y pescados salados, verduras secas, algunas legumbres, galletas y bebidas que pudieran soportar sin deteriorarse largas travesías eran los alimentos básicos de los barcos.

El mal estado de los alimentos, la falta de higiene, el hacinamiento y la proliferación de los parásitos favorecían la aparición de enfermedades muy contagiosas como el tifus, la fiebre amarilla, el cólera, la viruela o el sarampión. Las ratas comían el alimento almacenado, transmitían graves enfermedades y roían las maderas del casco de las naves. Las legumbres, el pan y las galletas se llenaban de gorgojos y de larvas.

Muy pocas veces, un médico formaba parte de la tripulación. Cuando había un médico a bordo, solo podía coser una herida, entablillar un hueso fracturado o amputar con una sierra y sin anestesia algún miembro gravemente infectado.

Sin embargo, la mayor parte de las muertes se debían a la mala alimentación; sobre todo, la llamada "peste del mar", el escorbuto, enfermedad provocada por la falta de vitamina C. Los médicos descubrieron que ciertas frutas frescas, especialmente los cítricos como limones y naranjas, mejoraban a los pacientes, pero estos se resistían a su consumo.



Alexandre Olivier Exquemelin fue un médico francés que se estableció en la isla de Tortuga durante tres años. Allí aprendió el oficio de cirujano y lo ejerció en barcos piratas.



El cirujano del almirante Nelson agregó jugo de limón al ron y de ese modo logró vencer la resistencia de los marineros a beberlo.

## BANDERAS

Los barcos piratas enarbocaban su bandera justo cuando estaban a punto de ser avistados por sus presas. Eran una señal para aterrorizar a las víctimas, y muchos se rendían sin presentar combate.

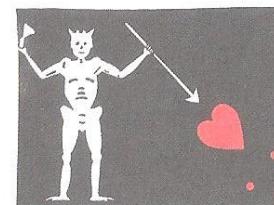
Las banderas piratas no eran todas iguales. Bastaba una tela roja o negra, sin ninguna inscripción ni adorno, pero muchos capitanes diseñaron sus propias banderas.



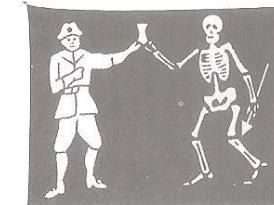
Las banderas rojas, signo de la sangre y del diablo, eran tan comunes como las banderas negras.



El reloj de arena era un símbolo repetido; representaba el tiempo que se va y la muerte que llega.



Bandera de Barbanegra. Un esqueleto sostiene en una mano un reloj de arena y, en la otra, una lanza que apunta a un corazón sangrante.



Bandera de Bartholomew Roberts. El capitán se representaba a sí mismo brindando con la muerte.



Bandera de Anne Bonny y Jack Rackham. Las espadas en aspa bajo una calavera sonriente simbolizaban la ferocidad en la lucha y el desprecio por la muerte.



Bandera que Bartholomew Roberts utilizó cuando los gobernadores de Martinica y Barbados pusieron precio a su cabeza. El capitán Roberts respondió con una bandera en la que se lo ve aplastando las calaveras de estos gobernadores.

## PIRATAS FAMOSOS

*Bandidos por su cuenta o aristócratas con títulos y riquezas otorgados por las distintas coronas de Europa, personajes como el Capitán Morgan, Sir Francis Drake o Barbanegra siguen despertando el interés de las nuevas generaciones. Estos son algunos de los piratas más emblemáticos.*

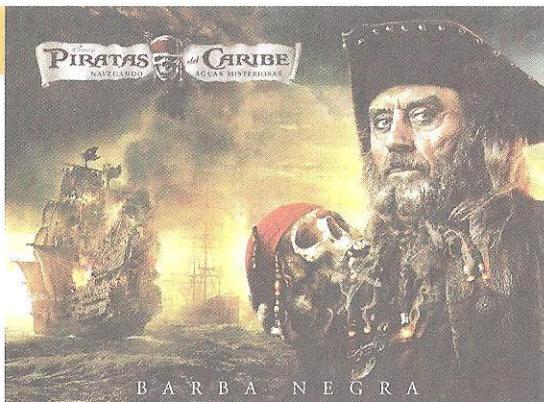
### Edward Teach

Pirata inglés conocido como Barbanegra. Se cree que nació en Bristol en 1680. Murió el 2 de diciembre de 1718.

Se inició de marinero muy joven y navegó en barcos corsarios por aguas del Caribe, cerca de Jamaica. Su apariencia era terrible: de muy alta estatura, fornido y con un aspecto temible, llevaba la cabellera larga y enmarañada. Dejaba crecer su negra barba hasta que le cubría el pecho, con bucles, trenzas y tiras de colores. Siempre se lo veía con dagas y espadas en su cintura además de una pistolera con tres juegos de pistolas. Le gustaba usar ropa de color oscuro y un tricornio adornado con plumas.

En el momento del combate, acicalaba su barba y cabellera con mechas de cañón de combustión lenta y las encendía para impresionar a sus adversarios. Así, quienes lo vieron luchar afirman que se parecía al diablo, con su terrorífica mirada, ambos lados de la cara iluminados y una nube de humo en torno a la cabeza.

Aseguran que escondía sus tesoros en costas desiertas, ayudado por uno o dos de sus hombres, y que siempre volvía solo de esas incursiones. Cuando le preguntaban por sus acompañantes, contestaba: "¡Montan guardia!". A Barbanegra no le gustaban los testigos que pudiesen revelar el emplazamiento de sus tesoros enterrados: "Solo el diablo y yo sabemos dónde se encuentran mis tesoros, y el diablo se quedará con todo".



En *Piratas del Caribe*, la película dirigida por Steven Spielberg, Barbanegra es interpretado por el actor Ian McShane.

### Anne Bonny

Nació en County Cork, Irlanda, el 8 de marzo de 1698 y murió en Carolina del Sur, Estados Unidos, el 25 de abril de 1782.

Cuando Anne era una niña muy pequeña, su familia se trasladó a Charleston, en Carolina del Sur, donde su padre logró hacer fortuna. Al cumplir diecisésis años, Anne se enamoró de James Bonny, un marinero que acababa de dejar la prisión acusado de piratería, y se casó con él a escondidas.

Su padre la desheredó y la pareja decidió probar suerte en Las Bahamas. Pronto, Anne se hizo muy conocida en la isla. Era muy bella, tenía un temperamento violento y modales vulgares. Vestía ropas masculinas, era experta en el manejo de las espadas, las pistolas y el machete, sabía navegar, disparar y montar a caballo.

En Nueva Providencia (Nassau, la capital de Bahamas) conoció a un joven y atractivo capitán pirata, Jack Rackham, apodado Calico Jack. Se enamoraron y decidieron huir juntos. Robaron un balandro del puerto, reunieron una tripulación y partieron a la mar para navegar como piratas.

Al poco tiempo, capturaron un barco alemán que llevaba a un joven marinero inglés llamado Mark Read y que resultó ser una mujer, Mary Read, que se había hecho pasar por hombre para poder embarcar.

Desde ese momento, Mary, Anna y Jack navegaron juntos, y las dos muchachas fueron inseparables. Los hombres las aceptaban como iguales y respetaban su ferocidad en la batalla. Anne Bonny y Mary Read fueron las únicas mujeres declaradas culpables de piratería en el siglo XVIII.



Anne Bonny en una litografía del siglo XVIII.

## Bartholomew Roberts

Nació en Pembrokeshire, Gales, en 1682, y murió en Cabo López, Gabón, el 10 de febrero de 1722.

Era marino cuando el barco en que navegaba fue abordado por piratas que lo invitaron a unirse a ellos. Así lo hizo y, a la muerte del capitán, era el mejor y más experimentado navegante a bordo, por lo que tomó su puesto. Conocido como Black Bart, atacó principalmente América y el oeste de África entre 1719 y 1722. Se cree que llegó a capturar cuatrocientos setenta navíos, lo cual lo convirtió en el pirata más exitoso de la época.

En su barco, todos los piratas debían obedecer once reglas de piratería –conocidas hoy como el Código del Pirata, escrito en 1721– que pretenden normar la conducta de la tripulación a bordo.

Bartholomew Roberts fue un pirata atípico. Severo y disciplinado, solitario y taciturno. Devoto cristiano que nunca probó el alcohol, bebía solamente té. Tampoco aceptaba el juego a bordo. Trataba con delicadeza a las mujeres y disfrutaba de la música y el baile. Era alto, corpulento, moreno, elegante y bien parecido.

## Jack Rackham

Se lo conocía como Calico Jack porque vestía camisa y pantalón de calico, una tela de algodón estampada, de vivos colores, originaria de la India. Dicen que fue el pirata más elegante del siglo XVIII, pero fue célebre, sobre todo, por sus hazañas en alta mar y su pasión por el ron y las mujeres.

Con la muerte de Calico Jack murió el último pirata famoso del Caribe. La piratería perdería importancia en América y se desplazaría a Asia en busca siempre de la libertad y la riqueza por cualquier medio.



■ Bartholomew Roberts en un grabado del cartógrafo y grabador británico Benjamin Cole.



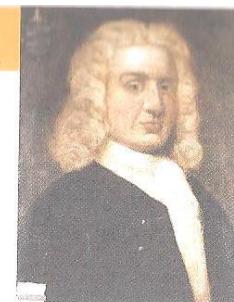
■ El aspecto y las características de Calico Jack son la base para la interpretación que Johnny Depp hace del capitán Jack Sparrow.

## William Kidd

El Capitán Kidd es probablemente uno de los piratas más conocidos. Nació en Escocia, en 1654. Fue colgado en Londres el 23 de mayo de 1701.

Desde joven, William Kidd fue un buen marino y llegó pronto a capitán. En 1690 se estableció en Nueva York. En 1695 el gobierno británico decidió organizar una expedición para capturar a piratas que amenazaban el comercio británico con la India. Se ofreció el trabajo a Kidd, quien se embarcó en el Adventure Galley. Su viaje estuvo signado por las dificultades: un barco de guerra inglés le robó la mitad de la tripulación, y un tercio del resto murió de cólera. Los tripulantes querían atacar barcos neutrales en busca de botín, pero Kidd solo tenía licencia para atacar piratas y barcos franceses. Ante la presión de sus hombres, el capitán atacó una nave que viajaba con salvoconductos franceses. A su regreso a Nueva York fue acusado de piratería, condenado y ejecutado en Londres.

Kidd enterró un gran tesoro en la isla Gardiners, cerca de Nueva York, que fue llevado a Londres para tratar de evitar la ejecución del capitán. Pero la corona se quedó con él, colgaron a William Kidd y nunca devolvieron el tesoro.



■ William Kidd, retrato de Sir James Thornhill.

## Ching Shih

Conocida como Madame Ching, se convirtió en la mayor pirata de China al enviudar del capitán Cheng I, quien dirigía una flota pirata de más de cuatrocientos barcos y setenta mil marinos. Al final de su carrera, Madame Ching dirigía más de dos mil barcos, y muchos la consideran el pirata con mayor éxito de la historia.

Ching Shih exigía obediencia plena a los capitanes de la flota. Elaboró un código de leyes según las que se consideraba como crímenes desobedecer sus órdenes, saquear a los habitantes de una aldea que hubiera ayudado a los piratas, robar del botín que correspondía a todos y abusar de las mujeres que eran hechas prisioneras.

El gobierno chino intentó destruir a los piratas en una serie de batallas a lo largo de 1808, pero lo único que consiguió fue perder barcos, que pasaron a manos de los piratas. Ching Shih buscó el perdón para ella y su flota en 1810 y le fue concedido. Murió en 1844 en la ciudad de Cantón.

Una versión ficticia de la vida de Ching Shih aparece en el cuento "La viuda Ching, pirata", un cuento de Jorge Luis Borges.



■ Ching Shih.

## TESOROS ¿ENTERRADOS?

Los tesoros piratas enterrados en islas desiertas son, probablemente, una creación de la imaginación. El único tesoro enterrado del que se tiene noticia es el que el Capitán Kidd ocultó en la isla Gardiner. El mismo tesoro que entregó para tratar, sin éxito, de salvar su vida.

Los tesoros que llevaban los galeones de esa época están, en su mayoría, en el mar. Los barcos que los transportaban, hundidos por tormentas o asaltos violentos, se los llevaron consigo a las profundidades.

## SUBASTAN EN NUEVA YORK TESOROS HALLADOS EN UN GALEÓN HUNDIDO EN 1622

Nuestra Señora de Atocha fue descubierto en las costas de Florida, en Estados Unidos. El lote a subastar es parte del tesoro hallado en el galeón e incluye una cruz de esmeralda, lingotes de oro y plata, perlas y monedas españolas del siglo XVII. La fecha de la subasta (5 de agosto de 2015) coincide con el 30.º aniversario de su descubrimiento por parte del cazador de tesoros estadounidense Mel Fisher.

Las piezas más valiosas que se subastarán son un cáliz de oro valuado entre 400.000 y 500.000 dólares, dos insólitas perlas salvajes de la región de Nueva Esparta, valoradas entre 300.000 y 400.000 dólares, y una cruz de oro y esmeralda, regalo del rey Felipe V de España a Elizabeth Farnese,



DON EMMERT/AFP

duquesa de Palma, que podría alcanzar los 125.000 dólares.

El galeón había sido construido en La Habana, en 1620. Antes de naufragar a causa de un huracán, había realizado solo un viaje a España. Mel Fisher lo encontró en Cayos Marquesas, en 1985, ciento cincuenta años después de su hundimiento.

## UNA FAMILIA ENCONTRÓ UN TESORO ESPAÑOL VALUADO EN UN MILLÓN DE DÓLARES

La familia de Eric Schmitt, residente en Sanford, en el norte de Florida, Estados Unidos, recuperó del fondo del mar 52 monedas de oro procedentes de un galeón español que naufragó en el siglo XVIII. Sería parte de una flota que el 31 de julio de 1715 fue alcanzada por un huracán en las costas de los Estados Unidos.

La Flota de Indias de 1715 zarpó desde La Habana rumbo a España cargada de oro para la corona, pero once naves se hundieron en las costas de Florida debido a un huracán que se cobró la vida de un millar de personas.

Una parte del oro, la plata y otros objetos que se desparcaron por el suelo marino fueron recuperados tras la tormenta,



Buceadores del equipo de Eric Schmitt en aguas del Atlántico.

pero los historiadores creen que millones de dólares en plata y oro permanecen todavía en el fondo del mar.

No es la primera vez que la familia Schmitt encuentra piezas valiosas de esos naufragios. En 2013, recuperaron una cadena de oro de unos 15 metros de largo y numerosas monedas de oro, y en 2014 hallaron un valioso relicario de oro que formaba parte del tesoro de la Flota de Indias.



QUEENS JEWELS LLC/AFP

Las monedas de oro procedentes del galeón español.