

Hacer que la EFI suene como carburador, bajar el ralenti

RALENTI MANUAL:

OLDBOY オールドボーイ

インJECTION車用アイドリングコントローラー
ハーレー全車種(VSSC系、ツアリング系'08～を除く)に取付出来ます。
¥8,800 (¥9,240)

ビッグツイン'06～
No.20060016
06/00 ツアリング系除く

ビッグツイン'00～'05
No.20060017

XL'07～
No.20060020

車種・年式による形状の違い

ビッグツイン'00～'05
XL'07～

ビッグツイン'06～

PARA BAJAR EL RALENTI DE LA EFI

reprogramando:

MOTOWORK – Walter Catania

Servicio Mecanico-Personalizaciones-Pintura

<http://www.motowork.com.ar>

Donado 3790 Cap. Fed.

TE 3535-1026[/font]

PARA PINTURA

MOTOLAR

--- modo barato de bajar el ralenti --

<http://foroharley-argentina.com/foro/index.php/topic,1032.msg10633.html#msg10633>

por falta de tiempo esta semana se me va a complicar hacer bien el tutorial con fotos, pero lo hago simple y el que se de un poco de mano lo hace en menos de 30 minutos

1ero sacar el filtro por completo

2do si se fijan en el cuerpo que aloja la pantalla , tres centimetros antes de la pantalla (desde afuera hacia adentro) ojo que hay dos (huecos) , el que esta cerca de la pantalla no el que esta a la vista ese hay que tapar , con un poco de masilla epoxi o bien como yo hice con un pequeno tarugo de grilon a la medida del hueco.

3ro una vez tapado la ponen en marcha y regulan el ralenti (una vez que este caliente) con el regulador del eje de la pantalla

4to dar una vuelta , parar en un semaforo , escucharla y pensar "al fin asi queria que sonara"
jaja

un abrazo y espero que sea util

cualquier duda o algo que no se entiendan con gusto les tiro mas data .

la negra mia quedo andando perfecto , solo algunas veces (cuando esta muy fria se prende la luz de engine pero es normal porque el sensor de temperatura de aire no entiende lo que pasa..jaja despues se confoma y se apaga .

me tome la precaucion de colocarle una sonda de banda ancha (wideband lc1 de innovate) y la mezcla solo se engordaba el 4% hasta que el motor toma la temperatura de trabajo optimo , despues va siempre en los valores aplicados para la configuracion original de la ecu.

sludos

mattias

[esta hablando del IAC]

mack , justamente es el motor paso a paso el que se deja trabajndo para que no acuse falla a la ecu y solo se tapa el orificio de donde toma aire este dispositivo(paso a paso) para dejarlo andando pero sin que pase aire.

saludos

Dejar fija la entrada de aire, seguramente traera problemas para el arranque en frio y el ralenti en esa condicion pues no estara el cebador que en parte hace la funcion de acelerar un poco el motor en esa condicion , para ese caso sera necesario dejar la perilla para regular el ralenti a mano para poder ajustarla permanentemente segun las condiciones

De esa manera se regulara el ralenti en una sola condicion como sucede en las carburadas
saludos

MACK

asi es mack , es el unico problema que trae esta mod. , pero me acostumbre (y no es para

nada incomodo) regular el ralanti en frio , mientras no estas andando porsupuesto , con el molinillo del cruise control...es sencillo y vale la pena te lo aseguro.

saludos

mattias