

## **1ª Trabalho de Sistemas Embarcados C213**

Docente: Samuel Baraldi Mafra

PED: Vinicius Bottini Jardim

Alunos:

-----

-----

-----

A função “help” do matlab pode ser utilizada como auxílio no software.  
Todos os gráficos devem ser salvos em .pdf para garantia da resolução.

Bons Estudos!!!

## Resposta Típica de 1ª Ordem

A partir de um modelo de matemático é possível analisar o desempenho do sistema. Aplicando um sinal na entrada do sistema esperasse uma resposta. Esta é constituída de duas partes, sendo a resposta transitória e estacionária.

- **Resposta transitória:** refere-se ao estado inicial indo ao estado final.
- **Resposta estacionária:** comportamento do sistema do sinal de saída em que não se altera com a variação de tempo.

O modelo matemático do sistema pode ser representado através de uma função de transferência por uma equação diferencial linearmente invariável no tempo, esta é a relação de entre a transformada de Laplace da saída e a transformada de Laplace da entrada.

O comportamento do sistema pode ser previsto, como sua estabilidade e erro.

O sistema de primeira ordem mais simples é um circuito RC, um sistema térmico ou algo semelhante.

A função de transferência de um sistema de primeira ordem (forma canônica) é dada por:

$$H(s) = \frac{v_o(s)}{v_i(s)} = \frac{K}{\tau s + 1}$$

$K \rightarrow$  ganho estático em malha aberta.

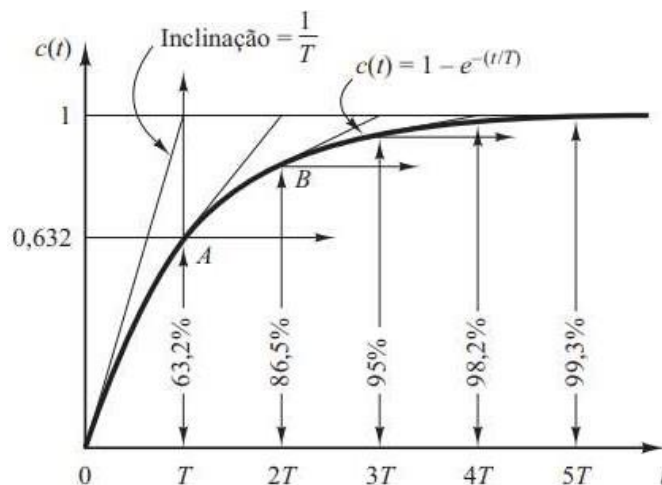
$\tau \rightarrow$  constante de tempo

### Nota:

Na transformada de Laplace tem-se as seguintes mudanças:

- Resistor -  $X_R = R$ ;
- Capacitor -  $X_C = \frac{1}{sC}$
- Indutor -  $X_L = sL$

O sistema entra em regime permanente quando a saída atinge 98% do valor final, ou seja, com  $4\tau$ . No gráfico abaixo é possível visualizar o comportamento de um sistema de primeira ordem.



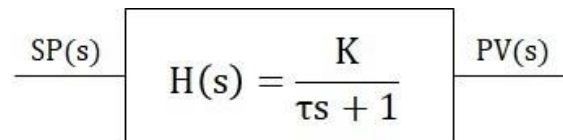
Em uma constante de tempo, a curva da resposta exponencial vai de 0% a 63,2% do valor final. Em duas constantes de tempo, a resposta atinge 86,5% da resposta final. Para  $t = 3T$ ,  $4T$  e  $5T$ , a resposta alcança 95%, 98,2% e 99,3%, respectivamente, da resposta final. Assim, para  $t \geq 4T$ , a resposta se mantém a 2% do valor final.

Para calcular o valor em regime permanente pode ser calculado pelo teorema do valor final onde temos:

$$v_o(s) = \lim_{s \rightarrow 0} s \cdot H(s) \cdot v_i(s)$$

## Malha Aberta

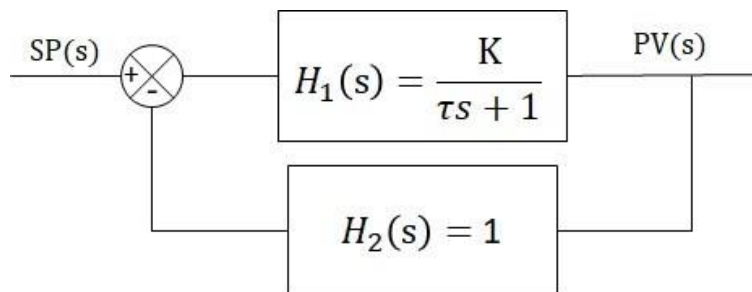
Os chamados sistemas de controle de malha aberta são aqueles em que o sinal de saída não exerce nenhuma ação de controle no sistema. Isso quer dizer que, em um sistema de controle de malha aberta, o sinal de saída não é medido nem realimentado para comparação com a entrada. Um exemplo prático é o da máquina de lavar roupas. As operações de colocar de molho, lavar e enxaguar em uma lavadora são executadas em uma sequência baseada em tempo. A lavadora não mede o sinal de saída, isto é, não verifica se as roupas estão bem lavadas.



## Malha Fechada

Um sistema de controle com realimentação estabelece uma relação de comparação entre a saída e a entrada de referência, utilizando a diferença como meio de controle. Um exemplo poderia ser o sistema de controle de temperatura de um ambiente. Medindo-se a temperatura ambiente real e comparando-a com a temperatura de referência (temperatura desejada), o termostato ativa ou desativa o equipamento de aquecimento ou resfriamento, de modo que assegure que a temperatura ambiente permaneça em um nível confortável, independentemente das condições exteriores.

Os sistemas de controle com realimentação são, com frequência, denominados também sistemas de controle de malha fechada.



## Atraso de transporte

O atraso de transporte, que também é chamado tempo morto ou retardo de transporte, tem comportamento de fase não mínima e apresenta um atraso de fase excessivo, sem atenuação nas altas frequências. Esses retardos de transporte normalmente existem nos sistemas térmicos, hidráulicos e pneumáticos.

Considere que o retardo de transporte é dado por:

$$G(s) = e^{-sT} \rightarrow G(j\omega) = e^{-j\omega T}$$

Este faz com que o sistema funcione após um tempo.

$$H(s) = \frac{k * e^{-\theta s}}{ts + 1}$$

### Exemplo:

Do circuito RC tem-se que a função de transferência é a seguinte:

$$v_o(s) = \frac{1}{s + 1}$$

É inserido um atraso de transporte de 10 segundos, plote a resposta do sistema na *Command Window* e no Simulink considerando o sistema em malha aberta.

```
>> sys_sem_atraso = tf(1,[1 1])

sys_sem_atraso =

      1
-----
s + 1

Continuous-time transfer function.

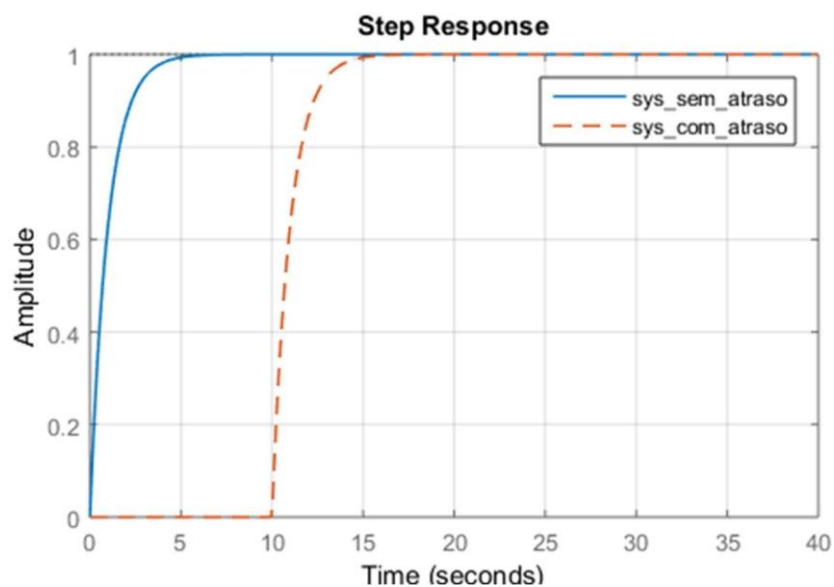
>> sys_com_atraso = tf(1,[1 1]);
>> set(sys_com_atraso,'InputDelay',10)
>> sys_com_atraso

sys_com_atraso =

      1
exp(-10*s) * ----
      s + 1

Continuous-time transfer function.

>> step(sys_sem_atraso,sys_com_atraso)
```



# Sintonia de Controladores

## Ziegler Nichols Malha Aberta

### Curva de Reação

Na prática, o método de sintonia de Ziegler Nichols em malha fechada pode levar o processo industrial a variar em uma região não segura. Desta forma, Ziegler Nichols propuseram um segundo método para sintonia de controladores PID utilizando a resposta ao degrau de um sistema em malha aberta (forma canônica), e a partir desta resposta, os parâmetros são calculados utilizando a Tabela 1.

$$H(s) = \frac{K e^{-\theta}}{\tau s + 1}$$

**Tabela 1 – Ziegler Nichols Malha Aberta**

Controlador	$K_p$	$T_i$	$T_d$
<b>P</b>	$\frac{\tau}{K\theta}$	-	-
<b>PI</b>	$\frac{0,9\tau}{K\theta}$	$3,33\theta$	-
<b>PID</b>	$\frac{1,2\tau}{K\theta}$	$2\theta$	$0,5\theta$

Algumas considerações gerais a respeito da sintonia de controladores PID podem ser feitas a partir dos resultados de Ziegler Nichols.

- O ganho proporcional do controlador  $K_p$  é inversamente proporcional ao ganho do processo.
- O ganho proporcional do controlador também é inversamente proporcional à razão entre o tempo morto e a constante de tempo do sistema ( $\theta/\tau$ ). Esta razão é conhecida como fator de incontrolabilidade e quanto maior esse fator, mais difícil se torna controlar o processo.
- O tempo de integral do controlador  $T_i$  está relacionado com a dinâmica do processo  $\theta$ . Quanto mais lento o processo maior deve ser o tempo de Integral, ou seja, maior deve ser o tempo para o controlador repetir a ação proporcional.

## Método do Modelo Interno (IMC)

O método IMC (Internal Model Control) foi proposto por Rivera et al (1986). Neste método o controlador possui um modelo interno do processo no qual utiliza a função detransferência da planta para determinar o ajuste dos parâmetros PID.

Para um processo de baixa ordem sem tempo morto (atraso de resposta) o trabalho propõe as regras de ajuste dos parâmetros do controlador PID, dado como uma função de um parâmetro ajustável  $\lambda$ , o qual determina a velocidade da resposta. Quanto menor o valor de  $\lambda$  mais rápida a resposta e melhor o desempenho. No entanto, a resposta será mais sensível às perturbações do processo (RIVERA et al, 1986). As regras IMC de sintonia de controladores PID são apresentadas na Tabela 2.

Tabela 2 – IMC

Controlador	$K_p$	$T_i$	$T_d$	Sugestão para o Desempenho
PID	$\frac{2\tau + \theta}{K \times (2\lambda + \theta)}$	$\tau + \left(\frac{\theta}{2}\right)$	$\frac{\tau \times \theta}{(2\tau + \theta)}$	$\frac{\lambda}{\theta} > 0.8$
PI	$\frac{(2\tau + \theta)}{K \times 2\lambda}$	$\tau + \left(\frac{\theta}{2}\right)$	—	$\frac{\lambda}{\theta} > 1.7$

[Rivera et al., 1986]

## Método CHR

O método CHR proposto por [Chien, Hrones e Reswick, 1952] propõe dois critérios de desempenho:

- A resposta mais rápida do sistema sem sobrevalor
- A resposta mais rápida do sistema com 20% de sobrevalor.

As sintonias são obtidas tanto para o problema servo (mudança de valor do setpoint) como para o problema regulatório (perturbação de carga com setpoint constante).

A Tabela 3 abaixo apresenta a sintonia proposta pelo método CHR para o critério de desempenho “**resposta mais rápida possível sem sobrevalor**” supondo que o problema de controle é servo (mudança no setpoint).

**Tabela 3 – CHR sem Sobrevalor (Problema Servo)**

Controlador	$K_p$	$T_i$	$T_d$
<b>P</b>	$\frac{0.3\tau}{K\theta}$	-	-
<b>PI</b>	$\frac{0.35\tau}{K\theta}$	$1.16\tau$	-
<b>PID</b>	$\frac{0.6\tau}{K\theta}$	$\tau$	$0.5\theta$

Para o critério de desempenho “**a resposta mais rápida possível com 20% de sobrevalor**”, os parâmetros do controlador PID para o problema de controle servo, podem ser calculados utilizando a Tabela 4.

**Tabela 4 – CHR com 20% de Sobrevalor (Problema Servo)**

Controlador	$K_p$	$T_i$	$T_d$
<b>P</b>	$\frac{0.7\tau}{K\theta}$	-	-
<b>PI</b>	$\frac{0.6\tau}{K\theta}$	$\tau$	-
<b>PID</b>	$\frac{0.95\tau}{K\theta}$	$1.357\tau$	$0.473\theta$

### Método Cohen e Coon para Curva de Reação

Tipo de Controlador	$K_c$	$\tau_I$	$\tau_D$
P	$\frac{1}{k}(\frac{\tau}{\theta})[1 + \frac{1}{3}(\frac{\theta}{\tau})]$		
PI	$\frac{1}{k}(\frac{\tau}{\theta})[.9 + \frac{1}{12}(\frac{\theta}{\tau})]$	$\theta \left[ \frac{30+3(\frac{\theta}{\tau})}{9+20(\frac{\theta}{\tau})} \right]$	
PID	$\frac{1}{k}(\frac{\tau}{\theta})[\frac{4}{3} + \frac{1}{4}(\frac{\theta}{\tau})]$	$\theta \left[ \frac{32+6(\frac{\theta}{\tau})}{13+8(\frac{\theta}{\tau})} \right]$	$\theta \left[ \frac{4}{11+2(\frac{\theta}{\tau})} \right]$

### Método da Integral do Erro - IAE

\*Lembrando que os valores obtidos pela tabela não são as variáveis Kp, Ti e Td isoladas\*

Fator Adimensional	IAE
$K_p \times K =$	$\frac{1}{\left(\frac{\theta}{\tau}\right) + 0.2}$
$\frac{T_I}{\theta} =$	$\frac{\left(0.3 \times \left(\frac{\theta}{\tau}\right) + 1.2\right)}{\left(\left(\frac{\theta}{\tau}\right) + 0.08\right)}$
$\frac{T_D}{\theta} =$	$\frac{1}{\left(90 \times \left(\frac{\theta}{\tau}\right)\right)}$



## Considerando a planta de temperatura abaixo



Cuja função de transferência é dada por:

$$H(s) = \frac{k * e^{-\theta s}}{\tau s + 1}$$

- 1) Levante a função de transferência da planta destinada ao seu grupo. Para carregar os dados no matlab, rodar os seguintes comandos:
  - `load('TransferFunction1.mat')`
  - Irão aparecer as variáveis **saída**, **degrau** e **t** (tempo)Existem 17 arquivos, considere TransferFunction**X**, com X sendo o número do grupo de acordo com o arquivo excel, exemplo acima para o grupo 1.
- 2) Escolha o método de identificação da planta e com isso encontre os valores de k,  $\theta$  e  $\tau$ .
- 3) Plote a resposta original em relação a estimada na mesma figura e verifique se a aproximação for satisfatória.
- 4) Levante os valores de erro da planta em malha aberta e fechada, fazendo comentários sobre os resultados.
- 5) Nesta etapa, você deve comparar um dos métodos tradicionais citados acima, com os métodos de sintonia **Cohen e Coon Para Curva de Resposta** e o método da **Integral do Erro**. Realize a simulação e fale sobre o que aprendeu sobre a história e teoria do método novo em comparação com o clássico, de acordo com a seguinte orientação:

GRUPO	MÉTODO CLASSICO	MÉTODO NOVO
1	IMC	COHEN E COON
2	CHR 1	COHEN E COON
3	CHR 2	COHEN E COON
4	ZN	COHEN E COON
5	IMC	INTEGRAL DO ERRO
6	CHR 1	INTEGRAL DO ERRO
7	CHR 2	INTEGRAL DO ERRO

GRUPO	MÉTODO CLASSICO	MÉTODO NOVO
8	IMC	COHEN E COON
9	CHR 1	COHEN E COON
10	CHR 2	COHEN E COON
11	ZN	COHEN E COON
12	IMC	INTEGRAL DO ERRO
13	CHR 1	INTEGRAL DO ERRO
14	CHR 2	INTEGRAL DO ERRO
15	ZN	COHEN E COON
16	CHR 1	COHEN E COON
17	CHR 2	INTEGRAL DO ERRO

6) Realize o ajuste fino se necessário, comentando o que foi feito e qual o reflexo desse ajustena resposta do sistema.

7) Ao comparar os métodos, você identificou alguma desvantagem no método tradicional?  
Caso sim, o novo método resolveu o problema? Explique!

8) Crie uma interface que permita com que o usuário entre com os dados os parâmetros do PID e do Setpoint.

Espaço para os parâmetros do Controlador PID pelas técnicas de sintonía de cada grupo:

Técnica	Kp	Ti	Td
---------	----	----	----

Obs: É necessário apresentar todos os cálculos e gráficos das respostas aos sinais de entrada para validar o trabalho.