



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 @Hinold Fanpage: Hino Indonesia Hinold
@hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



— KATALOG LINE UP —

HINO700 Series

**TANGGUH DI JALAN —
UNTUNG DI TANGAN —**

PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



PT. Hino Motors Sales Indonesia

HINO700 Heavy Duty Truck

Hino sebagai produsen truk asal Jepang memperkenalkan unit Hino baru kami, Hino700 ZY 5041 Truk 8x4 dan Hino700 ZS 4141 Truk 6x4 dengan transmisi ZF 16S2530 (Hino700 ZS) dan ZF 16S2531 (Hino700 ZY) untuk transmisi manual serta transmisi ZF 16TX2441TO (Hino700 ZY) & transmisi ZF 16TX2440TO (Hino700 ZS) untuk transmisi automatis bertenaga 410 PS dan torsi 204 kgm yang cocok untuk di medan pertambangan. Dilengkapi dengan Full Air – Brake system dan ABS (Anti-Lock Braking System) untuk meningkatkan performa sistem pengereman serta dilengkapi ES Start System (Easy and Smooth Start) menjaga kendaraan tidak mundur saat stop and go di tanjakan. Khusus tipe Hino700 ZY 5041 juga dilengkapi transmisi dengan retarder yang bertujuan membantu memperlambat laju kendaraan dikondisi jalan yang menurun, oleh karena itu keselamatan dalam berkendara lebih meningkat.



ZY5041 Heavy Duty Truck 8x4

Mesin Euro4 Hino700 Series



Mesin

Mesin yang memiliki torsi besar dengan teknologi Common Rail, membuat mesin hemat bahan bakar, tahan lama serta mempunyai performa yang lebih baik.

TIPE E13C-BJ
12.913 cc

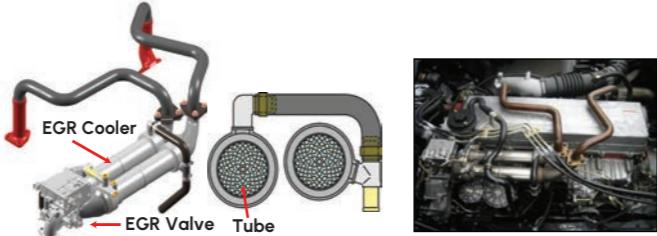
VNT

VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi turbo modern yang beroperasi secara variabel dengan kontrol elektrikal membuat pembakaran optimal.



EGR

EGR (Exhaust Gas Recirculation System) adalah sistem yang menurunkan senyawa negatif NOx (Nitrogen Oxide) dari emisi sisa gas buang.



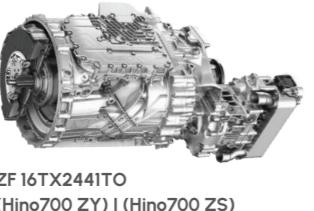
Transmisi ZF



ZF 16S2530 (Profia ZS)
ZF 16S2531 (Profia ZY)

Transmisi yang telah teruji ketangguhan dan ketahanannya dengan perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin. Perpindahan gigi transmisi ZF 16S2530 (Hino700 ZS) dan ZF 16S2531 (Hino700 ZY) dirancang sedemikian rupa agar mudah untuk dioperasikan sehingga pengemudi berkendara lebih nyaman dan tidak mudah lelah.

Transmisi ZF - TraXon

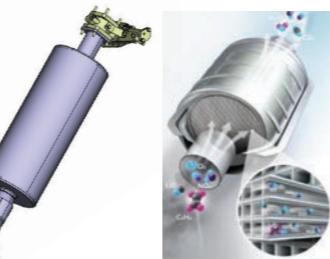


ZF 16TX2441TO
(Hino700 ZY) | (Hino700 ZS)

Transmisi yang telah teruji ketangguhan dan ketahanannya untuk operasional di area tambang, dengan perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin. Perpindahan gigi transmisi automatic ZF-TraXon dirancang mudah untuk dioperasikan agar pengemudi berkendara lebih nyaman dan tidak mudah lelah.

DOC

DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen logam dengan kandungan katalis yang dapat mengubah dan mengurangi emisi gas buang berbahaya.

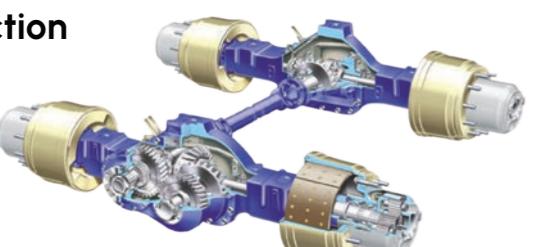


PTO

PTO (Power Take Off) memberikan kesesuaian putaran dengan transmisi sehingga lebih kuat dan tidak cepat rusak, dan juga memungkinkan pelanggan bisa langsung memasang bodi dump.



Hub Reduction



Hub reduction system dilengkapi dengan Inter Axle, Inter Wheel Lock sebagai pengaman dalam pengoperasian. Untuk meningkatkan daya tahan komponen - komponen di dalam sumbu penggerak pada kondisi di medan berat.

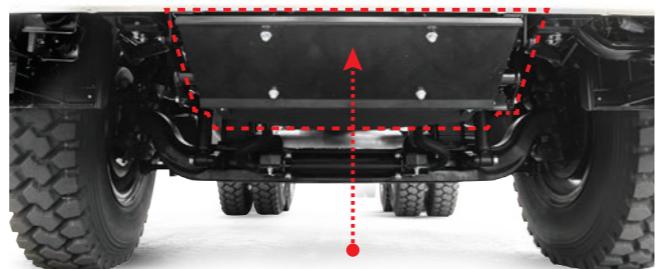
Electric Cabin Tilt

Penjungkit kabin elektrik membantu membuka kabin lebih ringan dan praktis, sehingga perawatan kendaraan menjadi lebih mudah dan aman.



Rear Coil Spring

Under Guard



Under Guard (Protector)

Under Guard (Protector) yang sudah disesuaikan dengan area operasionalnya, untuk melindungi bagian radiator dan bagian bawah mesin terhadap batu dan lumpur untuk meningkatkan keamanan dan performa kendaraan di jalan tidak rata atau di jalan kasar.

Cabin Suspension

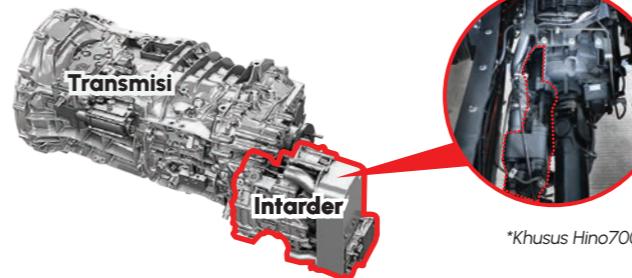
Suspensi kabin metode Full Floating mampu memberikan kenyamanan bagi pengemudi agar tidak cepat lelah saat berkendara dengan waktu yang lama.



Sistem Keselamatan

Intarder*

Transmisi dilengkapi Intarder yang dapat membantu mengurangi kecepatan dikondisi jalan menurun sehingga kinerja pengereman maksimal untuk berkendara yang lebih aman dan hemat penggunaan kanvas rem.

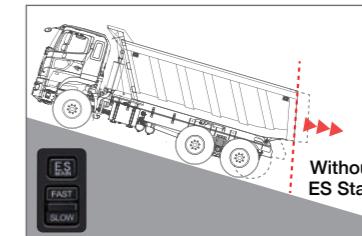


*Khusus Hino700 ZY5041

Full Air Brake & ABS



Full Air Brake membuat pengereman menjadi lebih responsif sehingga berkendara menjadi lebih aman. Rem ABS berperan agar roda kendaraan tidak terkunci saat pengereman secara terus menerus sehingga kendaraan dapat dikendalikan dengan baik.

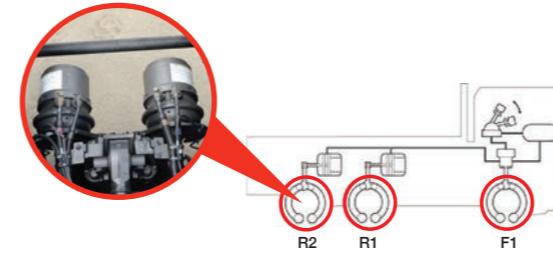


ES Start System (Easy and Smooth Start)*

Sistem yang mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan ketika kendaraan berada di tanjakan seperti kondisi stop & go.

Parking Brake

Terdapat pada 3 sumbu (Axle) yang dapat meningkatkan performa pengereman saat parkir sehingga kedaraan lebih aman saat berhenti.



Cabin Safety



Kabin berkekuatan tinggi dengan penguat di bagian dalam yang berfungsi meredam benturan bila terjadi tabrakan sehingga aman bagi pengemudi.

Pendingin Udara (AC)

Dilengkapi dengan pendingin udara (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih bersih, saat beroperasi dan memenuhi salah satu regulasi di pertambangan.



Combination Meter



Combination meter model baru dirancang agar pengemudi dapat mudah mendapatkan informasi yang lebih akurat saat berkendara.

Hour Meter

Hour Meter untuk mengetahui informasi lama pemakaian mesin dan memudahkan dalam perawatan berkala saat penggantian oli.



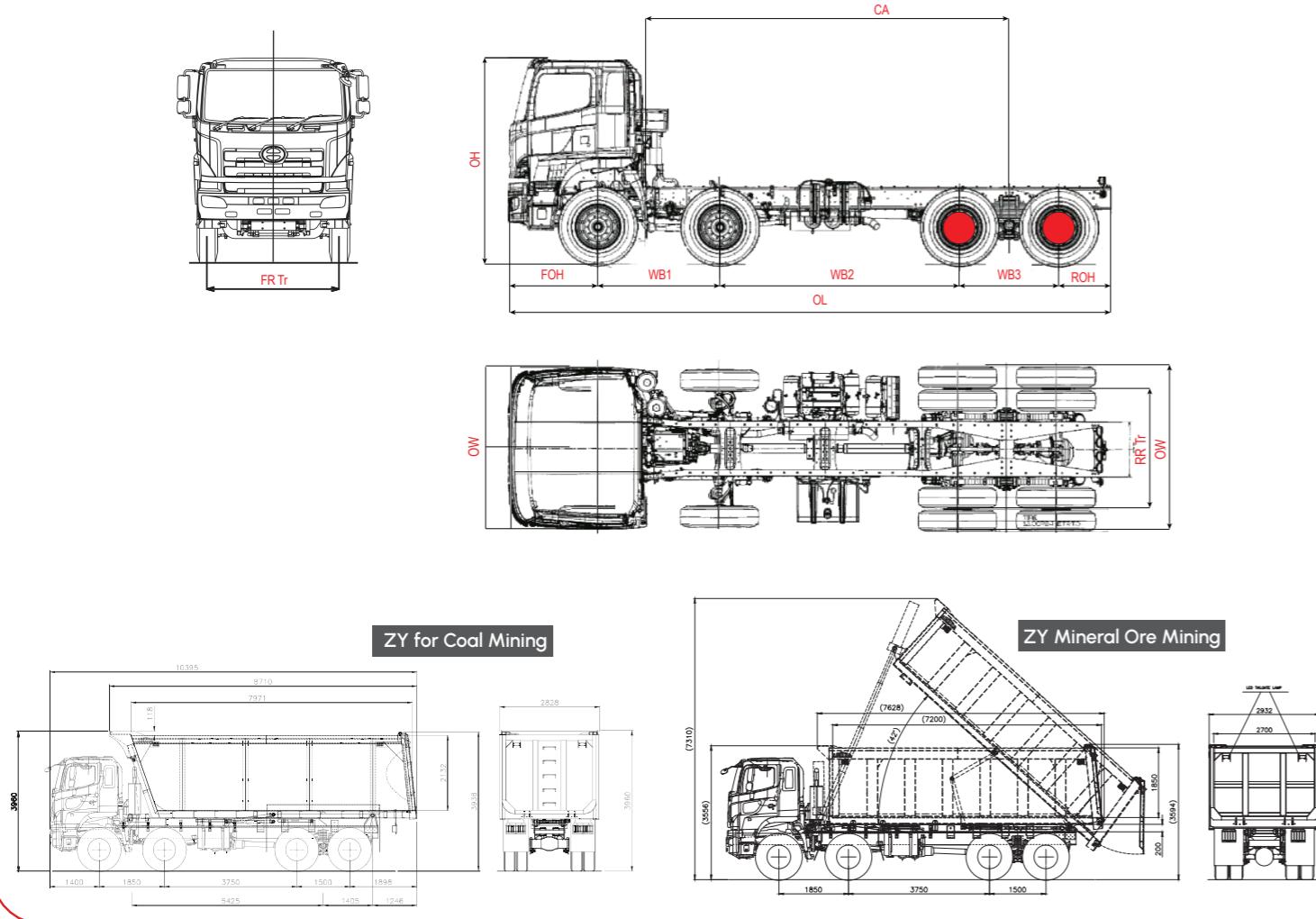
Driver Seat



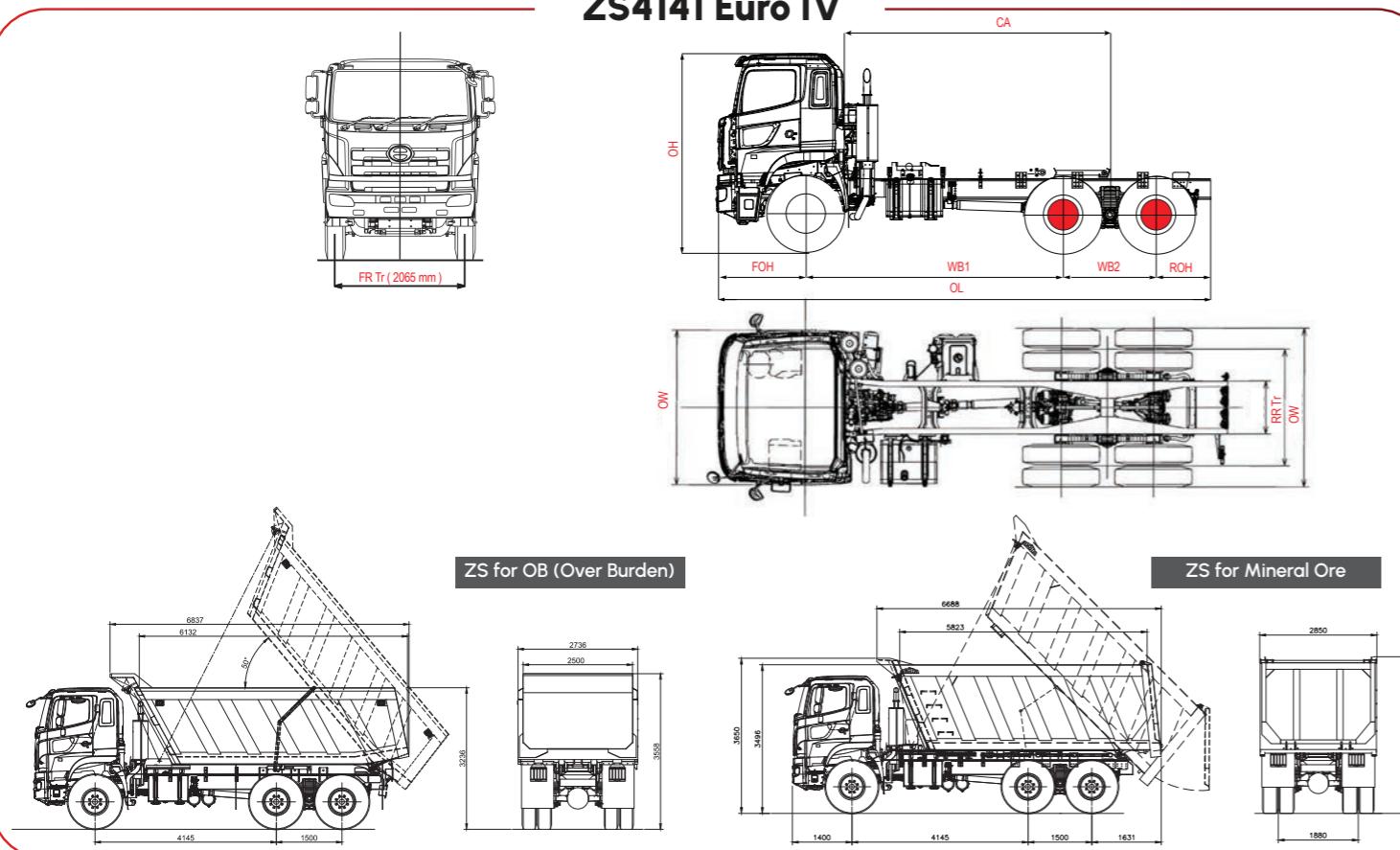
Kursi Pengemudi dilengkapi dengan beberapa fitur, salah satunya air suspension yang fungsinya menambah kenyamanan dalam berkendara.

DIMENSI Dimension & Body Instalation Sample

ZY5041 Euro IV



ZS4141 Euro IV



SPESIFIKASI HINO700 Series

KEMAMPUAN / PERFORMANCE

Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	Manual	Automatic	Manual	Automatic
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	53	57	60	60

MESIN / ENGINE

Model / Series	EI3C-BJ
Tipe / Type	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Direct Injection; Variable Nozzle Turbo; Turbo Charger Intercooler, Common Rail
Emisi / Emission	Euro IV
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System	EGR + DOC
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)
Jumlah Silinder / No. of Cylinders	6
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)

KOPLING / CLUTCH

Tipe / Type	Single Dry Plate with Damper Spring
Diameter / Diameter	(mm)

TRANSMISI / TRANSMISSION

Tipe / Type	ZF 16S2531 (include T/M Intarder)	ZF 16TX2441TO (AT 16-Speed)	ZF 16S2530 (without T/M Intarder)	ZF 16TX2440TO (AT 16-Speed)
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	13.804 / 11.539	14.682 / 12.048	13.804 / 11.539
	2nd	9.487 / 7.930	9.919 / 8.139	9.487 / 7.930
	3rd	6.529 / 5.458	6.780 / 5.564	6.529 / 5.458
	4th	4.565 / 3.816	4.565 / 3.746	4.565 / 3.816
	5th	3.023 / 2.527	3.216 / 2.639	3.023 / 2.527
	6th	2.078 / 1.737	2.173 / 1.783	2.078 / 1.737
	7th	1.430 / 1.195	1.485 / 1.219	1.430 / 1.195
	8th	1.000 / 0.835	1.000 / 0.821	1.000 / 0.835
Mundur/ Reverse	12.923 / 10.803	14.138 / 11.602	12.923 / 10.803	14.138 / 11.602

KEMUDI / STEERING

Tipe / Type	Integral Power Steering Recirculating with Hydraulic Booster
Radius / Min. Turning Radius	(m)

SUMBU / AXLE

Depan / Front	Reverse Elliot, "I" section
Belakang / Rear	Full Floating Type Spiral Bevel Gear with Hub Reduction
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio	5.410

REM / BRAKES

Rem Utama / Main Brake	Full Air with Dual Circuit (ABS Without ASR)
Rem bantu dengan gas Buang / Exhaust Brake	Engine Retarder & Transmission Intarder
Rem Parkir / Parking Brake	Wheel Parking F2 & R1, R2 Axle
ES Start System (Easy and Smooth Start)	Wheel Parking F1 & R1, R2 Axle
Installed	

RODA & BAN / WHEEL & TIRE

Ukuran Rim / Wheel Disc Size	24 x 8.50 - 180
Ukuran Ban / Tire Size	12.00-R24-18PR
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)	12 (+1)

SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM

Batteri / Accu	(V-Ah)	12V - 120Ah x 2
----------------	--------	-----------------

TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK

Kapasitas / Capacity	(L)	330
----------------------	-----	-----

DIMENSI / DIMENSIONS (Chassis)

Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	1.850 + 3.750 + 1.500	4.145 + 1.500
Total / Overall	Panjang / Length OL(mm)	9.290	8.245
	Lebar / Width OW(mm)	2.545	2.545
	Tinggi / Height OH(mm)	3.205	3.205
Lebar Jejak / Tread	Dengan / Front FR Tr(mm)	2.065	2.065
	Belakang / Rear RR Tr(mm)	1.870	1.870
Julur / Overhang	Dengan / Front FOH(mm)	1.400	1.400
	Belakang / Rear ROH(mm)	790	1.200
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle	CA(mm)	5.190	3.735

SUSPENSI / SUSPENSION

Depan / Front	Semi Elliptical: Multi Leaf Spring with shock Absorber & Stabilizer
Belakang / Rear	Parabolic leaf springs with shock absorber & stabilizer

BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT

Total Berat Kosong / Overall Weight	(Kg)	11.995	10.520	10.730
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	50.000	41.000	