



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

0 800 100 4466 @Hinoid Fanpage: Hino Indonesia Hinoid
@hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

— LINEUP KATALOG —

HINO BUS Series

HINO 300 Series | HINO 500 Series



**TANGGUH DI JALAN —
UNTUNG DI TANGAN —**



PT. Hino Motors Sales Indonesia

HINO BUS Series

HINO BUS Series jaminan kenyamanan berkualitas tinggi. Hadir untuk memberikan layanan mobilitas yang tinggi, aman, dan hemat biaya. HINO BUS Series dapat digunakan untuk berbagai kebutuhan transportasi seperti antar kota antar provinsi, dalam kota, pariwisata, dan bisnis lainnya.



BIG BUS

Mesin Belakang:

RK280*

RM280*

Mesin Euro4 HINO BUS Series

Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Ini adalah wujud kesiapan mesin Hino Euro4.

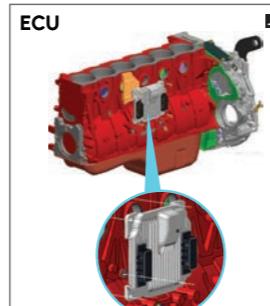
STANDAR EMISI
EURO 4



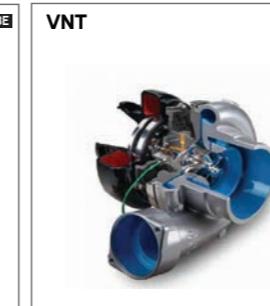
N04C Common Rail | Euro4



J08E Common Rail | Euro4



ECU (Engine Electronic Control Unit)
berfungsi sebagai pengatur kinerja mesin
agar performa kendaraan lebih maksimal.



VNT (Variable Nozzle Turbo) adalah teknologi
turbo modern yang beroperasi secara
variabel dengan kontrol elektrikal yang
membuat pembakaran optimal.



Common Rail

Common Rail dengan G4S series injector, memiliki sistem
valve baru yang mampu menghilangkan static/dynamic leak
sehingga konsumsi bahan bakar akan lebih baik dan daya
tahan terhadap keausan lebih tinggi.



DOC (Diesel Oxidation Catalyst) komponen
logam yang mengandung katalis dapat
mengubah dan mengurangi emisi gas buang
berbahaya.
Autotensioner
Pada mesin terbaru HINO digunakan juga
V-Belt Autotensioner, yang akan mengatur
ketegangan fanbelt secara otomatis.
Membuat perawatan lebih mudah.

Micro Bus

Transmisi RE50 Pengembangan transmisi yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik.	Per Lembut Sistem suspensi per daun lebih lembut sehingga nyaman untuk berkendara jarak jauh.	Floating Body Mounting Floating Body Mounting berfungsi mengurangi getaran dan kebisingan sehingga lebih nyaman dalam berkendara



Rangka Lebih Panjang dan Bagasi Luas*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat kapasitas penumpang menjadi lebih banyak. Juga memungkinkan karoseri mendesain bodi dengan bagasi yang lebih luas dikarenakan adanya penambahan panjang Wheelbase (WB) dan panjang julur belakang (ROH).

*Dutro i15 SDBL



Tampilan lebih menarik

Kombinasi desain baru pada headlamp, radiator grill, bumper dan fog lamp memberi tampilan yang tangguh

Velg 16 x 7jj - 30	Ban 235 / 65 R 16	Interior Baru Dilengkapi dengan velg lebar dibalut oleh ban Radial Tubeless, menambah ketstabilitan, kenyamanan berkendara & hemat biaya perawatan.

Medium Bus

Transmisi A860E (New) Transmisi dengan 6 gigi kecepatan Hydraulic Automatic Transmission menghasilkan akselerasi dan kecepatan yang responsif, serta pengoperasian yang mudah untuk mengurangi kelelahan pengemudi. <small>*Fitur pada GB 150 AT & GB 150 L AT Series</small>	Transmisi RE61 (New) Didesain dengan 6 gigi kecepatan terkombinasi dengan tenaga mesin menghasilkan optimum akselerasi dan kecepatan. <small>*Fitur pada GB Series</small>	Ban Radial Penggunaan ban radial dengan lapisan steel belts yang akan menambah keamanan, menghemat penggunaan BBM lebih irit, serta lebih kokoh. <small>*Fitur pada GB Series</small>

Tuas Transmisi Automatic Transmisi yang telah teruji ketangguhannya dan ketahanannya dengan perbandingan gigi yang disesuaikan dengan tenaga mesin. Perpindahan gigi dirancang mudah untuk dioperasikan agar pengemudi berkendara lebih nyaman dan tidak mudah lelah. <small>*Fitur pada GB 150 AT & GB 150 L AT Series</small>	Suspensi Lembut Dengan Stabilizer Suspensi khusus (Double Acting Absorber and Stabilizer) lebih lembut dan stabil pada saat berbelok. <small>*Fitur pada GB Series</small>	Combination Meter Tampilan lebih menarik dan informatif untuk kenyamanan berkemudi. <small>*Fitur pada GB Series</small>

FOH (Front Over Hang) Lebih Panjang 1.675mm FOH memungkinkan untuk membuat pintu masuk lebih luas <small>*Fitur pada GB Series</small>	Tilt & Telescopic Steering Posisi kemudi yang dapat disesuaikan untuk kenyamanan berkendara <small>*Fitur pada GB Series</small>	Alternator 80A Kapasitas dan kecepatan pengisian baterai lebih tinggi dan menjaga kestabilan sistem kelistrikan kendaraan. <small>*Fitur pada GB Series</small>

Big Bus

Transmisi MX06 (New) MX06 memiliki 6 percepatan dengan kombinasi tenaga mesin untuk akselerasi & performa kecepatan yang optimal.	Transmisi MX07 (New) MX07 memiliki 7 percepatan dengan kombinasi rasio gigi lebih optimal untuk performa kecepatan tinggi dan efisiensi bahan bakar.	Ban Radial Penggunaan ban radial dengan lapisan steel belts yang akan menambah keamanan, menghemat penggunaan BBM lebih irit, serta lebih kokoh.

<small>*Fitur pada RM 280 Series</small>			
Combination Meter Tampilan lebih menarik dan informatif untuk kenyamanan berkemudi. <small>*Fitur pada AK 240, RK 280, & RM 280 Series</small>	Alternator 90A Kapasitas alternator yang lebih tinggi untuk menjaga kestabilan sistem kelistrikan kendaraan sesuai kebutuhan arus listrik. <small>*Fitur pada AK 240, RK 280, & RM 280 Series</small>	Quick Release Valve Meningkatkan performa dan pengereman pada roda bagian depan sehingga berkendara menjadi lebih aman. <small>*Fitur pada RK 280 Series</small>	Tangki Bahan Bakar Membuat rangka lebih stabil dan ruang bagasi lebih luas sehingga memberikan keleluasaan bagi customer. <small>*Fitur pada RK 280 Series</small>

Full Air Brake & Auto Slack Adjuster Gaya pengereman yang lebih efektif dan lebih responsif membuat pengoperasian lebih aman dan hemat biaya serta kemudahan perawatan <small>*Fitur pada RM 280 Series</small>	Tangki 350 Liter Kapasitas tangki yang jauh lebih besar, sehingga lebih efisien (terutama perjalanan jarak jauh) saat kendaraan beroperasi. <small>*Fitur pada RM 280 Series</small>	Wide Air Suspension Konfigurasi Wide Air Suspension yang membuat titik topang lebih baik sehingga meningkatkan kestabilan dan kenyamanan dalam berkendara. <small>*Fitur pada RM 280 Series</small>



BIG BUS

Hino berupaya untuk menjawab berbagai kebutuhan customer. Karena itu, Hino memiliki varian bus terlengkap dari chassis bus mesin depan 240 PS, hingga bus mesin belakang 280 PS. Hino juga menyediakan produk baru yaitu RM 280, bus bersuspensi udara dengan mesin Common Rail yang melengkapi line-up Bus Hino.

Mesin depan

AK 240

Mesin belakang | Max 57 seat

RK 280 | RM 280 | RK 280 ABS | RM 280 ABS





MEDIUM BUS

Selain menjadi pemimpin pasar truk medium, Hino juga menjadi pemimpin pasar bus besar di Indonesia dengan market share diatas 60%. Ini bisa terjadi berkat kualitas bus dan layanan purna jual yang dapat diandalkan. Dengan mesin Hino Euro 4 yang memiliki performa hebat dan ekonomis serta harga yang kompetitif, Bus Hino cocok untuk digunakan sebagai angkutan dalam kota, antar kota maupun antar pulau.

6 Roda | Max 31 seat :
136 MDBL | GB 150 | GB 150 L | GB 150 AT | GB 150 L AT



MICRO BUS

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat kapasitas penumpang lebih banyak dikarenakan adanya kursi belakang (ROH) yang lebih panjang. Tipe 115 SDBL memiliki wheelbase (WB) lebih panjang. Kemudian khusus tipe mikro bus 115 SDB dan 115 SDBL hadir dengan stabilizer depan yang mampu meningkatkan kestabilan kendaraan saat bermanuver dan kenyamanan dalam berkendara.

4 Roda | Max 21 seat :
115 SDB | 115 SDBL



Body dan warna karoseri dalam brosur merupakan optional, bukan standar.*

HINO BUS Series

SPESIFIKASI

MICRO BUS						MEDIUM BUS					
KEMAMPUAN / PERFORMANCE			115 SDB	115 SDBL	136 MDBL	GB 150	GB 150 L	MEDIUM BUS			BIG BUS
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/h)		118		123		113 / 127				
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)		48.9		36.7		48 / 43				
MESIN / ENGINE											
Model / Series			N04C-WV		N04C-WY		N04C-WK				
Tipe / Type			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris ; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail								
Emisi / Emission			Euro IV								
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System			EGR + DOC								
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross	(PS/rpm)			-						
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgm/rpm)			-						
Tenaga Maks. / Max. Power	ISO-NET	(PS/rpm)	115 / 2.500		136 / 2.500		150 / 2.500				
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgm/rpm)	36 / 1.200-2.200		40 / 1.400-2.500		42 / 1.400-2.500				
Jumlah Silinder / No. of Cylinders			4		4						
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)		104 x 118		104 x 118						
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)		4.009		4.009						
KOPLING / CLUTCH											
Tipe / Type			Pelat Kering Tunggal, dengan Coil Spring								
Diameter / Diameter	(mm)		300		325						
TRANSMISI / TRANSMISSION											
Tipe / Type			RE50		RE61						
1st			5.342		6.370						
2nd			2.975		3.870						
3rd			1.604		1.913						
4th			1.000		1.461						
5th			0.712		1.000						
6th			-		0.703						
7th			-		-						
(Mundur)/(Reverse)			4.970		5.926						
KEMUDI / STEERING											
Tipe / Type			Integral Power Steering								
Radius / Min. Turning Radius	(m)		5.6	7.5	7.8	7.7	8.4				
SUMBU / AXLE											
Depan / Front			Reversed Elliot, I-Section Beam								
Belakang / Rear			Full-floating: Single Reduction: Single speed by Hypoid Gearing								
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio			4.625		5.125		5.571 / 5.142				
REM / BRAKES											
Rem Utama / Main Brake			Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster		Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster						
Rem Pelambat / Exhaust Brake			Terletak pada Pipa Gas Buang								
Rem Parkir / Parking Brake			Internal Expanding pada Output Shaft Transmission								
RODA & BAN / WHEEL & TIRE											
Ukuran Rim / Wheel Disc Size			16 x 7 JJ - 30 (Alloy Wheel)		16 x 6.00GS-127		17.5 X 6.00-127				
Ukuran Ban / Tire Size			235/65R16C (Radial Tubeless)		7.50-16-14PR		215/75R17.5 (Radial Tubeless)				
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)			4+1 (Cadangan)		6+1 (Cadangan)						
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM											
Batteri / Accu	(V-Ah)		12V - 100Ah x 1		12V - 65Ah x 2						
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK											
Kapasitas / Capacity	(L)		100		100						
DIMENSI / DIMENSIONS											
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)		2.530	3.405	4.000	3.870	4.200				
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	5.075	6.430	7.185	7.790	8.280				
	Lebar / Width	OW(mm)	1.730	1.720	1.955	2.065					
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.116	2.111	2.153	1.785	1.810				
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	1.435			1.455	1.655				
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.440			1.480	1.590				
	Dengan / Front	FOH(mm)	1.065			1.680	1.715				
Julur / Overhang	Belakang / Rear	ROH(mm)	1.480	1.960	2.120	2.240	2.365				
SUSPENSI / SUSPENSION											
Dengan / Front			Rigid Axle with Semi Elliptic with Shock Absorber and stabilizer (Stabilizer hanya di depan)		Rigid Axle with Semi Elliptic with Shock Absorber		Rigid Axle with Semi Elliptic with Shock Absorber and stabilizer				
Belakang / Rear											
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT											
Total Berat Kosong / Overall Weight	(kg)		1.920	2.000	2.130	2.380	2.400				
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(kg)		5.400		7.500		8.000				
HINO TELEMATICS SYSTEM											
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkap telematics system								

MEDIUM BUS		BIG BUS		
GB 150 AT	GB 150 L AT	AK 240	RK 280*	RM 280*
118 / 134	29.4 / 25.2	32	40.3	30
NO4C-WK	JO8E-WF	JO8E-WD		
Mesin Diesel 4 Langkah Segaris ; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail				
Euro IV	EGR + DOC			
-	245/2.500			285/2.500
-	74/1.500			85/1.500
150 / 2.500	240/2.500			280/2.500
42 / 1.400-2.500	73/1.500			84/1.500
4			6	
104 x 118			112 x 130	
4.009			7.684	
-	-	Pelat Kering Tunggal, dengan Coil Spring		
-	-		380	
A860E	MX06			