



PRF

DICIONÁRIO DE VARIÁVEIS – ACIDENTES

DADOS DESAGREGADOS POR OCORRÊNCIA
REGISTROS A PARTIR DE JANEIRO DE 2017



INTRODUÇÃO

A Polícia Rodoviária Federal – PRF – atende cerca de 70.000 km de rodovias federais e está distribuída em todo o território nacional, combatendo a criminalidade, prestando auxílio ao cidadão, fiscalizando, autuando e atendendo acidentes.

Entre os anos de 2007 e 2016 o registro de acidentes era realizado por meio do sistema BR-Brasil. Neste sistema o policial responsável pela ocorrência insere dados referentes aos envolvidos, ao local, aos veículos e à dinâmica do acidente.

Em janeiro de 2017 o sistema BR-Brasil foi descontinuado e a PRF passou a utilizar um novo sistema para registro das ocorrências de acidentes de trânsito. Esta versão do dicionário de dados busca fornecer uma descrição sucinta das variáveis presentes nos conjuntos de dados registrados a partir de janeiro de 2017.



PRF

DICIONÁRIO DE VARIÁVEIS

NOME DA VARIÁVEL	DESCRIÇÃO
<i>id</i>	Variável com valores numéricos, representando o identificador do acidente.
<i>data_inversa</i>	Data da ocorrência no formato dd/mm/aaaa.
<i>dia_semana</i>	Dia da semana da ocorrência. Ex.: Segunda, Terça, etc.
<i>horario</i>	Horário da ocorrência no formato hh:mm:ss.
<i>uf</i>	Unidade da Federação. Ex.: MG, PE, DF, etc.
<i>br</i>	Variável com valores numéricos, representando o identificador da BR do acidente.
<i>km</i>	Identificação do quilômetro onde ocorreu o acidente, com valor mínimo de 0,1 km e com a casa decimal separada por ponto.
<i>municipio</i>	Nome do município de ocorrência do acidente
<i>causa_acidente</i>	Identificação da causa principal do acidente. Neste conjunto de dados são excluídos os acidentes com a variável causa principal igual a “Não”.
<i>tipo_acidente</i>	Identificação do tipo de acidente. Ex.: Colisão frontal, Saída de pista, etc. Neste conjunto de dados são excluídos os tipos de acidentes com ordem maior ou igual a dois. A ordem do acidente demonstra a sequência cronológica dos tipos presentes na mesma ocorrência.
<i>classificação_acidente</i>	Classificação quanto à gravidade do acidente: Sem Vítimas, Com Vítimas Feridas, Com Vítimas Fatais e Ignorado.
<i>fase_dia</i>	Fase do dia no momento do acidente. Ex. Amanhecer, Pleno dia, etc.
<i>sentido_via</i>	Sentido da via considerando o ponto de colisão: Crescente e decrescente.
<i>condição_meteorologica</i>	Condição meteorológica no momento do acidente: Céu claro, chuva, vento, etc.
<i>tipo_pista</i>	Tipo da pista considerando a quantidade de faixas: Dupla, simples ou múltipla.
<i>tracado_via</i>	Descrição do traçado da via.
<i>uso_solo</i>	Descrição sobre as características do local do acidente: Urbano=Sim;Rural=Não.
<i>latitude</i>	Latitude do local do acidente em formato geodésico decimal.
<i>longitude</i>	Longitude do local do acidente em formato geodésico decimal.

<i>peessoas</i>	Total de pessoas envolvidas na ocorrência.
<i>mortos</i>	Total de pessoas mortas envolvidas na ocorrência.
<i>feridos_leves</i>	Total de pessoas com ferimentos leves envolvidas na ocorrência.
<i>feridos_graves</i>	Total de pessoas com ferimentos graves envolvidas na ocorrência.
<i>feridos</i>	Total de pessoas feridas envolvidas na ocorrência (é a soma dos feridos leves com os graves).
<i>ilesos</i>	Total de pessoas ilesas envolvidas na ocorrência.
<i>ignorados</i>	Total de pessoas envolvidas na ocorrência e que não se soube o estado físico.
<i>veiculos</i>	Total de veículos envolvidos na ocorrência.