



Investigación Accidente de Trabajo

Método Árbol de Causas

1. Datos de la Empresa:

Nombre de la empresa: Maxipack S.A.

Dirección: Aldecoa N° 953

CP: 1870

Localidad: Piñero, Avellaneda

Provincia: Buenos Aires

2. Datos del Accidente:

Fecha: 02/03/2022

Hora: 14:45 Hs.

Accidentado: Escalada Walter Norberto

CUIL: 23-27942051-9

Puesto: Chofer de Camión

Antigüedad en la Empresa: 85 meses

Tarea realizada: Reparto de mercadería a clientes.

Tarea habitual: SI / NO

Lesión: Fractura desplazada de radio en mano izquierda.

3. Descripción del Accidente:

De acuerdo con lo manifestado en la entrevista con el trabajador, el accidente ocurrió al realizar las tareas de reparto de mercadería, precisamente al momento de descargar palets, en las instalaciones del cliente NUTROVO SA.

El clarquista de la firma antes mencionada, retirando el ultimo palet del camión golpea uno de los parantes que soporta la lona que cierra los laterales del vehículo dañando el mismo.

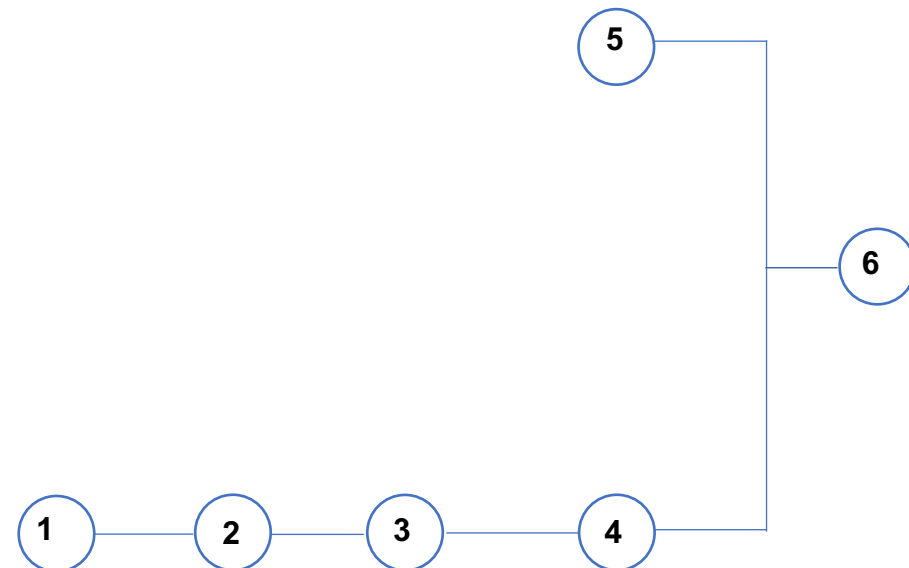
El chofer al intentar subir por la parte trasera del camión para tratar de destrabar el parante dañado y así poder cerrar el lateral de este con la lona, se para arriba del paragolpes y sujetándose con su mano izquierda de una de las puertas traseras del vehículo, coloca su pie derecho sobre la parte superior de la plancha, al impulsarse para terminar de subirse, resbala cayendo al suelo sobre su mano izquierda, provocando una fractura desplazada de radio.



Investigación Accidente de Trabajo

Método Árbol de Causas

3. Árbol de Causas.




Hernández Emmanuel
TÉC. SUP. SEGURIDAD E HIGIENE
Y CONT. AMBIENTAL INDUSTRIAL
MAT CPQ 7704



Investigación Accidente de Trabajo

Método Árbol de Causas

4. Listado de hechos.

De la descripción del accidente se pueden desprender los siguientes hechos:

1. Que realice reparto de mercadería
2. Que el clarquista dañe el parante
3. Que intente subir a reparar el parante
4. Que resbale y caiga al piso.
5. Que se apoye con la mano izquierda al caer.
6. Que se fracture el radio.



Investigación Accidente de Trabajo

Método Árbol de Causas

5. Medidas Correctivas

Factores del accidente	Medidas correctivas	Factores Potenciales de accidente (FPA)
<ul style="list-style-type: none">- No se aplica procedimiento de ascenso y descenso seguro del camión.- Realiza tarea para la cual no se encuentra habilitado y sin las herramientas adecuadas para la misma.	<ul style="list-style-type: none">- Confeccionar análisis de riesgos para las tareas que realizan los choferes de camiones.- Evitar realizar reparaciones en los camiones para la cual no está autorizado y/o no se tiene el equipamiento adecuado.	<ul style="list-style-type: none">- No Aplicar el procedimiento correcto de ascenso y descenso del camión- Realizar tareas de reparaciones en el camión.


Hernández Emmanuel
TÉC. SUP. SEGURIDAD E HIGIENE
Y CONT. AMBIENTAL INDUSTRIAL
MAT CPQ 7704



Investigación Accidente de Trabajo

Método Árbol de Causas

6. Medidas Preventivas generales.

Puestos, equipos, local	Medida preventiva
-Choferes de Camiones.	<ul style="list-style-type: none">- Difundir entre los choferes de camiones los resultados del análisis de riesgos, de las tareas que realizan habitualmente.- Evitar realizar trabajos de reparaciones para los cuales no se está autorizado y sin contar con las herramientas adecuadas.


Hernández Emmanuel
TÉC. SUP. SEGURIDAD E HIGIENE
Y CONT. AMBIENTAL INDUSTRIAL
MAT CPQ 7704



Investigación Accidente de Trabajo

Método Árbol de Causas

7. Medidas Preventivas por puesto de trabajo.

<i>Puesto, equipo, local</i> Operarios de impresoras	
Factores Potenciales de accidente (FPA)	Medidas de prevención
<ul style="list-style-type: none">- No Aplicar el procedimiento correcto de ascenso y descenso del camión- Realizar tareas de reparaciones en el camión.	<ul style="list-style-type: none">- Difundir entre los choferes de camiones los resultados del análisis de riesgo sobre las tareas que realizan de manera habitual.- Evitar realizar trabajos de reparaciones para los cuales no se está autorizado y sin contar con las herramientas adecuadas.


Hernández Emmanuel
TÉC. SUP. SEGURIDAD E HIGIENE
Y CONT. AMBIENTAL INDUSTRIAL
MAT CPQ 7704



Investigación Accidente de Trabajo

Método Árbol de Causas

8. Control y Seguimiento de las medidas preventivas.

REGISTRO Y ALMACENAMIENTO						CONTROL			
Medidas adoptadas	Medidas ya propuestas	Puesto, equipo...	Plazos de realización previstos	Responsables de la realización	Costo previsto	Fecha	Aplicación		Razones de la no-aplicación
							Sí	no	
Confección de análisis de riesgo para las tareas que realizan los choferes de camiones	Difundir entre los choferes de camiones los resultados del análisis de riesgo sobre las tares que realizan de manera habitual.	Choferes de camiones	30 días	Hernández Emmanuel	N/A	17/04/2022	Si		_____


Hernández Emmanuel
TÉC. SUP. SEGURIDAD E HIGIENE
Y CONT. AMBIENTAL INDUSTRIAL
MAT CPQ 7704