



Reporte de incidente de trabajo

Nombre y Apellido: Alderete Argentino.

Fecha: 27/01/2021.

Hora aproximada del accidente: 09:30 hs.

Sector: Impresora Universal 248

Supervisor Responsable del turno: Marcelo Pausich

Tarea que realizaban: Streechado de Pallets

Naturaleza de la lesión: Golpe/Contusión

Parte lesionada: Muslo piertna derecha .

Elementos de protección personal utilizados: Zapatos de seguridad, Ropa de trabajo, Protector auditivo.

Breve descripción de los hechos:

Se entrevisto al operario Alderete Argentino quien refiere que se encontraba realizando tareas de streechado de pallets en la salida de la impresora universal 248 al momento de producirse el golpe.

El operario comenta que cuando realizaba las vueltas al pallet que estaba streechando observa que venia en dirección hacia donde el estaba trabajando uno de los autoelevadores, el cual realizaba la carga de los pallets terminados a uno de los camiones, y procede a dejarlo pasar para luego continuar dando la vuelta al pallet.

Cuando el autoelevador antes mencionado termina de pasar por el sector, el operario continua dando la vuelta alrededor del pallet, sin percatarse que detrás del primer autoelevador venia circulando marcha atrás un segundo autoelevador, y refiere sentir que este lo golpea en su muslo derecho.

Luego de recibir el golpe, el operario avisa al confuctor del autoelevador que lo habia impactado en su muslo derecho e informa esta situación al supervisor del turno para que este en conocimeinto de lo ocurrido.

Alderete manifiesta no poseer ningun tipo de dolor en el momento del accidnte y afirma que el choque se produce por la falta de espacio para circulación de los



autolevadores en la zona de la salida de las impresoras y que el autoelevador con el cual choca circulaba a baja velocidad.

Luego se procedió a entrevistar al conductor del autoelevador involucrado en el incidente laboral el Sr. Rossi quien manifiesta que se encontraba transportando una pila de pallet en mal estado, y que para ellos debía hacerlo circulando marcha atrás.

El operario menciona que debido al reducido espacio de maniobra se encontraba mirando hacia el sentido de circulación y también controlando la estabilidad de la carga transportada para que la misma no caiga.

Al momento de pasar por el sector de la salida de la impresora universal 248, no observa que había alguien en el sector y continúa la marcha lentamente por el mismo, se produce el golpe al operario Alderete, pero el conductor del autoelevador no se percató de lo sucedido, sino hasta que el mismo Alderete le informa lo ocurrido.

Al ser consultado por el estado del autoelevador Rossi refiere que el mismo no posee la señal acústica de retroceso.

ANÁLISIS DEL ACCIDENTE:

Luego de entrevistar a las personas involucradas, inspeccionando la zona donde se produce el hecho y de analizar el relato de lo sucedido, se puede inferir que el accidente fue provocado por las siguientes causas:

- 1 – Falta delimitación en la zona de circulación de los autolevadores.
- 2 – Falta señal acústica de retroceso para alertar a los trabajadores del paso del autoelevador en circulación marcha atrás.
- 3 - La tarea de streechado de pallets se realiza en proximidades de la zona de circulación de los autoelevadores

Recomiendo:

- Delimitar la zona por la cual los autoelevadores deben circular en planta, evitando que los mismos invadan sectores de trabajo de los operarios.
- Reacondicionar la señal sonora de retroceso de los autoelevadores para que los operarios que se encuentran en proximidades de estos puedan percatarse del paso de los mismos por el sector,
- Realizar las tareas de streechado de los pallets en proximidades a la salida de las impresoras, evitando realizarla en proximidades del paso de los autoelevadores.
- Recapacitar al personal de autoelevadores en prevención de accidentes.



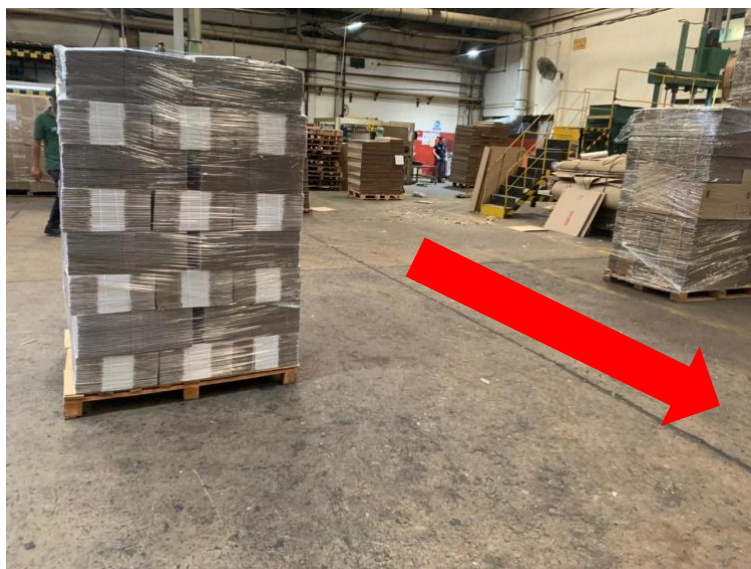
Fotos del sector donde se produjo el accidente:

FOTO NRO. 1



Sentido de giro que realizaba el operario streechando el pallet.

FOTO NRO. 2



Sector donde produce el incidente. Sentido de circulación del autoelevador.

Foto 3



Autoelevador TCM 14. Zona de impacto con el operario