

# PLATAFORMA DE ELEVACIÓN VERTICAL MRL **UFE** BY CTV



## DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

PD210\_07 ES \_\_\_\_\_ 22/02/2022



Plataforma de elevación vertical para personas de movilidad reducida (PEV para PMR) que sirve niveles definidos para edificios residenciales y locales de pública concurrencia.

Es adecuada para un rango amplio de dimensiones de sillas de ruedas, tanto manuales como motorizadas, que dependerá de su uso previsto.

Diseñado para ser instalado en un hueco de ascensor con puertas automáticas de piso.

Opcionalmente se puede suministrar con estructura autoportante, fabricada a medida del hueco existente.

## MRL UFE **opciones**

225 - 450 kg  
0,15 m/s

MOTOR REDUCTOR  
POTENCIA NOMINAL 0,8 kW - 385 kg  
POTENCIA NOMINAL 1,5 kW - 450 kg  
2:1

DIRECTIVA 2006/42/CE

MOTOR GEARLESS OPCIONAL  
800 W

225 - 400 kg  
0,3 m/s

MOTOR REDUCTOR  
POTENCIA NOMINAL 1,5 kW  
2:1

VERSIÓN PARA PAÍSES  
FUERA DE LA UE

MOTOR GEARLESS OPCIONAL  
1 kW

225 - 400 kg  
0,5 m/s

MOTOR REDUCTOR  
POTENCIA NOMINAL 1,5 kW  
2:1

VERSIÓN PARA PAÍSES  
FUERA DE LA UE

MOTOR GEARLESS OPCIONAL  
1,7 kW

630 - 1000 kg  
0,15 m/s

MOTOR REDUCTOR  
POTENCIA NOMINAL 1,5 kW  
2:1

A

Mejora de un 30% en eficiencia energética, comparado con un elevador hidráulico. Clasificación energética A (ISO 25745). Reducción de un 50% en el tamaño del motor.



No necesita cuarto de máquinas, el armario se puede ubicar en cualquier lugar de la casa y opcionalmente se podría colocar en el interior del marco de puerta de piso.



Muy baja sonoridad (<50 dBA) y muy bajo nivel de vibraciones, tanto en subida como en bajada.

No hay necesidad de las molestas re-nivelaciones en planta, que mejoran el nivel de ruido del elevador y la eficiencia energética.



Producto que no usa aceites hidráulicos para su funcionamiento; es más respetuoso medioambientalmente.



Fácil instalación debido al pequeño peso de sus componentes.



Máxima seguridad con un motor que incorpora doble sistema de frenado y sistema anti-rotura del reductor. Motor gearless disponible.



Otros componentes claves del ascensor tienen ingeniería alemana.



Rescate automático de emergencia con SAI, a planta de evacuación definida.



Máquina libre de mantenimiento.



Diseño muy personalizable.





# ÍNDICE

## COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL



1 Datos técnicos .....	pg. 5
2 Accionamiento .....	pg. 6
3 Guiado .....	pg. 7
4 Premontaje .....	pg. 8
5 Maquinaria .....	pg. 9
6 Cuadro eléctrico y cableado .....	pg. 11
7 Decoración de cabinas .....	pg. 12
8 Accesorios de cabinas .....	pg. 20
9 Botoneras .....	pg. 22
10 Llamadas de emergencia en cabina .....	pg. 22
11 Dimensiones de cabinas recomendadas .....	pg. 23
12 Puertas .....	pg. 24
13 Seguridades .....	pg. 25
14 Dimensiones mínimas .....	pg. 26

## CARGAS DE 225 - 450 KG

TABLA BÁSICAS DE CARACTERÍSTICAS						
TIPO DE CHASIS DE CABINA	MOCHILA					
ALIMENTACIÓN	MONOFÁSICA 230 V 1 ~ 50 Hz <sup>(0)</sup>					
EMBARQUES	SIMPLE, DOBLE 90° O 180° <sup>(1)</sup>					
PUERTAS DE CABINA	T2H					
	T3H					
	BUSMATIC					
	SIN PUERTAS					
ESTÁNDAR	2004/42/CE (VELOCIDAD 0,15 m/s) AUSTRALIAN CODES (VELOCIDAD 0,3 m/s)					
CONTRAPESEO	SÍ					
RELACIÓN DIFERENCIAL	2:1					
CARGA NOMINAL <sup>(2)</sup>	FOSO		HUIDA		POTENCIA	
	REDUCTOR	GRL	REDUCTOR	GRL	REDUCTOR	GRL
225 kg	155 - 165 <sup>(3)</sup>	250 <sup>(4)</sup>	2650 mm - si mecánica DE 250 mm 2450 mm - si mecánica DE 310 mm	2750 mm - si fondo cab: 1250 - 1400 mm 2950 mm - si fondo cab: 800 - 1200 mm (Mecánica 250 mm en ambos casos)	0,15 m/s - 0,8 kW 0,30 m/s - 1,5 kW	0,15 m/s - 0,8 kW 0,30 m/s - 1,5 kW
315 kg						
385 kg						
450 kg	165					
VELOCIDAD	0,15 - 0,3 m/s					
Nº PARADAS	6 <sup>(5)</sup>					
ANCHO DE CABINA	<b>700 - 1200 mm</b> con mecánica 250 mm y huida > 2650 mm <b>800 - 1100 mm</b> con mecánica 310 mm y 2450 < huida < 2650 mm (Foso 155 mm si ancho cabina hasta 1075 mm. Foso 165 mm resto)					
FONDO DE CABINA	<b>800 - 1400 mm</b> con mecánica 250 mm y huida > 2650 mm <b>1000 - 1400 mm</b> con mecánica 310 mm y 2450 < huida < 2650 mm					

<sup>(0)</sup> Opción trifásica disponible.

<sup>(1)</sup> Triple embarque disponible bajo consulta.

<sup>(2)</sup> La carga nominal mínima se obtiene de calcular 250 kg/m<sup>2</sup> de área de cabina.

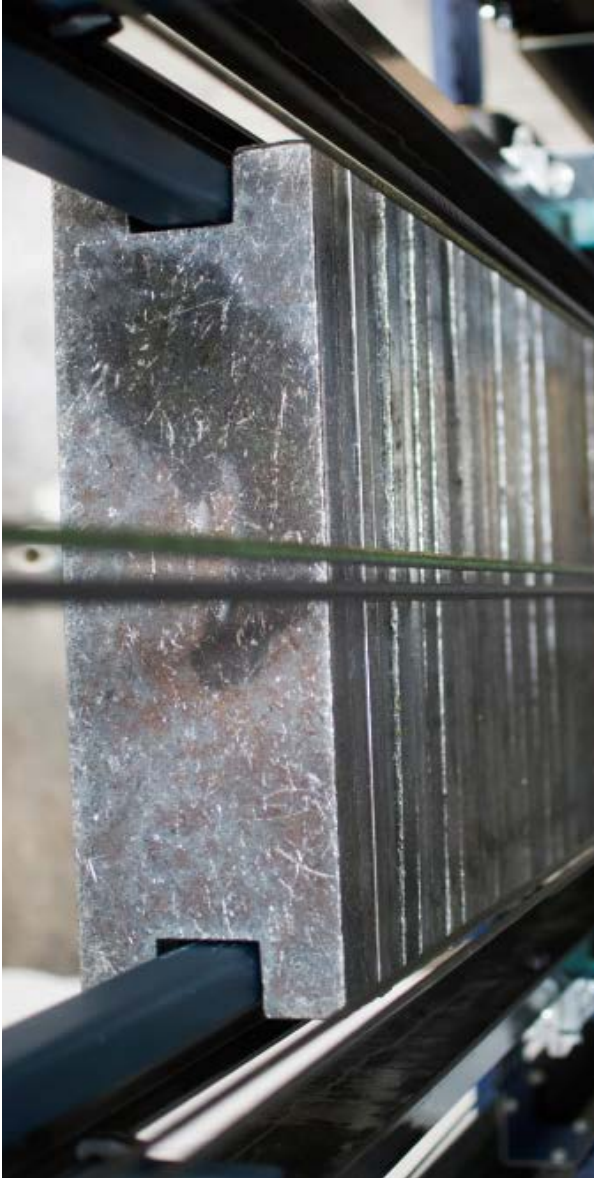
<sup>(3)</sup> Foso de 155 mm con ancho de cabina hasta 1075 mm. Foso 165 mm si ancho de cabina superior.

<sup>(4)</sup> Consultar para fosos menores.

<sup>(5)</sup> Consultar para más paradas.







## ACCIONAMIENTO

Elevador de tracción eléctrica, en relación diferencial 2:1, con motor en parte superior del hueco, apoyado en guías.

La suspensión del equipo se realiza a través de 4 cables de Ø6 mm PAWO 819W, de Gustav Wolf. Tiene chasis de cabina y contrapeso con 2 poleas de desvío de poliamida de Ø200 mm, de Röchling, que garantizan un funcionamiento muy silencioso y un aumento de la esperanza de vida de los cables. Se estima que no será necesario la sustitución de cables durante la vida útil del ascensor.

Chasis de cabina con un paracaídas instantáneo SLC/IT100 de Luezar.

Limitador de velocidad montado sobre el chasis de cabina, tipo Luezar LM12CD, con correa dentada.

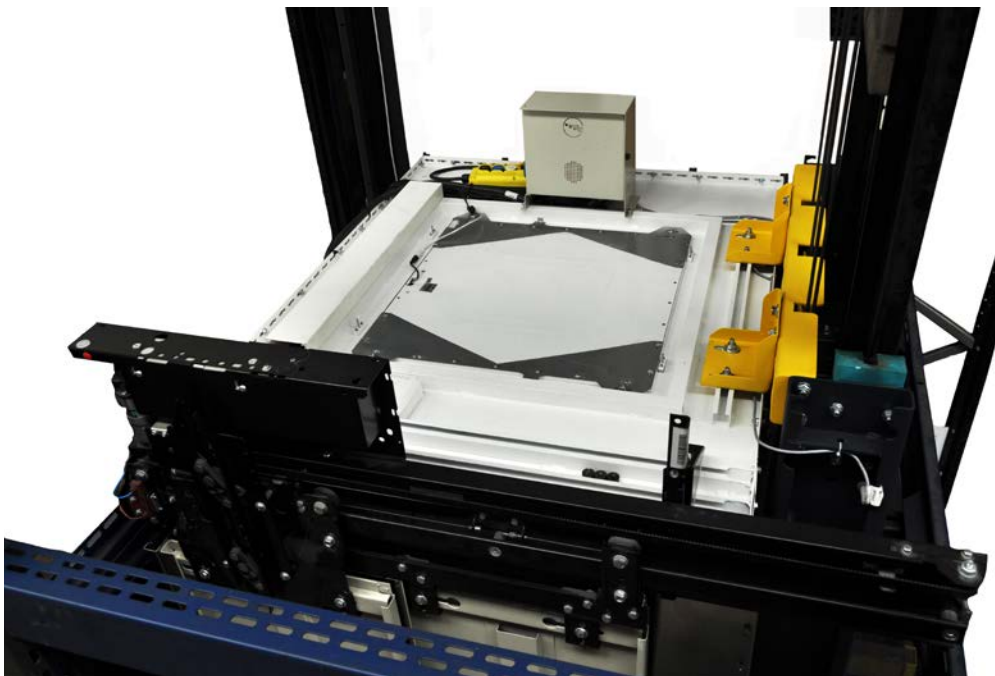


## GUIADO

Chasis de cabina guiado con dos guías de tipo T82/9. Tiene rozaderas de muy bajo coeficiente de fricción (polietileno).

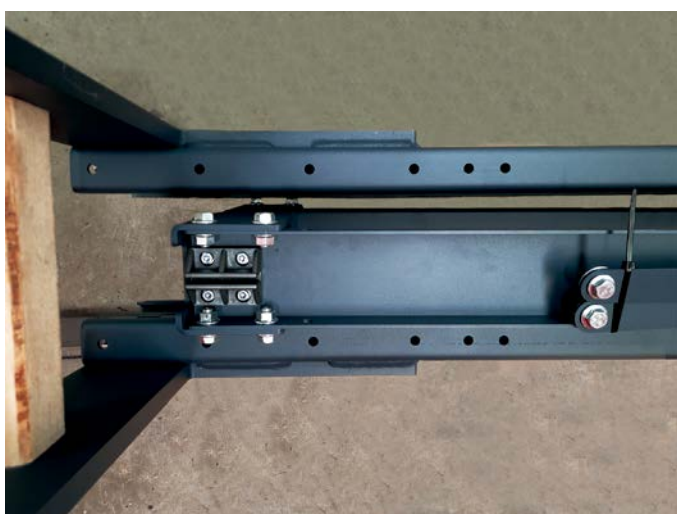
Suministro de guías en tramos de 2.5 m.

Prever gancho o viga en el techo del hueco para el montaje, con una resistencia de al menos 1000 kg.



## PREMONTAJE

Se suministran gran cantidad de elementos y tornillería premontada para reducir al máximo los tiempos de montaje y extravíos en obra.





## MOTOR - REDUCTOR

Máquina con motor - reductor, de alta calidad, de una velocidad, instalada en el interior del hueco (con bancada apoyada en guías).

Ventajas:

- Doble freno de seguridad, de 24 V DC, en el lado del reductor (árbol lento).
- Sistema de acuíñamiento de seguridad del reductor, caso de rotura de engranajes.
- Muy baja sonoridad (< 50 dBA) y muy bajo nivel de vibraciones.
- Control del motor por variación de frecuencia a lazo abierto, no hay necesidad de encoder de motor. Suavidad de aceleración y desaceleración.
- Motor de 6 polos con protección IP-54.
- Excelente comportamiento térmico. Contiene un control de temperatura por termistor (bimetal, 130°).
- Árbol lento apoyado en dos silletas con rodamientos SKF.
- Reductora engrasada de por vida, con aceite sintético.

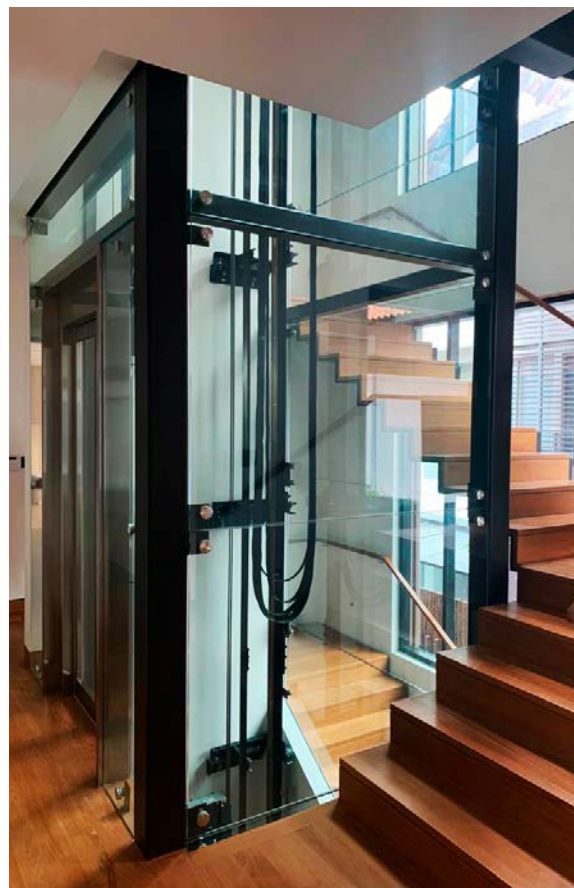


## MÁQUINA GEARLESS

Máquina con motor - gearless, de alta calidad, de una velocidad, instalada en el interior del hueco (con bancada apoyada en guías).

Ventajas:

- Doble freno de seguridad, con examen UE de tipo de componente de seguridad.
- Niveles muy bajos de sonoridad y vibraciones.
- Motor gearless libre de mantenimiento.



## CUADRO ELÉCTRICO Y CABLEADO

Al ser un elevador 100% MRL, el cuadro puede estar ubicado en cualquier situación, incluso a varios metros del hueco del mismo. También puede ser instalado en el marco de la puerta de piso opcionalmente.

Incluye de forma estándar un sistema de rescate por un SAI de potencia suficiente para permitir rescates de emergencia haciendo que la cabina vaya a la planta de evacuación deseada. Este dispositivo SAI va instalado dentro del armario estándar de la maniobra, en la configuración de motor reductor a 0.15 m/s.

Se suministra la instalación eléctrica de cabina y de hueco, pre-montada.

La iluminación del hueco es opcional.

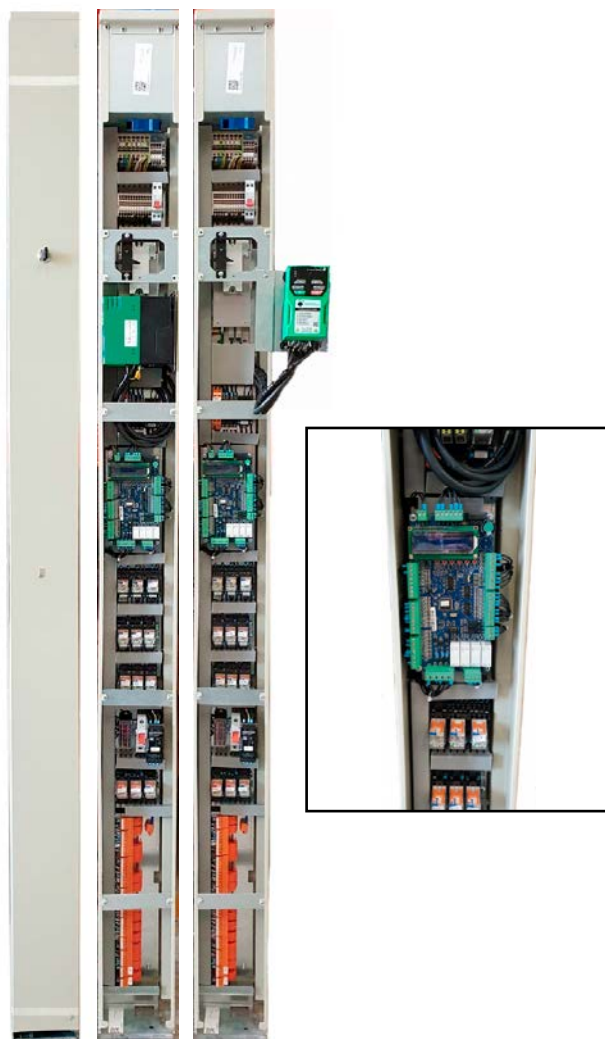
Dimensiones del armario para la maniobra con montaje a pared: 600 x 600 x 220 mm.

El ancho del marco de la puerta para poder incluir la maniobra debe ser de 150 mm. En esta opción, el SAI de emergencia ha de ir instalado en el hueco del elevador.

En el caso de opción Gearless 0.15 m/s o 0.3 m/s, tanto el Variador como la SAI de emergencia han de ser instaladas en el hueco del ascensor, cuando la maniobra se suministra para ser instalada en el marco de puerta.

El variador de frecuencia es a lazo abierto en caso de motor - reductor y a lazo cerrado en el supuesto de máquina gearless.

## MANIOBRA INELCA EN MARCO DE PUERTA



## INELCA





## DECORACIÓN DE CABINAS

### LAMINADO

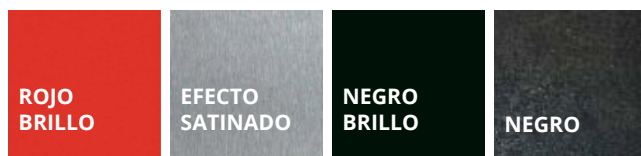
#### NOVA - ML ELEGANCE



#### ACABADOS

La muestra real puede diferir de la muestra impresa.

<b>BLEU BRILLANT</b>	<b>OCÉANO</b>	<b>GRIS POPULAR</b>	<b>BLANCO BRILLO</b>
<b>CASSIS BRILLO</b>	<b>MARENGO BRILLO</b>	<b>ROJO BRILLO</b>	<b>NEGRO BRILLO</b>
<b>ELEMENTAL CONCRETE</b>	<b>WHITE ASH</b>	<b>SERINGA</b>	<b>TURQUESA</b>
<b>ARENA PETREA</b>	<b>ELEMENTAL CORTEN</b>	<b>CHOCOLATE</b>	<b>BLANC FRANCE</b>
<b>AZUL CHINA</b>	<b>GRAFITO</b>	<b>ELEMENTAL GRAPHITE</b>	<b>HAYA</b>
<b>NATURAL TEAK</b>	<b>ROBLE</b>	<b>EFFECTO SATINADO</b>	<b>CEREZO</b>
<b>BRUNT STRAND</b>			



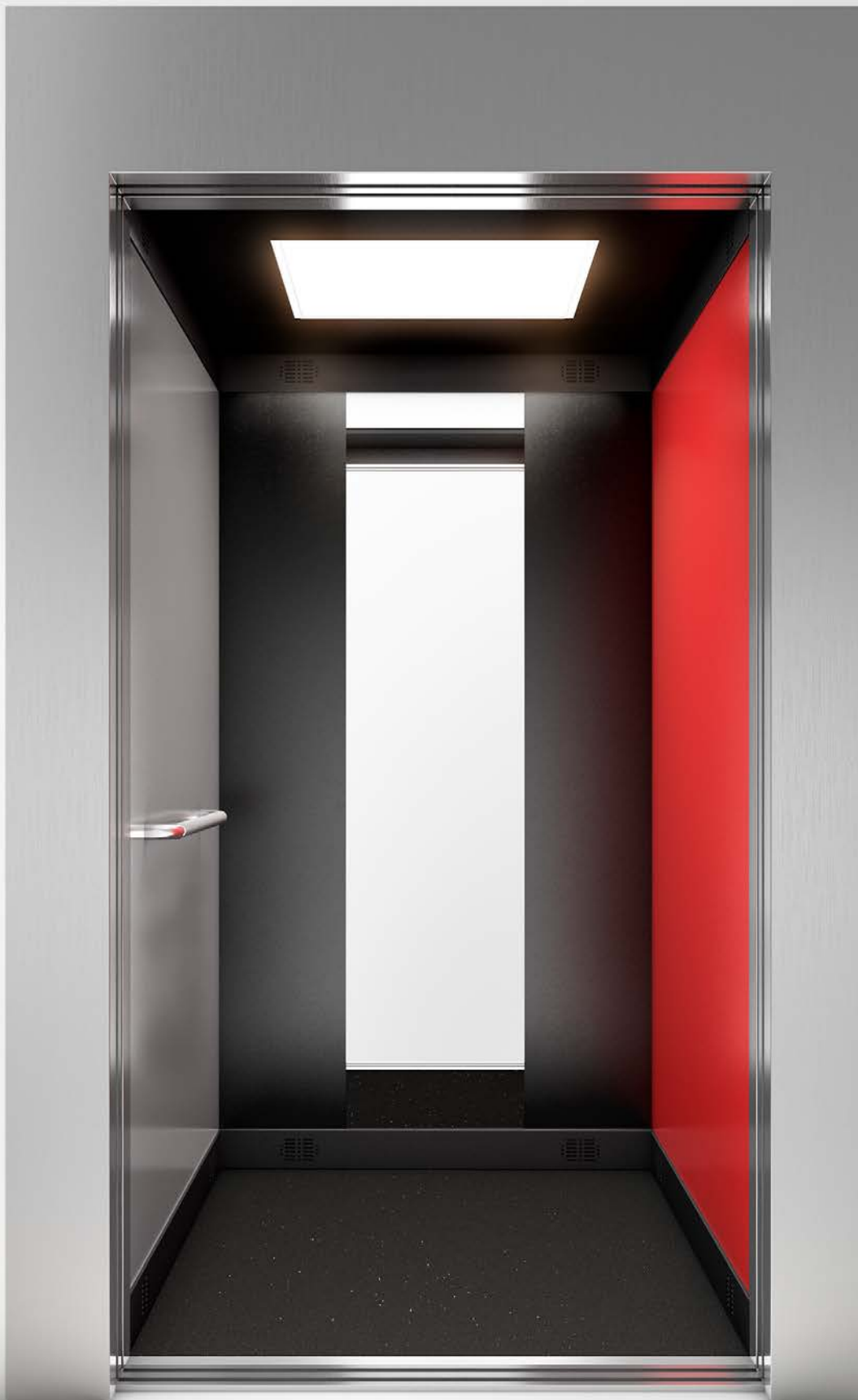
El aspecto final de la cabina podrá diferir de la imagen del catálogo.  
Nuestras cabinas se pueden personalizar a su gusto.  
Para otros acabados, por favor, consultad.

## OTRAS OPCIONES DE CABINAS

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)







## DECORACIÓN DE CABINAS

### MELAMINA

#### NOVA - ML CAMBRIAN



#### ACABADOS

La muestra real puede diferir de la muestra impresa.

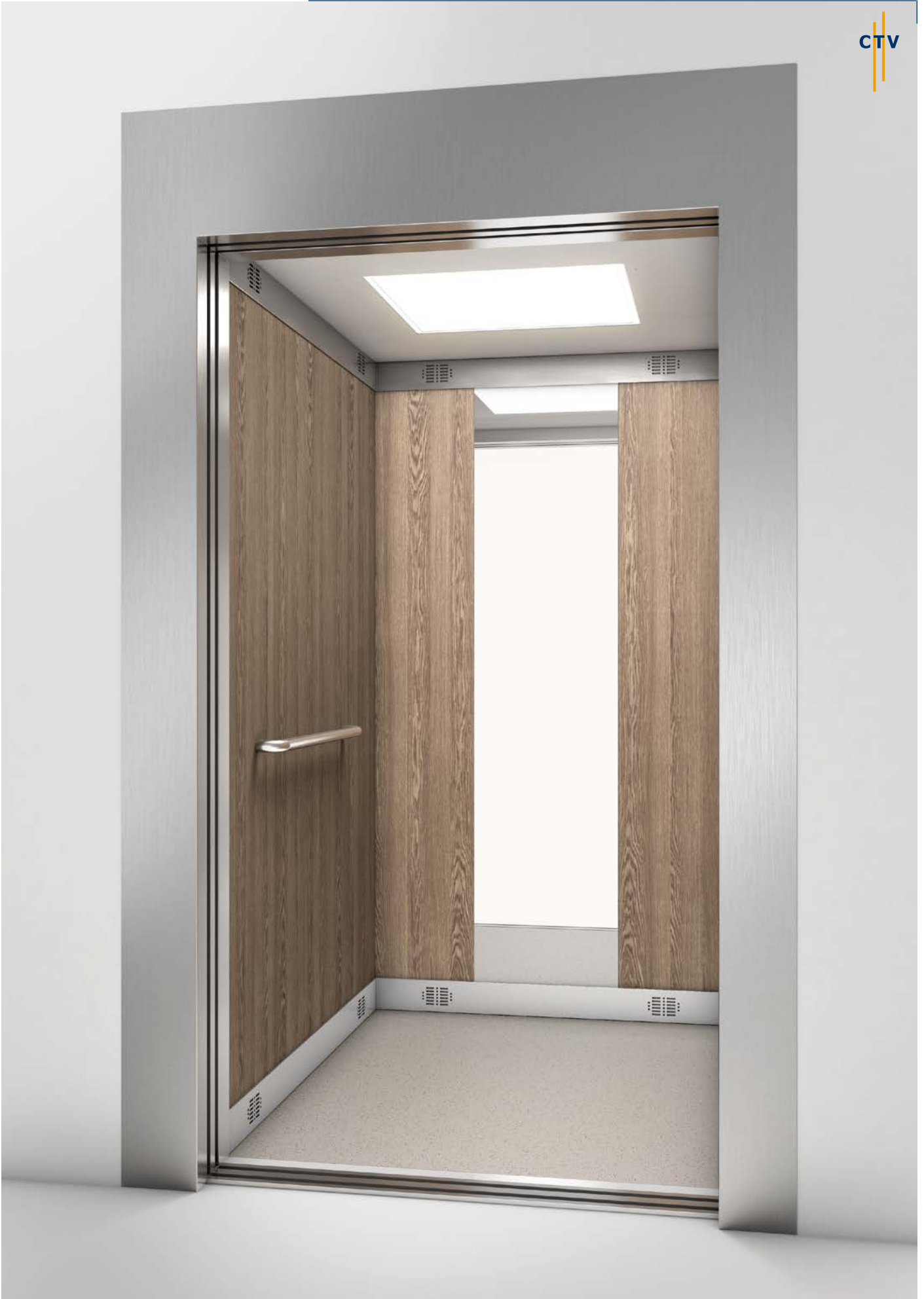


El aspecto final de la cabina podrá diferir de la imagen del catálogo. Nuestras cabinas se pueden personalizar a su gusto. Para otros acabados, por favor, consultad.

## OTRAS OPCIONES DE CABINAS

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)





## DECORACIÓN DE CABINAS

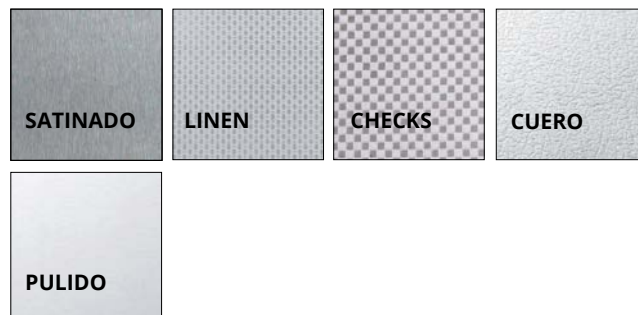
ACABADO EN ACERO INOXIDABLE  
AISI441 Y AISI304

### NOVA - INOX



### ACABADOS

La muestra real puede diferir de la muestra impresa.



Otras texturas disponibles.



El aspecto final de la cabina podrá diferir de la imagen del catálogo.  
Nuestras cabinas se pueden personalizar a su gusto.  
Para otros acabados, por favor, consultad.

## OTRAS OPCIONES DE CABINAS

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)







## DECORACIÓN DE CABINAS

### ACABADO EPOXY

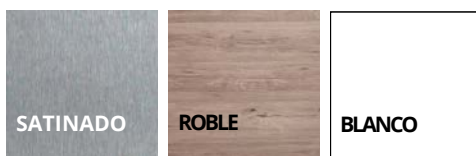
#### NOVA - EP



#### ACABADOS

La muestra real puede diferir de la muestra impresa.

<b>BLANCO</b> RAL 9016	<b>BLANCO PERLA</b> RAL 1013	<b>BEIGE</b> RAL 1019	<b>GRIS OSCURO</b> RAL 7010
<b>CREMA</b> RAL 9001	<b>VERDE</b> RAL 6019	<b>BEIGE PERLADO</b> RAL 1035	<b>GRIS CLARO PERLADO</b> RAL 9022
<b>AZUL AGUA</b> RAL 5021	<b>GRIS</b> RAL 7032	<b>GRIS METALIZADO</b> RAL 9006	<b>NEGRO</b> RAL 9005
<b>AZUL COLOMBINO</b> RAL 5014			

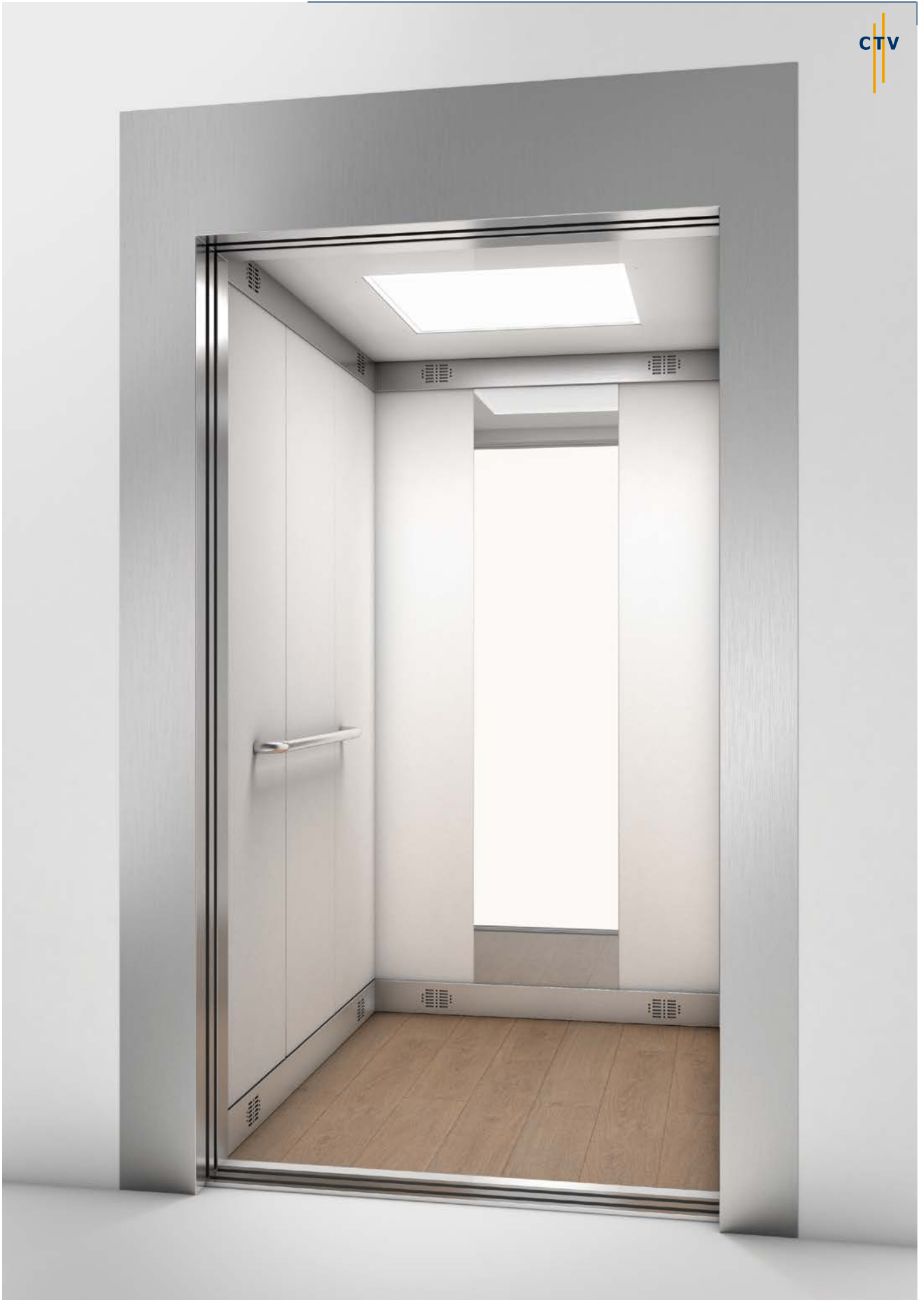


El aspecto final de la cabina podrá diferir de la imagen del catálogo. Nuestras cabinas se pueden personalizar a su gusto. Para otros acabados, por favor, consultad.

## OTRAS OPCIONES DE CABINAS

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)





## ACCESORIOS DE CABINAS

## TECHO



PANEL LED



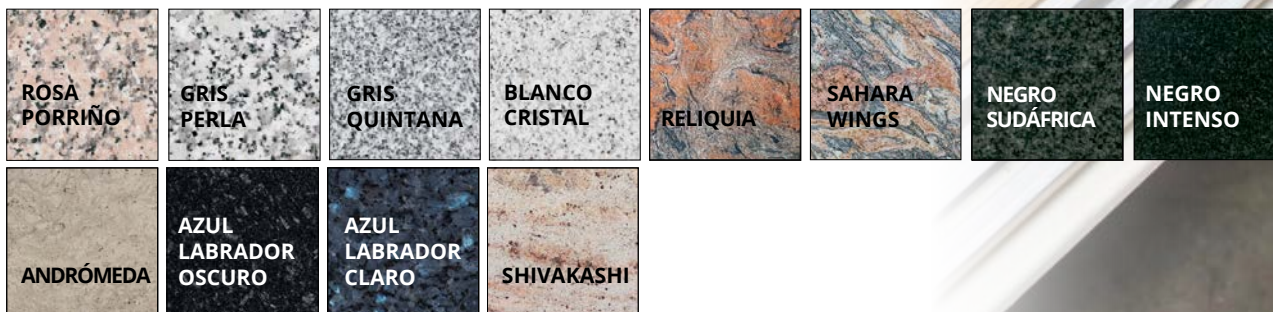
FOCOS LED

## SUELO

## ANTIDESLIZANTES



## PIEDRAS ARTIFICIALES

GRANITOS NATURALES <sup>(1)</sup>

La muestra real puede diferir de la muestra impresa.

<sup>(1)</sup> Con espesor máximo de 25 mm.  
Preparación del suelo para la instalación de la piedra a cargo del cliente.





ACCESORIOS DE CABINAS

PASAMANOS

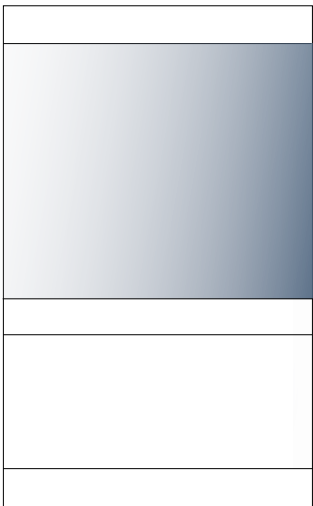


CURVO, CIRCULAR EN INOXIDABLE SATINADO (OPCIONAL COLOR RAL ACABADO EPOXY)

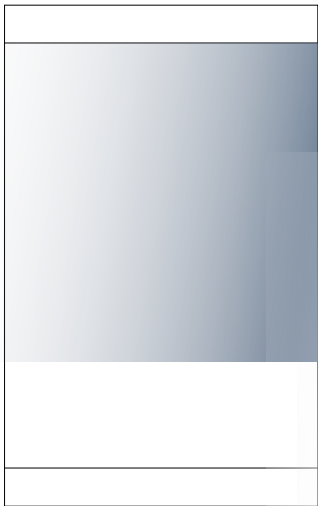
CONFIGURACIÓN DEL ESPEJO



LAMA



ESPEJO 1/2



ESPEJO 3/4



ESPEJO ENTERO



## BOTONERAS

Las botoneras de cabina y de piso son realizadas en chapa de acero inoxidable satinado AISI441, con dos tipos de formato:

- Para empotrar.
- En superficie.

Los pulsadores pueden ser de varios tipos:

- CEHAM 3D.
- VEGA ACHILLE.
- VEGA ITALO.
- SCHAEFFER disponible bajo demanda.

La botonera de planta tiene señalización de "OCUPADO". Llavín u otros elementos de restricción de llamadas bajo demanda.

La botonera de cabina incluye:

- Pulsadores de planta, con indicación de selección de planta.
- Pulsador de abrir puerta.
- Pulsador de activación de llamada de emergencia, a través del pulsador de alarma.
- Teléfono de emergencia.
- Placa de características.
- Indicador de posición, opcional.
- Iluminación de emergencia en el techo de cabina.

## TELÉFONO DE EMERGENCIA

El interior de la cabina dispone de un dispositivo de intercomunicación bi-direccional. Se podrá elegir entre un teléfono tipo Góndola o bien un intercomunicador integrado en COP según EN81-28.



Opción de botonera de superficie horizontal.



## DIMENSIONES DE CABINAS RECOMENDADAS

La norma EN81-41 indica algunas recomendaciones con respecto a las dimensiones de la cabina y su carga nominal (Q), que sirven para que el usuario pueda decidir cuál es su necesidad:

- Silla de ruedas o usuario solo de pie: 800 x 1250 mm (250 kg).
- Silla de ruedas tipo A y B con acompañante: 900 x 1400 mm (315 kg).
- Silla de ruedas tipo A y B con acompañante en cabinas donde se puede realizar el giro de la silla en el interior de la cabina: 1100 x 1400 mm (385 kg).

En función de lo expuesto arriba, CTV ofrece la posibilidad de fabricación de las dimensiones de la cabina a medida de cada proyecto. Nuestros planos estandarizados muestran algunas de las dimensiones más habituales para cada carga nominal (Q), en función de la superficie de cabina (ancho x fondo útil) y no debe calcularse a menos de 250 kg/m<sup>2</sup>.

Ejemplos más comunes:

- 900 x 1000 mm, 225 kg.
- 900 x 1400 mm, 315 kg.
- 1050 x 1200 mm, 315 kg.
- 1100 x 1400 mm, 385 kg (400 kg).

## PUERTAS

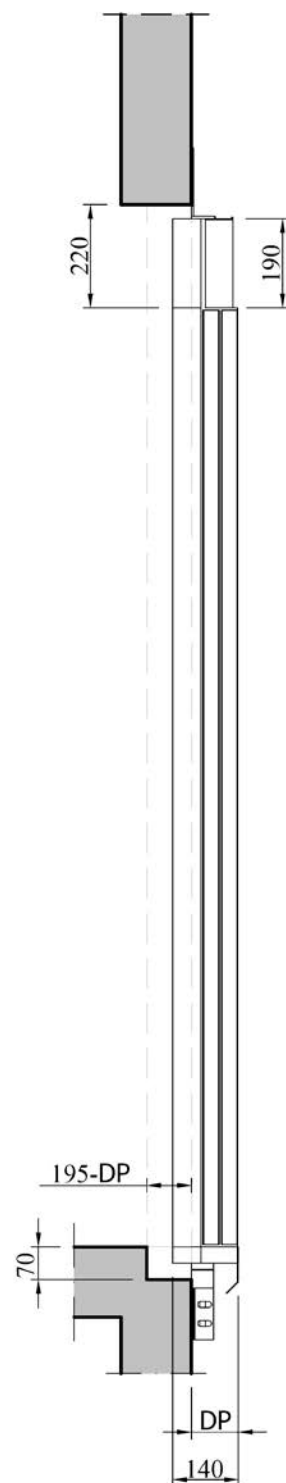
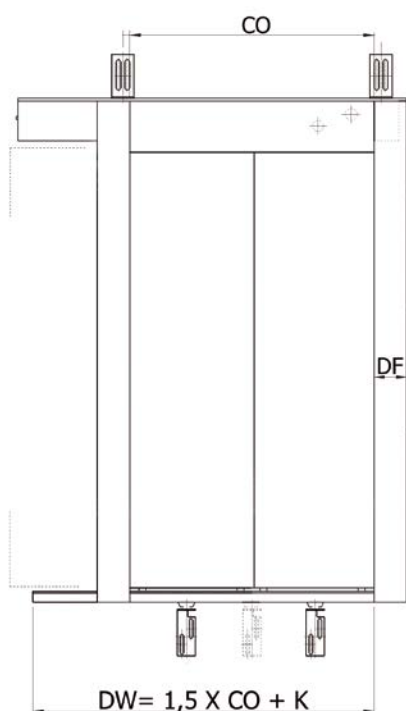
El elevador está disponible en simple y doble embarque a 180°.

El diseño permite puertas de dos hojas de apertura lateral, automáticas telescópicas con paso libre de 700 a 900 mm, con saltos de 50 mm, de forma estándar. Se pueden realizar ejecuciones con triple embarque bajo estudio específico.

El marco de puerta estándar es de 90 mm. El ancho para la opción de incluir cuadro de maniobra en el interior es de 150 mm.

El modelo estándar es la puerta Augusta EVO de Wittur. La opción de otras configuraciones y fabricantes se realizará bajo pedido.

Los acabados de puertas son los disponibles por los fabricantes.



**CO**= Paso libre 700-1000 mm.

**DF**= Ancho del marco de la puerta de piso. Estándar 90 mm, 120 mm bajo pedido.

**DW**= Ancho de la puerta de piso. Se refiere al ancho de la puerta, tomando la distancia mayor entre el ancho del operador, el ancho de la pisadera y el ancho de las hojas de la puerta.

**K**= Se trata de una constante que depende del paso libre.

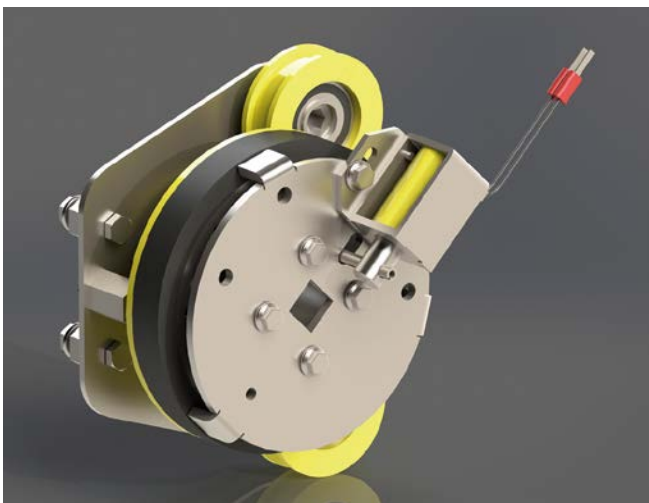
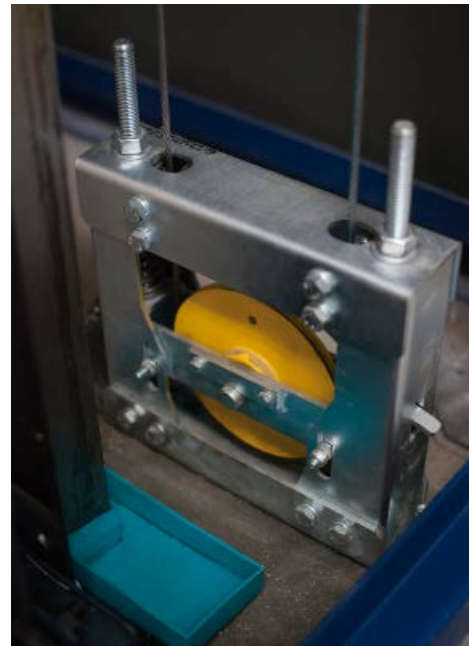
**DP**= Proyección de la puerta de piso en el hueco.





## SEGURIDADES

- Doble freno en máquina.
- Dispositivo de bloqueo por rotura de la corona del reductor en caso de motor - reductor.
- Dispositivo de bloqueo manual en foso, con control eléctrico de posición. Pulsador de "Stop" para acceso al foso.
- Control de carga máxima.
- Fotocélula o barrera fotoeléctrica en cabina.
- Pacáidas instantáneo Luezar ref. IT-100 en cabina.
- Limitador montado en chasis de cabina tipo Luezar LM12CD.
- Puertas de cabina con enclavamiento EN81.20/50.
- Puertas con sistema de limitación de fuerza de cierre y re-apertura en caso de detección de obstáculos.
- Alarma sonora para cuando se active el botón de alarma.
- Sistema de detección al foso, para impedir el funcionamiento del ascensor durante operaciones de mantenimiento.

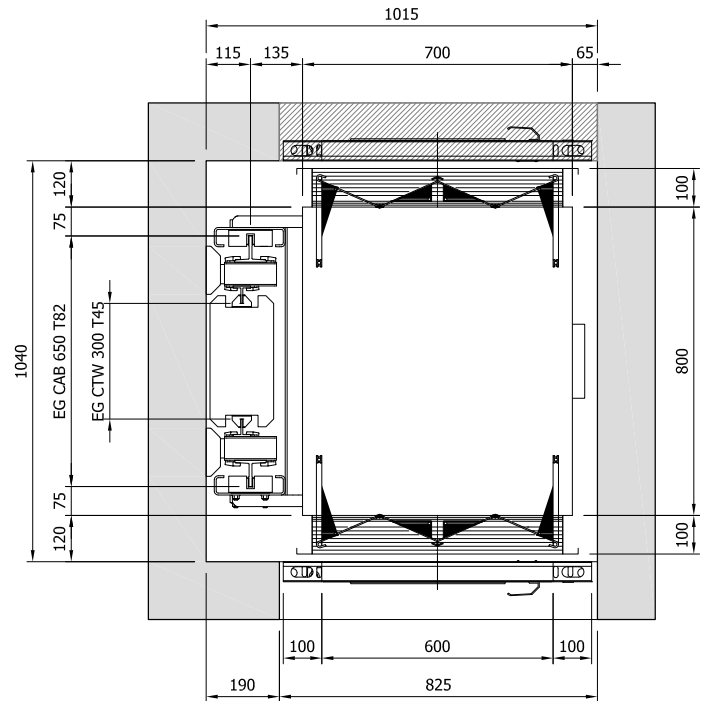
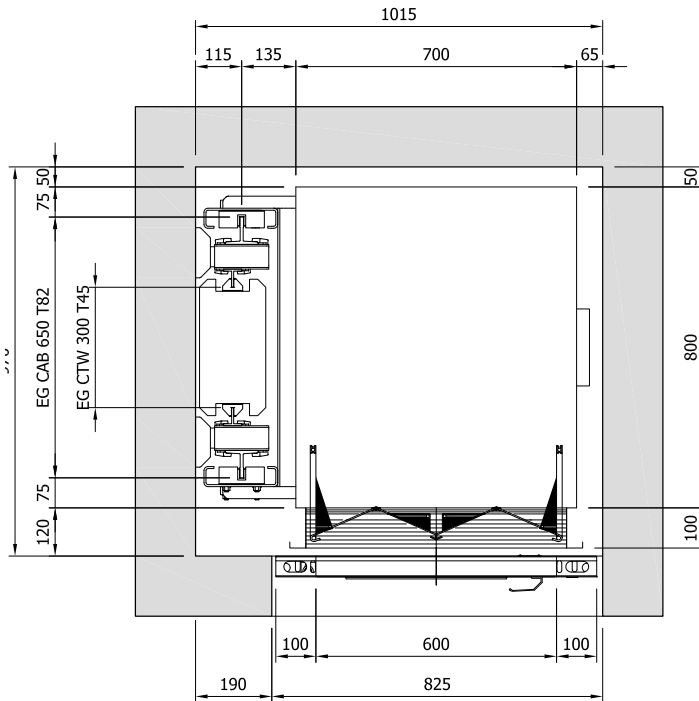


**LIMITADOR EMBARCADO DE LUEZAR**



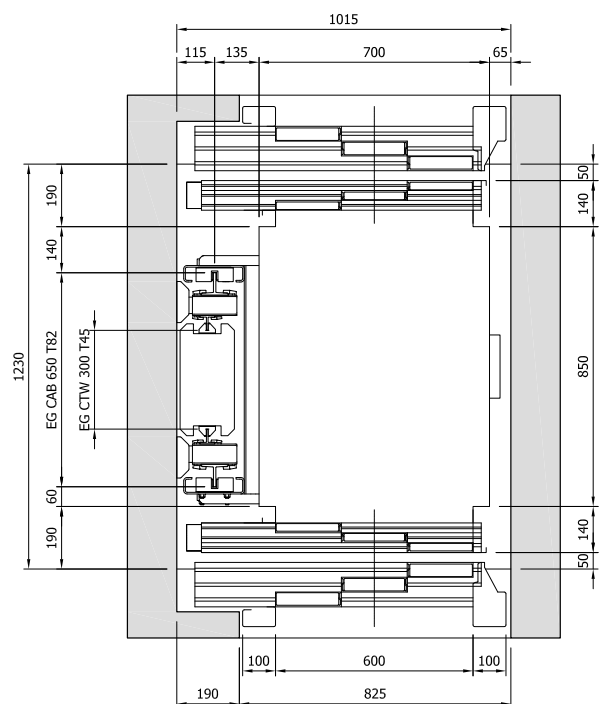
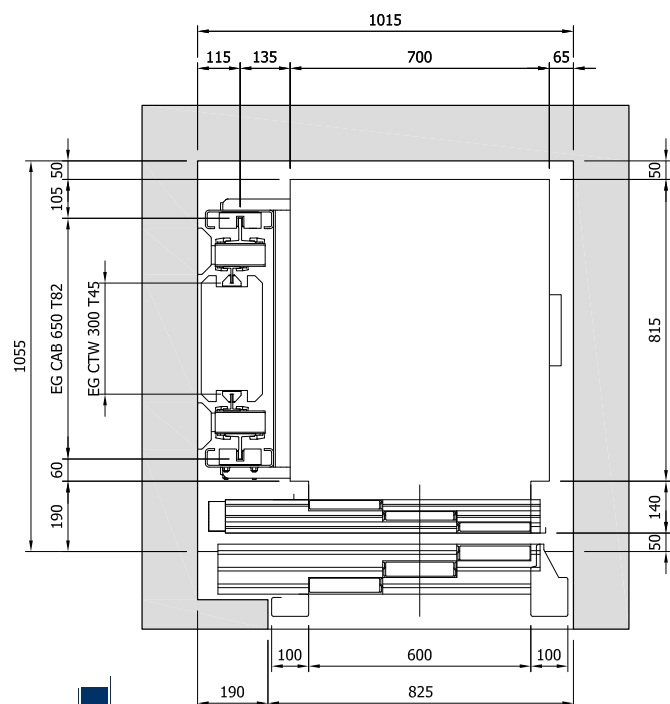
## DIMENSIONES MÍNIMAS

### MECÁNICA LATERAL BUS EN CABINA Y SEMIAUTOMÁTICA EN PLANTA, PL600 1 Y 2 EMBARQUES



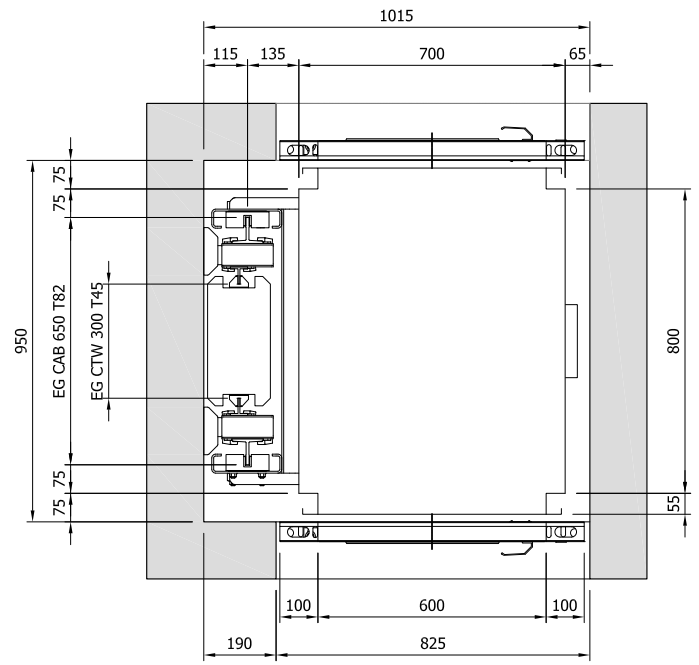
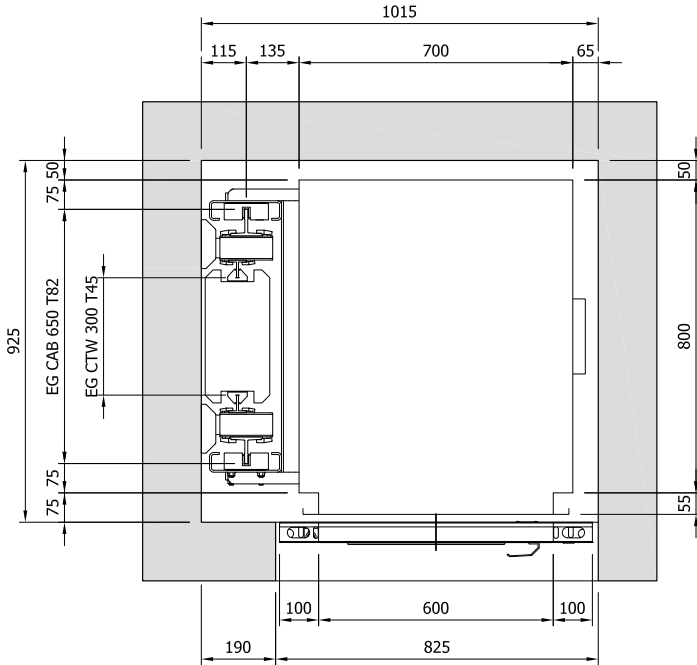
### MECÁNICA LATERAL T3H DE APERTURA LATERAL, PL600 1 Y 2 EMBARQUES

Dimensiones elegidas usando modelo de Fermator.

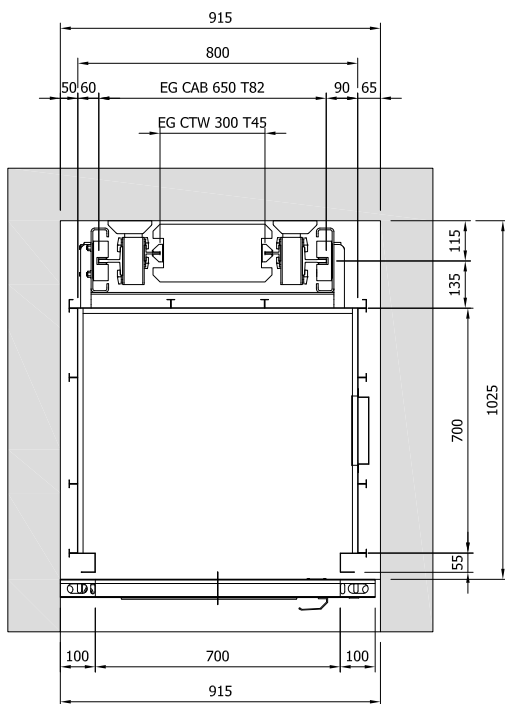


## DIMENSIONES MÍNIMAS

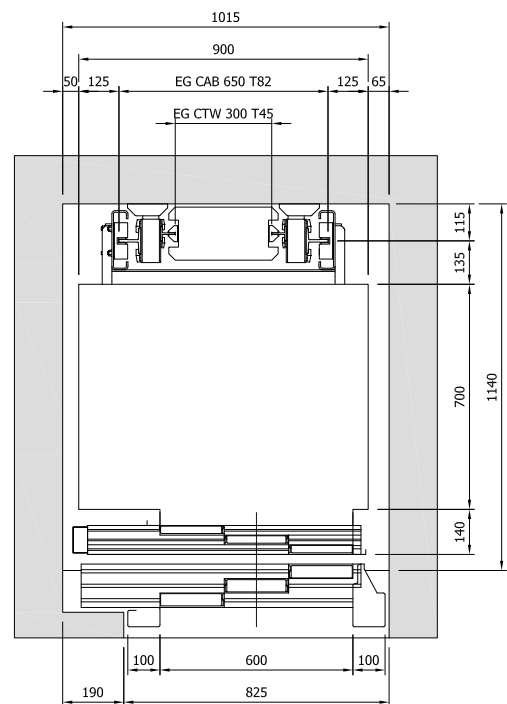
### MECÁNICA LATERAL SIN PUERTA CABINA PL600 1 Y 2 EMBARQUES CERRADURA ELÉCTRICA



### MECÁNICA AL FONDO SIN PUERTA CABINA PL600 1 EMBARQUE CERRADURA ELÉCTRICA



### MECÁNICA FONDO T3H PL600 1 EMBARQUE





CTV

COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL

Pol. Ind. La Huertecilla. C/Generación n.º 44 29004 Málaga (España)

T+34 952 20 71 66

F+34 952 20 32 91

e-mail [ctv@ctvlifts.com](mailto:ctv@ctvlifts.com)

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)



PLATAFORMA DE ELEVACIÓN VERTICAL MRL **UFE**