

UFE

PLATEFORME ÉLÉVATRICE SLM



MANUEL D'ÉVACUATION



CONTRÔLE DES ÉDITIONS		
ÉDITION	DATE D'APPROBATION	MOTIF
00	21/11/2019	Émission document définitif
01	18/05/2020	Révision et mise à jour

TABLE DES MATIÈRES

COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL



1 Obligations du propriétaire	pag.6
2. Rangement des manuels	pag. 6
3. Instructions d'évacuation	pag. 6
3.1 Évacuation automatique	pag. 7

1 OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire étant responsable de l'utilisation de la plateforme élévatrice, il doit:

- ☐ Maintenir les conditions de sécurité de la plateforme.
- ☐ Empêcher le fonctionnement de la plateforme s'il sait que celle-ci ne remplit pas les conditions d'utilisation.
- ☐ S'assurer que la maintenance est réalisée par un personnel qualifié à cette fin, en faisant appel à une société spécialisée dans ce domaine.
- ☐ Signaler à la société de maintenance toute anomalie qu'il pourrait observer dans l'installation.

2 RANGEMENT DU MANUEL D'ÉVACUATION

Pour que les informations contenues dans le présent manuel soient toujours disponibles, le ranger dans un lieu précis et localisable, tel que le bac de l'armoire ou du tableau de manœuvre, avec les autres documents fournis avec la plateforme élévatrice. Il est également disponible via le code QR placé de manière visible sur la partie supérieure de la porte de l'armoire du tableau de manœuvre.

3 INSTRUCTIONS D'ÉVACUATION

Ce manuel fournit les informations nécessaires pour réaliser l'évacuation de manière sûre et adéquate.

LIRE ET COMPRENDRE LE PRÉSENT MANUEL AVANT D'EFFECTUER LA MAINTENANCE DE LA PLATEFORME ÉLÉVATRICE.



L'ÉVACUATION NE DOIT ÊTRE RÉALISÉE QUE PAR DES PERSONNES DÛMENT QUALIFIÉES À CETTE FIN.

SITUATION D'ÉVACUATION

En cas de coupure électrique, il se peut que les personnes coincées dans la cabine de la plateforme élévatrices doivent être évacuées. Bien que cela puisse représenter une situation désagréable, il n'y a aucun danger pour la ou les personnes coincées.



IL EST IMPORTANT QUE LES UTILISATEURS ENFERMÉS DANS LA CABINE GARDENT LEUR CALME À TOUT MOMENT. LA SITUATION PEUT ÊTRE INCONFORTABLE MAIS NE CONSTITUE PAS DE DANGER.

3.1 ÉVACUATION AUTOMATIQUE

Lorsqu'une coupure de courant se produit pendant le parcours de la plateforme, celle-ci s'arrête et la lampe de secours s'allume immédiatement. Un système de batterie autonome permet à la plateforme de se déplacer automatiquement et de manière intermittente jusqu'à l'étage le plus proche, supérieur ou inférieur, et d'ouvrir automatiquement les portes une fois à l'étage. Si la plateforme n'est pas pourvue de porte de cabine, les barrières photoélectriques continuent de fonctionner normalement. Dans ce cas, les portes palières peuvent être ouvertes manuellement, de la même façon qu'en fonctionnement normal. La plateforme élévatrice ne peut pas être utilisée tant que l'alimentation électrique n'est pas rétablie.



SI L'ÉVACUATION AUTOMATIQUE NE FONCTIONNE PAS, FAIRE APPEL À UNE PERSONNE COMPÉTENTE POUR RÉTABLIR L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DEPUIS LE TABLEAU GÉNÉRAL.



CTV

COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL

Pol. Ind. La Huertecilla. C/Generación n.º 44 29004 Málaga (España)

T+34 952 20 71 66

F+34 952 20 32 91

e-mail ctv@ctvlifts.com

www.ctvlifts.com