

# ASCENSEURS SLM GEARLESS<sup>CTV</sup>

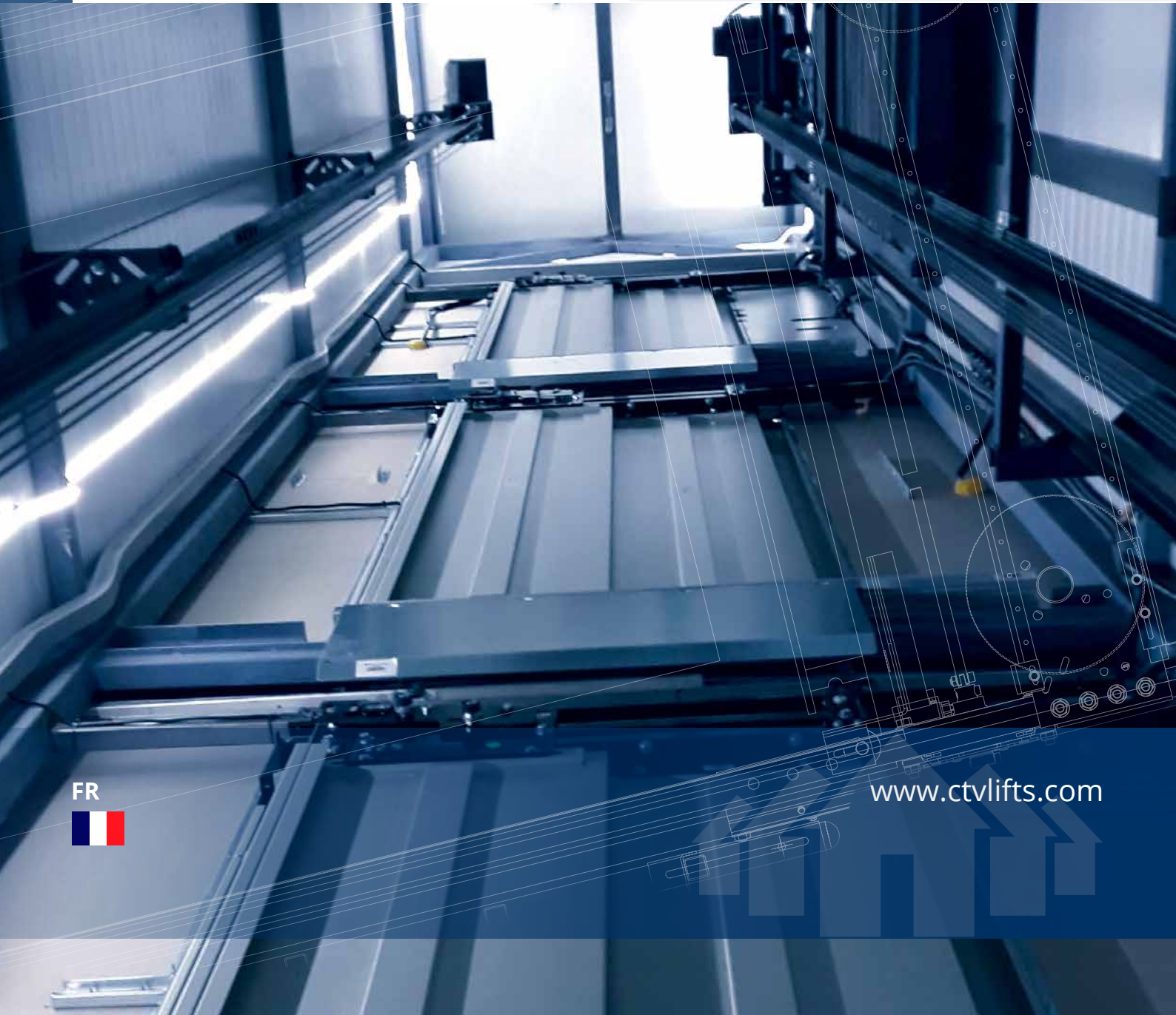
SOLUTION CONVENTIONNELLE 320 - 1000 KG

## DESCRIPTION DU PRODUIT



PD100/01

09/04/2019



FR



[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)



# TABLE DES MATIÈRES

## COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL



1. Application et utilisation prévue.
2. Législation applicable.
3. Description générale.
4. Classement:
  - 4.1 Ascenseur à trafic faible ECO.
  - 4.2 Ascenseur à trafic faible ELITE PLUS.
  - 4.3 Ascenseur à trafic moyen à élevé DELUX.
5. Moteur.
6. Cabine
7. Portes.
8. Tableau de manœuvre.
9. Boîte à boutons/Centrale d'appel.
10. Options.
11. Tableau de données.
12. Schémas.

## 1. APPLICATION ET UTILISATION PRÉVUE

Cette gamme d'ascenseurs est conçue pour assurer le transport vertical des personnes entre les étages désignés dans les bâtiments d'habitation, commerciaux ou industriels. D'autres utilisations sont également possibles.

Les ascenseurs peuvent être installés dans de nouveaux édifices, pour remplacer des ascenseurs existants et dans des gaines de petites dimensions dans le cadre de la modernisation d'immeubles. La configuration de l'équipement peut être de type SLM et conventionnelle, avec local de machine.

## 2. LÉGISLATION APPLICABLE

Ces modèles peuvent être certifiés dans tous les pays de l'Union européenne puisqu'ils sont conformes à la directive 2014/33/EU relative aux ascenseurs. Ils sont également conformes à la norme harmonisée EN 81-20 et 50.

Nous offrons des solutions spécifiques adaptées aux installations d'édifice avec gaines existantes qui respectent la norme harmonisée EN 81-21.

## 3. DESCRIPTION GÉNÉRALE

Les ascenseurs SLM gearless, avec châssis conventionnel et rapport de câbles de 2:1 incluent des parachutes progressifs bidirectionnels, et la possibilité de placer le limiteur de vitesse sur le châssis de la cabine ou le fixer dans le hors-course.

La plupart des composants mécaniques sont conçus et fabriqués par CTV. Nous disposons d'un choix de différents châssis de cabine et contrepoids pour:

- ✓ Des gaines réduites (voir le tableau des spécifications).
- ✓ Des cabines plus larges, selon des dimensions de gaines données.
- ✓ Une réduction des coûts.
- ✓ L'installation du parachute sur le contrepoids.

Les configurations mécaniques peuvent être comme suit:

- ✓ Châssis conventionnel et contrepoids latéral. Charge suspendue ou sous châssis, avec dans les deux cas une poulie en polyamide et des roulements à haute résistance.
- ✓ Châssis conventionnel et contrepoids sur la paroi arrière. Configuration spéciale pour le montage d'un ascenseur dans un édifice existant, afin d'optimiser les dimensions de la cage d'escalier lorsque les contraintes de la gaine représentent un facteur décisif. Ce système est évalué à la demande.

## 4. CLASSEMENT



### 4.1 ASCENSEUR À TRAFIC FAIBLE ECO





Conçu pour optimiser les coûts de fabrication. Plage de charges de 320 à 630 kg.

Application immeubles d'habitations, 60 % des services sont directs de l'étage principal aux différents étages de l'édifice.

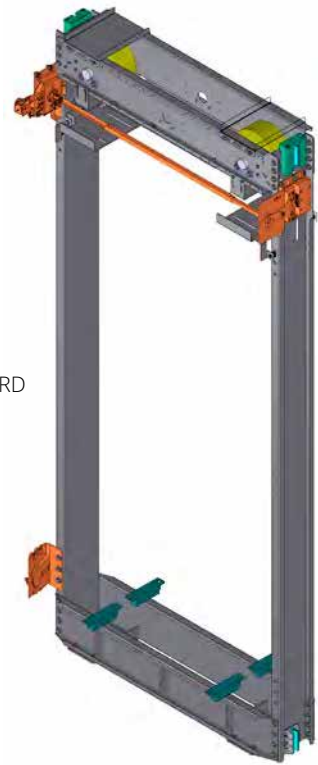
Conçu pour un paramètre P+Q inférieur à 1300 kg. Ce critère limite le choix de finitions de la cabine et le modèle des portesselon la charge nominale.

Avec poulies de 240 mm de diamètre, pour câble de traction de 6,5 mm.

CUVETTE  
RÉDUITE



ECO  
STANDARD



Nombre d'arrêts maximum	Course maximale (m)	Vitesse maximale (m/s)	Services / jour avec plus de 50 % de la charge	Démarrages / heure
8	21	1	650	60 - 90

### Options

- ✓ Possibilité de monter le limiteur de vitesse sur le châssis de la cabine ou de le fixer dans la cuvette.
- ✓ Modèle standard avec gamme de moteurs de CEG, modèle Mini ACT.
- ✓ Possibilité d'installer un dispositif de verrouillage pour la maintenance depuis le toit de la cabine.
- ✓ Modèle standard avec contrepoids ferriques et contrepoids en acier en option.

## 4.2 ASCENSEUR À TRAFIC FAIBLE ELITE PLUS

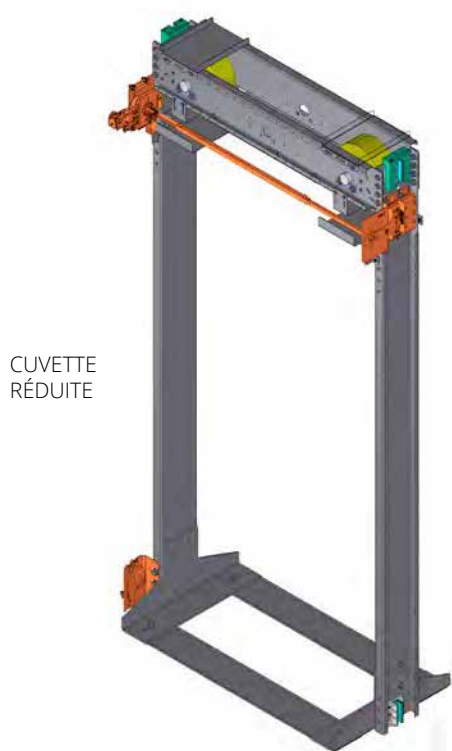
Modèle englobant une plage de charges de 320 à 1000 kg pour les passagers et brancards. L'option de monte-malade a une charge de 1000 kg.

Résistance à un P+Q jusqu'à 2050 kg.

Ce pack mécanique est conçu pour un trafic faible à moyen.

30-40 % des services sont directs de l'étage principal aux étages du bâtiment, mais il a une plus grande capacité de services entre les différents étages; le moteur supporte un plus grand nombre de démarrages par heure.

Avec poulies de 240 mm de diamètre, pour câble de traction de 6,5 mm.



CUVETTE  
RÉDUITE



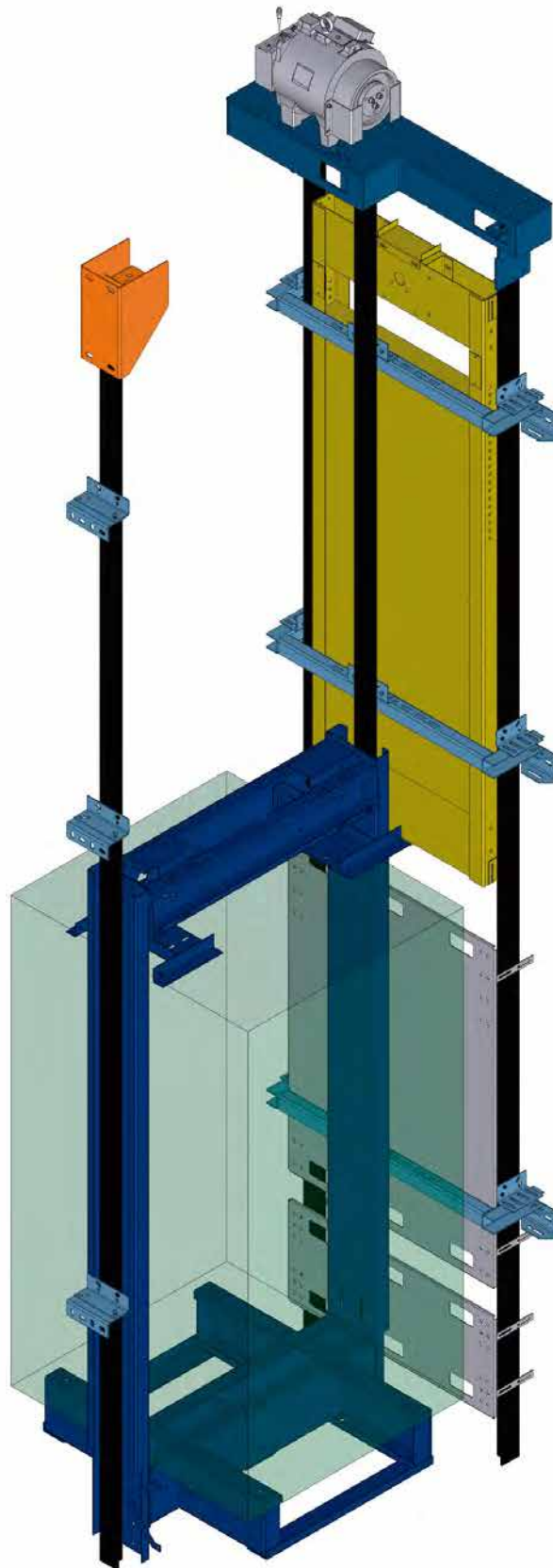
ELITE  
STANDARD

Nombre d'arrêts maximum	Course maximale (m)	Vitesse maximale (m/s)	Services / jour avec plus de 50 % de la charge	Démarrages / heures
11	30	1	1000	120 - 150

### Options

- ✓ Possibilité de monter le limiteur de vitesse sur le châssis de la cabine ou de le fixer dans la cuvette.
- ✓ Le modèle standard est équipé de la gamme de moteurs de Ziehl-Abegg (SM190.15 et SM190.23) ainsi que de CEG (Mini ACT).
- ✓ Possibilité d'installer un dispositif de verrouillage pour la maintenance depuis le toit de la cabine.
- ✓ Modèle standard avec contrepoids ferriques et contrepoids en acier en option.

#### 4.3 ASCENSEUR À TRAFIC MOYEN À ÉLEVÉ DELUX





Modèle englobant une plage de charges de 320 à 1000 kg pour les passagers et brancards. L'option de monte-malade a une charge de 1000 kg.

Résistance à un P+Q jusqu'à 2300 kg. Il offre davantage d'options mécaniques. Ce modèle est conçu pour assurer un confort optimal et une plus grande résistance. Il peut supporter des services avec une charge lourde. Il est idéal pour les bâtiments publics ayant une demande de trafic importante.

Ce pack mécanique est conçu pour un trafic faible à élevé.

25 % des services relient l'étage principal aux autres. Les nombreux services entre les différents étages sont donc considérés.

Avec poulies de 240 mm de diamètre, pour câble de traction de 6,5 mm.



Nombre d'arrêts maximum	Course maximale (m)	Vitesse maximale (m/s)	Services / jour avec plus de 50 % de la charge	Démarrages / heures
16	40	1 -2	1600	180 - 240

### Options

- ✓ Possibilité de monter le limiteur de vitesse sur le châssis de la cabine ou de le fixer dans le hors-course.
- ✓ Le modèle standard est équipé de la gamme de moteurs de Ziehl-Abegg (SM190.15 et SM190.23) ainsi que de CEG (Mini ACT).
- ✓ Possibilité d'installer un dispositif de verrouillage pour la maintenance depuis le toit de la cabine.
- ✓ Modèle standard avec contrepoids ferriques et contrepoids en acier en option.

## 5. MOTEUR

Notre ascenseur SLM gearless pour immeuble d'habitation fonctionne avec des moteurs d'excellente qualité conformément à ce segment. En version standard, il peut être équipé d'une gamme de moteurs de Ziehl-Abegg et de CEG.

- ✓ Le modèle ECO inclut le moteur CEG, Mini ACT. Le modèle ELITE peut être équipé du moteur CEG (Mini ACT) et celui de Ziehl-Abegg (SM190.15 et SM190.23).

MINI ACT

SM 190.15.15  
SM 190.15.23

- ✓ La version standard du modèle DELUX est équipée du moteur de Ziehl-Abegg, mais il est possible de mettre un moteur CEG ou d'autres fabricants.



CEG

ZIEHL-ABEGG



## 6. CABINE

CTV offre une multitude d'options de cabine et de finitions, depuis les intérieurs résidentiels standards aux finitions sur mesure et uniques.

- ✓ Les options standards disponibles avec les modèles ECO et ELITE se trouvent dans le catalogue de CTV.
- ✓ Les finitions du modèle DELUX peuvent être personnalisés et réalisées sur mesure pour répondre aux exigences des clients ou s'adapter aux normes de chaque marché. Les options standards sont également disponibles.

## 7. PORTES

Nous travaillons avec les fabricants leaders sur le marché comme Wittur et Fermator. Nous pouvons également collaborer avec d'autres fabricants tels que Meiller, Prisma, etc.

- ✓ Les modèles des portes des ascenseurs à trafic faible et moyen sont Wittur Augusta et Fermator pour usage privé.

AUGUSTA



WITTUR



COMPACT

Fermator

PORTES AUTOMATIQUES POUR ASCENSEURS

- ✓ Les modèles de porte des ascenseurs ayant un trafic important sont Wittur Hydra et Pegasus. Les fabricants ci-avant mentionnés sont disponibles à la demande.

HYDRA / PEGASUS



PREMIUM / AUTRES



## 8. TABLEAU DE MANŒUVRE

CTV peut fournir ses ascenseurs avec tableau de manœuvre inclus. Ces éléments opérationnels sont adaptés pour répondre aux exigences de chaque marché. Pour connaître les options disponibles, consulter CTV. Nous offrons une assistance technique pour tous les équipements que nous fournissons et nous disposons de notre propre service après-vente.

Nous pouvons également fournir la partie mécanique uniquement, sans tableau de commande ni appareillage électronique. Dans ce cas, nous incluons tous les composants mécaniques, le moteur, le codeur du moteur, le câble du codeur et le rideau de cellules. CTV collecte et traite toutes les informations nécessaires pour garantir la compatibilité des composants fournis par des tiers.

- ✓ Les modèles ECO et ELITE sont équipés des tableaux de manœuvre conventionnels standards avec paramètres configurés pour une vitesse jusqu'à 1 m/s.
- ✓ Le modèle DELUX peut être pourvu d'un tableau de manœuvre plus avancé, permettant une vitesse de jus qu'à 2 m/s.

## 9. BOTONERAS

Nous proposons une large gamme de modèles de boîtes à boutons / centrale d'appel en combinant des boutons et des éléments de différents fabricants et de CTV. Il est par exemple possible de choisir le matériau de la boîte à boutons (acier, métal peint, etc.).

- ✓ Les modèles ECO et ELITE incluent les boutons figurant dans notre catalogue actuel de boîtes à boutons. Les boutons peuvent être encastrés dans nos propres boîtes ou dans celles du fabricant de bouton, comme par exemple les modèles 3D de Ceham et AT-33 de Hunio.



- ✓ Le modèle DELUX offre une grande variété d'options. Les boutons sont de la marque Schaefermais d'autres options sont disponibles, étant également possible de concevoir des boîtes à boutons s'adaptant aux pièces d'autres fabricants, le cas échéant.

## 10. OPTIONS

Notre équipement est conforme à:

- ✓ EN 81.72, Ascenseurs pompiers.
- ✓ EN 81.73, Fonctionnement des ascenseurs en cas d'incendie (pompier).
- ✓ EN 81.70, Catégories I et II (anti-vandalisme).
- ✓ Cabines spéciales, cabines panoramiques, etc.
- ✓ Contrepoids avec parachute.

## 11. TABLEAU DE DONNÉES



PARAMÈTRE		TRAFIC FAIBLE	TRAFIC FAIBLE	TRAFIC MOYEN À ÉLEVÉ	
		ECO	ELITE PLUS	DELUX	
Q (kg)		300<Q<630	300<Q<1000	300<Q<1000	
P+Q (kg)		P+Q<=1300 KG	P+Q<=2050	P+Q<2300	
Course maximale (m)		21	30	40	
Vitesse (m/s)		1	1	1	2
Cuvette min. (mm)	EN81.20	1050	1050	1050	1300
	EN81.21	300	300	500	800
Hors-course min. (mm)	EN81.20	Hi+1200 (>3200)	Hi+1200 (>3200)	Hi+1250 (>3250)	Hi+1800 (>3950)
	EN81.21			Hi+800 (>2850)	Hi+1400 (>3500)
Largeur gaine LC (mm)	EN81.20	LC+510	LC+550	LC+500	
	EN81.21	LC+575	LC+590	LC+580	
Profondeur gaine PG 1 palier (mm)		PC + KP +70	PC + KP + 70	PC + KP + 70	
Profondeur gaine PG 2 palier (mm)		PC + 2 x KP	PC + 2 x KP	PC + 2 x KP	
Largeur cabine LC (mm)		600 < LC < 1440	600 < LC < 1440	600 < LC < 1700	
Profondeur PC (mm)		600 < PC < 2100	600 < PC < 2100	1000 < PC < 2100	
Hauteur intérieure sans plafonnier Hi (mm)		2000 < HI < 3000	2000 < HI < 3000	2000 < HI < 3000	
		* Avec poulie de traction Ø240 mm (câble Ø6,5 mm)			

LG dépend du PL maximum de chaque charge, portes T2V

Charge (kg)	320	450	630	800	1000
Surface ouverte pour calculer LG (mm)	700	800	900	900	1000

Exemples LC et PC par charge nominale

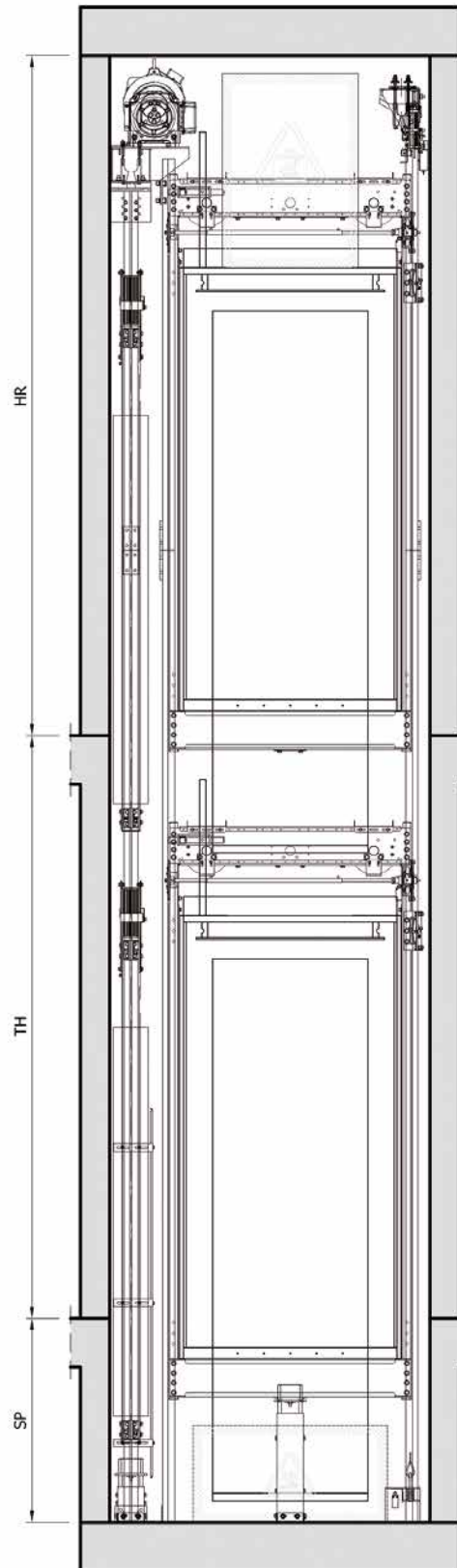
Charge (kg)	320	450	630	800	1000
LC x PC	900 x 1050	1000 x 1250	1100 x 1400	1350 x 1400	1400 x 1600 / 1100 x 2100
LG x PG	1410 x 1370	1520 x 1570	1620 x 1720	1900 x 1720	1900 x 1920 / 1620 x 2500

LC = Largeur de la cabine sans décoration.

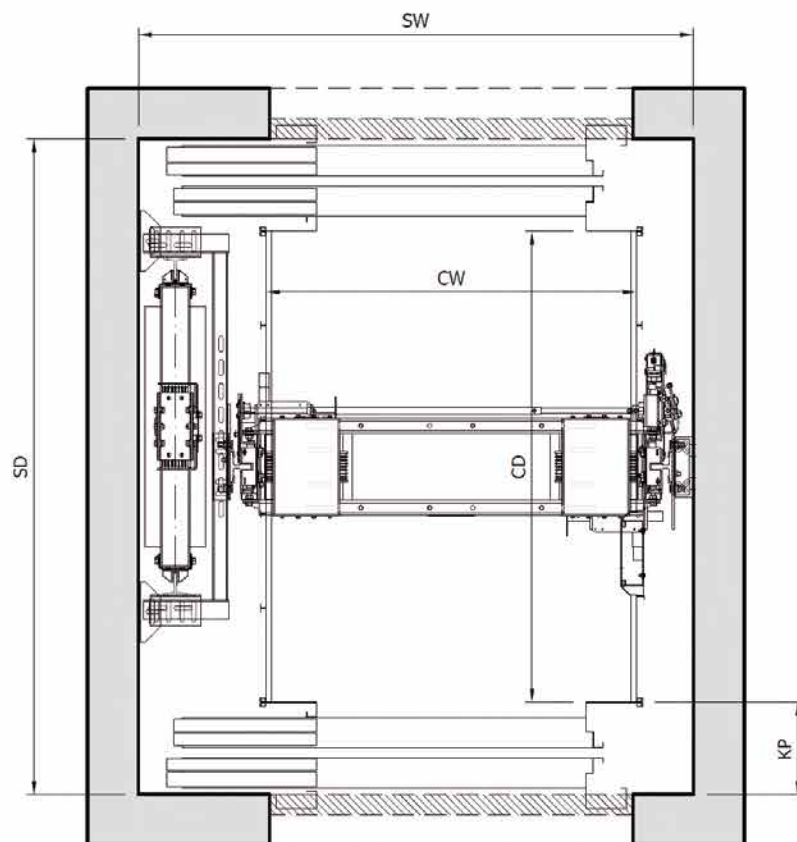
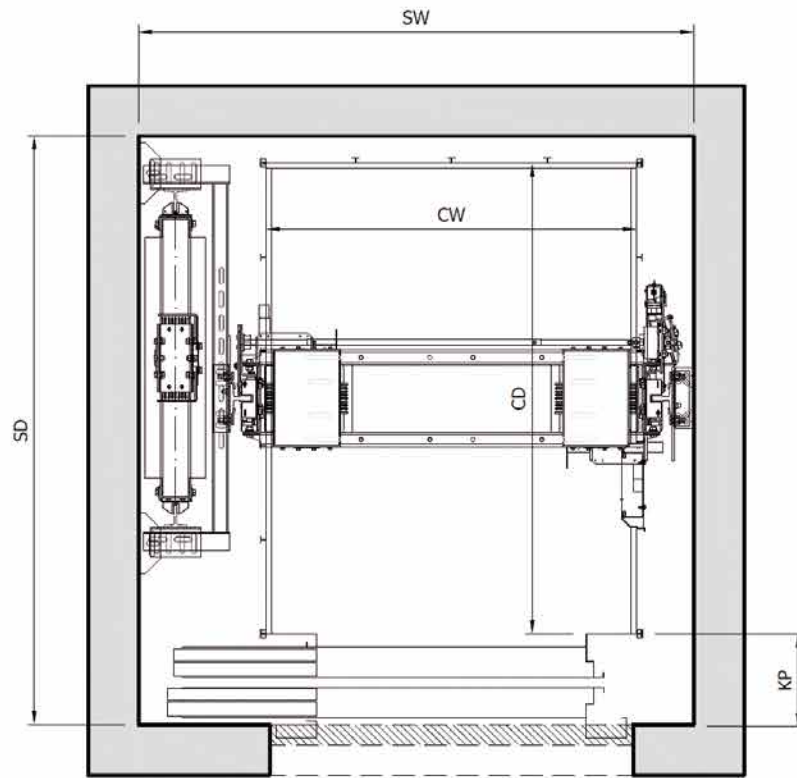
PC = Profondeur de la cabine sans décoration.

KP = Avancée seuil porte palière + écart entre seuils de porte + largeur seuil porte de cabine + largeur d'entrée.

Hi = Hauteur de la cabine sans plafonnier.









COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL

Pol. Ind. La Huertecilla. C/Generación n.44 29004 Málaga (España)

T+34 952 20 71 66

F+34 952 20 32 91

e-mail [ctv@ctvlifts.com](mailto:ctv@ctvlifts.com)

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)

ASCENSEURS SLM GEARLESS<sub>CTV</sub>