

ASCENSEURS SLM GEARLESS **DELUX** BY CTV

320-2000 KG

**DES SOLUTIONS SUR MESURE QUI RÉPONDENT À TOUS
VOS BESOINS EN ASCENSEURS**

DESCRIPTION DU PRODUIT



PD102_00 FR

15/06/2020



FR



www.ctvlifts.com

SLM DELUX



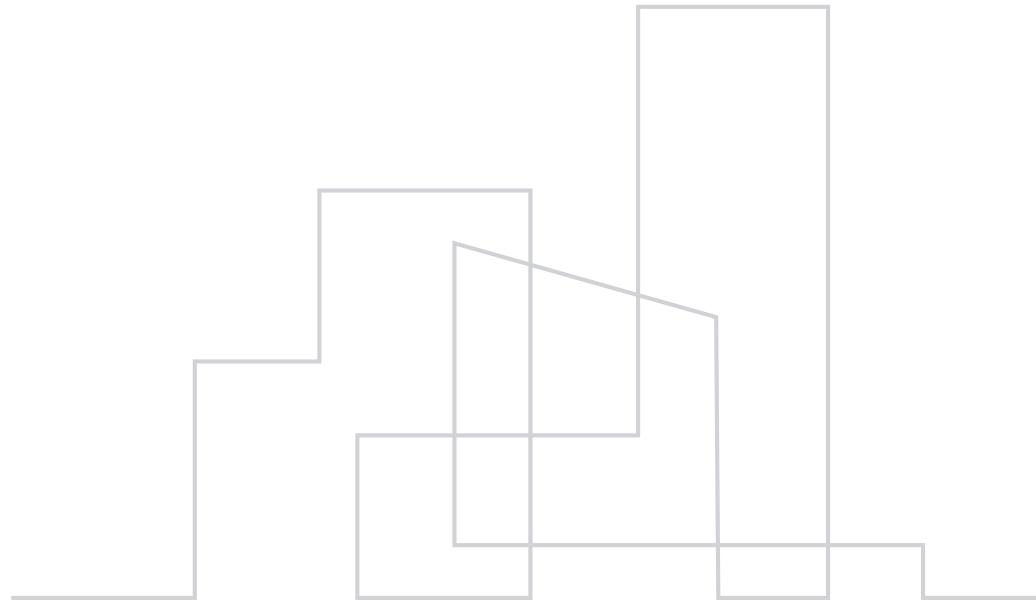
Depuis 1998, CTV développe des ascenseurs destinés aux marchés les plus exigeants, en travaillant jour après jour pour satisfaire à la demande de ses clients en termes de qualité.

Notre ascenseur **SLM Delux** est un exemple de notre capacité d'adaptation aux différents besoins du marché qui cible par ailleurs un standard de qualité élevé.

L'ascenseur SLM Delux est une solution flexible pouvant être équipée d'une grande variété de composants afin de s'adapter à tout type d'environnements et de besoins.

CTV - MINSTER COURT BUILDING, LONDRES

INDEX



COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL



1 Normes de référence	pg. 6
2 Description générale	pg. 7
3 Partie mécanique robuste et personnalisée	pg. 8
4 Finition personnalisée de la cabine	pg. 11
5 Large gamme de solutions conformes aux normes	pg. 12
6 Boîtes à boutons sur mesure	pg. 13
7 Inspiration	pg. 14
8 Tableau de manœuvre allemand New Lift	pg. 16
9 Machines gearless à haute performance	pg. 17
10 Ensemble de portes à haute performance	pg. 18
11 Schémas	pg. 19
12 Schémas ascenseur	pg. 23
13 Caractéristiques techniques	pg. 26

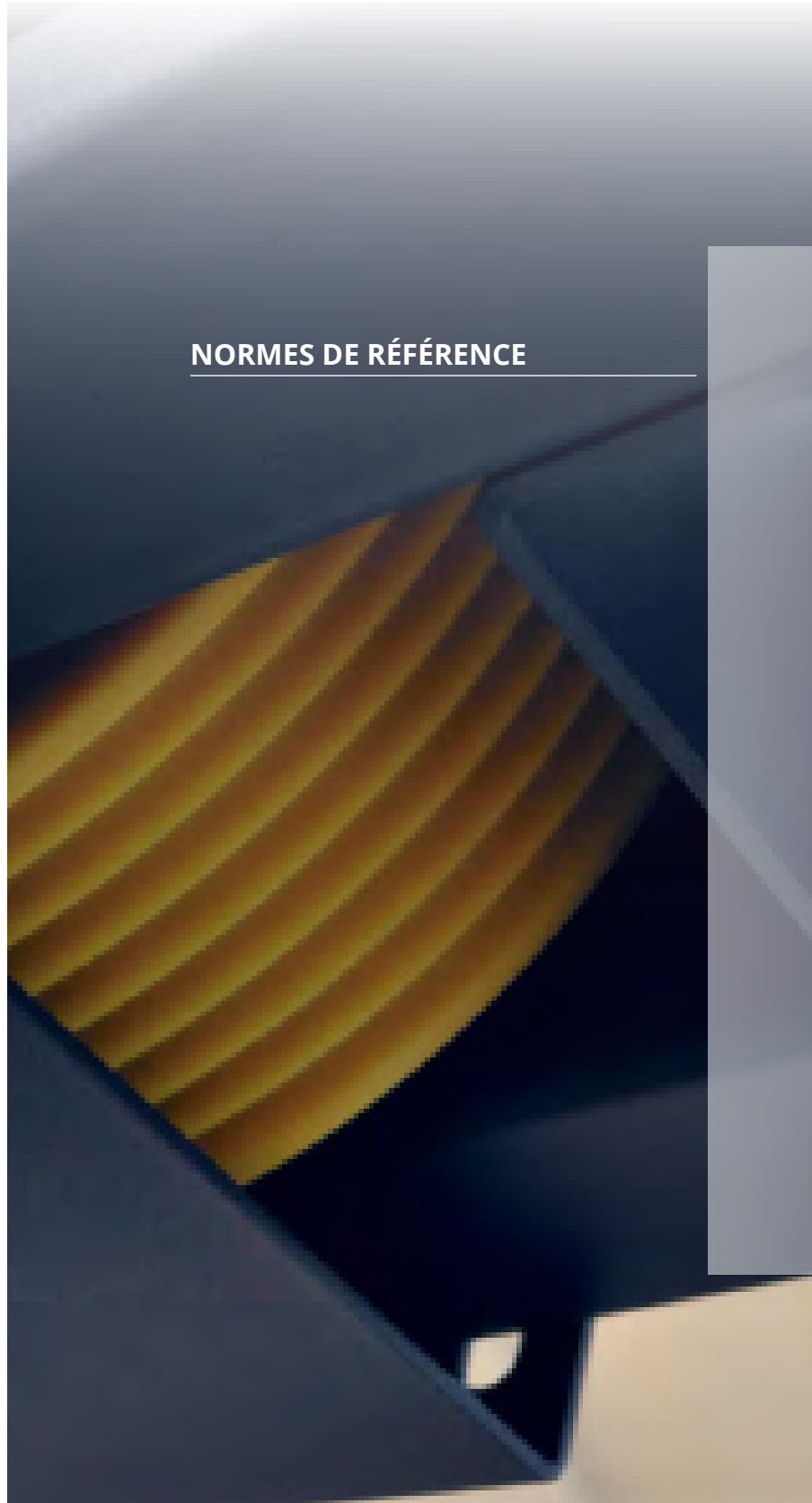
NORMES DE RÉFÉRENCE

Nos produits, qui sont développés conformément à la directive 2014/33/EU concernant les ascenseurs, peuvent être commercialisés dans tous les pays membres de l'Union européenne.

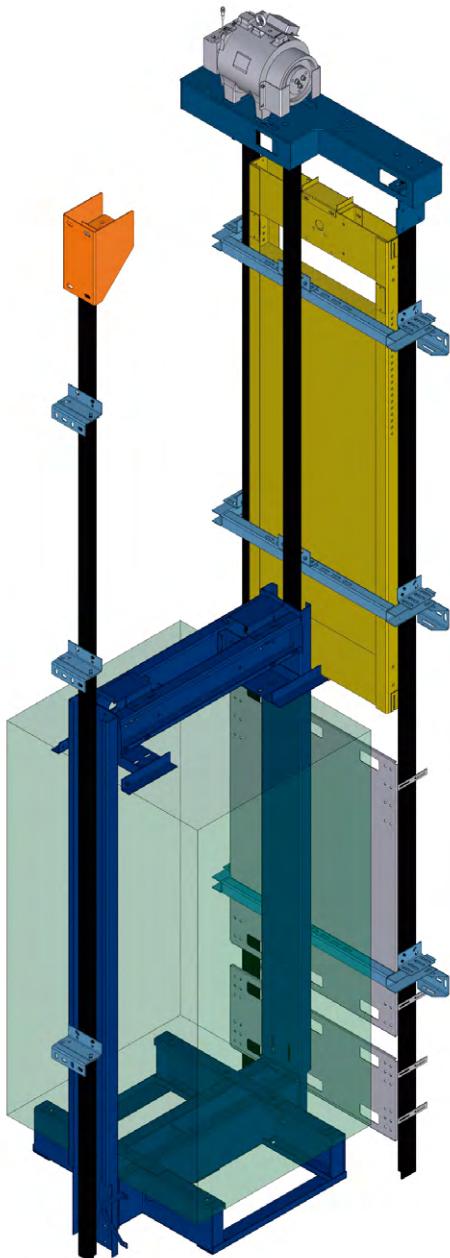
Nos produits sont conformes aux normes harmonisées EN 81-20 et 50.

Notre bureau technique peut facilement façonner l'ascenseur SLM Delux afin de l'adapter aux immeubles existants ayant une cuvette et un hors-course réduits, tout en garantissant la conformité à la norme harmonisée EN 81-21.

CTV a toutes les compétences nécessaires en termes d'innovation pour installer des ascenseurs dans des environnements complexes et s'est forgé une solide réputation en Europe dans ce domaine.



DESCRIPTION GÉNÉRALE



Le modèle DELUX est une solution **SLM gearless** pour les charges de **320 à 2 000 kg, suspension 2:1**, système de guidage central et parachute progressif bidirectionnel. L'emplacement de l'étrier peut être supérieur ou inférieur. **Les poulies de renvoi sont en polyamide** mais elles peuvent être fournies en fonte sur demande.



Le modèle DELUX comprend une multitude d'options pour obtenir une tare importante et un large éventail de charges, permettant d'installer différentes solutions de finitions en cabine et portes.



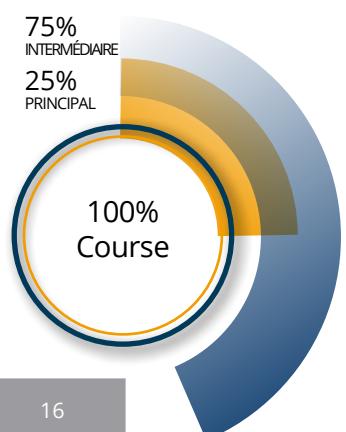
Le modèle ayant la charge de 1000 kg est disponible en deux formats:



Nous proposons **des ascenseurs d'excellente qualité pour les trafics moyens / élevés.**

25 % des courses quotidiennes se font entre l'étage principal et un autre. La plus grande partie se fait entre les étages intermédiaires. Cela est particulièrement vrai en ce qui concerne les ascenseurs ayant une charge lourde.

Le moteur doit être calculé pour 180 ou 240 démaragements / heure, selon les besoins du client.



Nombre maximal d'arrêts	16
Course maximale (m)	40
Plage de vitesse (m/s)	1 - 2
Courses/jour avec plus de 50 % de charge	1600
Démaragements/heure	180 - 240

Options

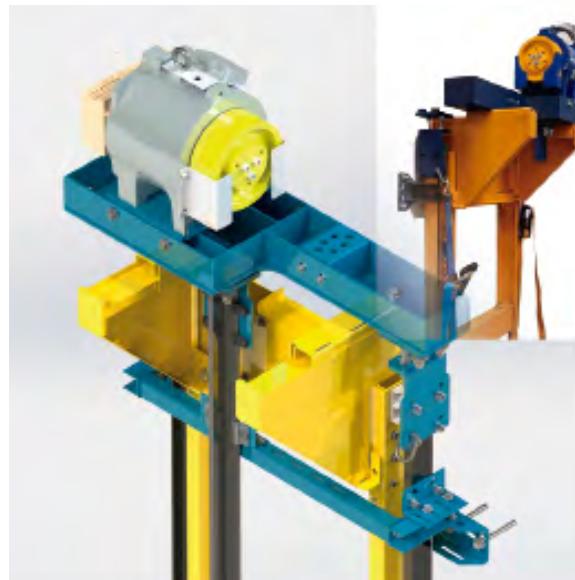
- Limiteur de vitesse sur cabine à la demande.
- Verrouillage mécanique de la cabine à la demande.
- Câbles de traction Ø6,5 mm et poulie de traction Ø240 mm.
- Câbles de traction Ø8 mm et poulie de traction Ø320 mm. En option pour la plage de 320 à 1000 kg et en série pour la plage de 1 275 à 1600 kg.
- Câbles de traction Ø10 mm et poulie de traction Ø320 mm pour 2000 kg.

Câbles de traction et calculs

PARTIE MÉCANIQUE

ROBUSTE ET PERSONNALISÉE

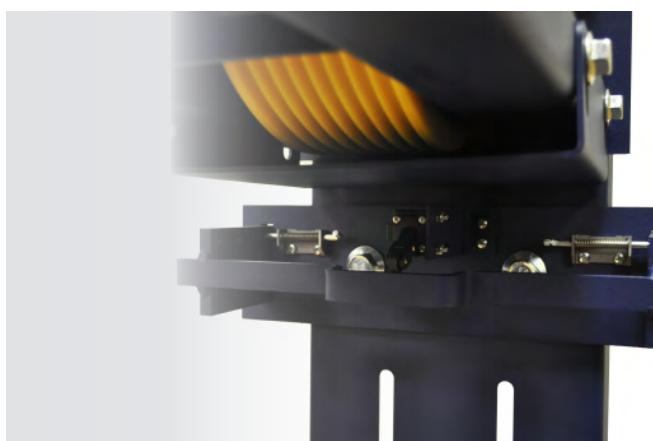
L'outil de positionnement de la machine (ou MPT, pour Machine positioning tool) a été développé par CTV grâce à nos connaissances en ingénierie et le retour de nos clients, notamment du Royaume-Uni. Avec le MPT, il n'est plus nécessaire d'utiliser des œillets de levage, souvent gênants, pour placer le socle de la machine dans les gaines réduites. L'assistance et l'innovation qu'offre CTV au travers de produits tels que le MPT ont permis de nous tailler une solide réputation, notamment auprès des installateurs d'ascenseurs, qui apprécient notre design ainsi que la qualité de nos composants.

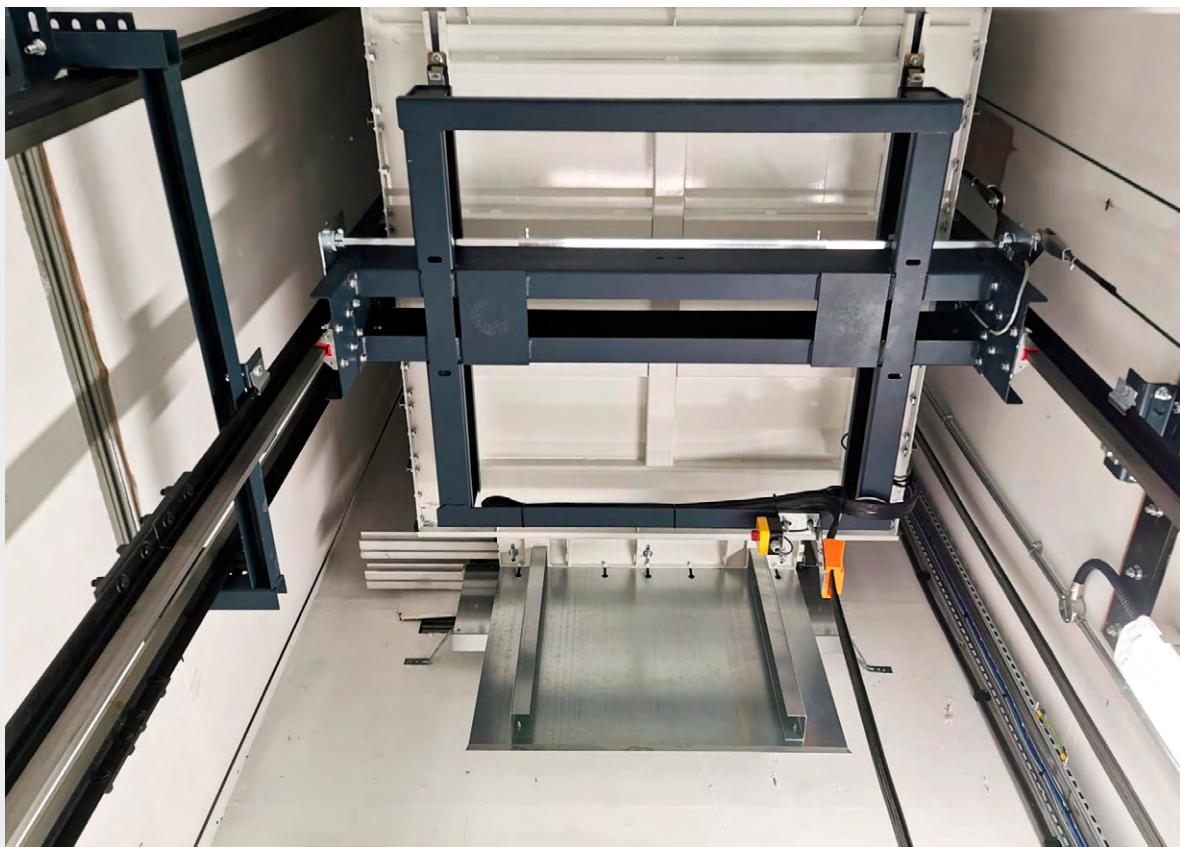


Sécurité et qualité haut niveau de nos câbles de traction.
Longue vie utile.

* Agencement avec élingues à dimension réduite à titre d'exemple.

Grand confort de la course assuré.



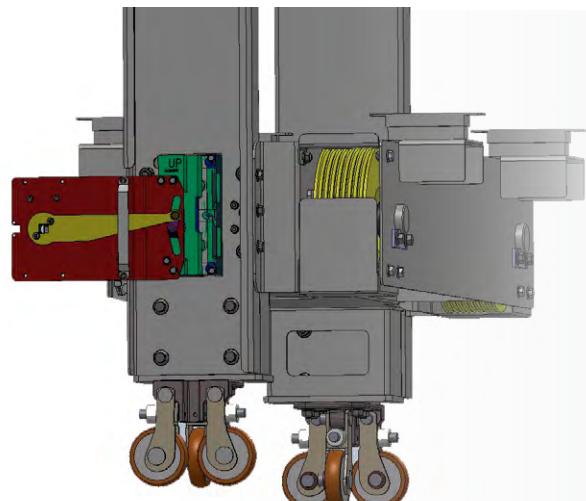


La partie mécanique personnalisée peut afficher différentes configurations et comprend des composants de grande qualité.

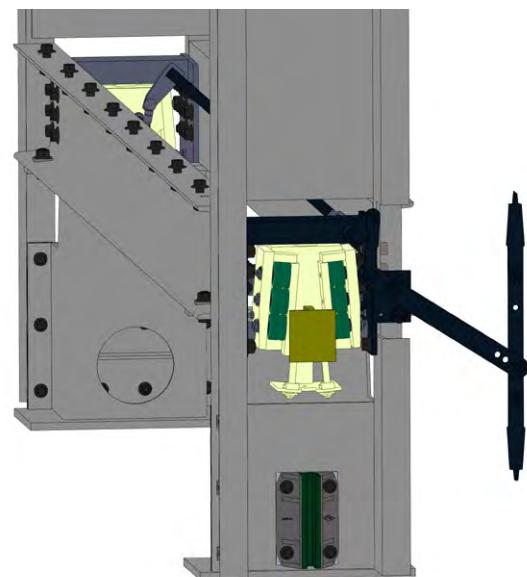
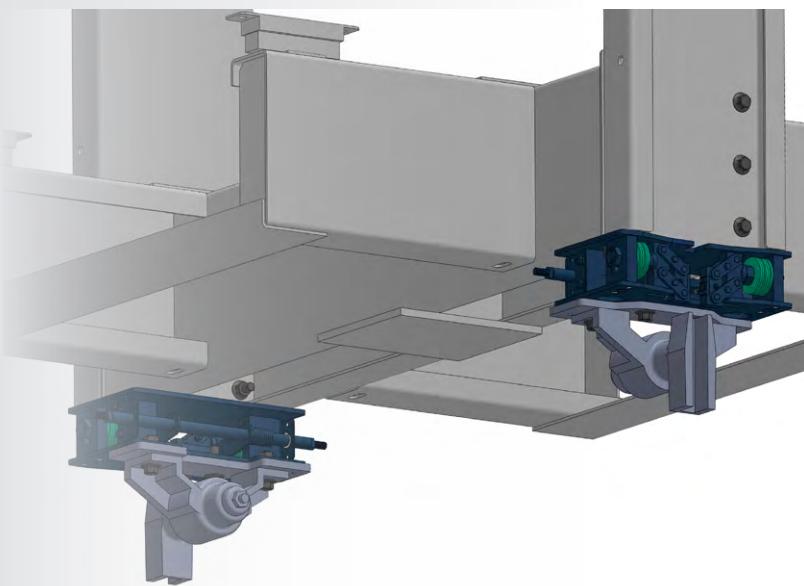


□ Patins sur ressorts d'ELSCO, ETN et autres.

□ Étrier supérieur ou inférieur selon les exigences de la cuvette/hors-course.



□ CTV peut fournir un parachute asymétrique ou **symétrique (VG)**, Schlosser, Dynatech) pour la partie mécanique.



□ CTV peut fournir des ascenseurs à charge élevée incluant des équipements et composants plus résistants encore, adaptés aux monte-charges et monte-lits. Le modèle revisité garantit la sécurité de l'installation et la qualité de l'édifice.



FINITION PERSONNALISÉE DE LA CABINE



AUTRES OPTIONS DE CABINE

www.ctvlifts.com



LARGE GAMME DE SOLUTIONS

CONFORMES AUX NORMES



CTV conçoit et fabrique des ascenseurs totalement conformes à la norme européenne **EN 81.72** (ascenseurs pompiers).



TRAPPE PLAFOND



ÉCHELLE INTÉRIEURE POUR L'ÉVACUATION



ÉCHELLE EXTÉRIEURE POUR L'ÉVACUATION



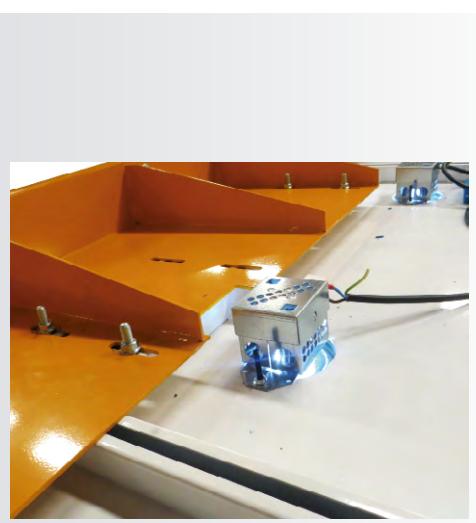
CTV conçoit et fabrique des ascenseurs conformes à la norme européenne **EN 81.71 CAT2**.



ASSEMBLAGE PANNEAU COMMANDE



AÉRATION CACHÉE



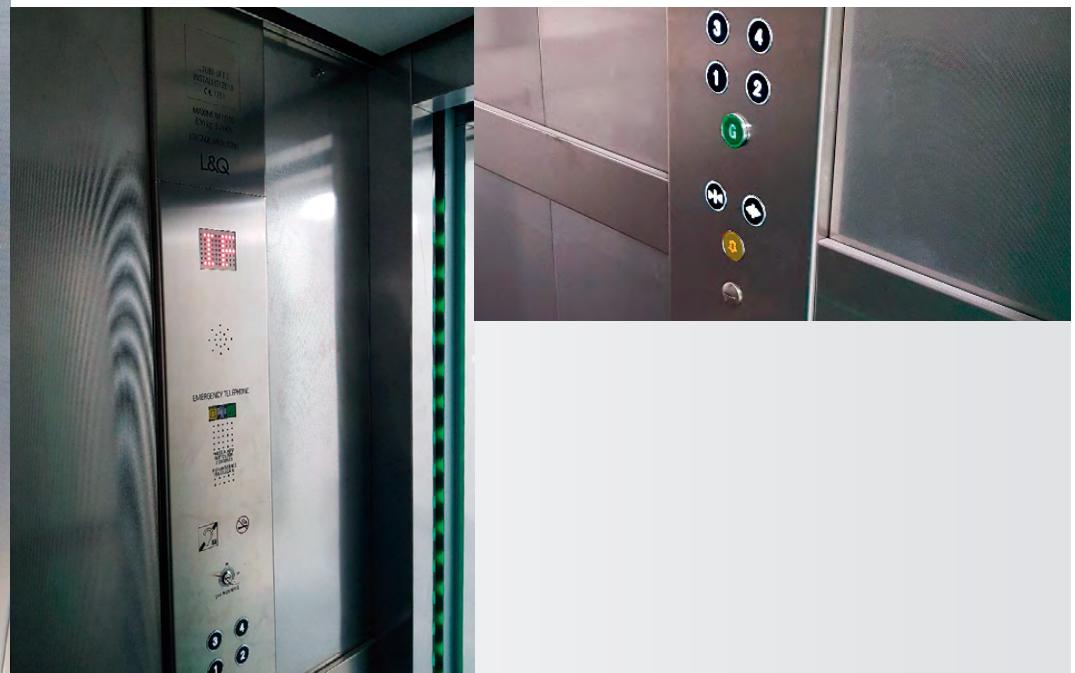
ÉCLAIRAGE DE CABINE



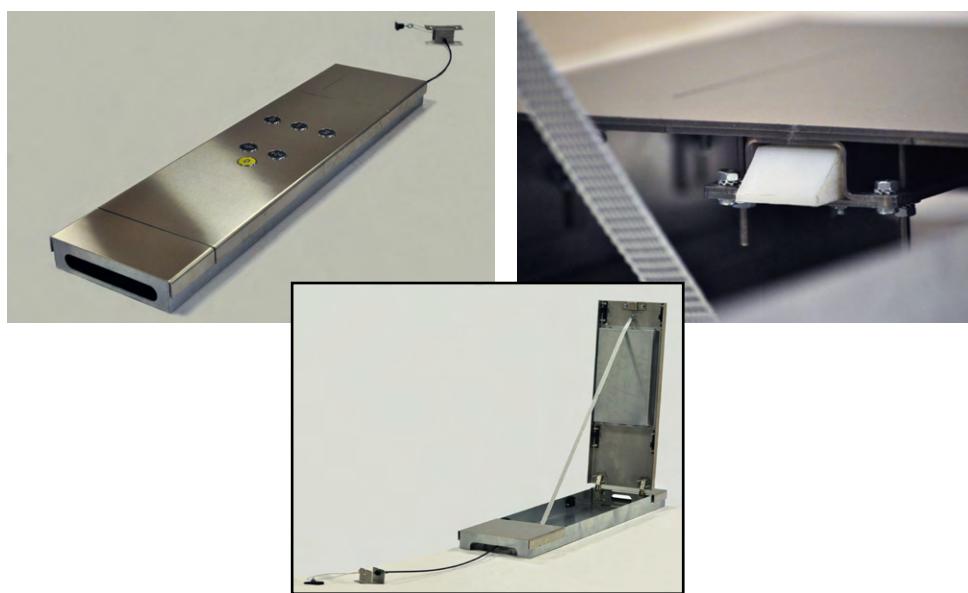
BOÎTES À BOUTONS SUR MESURE



Des boîtes à boutons pour cabine et palières conçues pour intégrer les boutons et indicateurs d'autres fabricants.



Nous fabriquons également des boîtes à boutons conformes aux normes **EN 81.72** (ascenseurs pompiers) et **EN 81.71 CAT 2** standards.



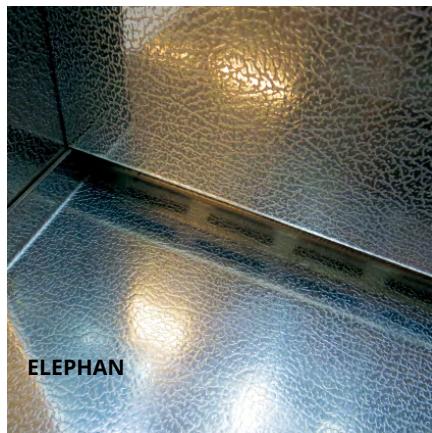


INSPIRATION

MURS

**FINITIONS ACIER INOXYDABLE
AISI441 ET AISI304**

* Disponible en 304, 316, etc.



FORMICAS	CRÉME	ROUGE	NOIR
	CERISIER	HAYA	SABLE
BLEU	*BLEU MARIN	*CITRON VERT	
MARRON	GRIS	GRAPHITE	
BLANC	BURN STRAND	GRIS POPULAIRE	
CITRON	OCÉAN	SERINGA	

* Cette finition n'est pas conforme à EN 81.20-50.

SOL

(1) PIERRE ARTIFICIELLE



(1) PIERRES NATURELLES



(1) ÉPAISSEUR MINIMALE DE 25 MM.

Sol pour une solution carrelée à préparer par le client.

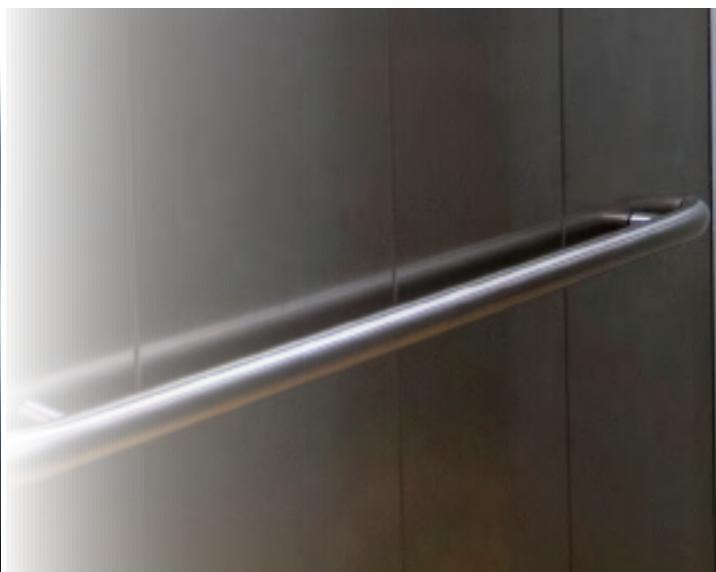
CAOUTCHOUCS ANTIDÉRAPANTS



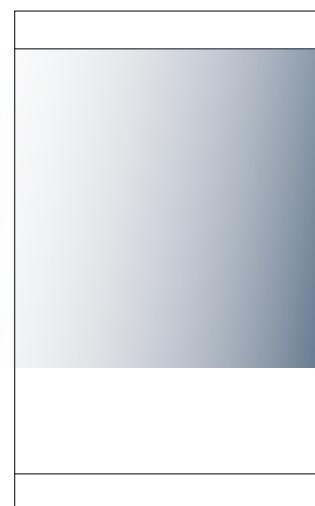
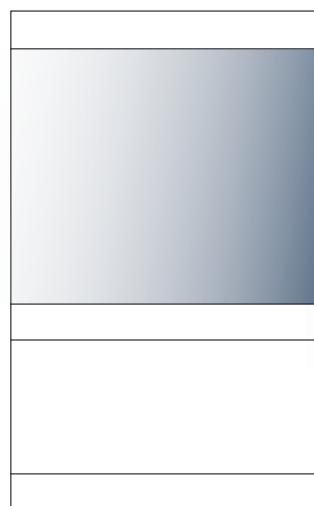
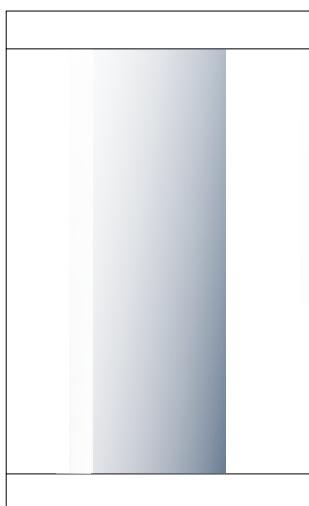
SOLUTIONS PERSONNALISÉES POUR PLAFOND DE CABINE



MAINS COURANTES



CONFIGURATION DU MIROIR



*BANDE

DEMI-MIROIR

3/4

*MIROIR ENTIER

*Ces options incluent une plinthe de 300 mm conformément à la norme EN 81-70.

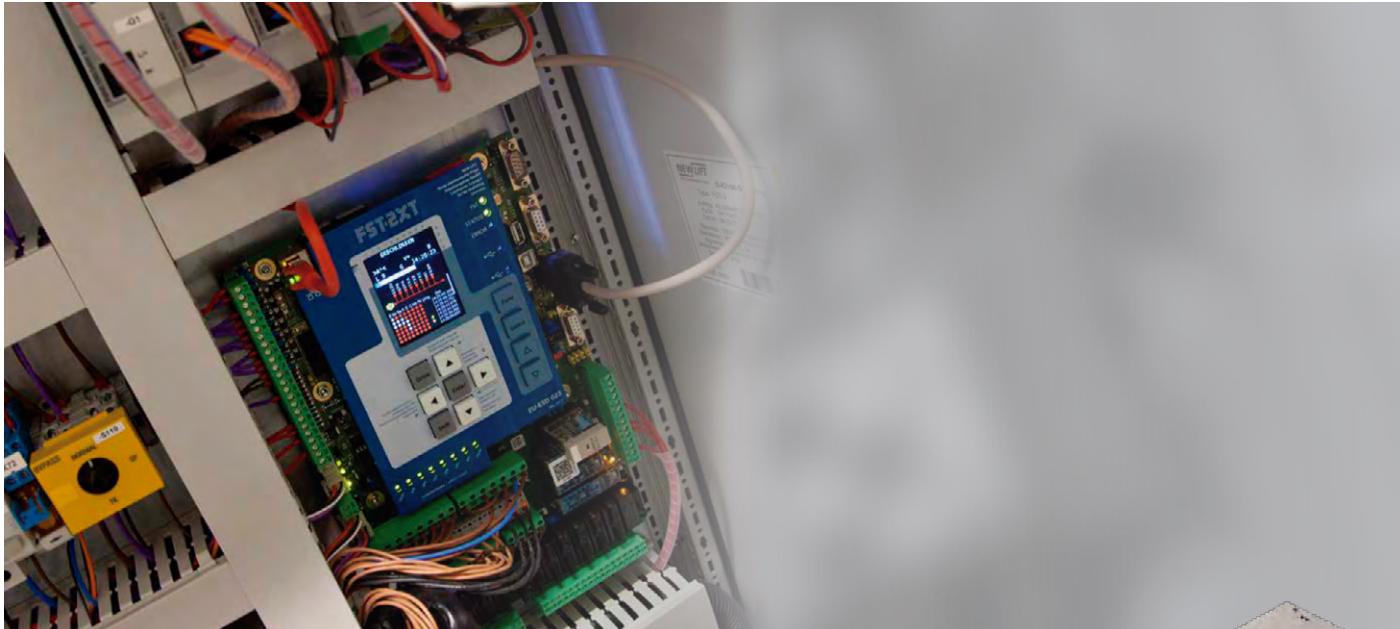


TABLEAU DE MANCEUVRE ALLEMAND NEW LIFT



OPTIONS

- Commande à distance des ascenseurs.
- Câbles sans halogène.
- Tableau de commande sans contrôle de la destination.
- Tableau de commande de groupe. Commande de 8 ascenseurs.
- Vitesse jusqu'à 4 m/s en standard.
- Disponible avec Regen.



MACHINES GEARLESS À HAUTE PERFORMANCE

SASSI G-300



ACT - CEGI



**OPTIONS
VISANT
L'EFFICACITÉ
ÉNERGÉTIQUE**



Option disponible à la demande pour améliorer l'efficacité énergétique conformément à la norme ISO 25745-2 ou la norme allemande VDI4707.

- Réduction de la consommation d'énergie en veille via différentes méthodes, en basculant d'un convertisseur à un autre.
- Dispositifs de récupération de l'énergie disponibles à la demande, comme le Regen de Ziehl Abegg.
- Moteurs puissants.





PORTE À HAUTE PERFORMANCE

CTV propose les portes des plus grands fabricants au monde, tels que Wittur, Fermator, Meiller, etc.

Nous fournissons des portes pour satisfaire aux normes:

□ Standard compliance with:

EN81.71 CAT I ou CAT II. Il est possible d'ajouter des options pour plus de robustesse, telles que les vantaux de porte avec épaisseur de tôle supérieure en bas (> 5 mm).

EN81.72

□ Ascenseurs à grande vitesse.

□ Ascenseurs pour environnements industriels.

Les cabines des ascenseurs CTV peuvent être développées et préparées pour les portes d'autres fabricants de renom tels que GAL et la gamme "Robusta" de Fermator.

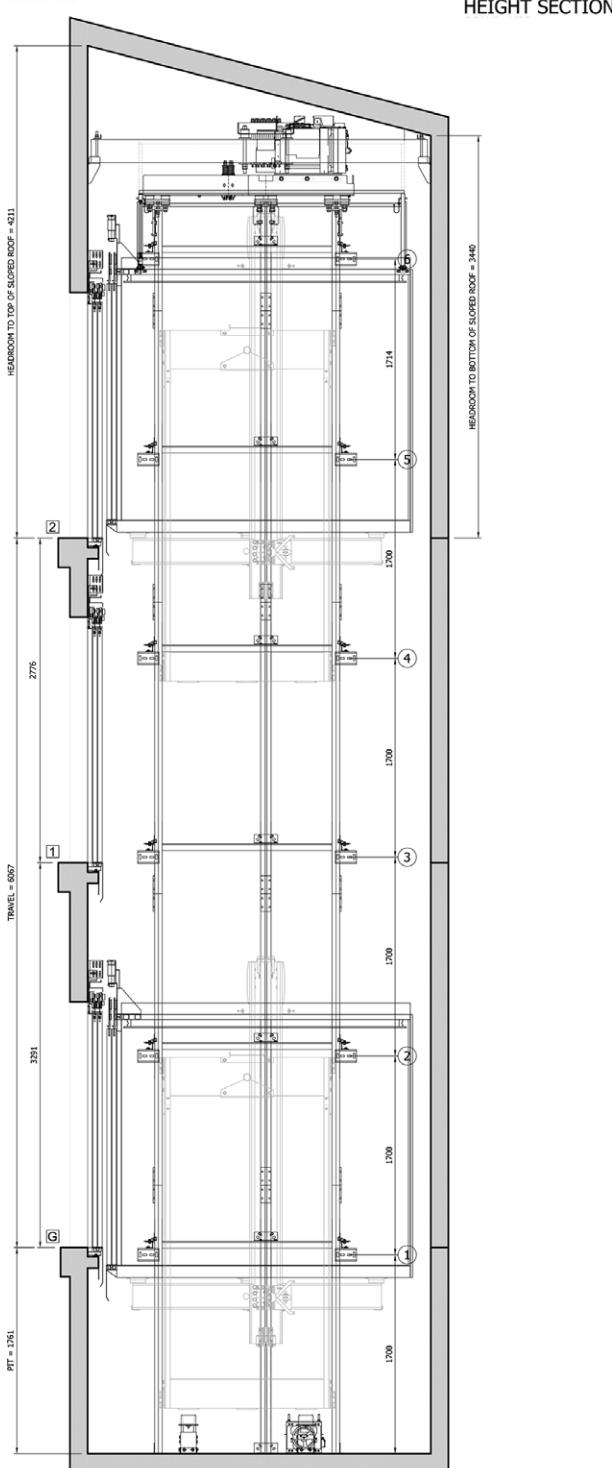


SCHÉMAS

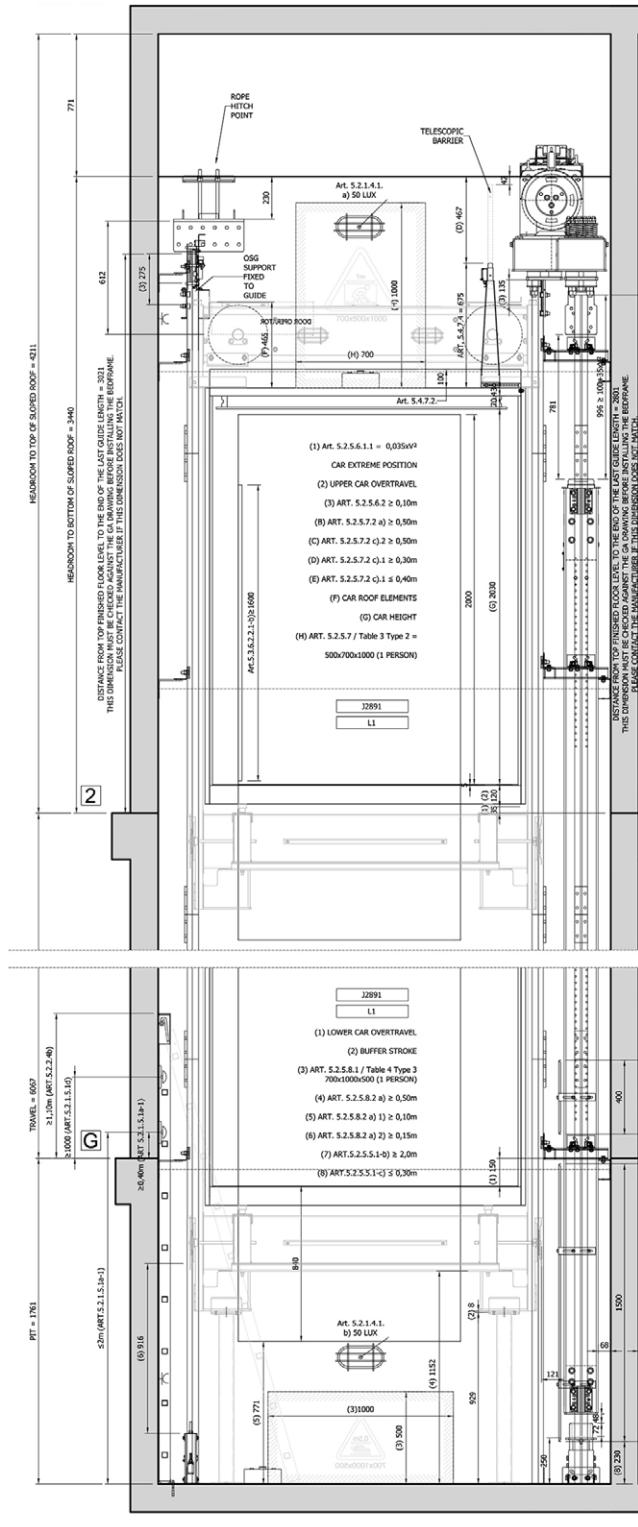
* Demandez nos plans standards en pdf.

Nous fournissons des schémas de qualité très détaillés pour aider nos clients lors de la préparation de la gaine et l'installation de l'ascenseur.

SECTION

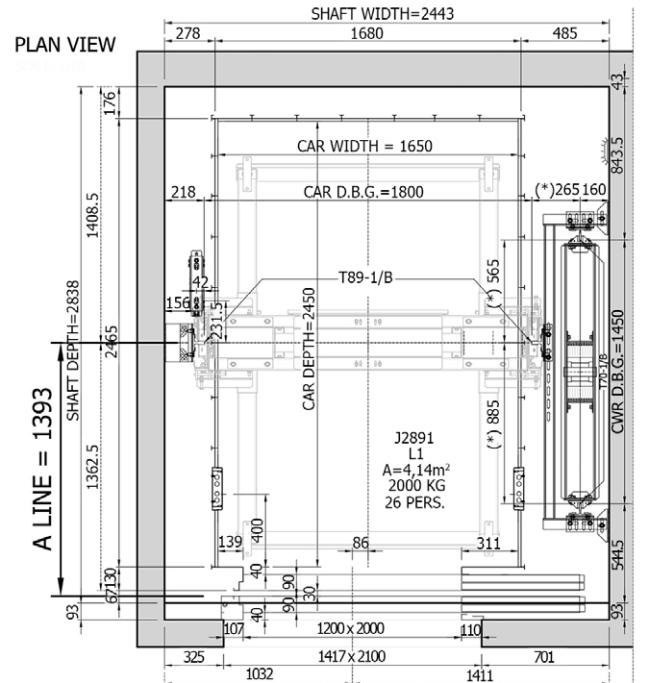
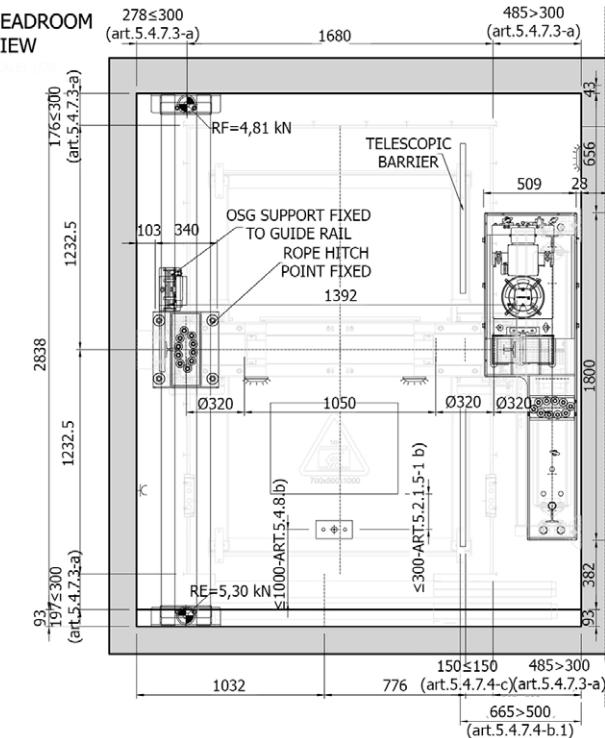


LIFT SHAFT
HEIGHT SECTION

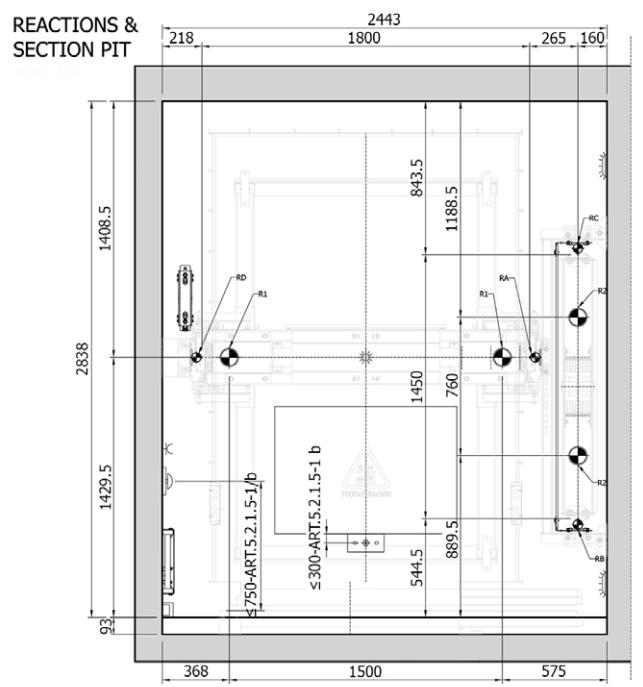


Ces plans ne sont pas à l'échelle.

SCHÉMAS



POSITION OF THE CONTROL CABINET AT EXISTING MACHINE ROOM. (*) THESE DIMENSIONS MUST BE
PLEASE NOTE THAT THE CONTROL CABINET IS NOT FIRE RATED. RESPECTED IN ORDER TO SIT THE BEDFRAME
PROTECTION IN THE SHAFT MUST BE BY J.L.G.
ONCE THE GUIDE RAILS ARE INSTALLED.



Ces plans ne sont pas à l'échelle.

SCHÉMAS

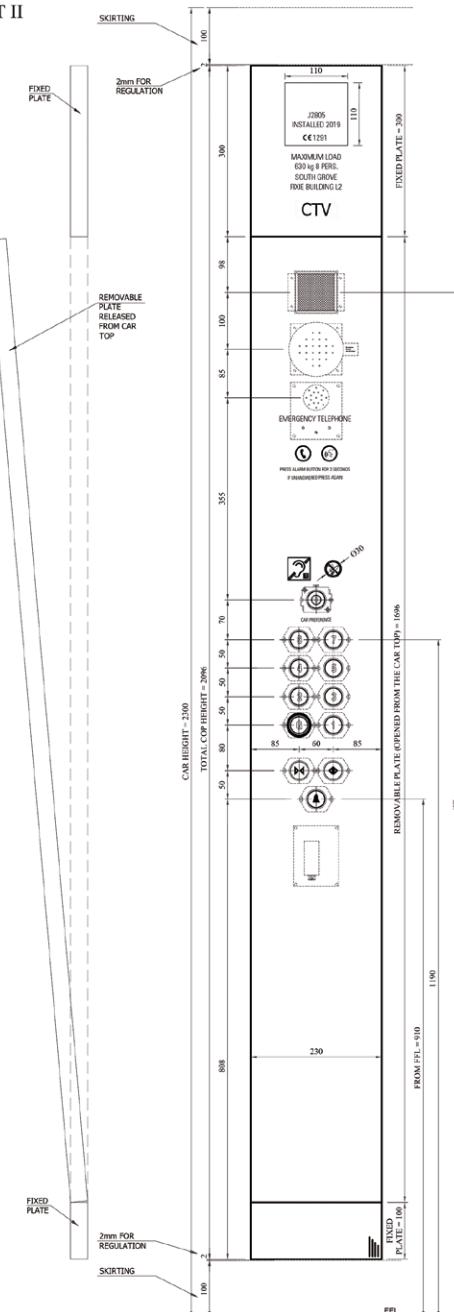
LIFT TO COMPLY TO
FOLLOWING REGULATIONS:
BS EN 1261-2:1998

BS EN81.20/50
BS EN81.28
BS EN81.58
BS EN81.70
BS EN81.71 CAT

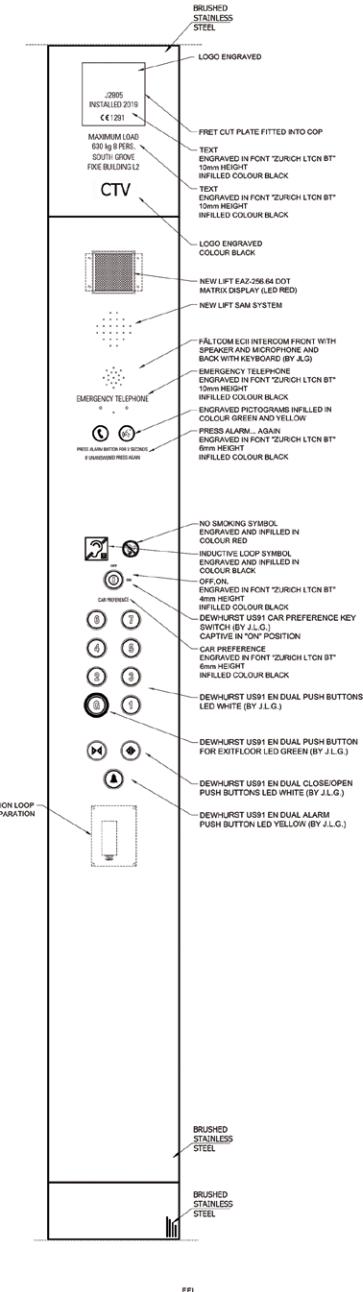
BS EN81.71 CAT II
BS EN81.73

COP released from car top

DIMENSIONS



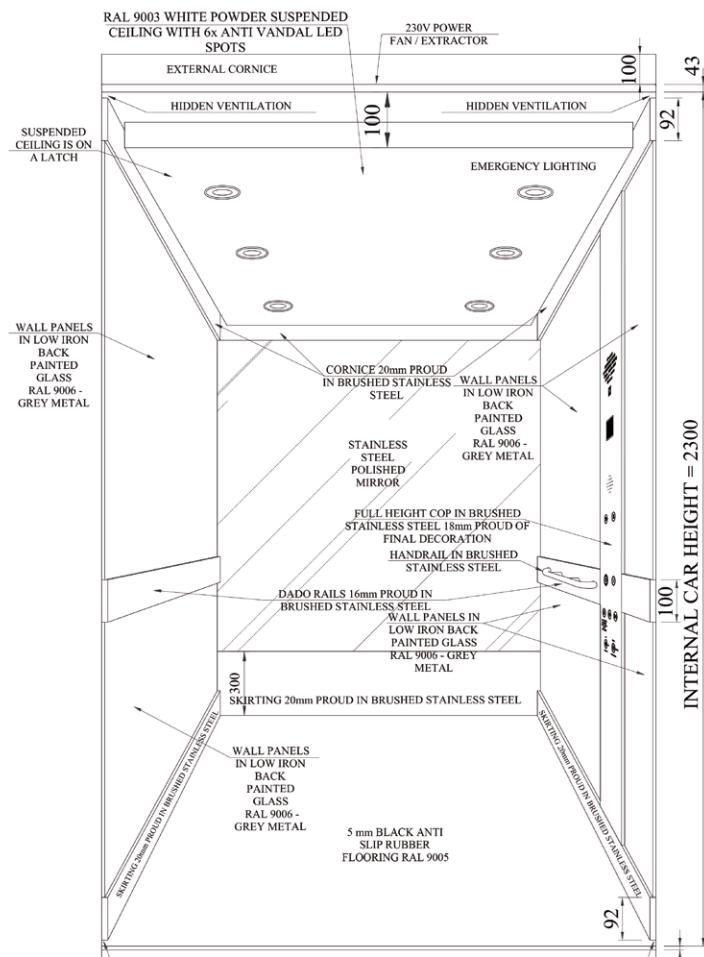
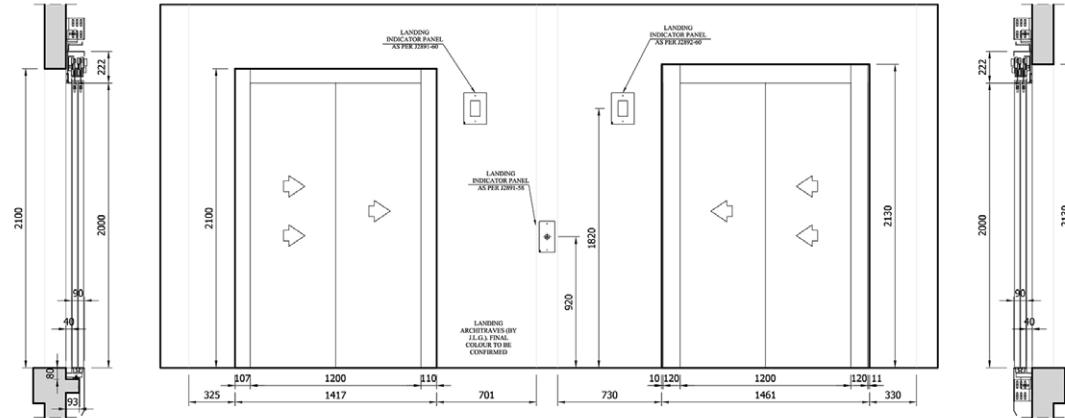
DESCRIPTIONS



Ces plans ne sont pas à l'échelle.

SCHÉMAS

FRONT VIEW DETAILS



CAR RETURNS ARE IN LINEN STAINLESS STEEL
 * VANDAL RESISTANT CAT 2
 LIFT TO COMPLY TO FOLLOWING REGULATIONS:
 BS EN81.20/50
 BS EN81.28
 BS EN81.58
 BS EN81.70
 BS EN81.71 CAT II
 BS EN81.73

Ces plans ne sont pas à l'échelle.

**TRAFC MOYEN / ÉLEVÉ
DELUX**
TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES (EN COURS)

Vitesse m/s		1 m/s			2 m/s			
Q (kg)	300<Q<1000	1275<=Q<=1600	2000	300<Q<1000	1275<=Q<=1600	2000		
P+Q (kg)	P+Q<2300	P+Q<3275	P+Q<3925	P+Q<2300	P+Q<3925	P+Q<3925		
Hauteur max. course TH	40				> 40			
Cuvette min. SP (mm)	EN81.20	1050	1100	1200	Confirmer	Confirmer	Confirmer	
	EN81.21	500 étrier inf.	950 étrier inf.	950 étrier inf.	Confirmer	Confirmer	Confirmer	
Hors-course HR (mm)	EN81.20	Hi+1250 (>3250)	Hi + 1600 (>3700) étrier supérieur		Hi+1800 (>3950)	Confirmer : A) Hi + 2000 (>4250) étrier inf. + Patins ELSCO + Poulie traction Ø320	Confirmer : A) Hi + 2200 (>4450) étrier inf. + Patins ELSCO + Poulie traction Ø320	
	EN81.21	Hi+800 (>2850)				B) Hi+3000 (>5250) étrier sup. + Patins ELSCO + Poulies traction Ø400	B) Hi+3200 (>5450) étrier sup. + Patins ELSCO + Poulies traction Ø400	
Largeur gaine SW (mm)	EN81.20	CW+500	CW+700			A) CW+700 (étrier supérieur) B) Confirmer (étrier inférieur)		
	EN81.21	CW+580	CW+800			Confirmer (non standard)	Confirmer (non standard)	
Profondeur gaine SD 1 accès (mm)	CD + KP + 70	CD + KP + 70		CD + KP + 70	CD + KP + 70	CD + KP + 70		
Profondeur gaine SD 2 accès (mm)	CD + 2 x KP	CD + 2 x KP		CD + 2 x KP	CD + 2 x KP	CD + 2 x KP		
Largeur cabine CW (mm)	600 < CW < 1700	750 < CW < 2400		750 < CW < 2700	600 < CW < 1700	A) 750 < CW < 2400 Étrier supérieur B) Confirmer pour étrier inférieur	A) 750 < CW < 2700 Étrier supérieur B) Confirmer pour étrier inférieur	
	1000 < CD < 2100	1200 < CD < 2100			1000 < CD < 2100	1200 < CD < 2100		
Hauteur intérieure sans plafond suspendu HI (mm)	2050 < HI < 3000	2050 < HI < 3000		2050 < HI < 3000	2050 < HI < 3000	2050 < HI < 3000		
Traction	Poulietraction Ø240 mm + câbletraction Ø 6,5		Poulietraction Ø320 mm + câbletraction Ø8	Poulietraction Ø320 mm + câbletraction Ø10	Poulietraction Ø240 mm + câbletraction Ø 6,5	Poulietraction Ø320 mm + câbletraction Ø8	A) Poulietraction Ø400 mm + câbletraction Ø10 B) Poulietraction Ø320 mm + câbletraction Ø8	
	Calcul de SW selon du passage libre pour chaque charge, portes T2V							
Charge (kg)	320	450	630	800	1000	1275	1600	2000
Ouverture libre pour calcul de SW (mm)	700	800		900	1000	1100	1100	1100
Exemples de CW et CD fréquents pour chaque charge nominale								
Charge (kg)	320	450	630	800	1000	1275	1600	2000
CW x CD	900 x 1050	1000 x 1250	1100 x 1400	1350 x 1400	1400 x 1600 / 1100 x 2100	1400 x 2000 / 1200 x 2300	1400 x 2400	1500 x 2700
SW x SD	1410 x 1370	1520 x 1570	1620 x 1720	1900 x 1720	1900 x 1920 / 1620 x 2500	2100 x 2400 / 1900 x 2700	2100 x 2800	2200 x 3100

CW = Largeur de la cabine sans décoration.

CD = Profondeur de la cabine sans décoration.

KP = Avancée seuil porte palière + écart entre seuils de porte + largeur seuil porte de cabine + largeur d'entrée.



COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL

Pol. Ind. La Huertecilla. C/Generación n.44 29004 Málaga (España)

T+34 952 20 71 66

F+34 952 20 32 91

e-mail ctv@ctvlifts.com

www.ctvlifts.com