

ASCENSOR MRL GEARLESS^{CTV}

RANGO 320 - 1000 KG

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

CTV

PD100/01

09/04/2019

ES



www.ctvlifts.com



ÍNDICE

COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL



1. Aplicación y usos previstos.
2. Normativas de aplicación.
3. Descripción general.
4. Clasificación:
 - 4.1 Ascensor para tráfico bajo ECO.
 - 4.2 Ascensor para tráfico bajo ELITE PLUS.
 - 4.3 Ascensor para tráfico medio / alto DELUX.
5. Motorización.
6. Cabinas.
7. Puertas.
8. Maniobras.
9. Botoneras.
10. Opciones.
11. Tabla de datos.
12. Planos.

1. APLICACIÓN Y USOS PREVISTOS

Esta gama de ascensores está destinada al transporte vertical de personas entre niveles definidos de parada, en edificios residenciales, comerciales o industriales principalmente. También son posibles otros usos.

Pueden ser instalados en edificios de obra nueva, en sustituciones completas de ascensores ya existentes y en huecos de dimensiones reducidas para la rehabilitación de edificios. Estos equipos están disponibles con y sin cuarto de máquinas.

2. NORMATIVAS DE APLICACIÓN

Estos modelos cumplen con los requisitos esenciales de seguridad de la Directiva de Ascensores 2014/33/UE mediante conformidad de la norma EN 81-20 Y 50.

Disponemos de soluciones específicas adaptadas a instalaciones en edificios existentes, con espacios de huecos reducidos, conforme a la norma armonizada EN 81-21.

3. DESCRIPCIÓN GENERAL

Ascensor MRL, gearless, con chasis pórtico y relación diferencial 2:1. Incluye paracaídas bidireccional progresivo con opción a elegir entre limitadores de velocidad, embarcados o fijos.

La mayor parte de los componentes mecánicos han sido diseñados y fabricados por CTV. La posibilidad de elegir entre distintas opciones de chasis de cabina y contrapeso facilitan:

- ✓ Tener fosos reducidos (ver tabla de especificaciones).
- ✓ Tener un mayor ancho de cabina, dado un hueco determinado.
- ✓ Minimizar los costes.
- ✓ Tener acuíñamiento en contrapeso.

Las disposiciones mecánicas pueden ser:

- ✓ Con chasis de cabina tipo pórtico y contrapeso lateral. Incorpora un tren de poleas de poliamida superior o inferior, con rodamientos de alta resistencia.
- ✓ Con chasis de cabina tipo pórtico y contrapeso atrás. Especialmente diseñado para la rehabilitación de edificios sin ascensor, aprovechando al máximo el hueco de las escalera, sobre todo cuando éste es muy estrecho y profundo. Este sistema se evalúa a demanda.

4. CLASIFICACIÓN

4.1 ASCENSOR PARA TRÁFICO ECO

Diseñado para optimizar los costes de fabricación. Gama de 320 a 630 kg.

El parámetro P+Q de este modelo está por debajo de 1300 kg. Por tanto, no todas las decoraciones de cabina y tipos de puertas estarán disponibles, dependerán de la carga nominal.

Con poleas de diámetro 240 mm (cable de tracción de 6,5 mm).

El 60% de su uso está destinado a conectar la planta principal con alguna de las restantes plantas del edificio.

Número máximo de paradas	Recorrido máximo (m)	Velocidad máxima (m/s)	Viajes / días con más de 50% de la carga	Arranques / horas
8	21	1	650	60 - 90

FOSO REDUCIDO



ESTÁNDAR ELITE PLUS



Opciones

- ✓ Disponible con limitador de velocidad embarcado o fijo.
- ✓ Estandarizado para un rango de motores de CEG modelo Mini ACT.
- ✓ Opcional el enclavamiento mecánico para el mantenimiento en planta alta.
- ✓ Pesas férricas de forma estándar y pletina metálica opcional.



4.2 ASCENSOR PARA TRÁFICO BAJO ELITE PLUS

Puede fabricarse para cargas de 320 a 1000 kg. Dispone de diseño monta - camillas para la carga máxima.

Soporta una combinación de P+Q de hasta 2050 kg.

El calibre de guías, el tipo de fijación de las mismas y la bancada para máquinas permiten un uso bajo - medio.

Con poleas de diámetro de 240 mm (cable de tracción de 6,5 mm).

El 30 - 40% de su uso va destinado a conectar la planta principal con otra planta, pero tiene la capacidad de realizar más recorridos entre plantas. Su motor soporta más arranques / horas.

Número máximo de paradas	Recorrido máximo (m)	Velocidad máxima (m/s)	Viajes / días con más de 50% de la carga	Arranques / horas
11	30	1	1000	120 - 150

FOSO REDUCIDO



ESTÁNDAR ELITE PLUS



Opciones

- ✓ Disponible con limitador de velocidad embarcado o fijo.
- ✓ Estandarizado para un rango de motores de ZiehlAbegg (modelo SM190.15 y SM190.23) y de CEG modelos Mini ACT.
- ✓ Opcional el enclavamiento mecánico para el mantenimiento en planta alta.
- ✓ Pesas férricas de forma estándar y pletina metálica opcional.

4.3 ASCENSOR PARA TRÁFICO MEDIO / ALTO DELUX

Puede fabricarse para cargas de 320 a 1000 kg. Dispone de diseño monta - camillas para la carga máxima.

Soporta una combinación de P+Q de hasta 2300 kg. Acepta más combinaciones de acabados y complementos para la cabina que suponen un peso adicional.

Su objetivo es el confort en el viaje y la robustez mecánica reduciendo las vibraciones y el ruido en su interior. Está destinado a edificios de pública concurrencia, densidad elevada de usuarios y operaciones de carga y descarga intensas.

Tiene un mayor número de fijaciones en su recorrido que las propuestas anteriores.

Diseñado para soportar un tráfico elevado, no sólo entre la planta principal y restantes, sino también entre las plantas intermedias.

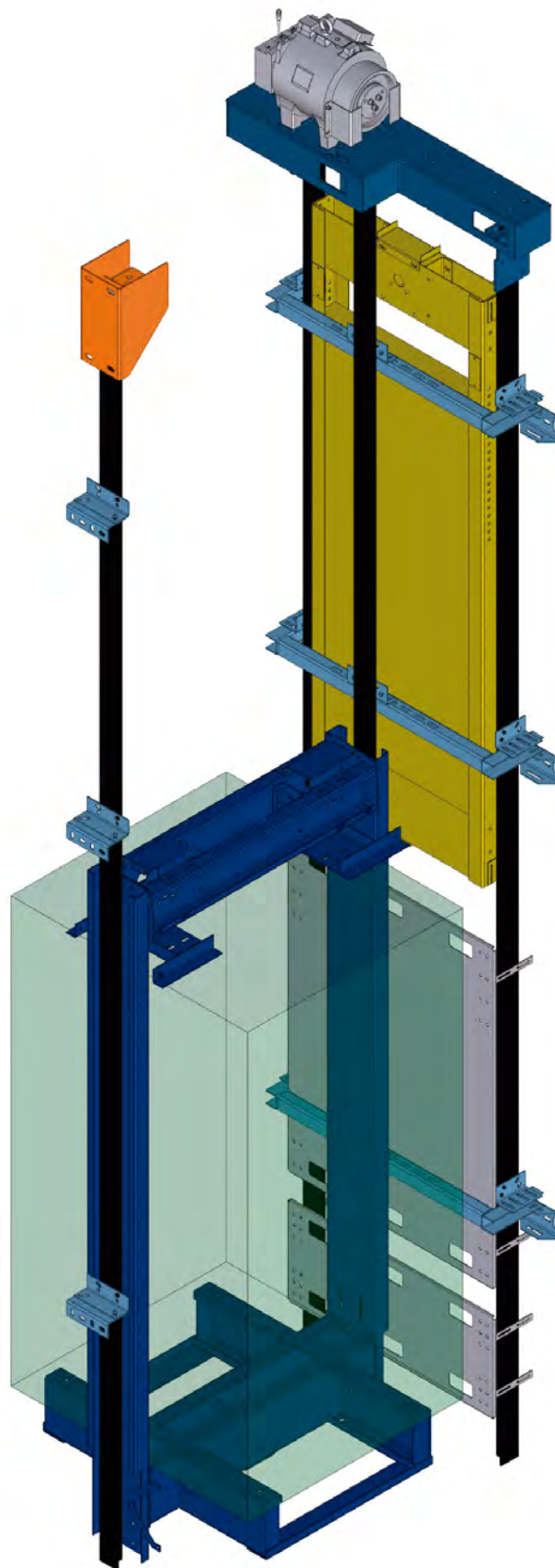
Con poleas de diámetro de 240 mm (cable de tracción de 6,5 mm).

Número máximo de paradas	Recorrido máximo (m)	Velocidad máxima (m/s)	Viajes / días con más de 50% de la carga	Arranques / horas
16	40	1 -2	1600	180 - 240



Opciones

- ✓ Disponible con limitador de velocidad embarcado o fijo.
- ✓ Estandarizado para un rango de motores de CEG modelo Mini ACT.
- ✓ Opcional el enclavamiento mecánico para el mantenimiento en planta alta.
- ✓ Pesas férricas de forma estándar y pletina metálica opcional.



5. MOTORIZACIÓN

Nuestro ascensor residencial MRL Gearless está diseñado para incorporar motorizaciones con altos estándares de calidad específicos de este segmento. Su estandarización contempla un rango de posibilidades muy amplio de motores ZiehlAbegg y CEG.

- ✓ El modelo ECO incluye motorización CEG Mini ACT. Y el modelo ELITE, CEG Mini ACT y ZiehlAbegg (modelos SM190.15 y SM190.23.)

MINI ACT

SM 190.15.15
SM 190.15.23

- ✓ El modelo DELUX suele incluir máquinas ZiehlAbegg y CEG principalmente, pero se puede optar por máquinas de otros fabricantes.



6. CABINAS

CTV tiene una amplia variedad de soluciones para las cabinas que van desde la gama más estandarizada del segmento residencial hasta cabinas con diseños especiales.

- ✓ Los modelos ECO y ELITE incluyen cabinas estándares que se pueden consultar en el catálogo de cabinas de CTV.
- ✓ El modelo DELUXE admite diseños personalizados según peticiones del cliente o adaptados a los estándares de cada mercado. Las opciones estándares también están disponibles para este modelo.

7. PUERTAS

CTV suministra puertas de los principales fabricantes del sector, como Wittur y Fermator. También ofrecemos la posibilidad de estudiar otros fabricantes opcionalmente tales como Meiller, Prisma, etc.

- ✓ Para los ascensores de bajo y medio tráfico, las puertas que se incluyen son los modelos residenciales Wittur Augusta y Fermator.

AUGUSTA



COMPACT



- ✓ Para los ascensores de alto - medio tráfico, las puertas incluidas son la Hydra y Pegasus de Wittur. Los fabricantes opcionales mencionados anteriormente están también disponibles bajo pedido.

HYDRA / PEGASUS



PREMIUM / OTROS

Fermator
PUERTAS AUTOMÁTICAS PARA ASCENSORES

8. MANIOBRAS

CTV facilita la opción de suministrar sus ascensores con la maniobra y botoneras incluidas. Estas maniobras están adaptadas a los niveles de exigencia de los distintos mercados. Consultad con CTV las distintas posibilidades. Le ofrecemos soporte técnico para todos los materiales que suministramos, contando con servicio de postventa propio.

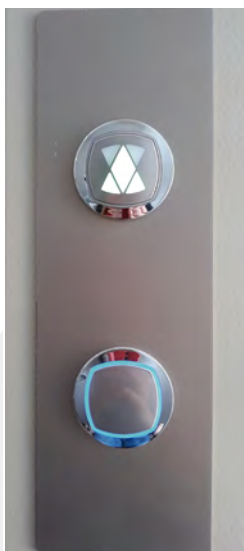
A su vez, le podemos suministrar el ascensor sin la parte eléctrica. CTV incluirá todos los componentes mecánicos, el motor, el encoder para el motor, cable de encoder y barrera fotoeléctrica o fotocélulas. CTV se ocupa de gestionar la información necesaria para que nuestros clientes puedan pedir las maniobras de forma adecuada.

- ✓ Los modelos ECO y ELITE se suministran con maniobras básicas y convencionales, parametrizadas hasta 1 m/s.
- ✓ El modelo DELUX puede suministrarse con maniobras de prestaciones más avanzadas de hasta 2 m/s.

9. BOTONERAS

CTV ofrece una gran cantidad de variantes en el diseño de las botoneras, combinando pulsadores y elementos de distintos fabricantes. Además realizamos diseños propios de placas de botonera en distintos materiales como acero inoxidable, chapa pintada, etc.

- ✓ En los modelos ECO y ELITE se incluyen los pulsadores que se muestran en nuestro catálogo actual de botoneras CTV. Son botoneras con placa propia o del fabricante del pulsador, en concreto los modelos 3D de Ceham y AT-33 de Hunio.



- ✓ En el modelo DELUXE se ofrece una variedad más amplia de opciones. Y aunque la opción estándar es Schaefer, hay más opciones disponibles, incluso podemos diseñar las placas adaptadas a pulsadores suministrados por otros fabricantes bajo pedido.

10. OPCIONES

Nuestros equipos son aptos para:

- ✓ EN81.72, ascensor para uso de bomberos.
- ✓ EN81.73, comportamiento ante una señal de incendio.
- ✓ EN81.70, categorías I y II antivandálicos.
- ✓ Cabinas especiales, panorámicas, etc.
- ✓ Acuñamiento en contrapeso.

11. TABLA DE DATOS



PARÁMETROS		TRÁFICO BAJO	TRÁFICO BAJO	TRÁFICO MEDIO / ALTO	
		ECO	ELITE PLUS	DELUX	
Q (kg)		300<Q<630	300<Q<1000	300<Q<1000	
P+Q (kg)		P+Q<=1300 KG	P+Q<=2050	P+Q<2300	
Recorrido máximo (m)		21	30	40	
Velocidad (m/s)		1	1	1	2
Foso mínimo SP (mm)	EN81.20	1050	1050	1050	1300
	EN81.21	300	300	500	800
Huida mínima HR (mm)	EN81.20	Hi+1200 (>3200)	Hi+1200 (>3200)	Hi+1250 (>3250)	Hi+1800 (>3950)
	EN81.21			Hi+800 (>2850)	Hi+1400 (>3500)
Ancho de hueco SW (mm)	EN81.20	CW+510	CW+550	CW+500	
	EN81.21	CW+575	CW+590	CW+580	
Fondo de hueco SD 1 embarque (mm)		CD + KP +70	CD + KP + 70	CD + (KP) + 70	
Fondo de hueco SD 2 embarque (mm)		CD + 2 x KP	CD + 2 x KP	CD + 2 x KP	
Ancho de cabina CW (mm)		600 < CW < 1440	600 < CW < 1440	600 < CW < 1700	
Fondo de cabina CD (mm)		600 < CD < 2100	600 < CD < 2100	1000 < CD < 2100	
Altura interior sin bajo techo Hi (mm)		2000 < HI < 3000	2000 < HI < 3000	2000 < HI < 3000	
* Datos con polea de tracción Ø240 mm (cable Ø6.5 mm)					

SW calculado en función de PL máximos para cada carga, puertas T2H

Carga (kg)	320	450	630	800	1000
Paso libre para el cálculo de SW (mm)	700	800	900	1000	

Ejemplos de CW y CD frecuentes para cada carga nominal

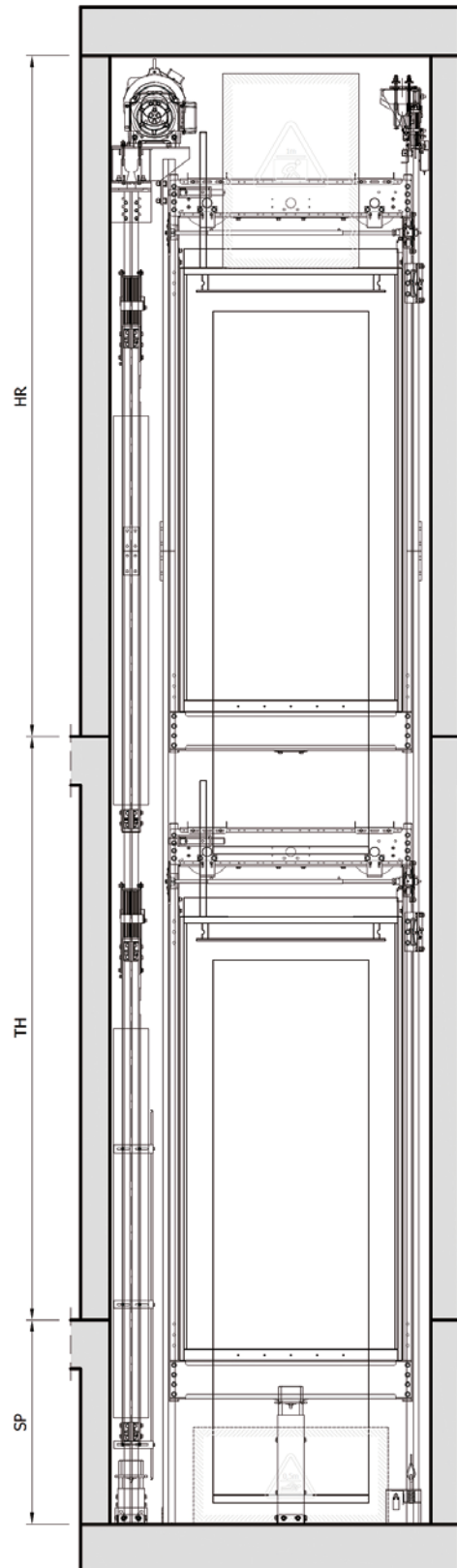
Carga (kg)	320	450	630	800	1000
CW x CD	900 x 1050	1000 x 1250	1100 x 1400	1350 x 1400	1400 x 1600 / 1100 x 2100
SW x SD	1410 x 1370	1520 x 1570	1620 x 1720	1900 x 1720	1900 x 1920 / 1620 x 2500

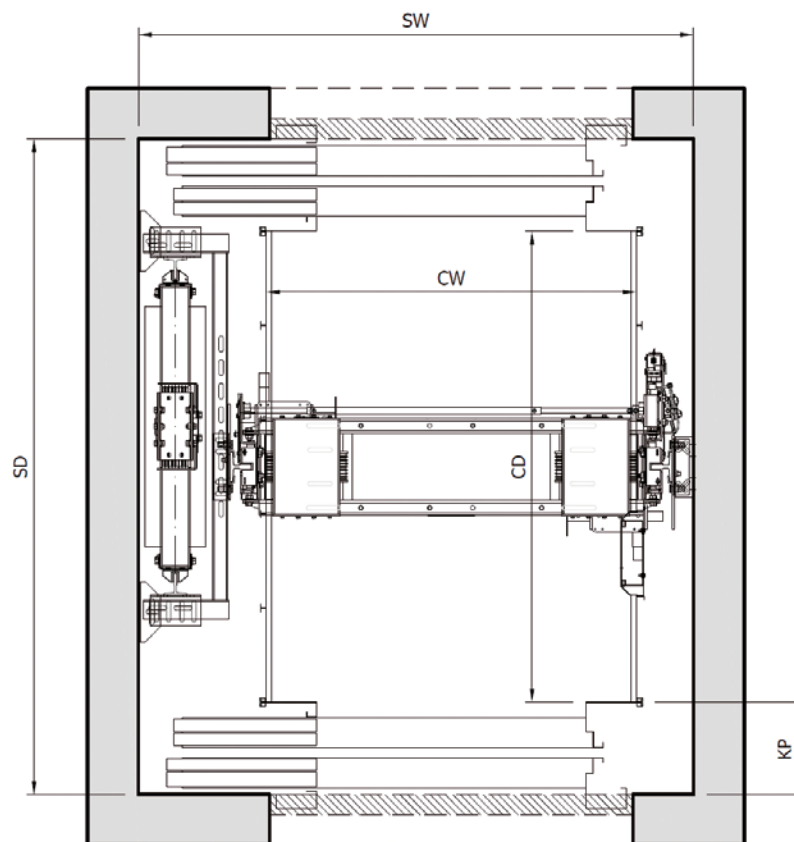
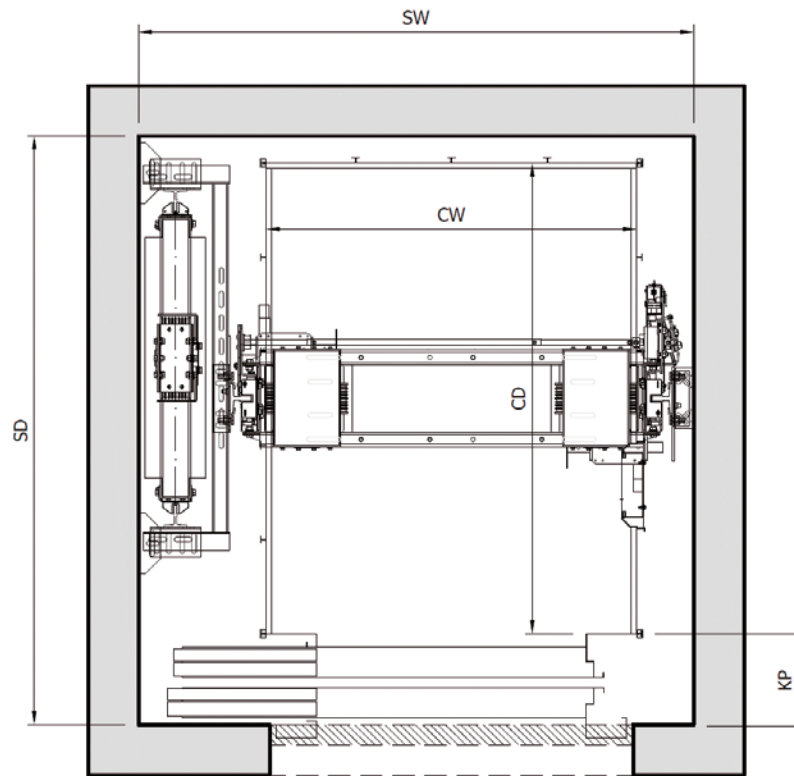
CW = Ancho de cabina sin contar la decoración.

CD = Fondo de cabina sin contar la decoración.

KP = Vuelo pisadera de piso + holgura entre puertas + ancho pisadera de cabina + embocadura.

Hi = Altura de cabina sin bajo techo.







COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL

Pol. Ind. La Huertecilla. C/Generación n.44 29004 Málaga (España)

T+34 952 20 71 66

F+34 952 20 32 91

e-mail ctv@ctvlifts.com

www.ctvlifts.com

ASCENSOR MRL GEARLESS_{CTV}