

UFE

PLATAFORMA ELEVADORA VERTICAL MRL



MANUAL DE RESCATE



ES



CONTROL DE EDICIONES		
EDICIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	MOTIVO
00	21/11/2019	Emisión documento definitivo
01	18/05/2020	Revisión y actualización
02	07/10/2021	Nueva opción de rescate manual

ÍNDICE

COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL



1 Obligaciones del propietario	pág.6
2 Localización de manuales	pág. 6
3 Instrucciones de rescate	pág. 6
3.1 Rescate automático	pág. 7
3.2 Rescate manual (opcional)	pág. 7

1 OBLIGACIONES DEL PROPIETARIO

El propietario es el responsable de la utilización del elevador, por lo que es su obligación:

- ☐ Mantener las condiciones de seguridad del elevador.
- ☐ Impedir el funcionamiento de la plataforma cuando tenga conocimiento de que la misma no reúne las debidas condiciones de utilización.
- ☐ Asegurarse de que el mantenimiento es realizado por personal capacitado para ello, contratando los servicios de una empresa capacitada para ello.
- ☐ Notificar a la empresa encargada del mantenimiento alguna anomalía observada en la instalación.

2 LOCALIZACIÓN MANUAL DE RESCATE

Para garantizar que la información que contiene este documento esté siempre disponible, guarde adecuadamente este manual en un lugar fijo y localizable como la bandeja del armario o cuadro de maniobra, junto con el resto de la documentación de la plataforma elevadora. También lo tiene disponible mediante el código QR, ubicado de forma accesible en la parte superior de la puerta del armario del cuadro eléctrico de la maniobra de control.

3 INSTRUCCIONES DE RESCATE

Este manual ofrece la información necesaria para realizar la maniobra de rescate de forma segura y adecuada.

LEA Y COMPRENDA ESTE MANUAL ANTES DE REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA PLATAFORMA ELEVADORA.



EL RESCATE SÓLO DEBE SER EFECTUADO POR PERSONAS DEBIDAMENTE INSTRUIDAS PARA ELLO.

SITUACIÓN DE RESCATE

En caso de corte de suministro eléctrico se pueden dar situaciones que requieren el rescate de personas atrapadas en el interior de la cabina de la plataforma elevadora. Esta situación, aunque revista incomodidad para el usuario, no constituye peligro alguno para la(s) persona(s) atrapada(s).



EN CASO DE USUARIOS ENCERRADOS ES IMPORTANTE MANTENER LA CALMA EN TODO MOMENTO. CONSTITUYE UNA SITUACIÓN INCÓMODA PERO NO POTENCIALMENTE PELIGROSA.

3.1 RESCATE AUTOMÁTICO

En el caso que el suministro eléctrico de la plataforma quede interrumpido durante el desplazamiento, ésta se para y se enciende la luz de emergencia de forma inmediata. Mediante un sistema de baterías autónomas, la plataforma se mueve automáticamente de forma intermitente a la siguiente planta que puede ser superior o inferior. Al llegar a planta las puertas se abren de forma automática. En caso de que no haya puerta en cabina, las bandas fotoeléctricas seguirán funcionando normalmente. En este caso, al llegar a planta, las puertas exteriores se podrán abrir manualmente como durante el funcionamiento normal. Después no se debe usar la plataforma elevadora hasta reestablecer el suministro eléctrico.



EN CASO QUE EL RESCATE AUTOMÁTICO NO FUNCIONE, REESTABLEZCA EL SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD A LA PLATAFORMA ELEVADORA DESDE EL CUADRO GENERAL POR UNA PERSONA COMPETENTE.

3.2 RESCATE MANUAL (OPCIONAL)

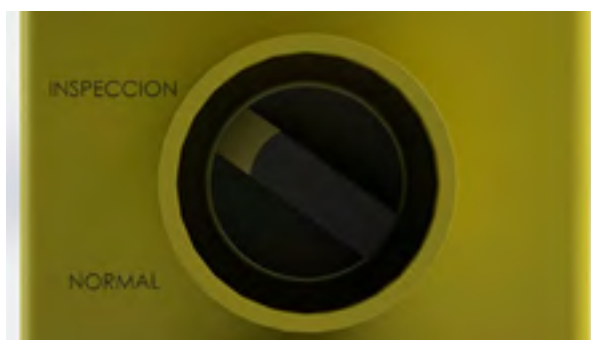
En caso de que se necesite un rescate manual, en documento se indica el procedimiento para poder mover el ascensor de manera controlada y con total seguridad en caso de que se haya quedado parado fuera de la zona de desenclavamiento y tengamos tensión de alimentación. Su uso está destinado básicamente para rescate de atrapamientos en cabina y para pruebas de acuíñamiento. Tal y como indica la norma EN81:41 durante la realización de este rescate o pruebas y mediante el propio mando, se procederá a puentear las series de seguridad destinadas al FINAL DE CARRERA, AFLOJAMIENTO DEL LIMITADOR y ACUÑAMIENTO. El ascensor se podrá mover siempre que las series de puertas estén cerradas.

Seguidamente se detallan los pasos a seguir para un rescate manual, siempre que el ascensor tenga tensión de alimentación:

□ Verificar si la cabina del ascensor se encuentra en planta comprobando que los leds USS y DSS están los dos iluminados. En caso de estar en planta, asegurar la cabina de modo que no exista movimientos incontrolados y podamos efectuar el rescate de forma segura abriendo la puerta mediante la llave de triángulo y desalojando a los usuarios dentro de cabina.



Si el ascensor se encuentra fuera de planta, se procederá a colocar en el mando de inspección del cuadro de maniobra el selector "INSPECCION / NORMAL" en la posición "**INSPECCION**". Se presionará al mismo tiempo la seta de "**STOP**" de seguridad. Este mando en posición de "**INSPECCION**" y pulsando en "**COMÚN**", puenteará automáticamente los contactos de serie de seguridad que corresponden a: Contacto caja de cuña, contacto limitador, contacto final de carrera y contacto polea tensora del limitador de velocidad.



□ Se debe de averiguar inicialmente por que al ascensor se ha detenido ya que, si se ha pasado de recorrido actuando algún final de carrera o en caso de que se haya acuñado, la dirección del rescate será diferente.

En caso de que el final de carrera haya sido actuado, desplazaremos la cabina en el sentido contrario de donde haya sido actuado hasta que la cabina quede a nivel de piso y podamos realizar de forma segura el rescate de los usuarios.

En caso de que las cuñas se hayan activado, desplazaremos la cabina en sentido ascendente hasta que la cabina quede a nivel de piso.

La cabina está a nivel de piso cuando los leds USS y DSS están los dos encendidos.

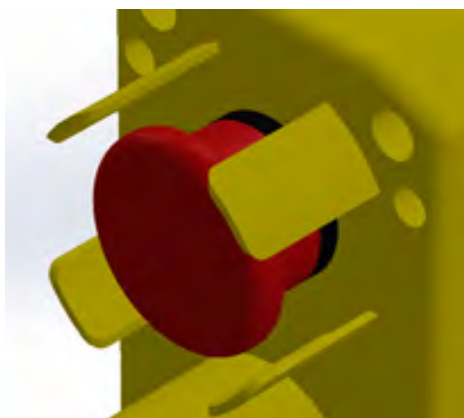
□ Una vez sepamos el sentido en el que se debe de realizar el rescate y se quiera realizar dicho movimiento, se girará $\frac{1}{4}$ de vuelta la seta de "STOP" de modo que este se retraiga y presionaremos los pulsadores "COMUN" + "FLECHA DE SUBIDA" o "FLECHA DE BAJAR", según se requiera y se desplazará la cabina hasta nivel de piso, leds USS y DSS encendidos, donde es una posición en la que se pueda realizar el rescate de forma segura de los usuarios.

Si alguna de las series de puertas se encuentra abierta, no se podrá realizar el movimiento del ascensor. Para ello deberemos determinar que puerta está abierta y nos ayudaremos de los leds de la placa de control SC3-SC4 y del propio display.

Si el led SC3 y SC4 están apagados mientras pulsamos en el mando de inspección, significa que tenemos abierta la puerta semiautomática de exteriores (terminal 44-45).

Si el solamente el led SC4 permanece apagado, significa que tenemos abierta la serie de puertas automática de cabina (terminal 67-68)

Si todos los leds de las seguridades SC2-SC3-SC4 están encendidos y en el display aparece la palabra SUBIENDO HS o BAJANDO HS y el ascensor no se mueve, significa que tenemos abierta la serie de cerrojos o la serie de puertas automáticas de exteriores (terminal 46-47)



□ Una vez realizado el rescate de los usuarios, desplazaremos la cabina de modo que nos sea cómodo y aplicando todas las reglas de seguridades para efectuar la reparación del componente afectado. Una vez finalizada la reparación verificaremos que las puertas de pisos y de cabina estén completamente cerradas, colocaremos el interruptor “INSPECCION / NORMAL” en “NORMAL” y procederemos a apagar y encender la maniobra de modo que la maniobra salga del modo inspección. Una vez que la maniobra haya sido encendida verificaremos que la serie de seguridad haya sido cerrada comprobando que el estado de los led's SC2, SC3 y SC4 estén encendidos y el ascensor deberá iniciar un reconocimiento de hueco hasta llegar al piso más bajo.





CTV

COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL

Pol. Ind. La Huertecilla. C/Generación n.º 44 29004 Málaga (España)

T+34 952 20 71 66

F+34 952 20 32 91

e-mail ctv@ctvlifts.com

www.ctvlifts.com