



SOLUCIONES **SENCILLAS** DE ELEVACIÓN

UFE

ELEVADOR UNIFAMILIAR ELÉCTRICO

BY CTV



Plataforma de elevación vertical para personas de movilidad reducida (PEV para PMR) que sirve niveles definidos para edificios residenciales y locales de pública concurrencia.

Es adecuada para un rango amplio de dimensiones de sillas de ruedas, tanto manuales como motorizadas, que dependerá de su uso previsto.

Diseñado para ser instalado en un hueco de ascensor con puerta automáticas de piso.

Opcionalmente se puede suministrar con estructura autoportante, fabricada a medida del hueco existente.

MRL UFE

OPCIONES

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>225 - 400 kg 0,15 m/s</p> <p>MOTOR REDUCTOR POTENCIA NOMINAL 1,5 kW 2:1</p> | <p>225 - 400 kg 0,3 m/s</p> <p>MOTOR REDUCTOR POTENCIA NOMINAL 1,3 kW 2:1</p> | <p>225 - 400 kg 0,5 m/s</p> <p>MOTOR REDUCTOR POTENCIA NOMINAL 1,5 kW 2:1</p> | <p>400 - 1000 kg 0,15 m/s</p> <p>MOTOR REDUCTOR POTENCIA NOMINAL 1,5 kW 2:1</p> |
| <p>MOTOR REDUCTOR POTENCIA NOMINAL 0,8 kW 1:1 HUECOS PEQUEÑOS</p> | <p>VERSIÓN PARA PAÍSES FUERA DE LA UE</p> | <p>VERSIÓN PARA PAÍSES FUERA DE LA UE</p> | |
| <p>MOTOR GEARLESS POTENCIA NOMINAL 0,8 kW 2:1</p> | | | |

SEGURIDAD

01

DISEÑO

02

A ■ ■ ■ **EFICIENTE** Mejora de un 30% en eficiencia energética, comparado con un elevador hidráulico. Clasificación energética A (ISO 25745). Reducción de un 50% en el tamaño del motor.

No requiere contratación de potencia adicional en la vivienda.

 ■ ■ ■ **SIN CUARTO DE MÁQUINAS** No necesita cuarto de máquinas, el armario se puede ubicar en cualquier lugar de la casa y opcionalmente se podría colocar en el interior del marco de puerta de piso.

 ■ ■ ■ **SILENCIOSO** Muy baja sonoridad (<50 dBA) y muy bajo nivel de vibraciones, tanto en subida como en bajada.

No hay necesidad de las molestas re-nivelaciones en planta, que mejoran el nivel de ruido del elevador y la eficiencia energética.

 ■ ■ ■ **LIBRE DE ACEITES** Producto que no usa aceites hidráulicos para su funcionamiento; es más respetuoso medioambientalmente.

 ■ ■ ■ **SEGURO** Máxima seguridad con un motor que incorpora doble sistema de frenado y sistema anti-rotura del reductor.

 ■ ■ ■ **CALIDAD** Componentes claves de fabricación alemana.

 ■ ■ ■ **RESCATE** Rescate de emergencia por descompensación a través de baterías.

 ■ ■ ■ **DECORATIVO** Diseño personalizado.



El aspecto final de la cabina podrá diferir de la imagen del catálogo. Nuestras cabinas se pueden personalizar a su gusto. Para otros acabados, por favor, consultad.



La muestra real puede diferir de la muestra impresa.

MELAMINAS

| | | | |
|-----------------|--------------------------|------|------|
| CAMBRIAN | ROBLE RENOVALES | GRIS | HAYA |
| PINO CERVINO | LINO HABANA TEXTIL | | |

NEO - ML CAMBRIAN



| | | | |
|----------|----------|--------|------|
| CAMBRIAN | SATINADO | BLANCO | BEIG |
|----------|----------|--------|------|

OTRAS OPCIONES DE CABINAS

www.ctvlifts.com

NEO - ML STEEL



| | | | |
|----------|----------|--------|------|
| CAMBRIAN | ALUMINIO | BLANCO | BEIG |
|----------|----------|--------|------|

PERSONALIZABLE

04



El aspecto final de la cabina podrá diferir de la imagen del catálogo. Nuestras cabinas se pueden personalizar a su gusto. Para otros acabados, por favor, consultad.

LAMINADOS

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------|--------------|---------------|---------------|------------------|-----------|----------------|
| AZUL BRILLO | OCÉANO | GRIS POPULAR | BLANCO BRILLO | CASSIS BRILLO | MARENGO BRILLO | CEREZO | BRUNT STRAND |
| ELEMENTAL CONCRETE | WHITE ASH | SERINGA | TURQUESA | ARENA PETREA | ELEMENTAL CORTEN | CHOCOLATE | BLANCO FRANCIA |

Más acabados de laminados en nuestro catálogo de cabinas. Por favor, consultad.

NEO - ML ELEGANCE



| | | | |
|-------------|------------------|--------------|-------|
| ROJO BRILLO | EFFECTO SATINADO | NEGRO BRILLO | NEGRO |
|-------------|------------------|--------------|-------|

OTRAS OPCIONES DE CABINAS

www.ctvlifts.com

GRAN GAMA DE OPCIONES

05

El aspecto final de la cabina podrá diferir de la imagen del catálogo. Nuestras cabinas se pueden personalizar a su gusto. Para otros acabados, por favor, consultad.

EPOXY

La muestra real puede diferir de la muestra impresa.

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|
| BLANCO RAL 9016 | BLANCO PERLA RAL 1013 | BEIGE RAL 1019 | GRIS OSCURO RAL 7010 | CREMA RAL 9001 | VERDE RAL 6019 | BEIGE PERLADO RAL 1035 | GRIS CLARO PERLADO RAL 9022 |
| AZUL AGUA RAL 5021 | GRIS RAL 7032 | GRIS METALIZADO RAL 9006 | NEGRO RAL 9005 | AZUL COLOMBINO RAL 5014 | | | |

INOXIDABLES

AISI441 Y AISI304

| | | | |
|----------|-------|--------|--------|
| | | | PULIDO |
| SATINADO | LINEN | CHECKS | CUERO |

Otros texturizados disponibles.....

NOVA - INOX



NOVA - EP



| | | |
|--------|----------|-------|
| BLANCO | SATINADO | ROBLE |
|--------|----------|-------|

OTRAS OPCIONES DE CABINAS

www.ctvlifts.com

| | | |
|----------|--------------|--------|
| SATINADO | GRIS CEMENTO | BLANCO |
|----------|--------------|--------|

TECNOLOGÍA

06

CARGAS DE 225 - 400 KG

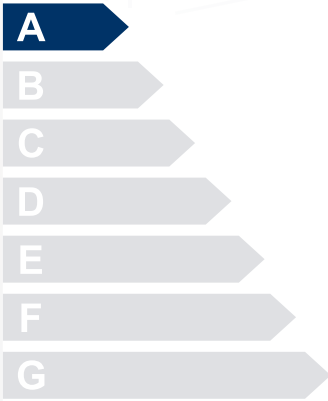
| MRL UFE 2:1 con reductora 0,15 m/s | | UFE 2:1 gearless 0,15 m/s | |
|------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| VELOCIDAD | | 0,15 M/S | |
| CARGA NOMINAL (Q) | | 225 - 315 - 385 KG | |
| Nº MÁXIMO DE PARADAS | | 6/8 | |
| P+Q MÁXIMO | | 1250 KG | |
| RECORRIDO MÁXIMO | | 21 M ⁽¹⁾ | |
| FOSO MÍNIMO | | 150 ^(*) MM | |
| HUIDA MÍNIMA | | 2700 ^(*) MM | 2800 ^(*) MM |
| TRACCIÓN | | 2:1 - 1:1 | 2:1 |
| MECÁNICA | | TIPO MOCHILA | |
| MOTOR | | TENSIÓN 230V 1~ 50 HZ | |
| POTENCIA (NOMINAL) | | 800 W | |
| MÁQUINA | | MÁQUINA CON REDUCTORA + VWF | |
| PUERTA DE CABINA Y PISO | | EMBARQUE SIMPLE, DOBLE EMBARQUE 180º Ó 90º Y TRIPLE EMBARQUE ^(**) | |
| EMBARQUE | | SIMPLE EMBARQUE 2 X 180º Y 2 X 90º | |
| NORMATIVAS | | DIRECTIVA DE MÁQUINAS 2006/42/CE | |

⁽¹⁾ Consultar para recorridos más largos.
^(*) Se pueden hacer ejecuciones con fosos de hasta 100 mm y con huidas menores.
^(**) Consultar cada caso.

800 W

Para UE con velocidad 0,15 m/s y máquina reductora.

MÁS EFICIENCIA

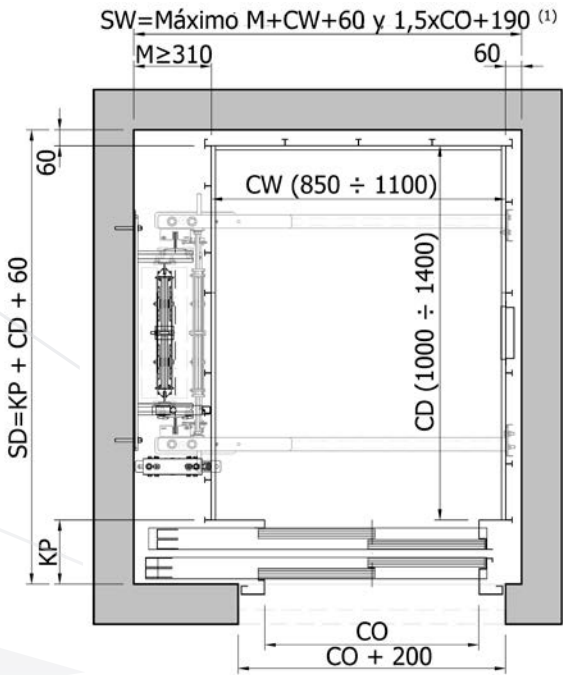


MENOS EFICIENCIA

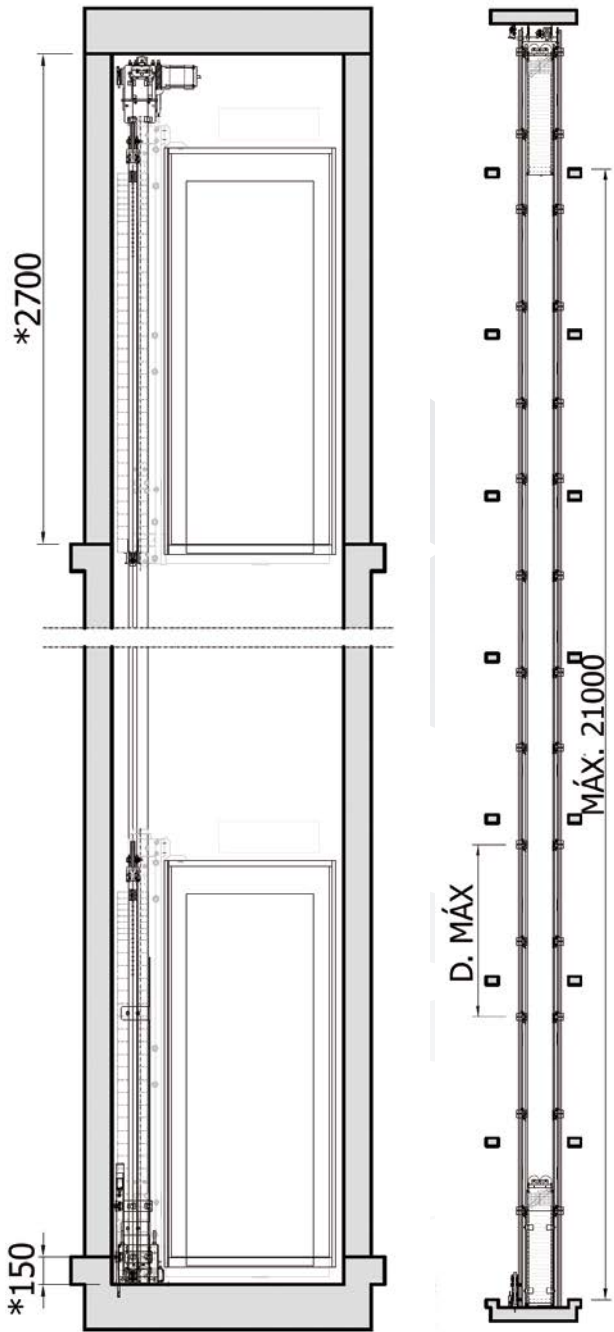
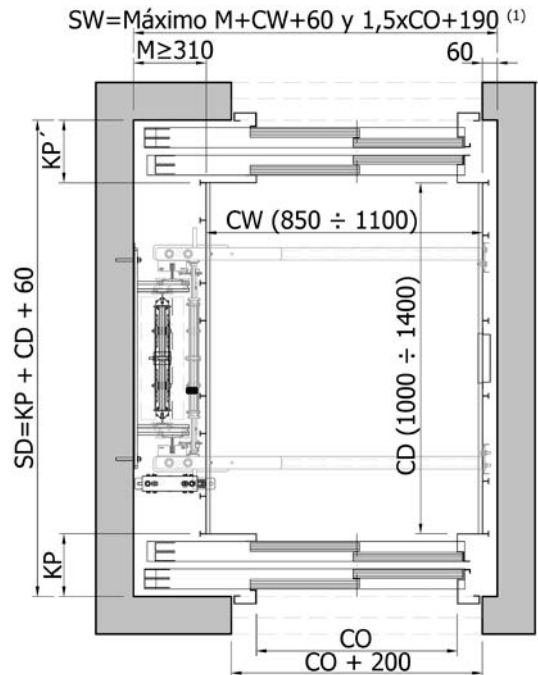
VERSATILIDAD

07

PARAMÉTRICO 1@0º



PARAMÉTRICO 2@180º



*Se pueden hacer ejecuciones específicas para fosos de 100 mm y huidas menores.

| (Q) KG | EMBARQUE | CABINA (MM) | PL (MM) | HUECO (MM) |
|--------|----------|-------------|---------|-------------|
| 250 | 1@0º | 900 X 1000 | 700 | 1250 X 1300 |
| 250 | 2@180º | 900 X 1000 | 700 | 1250 X 1500 |
| 315 | 1@0º | 900 X 1400 | 800 | 1365 X 1700 |
| 315 | 2@180º | 900 X 1400 | 800 | 1365 X 1900 |
| 315 | 1@0º | 1050 X 1200 | 800 | 1400 X 1500 |
| 315 | 2@180º | 1050 X 1200 | 800 | 1400 X 1700 |
| 385 | 1@0º | 1100 X 1400 | 800 | 1450 X 1700 |
| 385 | 2@180º | 1100 X 1400 | 800 | 1450 X 1900 |
| 385 | 1@0º | 1100 X 1400 | 900 | 1525 X 1700 |
| 385 | 2@180º | 1100 X 1400 | 900 | 1525 X 1900 |



CTV

COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL
Pol. Ind. La Huertecilla. C/Generación n.44 29004 Málaga (España)
T+34 952 20 71 66
F+34 952 20 32 91
e-mail ctv@ctvlifts.com
www.ctvlifts.com