

# PLATEFORME D'ÉLÉVATION VERTICALE SLM **UFE** CTV



## DESCRIPTION DU PRODUIT

PD210\_07 FR

22/02/2022



FR



Plateforme destinée au transport vertical des personnes à mobilité réduite entre un nombre défini d'arrêts, pour les immeubles d'habitation et les locaux commerciaux.

Il s'adapte à un large éventail de dimensions et de types de fauteuils roulants, aussi bien manuels que motorisés, selon leur usage.

Il est conçu pour être installé dans une gaine d'ascenseur avec une porte automatique chaque étage.

Il peut également être livré avec une structure autoportante, fabriquée sur mesure.

## MRL UFE options

225 - 450 kg  
0,15 m/s

MOTEUR RÉDUCTEUR  
PUISSANCE NOMINALE 0,8 kW- 385 kg  
PUISSANCE NOMINALE 1,5 kW - 450 kg  
2:1

DIRECTIVE 2006/42/CE

MOTEUR GEARLESS OPTIONNEL  
800 W

225 - 400 kg  
0,3 m/s

MOTEUR RÉDUCTEUR  
PUISSANCE NOMINALE 1,5 kW  
2:1

VERSION POUR LES  
PAYS HORS UE

MOTEUR GEARLESS OPTIONNEL  
1 kW

225 - 400 kg  
0,5 m/s

MOTEUR RÉDUCTEUR  
PUISSANCE NOMINALE 1,5 kW  
2:1

VERSION POUR LES  
PAYS HORS UE

MOTEUR GEARLESS OPTIONNEL  
1,7 kW

630 - 1000 kg  
0,15 m/s

MOTEUR RÉDUCTEUR  
PUISSANCE NOMINALE 1,5 kW  
2:1

A

Efficiéce énergétique environ 30 % supérieure à celle d'un ascenseur hydraulique. Classe énergétique A (ISO 25745). Réduction de 50% de la taille du moteur.



Équipement fonctionnant sans local de machine physique ; l'armoire peut être située à quelconque endroit de la maison et peut également être encastrée à l'intérieur du cadre de la porte palière.



Il émet très peu de bruit (<50 dBA) et de vibrations, aussi bien en montée qu'en descente.



Il fonctionne sans huile hydraulique, ce qui contribue au respect de l'environnement.



Installation facile en raison du poids léger de ses composants.



Sécurité optimale grâce au moteur avec système de freinage double et protection du réducteur. Moteur Gearless disponible.



Autres composants essentiels de l'ascenseur d'ingénierie allemande.



Secours automatique avec onduleur à un étage prédéterminé.



Moteur sans entretien.



Conception hautement personnalisable.





# INDEX

## COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL



1 Tableau de données .....	pg. 5
2 Entraînement .....	pg. 6
3 Guidage .....	pg. 7
4 Pré assemblage .....	pg. 8
5 Machinerie .....	pg. 9
6 Tableau électrique et câblage .....	pg. 11
7 Décoration de cabines .....	pg. 12
8 Accessoires de cabines .....	pg. 20
9 Boîte à boutons .....	pg. 22
10 Téléphone d'urgence .....	pg. 22
11 Dimensions de cabine recommandées .....	pg. 23
12 Portes .....	pg. 24
13 Sécurités .....	pg. 25
14 Dimensions minimales .....	pg. 26

## CHARGES DE 225 - 450 KG

TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE BASE					
TYPE DE CHASSIS DE CABINE	ÉTRIER EN L				
ALIMENTATION	MONOPHASÉE 230 V 1~ 50 Hz <sup>(0)</sup>				
ACCÈS	SIMPLE, DOUBLE 90° OU 180° <sup>(1)</sup>				
PORTES DE CABINE	T2H				
	T3H				
	BUSMATIC				
	SANS PORTES				
STANDARD	2004/42/CE (VITESSE 0,15 m/s) AUSTRALIAN CODES (VITESSE 0,3 m/s)				
CONTREPOIDS	OUI				
RELATION DIFFÉRENTIELLE	2:1				
CHARGE NOMINALE <sup>(2)</sup>	CUVETTE		COURSE		PUISSANCE
	RÉDUCTEUR	GRL	RÉDUCTEUR	GRL	RÉDUCTEUR
225 kg	155 - 165 <sup>(3)</sup>	250 <sup>(4)</sup>	2650 mm - SI MÉCANIQUE DE 250 mm 2450 mm - SI MÉCANIQUE DE 310 mm	2750 mm - SI PROFONDEUR CAB: 1250 - 1400 mm 2950 mm - SI PROFONDEUR CAB: 800 - 1200 mm (Mécanique 250 mm dans les deux cas)	0,15 m/s - 0,8 kW 0,30 m/s - 1,5 kW
315 kg					
385 kg					
450 kg	165				
VITESSE	0,15 - 0,3 m/s				
N° ARRÊTS	6 <sup>(5)</sup>				
LARGEUR DE CABINE	<b>700 - 1200 mm</b> avec mécanique 250 mm et HSD > 2650 mm <b>800 - 1100 mm</b> avec mécanique 310 mm et 2450 < HSD < 2650 mm (Cuvette 155 mm si largeur de cabine jusqu'à 1075 mm. Cuvette 165 mm resto)				
PROFONDEUR DE CABINA	<b>800 - 1400 mm</b> avec mécanique 250 mm et HSD > 2650 mm <b>1000 - 1400 mm</b> avec mécanique 310 mm et 2450 < HSD < 2650 mm				

<sup>(0)</sup> Option triphasée disponible.

<sup>(1)</sup> Triple embarquement disponible sur demande.

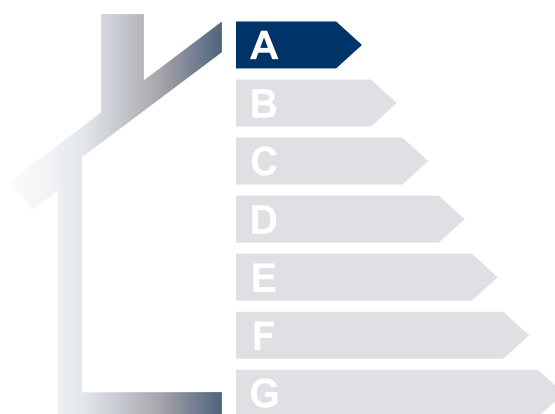
<sup>(2)</sup> La charge nominale minimale est obtenue en calculant 250 kg/m<sup>2</sup> de surface cabine.

<sup>(3)</sup> Cuvette de 155 mm avec largeur de cabine largeur jusqu'à 1075 mm. Profondeur 165 mm si largeur de cabine supérieure.

<sup>(4)</sup> Consulter pour des cuvettes inférieures.

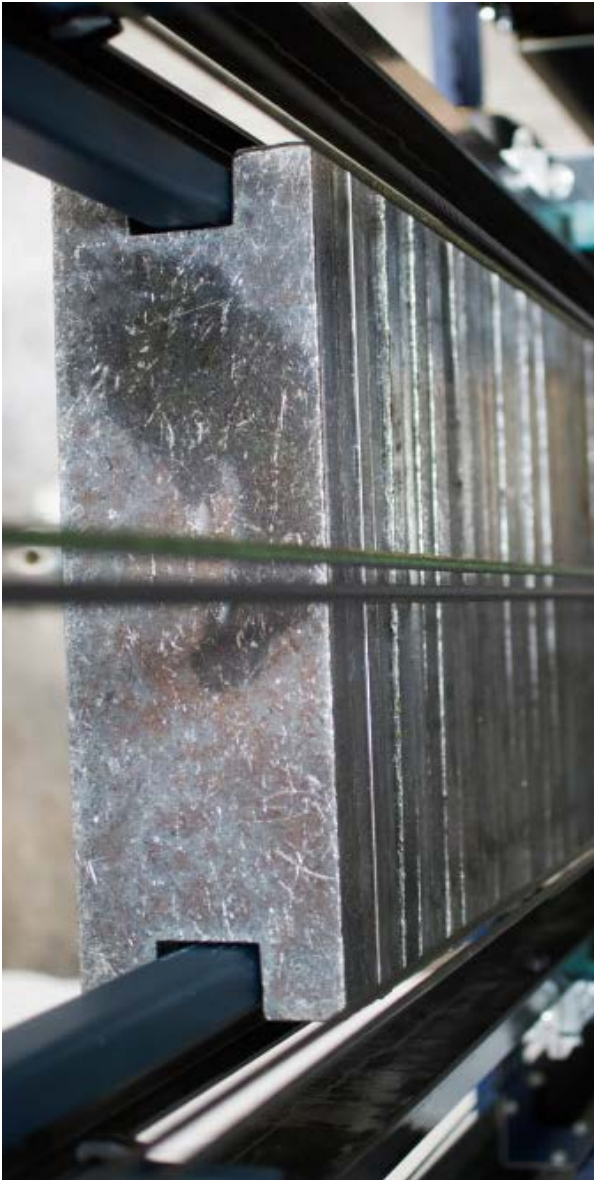
<sup>(5)</sup> Consulter pour plus d'arrêts.

PLUS D'EFFICACITÉ



MOINS D'EFFICACITÉ





## ENTRAÎNEMENT

Plateforme à traction électrique de rapport 2:1. La traction est assurée par un moteur avec réducteur dont le niveau de bruit est très faible.

La suspension de l'équipement se fait via 4 câbles de Ø6 mm PAWO, de fabrication allemande (Gustav Wolf).

Arcade de cabine et de contrepoids avec deux poulies de renvoi en polyamide et ont un diamètre de Ø200 mm, Röchling, ce qui garantit un fonctionnement très silencieux et une durée de vie des câbles plus longue. Il ne devrait pas être nécessaire de remplacer de câble pendant toute la durée de vie de l'ascenseur.

Il dispose d'un parachute instantané de la marque Luezar, modèle SLC IT-100.

Limiteur de vitesse monté sur châssis de cabine, type Luezar LM12CD, avec courroie dentée.

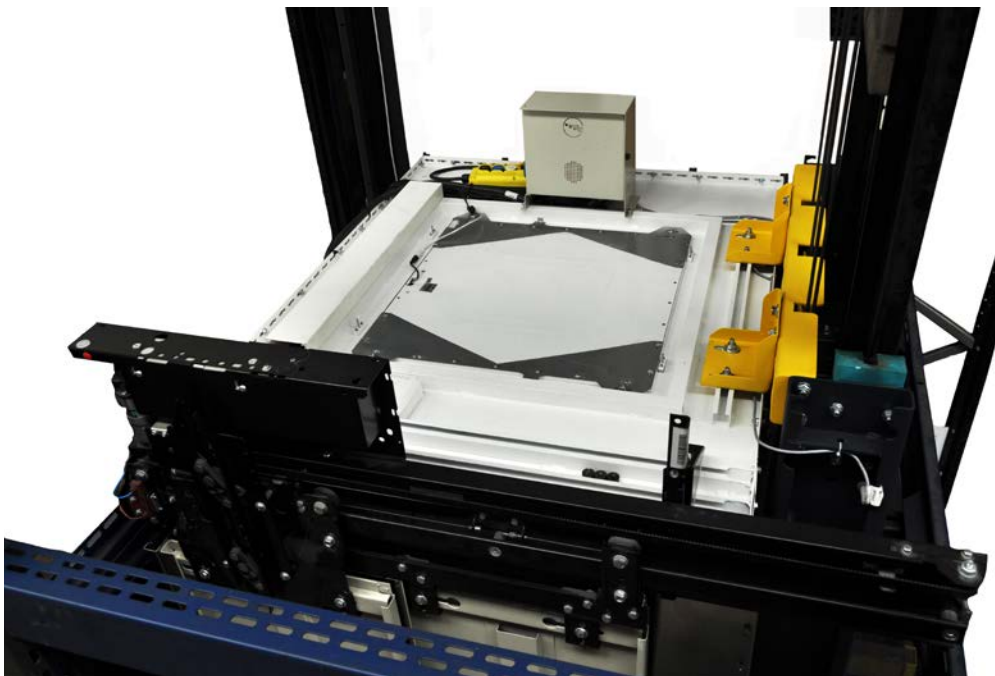


## GUIDAGE

Le guidage de la cabine avec deux guides de type T82/9. Il a des coulisseaux à très faible coefficient de friction (polyéthylène).

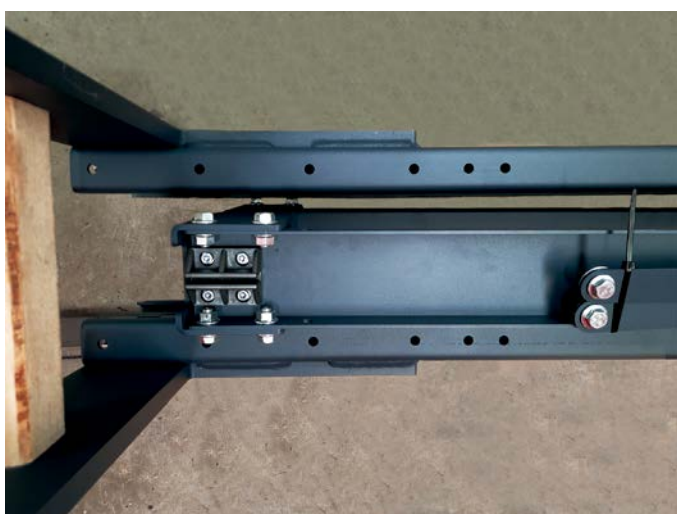
Les guides sont fournis par segments de 2,5 m.

Prévoir un crochet ou une poutre au plafond de la gaine pour le montage, d'une résistance d'au moins 1000 kg.



## PRÉMONTAGE

Une grande quantité d'éléments et de boulonnerie sont fournis prémontés pour réduire au maximum les temps de montage et les pertes de matériel sur le chantier.





## MOTEUR - RÉDUCTEUR

Machine avec réducteur d'excellente qualité à une vitesse, installée à l'intérieur de la gaine, le châssis étant monté sur les guides.

Avantages:

- Double frein de sécurité, de 24 V CC, sur le côté du groupe motoréducteur (arbre lent).
- Système de verrouillage de sécurité du groupe motoréducteur en cas de rupture d'engrenage.
- Très faible volume (< 50 dBA) et très faible transmission de vibrations.
- Commande de moteur par variation de fréquence en boucle ouverte, sans besoin de codeur de moteur. Accélération et décélération en douceur.
- Moteur de 6 pôles avec protection IP-54.
- Excellent comportement thermique. Contrôle de température par thermistance (bimétallique, 130°).
- Arbre lent supporté par deux plateaux à roulements SKF.
- Réducteur lubrifié à vie avec de l'huile synthétique.

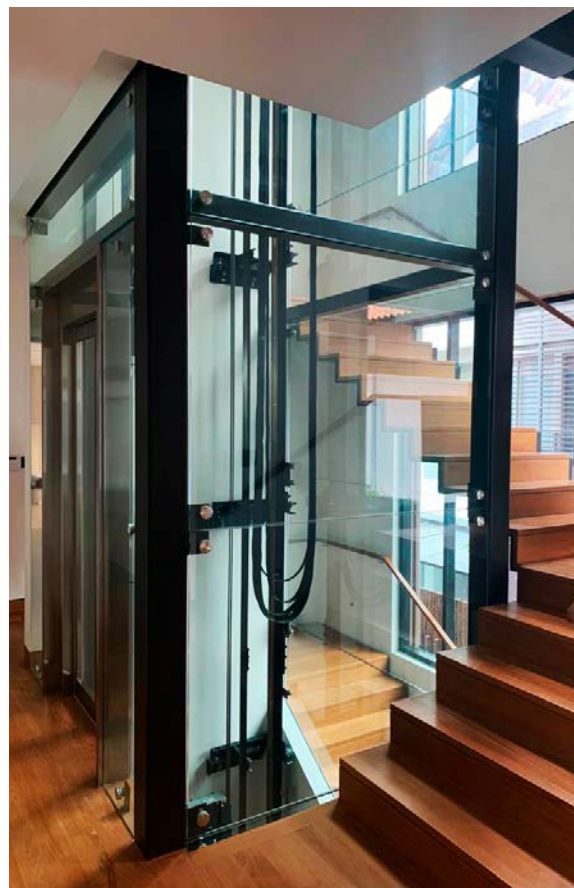


## MACHINE GEARLESS

Machine avec moteur – gearless de haute qualité, à une vitesse, installée à l'intérieur de la gaine (avec châssis appuyé sur guides).

Avantages:

- Double frein de sécurité, avec examen UE de type de composant de sécurité.
- Niveaux très bas de sonorité et de vibrations.
- Moteur Gearless sans entretien.



## TABLEAU ÉLECTRIQUE ET CÂBLAGE

L'appareil étant sans local de machine, le tableau peut être placé selon les besoins, y compris à plusieurs mètres de distance de la gaine. Le tableau peut aussi être encastré dans le cadre de la porte palière (en option).

Inclus, de manière standard, un système de secours par onduleur, avec puissance suffisante pour renvoyer la cabine à l'étage prédéterminé. Cet onduleur est installé dans l'armoire de manœuvre standard, dans le cas de configuration avec moteur réducteur à 0.15m/s

L'installation électrique de la cabine et de la gaine est livrée préalablement montée.

L'éclairage de la gaine est fourni en option.

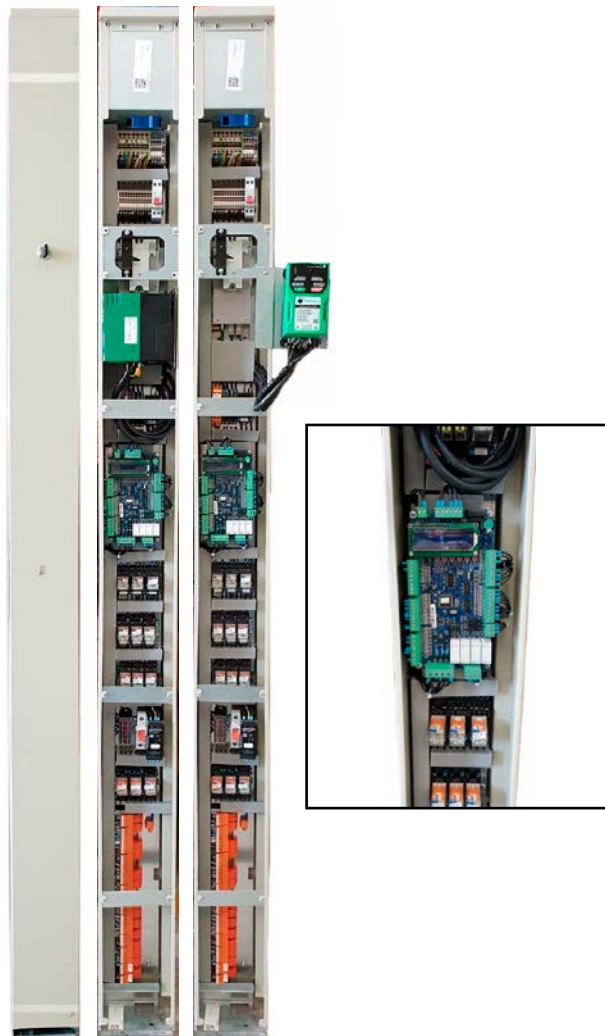
Dimensions de l'armoire de manœuvre pour installation sur le mur: 600 X 600 X 220 mm.

Dans l'option de manœuvre sur le cadre de la porte, la largeur du montant concernée doit être de 150 mm. Avec cette option, l'onduleur de secours doit être installé dans la gaine.

Dans le cas d'option gearless (0.15 m/s ou 0.3 m/s) avec manœuvre sur montant de la porte, aussi bien le variateur que l'onduleur de secours sont installés dans la gaine.

Le variateur de fréquence est à boucle ouverte sur cas de moteur - réducteur et à boucle fermée dans le cas de la machine Gearless.

## MANŒUVRE INELCA DANS LE CADRE DE PORTE



## INELCA





## DÉCORATION DE CABINES

### STRATIFIÉS

#### NOVA - ML ELEGANCE




#### FINITIONS

 L'échantillon réel peut différer de l'échantillon imprimé.

<b>BLEU BRILLANT</b>	<b>OCÉANO</b>	<b>GRIS POPULAR</b>	<b>BLANC BRILLANT</b>
<b>CASSIS BRILLANT</b>	<b>MARENGO BRILLANT</b>	<b>ROUGE BRILLANT</b>	<b>NOIR BRILLANT</b>
<b>ELEMENTAL CONCRETE</b>	<b>WHITE ASH</b>	<b>SERINGA</b>	<b>TURQUOISE</b>
<b>ARENA PETREA</b>	<b>elemental corten</b>	<b>CHOCOLAT</b>	<b>BLANC FRANCE</b>
<b>BLEU CHINE</b>	<b>GRAPHITE</b>	<b>ELEMENTAL GRAPHITE</b>	<b>HÊTRE</b>
<b>NATURAL TEAK</b>	<b>CHÊNE</b>	<b>EFFET SATINÉ</b>	<b>CÉRISIER</b>
<b>BRUNT STRAND</b>			



 L'aspect final de la cabine peut différer de l'image du catalogue.  
Nos cabines peuvent être personnalisées à votre goût.  
Pour les autres finitions, veuillez consulter.

## AUTRES OPTIONS DE CABINE

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)







## DÉCORATION DE CABINES

### MÉLAMINE


#### NOVA - STEEL



#### FINITIONS

 L'échantillon réel peut différer de l'échantillon imprimé.



 L'aspect final de la cabine peut différer de l'image du catalogue.  
Nos cabines peuvent être personnalisées à votre goût.  
Pour les autres finitions, veuillez consulter.

## AUTRES OPTIONS DE CABINE

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)





## DÉCORATION DE CABINES

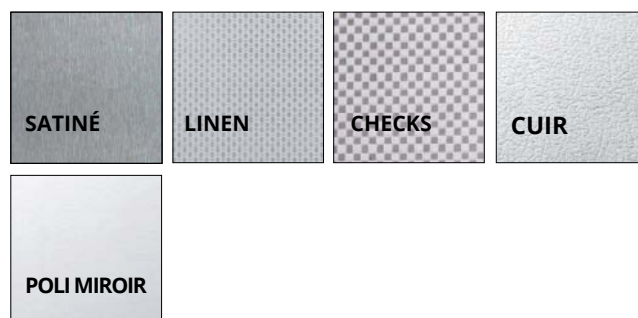
### FINITION EN ACIER INOXYDABLE AISI441 Y AISI304

#### NOVA - INOX

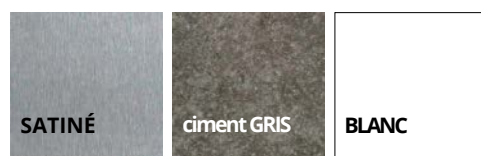



#### FINITIONS

 L'échantillon réel peut différer de l'échantillon imprimé.



 Autres textures disponibles.



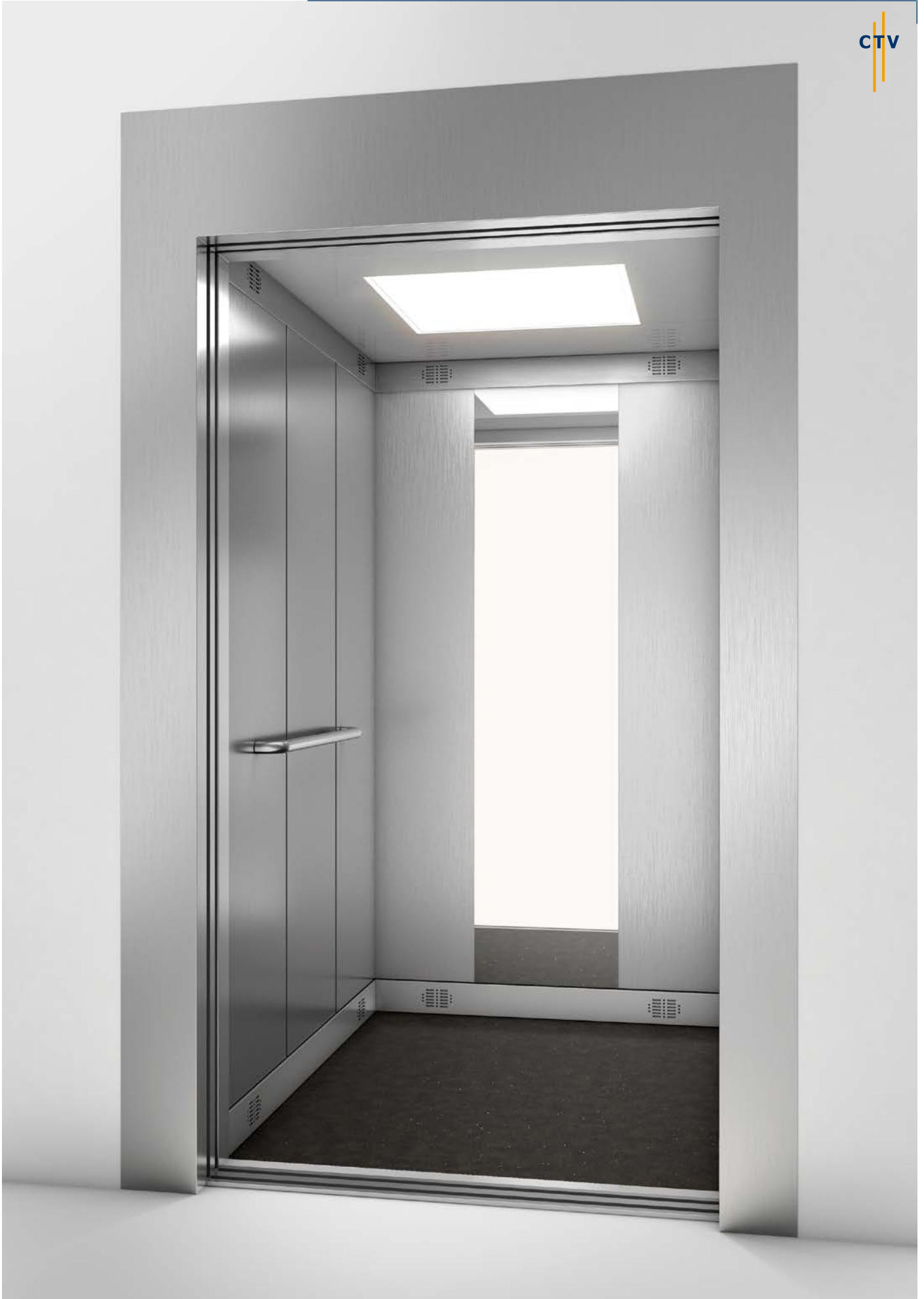
 L'aspect final de la cabine peut différer de l'image du catalogue.  
Nos cabines peuvent être personnalisées à votre goût.  
Pour les autres finitions, veuillez consulter.

## AUTRES OPTIONS DE CABINE

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)







## DÉCORATION DE CABINES

### FINITION ÉPOXY

#### NOVA - EP



#### FINITIONS



L'échantillon réel peut différer de l'échantillon imprimé.

<b>BLANC</b> RAL 9016	<b>PERLE BLANCHE</b> RAL 1013	<b>BEIGE</b> RAL 1019	<b>GRIS FONCÉ</b> RAL 7010
<b>CRÈME</b> RAL 9001	<b>VERT</b> RAL 6019	<b>BEIGE PERLE</b> RAL 1035	<b>GRIS CLAIR PERLE</b> RAL 9022
<b>L'EAU BLEUE</b> RAL 5021	<b>GRIS</b> RAL 7032	<b>GRIS MÉTALLIQUE</b> RAL 9006	<b>NOIR</b> RAL 9005
<b>BLEU COLOMBIEN</b> RAL 5014			

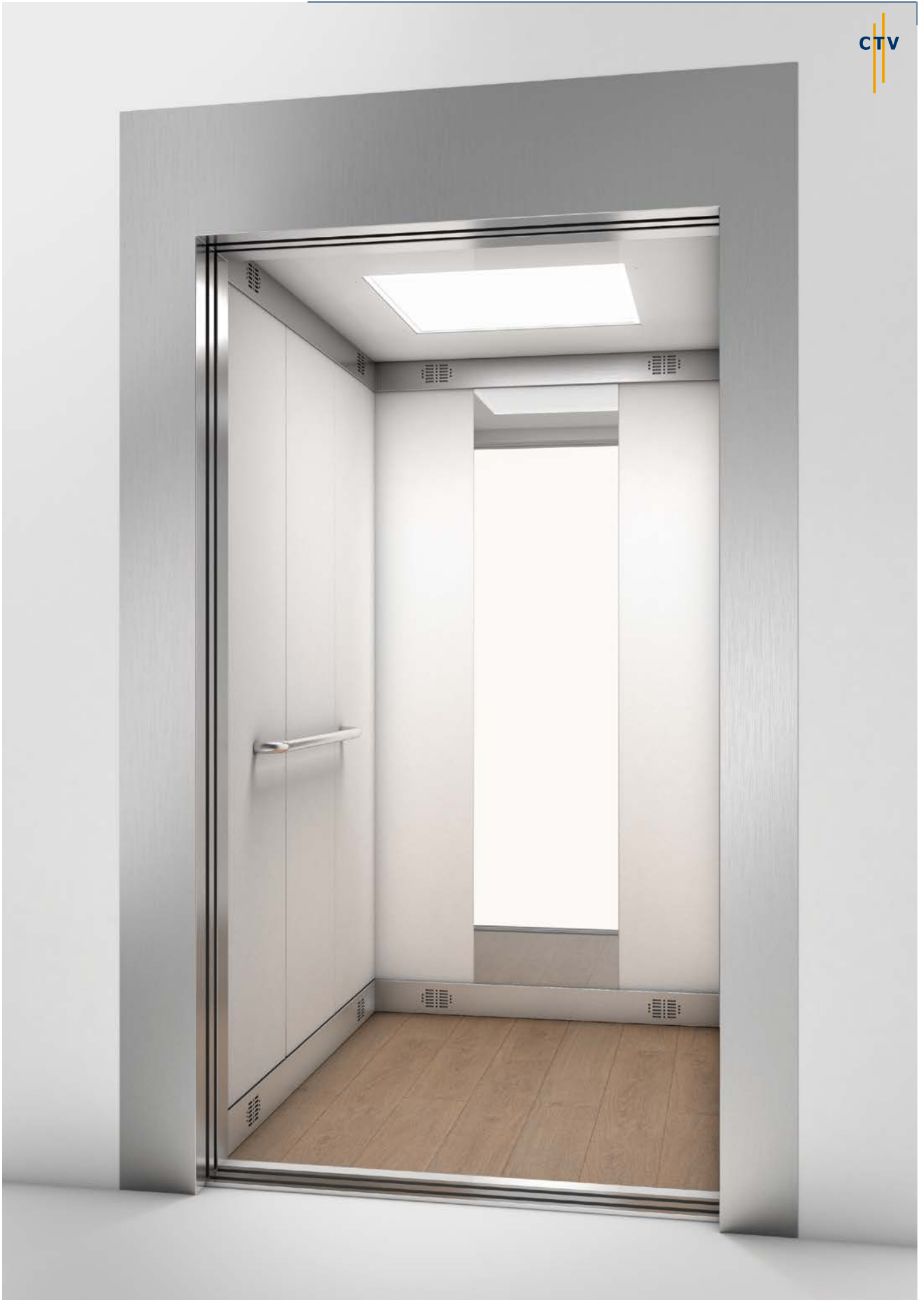


L'aspect final de la cabine peut différer de l'image du catalogue.  
Nos cabines peuvent être personnalisées à votre goût.  
Pour les autres finitions, veuillez consulter.

## AUTRES OPTIONS DE CABINE

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)





## ACCESSOIRES DE CABINES

## PLAFONDS



PANNEAU LED



SPOTS LED

## SOL

## ANTIDÉRAPANT



## PIERRES SYNTHÉTIQUE

PIERRES NATURELLES <sup>(1)</sup>

 L'échantillon réel peut différer de l'échantillon imprimé.



<sup>(1)</sup> AVEC UNE ÉPAISSEUR MAXIMALE DE 25 MM.  
La préparation du sol pour la pose de la pierre est à la charge du client.



## ACCESSOIRES DE CABINES

## MAIN COURANTE



COURBÉ, CIRCULAIRE, Ø35 MM EN EN ACIER INOXYDABLE SATINÉ (EN OPTION COULEUR RAL FINITION ÉPOXY)

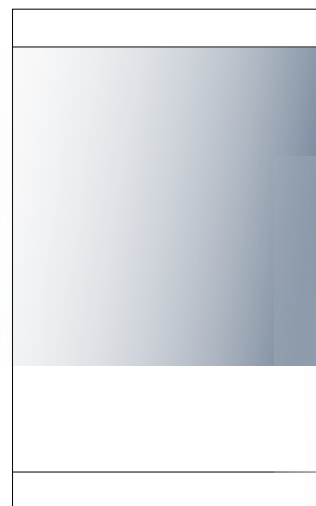
## MIROIRS



LAMA



MIROIR 1/2



MIROIR 3/4



MIROIR ENTIER



## BOÎTE À BOUTONS

Les boîtes à bouton de cabine et palières sont en acier inoxydable satiné AISI441, et sont disponibles en deux formats:

- Encastrable ou.
- En saillie.

Les boîtes à boutons palières ont la signalisation « occupé ». Contacte à clés et d'autres éléments de restrictions sous commande



- CEHAM 3D.
- VEGA ACHILLE.
- VEGA ITALO.
- SCHAEFFER disponible sur demande.

La boîte à boutons de cabine inclut:

- Boutons avec indication de la sélection d'appelle.
- Bouton d'ouverture de porte.
- Bouton d'appel d'urgence via le bouton d'alarme.
- Téléphone d'urgence intégré.
- Plaque signalétique.
- Indicateur de position, en option.
- Éclairage d'urgence dans le plafond de la cabine.

## TÉLÉPHONE D'URGENCE

Un dispositif de communication bidirectionnel conforme à la norme EN 81-28 est prévu à l'intérieur de la cabine Deux possibilités:

- Combiné.
- Intercom intégré dans la COP.



OPTION DE BOÎTE BOUTON DE SURFACE HORIZONTALE



## DIMENSIONS RECOMMANDÉES DU CABINES .....

La norme EN 81-41 donne quelques recommandations à propos des dimensions de la cabine et de sa charge nominale (Q) permettant également à l'utilisateur de déterminer ses besoins:

- Fauteuil roulant ou usager seul debout : 800 x 1250 mm (250 kg).
- Fauteuil roulant type A et B avec accompagnateur : 900 x 1400 mm (315 kg).
- Fauteuil roulant type A et B avec accompagnateur et possibilité de tourner le fauteuil à l'intérieur de la cabine : 1100 x 1400 mm (385 kg).

En fonction de ce qui est expliqué ci-avant, CTV peut proposer des dimensions de cabine sur mesure, pour répondre à chaque projet. Nos plans standards présentent quelques-unes des dimensions les plus courantes par charge nominale (Q) selon la superficie de la cabine (longueur x largeur utile). La charge ne doit généralement pas être calculée pour moins de 250 kg/m<sup>2</sup>.

Autres exemples de charge nominale et de superficie:

- 900 x 1000 mm, 225 kg.
- 900 x 1400 mm, 315 kg.
- 1050 x 1200 mm, 315 kg.
- 1100 x 1400 mm, 385 kg (400 kg).

## PORTES

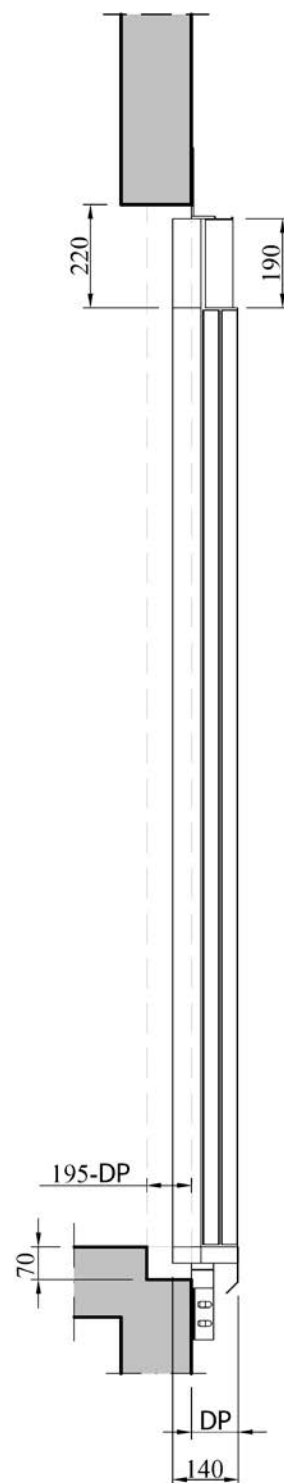
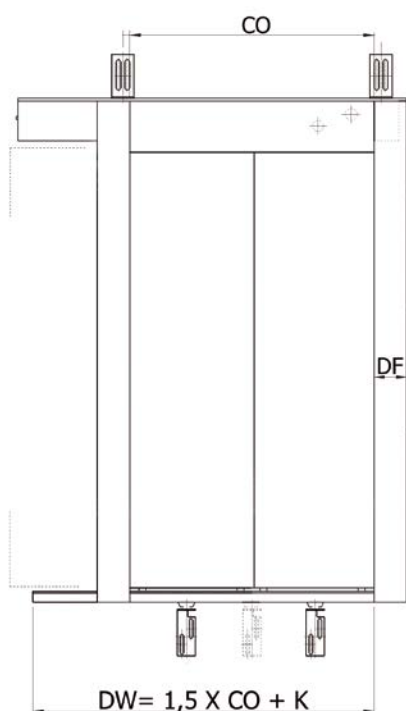
La plateforme est disponible en simple accès ou double accès à 180°.

La conception standard contemple des portes automatiques télescopiques à deux vantaux et ouverture latérale, d'un passage libre de 700 à 900 mm avec des intervalles de 50 mm.

Le cadre de porte standard est de 90 mm. La largeur pour inclure l'option de placer la manœuvre dans le montant de la porte sera de 150 mm.

Le modèle standard est la porte Augusta EVO de Wittur. Autres configurations et fabricants à la demande.

Les finitions des portes sont celles proposées par les fabricants.



**CO**= Passage libre 700-1000 mm.

**DF**= Largeur du cadre de la porte palière. Standard 90 mm, 120 mm à la demande.

**DW**= Largeur de la porte palière. Largeur de la porte considérant la distance la plus grande entre la largeur de l'opérateur, la largeur du seuil et la largeur des vantaux de porte.

**K**= Constante qui dépend du passage libre.

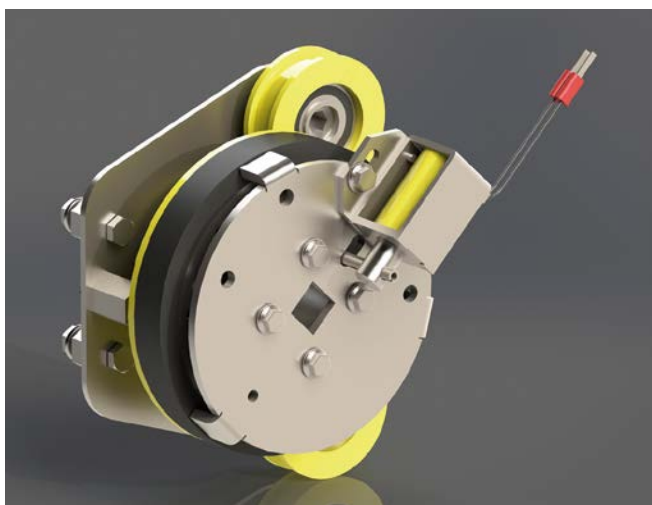
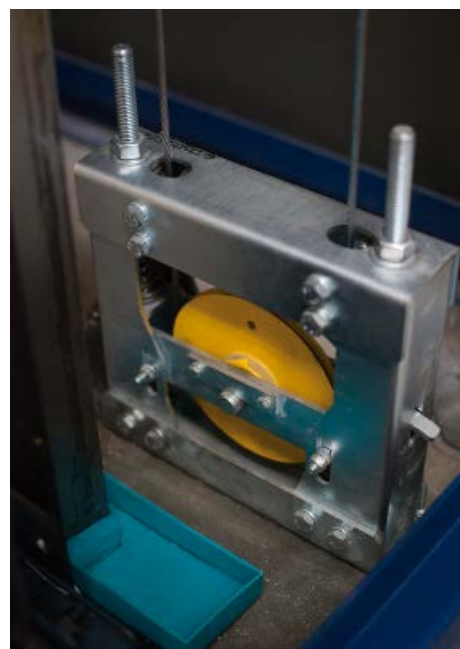
**DP**= Profondeur de la porte palière dans la gaine.





## SÉCURITÉS

- Double frein sur la machine.
- Verrouillage d'urgence de la boîte de vitesses en cas de défaillance de la transmission.
- Dispositif de verrouillage manuel en cuvette pour la maintenance, avec contrôle de position électrique. Bouton «Stop» pour l'accès à la cuvette.
- Contrôle de charge maximale.
- Photocellule ou barrière photoélectrique en cabine.
- Parachute instantanée en cabine Luezar, modèle IT-100.
- Limiteur de vitesse embarqué sur le châssis Luezar LM12CD.
- Portes de cabine avec verrouillage conformément à EN 81.20/50.
- Portes avec système de limitation de force et de réouverture en cas de détection d'obstacle.
- Alarme sonore lorsque le bouton d'alarme est activé.
- Système de détection en cuvette empêchant le fonctionnement de l'ascenseur pendant les opérations de maintenance.

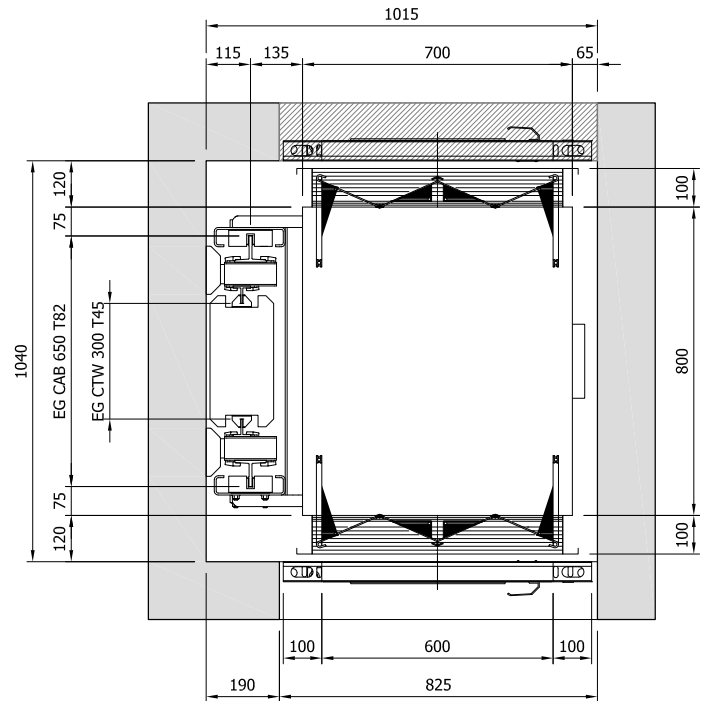
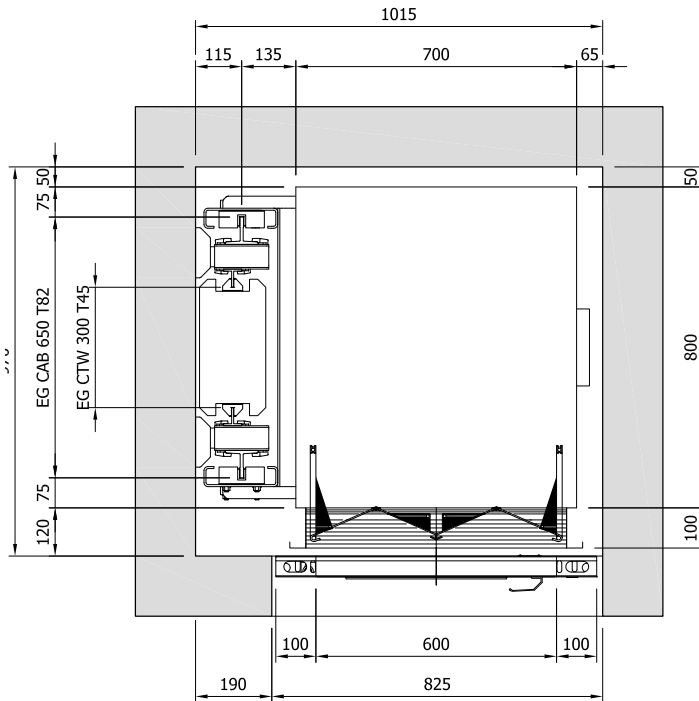


**LIMITEUR EMBARQUÉ DE LUEZAR**



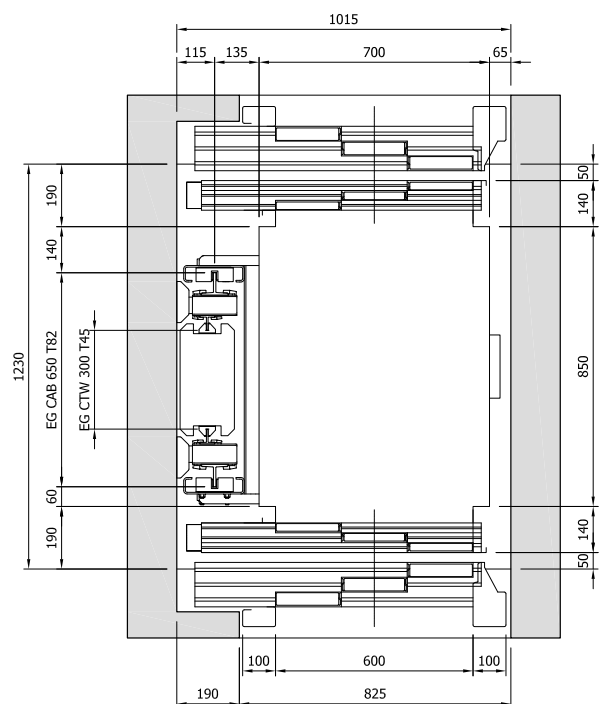
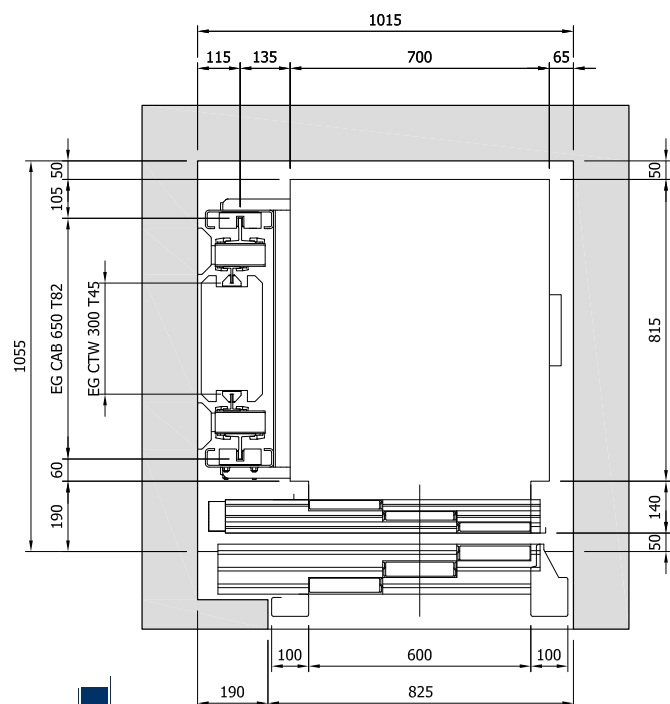
## DIMENSIONS MINIMALES

### MÉCANIQUE LATÉRALE, BUS EN CABINE ET SEMI-AUTOMATIQUE À L'ÉTAGE, PL600 1 ET 2 EMBARQUEMENTS



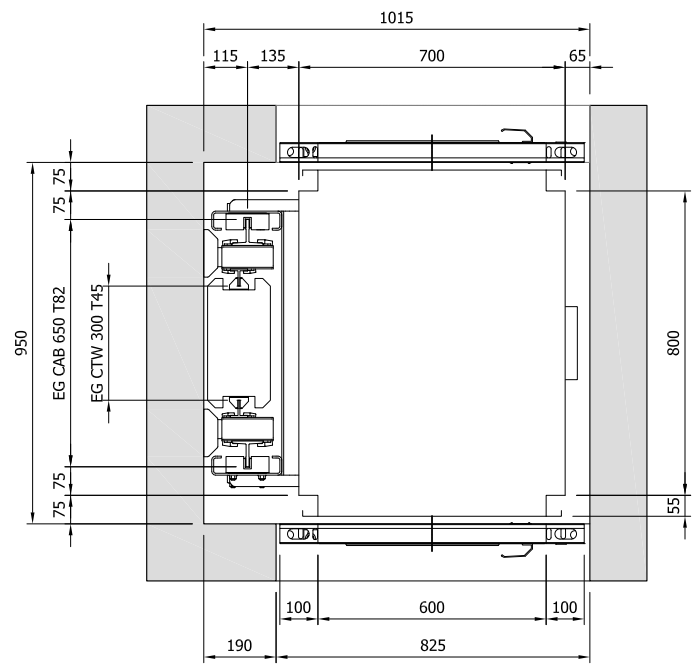
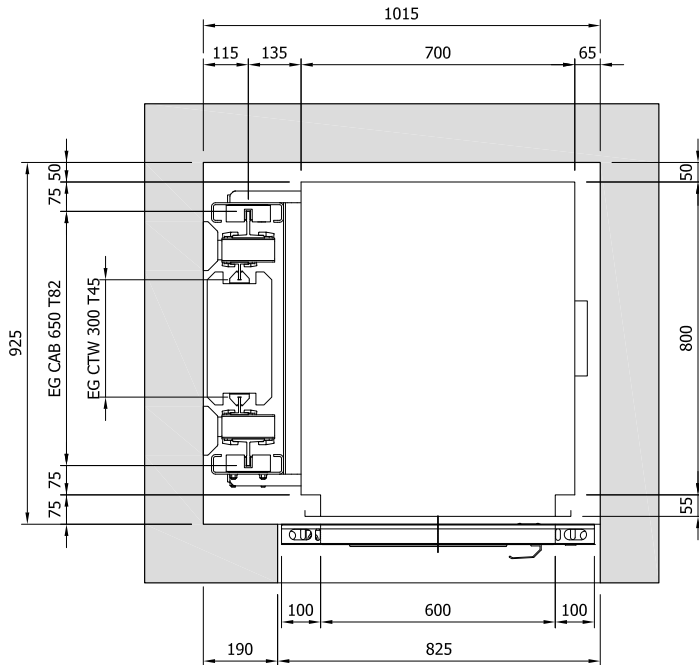
### MÉCANIQUE LATÉRALE, T3V À OUVERTURE LATÉRALE, PL600, 1 ET 2 EMBARQUEMENTS

Dimensions choisies en utilisant le modèle de Fermator.

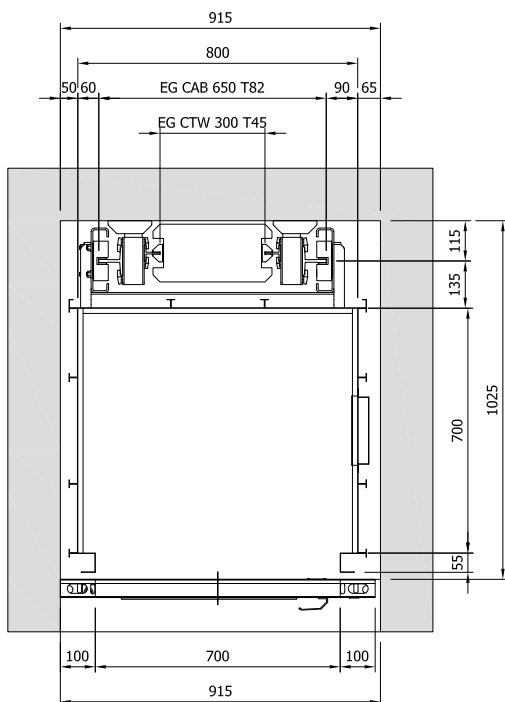


## DIMENSIONS MINIMALES

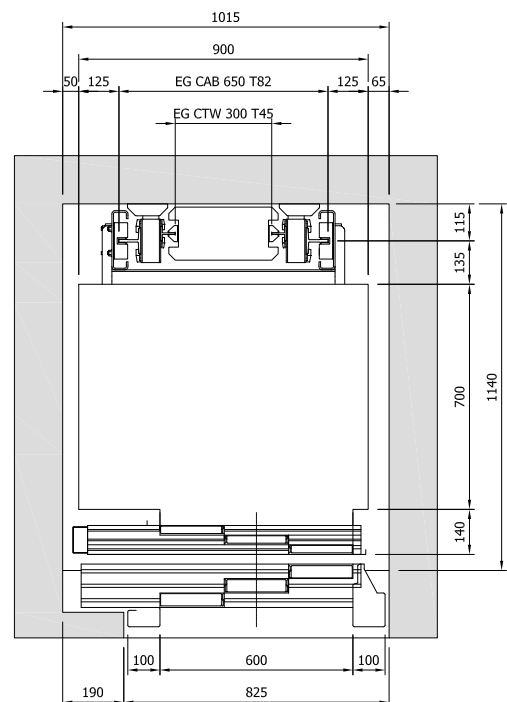
MÉCANIQUE LATÉRALE , SANS PORTE CABINE, PL600, 1 ET 2 EMBARQUEMENTS, AVEC SERRURE ÉLECTRIQUE



MÉCANIQUE AU FOND, SANS PORTE CABINE PL600, 1 EMBARQUEMENT, AVEC SERRURE ÉLECTRIQUE



MÉCANIQUE AU FOND ,T3V LATÉRALE, PL600, 1 EMBARQUEMENT





CTV

COMPONENTES DE TRÁFICO VERTICAL

Pol. Ind. La Huertecilla. C/Generación n.º 44 29004 Málaga (España)

T+34 952 20 71 66

F+34 952 20 32 91

e-mail [ctv@ctvlifts.com](mailto:ctv@ctvlifts.com)

[www.ctvlifts.com](http://www.ctvlifts.com)



PLATAFORMA DE ELEVACIÓN VERTICAL MRL **UFE**